19 Avril.- COMITE

* En vue du prochain Congrès de la F.I.C.M., le Comité procède à l'étude des principales questions portées à l'ordre du jour, à savoir : maintien de la formule actuelle du carburant - défense de la définition du turbo compresseur qui émane de la Commission Technique de l'A.C.F. - demande de statu quo del'enregistrement des records, les limites en durée fixées par le rapporteur entraînant la disparition d'un certain nombre de records appartenant à des Français - fixation d'une limite inférieure et supérieure en chaque classe - affectation de plusieurs aides aux conducteurs lors des courses de plus de 500 kms ou de plus de six heures etc...

* Adoptant un rapport de Mr VIOLET, établi au nom de la Sous-Commission de Moto-Ball, le Comité décide de délivrer à l'Amicale Française de Moto-Ball certains pouvoirs d'organisation, d'élaboration du calendrier, de désignation des arbitres, de règlement des litiges, de fixation des indemnités etc... ayant trait à l'organisation matérielle des matches. Les clubs ou équipes auront évidemment la faculté de faire appel devant l'U.M.F. des décisions prises par l'A.M.F.B.

* Report du Tour de France à une date ultérieure, par suite de l'impossibilité des militaires de participer à l'épreuve à la date prévue.

14 Juin.- COMITE

* Affiliations du M.C. de la BEAUCE et de l'A.M.A. des T.C.R.P.. Réaffiliation du M.C du CENTRE.

*Approbation des permis d'organisation délivrés à l'A.F.M.B. évoqués ci-dessus. Cette délégation de pouvoirs a pour but unique de faciliter l'organisation matérielle des matches.

9 Juillet.- COMITE

* Homologation des résultats du Grand Prix de l'U.M.F. disputé à Reims-Gueux, 9 Juillet.

175cc.	1er	NOUGIER	sur MAGNAT-DEBON	moy. 103,598 kmh.
250cc.	-	KLUGE	- D.K.W.	- 125,062
350cc.	-	FLEISMANN	- D.K.W.	- 136,737
500cc.	-	WHITE	- NORTON	- 135,783

1941

26 Novembre.- COMITE

* Après avoir examiné la situation financière de la Fédération, et pris connaissance du rapport sur l'activité de l'U.M.F. en 1941, le Comité décide d'entretenir le Commissariat Général à l'Education Générale et aux Sports de la situation présente de l'U.M.F., de ses clubs et de ses sociétaires.

Peu de sociétés ont envoyé leur cotisation pour 1941, beaucoup se trouvant dans une position difficile par suite des circonstances : impossibilité de pratiquer le sport motocycliste faute de carburant et de motos réquisitionnées pour la plupart. Eloignement forcé d'un grand nombre de membres de clubs...

D'où demande d'une subvention annuelle qui permettrait à chaque société de passer la crise actuelle et de retrouver un noyau de clubs susceptibles de fonctionner dès que les circonstances le permettront.

Présentement, l'U.M.F. envisage de se consacrer à dispenser aux jeunes des cours sur la motocyclette à l'intérieur d'un certain nombre de clubs et à la publication d'une brochure de vulgarisation du sport. Le Comité estime encore qu'en sus de l'instruction sportive des futurs motocyclistes, il y a lieu d'étendre l'activité de la Fédération en apportant une aide efficace aux sociétés affiliées qui tentent, tant bien que mal de maintenir leur existence. La demande de subvention qui sera présentée au Commissariat Général comprendra donc un crédit à cet effet.

Celle-ci pourrait être de l'ordre de 110.000 frcs à répartir comme suit :

- Instruction spécialisée des jeunes,
- Dépenses de fonctionnement du Secrétariat de la Fédération,
- Aide pécuniaire à fournir aux sociétés régionales.

1942

19 Mai.- COMITE

* Conformément aux directives données par le Commissariat Général à l'Education Générale et aux Sports et publiés par le Comité National des Sports, le Comité décide à l'unanimité de modifier les statuts de l'U.M.F. suivant les prescriptions de la loi du 20 Décembre 1940.

- * C'est ainsi que pour la première fois en titre d'un texte relatif aux activités de l'U.M.F. on peut lire

FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME

Statuts

(Le changement de titre s'effectuera officiellement le 7 Décembre 1945, suivi de sa publication au Journal Officiel du 10 Janvier 1946)

- * Sont définis l'objet de la Fédération, ses moyens d'action, sa composition, son administration, son fonctionnement. Il est écrit que le Comité de Direction comprendra un Président, un ou plusieurs Vice-Présidents, un Secrétaire Général et un Trésorier désignés par arrêté du Secrétaire d'Etat à l'Education Nationale et à la Jeunesse. Les autres membres seront nommés pour moitié, toujours par le Secrétaire d'Etat, pour moitié élus par l'Assemblée Générale.
- Des comités régionaux pourront être constitués exerçant sur les associations affiliées, ayant leur siège dans la circonscription, les pouvoirs qui leur seront délégués par le Comité de Direction.
- Apparaissent enfin les notions de convocation, de travail et de vote de l'Assemblée Générale, les questions de régime administratif et financier, de modification des statuts et de dissolution.
- Lorsque les statuts auront été approuvés par le Commissariat Général aux Sports, le Comité procédera à l'établissement d'un règlement intérieur.
- Le Comité approuve la disposition de la brochure de vulgarisation de la motocyclette près des jeunes, qui est présentée sous le titre de "Cours d'Automobiliste et de Motocycliste".

22 Décembre .- COMITE

- * Le rapport présenté par le Secrétaire Général précise que comme toutes les autres fédérations s'occupant de sports mécaniques, l'U.M.F. n'a pu déployer aucune activité sportive en 1942. Elle avait certes projeté d'organiser, avec le concours de ses clubs affiliés, des cours théoriques de motocyclisme afin d'éduquer les Jeunes vers la pratique de la motocyclette, lorsque cela redeviendrait possible.
- A la base de cette organisation, l'U.M.F. avait prévu l'édition d'une brochure de vulgarisation sur la motocyclette qui devait être étudiée et commentée dans les cours. De nombreuses difficultés en ont malheureusement retardé la publication et elle ne sortira que début 1943.
- * Malgré les circonstances, 39 clubs sont actuellement en règle et l'U.M.F. insiste sur l'intérêt que présente pour l'avenir le fait de maintenir groupés et prêts à reprendre leur activité un noyau de clubs désintéressés.
- * - L'exercice financier présente un solde disponible de 27.000 frcs au 1er Décembre 1942. Le projet de budget présentant un total de recettes et de dépenses de 116.000 frcs, le chiffre de la subvention de fonctionnement à solliciter du Commissariat Général aux Sports est fixé à 85.000 frcs.

1943

10 Décembre.- COMITE

- * La loi du 5 Juin 1943 portant réglementation des Associations de Tourisme, la question s'est posée de savoir si l'U.M.F. et ses clubs affiliés devaient être considérés comme des associations de Tourisme et par conséquent sujets à l'application de la loi précitée.
- S'il apparaît que dans le passé les clubs motocyclistes ont toujours montré beaucoup plus d'activité pour les questions sportives que pour les questions touristiques, il paraît prudent pour l'U.M.F. de prendre position, d'autant que l'on ne sait dans quel sens s'orientera l'activité motocycliste après la guerre.
- Des avances lui ont d'ailleurs été faites par le Commissaire au Tourisme lui même, qui désirerait voir le "Motocyclisme" représenté parmi les Fédérations d'Associations de Tourisme. On peut craindre que si l'U.M.F. ne demande pas son agrément, un autre groupement soit sollicité à sa place pour représenter le Motocyclisme.
- L'U.M.F. doit donc demander son agrément sans hésitation sous l'une ou l'autre des deux formes suivantes :
- 1° Déposer ses statuts mis en accord avec la loi du 5 Juin 1943.
 - 2° Créer au sein de l'U.M.F. une Fédération des Associations de Tourisme Motocycliste qui aurait ses statuts particuliers, ce qui permettrait à l'Union Motocycliste de France de conserver son indépendance pour les autres branches de son activité.

La seconde solution est adoptée et il est donné lecture d'un projet de statuts. Le Comité en adopte également un autre visant les associations de Tourisme à créer au sein des clubs.

* Les comptes de l'exercice 1943 font ressortir un solde disponible de 17.000 frcs. Le Comité adopte le budget établi pour 1944 sur un chiffre de recettes et de dépenses de l'ordre de 82.000 frcs. En tenant compte de ces prévisions, une subvention de 75.000 frcs sera sollicitée auprès du Commissariat Général aux Sports pour 1944.

1945

29 Mars .- COMITE

- * La Direction Générale de l'Education Physique et des Sports a fait parvenir à l'U.M.F. un projet de statut du Sport Français en l'invitant à y souscrire. Le Comité estime qu'il ne concerne que les sports athlétiques où la valeur de l'homme est l'élément prépondérant et qu'il n'est pas applicable aux sports mécaniques pour lesquels il y a lieu de demander un statut spécial
- * Le projet de statuts adopté le 19 Mai 1942 n'ayant pas été ratifié par le Commissariat Général aux Sports, le Comité décide qu'il n'y a pas lieu, pour le moment, d'apporter des modifications aux statuts existant à la date du 16 Juin 1940 et que ces derniers sont toujours valables.

22 Mai.- COMITE

- * L'assemblée est entretenue d'un projet de création d'une Fédération Française des Sports Mécaniques qui rassemblerait l'Automobile-Club de France, l'Aéro-Club de France, la Fédération Motonautique et l'Union Motocycliste de France, avec un rattachement éventuel au Ministère de la Production Industrielle. Pareille initiative étant susceptible de froisser le Comité National des Sports, le Comité estime qu'il faut agir avec prudence et voir si l'U.M.F. ne pourrait pas être rattachée conjointement à ce Ministère et au Comité National des Sports où elle jouirait d'un statut spécial.
- * Saisi de plusieurs demandes en vue de l'organisation d'un concours de bicyclettes à moteur, le Comité estime que dans l'état actuel de la production et de l'organisation de la profession, un tel concours semble prématuré. L'U.M.F. doit cependant être prête pour le jour où sa mise sur pied semblerait désirable.
- * Le Ministère de la Guerre ayant exprimé le désir d'organiser des épreuves sportives motocyclistes et préconisé un Paris-Strasbourg, le Comité, au vu de la date déjà avancée de la saison et de l'état des routes, juge qu'une telle organisation est elle aussi prématurée.

19 Octobre .- COMITE

- * Un arrêté en date du 18 Août 1945 relatif à l'élection des Comités Directeurs des associations, ligues, fédérations et groupements sportifs a provoqué un grand émoi au sein des fédérations sportives. Le Comité National des Sports s'est fait l'écho de la protestation unanime des Présidents de Fédérations contre l'application des nouveaux arrêtés près du Ministre de l'Education Nationale.
- * Pour sa part, Mr PEROUSE fait remarquer que ces élections étant basées sur le nombre des licenciés au 1er Janvier de l'année en cours, l'U.M.F. se trouve dans l'impossibilité de se conformer aux dites prescriptions puisqu'elle n'a délivré aucune licence à cette date. Le Ministre est en conséquence invité à étudier une réglementation spéciale et différente de celle actuellement publiée à l'intention des fédérations s'occupant de sport mécanique et en concertation avec elles.

7 Décembre.- *ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ET COMITÉ*

- * Le Président PEROUSE adresse un souvenir ému à la mémoire de tous les motocyclistes disparus depuis 1939 et rappelle combien les conditions d'existence de l'U.M.F. ont été précaires pendant la guerre, soulignant en même temps l'efficacité de l'appui donné par l'A.C.F. grâce auquel la Fédération a pu se maintenir pendant cette période.
- * L'assemblée procède à l'élection des membres du Comité-Directeur de l'U.M.F. et décide de remplacer le titre d'Union Motocycliste de France par celui de FÉDÉRATION FRANÇAISE de MOTOCYCLISME. Elle décide que les membres régionaux du Comité-Directeur seront habilités à représenter la Fédération auprès des Représentants de l'Administration de leurs régions et de tous les organismes dépendant du Ministère de l'Education Nationale

* Le nouveau Bureau du Comité est ensuite élu :

Président Mr PEROUSE

Vice-Présidents : MMs MAUVE, VIOLET et BERTHIER

Présorier : Mr de PEYERIMHOFF

Membres : MMs DIOSI, LE GRAIN, FEUILLET, WEILL et DION

puis il est procédé à la nomination des commissions : Sportive, Militaire, Technique et Moto-Ball.

* Le Dr CASTEL devant résilier ses fonctions de Médecin Fédéral National pour cause de santé, le Comité décide d'attribuer ^{attributions} ses mêmes au Professeur BASSET qui sera prié d'établir la liste des médecins fédéraux régionaux demandée par la Direction des Sports.

* La situation financière arrêtée au 1er Décembre 1945 fait apparaître un solde disponible de 63.000 frcs.

* Le taux des cotisations des constructeurs, clubs et le montant des droits de délivrance des licences sont réévalués.

* Le Comité prononce l'affiliation de l'Amicale Motocycliste de la SEINE, la réaffiliation du M.C. de CANNES et du Motocycle-club de NICE.

* Il sera demandé aux Délégués des Ligues Régionales d'inciter les clubs de leur zone d'action à participer à la formation prémilitaire des Jeunes.

* Accord est donné au journal L'Action Automobile pour faire figurer sous son titre mention du patronage de la F.F.M., à côté de l'A.C.F. et de la F.N.C.A.F., ceci en échange d'une place importante réservée à la motocyclette dans ses pages.

* Le Comité charge son Président d'adresser au Chef du Gouvernement une demande en vue de rendre l'entière liberté de circulation aux usagers de la motocyclette.

(Parallèlement à ce procès-verbal, une note indique que deux courses furent organisées en 1945 : le Grand Prix de la LIBERTE / 25 et 26 Août et la Coupe de PARIS Motocycliste / 9 Septembre. Depuis le mois de Septembre, le nombre des clubs affiliés à la Fédération est passé de 31 à 44. On en dénombrerait 130 en 1936 !)

1946

8 Février.- Bureau du COMITE

* Le Moto-Cross fait son apparition dans la Capitale, lancé officiellement par l'Association Motocycliste de la SEINE. Le Bureau donne en conséquence un avis favorable pour l'affiliation des clubs ci-après dont les membres sont désireux de participer à la manifestation du 17 Février.

Groupement Sportif de l'Ile de France de l'A.M.F.

Association Sportive de la Préfecture de Police de Paris

Moto-Club Clodoaldien

Moto-Club Chatillonnais

* Le Bureau décide la création d'un Bulletin d'Informations mensuel qui sera adressé aux clubs affiliés.

* Devant le nombre croissant des épreuves annoncées, il est proposé d'établir chaque année deux calendriers. Le premier, "National", comprendrait un nombre réduit d'épreuves jugées dignes d'y figurer. Le second comprendrait toutes les autres classées par régions, qui ne devraient comporter aucun chevauchement dans une même région ou deux régions voisines.

* Il est prévu de réétudier la question du compresseur en vue de prendre position lors du prochain Congrès de la F.I.C.M. tant il semble paradoxal de limiter la cylindrée des moteurs si l'on autorise l'emploi du compresseur.

1er Mars.- ASSEMBLEE GENERALE DE LA F.F.M. et COMITE

* Les nouveaux statuts de la F.F.M. sont adoptés, rédigés conformément aux Règlements Généraux de la Fédération Internationale des Clubs Motocyclistes et conformément aux arrêtés et ordonnances du 25 Août 1945.

Rien de bien changé en ce qui concerne la composition du Comité-Directeur comprenant 30 membres : 15 représentant les clubs motocyclistes et 15 représentant l'A.C.F. et les constructeurs. Il est bien précisé que ses décisions, en cas de désaccord, pourront être soumises à la juridiction d'appel de l'A.C.F. qui pourra prononcer la dissolution du Comité, voire la dissolution de la F.F.M.

Une nouveauté toutefois (appliquée le 7 Décembre précédent) : le Bureau du Comité se compose d'un Président, de trois Vice-Présidents, d'un Trésorier et de cinq membres élus pour une année et rééligibles. Le Secrétaire de la Commission Sportive de l'A.C.F. remplira les fonctions de Secrétaire Général de la F.F.M.

* Le Comité délègue ses pouvoirs, au point de vue sportif, à une commission dite "Commission Sportive", choisie dans le sein du Comité et nommée par lui. Elle est composée d'un nombre égal de Délégués de l'A.C.F. et de Délégués des clubs affiliés. Mais le Bureau fait toujours partie de droit de toutes les commissions...
Suivent les traditionnels articles figurant dans tous les statuts d'associations.

* Le Comité prononce l'affiliation ou la réaffiliation des clubs suivants :

M.C. d'ALSACE-LORRAINE	M.C. LIMOUSIN
M.C. d'AVIGNON	Sporting M.C. PARISIEN
M.C. BIGOURDAN	

et confirme les affiliations des clubs parisiens prononcées le 8 Février par le Bureau.

* Des sanctions importantes sont décidées à l'encontre de coureurs et commissaires sportifs ayant participé en début d'année à une manifestation organisée par le M.C. de NICE et ceci sans les licences réglementaires. Le Club lui-même est interdit d'épreuves en 1946.

* Le carburant étant difficile à trouver et différent selon la provenance, le Comité autorise la liberté du carburant pour cette année.

* A l'avenir, dans les courses où elles seront admises avec les machines pourvues d'un moteur classique, les motocyclettes avec compresseur devront, dans chaque cylindrée, faire l'objet d'un classement séparé.

* Autorisation refusée à la Ligue Motocycliste de la Côte d'Azur d'organiser elle-même le Grand Prix de la Ville de Nice. Elle sera priée de désigner le club responsable de la manifestation.

* Désormais les licences devront être demandées au moins huit jours avant la date de l'épreuve à laquelle un conducteur doit prendre part.

* De même les règlements soumis à l'approbation de la Fédération devront être transmis par le club organisateur d'une part à la F.F.M. directement et d'autre part à la L.M.R. de sa région. Les Ligues devront transmettre leur exemplaire à la F.F.M. avec leurs observations sous un délai de huit jours.

29 Mai.- COMITE

* Affiliations du Sport Motocycliste FOREZIEN et de la S.M. de l'A.C. du CENTRE.
Réaffiliation du M.C. du ROUSSILLON.

* Il est donné lecture du projet de statuts des Ligues Motocyclistes Régionales ainsi que de leur Règlement Intérieur adoptés à l'unanimité. Ce dernier document prévoit le rôle et les attributions des L.M.R., la composition de leur Comité et de leur Bureau ainsi que leurs obligations, les statuts sportifs, les fonctions de leur Secrétaire Général etc...

* Le Ministre de l'Education Nationale publie un arrêté définissant la délimitation des Régions Sportives des L.M.R. ainsi que leur chef-lieu.

* Le Comité homologue les tarifs de déplacement des arbitres de Moto-Ball. Il décide de poursuivre avec l'Union Française des Clubs de Moto-Ball les pourparlers engagés en vue de prélever un pourcentage sur les recettes brutes des matches.

* En vue d'éviter l'emploi dans les réunions de Moto-Ball de machines trop puissantes et de provoquer un accord entre les clubs et les constructeurs, une sous-commission est chargée de déterminer le type standard de machine qui devra être obligatoirement employée dans les matches de Moto-Ball.

* Le Président sollicite l'avis du Comité sur l'ordre du jour du Congrès de la F.I.C.M. qui se tiendra à Genève au mois de Juin. Celui-ci estime que le taux de cotisation des Unions Nationales Motocyclistes doit représenter un pourcentage sur le montant des licences encaissées par chaque U.M.N.

En ce qui concerne l'exclusion de l'Allemagne, il émet l'avis que cette exclusion doit être prononcée jusqu'à nouvel ordre et non pas à titre définitif. Par contre, la participation de véhicules allemands aux épreuves motocyclistes pourra être envisagée dans la mesure où ils seront pilotés par des concurrents indépendants.

* Il sera proposé au prochain Congrès de supprimer la classe 125cc dans les courses de Vitesse.

9 Octobre.- COMITE

* Affiliation ou réaffiliation des clubs suivants :

M.C. ANGERIEN	M.C. de NORMANDIE
M.C. du BERRY	M.C. SAINTONGEAIS
M.B.C. CHALONNAIS	Racing M.B.C. VITRYAT

et sous réserve de quelques formalités :

M.C. de la CITE	U.M. de SAVOIE
-----------------	----------------

A.M. de PICARDIE

M.C. de NORMANDIE

- * A dater du 9 Octobre 1946, une amende de 1000 frcs sera prononcée contre tout club ayant commis une infraction aux règlements de la F.F.M. : départ de concurrents non licenciés, publicité irrégulière d'engagements ou de marques par un club organisateur sans autorisation du constructeur etc...
- * Il est décidé qu'un numéro de visa sera dorénavant attribué à tout règlement de manifestation sportive au moment de son approbation par la F.F.M. Cette mesure permettra aux concurrents de s'assurer que la manifestation est régulièrement autorisée.
- * Par suite de difficultés inhérentes à la situation actuelle, les constructeurs français de motocyclettes se trouvent dans l'impossibilité matérielle de préparer des machines spéciales pour les courses de 1947. Dans ces conditions le Comité décide qu'il n'y a pas lieu d'organiser le Grand Prix de la F.F.M. l'an prochain.
- * Tenant compte de l'attitude correcte du M.C. de NICE pendant la saison sportive 1946, la suspension qui le frappait jusqu'au 31 Décembre est levée. Il pourra en conséquence organiser sa course de côte de la Moyenne Corniche inscrite à la date du 11 Novembre.
- * Le Comité approuve le communiqué d'interdiction et les publications diffusées par Mr BOUVARD, Président de la L.M.R. du Lyonnais, concernant le Grand Prix de Tarare qui n'était pas autorisé et ne fut organisé conformément aux Règlements de la F.F.M.
- * Un Tour de Bretagne purement militaire s'est déroulé entre le 2 et le 5 Septembre. Le Président regrette que la F.F.M. n'ait pas été conviée à collaborer à cette manifestation et il indique qu'il effectuera des démarches pour qu'à l'avenir ces épreuves soient organisées conjointement avec la Fédération, comme cela se pratiquait antérieurement.
- * Etant donné que l'admission des vélomoteurs en courses de vitesse n'est pas de nature à enthousiasmer les constructeurs et que d'autre part le permis de conduire n'est pas exigé pour ces véhicules dont la vitesse doit être limitée, le Comité décide de mettre à l'étude une réglementation précisant la nature des épreuves sportives dans lesquelles les vélomoteurs pourraient être admis.
- * Le Comité examine le projet de calendrier pour 1947 et décide que le titre de Grand Prix ne sera accordé qu'aux manifestations ayant été déjà organisées plusieurs fois et dont l'organisation justifie le titre. De plus, pour que ce titre soit accordé, la course devra comporter un parcours minimum de 150 Kms par classe et la F.F.M. devra donner son accord.
- * L'assemblée envisage d'imposer un prélèvement sur les recettes des manifestations motocyclistes aux fins de constituer une caisse de réserve pour subvenir aux besoins de la F.F.M. et être éventuellement ristournée au clubs.
- * Il est demandé au Président d'apporter tout son appui pour que la finale du Championnat de Moto-Ball soit organisée sur un terrain de la région parisienne et que la discipline soit considérée comme formation "prémilitaire".

1947

29 Janvier

- * Le Comité prononce les affiliations ou réaffiliations suivantes :

M.C. de MOULINS	M.B.C. VILLENEUVOIS
BALDAGO'S Motor Club	M.C. MAROCAIN
M.C. de NARBONNE	M.C. d'AUVERGNE (réaffiliation)
- * Des modifications ont été apportées au Règlement International visant l'organisation, le même jour, de deux épreuves internationales, sous réserve d'accord de la Fédération dont l'épreuve est déjà inscrite au calendrier.
- * Le Grand Prix d'Europe a été attribué pour cette année à la Suisse. Celui de 1948 SERA organisé par l'Irlande en même temps que l'Ulster Grand Prix.
- * La Commission Sportive Internationale décide de n'autoriser le titre "Grand Prix" que pour une seule course par pays et par an. Le titre T.T. est réservé au Tourist Trophy de l'Auto-Cycle Union.
- * L'organisation des Six Jours Internationaux/est confiée à la Tchécoslovaquie.
- * Il est décidé d'interdire l'emploi du compresseur dans les courses internationales.
- * Le Comité décide de proposer la candidature de Mr PEROUSE à la présidence de la F.I.C.M.
- * Il est imposé d'étendre aux courses nationales la réglementation du carburant prévu pour les courses internationales, qui sera de l'essence commerciale présentant un indice d'octane de 70 à 75, dépourvu d'alcool pouvant être obtenu par l'adjonction nécessaire d'essence d'aviation.

* Une réclamation en appel déposée contre le classement du Championnat de Moto-Ball 1946 est rejetée. En conséquence le Championnat 1946 est attribué à l'équipe du M.B.C. HOULGATAIS.

* A dater du 15 Février 1947, la F.F.M. percevra sur les recettes des manifestations sportives et matches de Moto-Ball un pourcentage calculé selon que la recette brute sera inférieure ou supérieure à 500.000 frcs. Le chiffre de la recette servant de base au calcul du pourcentage sera le chiffre déclaré au fisc pour le paiement de la taxe sur les spectacles.

* La L.M.R. de l'Ile de France préconise une nouvelle classification des coureurs qui seraient répartis en trois classes : Junior, Senior, Internationaux.

* Le montant des droits de délivrance des licences pour 1947 est révisé en même temps que sont fixés les tarifs de déplacement et les honoraires des chronométreurs; l'assurance demeurant à leur charge.

* Sur la proposition de son Président, le Comité décide d'adresser une protestation au Président du Conseil des Ministres contre la création d'un secteur libre pour la vente de l'essence au prix de 49 frcs le litre...

20 Mai.- COMITE

* Affiliation ou réaffiliation des clubs suivants :

M.B.C. de PARIS	U.M. de la MARNE
M.B.C. de NICE	M.C. de BERGERAC
M.C. MONTPELLIERAIN	M.C. TESTERIN

et sous réserve de quelques formalités :

M.C. d'ANTONY	M.C. des LANDES COTE D'ARGENT
M.C. CHAURIEN	M.C. de BEAUCE
M.B.C. d'AVIGNON	M.C. LODEVOIS
M.C. du MEDOC	

* Le Congrès de la F.I.C.M. qui s'est tenu courant Avril à San Rémo a procédé à l'examen d'un certain nombre de questions intéressant le Sport motocycliste et au renouvellement du Bureau International (Mr PEROUSE a été élu Vice-Président) Sur proposition de l'Italie, il a été décidé d'admettre une nouvelle catégorie dans certaines épreuves, suivant une formule semi-libre et basée sur les trois points suivants : Poids maximum à vide 125 kgs, Utilisation du carburant du commerce, Obligation de transporter la quantité de carburant nécessaire pour couvrir sans ravitaillement une distance de 240 kms.

Cette même fédération a suggéré d'envisager la création d'une formule Motos de Sport.

* Le Comité décide de transformer la Sous-Commission de Moto-Ball en "Commission des Sports Annexes" : Moto-Ball, Moto-Cross, Courses sur prairie, Dirt-Track etc... Elle sera chargée de préparer les règlements spéciaux de ces différentes disciplines.

* Le règlement d'un nouveau Championnat des Conducteurs Français Motocyclistes est adopté. Il sera disputé sur neuf épreuves avec attribution de points correspondant à la place obtenue dans les courses retenues

10 Septembre.- COMITE

* Affiliations ou réaffiliation des clubs suivants :

U.M. AGENAISE	F.M.B.C. GENNEVILLIERS
M.C. CARCASSONNAIS	M.C. MONTALBANAIS
M.C. du FINISTERE	M.C. REOLAIS
A.M. FLERIEENNE	M.C. SEVRIEN
	M.C. TOULOUSAIN

* Le Comité considérant que le poids trop élevé des machines de course présente un danger certain, se déclare favorable à l'application, à titre d'essai, de la formule proposée par l'Italie (voir ci-dessus - Congrès F.I.C.M.) et estime qu'une catégorie spéciale répondant à cette définition pourrait être intégrée dans le cadre des manifestations habituelles.

* Les épreuves dites fermées ne pourront être que régionales ou intimes et devront être réservées aux amateurs membres du ou des clubs organisateurs appartenant à une même Ligue et licenciés au titre de cette Ligue.

* Deux équipes françaises de Moto-Ball - le S.U.M.A. et le M.B.C. VITRYAT - se sont rendues en Hollande effectuer des démonstrations de matches qui ont remporté un vif succès.

31 Octobre.- COMITE

* Affiliations ou réaffiliations :

M.C. BASQUE

U.M. de MULHOUSE

M.C. d'ARTOIS

M.C. des TROIS FRONTIERES

M.B.C. CAVAILLONNAIS

* Il faut retenir du compte-rendu du Congrès de la F.I.C.M. fin Octobre, que quelques modifications furent apportées au Règlement des Six Jours Internationaux, qu'il fut décidé de créer trois nouvelles classes (cylindrées inférieures à 50, 75 et 100cc.) qu'une définition précise fut enfin rédigée des machines à moteur à alimentation normale et moteurs suralimentés, que l'application de la formule internationale de course proposée par l'Italie fut reportée à un délai de deux ans, pour étude, qu'une réglementation de la construction de l'attelage et de la carrosserie fut établie et décidé enfin que tous les engagements pour les courses à l'étranger devaient être faits par l'intermédiaire de la Fédération qui a délivré la licence.

des Sidecars

21 Novembre.- COMITE

Affiliation du M.C. VILLENEUVOIS

* La proposition de classification des coureurs émise par la L.M.R. de l'Ile de France a paru trop compliquée aux membres du Comité qui opteraient plutôt pour maintenir la méthode actuelle : Amateurs et Professionnels, en créant en chaque catégorie une licence nationale et une licence internationale.

- Le Championnat des Conducteurs a donné les résultats suivants :

1er	LHERITIER	29 pts	
2ème	BEHRA	27	-
3ème	HOUEL	15	- etc...

Mr LHERITIER est proclamé Champion de France des conducteurs de Motocyclettes pour 1947.

Le Comité arrête la liste des dix épreuves qui compteront pour le classement de ce même Championnat en 1948.

22 Décembre.- COMITE

* Affiliations du M.C. ROUEGAT, du M.C. BOULONNAIS et du M.C. AUSCITAIN.

Le Comité apporte quelques modifications au Règlement Sportif National en ce qui concerne la définition des manifestations sportives fermées et la réglementation des licences.

1948

27 Février.- COMITE

* Affiliations : U.M. des ARDENNES

M.C. DRACENOIS

M.C.C. ALBIGEOIS

M.V.C. FRANCO-BELGE

M.C. ROCHELAIS

M.C. RUTHENOIS

M.C. de la BANLIEUE NORD

* Le Règlement du Championnat des Conducteurs Français de Motocyclettes est reconduit avec une nouvelle méthode d'attribution des points comptant pour le classement. Le prix du vainqueur est porté de 25.000 à 50.000 frcs

* Le Comité décide de créer deux ligues indépendantes des clubs de Moto-Ball (Nord et Sud) dont les délégués prendront part aux votes de l'Assemblée Générale au même titre que les Délégués des Ligues Régionales et seront éligibles au Comité.

* Un vœu est émis que lors de la prochaine Assemblée Générale de la F.F.M., un ou deux spécialistes du Moto-Cross figurent parmi les représentants des clubs faisant partie du Comité.

* Plusieurs clubs et ligues protestent contre la nouvelle réglementation de la F.I.C.M. pour les side-cars de course. Il est décidé de demander une révision de cette réglementation lors du prochain Congrès.

* Une convention est établie entre les quatre clubs de Nice à propos du Prix Motocycliste de la Ville de Nice qui sera organisé annuellement et à tour de rôle par ces clubs différents.

7 Juin.- COMITE

* Affiliations du M.B.C. de COLOMBELLES, du M.C. du COMMINGES, du M.C. MAINTENON, du M.C. MANGNANAIS, du SM.C. de SENS, du M.C. de VAISON la ROMAINE, de l'A.M. HYEROISE du M.C. MONTELAIS, du M.C. CASTRAIS, du M.C. du CENTRE, du M.C. HAUT-SAONOIS, du M.B.C. LANGUEDOCIEN, du M.C. MIRADOUZAIN et du M.B.C. VITRYAT.

- * Protestation de la F.F.M. près de la F.I.C.M. contre l'organisation du Circuit de Madrid non inscrit au calendrier international et amende de 5000 frs à MMrs MONNERET, BEHRA et PERRIN qui y ont participé sans l'autorisation fédérale.
- * Quatorze Fédérations ont participé au Congrès de Printemps de la F.I.C.M. Les décisions adoptées lors du Congrès de Paris au sujet de la réglementation technique des side-cars sont abrogées, suite aux observations de la Belgique, de la France et de la Suisse.
- * Pour irrégularités commises dans la composition de son Assemblée Générale, la L.M.R. de Provence est invitée à en tenir une nouvelle dans les conditions prévues par ses statuts et son Règlement Intérieur.

16 Novembre.- COMITE

- * Election du Comité pour 1948-1949 et du Bureau ainsi composé :
 - Président : Mr PEROUSE
 - Vice-Présidents : MMrs VIOLET, BERTHIER et MAUVE
 - Trésorier : Mr de PEYERIMHOFF
 - Membres : MMrs DION, CASTEL, RION, FEUILLET et LE GRAIN
- * La Commission des Sports Annexes (remplaçant l'ancienne Commission de Moto-Ball) comprendra deux sections : la Sous-Commission de Moto-Ball et la Sous-Commission de Moto-Cross. Huit membres du Comité composent la première, quatre la seconde qui sera complétée par des représentants de clubs organisateurs de Moto-Cross et qui seront nommés ultérieurement.
- * Proclamation du Classement du Championnat des Conducteurs Français pour 1948 :

MMrs BEHRA	25,25 pts	MMrs MONNERET	12 pts
COLLOT	17	DEHEZ	9,9
HOUEL	16,1	PERRIN	8,2
LHERITIER	13,5	BARDE	6,3
- * Affiliations du M.C. du MONT-BLANC, du T.M.C. BITERROIS, du M.C. THOUARSAIS.
- * Le Comité enregistre le voeu émis par la L.M.R. de l'Ile de France d'établir le règlement d'un Championnat de Moto-Cross.
- * Tentative échouée du Directeur du Vélodrome de Buffalo de créer une fédération dissidente de Moto-Cross. Plusieurs officiels et coureurs qui avaient participé à une manifestation interdite sur ce vélodrome et qui avaient été immédiatement suspendus sont finalement requalifiés après avoir fait amende honorable.

6 Décembre.- COMITE

- * Affiliations du M.C. MONTREUILLOIS, de l'Olympic AVESNOIS, du M.C. RICAMANDOIS.
- * Lecture est donnée du compte-rendu du Congrès de la F.I.C.M. tenu à Londres, lors duquel le calendrier international fut établi, la définition du moteur non suralimenté complétée, l'admission des scooters dans les manifestations motocyclistes adoptée. Les Grands Prix Internationaux devront être disputés sur des circuits développant au minimum 6 kms, des parcours minima étant imposés en chaque classe. Ceci pour déboucher sur un Championnat d'Europe par addition de points.
- * Les exploitants de pistes ou de terrains sportifs permanents devront désormais être titulaires d'une licence spéciale qui leur sera délivrée par leur fédération.
- * La F.F.M. est chargée d'établir un projet de réglementation internationale pour le Moto-Ball.
- * Le Comité de la F.F.M. décide de relever le taux des cotisations et des droits de licence.
- * Le S.U.M.A. de Troyes remporte le Championnat de France de Moto-Ball 1948 en division 'Nationale'. Le M.B.C. d'Orly l'emporte en division "excellence".
- * Il est décidé en ce qui concerne le Moto-Cross que ce sport doit être pratiqué sur des terrains présentant des obstacles naturels, que ces terrains doivent être homologués par la Fédération et leurs exploitants titulaires de la licence de piste appropriée. Il y a lieu de prévoir la présence d'un délégué de la F.F.M. aux réunions pour assurer l'application du règlement.
- * Le M.C. CHATILLONNAIS souhaitant voir la F.F.M. étendre son activité en matière de Tourisme, le Comité décide de mettre à l'étude la création d'une commission spécialisée.

1949

18 Janvier

- * Affiliations du M.C. d'ARLES, du M.C. SETOIS, de l'U.M. de l'AUBE, du M.C. de la NIEVRE.
- * Après avoir pris conseil près d'un certain nombre de conducteurs, le Comité arrête les grandes lignes du Règlement du Championnat des Conducteurs Français pour 1949. Il comportera deux catégories 350 et 500cc. un titre étant décerné en chaque classe. Seize pilotes seront admis à le disputer, désignés sur avis d'une commission consultative de coureurs. Trois courses compteront pour le classement.
- * Le Président envisage d'engager des poursuites contre une Fédération de Moto-Cross nouvellement créée.
- * MMs BAULE, BEDON, BOUVET, CASTEL et VIOLET sont désignés pour faire partie de la Commission de Moto-Cross chargée d'établir un règlement national pour la discipline.
- * La L.M.R. de l'Ile de France suggère une étude en vue de modifier le taux actuel de pourcentage sur les recettes de manifestations sportives.
- * Le Comité maintient d'autre part l'interdiction du compresseur dans les courses de Vitesse en 1949.

11 Mars.

- * Affiliations ou réaffiliations : M.C. VAUREEN, M.C. MONTMORILLONNAIS, S.C. de FRANCE A.M. d'ANTIBES, M.C. d'EURE et LOIR, M.C. ROCHEFORTAIS, M.C. PUTEAUX, M.C. MONTILLEN, M.C. LANGONNAIS, M.C. LEZIGNANAIS. Le M.C. BASCO-BEARNAIS devient désormais Moto-Club du BEARN.
- * Le Comité a arrêté la liste des conducteurs qualifiés d'office pour participer aux épreuves du Championnat des Conducteurs Français de Motocyclettes 1949, à savoir MMs BEHRA, COLLOT, HOUEL, LHERITIER, MONNERET, PERRIN, BARTHE, LOYER et CAUCHY. Les conducteurs ne figurant pas sur cette liste pourront tenter leur qualification lors d'une éliminatoire organisée par l'A.M.C.F. à Montlhéry le 20 Mars.
- * Le Président fait part d'une entrevue qu'il a eue au Ministère des Sports au cours de laquelle il a été décidé que la Fédération Française de Moto-Cross disparaissait et qu'il lui serait substitué le BUFFALO Moto-Club en voie d'affiliation à la F.F.M.
- * Le Comité ratifie les décisions prises par son Bureau relativement à la requalification de MMs BLAT, BONIN, BRASSINE etc... qui avaient participé à la réunion antérieure de Buffalo.
- * Répondant à une demande faite par la Commission Interministérielle, le Comité décide que les circuits de Vitesse devront être visités par une commission avant d'être organisés. Elle sera composée d'un représentant de la F.F.M., de la Ligue et du club organisateur, et sera chargée d'établir un rapport fixant les conditions d'aménagement et de sécurité.
- * Le Grand Prix de France 1949 sera organisé par la F.F.M. et l'Union Motocycliste du MIDI sur le Circuit du COMMINGES développant 11 kms environ. Seules trois classes seront admises : 250, 350 et 500cc. Une course est prévue pour chacune d'elles.

14 Juin.

- * Affiliations ou réaffiliations : M.C. de la DROME, U.M. de CHOISY, le ROI, M.C. PHOCEEN, U.M. MARRAKECH, M.C. de MEKNES, M.C. SAUMUROIS, M.C. VILLEREAIS et sous réserve de fournir des renseignements complémentaires le PICARDY Moto Flèche d'Or, le M.C. RIPAGERIEN, le M.C. de ROANNE et le M.C. AIGLON.
- * La F.I.C.M. change de dénomination pour prendre le titre de FEDERATION INTERNATIONALE de MOTOCYCLISME; Elle a décidé d'adopter un nouveau Code Sportif, procédé à une nouvelle définition des manifestations sportives, décidé de l'établissement d'annexes régissant le Moto-Cross, les Six Jours Internationaux et les Records du Monde. La Commission Internationale de Tourisme a été reconstituée à la demande de Mr PEROUSE. Mr VIOLET s'est vu chargé de soumettre un rapport au sujet de la reconstitution de la Commission Technique.
- * Les Coupes Motocyclistes de Champagne prévues le 17 Juillet sur le Circuit de Reims, compteront pour le classement du Championnat des Conducteurs Français 1949.
- * Sur proposition de la Sous-Commission de Moto-Cross, le Comité décide de la création d'un Championnat de Moto-Cross. Il sera disputé pour la première fois cette année au cours d'une manifestation de la Région Parisienne, organisée le 17 Juillet par l'Association Motocycliste de la SEINE. Il y aura deux champions: l'un en 250cc l'autre pour les classes au dessus de 250 et jusqu'à 500cc. Son règlement est mis à l'étude.

19 Septembre

Affiliations du M.C. du BEAUVAISIS et du M.C. de MONTLUCON.

- * La réunion est essentiellement consacrée à l'étude de réclamations en appel.
- * Le Comité donne son accord au M.C. de NICE pour l'organisation d'un Nice-Paris à l'occasion du Salon de la Moto et au M.C. MAROCAIN pour organiser un circuit de Vitesse à Anfa. Les coureurs métropolitains pourront participer à cette épreuve.
- * Il est rappelé aux Ligues Régionales qu'elles ont tout pouvoir pour intervenir à propos des courses interdites organisées par des groupements non reconnus.

17 Octobre

Affiliations du M.C. ALPIN, du M.C. LIMEIL-BREVANNES, de la S.M. de l'A.C. de SAVOIE.

- * Après avoir homologué les classements des trois épreuves comptant pour le classement des Conducteurs Français, le Comité proclame

Champion de France 350cc Mr Georges MONNERET
 - - 500cc Mr Jean BEHRA

- * Il décide de demander à la F.I.M. lors de son prochain Congrès (Paris 7/9 Novembre) une réduction des droits d'inscription au calendrier international, l'acceptation d'une candidature française à la Commission Sportive Internationale, d'imposer que les limites de cylindrée des classes de side-cars soient les mêmes que celles des motocyclettes, que la classification des coureurs en juniors, seniors et internationaux soit admise au plan international.
- * L'Etat-Major de l'Armée se montrant désireux de voir organiser un Tour de France en 1950, les constructeurs acceptent le principe d'une telle manifestation mais décident de consulter leur Chambre Syndicale.

5 Décembre

Affiliations de l'A.S. de la Police d'Etat de la SEINE et OISE, du M.C. PROVINOIS, de l'U.M. VIGNEUSIENNE, de la S.M. des CHEMINOTS PARISIENS

- * Lecture est donnée des compte-rendus du Congrès de la F.I.M. : Tourisme, Commission Sportive, Conseil Général lequel a admis l'examen d'une éventuelle réadmission de l'Allemagne lors du prochain Congrès.
- * Différend entre l'Amicale Motocycliste Niçoise (Mr BEHRA) et le Motorcycle Club de Nice (Mr DAVID) au sujet de la demande d'inscription du Prix Motocycliste de la Ville de Nice. Le Comité contraint les deux clubs à se mettre d'accord sur la date du 1er Mai 1950.
- * Il décide également que tous les clubs qui n'auront pas réglé leur cotisation 1949 en fin d'année seront radiés de la liste des clubs affiliés et que tous ceux qui ne se seront pas acquittés du pourcentage sur les épreuves organisées ou des droits d'inscription pour 1950 verront leurs manifestations supprimées du calendrier.
- * Le Grand Prix de France de Moto-Cross sera organisé à Montreuil le 11 Juin 1950.
- * Enfin la L.M.R. de l'Ile de France est invitée à communiquer à la F.F.M. son programme de cours de commissaires sportifs en vue d'une diffusion aux autres Ligues, aux fins de former des commissaires compétents.

1950

17 Février.- ASSEMBLEE GENERALE et COMITE

- * Une lettre circulaire de la L.M.R. de l'Ile de France laisse penser qu'elle tente de monopoliser à son profit la représentation des autres Ligues Régionales au sein du Comité de la F.F.M. Le Président estime qu'il est de son devoir d'adresser un avertissement public à son délégué, mais il ne voudrait pas que son intervention fut interprétée comme un mot d'ordre contre la réélection de Mr CANTALICE.
- * Il est alors procédé à l'ouverture du scrutin secret pour l'élection du Comité F.F.M. 1950, qui ne doit comprendre que 30 membres, dont 15 représenteront les 20 Ligues Régionales actuellement constituées et 15 autres l'Automobile Club de France et les constructeurs. (Mr CANTALICE ne sera pas réélu)

Le Bureau est ensuite formé, toujours au scrutin secret :

Président : Mr PEROUSE

Vice-Présidents : MMs MAUVE, VIOLET, WEILL

Trésorier : Mr de PEYERIMHOFF

Membres : MMs CASTEL, DION, FEUILLET, LE GRAIN, RION

- * Les Sous-Commissions de Moto-Ball et de Moto-Cross sont également renouvelées.

Le bilan est approuvé, qui laisse apparaître un solde disponible de 450.000 frcs