

OCTOBRE 1992 N°6

motocross

MAGAZINE

CROSS - SUPERCROSS ET SUPERMOTARD

SPORT

SUISSE 500 : JOBE
C.F. SIDE A AHUN
JUNIORS-CADETS
A CHAUCHE
MAXI-MOTARD METZ

ESSAI LECTEUR

125 YAM 89

PORTRAITS

S. CHAMBON
D. BRADSHAW

ZOOM

LES NANAS AU GUIDON
LES VIEUX DE LA VIEILLE

QSID

ANDY LEE
BOB HANNAH

NOUVEAUTE :
250 SUZUK 93

LES RESULTATS
DU MOIS

M 5282 - 6 - 25,00 F





Guidon d'Or

92

24 ET 25 OCTOBRE CIRCUIT CAROLE (93)

Sur un circuit de terre et d'asphalte, les meilleurs pilotes mondiaux s'affrontent durant deux jours :

un week-end **CINGLÉ,**
COMPLETEMENT
CINGLÉ !



NOUVELLE FORMULE !
même programme, mêmes courses
les 2 jours de 9H30 à 17H

Avec Jean Michel BAYLE
John KOCINSKI
Wayne GARDNER
Stéphane PETERHANSEL
Stéphane CHAMBON
Georges JOBÉ



© LUCANE / ARIOSA / PHOTO : E. LAWSON AU GUIDON D'OR 92

VOTRE PLACE POUR 120F AU LIEU DE 180F, SI VOUS L'ACHETEZ DES MAINTENANT ET JUSQU'AU 16 OCTOBRE 92, PAR CORRESPONDANCE À : MS 94, Z.I. Les Bouvets - 6, chemin des Mèches 94015 CRETEIL cedex (1) 48 99 63 76 OU PAR MINITEL 3615 LA15, sinon les places sont en vente le jour de la manifestation à l'entrée du circuit.

Si vos billets ne vous parvenaient pas 8 jours avant la date de la manifestation, faites une réclamation téléphonique au (1) 48 99 63 76. En aucun cas, les billets ne seront échangés ou remboursés. Aucune réclamation ne sera admise après les manifestations.

PARKING GRATUIT, Paddock PILOTES GRATUIT

OFFRE EXCEPTIONNELLE VALABLE JUSQU'AU 16 /10 /92
NB DE PLACES

Samedi 24	180F	120F	x	=
Dimanche 25	180F	120F	x	=

Frais de Port en recommandé + 20 F

TOTAL à régler

NOM Prénom

ADRESSE N° RUE

CODE POSTAL VILLE/PAYS TELEPHONE

MODE DE REGLEMENT CHEQUE CCP CB/VISA N°

Date d'expiration Signature

SIX MOIS DEJA !

Lorsqu'a germé dans nos cerveaux naïfs, l'idée, à priori un peu folle, d'éditer une revue exclusivement consacrée au cross, nombreux sont ceux qui ont crié "casse-cou". Et puis, Motocross Mag est paru, et puis... et puis voici déjà le numéro 6... Et, à l'heure où vous lisez ces lignes, nous préparons minutieusement les prochaines parutions.

Nous sommes, il faut bien l'avouer, considérablement encouragés par vos multiples témoignages de sympathie. Vous étiez des milliers à attendre un magazine qui parle de cross, rien que du cross, mais de tout le cross.

Aujourd'hui, vous êtes des milliers qui nous achetez régulièrement chaque mois. Et, ensemble, nous sommes comme une grande famille, rassemblée autour d'une passion commune.

Notre unique objectif était de servir le moto cross en formant un trait d'union entre les pratiquants, les organisateurs, les spectateurs et les professionnels. Et grâce à vous tous, nous sommes en passe de gagner notre pari.

Nous nous garderons cependant de pavoiser trop tôt. Comme dit l'autre : "nous sommes partis de rien, nous sommes arrivés à presque rien... mais tout seuls !..."

Ce qui en soit est déjà un exploit !

Motocross Mag est maintenant au milieu du gué. Il peut périr, il peut aussi s'en sortir. Sain, vigoureux et gonflé d'une nouvelle ardeur.

En fait, c'est vous tous, ô vénérés lecteurs, qui tenez son destin entre vos mains. Si Motocross Mag vous plaît, parlez-en à vos amis et connaissances, abonnez-vous, abonnez de force tous les récalcitrants et bientôt vous aurez une revue encore plus dense, plus riche en couleurs, plus attrayante.

Vous avez été indulgents avec les imperfections de nos débuts.

Nous avons été inflexibles sur notre ligne de conduite : améliorer, améliorer encore et toujours Motocross Mag dans le fond comme dans la forme.

Alors continuez à nous rester fidèles. Et, aidez-nous à VOUS faire plaisir !

■ A. K.

OCTOBRE 1992

E

R

I

A

M

M

O

S

EN COUVERTURE : Frédéric Bolley

ECHAPPEMENTS LIBRES 4

POSTE RESTANTE

Courrier des lecteurs 6

GRILLE DE DEPART 7

QUE SONT-ILS DEVENUS ?

Andy Lee, cross promoteur 8

Bob Hannah, commentateur télé 10

CROSS INTER 11

SPORT

Maxi Motard de Metz 12

Trophée 125 à Tonneins 14

Finale des championnats Cadet et Junior à Chauché 18

Finale Mondial 500 en Suisse 20

Trophée de France d'Hyper Cross UFOLEP à Isbergue 30

Laguépie... hip... hip... hip... Hourra ! 32

Finale pour les Miniverts à St-Dié 34

Super Trophée de France UFOLEP à La Turballe 36

Finale side à Ahun 43

ZOOM

Les nanas en cross 16

Faut-il achever les vieux crossmen ? 40

MAGAZINE

J'ai couru aux USA 22

PORTRAIT

Steph. Chambon, dit "Little Big Man" 25

PRESENTATION

250 Suzuk 93 (par Picsou) 28

SHOPPING 33

ESSAI LECTEUR

La 125 YZ 89 était-elle révolutionnaire ? 38

LAURIERS 44

Devant l'importance de l'actualité sportive, le portrait de Damon Bradshaw, annoncé en couverture, est reporté au n°7. Toutes nos excuses !

MOTOCROSS MAGAZINE EST EDITE PAR SPORTS/MAGAZINE PRODUCTIONS ET PUBLICATIONS.

SARL au Capital de 50 000F. RCS Nanterre 8058 237 762. • Siège Social : "La Pléiade" 45-47 Boulevard des Tillands 94100-Monique
Remourenq • 11 Bd des Tillands 94100-Monique • Téléphone : 01 72 24 65 • Fax : 02 87 35 73

• Directeur de la Rédaction : Alain Kuligowski • Secrétaire de Rédaction : Anne Berger • Rédaction : Maurice Aubert - A.J. Beck - Corinne Breda - Jean Boude - Richard Delefosse - Livio De Nodi - Pascal Fouadon - Annick Julien - Yves Labrousse - Jean-Pierre Mout - Danièle Peyre - Jean Marie Ruy - Florence Wolff - Denis Zanon • Dessins : Jean-Michel La Bar - François Rime • Conception Graphique : Galois Bross • Maquette : Anne Brossier • Photographie : Quadrilou • Impression : L'Éclair Orange - 93401 Bobigny

• Distribution : NMP • Permette : au journal • Abonnements : 200F (France) 12 numéros • Dépôt Légal : Anne Brossier

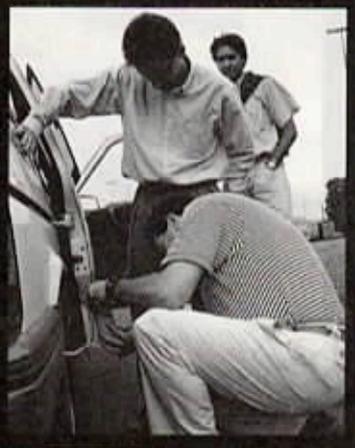
• Commission Paritaire : en codes • ISSN : 1168 - 6093 • Directeur de la Publication : Alain Kuligowski

Les manuscrits et documents insérés ou non ne sont pas rendus. Tous droits réservés.

CREVANT !

Les deux personnages qui s'affairent sur la roue arrière de ce Voyager sont respectivement Thierry Foucher et Michel Hamon. Leur mission : extraire un débris de ferraille hyper pointu, logé dans un pneu. La scène se passe pendant le voyage de presse qui conduisait les journalistes tricolores vers les nouvelles Yam 93. Vous pensez que Michel et Thierry, qui ont une solide expérience de mécanicien derrière eux, ont changé le pneu en moins de temps qu'il ne faut à un enduriste moyen pour atteindre le premier gripster ? Vous n'y êtes pas du tout ! Les deux cadres de Yamaha France, qui vivent avec leur temps, ont acheté deux bombes anti-crevaisson et déversé le contenu dans le pneu blessé. La réparation a tenu puisque nous sommes encore là pour relater

l'incident ! Et admirez la synchronisation des deux hommes : il y en a un qui travaille (Michel) et un qui dirige la manoeuvre (Thierry). A croire qu'ils ont fait récemment un stage dans les Ponts et Chaussées.



HECATOMBE

LES JOLIES COLONIES DE VACANCES...

Personne n'ignore plus que Bolley et Demaria ont passé la majorité de leur séjour au Guatemala sur le trône (intoxication alimentaire). Mais ce n'est pas tout : Tage Magnusson, le président de la commission cross à la FIM, a été victime d'une attaque cardiaque et Jos Vaessen, le président de la FIM, himself, s'est démolé les ligaments du genou en inspectant le circuit avant le Grand Prix. Tout en souhaitant un prompt rétablissement à tout le monde, on ajoutera qu'il existe suffisamment de pays représentatifs du moto cross pour organiser les épreuves mondiales, sans aller chercher des contrées exotiques, où se posent des problèmes d'intendance et où l'organisation est sujette à caution.

■ J. B.

BERNIE DEBARQUE DANS LE CROSS !

Après avoir annexé la Formule 1, les sports protos et, depuis cette année, les championnats du monde de vitesse (avec comme résultat le prix des places augmenté et un nombre d'épreuves réduit) Bernie Ecclestone pousse la porte du moto cross mondial. Un contrat vient d'être signé entre le président de la FIM Vaesen et ce requin de Bernie, qui se voit confier l'organisation du championnat du monde 250 (15 GP) et du championnat FIM de supercross 93.

On devine facilement la stratégie du père Ecclestone : s'introduire dans le monde du cross et s'attribuer progressivement les compétitions les plus juteuses, en l'occurrence les supercross, et les droits TV inhérents à ce type de course.

Et les autres championnats ? Et les championnats d'Europe Espoirs ?

Bernie n'en a cure ; à lui le fric, aux fédés et aux organisateurs les soucis... On devine que cette décision a suscité une vive émotion dans les milieux du cross international. Enfin, on attend Bernie sur le premier GP qui aura lieu dans la boue !!!

HEP ! VOUS LA BAS !

Non pas vous, le Monsieur avec le tee shirt blanc "City 53", je vous connais ; vous êtes le père de Thierry Blanchet, le vainqueur du Trophée Honda 92. Vous ! Vous êtes le 135 ! Vous êtes ? Je suis concentré... Il est concentré ! ! Et il s'appelle Arnaud Hamelet. Bravo et merci.

■ J. B.



L'ARME AU POING

"Ach Mezieu Zuiser chäl le moyen de fou vaire afanzer"

On connaît la pugnacité de ce pilote austro-allemand qui, cette saison réalise d'excellentes performances dans le mondial 500. Ces résultats sont-ils dûs à l'influence déterminante d'un entraîneur ou ce cliché est-il trompeur ?

■ J. B.

BILLY LILES EN 250 L'AN PROCHAIN ?

Billy Liles le plus Euro des Américains est passé de nouveau très près du titre 500 (tout s'est joué à Namur). Du coup, le pilote, qui bénéficie de la confiance et du total soutien du cigarettier belge Johnson, envisage de rompre le signe indien en s'alignant dans les quarts de litre. Le Team Johnson n'étant lié à aucune firme, Billy pourra donc rouler sur la moto de son choix. Il va essayer les quatre marques japonaises, avant de prendre une décision. On suivra sa décision avec attention car le verdict d'un tel essayeur mérite la plus grande considération. Si vous envisagez d'acquiescer une 250 cross, attendez donc de connaître "le choix de Billy".

THIERRY GODFROID

EMULE DE JMB

Le crossman belge Thierry Godfroid, grand pote de JMB devant l'éternel, envisageait de mettre un terme à sa carrière sportive en 93. Mais, en juillet dernier, lors des 24 heures de Liège d'endurance, il a participé à une course de monobike au guidon d'une 500 KX. Véritablement enthousiasmé par l'expérience, il parle maintenant de faire de la vitesse. Du coup, il y a de fortes chances pour que l'on retrouve Thierry en Coupe Kawa Belgique, au guidon d'une 250 KR1 ! Décidément, si ça continue comme ça, y aura bientôt plus que des ex-crossmen sur les circuits !...

HVA : LE RETOUR

La firme italo-suédoise HVA prépare activement son retour dans le championnat du monde de cross 250. Du coup, la gamme 93 témoigne de cette volonté de conquête. Les 125-250 et 360 seront profondément remaniés. Fourche Showa, nouveau bras oscillant, empattement plus court, nouvelle déco, nouveau frein avant, voilà pour la partie cycle (entre autres). Côté moteur, on annonce des vilebrequins plus légers, des cylindres redessinés et une puissance revue à la hausse.

NICOLL PAS POULIDOR !

Après avoir une nouvelle fois échoué dans la conquête du titre mondial 500, le Britannique Kurt Nicoll se demande si une malédiction ne pèse pas sur lui. Deuxième pour la 4ème fois, il est décidément le "Poulidor du cross". Du coup, pour éviter que ce



POUCE !

Il n'y a pas à dire, mais du côté de chez les Parker, on ne fait pas les choses comme tout le monde. Papa suce son pouce, pour se réconforter avant le départ et fiston (Ricky) récupère les coupes.

■ C.B.



surnom ne devienne le sien, il est prêt à descendre en 250 pour y défendre les couleurs de KTM. La marque autrichienne n'est pas opposée à cette suggestion de Pou... Pou... Pardon, Kurt Nicoll !

VALVE KIPS

POUR LA 250 KX.

La gamme cross Kawa 93 reçoit un certain nombre de modification. La 125cc profite d'un cylindre modifié et un bas-moteur renforcé (on espère que les bielles seront à la hauteur). La suspension arrière adopte un bras oscillant plus costaud, un nouvel amortisseur avec bonbonne plus volumineuse. Les plaquettes de frein sont en métal fritté.

La 250 qui adopte la même partie

SAINE LECTURE

C'est sous la protection d'un reporter musclé et armé que "LE" speaker Francis Magnanou s'apprête à dévorer "Motocross Mag". Ce regard anxieux appréhende une foule qui, elle, s'apprête à le lui piquer.

Les plus fins observateurs noteront que l'intéressé est, par ailleurs, en phase d'échauffement, son organe étant partiellement sorti.

■ J. B.



cycle bénéficie des même améliorations. Le moulin copie également son homologue 125cc puisqu'il reçoit une valve Kips à guillotine.

Le KX 80 ne bouge quasiment pas. On ne change pas une machine qui gagne !

ANCIENS NUMEROS

De nombreux lecteurs souhaitent se procurer les premiers numéros de Motocross Mag (comme on les comprend !). Mais ils ne savent pas comment faire car certains marchands de journaux prétendent qu'ils sont épuisés (les magazines, pas les marchands !). C'est un vilain mensonge. En effet, en dépit de l'énorme succès remporté par notre revue, il nous reste quelques exemplaires des cinq premiers numéros. Alors si vous souhaitez compléter votre collection, adressez 25 F en timbres à Sportissimo, 43 Bd des Tilleuls 04100 Manosque et vous recevrez, à domicile un exemplaire de cet authentique chef d'oeuvre. Mais faites vite, y en n'aura pas pour tout le monde! Ne venez pas pleurer ensuite, on vous aura prévenus...

MALHERBE SUPPORTER

Après avoir rendu visite à ses anciens collègues de 500 à Namur, André Malherbe a effectué le voyage en Finlande pour encourager son protégé, Fabien Van Kiesberger, le neveu de son ami Jean-Claude Lacquaye. Misant sur la victoire de Stefan Everts, dès son retour en compétition, Dédé a vu juste... l'espace des 25 premières minutes : Stephan a gagné la première des trois manches d'Heinola.

HONDA FRANCE

PIERRE LAURENT CHAUVET REMPLACE HERVE GUIO

Après 25 ans de bons et loyaux services, Hervé Guio quitte Honda Fran-

ce, pour donner une nouvelle orientation à sa vie et ce, "en plein et parfait accord avec HME et Honda France", précise-t-il. Pierre Laurent Chauvet lui succède. Il n'est pas vraiment un petit nouveau chez Honda, puisqu'il y est entré en 1968, comme Agent Technique, chargé de la mise en place du système de garantie et de la formation. Après avoir été Chef du Service Après-Vente motocycles et Directeur de l'Ensemble des Services Techniques et Après-Vente, il est aujourd'hui Directeur de la Division Motocycles et Directeur de la Formation.



Pierre Laurent Chauvet, le nouveau Directeur de la Division Motocycles chez Honda France.

BYE LA SUZUKI DE CHAMBON !

Début août, Stéphane Chambon s'est offert quelques jours de vacances bien méritées aux Baléares. Bien entendu, notre supermotard décide de partir en bécane avec quelques copains. Hélas, à sa première sortie nocturne, "Little Big" se fait piquer par un GSXR. Depuis, plus de traces et Stéphane a dû rentrer sur le siège passager des copains.

Comment expliquer ce crime ?

C'est peut-être l'oeuvre d'un admirateur de Steph - très populaire en Espagne - qui s'est ainsi offert une des motos de son idole. C'est peut-être une vengeance d'un "HVA - Ducatiste" qui, outré de voir Chambon rouler sur une japonaise, a décidé de faire un exemple !

Quoi qu'il en soit, on n'a pas retrouvé l'auguste machine...

PLATINI ET LE MOTOCROSS

A peine a-t-il quitté l'équipe de France de football que l'ex-star a trouvé un emploi dans le motocross ? C'est ce qu'on pourrait croire à voir le camion du champion 250 en titre, Parker.

Qu'on se rassure : un Platini italien vaut bien un Durand français et il ne s'agit que du sponsor du pilote américain.

■ J. B.



4 MAICO, QUI DIT MIEUX ?

Je fais partie du Maïco Club de France et c'est avec un grand plaisir que j'ai accueilli l'arrivée de Motocross Mag qui a consacré un reportage entier sur Maïco ainsi que sur Jean Binber l'importateur de la prestigieuse marque allemande.

Je collectionne les Maïco et j'en possède déjà quatre : une 250 CR 2 91 de 88, une 490 CR 1 de 82, une 500 enduro 1 de 90 et une 440 CR 1 de 75. Toutes ces machines roulent ça va de soi ! Je voudrais m'abonner depuis le n°1. Bonne route à toute l'équipe du magazine !

LINDOLFO GONCALVES
DE YEBLES (77)

Cher Lindo, tout d'abord, bravo pour votre merveilleuse collection de Maïco. Il y a là de quoi nourrir un reportage... Par ailleurs, nous sommes toujours sensible au plaisir que nous suscitons chez des lecteurs passionnés tel que vous ! Nous ne manquerons pas l'occasion de reparler de cette belle machine de cross contre vents et marées nippones. Motocross Mag sait défendre les minorités, car comme c'est le cas ici, la qualité est au rendez-vous. A ce titre, n'oublions pas de citer un autre démon européen, allusion faite à la marque germanique Zabel qui égale largement... votre "Maïco". Ici à la rédaction de MC Mag, on se demande même parfois s'il ne s'agit pas du même constructeur...

P.S. : Nous n'hésitons pas à communiquer à nos lecteurs qui souhaitent en savoir plus sur les fans de Maïco, l'adresse du Maïco Club de France qui a établi son siège, 442 route des Bruères - 86550 Mignaloux Beauvoir.

ON A VOLÉ NOS COULEURS !

Chers amis de Motocross Magazine, je viens de découvrir par hasard le n°2. Je le trouve parfait au niveau des reportages. Si je peux me permettre une petite remarque, les illustrations sont trop souvent en noir et blanc, mais cela n'est qu'un détail et je souhaite longue vie à votre magazine pour lequel je serai un lecteur fidèle car vous êtes, en plus, les seuls à traiter uniquement de cross. Je vous envoie dès à présent mon bulletin d'abonnement, en espérant qu'il ne soit pas trop tard pour prendre effet au n° 3.

RÉGIS CARRÉ
DE CAUDRY (59)

Régis, on est très heureux que tu aies si peu de choses à reprocher à notre magazine. En ce qui concerne les photos en noir et blanc, ce n'est pas complètement de notre faute. Nous,

on voudrait bien faire plus de couleur, mais quelqu'un dans cette rédaction s'amuse à nous les piquer, un voleur de couleurs en quelque sorte. A l'aube de la sortie du n°7, on n'a toujours pas réussi à mettre la main dessus. Tant que tu verras des épreuves noir et blanc paraître, distoï bien que le voleur court toujours ! Pour ton abonnement, ne t'inquiète pas, ici en Provence on est pas des administratifs, on sait bosser à la carte, et tu auras ton n° 3 !

GRASS TRACK EN TARN ET GARONNE !

Etant un jeune coureur de Grass Track, je tiens à vous féliciter de l'article paru dans le numéro 2 sous le titre "Speedway à Marmande". J'ai 14 ans, je cours en 125 cc et j'aime beaucoup ce sport. Je trouve dommage qu'aucune revue ne s'y intéresse. Plusieurs personnes ont assisté à des épreuves de grass track sur une chaîne câblée, ignorant complètement que ça se pratiquait en France.

Ah, simplement une petite erreur dans votre reportage ! Marmande se trouve dans le Lot et Garonne, pas dans le Tarn et Garonne.

DENIS LAFAYE DE MIRAMONT
(LOT ET GARONNE)

Cher Denis, oui, vois-tu, nous avons été séduit par le côté spectaculaire du Speedway. Ce reportage s'est fait "un peu par hasard" au cours d'un autre reportage dans la région. Nous avons senti qu'il fallait faire connaître cette discipline méconnue sous nos tropiques. C'était une sorte de coup de pouce. Nous ne te promettons pas de remettre du grass track dans un numéro prochain, vu que nous croulons sous les rubriques crossiques et supercrossiques et que notre espace est donc mesuré. Mais nous ne l'abandonnons pas, nous ne sommes pas des ingrats ! Merci pour ta remarque pertinente concernant la géographie française. C'est le problème des rédac-chefs qui se balladent à longueur d'année à l'étranger. Ils ne font plus la différence entre deux rivières bien de chez nous. A croire que c'est le Lot des mensuels qui commencent à grandir !

UN ABONNEMENT MAL PLACÉ

Avant tout, bravo à votre super revue. Comment imaginer que nous pouvions continuer à rouler sans posséder une revue spécialisée ? Merci beaucoup pour ceci.

Je suis crossman depuis 7 ans (j'ai 24 ans) et je pense connaître à peu près correctement presque une génération de cross, de Vimond à Bayle. Jusqu'à la saison dernière, je cou-

rais. Je figurais en bonne place au sein de la ligue avec des places entre les cinq et dix premiers. (Tellement fier que je le dis tout haut, vantard va !) Depuis, le vol de mes motos m'a relégué derrière les barrières. (sniff !).

Tout à fait à part, pouvez-vous mettre le bulletin d'abonnement ailleurs qu'au recto de la couverture. En effet, ceci oblige à la découper et pour quelqu'un qui veut conserver le magazine de nombreuses années, ce n'est pas l'idéal ! J'espère que vous tiendrez compte de cette réclamation, car je ne dois pas être le seul. A part ça, cette revue est bien réalisée. Bien écrite à part quelques erreurs d'écriture et de légende. Très bien la rubrique "Que sont-ils devenus" ainsi que la partie reportage. Bref un bon magazine qui doit faire attention de ne pas tomber dans le système pub-frac-reportage à la con à la manière "Moto Verte" et hélas de plus en plus "Moto Crampons".

Pour finir, j'aimerais lancer un petit message dans "Poste Restante". Etant supporter de Bruno Guyard, champion de France national 90 et 5ème au CF de Supercross, j'aimerais connaître ceux qui désirent correspondre pour créer un fan club. Mon club est aussi le sien à savoir MC Parinor.

Longue vie à Motocross Mag !

FRANÇOIS COUTY
(77410 CLAYE-SAVILLY)

Motocross Mag te félicite pour tes résultats passés en Ile de France. J'espère que tu pourras retrouver une moto pour en montrer aux petits jeunes.

Pour ce qui concerne le bulletin d'abonnement, la place qui lui est réservée présente l'avantage d'être bien visible des lecteurs, à défaut d'être bien vue comme c'est le cas pour toi, cher François. Ceci dit, le bon n'a rien de formel et nous en acceptons tous les modes possibles et inimaginables de reproduction. Les photocopies donnent de bons résultats, du simple noir et blanc au sophistiqué couleur laser certes plus coûteux. On trouve encore des ronéotypes pour les nostalgiques du polycope. Si vous possédez une vieille Japy comme celles qui encombrèrent encore les bureaux des commissariats de police ou une portative de journaliste, n'hésitez pas. Tapez ! Le traitement de texte reçoit toute notre approbation puisque nous l'utilisons du matin au soir. Ceci dit la simple reproduction manuscrite sur une feuille vierge est permise. On peut même y ajouter sa griffe en y peignant des motifs (pour les artistes). Vous voyez bien qu'il y a mille façons d'épargner le magazine sans en amputer la couverture ! A vous de jouer...

20 SEPTEMBRE

Outdoor US à Binghampton (New York)
Finale CF Elite à Arbis (33)
CF Trophée 4 T à St Jean d'Angely (17)
Quad à St Floxel (50)
Motocross National à Plainville (60)
Motocross National à Salle sur l'Hers (11)
Motocross Extra Régional à Maussac (19)
Motocross Extra Régional à Voisey (52)
Motocross Extra Régional à Pamiers (09)
Motocross Extra Régional à Besançon (25)
Motocross Extra Régional à Condé Freigné (49)
Motocross Extra Régional à Auboué (54)
Motocross Extra Régional à St Rémy du Val (72)
Motocross Extra Régional à Munster (68)
Supercross Extérieur National à Maclas (42)

27 SEPTEMBRE

Bol d'Herbe 92 à Chateauroux (36)
GP de Tchecoslovaquie de Side à Oubence

Outdoor US à Delmont (Pennsylvanie)
Motocross National à Château Gontier (53)
Motocross National à Maxéville (54)
Motocross National à Landricourt (02)
Motocross Extra Régional à St Vincent de Tyrosse (40)
Motocross Extra Régional à Bosville (76)
Motocross Extra régional à La Vayssière (12)
Motocross Extra Régional à Valence (26)

2 ET 3 OCTOBRE

CF de Supercross à Tours (37)

4 OCTOBRE

Outdoor US à Creek (Montana)
Motocross Inter Aux Places Thiberville (27)
National à Pouille Les Coteaux (44)
Motocross National Cadets-Minimes à Bourgoin Jallieu (38)

10 OCTOBRE

Supercross International du Parc des Princes

11 OCTOBRE

Inter et Coupe des provinces à Villars s'Ecot (25)
Motocross Extra Régional Au Pechereau (23)
Motocross Extra Régional à La Couronne (16)
Motocross Extra Régional à Frontignan (34)
Motocross Extra Régional à Thionville (57)

16 ET 17 OCTOBRE

CF de Supercross à Lyon (69)

24 ET 25 OCTOBRE

Motocross National à Clery St André (45)

RENDEZ-VOUS D'OCTOBRE

26-27 SEPT

LE BOL D'HERBE À CHATEAUROUX. Initialement prévu à Monthléry, dans la région parisienne, le Bol d'herbe a été victime de la pression des écolos de la région. Du coup les autorités l'ont purement et simplement interdit (période électorale oblige !). Mais son organisateur, Jean-Louis Dronne a décidé de ne pas renoncer. Du coup, c'est une bonne nouvelle, le Bol d'Herbe aura finalement lieu les 26 et 27 septembre, à Saint Maur, près de Chateauroux dans l'Indre. Allez-y nombreux, d'abord parce que nombreux crossmen seront au départ, mais aussi pour montrer aux pouvoirs publics que les voix des motards comptent autant que celles de écolos. A cet égard, ils commentent vraiment à nos courir ceux-là. Les atrocités de Sarajevo, les diverses pollutions industrielles, ne semblent pas les émouvoir beaucoup, mais dès que passe une moto alors là c'est l'hallali. Je sais de quoi je parle, car je n'ai pas attendu ces fantoches pour m'intéresser à la préservation de la planète ! ■ A.K

BOURGOIN JALLIEU

Le moto club de Bourgoin Jallieu organise le dimanche 4 octobre un moto cross pour les pilotes de 6 à 16 ans dans les cylindrées suivantes : 50cc, 60cc, 80cc. Cette journée est exclusivement réservée à ces catégories. Elle aura lieu sur le terrain de "La Verne", commune de Vaulx et Villefontaine dans le nord Isère. Les dix premiers Minimes et Cadets seront primés. C'est un patronnage Motocross Magazine.
Renseignements: 74.94.54.38.

SALINDRES-ROUSSON

Le moto club Salindres-Rousson propose, les 3 et 4 octobre, sa 2ème organisation de la saison. Au programme, le samedi, une course Trophée pour les licenciés, initiation et critérium et le dimanche, les 3 championnats Ligue 80, 125, 250 / 500 cc. La piste "Bruno Chaynard", théâtre du mondial 250 en 88 et du mondial side en 91 garantie un beau spectacle, par ses difficultés, sa largeur et sa visibilité totale. Vastes parkings, buvettes, sanitaires sont à la disposition du public. Le circuit se situe à 10 kms au nord d'Alès (Gard).
Renseignements : M. Trouilhas (66 30 85 87) ■ JMR

THIBERVILLE

LE 4 OCTOBRE, AVEC LES MEILLEURS MONDIAUX..

Dernière épreuve outdoor de la région, Thiberville (près de Lisieux) réunira encore une bonne partie des vedettes des débats mondiaux 92. D'ores et déjà figurent parmi les engagés : Kurt Nicoll, Jacky Martens, Billy Liles, Rob Herring, Dirk Geukens. Par ailleurs, des contacts très avancés sont maintenus avec le champion du monde 125 Greg Albertyn. A Thiberville, le président Legouez n'a jamais cédé aux sirènes des doubles, triples ou autres aménagements type SX. Là, c'est du vrai cross de nature où les courses sont toujours menées rondement. Pour preuve, l'édition 90 qui permit d'avoir pendant les deux derniers tours de la finale encore 4 vainqueurs potentiels pour le général. Thiberville, c'est dans l'Eure entre Lisieux et Bernay, Motocross Mag y sera, alors venez avec nous.

FRONTIGNAN

FINALE DU TROPHÉE DE FRANCE DES VÉTÉRANS LE 11 OCTOBRE

Devant le succès de l'année dernière, le club a décidé de remettre ça. Cette finale revêt un intérêt tout particulier puisque Schieman dispute la première place à l'auvergnat Aimé Chany. A ne pas oublier : le local de l'étape, Blaho et le Chaurien Belinguier, pour cette catégorie or. Dans la catégorie argent (moins de 45 ans), les Languedociens Florez (Domazan), Buisson (Nîmes), Cherrier (Clapas), Gervais (Domazan) auront à coeur de défendre leurs couleurs.

Le moto club propose en plus les trois championnats de ligue.

Le circuit, tracé dans une carrière, présente la particularité d'une entière visibilité, les spectateurs étant assis sur des gradins naturels. L'accès est facile, puisqu'il se situe à la sortie de l'autoroute A 9, (sortie Sète).

Renseignements :
Mme Saulzet (67 48 62 16) JMR

CORBÈRE-LES-CABANES

Le circuit du Montou vibrera une deuxième fois pour les finales Ligue de la saison 92. Le Corbère MC mettra encore tout en oeuvre pour la réussite de cette manifestation du 18 octobre. Du haut de la colline catalane, avec à droite le Canigou et à gauche la Méditerranée, les trois champions des catégories 80, 125 et 250 / 500 coifferont leur couronne 92.

Le circuit est situé à 20 km de Perpignan (66), direction Thuir.

Renseignements :
M. Cau (68 84 16 76)

■ JMR

QUE SONT-ILS DEVENUS ?

ANDY LEE CROSS PROMOTEUR

A ceux qui viennent tout juste de fêter leur 18ème anniversaire, on peut, sans prendre trop de risques, leur demander de décliner le palmarès et les détails vestimentaires de Jean-Michel Bayle. A ceux qui, comme moi, ont déjà (comme le chantait Dalida) plus de deux fois 18 ans, posez donc la question :

"Quel est le nom du pilote anglais qui, dans les années 60-70, écumait les cross inters au guidon de la célèbre Métisse, vêtu d'une toute aussi célèbre saharienne blanche ?"

- Andy Lee, bien sûr !



L'homme à la saharienne blanche...

Depuis son retrait de la compétition, si nous avons eu, les uns et aux autres, l'occasion de l'apercevoir, jamais encore nous n'avions pris la peine d'évoquer avec lui ses années de grande compétition.

Andy, qui remporta 4 fois l'épreuve mayennaise, était l'invité d'honneur du 40ème anniversaire du MC Ahuillé. C'est à cette occasion que nous avons donné, ensemble, un coup de kick à la machine à remonter le temps.

"Quel âge Andy ?

- J'ai 56 ans, bientôt 57. Il ne faut pas vieillir trop tôt...

Ta première course en France, tu t'en souviens ?

- Bien sûr ! C'était à Valence en 1956. J'ai gagné.

Et ta dernière ?

- Au Cellier, en 1980, sur la CCM. J'ai gagné aussi.

Pendant cette période, combien de victoires ?

- Je ne sais pas, peut-être 180 !"

Pour illustrer ces propos, plongeons-nous au coeur des résultats des 51 épreuves internationales de l'année 68. Vous savez, celles à marquer d'un pavé... Le nom d'Andy Lee y figure en bonne place : le grand Andy n'a jamais dépassé les cinq premiers !

"Toujours en France à cette époque ?

- La plupart du temps, oui. Je participais au championnat d'Angleterre, mais sans grande conviction. J'ai aussi délaissé le championnat du monde : je gagnais mieux ma vie en France".

Il est bon de préciser pour ceux de la génération Mitterando / Baylienne que Lee a toujours été associé à Nicoll (le père de Kurt). Dave nous a confié avoir, avec Andy, entretenu une tradition pendant cette période : "Chaque fois que nous venions en France, nous avions l'habitude de nous rendre le vendredi soir à une course de Speedway. C'était dans la banlieue de Londres à Hackney. Aussitôt après nous allions prendre la ferry à Douvres".

Autre tradition longuement entretenue avec son compère Dave, celle du cross spectacle. Andy et Dave avaient mis au point un numéro qui marchait à merveille et faisait se soulever les foules. Et que je te passe et que tu me passes. L'un gagnait la première manche, l'autre la seconde et les deux forbans se retrouvaient à égalité de points avant la finale. On devine le suspense ! Commençait alors un fabuleux coude à coude à l'issue plus qu'incertaine. Lorsqu'Andy s'imposait, Dave le suivait à quelques centimètres et vice-versa. On ignore si les deux compères faisaient cagnotte commune !...

"Et maintenant, quelles sont tes activités ?

- Je suis depuis quelques années le propriétaire d'un circuit de moto-cross près de Cambridge, à Elsworth plus exactement. C'est le "Elsworth Moto Park". Le circuit est superbe, visible en totalité, accessible pour toutes les catégories de pilotes. J'offre mes services aux clubs, aux usines, aux pilotes aussi. 6 manches des championnats d'Angleterre s'y sont déjà déroulées. J'ai également accueilli des rencontres de schoolboys (écoliers).

A quand un Grand Prix chez toi ?

- Je suis prêt ? Il faut simplement qu'un club pose sa candidature.

Tu viens régulièrement en France ?

- Oui, de temps en temps, je possède une maison près de Laval."

La conversation continue avec un défilé incessant de lieux : Soucelles, "tu te souviens



Des retrouvailles avec (de g. à d.) Graham Beamish, Gilbert Boulter, président d'Ahuillé, et Vic Eastwood.

avec Specht en...", la région de Rennes avec l'évocation de cette interminable ligne droite d'Ercé près de Liffré. Un peu en retrait, animé d'un sourire emprunt de cette qualité de vie qu'on goûte en Mayenne, un homme rondet nous regarde. Il vient d'à côté, de Villiers Charlemagne. Son nom ? Robert Bioche. Lui aussi est âgé de 56 ans. Ce n'est pas un moulin à parole, loin de là, mais il est la mémoire vivante de ce temps-là. En main, il tient encore plié, comme au soir de la

course le programme d'Ahuillé en date du 29 avril 1962. C'était la première organisation inter du club.

Allez pour le plaisir, on se la refait : Deux catégories inter sont au programme 250-500. En quart de litre, Lee est le seul étranger au départ.

"- Je me souviens, je courais sur une Dot à moteur Villers et la suspension Cantilever. J'ai gagné les trois manches. Il fallait faire vite. Le 250 terminé, tout de suite le départ du 500. J'ai gagné aussi... Ah ! Ah ! Ah !

En 250, derrière le filiforme anglais, le maître incontesté de la cylindrée en France,

Michel Desbois se classe second au guidon d'une Maïco.

En 500, Andy Lee, après avoir remporté deux manches, s'incline en finale face à Gustafsson (2-3-1) et Rasmussen (4-4-2).

5ème au général, le sociétaire du Moto Club de l'Armagnac, Remo Mosconi (5-5-4) sur Triumph, est devancé par l'élégant Leslie Archer et sa Norton (3-2-5).

A cette époque Andy pilote une Fenman 500. De quoi coller plus d'un spécialiste. Cet engin hybride est propulsé par un moteur Triumph, dans un cadre BSA, avec une fourche Norton. Un panaché anglais en somme.

"Pourquoi Fenman ?

- Fen, c'est le nom des plaines marécageuses de l'Est de l'Angleterre où j'habitais et man pour homme, donc "fabriqué par l'homme des Fens". J'ai fait deux saisons en France sur cette machine et ensuite je suis passé sur la Métisse."

Ces retrouvailles pourraient s'éterniser mais voilà, Andy doit se plier au protocole d'Ahuillé et donner le départ de la 1ère manche inter...

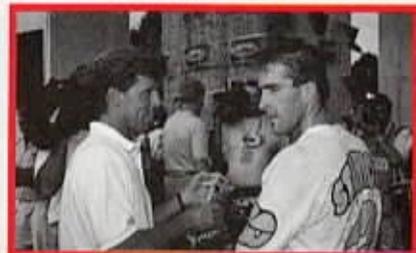
De quoi se rappeler bien des souvenirs, n'est-il pas Dear Andy ?

■ J.B.

"le couple" infernal, Dave Nicoll et Andy Lee



BOB HANNAH COMMENTATEUR TV



Bob Hannah, le commentateur télé, micro en main

Le premier pilote Yankee, auquel on doit l'éclosion du cross ricain sur la scène internationale, est un blondinet moustachu qui, vers le milieu des années 70, pilotait avec talent une Yam officielle. Son surnom : "Hurricane". Tout un programme !. Son nom : Bob Hannah.

Bob Hurricane Hannah est un pur produit de l'école américaine. Né à Whittier, en Californie, le 26 septembre 1956, il fait ses premières armes sur un mini 80 Yam. Puis, il monte en 125, passe en 250 et enfin en 500. En 77 il termine second de la Trans-Ama derrière Roger Decoster. Une Trans-Ama qu'il enlève en 1978. Cette même année, il s'adjuge le titre suprême en Supercross et gagne un second surnom : "18 carats". Il est le crossman ricain le mieux payé de l'histoire.

La longue lune de miel entre Bob et Yamaha s'interrompt en 84 lorsque le "Hurricane" passe chez Suzuki. Une saison de GP 250 lui permet de terminer sa carrière en beauté.

"Il était temps pour moi de prendre un peu de distance avec la compétition moto. J'avais envie de me lancer dans la voiture..." Et voilà notre Bob troquant le guidon pour le volant de véhicules tous terrains. Pas des

protos pour le Paris Dakar, plutôt des super "buggy" sautant et bondissant. Une reconversion de tout repos, on le constate !

Figure de légende, Bob Hannah est alors contacté par la chaîne des sports ESPN qui, décidant de programmer des émissions sportives 24h sur 24 sur le câble, cherche des animateurs jouissant d'une certaine notoriété. Du coup Bob, qui faisait surtout parler la poignée des gaz, se retrouve commentateur attiré du championnat des USA de Supercross, dont ESPN s'est assuré les droits.

"C'est un bon job, confie Bob. Cela me permet de rester au contact du supercross et de voir courir les nouvelles vedettes du cross américain".

Que pense-t-il d'un certain JMB, venu taquiner ses compatriotes ?

"J'admire Jean-Michel. Ce n'est pas facile de quitter son pays pour aller rouler sur d'autres pistes avec des adversaires inconnus, dont on ne parle pas la langue ! J'en ai fait l'expérience moi-même lorsque je suis allé en Europe : ce n'était pas drôle tous les jours."

Et comment l'ex-pilote juge-t-il JMB ? "Il a un talent fou. C'est assurément le plus doué de sa génération. Avec

lui au guidon, tout paraît si facile. Il a donné une bonne leçon aux gars d'ici, qui avaient un peu tendance à se prendre pour les "king of the world".

Enfin, n'est-ce pas trop difficile, pour un champion comme lui, dans la force de l'âge de surcroît de passer son temps à regarder rouler les autres avant de recueillir leurs impressions ?

"Well, parfois si mais j'ai d'autres activités qui me permettent de reprendre le guidon. Ainsi, je suis resté essayeur pour Suzuki USA et je travaille au développement des protos avec les gars du team, Cooper, Ward et Swink"

"C'est donc pas une vraie retraite ?

"Plutôt une vraie retraite active !"

■ A.K.

C'était du saut, ça madame ! Hurricane dans ses oeuvres.



4 OCTOBRE

4 OCTOBRE

BOURGOIN JALLIEU

MOTO CROSS NATIONAL CADETS-MINIMES

TERRAIN DE LA VERNE (COMMUNES DE VAULX ET VILLEFONTAINE)

100 coureurs au départ

Ne manquez pas ce grand rendez-vous avec les espoirs du cross de demain.

Patronnage Motocross Magazine

Renseignements : Mr Gidon 74.94.54.38

CROSS INTER

MAILLY LE CAMP DE... DUPONT

LE SUISSE, JÉRÔME DUPONT, SORT VICTORIEUX D'UNE JOURNÉE SYMPATHIQUE, MEME SI LES PILOTES ÉTAIENT PEU NOMBREUX SUR LA GRILLE DE DÉPART. IL FAUT DIRE QUE LE 15 AOUT N'EST PAS UNE DATE FAVORABLE POUR ATTIRER LA FOULE DES CONCURRENTS. ANOUK JULIEN, ELLE, ÉTAIT FIDÈLE AU POSTE.

CHUTES EN SÉRIE

L'Américain Ricky Ryan prend le meilleur départ en première manche. Darryl King, Christophe Opilard et Jean-Claude Mousse sont à ses trousses. Inutile d'attendre la bonne trajectoire pour doubler ! Ricky Ryan chute... et se retrouve dernier. Puis Christophe Opilard tombe et Darryl King prend les commandes. A quelques tours de la fin, il chute lui aussi et Philippe Gay prend le relais, pour un tour. Darryl Atkins le double en fin de manche. Atkins l'emporte donc devant Gay, Mousse, Dupont et Olivier Robert. A noter la remontée de Ricky Ryan, qui termine 12ème.

Deuxième manche : 2ème départ en tête de Ryan, mais sans la chute. Mousse, parti deuxième et Jérôme Belval sont obligés de rentrer au parc. Ennui mécanique. Ils reviennent, avec un tour de retard, mais finissent la manche. Courageux les gaillards !

Le Suisse Jérôme Dupont joue un bon tour au trio de tête, Ryan, Maguires, Gay : il les double et finit premier.

En troisième manche, ceux qui parient sur le tiercé Belval, Lucquin, Dupont gagnent, mais dans le désordre. C'est comme ça qu'ils partent, effectivement. Mais le Suisse se place immédiatement en première position. Belval et Lucquin sont dans sa roue. Ryan est 4ème, le Français Mousse, 5ème et Darryl Atkins, 6ème.

Au général, Dupont remporte cet Inter devant Atkins et Ryan. Quatre Français arrivent à se placer dans les dix premiers : Olivier Robert, Philippe Gay, Fabrice Chaplain et J.C. Mousse. Anouk Julien.

RÉSULTATS :

1ERE MANCHE : 1. Darryl Atkins (NZ) - 2. Philippe Gay (F) - 3. Jean-Claude Mousse (F) - 4. Jérôme Dupont (CH) - 5. Olivier Robert (F) - 6. Thierry Tourte (F) - 7. Johnny Goudrad (F) - 8. Fabien Van Keerberghen (B) - 9. Fabrice Chaplain (F) -

10. Stéphane Lillo (L)
2EME MANCHE : 1. Dupont - 2. Ricky Ryan (EU) - 3. Steven Maguires (NZ) - 4. Gay - 5. Darryl King (NZ) - 6. Atkins - 7. Chaplain - 8. Robert - 9. Tourte - 10. Goudrad

3EME MANCHE : 1. Dupont - 2. Jérôme Belval (F) - 3. Ludovic Lucquin (F) - 4. Ryan - 5. Mousse - 6. Atkins - 7. Maguires - 8. King - 9. Robert - 10. Van Keerberghen

Général : 1. Dupont - 2. Atkins - 3. Ryan - 4. Robert - 5. Maguires - 6. Gay - 7. Chaplain - 8.



Ricky Ryan à Mailly le Camps

Mousse - 9. King - 10. Van Keerberghen

DOL DE BRETAGNE S'IL N'EN RESTE QU'UN

JADIS TERRE DU CROSS INTER, LA BRETAGNE SE DÉSERTIFIE DANS CE DOMAINE. TOUTE SA FOUGUE (DIEU SAIT S'IL EN A ENCORE), DOMINIQUE BOURDAIS LA MET DANS SON ORGANISATION ANNUELLE QUI, CONTRE VENTS ET MARÉES, SE PÉRENNISE.

TROIS VAINQUEURS DE MANCHES DIFFÉRENTS ET UN SUCCÈS AU CLASSEMENT GÉNÉRAL POUR LE RENNAIS GUÉDARD, QUI LUI, N'EN A PAS GAGNÉ : VOILÀ UNE PREUVE SUFFISANTE POUR DÉMONSTRER QUE LES COURSES FURENT TRÈS ANIMÉES. JEAN BOUGIE, NOUS ÉCLAIRE À CE SUJET.

Lauréat de la première manche, Christian Vimond eut à payer les efforts consentis la veille, chez lui, à Gorges. Il réussit malgré tout à monter sur le podium. Lui qui voulait plier ses gaules en fin de saison, le voilà en passe de devenir le meilleur pilote français en cross inter. Chaque fois qu'il apparaît chez nous, le Néo-Zélandais Darryl King se met en évidence. En fait, sans une finale catastrophique, c'est lui qui l'emportait. Cependant son succès dans la seconde manche nous fait regretter de ne pas le voir toute la saison.

En ce qui concerne Thierry Béthys, qui s'octroie la finale, on serait tenté d'être critique, tant ses prestations en cross inter sont timides comparées à son niveau général. Mais voilà, Dol de Bretagne semble lui convenir. Second derrière Ryan en 91, le Vendéen a de

nouveau fait parler son talent. Alors du Béthys comme cela on en veut.

RÉSULTATS :

1ERE MANCHE : 1. Vimond (F) - 2. Zachman (CH) - 3. Guédard (F) - 4. Perrin (F) - 5. King (NZ) - ...

2EME MANCHE : 1. King - 2. Guédard - 3. Van Klinken (NL) - 4. Béthys (F) - 5. S. Van Asten (B)...

3EME MANCHE : 1. Béthys - 2. A. Van Asten (NL) - 3. Van Klinken - 4. Guédard - 5. Simon...

GÉNÉRAL : 1. Guédard - 2. Van Klinken - 3. Vimond - 4. A. Van Asten - 5. Béthys - 6. King - 7. Simon - 8. Burnham (B) - 9. S. Van Asten - 10. Van Leerberger (B)....

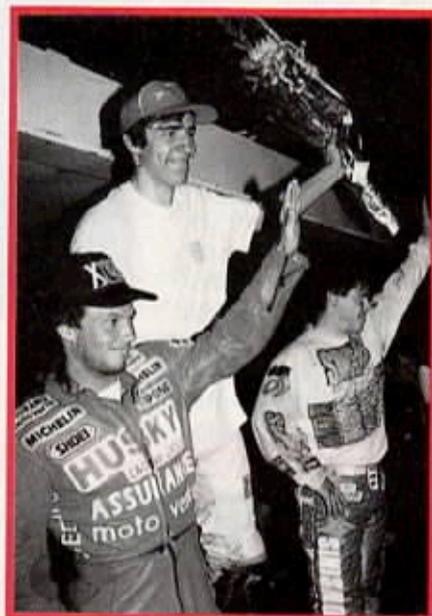
Le Hollandais Erik Van Klinken, 20 ans. Un habitué de nos épreuves.



MAXI MOTARD DE METZ

PIDOUX AVAIT LA PECHE !

La seconde édition du Maxi Motard de Metz, disputée dans le cadre des Fêtes de la Mirabelle a vu Laurent Pidoux exprimer sa pêche habituelle. Chambon lui, a connu la guigne. Les 4000 spectateurs ne sont pas venus pour des prunes et les organisateurs ont recueilli... les fruits de leurs efforts. Enfin, griotte sur le cake, ce récit fruité nous est proposé par Alain Kuligowski, maître es confitures...



Le salut des héros. Chambon, Pidoux, Godfroid.

PLATEAU DE REVE

On peut faire confiance au président Julien pour réunir tous les ingrédients d'une parfaite réussite. Un beau circuit, un plateau de rêve réunissant les principales vedettes de la spécialité, telles Stéphane et Boris Chambon, Laurent Pidoux, William Rubio, Gilles Salvador, Jean Claude Moussé, Cyril Esquirol, Christophe Buisson, Daniel Péan... sans oublier les Belges Thierry Godfroid et Bernard Magain. Un Magain tout auréolé de sa récente consécration au championnat de Belgique de cross 125 cc.

Trois catégories au départ : les Nationaux (équipés de machines de cross avec pneus du même métal), les quads et les Maxi Motards (le plat de résistance). Pour les solos, la course se déroule en deux manches qualificatives suivies d'une finale. Les quads vont classiquement en découdre sur trois manches. Les quatre roues vont d'ailleurs nous gratifier d'un fastueux spectacle. Une dizaine de concurrents prennent le départ. Et, par trois fois, les débats seront dominés par Esaïe Guyon. Au guidon de son Phillips 500, il s'offre trois beaux cavaliers seuls, devant le

Britannique Paddy et Olivier Dias. Pour lui, ce sera net et sans bavure. Il regrettera même de ne pas avoir rencontré davantage d'opposition...

SURPRISE BELGE

Pas de chance pour les organisateurs, quelques jours avant la manifestation, la météo change radicalement, troquant la canicule contre un temps pluvieux et frisquet. Pluie et repluie pendant les trois jours qui précèdent la course, il y a de quoi être inquiet. Pourtant, le ciel aura la délicatesse de s'éclaircir un peu durant la manifestation. Celle-ci se déroulera donc dans de bonnes conditions, avec une piste parfaitement sèche, mais par une température à un chiffre...

Heureusement, les courses vont se charger de réchauffer l'atmosphère. Le ton est donné dès la deuxième séance d'essais. Celle-ci est chronométrée, afin de déterminer les places sur la ligne droite. Cela suffit à stimuler les ardeurs de Chambon qui nous fait péter un temps canon de 52 secondes 28 centièmes. Dès lors la cause est entendue. Son plus proche poursuivant, le Belge Godfroid pointe à près d'une seconde. Pidoux est à 1" 57, derrière Godfroid et Magain.

Tous deux équipés d'une 250 Kawa KX, les pilotes d'outre-Quévrain constituent la première surprise de la soirée. Ils ne vont pas tarder à confirmer leurs bonnes dispositions.

CHAMBON ALLUME

La première demi-finale semble n'être qu'une formalité pour ce farfadet de Stéphane Chambon. Il file en tête dès le premier tour et prend vite le large. Les six premiers étant qualifiés pour la finale, on ne se fait donc pas de soucis pour lui. D'autant que le second est Rubio, qui a pris le meilleur sur Magain. Mais, coup de théâtre : à trois tours de l'arrivée, le Husky 510 du leader se met à cafouiller. En moins d'un tour, il est relégué aux oubliettes et doit se retirer. Du coup Rubio l'emporte devant Magain, Esquirol, Buisson, Salvador et l'excellent Franck Olmi. Les raisons de l'abandon de Chambon ? "Une panne d'allumage. La patte

Pour la seconde année, les Fêtes de la Mirabelle, qui sont prétextes à de multiples réjouissances pour toute la population messine, ont inscrit une course de supermotard à leur programme. Une épreuve baptisée Maxi Motard, disputée en nocturne, un jeudi soir et dont l'organisation était confiée à notre ami Antoine Julien, assisté par toute la dynamique équipe du Moselle Moto Club.

Cette compétition prend place quasiment en centre ville, dans l'enceinte de l'ancien Palais des Expos. La piste de 900 mètres est mixte : asphalte et terre avec deux belles tables, qui auraient parfaitement leur place dans un supercross.

Un circuit très technique donc, qui exige une bonne expérience du cross et un talent certain pour la piste. Ce parcours, qui fera l'unanimité auprès des coureurs, est signé Daniel Péan, l'enfant adoptif du Moselle Moto Club et Franck Olmi, aussi courageux au guidon que dans les affres de l'organisation.

ZOOM SUR LE MAXI MOTARD

ORGANISATEUR : Moselle Moto Club

LIEU : ancien Parc des Expos de Metz

LONGUEUR DU CIRCUIT : 900 m

AFLUENCE : 4000 spectateurs

RECORD : 5000 en 91

PRIX D'ENTRÉE : 30F

NOMBRE DE COURSES : 10

SPEAKER : Michel Jung

NOTRE AVIS : une remarquable organisation, un excellent circuit, un speaker d'enfer ! Dommage que la météo, franchement hivernale, ait découragé le public. Les absents ont eu tort !

30F L'ENTRÉE MERCI LES SPONSORS !

Le droit d'entrée au Maxi Motard de la Mirabelle a été fixé à 30 balles seulement. Un prix d'ami rendu possible grâce à l'intervention de nombreux partenaires et sponsors. On citera en premier lieu la ville de Metz, le Républicain Lorrain, Radio L, Aéro Feu, l'ALAR, Scène Concept, IVECO etc... Sans oublier Karénage-Moto qui a pris en charge la venue de Steph Chambon, Motopop celle de Rubio, Jet Moto Kawa pour Gilles Salvador et Moto Passion, pour J.C. Moussé.

NATIONAUX : RONCALLI FACILE

Conçue sur le principe du Maxi Motard, l'épreuve réservée aux nationaux a vu la victoire de Didier Roncalli. Le licencié du Thionville T. T. M. C. a facilement remporté la finale après s'être imposé en 1/2. A l'arrivée, il devance Johan André et Eric Gaxotte (victorieux de l'autre 1/2 finale). Patrick Jung, second jusqu'à l'avant-dernier tour sur son 125 KX, dérape en bout de ligne droite et termine finalement 4ème. Classement : 1. Didier Roncalli (Honda) - 2. Johan André (Kawa) - 3. Eric Gavotte (Honda) - 4. Patrick Jung (Kawa) - 5. Fabrice Reitz (Kawa) - 6. Benoît Laurent (Honda) - 7. Michel Costich (Honda) - 8. Emmanuel Nassau - 9. Marasco - 10. Louis De Simone (Honda) - 11. Claude Bruck (Honda) - 12. Philippe Cavellius.

qui tient la bobine sur le cadre à l'aché. Du coup le moteur s'est mis à ratatouiller", nous explique-t-il. C'est un coup dur pour le champion de France, mais pain béni pour le public qui reverra -c'est inattendu- Chambon en repêchage...

GODFROID RECHAUFFE

A mesure que l'on avance dans la nuit, la température baisse mais les concurrents continuent de chauffer le public. L'autre 1/2 finale met aux prises Godfroid et Pidoux. Le Belge

file d'emblée en tête et semble parti pour un cavalier seul. Mais, à 3 tours de la fin, Pidoux met le Turbo. La CRG du "Grand" semble comme aimantée par la Kawa du Belge. Le dernier tour est fantastique. Laurent attaque comme un forcené mais Godfroid l'emporte d'un demi-pneu avant. Quel finish mes amis ! Dans leur bagarre titanesque, les deux larrons en ont oublié leurs poursuivants. Derrière on pointe Moussé, Chaumard, Péan et Boris Chambon.

STEPH DEMON

Non ce n'est pas Steph de Monaco que l'on retrouve en dernière ligne du repêchage mais Steph le démon. Parti en fin de grille, il va nous faire une remontée d'enfer. La tension atteint son maximum lorsque le Husky butte sur la 500 Honda du sociétaire du Moselle Moto Club, Filliung. Le Lorrain tiend tête au Vauclusien, deux tours durant, ce qui en soi est déjà un exploit dont il pourra rabattre un jour les oreilles de ses arrières-petits-enfants, mais Chambon cesse de jouer. Il passe, fait un dernier saut sur la "table Motocross Magazine" et aborde en vainqueur la "ligne droite du Républicain Lorrain".

PIDOUX IS THE BOSS

La tension est à son maxi au départ de la finale. Pidoux, Rubio et les deux Belges sont aux avant-postes tandis que "Little Big Chambon" est enfermé en fin de grille. Du coup, en bout de ligne droite, il est bloqué dans le paquet tandis que Godfroid joue les lièvres, devant Pidoux, Magain et Rubio. Au tour suivant, Steph double son coéquipier et attaque Magain. Il lui faudra deux tours pleins pour venir à bout du champion belge. Le voici donc 3ème, à quelques mètres de Pidoux, lequel est en pleine bagarre avec Godfroid. Et cette fois-ci, le pilote CRG a bien l'intention de répondre "C'est moi !" à la question "Who is the boss" qui orne son maillot. Une attaque imparable et le grand Laurent mène les débats. On pense alors que la fin de course va être marquée par une fantastique empoignade Pidoux-Chambon, lorsqu'une nouvelle pétarade sort de l'échappement de la HVA N°2. Satanas, encore la bobine d'allumage ! Stéphane laisse paraître son inquiétude durant quelques boucles puis, voyant que le moteur tourne encore, il visse la poignée des gaz. Plus rien à perdre, il porte l'estocade à Godfroid, mais son moteur cafouille décidément trop pour lui permettre d'aller chercher Pidoux. Il se contentera de la seconde place.

Derrière, Godfroid assure brillamment le podium, devant Cyril Esquirol, Bernard Magain, Rubio, Moussé, Chaumard et Daniel Péan. Pas mal l'ancien ! Décidément Daniel a encore de beaux restes. Il est vrai qu'il y a belle lurette qu'il fait partie des "Maxi, Super, Hyper champions"...

CLASSEMENT DE LA FINALE : 1. Laurent Pidoux (600 CRG) - 2. Stéphane Chambon (510 HVA) - 3. Thierry Godfroid (250 Kawa) - 4. Cyril Esquirol (610 HVA) - 5. Bernard Magain (250 Kawa) - 6. William Rubio (610 HVA) - 7. Jean-Claude Moussé (500 Honda) - 8. Christian Chaumard (250 HVA) - 9. Daniel Péan (250 Yam) - 10. Gilles Salvador (500 Kawa) - 11. Franck Olmi (250 HVA) - 12. Frédéric Schinert (250 Honda) - 13. Alex Salvatore (610-HVA) - 14. Pascal Filliung (Honda) - 15. Boris Chambon (250 HVA) - 19. Christophe Buisson (250 HVA).

BELFORT.: CHAMBON CHAMPION !

En remportant les deux finales de l'épreuve de Belfort, Stéphane Chambon s'est d'ores et déjà acquis le titre de champion de France de Supermotard 92. Devant près de 9000 spectateurs entièrement acquis à la cause des "régionaux" Pidoux et Salvador, le Vauclusien remportait sans coup férir la première finale avec une bonne avance sur "le Gilles". La course du dimanche était marquée par une chute collective au départ. Chute que parvenait à éviter Chambon. Du coup il offrait un facile cavalier seul à sa 610 Husky et passait le drapeau à damiers avec une solide avance sur Franck Baudon, beau second.

La finale du championnat, prévue à Cannes fin septembre est annulée et remplacée par un ultime rendez-vous qui aura pour cadre le circuit Carole, les 24 et 25 octobre, lors du Guidon d'Or. On y connaîtra alors le nom du dauphin de Chambon, une place qui devrait revenir à son coéquipier Rubio bien que, théoriquement, Laufer Pidoux soit encore dans la course.

CLASSEMENTS:

1ER FINALE PRESTIGE : 1 Stéphane Chambon - 2. Gilles Salvador - 3. William Rubio - 4. Laurent Pidoux - 5. Olivier François - 6. Franck Baudon - 7. Cyril Esquirol - 8. Dominique Merlande - 9. Jean Brucy - 10. Christophe Buisson - 11. Thierry Prière - 12. Eric Clavière - 13. Gwen Giabanni - 14. Frédéric Serre - 15. Jean Bangard...

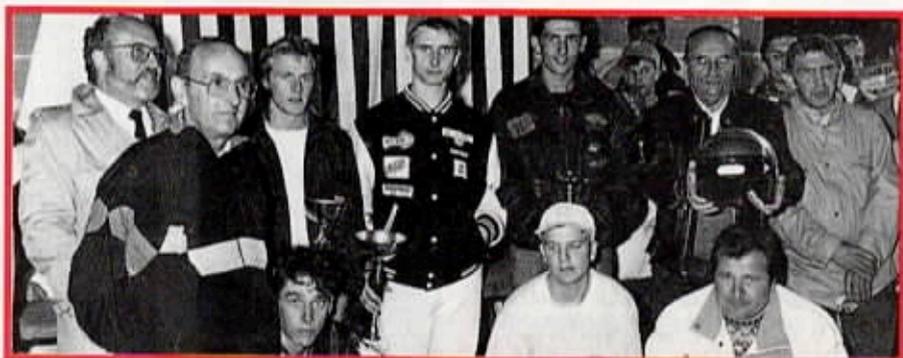
2EME FINALE PRESTIGE : 1. Chambon - 2. Baudon - 3. Esquirol - 4. Pidoux - 5. Rubio - 6. Girard - 7. Brucy - 8. Merlande - 9. Giabanni - 10. Prière - 11. Buisson - 12. Serre - 13. Clavière - 14. Bangard - 15. François...

PROVISOIRE PRESTIGE : 1. Chambon 266 pts - 2. Rubio 194 - 3. Pidoux 159 - 4. Salvador 137 - 5. Baudon 109 - 6. Mousse 109 - 7. Merlande 85 - 8. François 82 - 9. Esquirol 72 - 10. Girard 70 - 11. Prière 67 - 12. Widmer 65 - 13. Peterhansel 59 - 14. Serre 54 - 15. Brucy 54....

TROPHEE DE FRANCE 125 A TONNEINS GRI COURT... ET GAGNE

par Livio Denadai

Vendredi soir... j'allume mon poste pour capter Radio-Ramière et savoir ce qui va se passer sur le circuit Serge Brossart de Tonneins. Les messages défilent... Ah ! Ecoutez ! "Les gros grêlons de l'automne bercent le circuit d'une langueur monotone..." Après le 5 juin 44, voilà que le père Verlaine revient sur les ondes, le 28 août 92, pour nous filer le bourdon ? Ouais ! C'est carrément devenu une constante dans le Sud-ouest : vendredi, samedi... la région est secouée par un orage terrible, du style grêlons "oeufs de pigeon", trombes d'eau etc... Bref, les essais se font en combinaison de plongée et palmes aux pieds. Mais, dans son infinie bonté, le grand dieu "Toutancrampons" fait apparaître le soleil ! Sur une piste excellente, les courses sont divines, et pas De Meester..., Gricourt tourne la Page devant Vuillermet !



Tonneins en famille : vainqueurs et organisateurs, le maire, les pilotes, le président de ligue... et le speaker ! (de g. à dte)

La Ramière du Ramage

Comme le bon vin, le circuit Serge Brossart situé autour du moulin de la Ramière se bonifie peu à peu. Pas très connue du grand public, cette piste mérite pourtant le détour. En montant le long chemin d'accès, on est vite emballé par les méandres du circuit qui s'étalent à flanc de colline. Tout en haut, le moulin (à vent...) veille à la bonne destinée des épreuves. En pleine campagne, tout devient poétique, et je termine mon ascension en rêvant à maître Cornille...

Sur place, on ne rêve plus : un circuit superbe, rapide, technique, spectaculaire. Que voulez-vous de plus ? Unanimité chez les pilotes, du genre "on aimerait avoir un circuit comme ça tous les dimanches..." ou encore "le circuit est super, on y roule vite, fort et sans danger". C'est vrai, après avoir quitté un parc coureurs impeccablement structuré, les pilotes se livrent à fond.

Montées et descentes véloce, virages techniques, super sauts spectaculaires dignes d'un bon super cross... Le tout sur un sol bien humide et ferme, très propice à l'accrochage du crampon. Le panard quoi !

4+1+1.... Gricourt toujours

Trois manches d'un baston d'enfer ! La recette ? C'est souvent la même. Vous prenez un beau et bon terrain, vous y ajoutez plusieurs dizaines de gamins sur des 80 ou des 125, vous accompagnez le tout de papas et mamans qui tiennent aux bonnes manières et combattent la grosse tête, vous servez sous le soleil, avec simplicité et passion !

Sylvain Page remporte la 1ère manche après une copieuse friction avec Stéphane Dassé. Arrivée au coude à coude, Gricourt étant pointé 4ème par la faute d'un mauvais départ. Sébastien Gricourt s'impose en seconde manche après un duel avec Page, Ferrandez et

RADIO RAMIERE :

ENTRÉES : Péniblement 1000... Pourtant, avec un billet à 50 F et le gratuité jusqu'à 13 ans, c'est pas si mal... C'est l'orage dévastateur qui a retenu les Tonneinçais dans leur chaumière. **ZAMBERLAN :** Christian Zamberlan, après avoir fait une carrière de pilote dilettante a maintenant pris le micro avec passion et bonne humeur... A très bientôt Christian !

DISSE : Sébastien Disse, qui était en 8ème position de ce Trophée, s'est pris une hyper gamelle aux essais... Résultat : il est hospitalisé à Tonneins pour un certain temps.

J.-P. OUSTY : Jean-Patrick Ousty, jeune et dynamique président du club, a fait avec son équipe un travail remarquable. Son père était présent à cette épreuve. Il est, quant à lui, le maire de Tonneins ! Que voilà une bonne équipe !

COURSES : Tu me passes, je te passes, il me repasse...elles furent d'une forte intensité pour le plaisir du public, des pilotes et des organisateurs avec Gricourt, Dassé, Demeester et Page qui firent un spectacle à 100.000 volts.

Dassé se faisant des politesses plus en arrière. Récidive de Gricourt en troisième manche. Par contre, la lutte sera incessante entre Page, Dassé, Demeester et Vuillermet. Assurément, le public est à son affaire !

Quatre hommes dans un mouchoir ? Oui et c'est beau. Reste que Sébastien Gricourt paraît tout de même planter le décor avec ses 225 points.

Résultats

1ERE MANCHE : 1. Page - 2. Dassé - 3. Vuillermet - 4. Gricourt - 5. Ferrandez - 6. Lebeau - 7. Demeester - 8. Ferrand - 9. Pagé - 10. Paull...

2EME MANCHE : 1. Gricourt - 2. Page - 3. Ferrandez - 4. Dassé - 5. Vuillermet - 6. Demeester - 7. Pagé - 8. Ferrand - 9. Bedel - 10. Lebeau...

3EME MANCHE : 1. Gricourt - 2. Demeester - 3. Dassé - 4. Page - 5. Ferrandez - 6... Vuillermet - 7. Lebeau - 8. Bedel - 9. Pagé - 10. Ferrand...

GÉNÉRAL APRES TONNEINS : 1. Gricourt 225 pts - 2. Vuillermet 190 - 3. Page 189 - 4. Demeester 185 - 5. Lebeau 151 - 6. Bedel 111 - 7. Rogier 106 - 8. Ferrandez 76 - 9. Disse 67 - 10. Bruno 60....

TROPHEE DE FRANCE FEMININ

**Nanas
au guidon :
bouffonnes
ou vraies
championnes?**

Le championnat de France féminin, quézako ? Ca existe ça ? J'en vois déjà qui rigolent. Les filles, ça ne sait pas faire du moto cross ! Et bien si, ces demoiselles font même de la compétition et s'en sortent plutôt bien. Florence Wolff et Corinne Borde en attestent pour Motocross Magazine. En fait de championnat, il vaudrait mieux parler de trophée. Les compétitions féminines ne sont pas reconnues par la Fédération.



Bagarre entre Anabelle Nicolas et Géraldine Créton

Ni officiel, ni même seulement encouragé, ce trophée n'existe que grâce à la ténacité de son maître d'oeuvre, un homme : Alain Allard. Après deux éditions (1990 et 91) qui ont vu la suprématie de la 250 Yamaha de Marilyne Lacombe, les meilleures (au féminin pluriel) pilotes françaises ont remis ça cette année sur trois épreuves : La Châtre (le 8 mai), St-Brieuc (le 9 juin) et Verneuil-sur-Avre (le 5 juillet) pour la finale. Deux manches de 20 min plus un tour à chaque rencontre ont regroupé 125 et 250 cc. 250, ben oui, 250 comme leurs homologues masculins. Les féminines ont à coeur de progresser. Elles commencent petites filles en 80, passent logiquement au 125 vers 15 / 16 ans, mais à partir d'une vingtaine d'années, plus aucune ne se contente du huitième de litre. A quand les 500 ? En tout cas, les Françaises n'ont pas peur des centimètres cubes. Distancée l'an dernier en puissance plutôt

qu'en pilotage, Cristelle "Bad Girl" Valuet troque sa 125 Honda contre une deux et demi, pendant l'inter-saison. Frustrée de n'avoir pu rivaliser à armes égales en 91 avec Marilyne Lacombe, Cristelle s'est entraînée en conséquence. Elle veut sa revanche en 92 ! La bataille pour le titre honorifique de meilleure Française s'annonce passionnante... mais elle n'aura pas lieu : Marilyne Lacombe se casse la clavicule avant l'ouverture du championnat et doit déclarer forfait. Tant pis pour le sport !

Bad Girl 6 holeshots, 6 victoires

Sa grande rivale éliminée, "Bad Girl" aurait dû avoir la tâche facile. Six départs en tête, six victoires : le grand chelem ! Et pourtant, les ennuis ne l'épargnent pas. A La Châtre, malgré une roue avant crevée, elle doit contenir la 250 Kawa de Géraldine Créton pendant



Virginie Ringenbach, 16 ans et 1ère en 125cc.

toute une manche. Une aubaine pour les spectateurs : ce débat est le plus disputé du trophée.

"Dans les virages, la moto devenait impossible à conduire. Géraldine en profitait alors pour me passer", explique Cristelle, "je la redoublais dans les lignes droites." Les positions en tête ont bien changé une bonne dizaine de fois, une vraie bagarre de mecs !

A St Brieuc, Cristelle chute au premier tour. Ses plus dangereuses adversaires, Virginie Ringenbach et Géraldine Créton, partent en tête. Deux Bretonnes leaders en Bretagne ! Les spectateurs se déchainent. Mais le retour de "Bad Girl" est terrible, impitoyable : elle reprend rapidement son bien.

Quand elle n'a pas de problèmes de ce genre, Cristelle Valuet n'a aucune rivale. Elle tue tout suspense dès le premier virage. Plus dominatrice que JMB ! Derrière, la lutte est plus serrée. Géraldine et Virginie se tiennent sans être à l'abri de quelques erreurs. Annabelle Nicolas, Virginie Rovelli, Alexandra Allard ou Laetitia Fassier n'en demandent pas plus pour pointer aux avant-postes. Si leur pilotage manque encore d'agressivité, les "cross girls" s'en donnent à coeur joie et vendent chèrement leur peau sur la piste.

Autour des camions, l'ambiance n'est plus à la compétition. On parle bien sûr de trajectoires, de pression de pneu, de réglage d'amortisseur (des conversations de pilotes, quoi !) mais on reste attentif aux courses des autres. On se

félicite, on s'encourage. Les plus jeunes demandent des conseils aux plus expérimentés. Bref, on ne se prend pas la tête ! Les papas sont bien sûr très fiers de leur progéniture et s'impliquent à 100 % dans la compétition. Même le soir, quand la mécanique est finie, autour d'un verre, on parle encore des perfor-

mances des miss.

Devant la précarité du trophée, ces demoiselles se tiennent les coudes. Toutes forment une grande famille derrière "papa" Allard, A Verneuil, c'est la grande fête. Les filles sont heureuses d'avoir pu s'exprimer sur la piste, d'avoir réalisé une belle saison. Le champagne coule à flot dans les coupes.

Podium pour les filles et ce sont les garçons qui applaudissent. Avouez que la situation mérite d'être vécue !

CLASSEMENT FINAL DU TROPHÉE :

250 cc : 1. Cristelle Valuet 120 pts - 2. Géraldine Créton 91 pts - 3. Annabelle Nicolas 78 pts - 4. Alexandra Allard 55 pts - 5. Laetitia Fassier 24 pts - 6. Annick Pellicuec 19 pts - 7. Nicole Bassot 9pts.

125 cc : 1. Virginie Ringenbach 88 pts - 2. Virginie Rovelli 74 pts - 3. Danielle Douay 53 pts - 4. Karine Jaussaud 40 pts - 5. Stéphanie Forcier 39 pts - 6. Véronique Guillot 30 pts - 7. Laurence Leboulanger 8 pts - 8. Claire Priollau 2 pts - 9. Fabienne Chasles - 10. Bernadette Brun - 11. Fanny Lemonier - 12. Vanessa Hurion.

CRISTELLE VALUET

DATE DE NAISSANCE : 1/02/73

MOTO CLUB : MC Brou

MOTO : 250 CR

SPONSOR : Maurel Moto Maintenon

DÉBUT À MOTO : 10 ans

CLASSEMENT 91 : 2ème au scratch et 1ère en 125 cc

PROGRAMME 92 : réduit au minimum : bac oblige. Qualifiée pour le trophée de la ligue du Centre.



Cristelle Valuet, championne 91.

En Bref...

POPULAIRE : en l'absence de Marilyne Lacombe, réputée en France pour ses participations aux Dakar et autres Trèfles Lozérien, la pilote la plus connue du public est sans conteste Nicole Bassot, une ex du Dakar elle aussi (25ème scratch de l'édition 84). A presque 35

VIRGINIE RINGENBACH**3EME AU SCRATCH ET 1ERE EN 125 CC**

DATE DE NAISSANCE : 17/01/76

MOTO CLUB : CMPN

MOTO : 125 KX

SPONSORS : 2 ERL, Marché U à Rian, Moto Shop 35

DÉBUTS À MOTO : à 4 ans et demi sur une PW et à 9 ans en compétition.

PROGRAMME 92 : championnat de Bretagne, quelques durances, une épreuve du trophée Kawa.

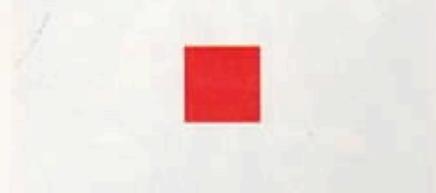


Virginie Ringenbach, 3ème scratch

ans, la petite infirmière des rallyes africains n'a pas grand chose à prouver au guidon de sa 250 Suz mais la passion reste intacte.

INTRUS : coincé par les barrages routiers, Stéphane Cordonnier est arrivé trop tard à Verneuil-sur-Avre pour participer aux essais inter. Afin de reconnaître le terrain, il a été admis aux essais féminins ! Tirant une petite bourre avec Cristelle Valuet, Stéphane n'a pas eu de mal à la distancer... S'il s'appelait Stéphanie, le pilote de l'équipe espoirs aurait eu toutes ses chances !

STAGE DE PERFECTIONNEMENT : pour fêter la réussite du trophée 92, les miss ont décidé de se retrouver pour quatre jours sur le terrain de Cristelle à Chartainvilliers. Au programme : vidéo, piscine, sorties, rigolades et moto. Pour animer leur stage, Thierry Béthys est pressenti. Avec 20 filles sous sa responsabilité, il risque d'avoir fort à faire !



Cristelle Valuet à l'attaque

GÉRALDINE CRÉTON**2EME AU SCRATCH**

DATE DE NAISSANCE : 9/07/75

MOTO CLUB : MC Curiosolite

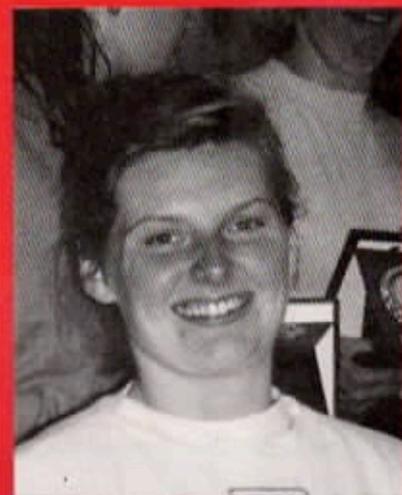
MOTO : 250 KX

SPONSORS : Evran Motorcycle, Lavages Niagara

DÉBUTS À MOTO : à 8 ans

CLASSEMENT 91 : 3ème au scratch et 2ème en 125 cc

PROGRAMME 92 : Championnat de Bretagne open, championnat de Bretagne Endurance (mixte avec Olivier Landais), un supercross chaque année !



Géraldine Créton, 2ème scratch

"JE ROULE MIEUX AVEC LES GARÇONS"

Tout d'abord merci à mon concessionnaire, Dominique Maurel qui me soutient depuis le début, à mon père bien sûr et à tous les gens qui m'ont encouragée, qu'ils soient supporters (certains se déplacent spécialement) ou pilotes comme Olivier Perrin, avec qui j'ai fait plusieurs stages.

Il n'arrête pas de répéter que "les filles, ça ne fait pas de la moto", mais je l'ai tout de même eu m'encourager sur le bord du circuit ! Merci enfin à Gérard Ducardonnet et Richard Argot qui se sont entraînés une petite semaine avec moi pendant l'intersaison. Ils m'ont appris à contrôler la deux et demi et à ne pas en avoir peur. En début de saison, j'ai acquis un bon rythme. Malheureusement je l'ai perdu depuis, par manque de compétition. Le bac avant tout. J'ai besoin de me confronter à plus fort que moi, je roule mieux avec les garçons que dans les courses féminines !



FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE ESPOIRS

CHAUCHE
SAUVE DES EAUX !

Après avoir évolué sous les projecteurs des Grands Prix (épreuve Junior de St Jean d'Angély et de Cussac pour les Cadets), les meilleurs espoirs tricolores de moto cross se sont retrouvés le 30 août à Chauché pour leurs finales respectives, devant des collaboratrices de Motocross Mag toutes mouillées, Corinne Borde et Florence Wolff.

En effet, ces finales ont bien failli tourner tomber à l'eau... de la rivière traversant le circuit. Heureusement, la situation a pu être sauvée in extremis.

Tortelli / Trottier chez les Cadets, Perez / Séguy en Junior, le bilan est plus que positif pour les protégés de Jacky Vimond, tous pilotes de l'équipe de France espoirs.

A Chauché, en l'absence de leur entraîneur (parti en Australie afin de manager Bayle, Demaria, Bolley au Moto Cross des Nations), les "Kids" de Jacky ont concrétisé les attentes fondées sur eux.

En 80cc, les deux Sébastien (Trottier et Tortelli) ont, une fois de plus, émergé. L'écart était de deux points après Château du Loir et Bignan. Il s'est creusé, en faveur du sudiste, à



Alexandre Thiébault, 2 fois 5ème à Chauché, 4ème du général Junior.

la suite d'une casse mécanique de la moto de Trottier à Cussac. Avec 23 points de retard avant la finale, Seb Trottier n'a plus qu'une alternative : l'attaque ! Aux essais chrono, il colle près de 2 secondes à son principal adversaire.

Tortelli, meilleur Cadet.

En raison des inondations, la première course débute à 15h30, soit avec plus d'une heure et demie de retard sur le programme. Les pilotes du cross inter dégrossissent le terrain. Les montées deviennent moins glissantes. Il est temps de lâcher les 80cc. Le plus petit de la bande, Eric Sorby réalise le holeshot. David Henrissat, actuel 3ème du général, le relaye, l'espace d'un tour. Puis Trottier prend le commandement avec autorité, laissant, loin derrière, Henrissat et Tortelli se battre avec acharnement pour la 2ème place. A leur suite, les habitués outsiders (Chaboudez, Giraud, Hemery, et Bergeon) tiennent leur rang. Ayant repris 5 points au leader, Seb Trottier repart plus décidé que jamais en seconde manche. Il est en tête au premier tour mais Tortelli est dans sa roue et ce coup ci, ne se

laissera pas faire. Il profite d'une erreur de la Kawa N° 28 et s'envole vers son premier titre national. S'envoler, le mot est juste : les meilleurs Cadets réussissent le grand double à plus de 4 m de hauteur, sans complexes, face à leurs aînés. Le duel des deux premiers a malheureusement un peu éclipsé les performances de Guidetty, Henrissat et Giraud, qui jouent placés, course après course. A la fin de cette seconde manche, les kids apprennent qu'ils ne repartiront pas. Il reste encore la 2ème manche Junior plus la dernière du cross inter et il est presque 18 h. Sur 15 manches prévues en 5 rencontres, le championnat n'en a finalement comporté que 11. On imagine la frustration des minots. Après l'annulation des trois manches d'Ayen pour cause de déluge, le délégué fédéral, M. Legouez, envisageait de faire organiser une épreuve supplémentaire pour départager sportivement les leaders et "avoir un champion digne de ce nom".

Du haut de ses 14 ans, Sébastien Tortelli est le champion 92. Malgré les 4 manches supprimées, il a su se montrer fort psychologiquement, solide, capable de résister à la pression imposée par un Trottier aussi tenace et mordant sur la piste qu'il est décontracté dans le parc-coureurs. Les deux Sébastien feront parler d'eux dans les années à venir, c'est évident. Ce sont des recrues de premier choix pour l'équipe de France.

Pères champion de France Junior

En Junior, il est de bon ton également de parler des pilotes managés par Jacky Vimond : avant la finale, Jean-Roch Pérès et Luigi Séguy se sont partagés les victoires de manches, avec un net avantage au J. R. du moto cross français. Entre St Jean et Chauché, Luigi s'est fracturé la jambe au cours d'un stage et a ainsi perdu tout espoir de réaliser le doublé Cadet / Junior en deux saisons.

Heureusement, pour le Pyrénéen, son avance semble suffisante pour qu'il conserve, même sans courir, sa place de vice-champion. Si le suspense est tombé pour les deux premières places du général, trois pilotes (Alexandre Thiébault, Yoan Lenglet et Tony Bègue) peuvent encore prétendre à la troisième place finale.

Particulièrement motivés, Thiébault et

Bègue réussissent leur premier départ. Ils sont suivis de Vermeulen, Pérès, et Angot. Yoan Lenglet est quant à lui, relativement mal parti mais, très à l'aise à Chauché, il revient à vitesse grand V dans le sillage des leaders. Ces six pilotes se bagarrent pendant toute la manche. Quand Pérès se porte en tête, on le voit vainqueur. C'est oublier la rage de Lenglet, revenu à la compétition après plusieurs mois d'absence.

La victoire de cette première manche échappe donc à un pilote de l'Équipe de France Espoirs ou presque : Yoan faisait partie de la sélection 1991. Très heureux de remporter sa première course nationale, Yoan déclare "penser avant tout à la 3ème place finale, place qualificative pour le Championnat Elite 1993". Vexé de sa défaite même s'il est sûr de remporter le titre 92, Jean-Roch Pérès quitte le podium avec la ferme intention "de ne laisser à personne les deux dernières manches du championnat".

Défi en partie gagné : Jean-Roch remporte sans peine une seconde manche moins disputée, les positions de ses poursuivants (Angot, Lenglet, Carrico et Thiébault) s'étant vite stabilisées.

Avec le retard accumulé en début d'après-midi, les choses en restent là côté Juniors. JR remportera pas de 3ème victoire en Vendée. Troisième de cette ultime manche, et 3ème du championnat, Lenglet coiffe Thiébault sur le poteau. Les trois mousquetaires de l'équipe de France Espoirs ne réalisent donc pas le triplé. Qu'à cela ne tienne, Pérès et Séguy auront suffisamment animé la saison 92.

Cross Inter : Eastwood, c'est pas du cinéma...

En complément du championnat Espoirs, le MC Chauchéen n'a pas négligé son plateau international. Jugez plutôt : Jobé, Martens, Stribbos, Rossi, Manneh, Van Doorn, Kervella, Perrin, Béthys, C. Vimond et bien d'autres en ont décousu sur le terrain Vendéen. Certes, Georges Jobé n'a effectué qu'une moitié de



Jean-Roch Pérès, vainqueur de la 2ème manche et leader du classement général final Junior.

ligne droite, chutant, se blessant légèrement, mais surtout désireux de ne pas manquer un avion pour l'Australie, avion décollant à 14 h 30. En l'absence de champion 500, la lutte a été chaude entre Carlo, Hulsen, Eastwood, Gert-Jan Van Doorn et Bader Manneh, l'Américain faisant le spectacle dans le seul double saut rescapé du circuit. Par sa régularité, C. Vimond termine 5ème et meilleur Français, sans toutefois approcher le podium une seule fois, contrairement à Yannick Kervella, 3ème de la dernière manche et 6ème au général.

Classements:

CADETS:

1ERE MANCHE : 1. Sébastien Trottier (Kawa) - 2. Davis Henrissat (Kawa) - 3. Sébastien Tortelli (Kawa) - 4. Brice Chaboudez (Kawa) - 5. Jérôme Hemery (Kawa) - 6. Stéphane Giraud (Kawa) - 7. Johnny Aubert (Suz) - 8. Willy Vermeulen (Kawa) - 9. Frédéric Platero (Kawa) - 10. Yannick Stamegna (Hon) - 11. Christophe Mathé (Kawa) - 12. Mickaël Alamo (Hon) - 13. Yannick Guillebaud (Hon) - 14. David Brière - 14. Davie Marcot (Hon)

2EME MANCHE : 1. Tortelli - 2. Trottier - 3. Guidetty - 4. Henrissat - 5. Giraux - 6. Aubert - 7. Hemery - 8. Berjon - 9. Pilon - 10. Sébastien Mathieu-Cerisié - 11. Rodrigue Thain - 12. Eric Sorby - 13. Brice Chaboudez - 14. Barbier - 15. Villers

CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL : 1. Tortelli 192 pts - 2. Trottier 171 pts - 3. Henrissat 153 pts - 4. Guidetty 126 pts - 5. Hemery 111 pts - 6. Chaboudez 79 pts - 7. Berjon 68 pts - 8. Giraud 59 pts - 9. Roncada 57 pts - 10. Mathieu Cerisié 56 pts

JUNIORS :

1ERE MANCHE : 1. Yoan Lenglet (Hon) - 2. Jean Roch Pérès (Suz) - 3. Tony Bègue (Hon) - 4. Richard Angot (Hon) - 5. Alexandre Thiébault (Suz) - 6. Sébastien Carrico (Kawa) - 7. Cyril Clop (Hon) - 8. Willy Vermeulen (Kawa) - 9. Frédéric Platero (Kawa) - 10. Yannick Stamegna (Hon) - 11. Christophe Mathé (Kawa) - 12. Mickaël Alamo (Hon) - 13. Yannick Guillebaud (Hon) - 14. David Brière -

15. David Magot (Hon)

2EME MANCHE : 1. Pérès - 2. Angot - 3. Lenglet - 4. Carrico - 5. Thiébault - 6. Da Silva - 7. Stéphane Ciampi - 8. Dimier - 9. Bègue - 10. Alamo - 11. Platero - 12. Steve Lemarchand - 13. Goby - 14. Mathé - 15. Laffont

CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL :

1. Pérès 266 pts - 2. Séguy 199 pts - 3. Lenglet 171 pts - 4. Thiébault 165 pts - 5. Bègue 146 pts - 6. Carrico 135 pts - 7. Angot 124 pts - 8. Alamo 86 pts - 9. Mathé 74 pts - 10. Laffont 49 pts

CROSS INTER :

CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA JOURNÉE : 1. Mark Eastwood (GB - Suz 250) - 2. Bader Manneh (US - Hon 250) - 3. Carlo Hulsen (NL - Hon 500) - 4. Mervyn Anstie (GB - Hon 500) - 5. Christian Vimond (F - Hon 500) - 6. Yannick Kervella (F - Kawa 250) - 7. Gert-Jan Van Doorn (NL - Kawa 250) - 8. Brian Wheeler (GB - KTM 500) - 9. Thierry Béthys (F - Kawa 125) - 10. Erwin Machtlinger (A - Hon 250)....

PROBLEMES D'ORGANISATION : ON A EVITE LE PIRE.

En attendant le championnat Elite en 93 et en plus de son traditionnel cross inter, le Moto Club de Chauché accueillait, en cette fin août, la finale du Championnat Espoirs 92. Les pluies diluviennes, tombées dans la nuit de samedi, ont fait craindre le pire. Le spectre d'Ayen (et de l'annulation de l'épreuve) planait sur le circuit... Mais non, contrairement au terrain Corrèzien, la piste de Chauché s'est révélée tout à fait praticable, le dimanche matin, permettant aux essais chrono de se dérouler normalement.

Stupeur à 14 h : alors que les Cadets s'apprentent à s'élancer pour leur première manche, la rivière traversant le circuit a débordé pendant la pause et coupe la piste en quatre endroits différents. Avec 30 à 40 cm d'eau sur 4 à 5 mètres de large, le gué est infranchissable. Catastrophe ! Attendre que l'eau baisse est illusoire. C'est toute la pluie de la nuit qui s'écoule au bas du circuit. Reste à modifier le tracé ou à partir à la pêche ! Les organisateurs optent pour la première solution et, avec beaucoup de rapidité, ils aménagent de nouvelles descentes au bulldozer pour dévier la piste sur l'un des seuls ponts en béton. En moins d'une heure, un tracé new look est prêt pour recevoir les "inter". La piste, amputée de près de la moitié de sa longueur, reste spectaculaire et sélective. Le public n'a pas déserté les lieux. Le 21ème Moto Cross de Chauché est sauvé...

FINALE DU CHAMPIONNAT DU MONDE 500 EN SUISSE

Une fois de plus, malgré les hordes de détracteurs aigris ou manipulés par des esprits pollués, la catégorie 500 s'est affirmée à part entière à l'occasion de la finale suisse. A Roggenburg, dans la plus pure tradition du moto cross authentique, Georges Jobé et Kurt Nicoll ont hissé l'enjeu au niveau des très grandes performances sportives. La détermination de l'Anglais à tenter l'impossible allant de paire avec la maîtrise du Belge à gérer son avantage, afin d'enrichir son palmarès d'un 5ème titre mondial. Une leçon pour les éternels espoirs qui s'entraînent avec des cassettes vidéo. Leçon commentée par Jean Bougie.

Le site de Roggenburg est ce qu'on peut imaginer de mieux pour la catégorie 500. Du traditionnel, dans un cadre verdoyant, prémontagneux : pas de tables, pas de double sauts, une excellente visibilité, de grandes montées et descentes, des devers. Et par chance, un orage nocturne a

travaillé le sol avant le Grand Prix, éliminant tout risque de poussière.

Le club est jumelé avec celui de Villars-sous-Écot. Les deux villages ne sont distants que d'une soixantaine de kilomètres, mais pour se rendre de l'un à l'autre, il faut, compte tenu du relief, passer 5 fois de France en Suisse et

inversement, le tracé des frontières n'étant pas ce qui se fait de plus simple.

Le ton aux qualifs

Des 61 pilotes présents, c'est hélas le contingent helvétique qui s'en va en majorité grossir le nombre de spectateurs. Il faut préciser que deux de leurs représentants se qualifient normalement (Tonus et Irniger). Ceci évite l'épisode quelque peu avilissant qui consiste à autoriser la participation de deux pilotes du pays organisateur.

Ceci dit, l'intérêt primordial de ces séances est de retrouver dans le groupe A Jobé et Nicoll. Le Belge, plus résistant à la pression mentale, réalise un meilleur chrono (2 sec. de moins) que son adversaire, lequel ne se départit pas de son flegme britannique.

- "A chaque fois, c'est la même chose, mais ces derniers temps, je suis toujours plus rapide en course," commente-t-il.

Finale du mondial de Speedway ? Non, Moto cross. Ou comment, en deuxième manche, Nicoll double Jobé de façon dite "virile".



Jobé : une couronne à 2 points

Ecart : 11 points

Après quelques échauffourées, Nicoll s'installe en pole avec pour seul objectif : creuser l'écart. C'est ainsi que démarre cette première manche avec un Jobé pointé en 6ème position. Le champion en titre règle rapidement leur compte à Anstie et Thorpe. L'ex-champion du monde, lui, est victime d'une crevaillon alors que, l'espace d'un tour, il venait de respirer l'air de la course en tête.

Derrière, la résistance s'organise sous l'impulsion d'un Marcus Hansson, placé 3ème, on se demande comment ! Le suédois entraîne Billy Liles dans sa roue. Ils concentrent l'intérêt des spectateurs, avec Anstie et Rossi. Est-il utile de préciser que les deux leaders mondiaux vaquent déjà, devant, à leurs affaires.

Ces quatre pilotes du groupe de chasse n'auront de cesse, pendant plusieurs boucles, de se porter des attaques, toutes virulentes. La course se décante : Hansson et Liles se détachent, l'américain donnant le coup de grâce à l'annonce du dernier passage. Il se lance alors dans ce qu'on pense être un retour fulgurant sur Jobé, mais celui-ci, fort de ses capacités, conserve un avantage de 2 secondes. Nicoll, vainqueur, ne cache pas avoir eu quelque frayeur au départ :

- "J'ai failli accrocher les pneus à l'intérieur. J'étais serré. J'ai évité la chute de justesse."

Ecart : 8 points

Il constitue avec Billy Liles et Jeremy Whatley, le troisième homme du team Johnsson : Warren Edwards, spécialiste du SX n'avait pas brillé depuis le GP des USA. Le voilà, extrait comme une fusée, au commandement de cette seconde manche. Il y reste un bon tiers, mais cède finalement sous les assauts de Jacky Martens. Le pilote HVA ne résiste, lui, que très peu de temps à Billy Liles et surtout au duo Nicoll / Jobé.

Si Jobé a pu s'élancer convenablement, Nicoll, gêné par Van Leeuwen et Anstie, navigue aux alentours de la 20ème place, au demi-tour. L'Anglais refait une partie de son retard et met la pression sur son adversaire direct. Deux tours suffisent pour affiner une observation de ses trajectoires et Kurt impose au Belge un passage, sinon de force, du moins viril.

Il pense alors qu'en doublant Billy Liles au plus vite, il va pouvoir aborder la troisième manche à égalité avec Jobé, main-

Jorgen Nilsson :
une belle entrée
dans la catégorie.



tenant distancé. Là peut être est le tournant de cette journée et l'ébauche d'un doute qui certainement subsistera.

En effet, en l'espace d'un tour, Jobé revient sur Liles, le passe et creuse un écart important. Tout cela semble cousu de fil blanc ? Pourtant, à l'arrivée, on constate que la moto de l'américain a un frein arrière complètement détruit. De quoi rassurer les suspicieux. Mais on n'empêchera tout de même pas Nicoll de déclarer, amer, dès l'arrivée :

- "Dommage que Billy n'ait pas pu conserver sa seconde place."

Simple constatation que ses espoirs d'être Champion du Monde se sont encore amenés.

Ecart : 5 points

Deux manches limpides : il est impossible que rien ne se passe. Nilsson, félin, se glisse en tête avec le local Tonus, parti pour faire "un truc". Nicoll surveille et dès que ses adversaires sont un peu calmés, passe en tête.

Cette manche, outre la course au titre, revêt un intérêt très particulier. Il s'agit pour certains de regagner une place perdue au provisoire ou pour d'autres de conserver l'acquis. C'est le cas de Joël Smets, la révélation de ce mondial : il doit reconquérir sa 4ème place, perdue au profit de Rossi. L'Italien s'arrête après un tour. Boonen, autre bon élément, doit se battre pour rester 6ème face à un Nilsson percutant. Le Suédois Hansson échoue, hélas, pour un point et perd la 9ème place. Enfin l'Austro-Allemand Sulzer jette tout son jus pour conserver le 13ème rang, avec Jo Martens à ses trousses.

Mais où est Jobé ? A son tour coincé dans le paquet, il est pointé 16ème après quelques centaines de mètres. Comme Nicoll dans la course précédente, le Belge profite des facilités offertes par le circuit pour être déjà 8ème au premier passage et continuer son chemin vers celui qui, à ce moment précis, est virtuel champion. L'illusion Nicoll est de courte durée.

Jobé parfaitement maître de sa machine ne vise que la deuxième place, pour s'emparer du titre. Il y parvient très rapidement, les autres concurrents n'offrant que peu de résistance. Dernier espoir pour le clan Nicoll dans les ultimes boucles : Nilsson, très en phase

LES FRANÇAIS

Deux représentants français ont osé faire le déplacement. J.-C. Mousse manque de peu le bon wagon. Sous l'impulsion du boss de Picpus Motos, on peut compter sur lui d'ici deux ans pour devenir un excellent pilote de la catégorie.

Honneur à Olivier Perrin. Le Normand n'a pas cédé à d'autres appels, quelquefois plus convaincants. Il est venu se battre pour quelques points, dont la futilité ne lui échappe pas. 14ème de la première manche, il est étonnant de facilité et... il est 4ème dans la finale lorsque, comme de nombreux pilotes, il est victime d'une crevaillon de la roue avant et ne tarde pas à déjanter.

avec la 500, se rapproche dangereusement. Seul l'imprévisible pourrait renverser le cours des choses. Il n'en sera rien. Dave (le père de Kurt) tire nerveusement sur sa xième cigarette. Les supporters belges se font plus bruyants. Le drapeau à damiers s'élève, et s'abaisse sur un grand vainqueur, dont la bravoure n'a pas d'égal. Pour la enième fois, la Belgique, "Terre du moto cross", enlève le titre mondial.

Pour la 5ème fois, Georges Jobé est Champion du Monde 500.

Ecart : deux points.

Classements.

1ERE MANCHE: 1. Kurt Nicoll (GB KTM) - 2. Georges Jobé (SM Hon) - 3. Billy Liles (B Hon) - 4. Marcus Hansson (S Kawa) - 5. Mervyn Anstie (GB Hon) - 6. Franco Rossi (I KTM) - 7. Jorgen Nilsson (S Hon) - 8. Warren Edwards (GB Hon) - 9. Ronny Weustenread (B Kawa) - 10. Dirk Geukens (B Hon) - 11. Johan Boonen (B Kawa) - 12. Jo Martens (B Hon) - 13. Rudi Van Leeuwen (B Hon) - 14. Olivier Perrin (F Kawa) - 15. Jason Higgs (GB Kawa).

2EME MANCHE: 1. Nicoll - 2. Jobé - 3. Liles - 4. Martens - 5. Rossi - 6. Edwards - 7. Hansson - 8. Thorpe - 9. Boonen - 10. Nilsson - 11. Geukens - 12. Joël Smets (B Hon) - 13. Martens - 14. Simone Girolami (I Hon) - 15. Higgs.

3EME MANCHE: 1. Nicoll - 2. Jobé - 3. Nilsson - 4. Anstie - 5. Brian Wheeler (GB KTM) - 6. Loris Gatti (I Hon) - 7. Smets - 8. Karl Sulzer (A Hon) - 9. Boonen - 10. Van Leeuwen - 11. Dirk Geukens (B Hon) - 12. Ronny Weustenread (B Kawa) - 13. Martens - 14. Thorpe - 15. Higgs.

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DU MONDE : 1. Jobé 550 pts - 2. Nicoll 548 pts - 3. Liles 460 pts - 4. Smets 258 pts - 5. Rossi 252 pts - 6. Boonen 241 pts - 7. Nilsson 234 pts - 8. Geukens 212 pts - 9. Whatley 199 pts - 10. Hansson 198 pts - 11. Martens 183 pts - 12. Anstie 145 pts - 13. Sulzer 126 pts - 15. Wheeler 111 pts.

J'ai couru aux U.S.A

Pas besoin de s'appeler Bayle ou Everts pour courir aux U.S.A. Disputer une course en Californie est aussi facile que d'aller au cinoche chez nous. Il suffit d'une moto, de quelques dollars et d'un solide sens de l'attaque. Alain "Old Time" Kuli vous raconte un inoubliable "Jour de course à L.A."

Six heures du matin. Manu, sa femme et moi grimpons dans le camping-car. Derrière est arrimée une remorque avec deux hécanes : une 250 CR et une 250 YZ. Le jour vient à peine de se lever sur Sun City, une petite ville à 100 km à l'Est de Los Angeles, non loin de Perris. C'est une aube grise, avec un léger crachin, inhabituel en juillet dans ces contrées. Mais que voulez-vous, même en Californie, y a plus de saison.

37° 2 le matin

- Tu verras, derrière les montagnes, là bas au midi, il devrait faire meilleur. Moi, cette grisaille, ça ne me dérange pas. Je connais un peu la région où l'on va. C'est en quelque sorte la porte du désert. Et normalement, il y fait plus de 100° (Fahrenheit) en cette saison (dans les 35°). Une chaleur à rôtir un coyote ! Pas envie de me dessécher sur la moto tout à l'heure...

On accède au Freeway 215, vers Riverside et nous voilà partis pour 1 heure 30 de balade dans ce labyrinthe d'autoroutes qui ligote littéralement la région de L.A. Notre destination : le L.A. County Raceway, près de Palmdale. Tout en roulant à 55 miles (88 km), dans une circulation incroyablement dense pour un dimanche matin de si bonne heure, Manuel Serrano, mon mentor, m'explique le fonctionnement du cross ici :

- Le circuit où nous allons est un terrain privé. Il est géré par un promoteur qui organise des courses chaque week-end et parfois



Les motos sont déchargées, les pilotes en tenue et prêts pour la grande aventure du cross ricain.

en nocturne, le vendredi ou le samedi soir. Nous allons rouler dans les Old Timers (vieux marteaux !) dans la catégorie 40 à 50 ans. Il y a aussi les OT 50 et les OT 60, c'est à dire ceux de plus de 50 ou plus de 60 ans. Il y a 3 semaines, à Mammoth, nous étions 350 ! Manuel Serrano est un Français installé aux States depuis 10 ans. Passionné de cross, il a couru chez les "vieilles pinces". Ici, il roule tous les week-end, parfois le samedi ET le dimanche.

- Tu verras, c'est très facile. On engage tout le monde, des 50 PW aux vétérans. On fait les catégories et c'est parti. Parfois il y a 200 coureurs et les courses se suivent sans interruption de 10 h à 16 h. Aujourd'hui, je ne crois pas qu'il y ait trop de monde. Il fait chaud. Ce sont les vacances. Les gars préfèrent aller sur les lacs, faire du jet ski.

Pas trop de monde ? Tant mieux, car je dois vous l'avouer tout de suite, ce n'est pas sans appréhension que je me suis engagé dans cette aventure. Déjà la veille, je devais participer à une course à Perris, dans le même coin et vous savez qui il y avait au départ des OT ? Garry Jones, l'un des premiers grands du cross US. Le Jones qui a donné du fil à retordre à De Coster dans la Trans Ama ! Le Garry en question a d'ailleurs gagné à Mammoth, sur une 500 CR "Team Peak" identique à la moto de Georges Jobé. Vous voyez le bonhomme ! Heureusement, les exigences professionnelles m'ont empêché de m'inscrire. Et moi qui ne roule que de temps à autre, lorsque vous autres, exigeants lecteurs m'en

laissez le loisir, je n'en menais pas large.

- Je ne crois pas qu'il roulera ici aujourd'hui, me rassure Manu.

- Oh, dommage ! Réponds-je, hypocritement.

Un circuit dans le désert...

Le camping-car abat des miles et après avoir franchi une "sierra", nous retrouvons effectivement le soleil. C'est aussi un nouveau passage, désertique avec des cactus, des arbustes maigrelets. Les villages sont des alignements de baraques en planches délabrées, avec épaves de voitures. Tout à fait l'image du "Wild West" que l'on voit dans les films !

Nous faisons un arrêt ravitaillement en essence dans une station service qui aurait pu servir de décor à "Bagdad Café" et nous arrivons. Le circuit est en vue, il est 7h30.

Après quelques centaines de mètres de piste, nous aboutissons dans un vaste complexe réservé aux sports mécaniques. A gauche, là, c'est une piste de Dragster auto et moto. Elle sert surtout en nocturne. Nous voici à l'entrée du circuit. Un commissaire nous stoppe, nous fait signer une décharge de responsabilité, nous déleste de 10 dollars chacun et nous ouvre l'accès du Los Angeles County Raceway. Ne vous attendez pas à un "crossodrome" à l'italienne. Il y a quelques baraques style ranch, une petite tour de contrôle et le circuit, ou plutôt les circuits. Car nous sommes dans un demi désert, donc sur du sable. Dans un coin, 2 bulls servent à modeler la piste qui



Décontraction avant le départ. Manu balaye devant sa porte.

change à chaque course. Un peu plus loin, il y a également un terrain, type Supercross, avec des obstacles plus agressifs. Mais ce n'est pas pour nous, aujourd'hui. "Thank you very much !"

Des dizaines de voitures, de Pick up, de "campers" sont disséminés tout autour. Les motos sont descendues, les gars commencent à s'habiller.

- En général, il faut arriver avant 8 heures pour les inscriptions, signale mon coéquipier. C'est 20 dollars par catégorie. Si tu veux faire deux catégories, tu dois donc filer 40 dollars ! "Un ange passe".

- Je me contenterai des OT 40 !

- Bon moi aussi, dit Manu.

Et c'est Paulette, son épouse, qui court nous inscrire, pendant que nous déchargeons les machines et troquons nos vêtements civils contre la tenue de crossman.

Mon guide continue à faire mon éducation du cross loisir ricain.

- Ici, tout le monde peut courir, du pro au débutant. Il y a des catégories pour tout ce beau monde. En hiver, il y a des courses qui rassemblent toutes les stars. Elles paient leur entrée comme les autres. Et il faut voir la cadence. Ils ne se font pas de cadeaux. Comme il est possible d'être surclassé, tu peux t'inscrire dans la catégorie Pro ou Expert. Là, il y a des prix en espèces, mais l'engagement est de 60 dollars (350 FF).

Comme je m'enquiers du public, il rigole :

- Le public ici, ce sont essentiellement les accompagnateurs. Nous sommes à des miles et des miles de toute agglomération et l'organisation n'a pas besoin de public pour vivre. Elle encaisse nos droits d'engagement. Aujourd'hui, tu vois, il n'y a pas trop de pilotes (une petite centaine), mais imagine quand il y en a 250 ou 300. A 20 dollars par coureur, cela fait une bonne recette. En échange, nous avons un circuit bien préparé, bien arrosé, des commissaires, un service de sécurité et toute une organisation.

Avant de faire craquer les moteurs pour la seule et unique séance d'essai d'un quart d'heure, Manu me présente à un de ses

copains et adversaires dans la catégorie des Old Timers.

- Hello Doug, here's Alan.

- Hi Alan, I am Doug Rodriguez !

- Nice to meet you, I am Alan Kuligowski.

Very international, vous pouvez le constater notre petit groupe !

Doug 40 ans, est d'origine brésilienne. Il roulait en cross à la belle époque CZ dans les années 60-70. Il a même fait une tournée en Tchécoslovaquie avec une équipe de Yankees, dans le cadre d'un échange sportif américano-tchèque.

- Je suis Français d'origine polonaise, que je lui avance.

- Et moi, je suis résident américain d'origine française, nous dit Manu Serrano !

Beau trio en vérité.

- Attention me prévient Manu, il est un peu fou. Il n'aime pas se faire doubler. Coléreux, il coupe dans les virages et n'hésite pas à te jeter ! Bon, je suis prévenu. Entre temps Paulette est revenue avec les numéros de course. J'ai le 4. Cela tombe bien, c'est le numéro qui figure sur la CR. Manu m'a en effet laissé le choix de la moto et après un bref essai, j'ai opté pour la Honda qui me convient mieux et surtout s'adapte parfaitement au circuit. Il s'agit en effet d'un terrain très sablonneux, pas trop difficile techniquement, mais très éprouvant. Les ornières se creusent rapidement. La piste n'est pas super longue (1200 mètres environ), mais on n'est jamais au repos. Au

menu : 2 manches de 20 minutes soit 20 tours.

- Nous sommes dans la 3ème "moto", annonce Doug après les essais. Je ne répond pas car je suis affalé sur une chaise de camping, les bras en compote. Depuis l'Enduro du Touquet 76 ou 77, je n'avais jamais connu un tel coup de barre. Et là je m'aperçois que de l'eau est passée sous les ponts. (Parenthèse : c'est étonnant la vie. On fait du cross tous les

dimanches, puis les années passent et l'on roule moins et moins fort. Et un beau matin, on se retrouve en Californie, complètement dégingué, chez les Old Timers. Enfin, "that's life". Et tant qu'on a la santé...)

Départ au cadran Surprise !

Les hostilités commencent avec la course des tous jeunes sur leurs PW. Ils ont 6 ans et c'est fou comme ils attaquent. Ensuite au tour des 80cc. Là, c'est vraiment de la graine de champion. Ils te sautent les doubles en rigolant, suscitant chez nous une certaine convoitise.

Et c'est notre tour pour la première manche. Mes bras sont encore raides, je me place derrière la herse. Devant moi, une rangée d'experts va rouler dans la même manche que nous, mais leur départ est donné au drapeau, 30 secondes plus tôt. On ne les reverra plus.

Pour nous, starting automatique. Au bord de la piste : un cadran avec une seule aiguille à 9h. Elle bouge et lorsqu'elle arrive vers 15h dans un quart de cercle orange, la grille s'abaisse. Bon, j'ai assimilé. Mais la voici qui se met en mouvement comme une folle. J'enclenche la seconde et je fais crier l'embrayage en donnant du gaz. Je fixe l'aiguille et voilà, la grille qui tombe. Je suis surpris, mais j'ouvre en grand et c'est parti.

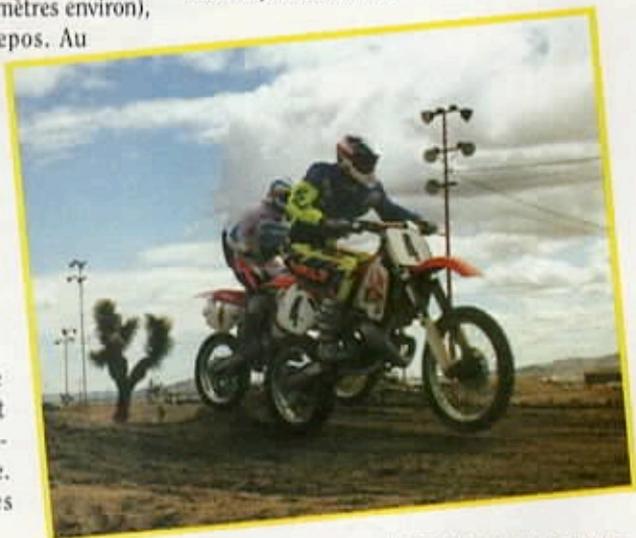
J'ai du retard sur les dizaines de gars qui m'entourent, mais je rentre dans le paquet.

Au bout, une chute, mais je passe au travers. Me voilà deuxième. DEUXIEME, vous lisez bien et je roule facile dans la roue du leader.

"Attends un peu avant d'attaquer, ne vas pas te crever trop vite. Il y a 20 tours," que je me mets à penser.

Je tiens le rythme, je suis même gêné, parfois par l'homme de tête qui manifestement commence lui aussi à fatiguer. Mais voilà que, d'un seul coup, j'éprouve moi aussi le méga coup de pompe ! Panne de bras à nouveau. Ne voilà-t-il pas que l'on me double de tous les côtés. Ce sont les experts, partis avant nous, qui me prennent un tour. Bientôt une fusée

Al "Old Time" Kuli portant une attaque décisive sur Manu, le pâtissier volant.



COURIR AUX STATES

Quelque soit votre niveau de pilotage, novice, beginner, experts, pro, old timer, autrement dit du cadet au vétéran, vous pouvez faire du cross en Californie. Si vous avez des copains là-bas, profitez-en, le dollar est bon marché en ce moment. On peut aussi faire le voyage, acheter une moto (dans les 10000 F maxi, pour une 125 92 d'occase) que l'on exportera vers la France en bateau. (Prix : 5 à 6000 F).

Cycle News, l'hebdo moto diffusé chez les revendeurs, publie chaque semaine la liste des courses. Ensuite s'engager est d'une simplicité enfantine, comme vous avez pu le lire. Il existe encore une autre formule, à nos yeux plus intéressante : c'est celle que nous avons testée pour vous en compagnie de son instigateur, Manuel Serrano, notre hôte à Los Angeles.

L'idée lui est venue de monter "California Cross US", qui vous propose un package, tout compris, pour faire une semaine (ou plus) de cross en Californie. Pour 12.500 F, le contrat comprend le voyage AR, le prêt d'une moto (250 ou 125), l'hébergement, la nourriture, l'accompagnement, les engagements pour au moins deux courses, l'entrée sur les circuits d'entraînement, l'essence etc...

Vous êtes totalement pris en charge, depuis votre arrivée à L.A., jusqu'à votre départ. Un conseil : ne prenez pas votre équipement. Vous pouvez tout acheter, par exemple, chez Chaparral à des prix défiant l'imagination.

Autre possibilité : vous êtes aux U.S.A pour affaires ou pour quelques vacances. Contactez Manuel, il vous organisera quelque chose pour un prix très compétitif. Manuel Serrano est basé à Sun City, près de Perris (à 1h 30 de L.A.). C'est en plein dans le triangle d'or du cross californien, avec, dans les environs, les circuits de Perris (2), Glen Helen (théâtre du GP 500), mais aussi L.A. County, Adelanto voire Carlsbad. C'est encore tout près de Murietta, où vit et s'entraîne Jeremy Mac Grath.

**SI VOUS ETES EN FRANCE, CONTACTEZ LE
CORRESPONDANT DE CALIFORNIA CROSS US :**
M. Bernard Rouhaud,
272 route de Collex,
1239 Collex Bossy Genève (Suisse)
Tel (19) 41-22-774-3155 (le soir).

EN CALIFORNIE :
Manuel Serrano : 19 -1- 714 679 42 54.

DERNIER CONSEIL : n'hésitez pas à vous recommander de Motocross Magazine. Et surtout, prenez garde au Bourbon de Doug Rodriguez !...

me dépasse. Je reconnais la moto et la tenue de Manuel.

"La vache ! Que je me dis. Il tient la forme lui !" J'essaie de rester dans son sillage, mais je suis vidé. Je ne contrôle plus guère ma machine. Je me lève quand je devrais m'asseoir et je passe les woops assis. Mais faut tenir. Bientôt j'aperçois le directeur de course montrant un drapeau blanc. Il ne reste plus qu'un tour ! Faut résister. Je serre les dents, je respire comme un phoque et le passe, enfin sous le damier à drapeau, non, sous le drapier à papeau, enfin vous avez compris. Je suis totalement H.S. mais j'ai terminé ma première manche in U.S.A. !

Le classement est le suivant : 1. Manuel - 2. Mézigue et 3. Doug. J'avais doublé un type à terre, mais je ne l'avais pas reconnu : c'était le leader du début. Quant à Doug, il a été pris dans la gamelle du départ et il est remonté 3, le gaillard ! Va falloir s'en méfier tout à l'heure.

Après notre manche, il y a toutes les autres catégories : les 125, les 250, les 500 et 1 h 30 plus tard, place à la 2ème manche des Old Timers.

Du sable et de la flotte plein les yeux

J'ai bien récupéré, je suis réhydraté, massé, tout va bien. Par chance le ciel est ponctué de nuages et un bon vent rafraîchit l'atmosphère. Il fait 25°, c'est supportable. J'arrive derrière la herse, super concentré mais inquiet quant à ma résistance sur 20 minutes, après le "break down" de la première course. L'aiguille arrive sur l'orange, la herse tombe et je fonce. Enfin un good start les copains. Là je suis 3 mais on vient d'arroser le circuit, juste avant la course. Il y a encore des flaques. Ça glisse et à la réception des sauts de ceux qui sont devant, j'en prends plein les lunettes. Je me fais doubler. Nous sommes un paquet de 4 ou 5 et c'est la grande défonce. J'en double, on me repasse. Les gars sautent bien, mais ils sont moins rapides en courbes. J'en profite car pour ce qui est du corner, j'en connais un bout et puis ce n'est pas fatigant, car là on est assis.

On est à la mi-course et lorsque je me retourne, je crois reconnaître la silhouette de Manuel. Il m'attaque sur un jump et me passe ! What an outrageous ! Là je m'accroche. Pourtant les jambes commencent à me soutenir... comme un soufflet d'accordéon. Et les bras ont à peu près la vigueur de Marshmallows pour tenir le guidon. Qu'importe, devant moi, Manuel Serrano ne semble pas en meilleure condition. Un grand virage. Il passe à l'extérieur. J'attaque à l'intérieur, mais je n'ai pas tombé le bon rapport. Manuel reste devant.

Au tour suivant, nouvelle attaque. Elle est successful. Je lui fais carrément l'intérieur et je le largue sur quelques mètres. Mais bon sang, qu'il est loin le drapeau ! Me voilà deve-

nu un mollusque sur la moto. J'ai des visions : le drapeau blanc, le damier... Help ! Vite ! Schnell !

La bannière tant attendue est enfin agitée. Pas trop tôt : je suis proprement naze, cassé, destroyed.

Doug est vainqueur Je suis premier ex-aequo !!!

Quelques gallons d'eau plus tard et après avoir enlevé nos frusques, essuyé un torrent de transpiration et recouvré quelques forces, notre trio prend connaissance des résultats : Manuel : 1 et 3 = 4 pts - Alain : 2 et 2 = 4 pts - Doug : 3 et 1 = 4 pts

Non les gars, c'est une blague ! Pas du tout, si je mens je vais en enfer ! Mais Doug est déclaré vainqueur, en raison de sa victoire dans la dernière manche. A lui le trophée. A nous de l'applaudir. Dans ces courses dominicales, il n'y a pas de remise de prix. Les pilotes prennent connaissance des résultats et vont chercher l'éventuelle coupe qui leur est destinée. Le système est élitiste : en général, seul le vainqueur est récompensé.

Et là vous devinez sans doute ce qui s'est passé. Doug, en grand seigneur m'a cédé son trophée,

- Un grand cadeau qu'il t'a fait là, remarque Manuel. En général il est très fier de ses victoires et de ses coupes. C'est pas le genre à s'en défaire.

J'ai été d'autant plus sensible au geste. Du coup, on a trinqué. Un coup de Old Vintage Bourbon et on s'est quittés en jurant de se retrouver au départ d'une autre course, aux States ou ailleurs...

13 heures. Les motos sont rechargées. Le moteur du camping-car est en marche et on quitte le Raceway.

- Ce qui est bien c'est que tout se termine avant 3 ou 4 heures, pour laisser aux gars le temps de rentrer chez eux, se féliciter mon ex-adversaire, en abordant le Freeway 395 surchargé... par les "Los Angeleis" regagnant la mégapole, après un week-end à la campagne.

Et moi, affalé sur le siège, j'approuve de la tête, en rêvant à une bonne douche, une bonne sieste. Ne me parlez plus de sable pour quelque temps. Ou alors de plage, mais surtout pas de Racetrack.

Le trio des vainqueurs : de g. à d. Doug, Al and Manuel



STEPH CHAMBON

"Little Big Man" mais very immense talent !

Victorieux du Guidon d'Or 91 devant Kocinski et Gardner, champion de France de Supermotard depuis 89, vice-champion en 91 et impérial cette saison, au guidon de son Husky 610, Stéphane Chambon, dit "Little Big Man", est incontestablement le King de la spécialité, en France et en Europe. Motocross Mag l'a rencontré chez lui, à Entraigues dans le Vaucluse.

Steph n'est pas né à Entraigues, une bourgade de quelques milliers d'habitants du Grand Avignon, mais à 10 bornes de là, à Carpentras, le 10 août 65. Il y a donc 27 ans de cela. Comme le temps passe !

Il réside toujours chez ses parents avec son frère cadet Boris et sa soeur Céline. Le père, Jean-Luc, est grossiste en viande et la mère, Denise, "tient la maison". Celle-ci est vaste, de style provençal, avec piscine et d'importantes

dépendances où les enfants logent le matos. Par matos il faut comprendre deux HVA cross (une 360 pour Steph et une 250 pour Boris). Il y a aussi le kart de Steph, le Jet ski, la 1100 Suzuk GSXR (qui sera bientôt volée à Ibiza). Côté bagnoles, c'est pas mal non plus. "Little Big" dispose d'un buggy LM, d'un pick up Ford Sierra et sa dernière acquisition n'est autre qu'un Break BMW Touring doté des jantes alu du roadster Z1. Les connaisseurs apprécieront.

Manifestement les Chambon aiment les "jou-



joux" mécaniques. Comment se passe l'entraînement du champion ?

- Je fais un peu de cross, histoire de m'éclater, de me défouler. Ainsi, quand ça le prend, il charge la 360 HVA dans le pick up et file en direction d'un terrain proche, où il roule pendant une heure ou deux. Parfois, il fait de longues virées dans la campagne avec son frangin. Là, c'est plutôt parcours enduro, mais rythme cross.

- De temps en temps, complète l'intéressé, je vais du côté de Saint-Quentin, près d'Uzès, sur le circuit habituel d'Yves Demaria.

Et pour la piste ?

- Il m'arrive de rouler à Ledenon.

A l'évidence, Steph n'est pas un acharné de l'entraînement à outrance. Il se fait plaisir, entretient sa forme et compte surtout sur son magnifique talent naturel pour imposer sa loi à la concurrence. Le citoyen d'Entraigues aggrave même son cas en fumant. Que voulez-vous ? Chesterfield sponsorise le championnat. Et Steph ne veut pas faire de peine au responsable promotion du "cigaretteur"...

Débuts enduro et cross

Comment le gentil Steph est-il parvenu au top de la spécialité ? Quelle filière l'a hissé en pole position des pilotes du Supermotard ?

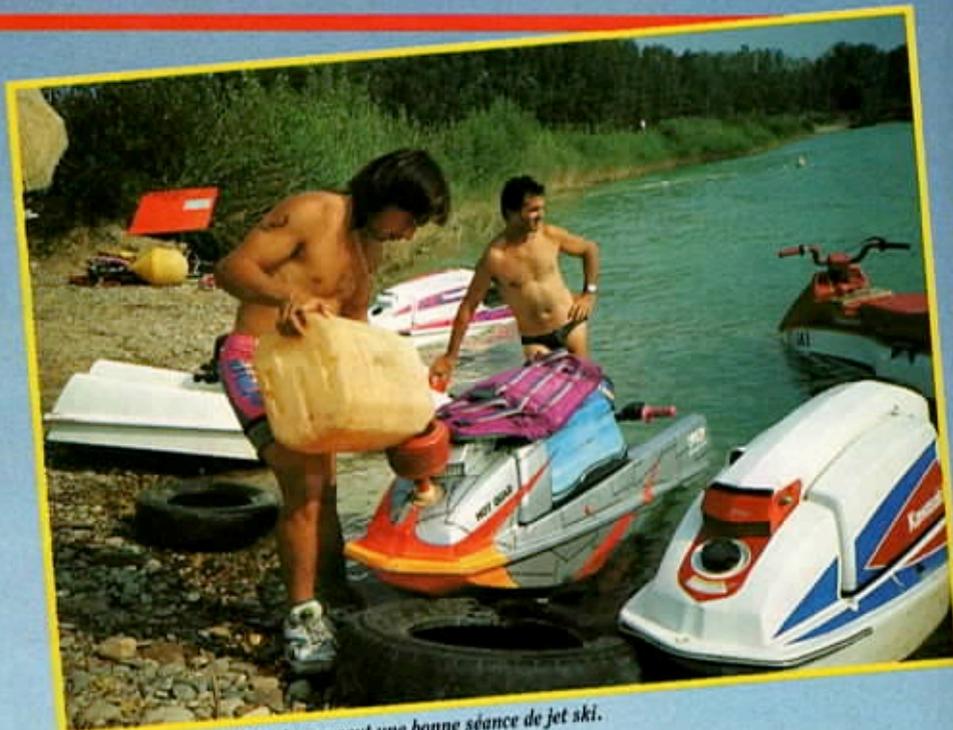
- J'ai commencé par l'enduro, reconnaît-il. Mais dans les chemins, ma taille était vraiment un handicap. J'étais très mal dans les ornières. Du coup, je me suis tourné vers le cross. Championnat de Ligue, championnat de France, supercross... J'ai fait de bonnes places, mais je n'ai jamais véritablement explosé comme mon voisin Jean-Michel. Je pense que j'étais peut-être un peu trop corsard. Lui, il a su se concentrer sur son objectif. Moi j'étais plus dilettante.

Mais un beau jour, le "gamin d'Entraigues" est remarqué par Marcel Seurat, qui lui propose un guidon en Supermotard. Là c'est l'explosion. Ce mélange de cross et de piste convient parfaitement à Stéphane, qui possède un sens inné de la glisse. Rapidement il s'impose comme le roi de la discipline et atomise la concurrence.

Tu n'as pas peur que ta supériorité finisse par ternir le championnat, voire toute la spécialité car elle tue un peu le suspense ?

- C'est vrai, cette année il n'y a pas beaucoup de concurrence mais moi je n'y peux rien. Je ne comprends pas l'attitude d'un garçon comme Didier Hoog. Il est champion en titre et il refuse de rouler quand on lui prête une moto...

Il est indéniable que les coquetteries de



Pour les après-midi d'été, rien ne vaut une bonne séance de jet ski.

Didier, qui refuse de rouler cette saison, faute d'un contrat substantiel, ont largement contribué à dépassionner le débat en Supermotard. Du coup voilà Steph contraint de méditer sur l'adage qui veut qu'à "vaincre sans péril on triomphe sans gloire."

Duel Bayle/Chambon

Comment le fer de lance de la SIMA voit-il l'avenir du Supermotard ?

- L'an prochain, Chesterfield pourrait se retirer, donc ça risque d'être difficile pour le Supermotard. On en a parlé avec le boss (NDLR : Marcel Seurat) et il est possible qu'on attaque la vitesse. Mais, attention, par la petite porte. Par exemple dans les courses SOS (Sound of Single) ou la bataille des twins. Si ça marche, pourquoi pas les Superbikes ?

Grande nouvelle que cela ! Du coup on se prend à rêver. Par exemple à une explication sur un circuit entre Steph l'Avignonnais et Jean-Mi le Manosquin... D'ailleurs cette confrontation sera l'une des attractions du prochain Guidon d'Or, le 24 octobre.

- Ce sera intéressant de voir ce que je peux faire face à lui concède-t-il.

A cet égard, comment voit-il ce duel avec le crossman ? A-t-il peur de JMB ?

- Peur non, mais il sera sur un 500 cross préparé, avec un grand guidon et des pneus piste. C'est une machine qui lui est bien plus familière qu'une 250 de vitesse. Il devrait donc être très rapide.

Maintenant il maîtrise aussi le bitume, et c'est un adversaire dont il faudra se méfier...

A propos de JMB, tu n'as jamais été tenté de l'imiter en allant, toi aussi, tenter de t'imposer Outre-Atlantique, en dirt track par exemple ?

- L'an dernier, lors du short track de Paris, j'en ai parlé avec des ricains. J'étais même invité. Ensuite le temps a passé et on a un peu oublié. Et puis, je ne parle pas du tout américain, alors ce n'est pas facile... Mais j'aimerais bien aller aux USA, comme ça, pour voir le pays.

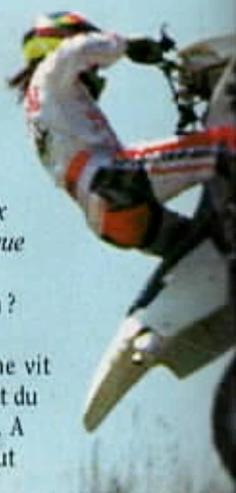
Côté look, Stéphane est paré. Il fait très Yankee. De plus, il mène une vie très "californian style". L'après-midi, en été, lorsqu'il ne taille pas de bavettes avec ses potes au Bar du Béal, il en retrouve d'autres sur un étang tout proche, où il s'offre de super défonces en jet. Il n'est d'ailleurs pas ridicule en figures, au guidon de son 550 super préparé.

- J'ai commencé le jet il y a deux ans. Maintenant j'en fait dès que je peux, surtout l'été.

Pas envie de tâter la compétition ?

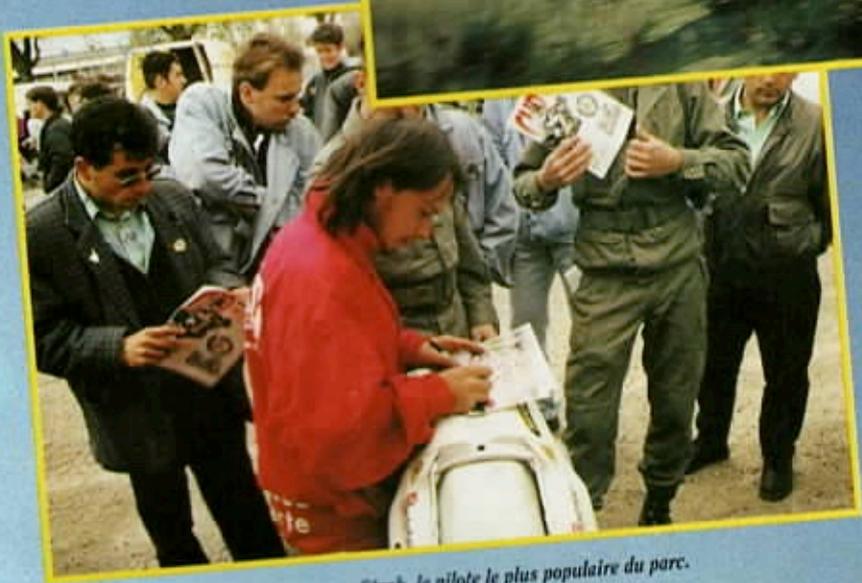
- Non, c'est un loisir.

Pilote professionnel, Stéphane vit confortablement de ses primes et du contrat le liant avec la SIMA. A l'évidence, sa popularité (il faut voir comme il est entouré





L'entraînement cross est la base de la préparation physique de Little Big Man.



Steph, le pilote le plus populaire du parc.

dans un parc de supermotard) ne lui est pas montée à la tête. Il n'a pas "le melon", comme on dit dans le Vaucluse.

La vitesse, oui avec 4 roues

Mais, on ne va pas se quitter sans parler d'avenir. Chacun le sait : Little

Big Man est hyper doué. Son attaque et son gabarit constituent des atout majeurs, pour faire une belle carrière en piste. Tu ne t'imagines pas, quelquefois, en rêve, faisant la loi dans le championnat du monde 500 ?
A notre grande surprise Steph répond par une moue dubitative et enchaîne :
- Non, mais ce qui me brancherait ce serait la course auto. J'ai fait du karting. J'en fais encore et c'est là que j'éprouve les plus fortes sensations. Alors la vitesse j'en rêve oui,

mais sur quatre roues !
Et comment ça, en production ou dans une monoplace ?
- En monoplace, évidemment. D'ailleurs j'ai l'intention de tenter prochainement un volant dans une école de pilotage et, pour quoi pas, de me lancer dans la compétition automobile, si ça marche.
Là les copains on est complètement estomaqués. Mais à la réflexion, ce n'est pas aussi inconcevable que ça paraît à première vue. Yannick Dalmas, avant d'arriver en Formule 1, puis de gagner les 24h du Mans, a fait de l'enduro et du cross ! Alors Stéphane Chambon, successeur d'Alain Prost ? C'est pas impossible. De son aîné, Steph a déjà le gabarit, et surtout... l'immense talent.



Personne ne l'ignore, seule la poisse a empêché Stefan Everts et par ricochet Suzuki de coiffer la couronne mondiale 250. Le jeune Belge a en effet dominé la première partie de la saison, avant de se blesser très grièvement en Allemagne. Sa monture préfigurait, par certains côtés, la version client 93.

La RM 93 adopte tout d'abord un nouveau châssis à tubes de section carrée, comme la 125cc de cette année. Cette configuration améliore la rigidité, un problème qui a véritablement obsédé les ingénieurs. Ainsi, la patte de fixation de la culasse passe de l'avant à l'arrière, joignant le croisillon de soutien de l'amortisseur, ce qui répartit les vibrations sur l'ensemble du châssis plutôt que de les concentrer en un seul point, vers la colonne de direction.

Le moteur lui-même présente une configuration très proche du modèle 92. On a renforcé l'embrayage. La compression est augmentée. Le carbu Mikuni cède la place à un Keihin PJ 38. L'admission est également optimisée, avec une nouvelle boîte à clapets. Cette "reed valve 93" est identique à celle utilisée par Guy Cooper et Stefan Everts, cette saison. A signaler que la carburation est réglée un peu richement à l'origine. Le rendement s'avère nettement meilleur lorsque l'on monte une aiguille réf 1368 et un gicleur principal de 185. Ces pièces sont d'ailleurs disponibles dans le réseau Honda, qui utilise le même carbu depuis quelque temps...

Pour améliorer la réponse à bas et moyen régimes, le boîtier de filtre à air voit sa capacité augmentée. Il peut être démonté très facilement du côté gauche de la moto, ce qui permet un accès direct à l'amortisseur. Notons encore que l'étanchéité a été considérablement améliorée, pour filtrer la poussière et les projections d'eau.

L'amortisseur a été considérablement retravaillé au niveau des lois de fonctionnement. L'objectif étant d'obtenir une transition plus souple entre les compressions lentes et les compressions brutales.

Toutes les valves sont redimensionnées et tous les tarages modifiés. Il en va de même



▲ La présentation générale, tout en restant typée Suzuki, se fait plus sobre. Remarquez les cache-radiateurs qui recouvrent le réservoir.

Côté échappement, on aperçoit le châssis tubulaire de section carrée, qui s'inspire de celui de la 125 RM 92 et le nouveau boîtier de filtre à air.

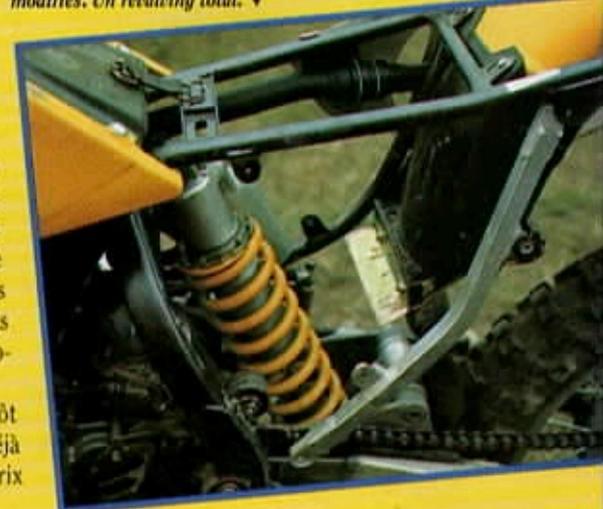


le boîtier de filtre à air de plus grande capacité se démonte en un instant. Il donne accès à l'amortisseur, dont les tarages hydrauliques ont été modifiés. Un revalving total. ▼

pour la fourche avant. Notons également un gros travail sur le circuit de refroidissement, avec l'apparition de radiateurs redessinés.

Enfin, il faut saluer l'effort méritoire du constructeur pour la sobriété de la présentation. C'est nouveau et de bon goût. Le fun, on veut bien, mais jusqu'à un certain point ! Les décalques ne choquent plus sur cette version 93. On remarque aussi que les cache-radiateurs englobent désormais la totalité du réservoir. Bien, côté protection.

Cette RM 250 version 93 sera bientôt disponible en France. (On la trouve déjà chez nos voisins européens !). Son prix n'est pas définitivement fixé.



S DE FUN



▲ La mécanique a reçu bon nombre d'améliorations. Citons la compression augmentée, l'admission avec reed valve new look, le carbu Keihin de 38 et une fixation "en arrière" de la culasse.

Le système de refroidissement est lui-même amélioré. Réservoir retiré, on distingue les deux radiateurs qui bénéficient d'un meilleur flux d'air.

Plusieurs éléments et réglages mécaniques des protos d'Everts et de Mike Healey (notre document) se retrouvent sur la RM 250 93. ▼



TROPHEE DE FRANCE HYPER CROSS UFOLEP

DUFLOU EMERGE A ISBERGUES !

Le premier super champion de France UFOLEP d'hyper cross s'appelle Franck Duflo. Il a été sacré fin août, près de Béthune dans le Pas de Calais, au cours d'une grande première : un super Trophée de France, organisé par le MC Isbergues. La course a rassemblé plus de 120 pilotes issus d'une dizaine de régions françaises. Les "hyper crossmen" se sont affrontés en 80 cc, 125, 250/500 et open, sur un circuit de 550 mètres, bien préparé, avec tables et whoops intelligemment disposés et calibrés. La météo était du côté des organisateurs : une bonne pluie a mouillé la piste avant les épreuves et un peu de vent l'a séchée, pour le départ.



Rodrig Thain, du coeur au ventre, le champion de la catégorie 80 cc.

80 cc :

Rodrig Thain domine les demi-finales, devant Laurent Dewitt, qui s'adjuge la 2ème place. Même scénario en finale : holeshot de Thain. Damien Letessier, Laurent Dewitt et Laurent Gadois, se bagarrent, derrière. Letessier et Dewitt jouent serré pour la deuxième place.

Letessier l'emporte. Dewitt sauve la 3ème et Gadois se classe 4ème. Et c'est bien sûr Rodrig Thain, 13 ans et demi, qui monte sur la plus haute marche du podium.

125 cc

PREMIERE DEMI-FINALE : Jean-Marc Schoepflin part en tête, avec Mickaël Guineheu à ses trousses. La course se joue entre eux : au 5ème tour, Guineheu fait une faute et Schoepflin le passe. Mickaël se reprend et termine premier. Denis Hurtrel, parti 3ème, arrive à la même place et Loïc Gault se classe 4ème, après avoir remonté Antoine Ono-Dit-Biot.

DEUXIEME DEMI FINALE : Emmanuel Troux fait le trou dès le départ. Olivier Wallart s'accroche, mais sans jamais le rattraper. En troisième position, Denis Vere emmène la meute, pendant quelques temps. Mais Xavier Willems revient très fort. Il bataille pour la deuxième place et la conquiert dans le dernier tour. Wallart est 3ème. Emmanuel Troux, loin devant, passe le premier sous le drapeau à damiers.

POUR LA FINALE, Schoepflin et Troux sont favoris : il décevront tous les deux. Jean-Marc Schoepflin réussit le holeshot, mais, à la fin du premier tour, il est doublé par Mickaël Guineheu, qui prend le large. Jean-Philippe Certain et Olivier Wallart sont 3ème et 4ème. Pour un temps seulement : Thierry Bezetoute s'attaque à l'un puis à l'autre. Il passe Wallart et taquine Certain. Schoepflin lâche prise complètement et Wallart est obligé de céder devant un certain Sagot, à l'affût dans sa roue. Mickaël Guineheu est champion de France d'hyper cross 125, devant Certain, Bezetoute, Sagot et Wallart.

Résultats :

1ERE DEMI-FINALE : 1. Schoepflin - 2. Guiheneu - 3. Hurtrel - 4. Gault

2ème demi-finale : 1. Troux - 2. Willems - 3. Wallart - 4. Vere

FINALE : 1. Guiheneu - 2. Certain - 3. Beze-toute - 4. Sagot - 5. Wallart - 6. Hurtrel - 7. Mondin - 8. Troux - 9. Gault

250 / 500 cc

PREMIERE DEMI-FINALE : California part en tête devant Percebois et Binse. Au deuxième tour, les jeux sont faits pour California, qui prend ses distances. Derrière, la meute suit, très fluide. Dans le paquet, Pamare (donné favori) remonte bien. Mais une chute l'envoie aux repêchages. Percebois s'est effondré et Heringuez, revenu sur Binse, dispute la deuxième place. Il ne l'aura pas. California est vainqueur, devant Binse et Heringuez.

DEUXIEME DEMI-FINALE : Dubois fait le hole-shot. Mais Drolet s'accroche drôlement et passe en tête, au 3ème tour. Derrière, il y a un certain Duflou, qui remonte ses adversaires, passe le 3ème, Barbara et s'attaque à Dubois qu'il double également. En un tour, il est deuxième et talonne Drolet. Personne ne peut lui résister : Duflou arrive en tête. Il a assuré la première place et le spectacle. A noter encore une très belle remontée de Renard, qui se classe en 2ème position, devant Drolet et Dubois.

LA FINALE commence tard dans la nuit. Hole-shot pour Barbara, 37 ans. Derrière, la poursuite s'organise avec, dans l'ordre, Drolet, Duflou, Dubois, Renard. Mais Duflou est là pour gagner. Il passe en tête et y reste. Pamare, issu des repêchages, prend la deuxième place et cette fois la garde. Tant pis pour Barbara, troisième. Dubois fait une course sage et conserve sa 4ème position.

Franck Duflou chausse sa première couronne de la soirée : celle de champion de France UFOLEP d'hyper cross, catégorie 250 / 500.

Mickaël Guineheu, vainqueur des 125, à la sortie d'un virage. Poignée dans le coin...



Franck Duflou. La meute est à ses trousses. A l'extérieur, Pamare (93) et Ramon (84), Wallart (37), puis Drolet (83), Mondin (35) et Hochedez (56).



Pamare, vice champion de la grande finale.

La super finale :

La tension est à son comble quand la grille s'abaisse. Duflou part comme une bombe, avec Pamare dans sa roue. Dès le premier tour, il est évident que la victoire va se jouer entre ces deux hommes. Quatre pilotes se bagarrent pour la deuxième place : Barbara, Mondin, Renard et Ramon. Renard chute et perd tout espoir. Wallart fait une belle remontée et remporte cette 3ème position, tant disputée. Loin devant, Franck Duflou, voit le drapeau à damiers s'incliner devant son deuxième titre de champion de la journée.

CLASSEMENT : 1. Duflou - 2. Pamare - 3. Wallart - 4. Barbara - 5. Ramon - 6. Certain - 7. Gault - 8. Hochedez - 9. Drolet - 10. Dupuis.

■ PHOTOS : BRUNO ANNESI.

Résultats :

1ERE DEMI-FINALE : 1. California - 2. Binse - 3. Heringuez - 4. Dugardin

2EME DEMI-FINALE : 1. Duflou - 2. Renard - 3. Drolet - 4. Dubois

FINALE : 1. Duflou - 2. Pamare - 3. Barbara - 4. Dubois - 5. Hochedez - 6. Bertrand - 7. Dupuis - 8. Drolet - 9. California

QU'EST-CE QU'UN HYPER CROSS ?

Un Hyper cross est tout simplement un supercross, version UFOLEP.

LE CIRCUIT :

550 mètres, des tables et des whoops, qui assurent le spectacle tout en garantissant une bonne sécurité. Un magnifique travail qui a d'ailleurs failli être ruiné par les pluies diluviennes tombées l'avant-veille de l'épreuve.

L'ORGANISATION :

Bonne, malgré un petit couac : une course régionale inscrite en même temps que l'hyper cross, par crainte de manquer de pilotes. Résultat : un programme qui commence à 15 heures, pour se terminer à 3 heures du matin.

L'AMBIANCE :

100 000 watts d'éclairage, une bonne sono et 2 speakers. Sans commentaires.

LAGUEPIE HIP HIP HOURRA POUR NICOLL !

Laguépie 92, 32ème édition du célèbre rendez-vous international aura été, en quelque sorte une étape de transition. Eh oui, toute l'équipe du Président Regourd a déjà les yeux tournés vers 93. L'an prochain en effet, le prestigieux circuit tarnais accueillera la manche française du championnat du monde 125.

rendez-vous a été un peu raté, puisqu'en première manche il a chuté et terminé 5ème. Il s'est adjugé la manche suivante et a clôturé la journée en catastrophe, avec l'index gauche écrasé. Du côté de nos pilotes, Jérôme Belval a réalisé le meilleur parcours en scurant une 6ème et une 8ème position, suivi de Porte, Perrin, Beau et Simon.

Willy Vermeulen a naturellement profité de la blessure de Luigi Séguy (fracture de la jambe lors d'un stage de l'équipe de France Espoirs), pour remporter la finale du Trophée Kawa, opposant à Laguépie, les meilleurs sudistes à l'élite nordiste.

Pour ne pas être en reste, les Cadets du championnat Midi-Pyrénées se sont défoncés comme des grands. Sébastien Tortelli a nettement dominé le sujet. Pourtant derrière lui la lutte a été rude entre Fontes, Pague et Chotard, désireux de montrer leur talent au public.

Après la pluie de 91, le

◀ *Billy Liles débordait d'énergie. Il a tiré le maxi de sa 500 CR.*

Kurt Nicoll s'est brillamment imposé sur le circuit tarnais. Ah si le titre 500 s'était joué ici....!

soleil de 92 a permis au MC Laguépie de briller et de convaincre les spectateurs de retenir leur place pour le Mondial 125 cc, l'été prochain.

CLASSEMENT DU TROPHÉE DES AS 92 :

1ERE MANCHE : 1. Nicoll (GB) - 2. Liles (USA) - 3. Rossi (I) - 4. Smets (B) - 5. Jobé (B) - 6. Belval (F) - 7. Geukens (B) - 8. Martens (B) - 9. Machtlinger (A) - 10. Simon (F)....

2EME MANCHE : 1. Jobé (Hon) - 2. Nicoll (KTM) - 3. Liles (Hon) - 4. Rossi (KTM) - 5. Porte (Hon) - 6. Geukens (Hon) - 7. Gaspardonne (Hon) - 8. Perrin (Kawa) - 9. Beau (Yam) - 10. Moretto (Hon)....

3EME MANCHE : 1. Nicoll - 2. Liles - 3. Rossi - 4. Smets - 5. Boonen - 6. Geukens - 7. Thorpe - 8. Belval - 9. Holvoet (NL) - 10. Kucirek (CS)....



Devant plus de 8000 spectateurs, Kurt Nicoll a fait la différence dans ce Trophée des As 92, remportant deux des trois manches et laissant Billy Liles et Joël Smets en découdre avec les places suivantes. Pour Georges Jobé, le



GÉNÉRAL : 1. Nicoll 57 pts - 2. Liles 49 pts - 3. Rossi 43 pts - 4. Jobé 31 pts - 5. Geukens 29 pts - 6. Smets 26 pts - 7. Boonen 18 pts - 8. Belval 18 pts - 9. Porte 16 pts - 10. Thorpe 14 pts....

Départ du Trophée des As. Le 9, Nicoll fait l'extérieur à tous ses rivaux.

CROSSHOPPING

HONDA 125 MOTO VERTE

Des Suzuki blanches, des Kawa bleues, des Yamaha rouges, on en voit de toutes les couleurs dans les parcs à coureurs ! Dans ces conditions pourquoi pas des Honda vertes...

Le magasin "Moto Verte" prépare les 125 Honda de David Lopez et se propose d'en faire profiter les lecteurs de Motocross Mag.

Les modifications-moteur sont les suivantes : un piston forgé, embrayage renforcé, pot d'échappement US avec silencieux, cylindre repensé, carter moteur spécialement conçu.

La partie cycle adopte un amortisseur modifié, vidangé et remonté avec des ressorts "Ohlins". La fourche est modifiée au niveau des clapets, vidangée de son huile d'origine et remplacée par une huile de viscosité 0 (marque Century). Notons encore : un guidon "Renthal", la partie arrière du cadre en alu et un filtre à air en carbone, plus volumineux.

Enfin, au niveau de l'esthétique, la moto est personnalisée avec l'utilisation de plastique aux couleurs du magasin : vert et blanc. La selle se présente aussi en deux couleurs : vert et noir.

Vous pouvez voir évoluer cette machine dans le championnat ligue Languedoc-Roussillon, catégorie 125 cc. Si vous souhaitez obtenir de plus amples renseignements, contactez : M. Alibert à Moto Verte - 18, rue F. Peysson 34000 Montpellier - Tel : 67 64 10 00

J.-M. R.



REPOSE-PIEDS LARGES IMS

Pour tous ceux dont les chevilles enflent et pour les autres, PROX distribue ces repose-pieds élargis IMS. Indispensables en supercross, ils sont également très appréciés quand les conditions de course deviennent un peu boueuses. Existents pour toutes les machines de cross, les enduro et même les trails.

Chez tous les vrais spécialistes du cross.

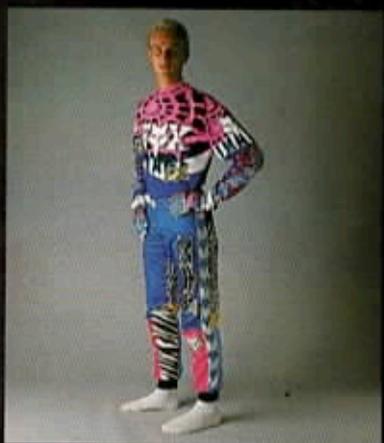
Prix : 390 F.

Distribution : PROX SPORT

46, rue de la République
60810 Villers St Frambourg
Tél : 44 54 44 56



FX, LE PETIT DOIGT SUR LA COUTURE DU PANTALON



Bleu, blanc, rose et fun, la dernière tenue Fox. Version toile d'araignée sur l'épaule, le maillot FX vaut 295 F ; le pantalon FX, ultra-léger, est à vous pour 1130 F et les gants Protect Or vous protègent les menottes pour 260 F.

Distributeur : Royal Moto
Route de Saint Germain
BP 11 - 10430 Rosières - Tél : 25 82 01 12

J.-P. N.

MATCH PRODUITS PARE-PIERRES : JT CONTRE CADRE ROUGE.

Le pare-pierres ou le plastron protecteur font désormais partie de la panoplie du bon crossman. Nous opposons ici deux modèles représentatifs de deux écoles en matière de protection.

A droite, le JT V 1000 C'est essentiellement un protège poitrine, qui préserve également les épaules. L'ensemble est bien conçu et léger. D'ailleurs il a été adopté par JMB. Une référence !

Le protecteur Cadre Rouge est un intégral qui vous caparaçonne à la façon d'une armure. Bien vu : le plastique est transparent, ce qui permet de ménager les sponsors... L'ensemble offre une excellente protection. Les articulations au niveau des épaules sont bien conçues et ne gênent pas les mouvements.

Hélas, l'ensemble est horriblement lourd. On approche des deux livres. Que pensent les techniciens du service R&D, eux qui traquent le moindre gram-

me superflu sur les machines, de la désinvolture de leurs camarades du service équipement, qui vous rajoutent ainsi un bon kilo sur le dos du pilote ? Enfin, dernier détail peu favorable au plastron "Cadre Rouge" : le caoutchouc des bourrelets de protection du cou colle mal. Il a tendance à s'arracher très facilement. En cas de mauvaise chute, c'est l'égorgement assuré, car le plexi coupe comme du verre. Si l'on ajoute que l'un coûte le double de l'autre, vous comprendrez que notre faveur va au V 1000 de JT léger, simple, efficace, bien fini et vendu dans les 800 F.

JT - BP 114 - 54130 ST MAX

Tél : 88 33 17 33



FINALE DU TROPHÉE DE FRANCE MINI-VERT

Tortelli et Trottier premiers
Aubert promet...

Johnny Aubert, une fois premier et une fois deuxième.

A Saint Dié, il pleut à verse. Avant la finale, sous les auvents, les chères têtes blondes se préparent. Il y a ceux qui se détendent avant de jouer le titre et ceux qui tremblent à l'idée de se mesurer, pour la toute première fois, aux caïds. C'est le cas de Johnny Aubert : il a disputé sa première course au cours de ce Trophée de France Mini-vert. Et il a littéralement crevé l'écran.

Les petits bouts vont devoir tenir deux manches de 15 minutes plus 2 tours. On ne s'imagine pas, mais c'est très long pour eux. Leurs jambes, leurs bras vont être constamment sollicités. Leur cœur bat la chamade et, en plus, il faut avoir les yeux partout à la fois, pour éviter embûches et adversaires. Enfin, ce sont les derniers gros efforts de la saison, pour beau-

Minimes :

TORTELLI / AUBERT : UN PARTOUT

En première manche, Johnny Aubert part troisième, derrière Mathieu Laloz et Nicolas Rodriguez. Il se faufile, calmement mais sûrement. Et il prend la tête au nez et à la barbe de Tortelli. Mais la fatigue le gagne au mauvais moment. Johnny chute. Sébastien en profite. Aubert ne perd pas courage. Il remonte. Tortelli tombe à son tour. Johnny Aubert est vainqueur.

Deuxième débat : "Johnny Aubert sort premier du virage. Il est suivi de Nicolas Rodriguez et Sébastien Tortelli," annonce le speaker de choc, Michel Jung. Tortelli passe Rodriguez et c'est parti pour une grosse bagarre !

Les spectateurs retiennent leur souffle. Aubert tient le coup. Mais Tortelli se rapproche. Il passe. Johnny s'accroche jusqu'au bout... Rien à faire. Sébastien Tortelli est trop fort. Il remporte la manche.

Un partout ! A quand la belle ?

En attendant Sébastien Tortelli est champion de France Mini-vert, catégorie minimes.

Cadets

TROTTIER AU FINISH !

Première manche : Serge Guidetti part en tête et conserve son avance pendant quelques tours. Sébastien Tonon le talonne, suivi de Jérôme Hemery et Sébastien Trottier, roue dans roue. Trottier double rapidement ses petits copains et passe en tête. Tonon lutte avec Guidetti pour la deuxième place, mais, au fil des tours, il perd le rythme.

Sébastien Trottier passe donc le premier sous

JOHNY AUBERT L'EXTRA-TERRESTRE

"C'est un gamin très gentil, très obéissant, très poli et... doué pour le moto cross" dit son grand père. Mais il se trompe, Johnny Aubert n'est pas simplement doué. Il est surdoué. Il ressemble de plus en plus à son oncle, Jean-Jacques Bruno : même physique, même caractère et... mêmes dons pour le sport.

Il est incroyable, jugez vous-mêmes : il n'a jamais disputé le Trophée de France Mini-vert ; il est blessé et il trouve le moyen de se présenter au départ décontracté et en pleine forme pour gagner. Et attention, il ne court pas pour une place d'honneur. C'est la première ou rien.



Sébastien Trottier, 1er au général et champion du Trophée Mini-vert cadets.

le drapeau à damiers, devant Guidetti, Hemery, David Henrissat, bien remonté à la 4ème place et... Sébastien Tonon.

Nicolas Charlier manque de chance en deuxième manche : il part premier mais glisse de la roue avant et tombe. Courageux, il remonte sur sa moto et se classe 5ème. A ce moment, Jérôme Hemery est en tête. Serge Guidetti et Sébastien Trottier sont à ses trousses. Trottier prend la pole. Et le malheureux Charlier se retrouve encore à terre. Cette fois, c'en est trop. Il abandonne.

Au finish, Sébastien Trottier sort grand vainqueur de la journée et de la saison. Il est champion de France Mini-vert, catégorie cadets. Il a 14 ans.

Résultats :

MINIMES :

1ERE MANCHE : 1. Johnny Aubert - 2. Sébastien Tortelli - 3. Matthieu Laloz - 4. Nicolas Rodriguez - 5. Mathieu Lafaix - 6. Stephan Demartis - 7. Eric Sorby - 8. Gregory Fabrie - 9. Gregory Barbu - 10. Franck Verhaeghe - 11. Sébastien Frosio - 12. Charles Huckel - 13. Christophe Decroux - 14. Régis Oliviera - 15. Stanislas Mozoluk

2EME MANCHE : 1. Tortelli - 2. Aubert - 3. Laloz - 4. Chaboudez - 5. Rodriguez - 6. Sorby -

7. Lafaix - 8. Fabrie - 9. Christophe Villers - 10. Verhaeghe - 11. Decroux - 12. Frosio - 13. Palancher - 14. Barbu - 15. Pessel

GÉNÉRAL : 1. Tortelli - 2. Aubert - 3. Laloz - 4. Rodriguez - 5. Lafaix - 6. Sorby - 7. Fabrie - 8. Verhaeghe - 9. Brice Chaboudez - 10. Stephan Demartis - 11. Frosio - 12. Barbu - 13. Decroux - 14. Palanchon - 15. Mozoluk

CADETS :

1ERE MANCHE : 1. Sébastien Trottier - 2. Serge Guidetti - 3. Jérôme Hemery - 4. David Henrissat - 5. Sébastien Tonon - 6. Nicolas Charlier - 7. Guillaume Porte - 8. Louis Casey - 9. Jean-François Acquistapace - 10. Romain Boursier - 11. Tony Clini - 12. Sébastien Mathieu-Cerisié - 13. Christophe Perruzzaro - 14. Cyrille Moulard - 15. Julien Rouginat

2EME MANCHE : 1. Trottier - 2. Hemery - 3. Guidetti - 4. Henrissat - 5. Tonon - 6. Acquistapace - 7. Boursier - 8. Porte - 9. Casey - 10. Mathieu-Cerisié - 11. Perruzzaro - 12. Moulard - 13. Cédric Maurel - 14. Laurent Jardon - 15. Rouginat

GÉNÉRAL : 1. Trottier - 2. Hemery - 3. Guidetti - 4. Henrissat - 5. Tonon - 6. Acquistapace - 7. Porte - 8. Boursier - 9. Casey - 10. Mathieu-Cerisié - 11. Perruzzaro - 12. Moulard - 13. Clini - 14. Maurel - 15. Rouginat

EDUCATIFS 60 cc :

1ERE MANCHE : 1. Thierry Didier - 2. Jeremy Ollivier - 3. David Marty - 4. Antoine Letellier - 5. David Gibot - 6. Olivier Specel - 7. Nicolas Maitret - 8. Frédéric Sandouly - 9. Aurélien Rolando - 10. Sébastien Garreau - 11. Morgan Rungeot - 12. Emilien Treins - 13. Lidivine Puy - 14. Gwendal Rungeot - 15. Romain Martin

2EME MANCHE : 1. Didier - 2. Ollivier - 3. Sandouly - 4. Olivier Specel - 5. Maitret - 6. Gibot - 7. Garreau - 8. Puy - 9. Rungeot - 10. Rungeot - 11. Treins - 12. Alexandre Larcher - 13. Julien Capiod - 14. Fabien Gegout - 15. Christophe De Berr

GÉNÉRAL : 1. Didier - 2. Ollivier - 3. Specel - 4. Sandouly - 5. Gibot - 6. Maitret - 7. Garreau -

8. Rungeot - 9. Puy - 10. Emilien Trein - 11. Rungeot - 12. Rolando - 13. Letellier - 14. Marty - 15. Larcher.

EDUCATIFS 80 cc :

1ERE MANCHE : 1. Steve Catalogna - 2. Andgy Leroy - 3. Rudy Imbert - 4. Jeremy Lamblin - 5. Pascal Leuret - 6. Yohann Monfrini - 7. Eric Coindet - 8. Remy Gautier - 9. Hervé Versace - 10. Laurent Canet - 11. Raphaël Baudoin - 12. Sébastien Auvinet - 13. Steve Blieriot - 14. Mickaël Curot - 15. Damien Tillet

2ème manche : 1. Leroy - 2. Catalogna - 3. Leuret - 4. Versace - 5. Imbert - 6. Coindet - 7. Monfrini - 8. Tillet - 9. Curot - 10. Baudouin - 11. Auvinet - 12. David Duval - 13. Anthony Mille - 14. Cyril Rouginat - 15. Canet

GÉNÉRAL : 1. Leroy - 2. VCatalogna - 3. Leuret - 4. Imbert - 5. Versace - 6. Coindet - 7. Monfrind - 8. Baudouin - 9. Tillet - 10. Curot - 11. Auvinet - 12. Canet - 13. Gautier - 14. Duval - 15. Rouginat

CLASSEMENT GÉNÉRAL TROPHÉE DE FRANCE MINI-VERT - MINIMES :

1. Tortelli 308 pts - 2. Chaboudez 220 pts - 3. Stéphane Roncada 217 pts - 4. Nicolas Rodriguez 216 pts - 5. Eric Sorby 204 pts - 6. Grégory Fabrie 141 pts - 7. Benjamin Chopard 119 pts - 8. Stéphane Demartis 97 pts - 9. Mathieu Lafaix 85 pts - 10. Sébastien Touches 81 pts - 11. Christophe Decroux 75 pts - 12. Sébastien Frosio 68 pts - 13. Franck Verhaeghe 51 pts - 14. Matthieu Laloz 50 pts - 15. Jean-Jacques Pichon 38 pts

CLASSEMENT GÉNÉRAL TROPHÉE DE FRANCE MINI-VERT - CADETS :

1. Trottier 299 pts - 2. Guidetti 254 pts - 3. Hemery 224 pts - 4. Henrissat 214 pts - 5. Yann Berjon 187 pts - 6. Porte 168 pts - 7. Tonon 110 - 8. Nicolas Cottenet 106 pts - 9. Charlier 95 pts - 10. Mathieu-Cerisié 94 pts - 11. Perruzzaro 65 pts - 12. Rouginat 61 pts - 13. Moulard 47 pts - 14. Kristi Maluski 45 pts - 15. Cédric Foucaud 39 pts



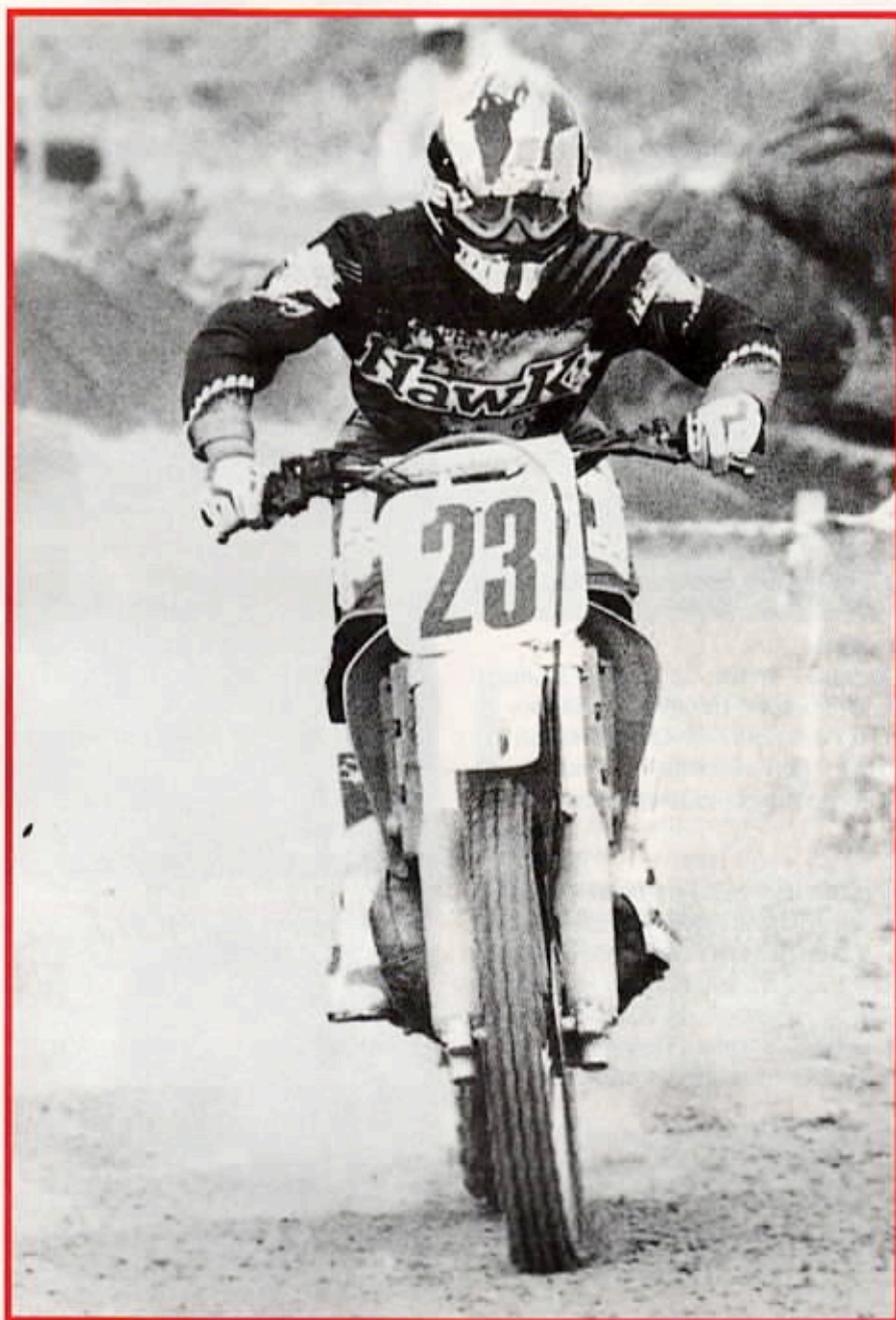
A qui vous fait penser ce profil ? A son oncle, Jean-Jacques Bruno. C'est Johnny Aubert, l'extra-terrestre.



Sébastien Tortelli, vainqueur du Trophée de France Mini-vert minimes.

SUPER TROPHEE DE FRANCE UFOLEP A LA TURBALLE

CHARLIER, JACOT, DUFLOU TIERCE GAGNANT



FRANCK Duflo, nettement vainqueur en 250 / 500.

L'UFOLEP représente 12000 licenciés sur le territoire, des critères organisés dans chaque région, répartis en quatre catégories (80 - 125 - 250 - 500 - gentleman) et LE RENDEZ-VOUS de l'année pour tous : le Super Trophée de France.

La Turballe, jolie station balnéaire en Loire-Atlantique, accueillait près de 360 pilotes et pas loin de 5000 spectateurs durant le week-end du 15 août, afin d'élire pour un an ses champions. Pour la gloire uniquement ! Pas de paye le soir, juste le sentiment intense d'être le meilleur ce jour là et de repartir avec une coupe pleine d'espoir pour l'avenir. Tout simplement... heureux ! Bonheur partagé par Yves Lebrun, au nom de Motocross Magazine. Course d'un jour, course loterie ! Chaque concurrent se doit d'être, le jour J, au top de sa forme physique et morale. La plus petite erreur dans les deux manches qualificatives se révèle fatale. Tout espoir de victoire s'envole, même pour les meilleurs. A ce petit jeu, trois ligues venues du Nord de la France (la Champagne - Ardennes en cadet, la Lorraine en 125, la Flandres - Artois en 250-500 et gentleman) vont tirer leur épingle du jeu et truster les titres, ne laissant que des miettes à leurs adversaires.

Cadets : le triomphe de Nicolas Charlier

Si le Poitou est fortement représenté sur le podium avec Christophe Villemazet (2e) et Sébastien Seglia (3e), le titre suprême

n'échappe pas à Nicolas Charlier (Champagne-Ardenne), auteur d'un sans faute, tant en qualification qu'en finale, où il ne laisse aucune chance aux autres concurrents, qui ne peuvent que contempler sa roue arrière. Un premier triomphe qui en appelle d'autres pour ce jeune espoir. Le champagne (de rigueur !) pouvait couler à flots le soir dans le paddock!

125 : Jacot "le Croquant"

La catégorie 125 nous a offert un magnifique spectacle, durant les 15 minutes plus un tour de la finale. Sébastien Jacot (Lorraine), Thierry Bezetoute (Champagne - Ardenne) et Olivier Wallart (Flandres - Artois) se sont "asticotés" sur le circuit très bien préparé par Loïc Peigné et son équipe. "Croquant" ses adversaires, Jacot s'ouvre les portes de la renommée, en passant la ligne d'arrivée en tête. Sa joie, à la mesure de la bataille qu'il vient de livrer, fait plaisir à voir.

250-500 : Duflo ou la spirale de la réussite

Il fait partie des favoris au même titre que le Guadeloupéen Grégory Pamare, champion en titre. A Val-de-Reuil, au mois de juin, il a offert une victoire probante au public normand. Malgré ses malheurs en qualification (boîte de vitesses HS sur sa Honda 500 en 1ère manche, prêt d'une KTM pour la seconde), Franck Duflo, le vice-champion 91 à St Quentin-Marcillac, s'impose sans coup férir, dans les deux manches, ouvrant les portes de l'ultime débat. Grâce à la générosité d'un de

ses coéquipiers de Flandres - Artois qui lui prête sa Honda 250, le pilote IMBA (courses européennes en UFOLEP) s'aligne au départ de la finale avec un moral "gros comme ça". Signant le holeshot, alors que son plus sérieux rival, Pamare était pris dans l'habituelle chute en bout de ligne droite, Franck s'échappe, larguant irrémédiablement tout le reste du peloton. Assurant sa place de leader, le show le plus chaud de la journée nous sera offert par le Guadeloupéen Pamare. Auteur d'une remontée exceptionnelle, accompagnée de sauts impressionnants et de prises de risques maximum, Grégory soulève l'enthousiasme du nombreux public. Il échoue à quelques longueurs du grand vainqueur de la catégorie reine. Franck Duflo tient sa revanche.

Gentleman : maîtrise, régularité et brio

Trois noms sont à retenir dans cette catégorie des Gentlemen (vétérans): Paul Barbara (Flandres - Artois), Williams Vigneron (Flandres - Artois) et le héros malheureux, Denis Barberit (Pays de Loire).

La maîtrise à Barbara, la régularité à Vigneron, le brio pour Barberit. Voici dans l'ordre les trois adjectifs forts de cette finale des Gentlemen. Sûr de lui et de son matériel (Kawa 500), ne commettant aucune erreur, Barbara, le champion en titre, reconduit d'une façon magistrale sa performance. Second en 91, Vigneron, profite de la malchance de son principal adversaire pour égaler sa performance. Quant à Barberit, au guidon d'une 200 Yamaha hors d'âge, il tient le leadership, avant qu'une crevaillon le relègue

sur la dernière marche du podium. Il aurait été dommage que le plus brillant de nos "vétérans" échoue si près du but.

Les classements:

80cc: 1. N. Charlier (Champagne-Ardenne) - 2. C.Villemazet (Poitou) - 3. S.Seglia (Poitou) - 4. F.Pineau (Pays de Loire) - 5. A.Guibbal (Midi-Pyrénées) - 6. T.Clini (Ile de France) - 7. B.Charlotte (Ile de France) - 8. D.Elineau (Pays de Loire) - 9. S.Humbert (Ile de France) - 10. H.Meunier (Flandres-Artois) - 11. F.Rakus (Ils de France) - 12. J.H.Adam (Lorraine) - 13. S.Millet (Champagne-Ardenne) - 14. J.Gousse (Poitou) - 15. A.Hervé (Pays de Loire)...

125cc: 1.S.Jacot (Lorraine) - 2. T.Bezetoute (Champagne-Ardenne) - 3. O.Wallart (Flandres-Artois) - 4. J.M.Schoepflin (Flandres-Artois) - 5. X.Willem (Flandres-Artois) - 6. N.Poulain (Ile de France) - 7. S.Mondin (Flandres-Artois) - 8. F.Remondu (Ile de France) - 9. P.Garnier (Ile de France) - 10. N.Grellier (Pays de Loire) - 11. D.Vigneron (Flandres-Artois) - 12. A.Ono-dit-Biot (Normandie) - 13. E.Troux (Ile de France) - 14. C.Dofroux (Pays de Loire) - 15. J.P.Certain (Poitou)...

250-500cc: 1.F.Duflo (Flandres Artois) - 2. G.Tamar (Guadeloupe) - 3. W.Plat (Champagne-Ardenne) - 4. J.Tragus (Lorraine) - 5. G.Giandrome (Lorraine) - 6. S.Vilain (Poitou) - 7. J.F.Peterie (Champagne) - 8.T.Boitel (Lorraine) - 9. X.Litloff (Champagne-Ardenne) - 10. F.Miagat (Ile de France) - 11. P.Lefranc (Bretagne) - 12. E.Deligne (Flandres Artois) - 13. C.Hochedez (Normandie) - 14. F.Esmard (Champagne-Ardenne) - 15. F.Ramon (Flandres-Artois)...

GENTLEMAN: 1.P.Barbara (Flandres-Artois) - 2.W.Vigneron (Flandres-Artois) - 3.D.Barberit (Pays de Loire) - 4.P.Cottigny (Flandres-Artois) - 5.M.Gergaud (Pays de Loire) - 6.J.C.Sablé (Flandres-Artois) - 7.N.Zenari (Orléannais) - 8.R. Delandre (Normandie) - 9. P.Bouvard (Lorraine) - 10.R.Belva (Lorraine) - 11.B.Forgues (Midi Pyrénées) - 12.J.Dewitte (Normandie) - 13.C.Chauderon (Midi-Pyrénées) - 14.J.C.Provost (Normandie) - 15. D.Porcher (Pays de Loire).....

Au premier plan (n°57), Antoine Ono-Dit-Biot, le meilleur Normand en "baston".



LA 125 YZ 89 ETAIT-ELLE REVOLUTIONNAIRE ?

Il suffisait de demander. Après l'appel lancé dans nos précédents numéros, pour que vous nous envoyiez vos impressions sur les machines que vous pratiquez et que vous aimez, les lettres affluent. Voici l'expérience de Marc De Franceschi, de Fréjus : une histoire d'amour et de passion, pas toujours tranquille, avec une belle 125 YZ 89 aux yeux bleus...



Trois ans déjà ! Qui l'aurait cru ? Sur-tout pas mon vendeur qui crie sur tous les toits qu'un cross ne vit qu'une saison. Il en est à trois printemps d'une intense activité de poireau. Les modèles cross millésimés 93 ne vont pas tarder à envahir le marché pour remplacer la presque désuète collection 92 mais moi, je lui reste toujours fidèle, même si les mauvaises langues persistent à dire qu'il est à l'agonie. Lui ? C'est mon YZ 125... de la lointaine année 89. Une belle aventure entre nous deux. Plus encore, une tranche de vie.

"The first three years (les 3 premières années) et c'est pas fini !

Tout a commencé début 89. Yamaha était une nouvelle fois titrée en Championnat du Monde. Après Jacky Vimond en 86, 87 et 88 apportaient de nouvelles couronnes à Yamaha grâce au Batave John Van De Berk. Au top la firme nipponne ? En tous cas, la version de la 125, inchangée depuis 86, prenait un coup de vieux. Révolution donc, pour 89, dans la firme aux trois diapasons. Elle décidait de frapper un grand coup en présentant une toute nouvelle 125. Calquée de haut en bas sur sa grande soeur, la 250 cc championne du Monde, la

guêpe (c'est le nom que l'on donne usuellement aux 125 cross) avait vraiment de l'allure. Outre le look novateur de très bon goût, la technologie Yamaha n'était pas en reste : fourche inversée, roue arrière de 19 pouces, nouveau moteur, selle overtank, nouveau bras oscillant... le must à l'époque ! D'autant plus que la presse soulignait le sérieux et remarquable travail de Yamaha, je n'eus aucun remords à craquer pour la belle Japonaise.

Apprivoiser la mégère

Dix nuits blanches... après la commande, j'admirais enfin mon tout premier cross. Notre premier contact fut assez rude et mon gabarit façon "Stéphane Chambon" me fit comprendre qu'il me faudrait du temps à dompter le vilain insecte. (Bigre, que c'est haut un cross quand on mesure 1m60 ! J'ai pourtant choisi le moins géant du lot.) La confirmation de cette crainte ne se fit pas attendre puisque trois jours plus tard, je passais sur le billard : ménisque du genou bousillé. C'est en se cabrant que la capricieuse monture se débarrassa la première fois de moi. Dur d'adopter un cross... Non content d'avoir manqué la première approche, je récidivais un mois plus tard. (soleils, cabrages, dérobades de la roue arrière...)

Même à l'arrêt, quel style !...

Plus tard j'apprivoisai le rugissant engin et depuis nous vivons tous deux en symbiose totale.

Imperturbable

C'est alors que je découvris les véritables vertus de la machine. Tout d'abord, elle est à conseiller aux débutants pour son approche des plus "soft" (si l'on peut parler de douceur dans ce monde de brutes !) du motocross. Le moteur, au caractère facile, supporte les erreurs du novice (moteur très coupleux qui ne nécessite pas à outrance l'utilisation du levier gauche). Très linéaire, le moulin est plein à bas et moyen régime, tout bon à fond (cependant insuffisant pour qui a testé une autre 125 nipponne). Très progressif, il sécurise l'utilisateur qui, jamais, ne se sent "au-dessus de ses pompes". L'ensemble très stable, bien servi par un châssis de qualité (les suspensions sont confortables) renforce l'idée de sécurité. Imperturbable la Yam ? Cela peut vous paraître un peu fade, trop sobre. Pourtant il n'en est rien et la guêpe peut se révéler rigolote, justement grâce à son tempérament très serein et sans surprise. Ainsi, le pilote peut s'éclater à fond sans appréhender le comportement capricieux qui caractérisait jusqu'alors les modèles de cross



Vu l'ouïe de radiateur, côté gauche ? Elle a morflé.

Evidemment, une telle conception de la machine entraîne des incompatibilités : la moto manque de pêche à plein régime par rapport à un KX ou un CR. La stabilité irréprochable l'est un peu au détriment de la maniabilité : sans être épuisante à faire virer, elle est cependant plus lente et plus pesante.

Mais ces reproches ont-ils un poids réel pour le crossman du dimanche, le néophyte enduriste ? Peu importe la performance pure, du moment qu'on ait l'ivresse. Et des sensations comme ça, avec elle, j'en redemande !

Cette moto correspond en fait à un style de pilotage : fin et technique. (On apprécie vraiment le couple moteur en utilisation enduro.) Après trois ans d'une activité intempestive, la bécane n'a pas pris de rides... Heu, d'accord, elle paye pas de mine. La robe blanche de la belle s'est ternie, elle a perdu quelques plumes en chutant mais, c'est le propre de toutes les machines de cross. Les commandes ont vieilli et il faut s'y adapter mais la quintessence de la bête, toute sa vivacité, ne s'est pas altérée. Changer le piston-segment peut lui refaire une santé. Ceci m'amène à parler de l'entretien qui, avec l'âge de la machine doit être régulier.

Aïe les freins arrières

L'entretien d'un cross, c'est des mètres cubes de lubrifiants en tous genres et des billets de cent balles engloutis toutes les semaines.

Sachez qu'une mauvaise vidange de boîte peut vous coûter très cher : j'en ai fait les frais. Moteur bloqué en 1ère : Banco !!! Plus de 2500 boules de réparations et je reviens quand je veux, qu'il m'a dit le mécano.

C'est aussi des plaquettes de freins arrières qui fondent comme neige au soleil. Un conseil pour les petits budgets et pour économiser les plaquettes : ne freinez plus ! Gaz ! Yamaha a d'ailleurs reconçu sur les gammes suivantes des disques de freins moins perforés. (Ils

seraient moins voraces en plaquettes.)

Résultat : 1 disque et 4 jeux de plaquettes arrières alors que je m'évertue à ne freiner que de l'avant, façon Peterhansel. (voyez le talent !) Certaines parties de la moto réclament une profonde attention de part leur nature, par exemple la boulonnerie, pas franchement judicieuse, avec des vis cruciformes, là où l'on aurait besoin de glisser une clé à pipe. Sûr qu'au bout de trois ans, on comprend mieux pourquoi les vis sont si abimées : foutre des torsions pareilles à un boîtier d'allumage, ça vous passe l'envie de le démonter après une sortie sous la pluie. Peut-être comme à moi, ces vis vous ont-elles coûté un allumage complètement rouillé ? Et les vis, côté embrayage, complètement nazes.

Ouïe l'embrayage

Parlons-en de cet embrayage qui n'a jamais donné entièrement satisfaction. Tout les réglages du monde n'empêchent pas le moteur de caler lors d'un freinage appuyé. La sélection est très désagréable (c'est un cross, une Yam qui plus est) et plutôt imprécise. Faire des points est monnaie courante mais c'est assez embarrassant lorsqu'il s'agit de rétrograder dans une grimpe un peu chère ou de passer en deux sur un appel délicat...

Il y a également à redire sur la conception des plastiques : le boîtier de filtre à air, bien trop aéré avale mieux la poussière que votre aspirateur "Tornado" !

Les belles ouïes de radiateur, larges et volumineuses (surtout du côté gauche) trinquent à la moindre gamelle.

En ce qui concerne la casse : que du classique, si ce n'est cette ouïe de radiateur du côté gauche. J'ai cependant réussi à plier le cadre au niveau de la colonne de direction. La fourche, quant à elle, n'a pas bronché. C'est du solide, une inversée !

Autre exploit épique : un repose-pied s'est brisé à la réception d'un saut. Certes mon

envol spectaculaire (au moins 80 cm) et mon demi quintal bien pesé y sont sûrement pour quelque chose, mais il faut bien avouer qu'il y a un problème de fiabilité. Etre inquiet quant à la résistance du châssis est un phénomène bien légitime : carton jaune à Yamaha.

Les nouveaux modèles proposent des cadres plus solides et des repose-pied plus larges. Mais, 1° foncer dans un mur ne vous arrivera pas tous les jours ; 2° les nouveaux repose-pied sont adaptables aux anciens cadres.

C'est sûr, voir la bande à Manu sur des 92, ça rend jaloux, ça donne envie de troquer du vieux contre du neuf tout fluo. Mais pour les gars qui comptent leur oseille ou même l'amateur, est-ce bien raisonnable ?

D'accord, la bête réclame toujours plus d'attention, un joint Spi de temps en temps, l'affaire de trois sous. La boulonnerie mériterait d'être changée ainsi que les plastiques, trop "ridés". Bref, l'entretien d'une machine qui vieillit.

Au moins elle, elle n'a plus ses logos fluos à perdre et lorsqu'elle tombe, ça fait moins mal au cœur qu'un cross tout neuf qui perd un plastique ou qui raye un beau réservoir...

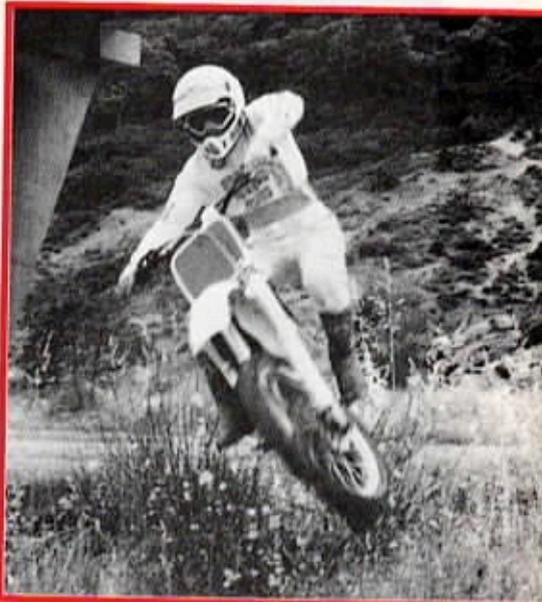
D'autant plus qu'à chaque sortie, c'est un peu comme quand elle était neuve : même bonheur, mêmes sensations à la découverte d'un nouveau terrain de jeu.

Pourquoi changer contre du neuf quand on a déjà le top ? Alors pour qui le neuf, pour qui l'occase ?

Toi, tu la veux ma Yam ? Elle brille pas, mais qu'est-ce qu'elle décoiffe ! Deux plaques et elle est à toi.

Quoi ? Trop cher, trop vieille mon épave ? Laisse béton gros naze ! Moi, la bande à Manu, avec ma bombe, j'les enrume!!!

Sur des appels difficiles, la Yam se révèle tout de même rassurante.



CHAMPIONNAT VETERANS A BEAUVILLE

FAUT-IL ACHEVER LES VIEUX CROSSMEN ?

par Livio de Nadaï

Jobé impérial !... Bayle étincelant !... De Maria au top mondial !... Et j'en passe... Vénérables lecteurs je me mets à votre place : tout cela est bien souvent au menu. Trop parfois... Et pourtant, le moto cross possède des facettes bien méconnues. Par exemple, vous désirez savoir qui, mis à part les Pichon, Guédard, Jobé, et autres Everts, passe ses dimanches à se défoncer sur des circuits "d'hommes", là où même les serpents meurent de soif... Vous voulez vraiment savoir? Alors, enfiler votre vieux cuir Ségura, chaussez vos Paraboots à 18 boucles, coiffez la Géno-cabossé, baissez les Climax. Violent coup de jarret sur le kick et c'est parti ! Je vous emmène à Beauville (Lot et Garonne) où "des gamins", âgés de 40 à 60 balais disputent une épreuve du championnat de France "Vétérans".

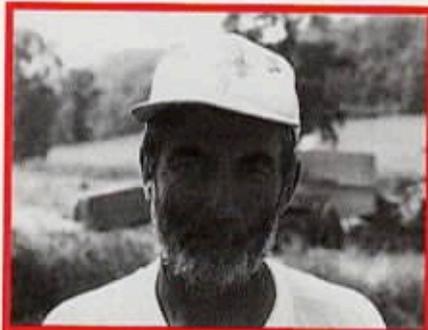


Organisateur, coureur, vainqueur ! C'est Didier Dordé, second au général provisoire...

Le décor ? Pas triste pour les artistes

Des vétérans... Des vétérans... C'est sympa, pensais-je, par ce petit matin couvert. Le moto club de Beauville aura sûrement organisé une de ces courses sur une belle prairie vallonnée du style terrain de golf, fastoche, marquant, et tout et tout.
Aïe, aïe, aïe, il ne faut jamais avoir d'idées préconçues, car on risque la déception. On cherche le circuit. Ah, le voilà. On longe une épaisse forêt de chênes sur un bon kilomètre, en première, aéro-freins sortis... On glisse... La bagnole penche hyper fort.
J'imagine déjà la superbe panique que nous pourrions avoir ce soir si jamais il y a un bel orage !
En bas, tout baigne. Un beau fléchage précis nous dirige parfaitement. Ouhaou... ! Je découvre le circuit de "Gary". Quelle bête !

Tracé sur un flanc de colline, montées, descentes, lacets classiques. Mais avec une méga coupure à mi-pente et avec tous les virages en devers. Bref, les "pas techniques" s'abstenir. Tu descends assis sur le garde-boue arrière. T'as beau freiner, ça continue... En bas, tu vises l'ornièrre pour t'y appuyer. Si tu la loupes, tu encaisses vingt mètres dans la vue, sinon tu vires au pas et puis gaz ! Saut à mi-pente... Là, c'est l'angoisse : si tu n'es pas un peu bon, tu trouves pas l'adhérence, tu zigzagues et tu stoppes !
Je me suis gouré : ça n'a rien du terrain de golf. Pardon messieurs les vétérans et chapeau !
Allez, on fait un tour de parc. Il est 11 heures et il fait déjà 35 degrés à l'ombre. Les flammes brûlantes du soleil me lèchent les épaules sans pitié. Que la traversée de ce parc est cuisante ! Je regarde à droite, à gauche, pas de vétérans... que des jeunots blonds et musclés qui bronzent ! J'ai compris : au fond du parc, un petit bois. Je suis certain qu'ils sont là, à



L'homme-orchestre, Denis Rivals. Sans lui, rien ne serait...

l'ombre, au repos sur un relax à contempler leur moto alors que ces dames achèvent la préparation d'une salade de tomates aux oeufs durs... Fonçons!

Gagné! Au bout de l'effort, la récompense : ils sont là, ils lèvent les bras, ils rient, ils m'appellent. "Viens ! Viens !" Il y a Schieman, Viguier, Claude Gomez, Dordé, Fantino, Bonnet, Jojo Estaque, Rivals, Blaho, Gauthier de la police nationale et tant d'autres...

Allez les gars, dites-moi tout !

Ici pas de banderoles qui interdisent l'accès au camping-car ou à la tente-atelier. Il n'y a que des remorques et quelques fourgons, des chaises, des glacières avec de l'eau fraîche et des pilotes heureux au franc parler. Ecoutez-les...

MOTOCROSS MAGAZINE : - Etonnant, non, de vous retrouver là à plus de 50 balais? Mais qu'est-ce qui fait courir les vieux crossmen?

LES PILOTES : - C'est l'ambiance. Dans la semaine on a un but : se retrouver tous ensemble le samedi soir, pour faire la fête et rouler le lendemain. Comme autrefois...



Les anciens se portent bien... Voici le puissant Werner Schieman, n°1 en Or.

- Vous dites ? La fête ? Vous des sportifs?

Non, non, pas de beuveries. L'important, c'est d'être tous ensemble autour d'une table, de rire, de parler cross, de lever le coude.

- Vous parlez d'ambiance, mais en course, quand vous enrroulez du câble, elle est comment l'ambiance?

En course, pas de copains. Chacun roule pour soi. Une place est une place et on la défend ! Après la course, c'est fini, mais bien sûr on ne se fait jamais de vacheries ; on roule proprement et pour le plaisir.

- Je m'attendais à trouver un parc bourré de bécanes 4 temps et je découvre une majorité

de 2 temps récents. Curieux non ?

On aimerait presque tous rouler avec un 4 temps. Le problème est que cela revient plus cher à l'achat et à l'entretien.

- L'argent, parlons en. Vous achetez une moto ; vous roulez ; vous payez une licence ; un engagement ; vous avez une prime égale à zéro. Cela vous convient?

Une saison revient à 15 ou 20.000 F tout compris. Cela représente une dépense de 1200 F à 1500 F par épreuve. Nous, c'est notre plaisir ; on existe à travers ça, alors on se l'offre. Tiens, tu prends sur un an, 1 ou 2 voyages, des vacances, les cigarettes, le bistrot. Tu crois pas que tu arrives à 20.000 francs ?



Le number one, Nodenot, fatigué mais content ! Il est leader de la catégorie Argent.

- Les circuits ne sont pas toujours faciles, surtout celui d'aujourd'hui !

Pas de problème particulier. Il faut s'adapter, c'est tout ! On doit rouler à sa main et pas plus vite, doucement mais bien, et là on arrive à passer partout. A Beauville, le circuit est un peu costaud, d'ailleurs Bonnet ne roule pas car il ne se sent pas bien sur ce circuit, par rapport à sa forme. C'est simple, il faut rouler pour le plaisir.

- Les bécanes, hier et aujourd'hui, ça vous change ?

Aujourd'hui elles sont confortables, performantes, on ne sent plus les trous. Sur un terrain comme celui-ci, avec une CZ ou une vieille Bultaco, si tu tombes, tu ne repars plus, tellement elle engorge ! Le reproche que l'on peut faire aux motos modernes, c'est qu'au lieu de tomber à 50 km/h, tu te plantes à 80. Là ça fait mal, surtout à nos âges. En fait, avec les motos de maintenant, on est devenu meilleurs.

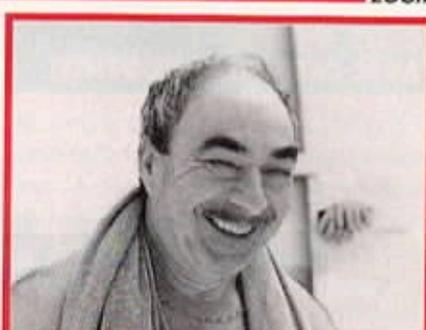
DENIS RIVALS LE MORAL

Denis Rivals, c'est le père du championnat en zone sud. La barbe sémiillante, un regard chaleureux, un ton décidé. Denis, racontes-nous :

"Ce championnat a été créé par les vétérans eux-mêmes. Une réunion a eu lieu en fin d'année pour tirer des conclusions et élaborer le règlement. Bien sûr, nous roulons sous le couvert de la FFM, sous licence nationale. La Fédé ne veut pas nous délivrer une licence vétérans. On ne l'intéresse pas, car on ne rapporte pas suffisamment d'argent. C'est bien dommage. Qu'importe, nos courses ont de plus en plus de succès. Certains clubs déplacent leur date pour pouvoir nous avoir. Nous avons déjà des dates prises pour 93. L'important pour nous, c'est la bonne ambiance et puis, un vétéran finit toujours sa course. De plus, on roule avec ce que l'on veut, une 125 ou une 610.

On n'a pas de sponsors, on ne pense pas aux sous, ce qui compte, c'est le repas du samedi soir et l'ambiance des années 60 à 70.

Si ça vous dit, appelez moi au 63-36-37-84".



Jojo Estaque, un visage qui résume tout ce que l'on peut dire sur le championnat Vétérans !

- Les jeunes, Bayle, Demaria, vous en pensez quoi ?

Bayle, on le regarde avec intérêt. C'est un bon exemple pour les jeunes.

- Quelles doivent être les qualités d'un pilote vétéran ?

On a entre 40 et 65 ans. Nodenot a 41 ans, Estaque et Schieman 58 ans, Bonnet 64, Blaho 51. Alors, la qualité première, c'est de bien connaître ses limites. Il ne faut pas chercher à vaincre à tout prix mais à s'amuser sérieusement. Donc s'il faut ralentir, s'arrêter, il faut le sentir et le faire. Ensuite, rester en bonne santé : pas d'alcool, pas de tabac. A nos âges nous avons une tension artérielle entre 12/7 et 14/8 ; c'est pas mal, hein ?

- Le mot de la fin ?

On est contents que ce championnat se développe. Sept épreuves en 91, onze en 92, c'est bien parti !

Sur deux manches C'est parti!

A Beauville, c'est la 9ème épreuve du Trophée zone sud (au-dessous de la Loire). Après Figeac, Uzerches, St Afrique, Pamiers, Mirepoix, Bruguère, Crest, Lacanau, c'est Beauville.

Deux catégories, Argent de 38 à 45 ans et Or pour les plus de 45 ans. Aujourd'hui, Christian Nodenot (HVA) est en tête de la catégorie argent et Werner Schieman (Hon) est leader de la catégorie or... 45 degrés au soleil... 2 manches de 15 minutes et deux tours... On va voir ce qu'on va voir !

J'attends avec impatience de voir leurs accou-

DEUX MOTS... AVEC CHRISTIAN NODENOT

On se doute que vous brûlez d'envie de mieux connaître le leader de ce championnat vétérans, Christian Nodenot. 41 ans, licencié au MC - Tricastin, Christian a été plusieurs fois champion de ligue Dauphiné - Savoie. Pilote émérite en 250 inter dans les années 70, il fait le championnat de France d'endurance, de 78 à 85. En 1989, il démarre en championnat de France Vétérans. Christian affiche aujourd'hui un bon palmarès : champion zone Sud en 89, champion zones Nord et Sud en 90, champion zone Sud en 91, et leader zone Sud en 92. "Dans le civil", il travaille dans une entreprise de traitement de sel. Il roule sur une HVA avec toute l'aide de Murtas-Moto. "Je trouve l'ambiance fantastique. Le repas du samedi soir est capital car il nous rassemble. Je me fais plaisir pour 20.000 francs par an. C'est pas la mer à boire! Pour moi, l'important c'est de courir à ma main, surtout ne pas dépasser mes limites. Aujourd'hui, Dordé allait très vite, je ne suis pas allé le chercher. Si je ne casse pas, je pense avoir le titre à ma portée. D'ailleurs je tiens à féliciter Denis Rivals, notre délégué : sans lui, que se passerait-il? Le championnat se porte bien, je suis heureux", confie "Chris Nod"...

trements, aussi je me poste au pré-parc. Je suis quasiment certain que pas mal d'entre eux vont avoir ressorti le jet AGV, les vieilles bottes Sidi Joël Robert, le froc en cuir Ségura ou Jofama.. Je rêve. Je rêve... Mais je me réveille ! Les voilà, magnifiques, noyés dans une brume bleue, ils "dégagent", en habits de lumière, beaux, neufs, casqués intégral, JT-Racing aux fesses, Axo aux pieds : c'est presque un départ de supercross à Los Angeles. Nous vivons deux belles manches rapides et sans accident fâcheux.

Sur son circuit, Didier Dardé et sa Honda vont imposer un train d'enfer et Nodenot ne se mêlera jamais à la lutte en tête. Très rapides Dardé et Buffard ! Il est vrai que ces deux lascars sont connus pour leur vitesse d'antan et personne ne viendra les inquiéter. Dardé fait les extérieurs, Malin, il utilise les ornières cachées, là où personne ne passe. Toujours aussi "renard", Didier ! Plus en arrière, une belle lutte entre Gomez, Grasset et Lorenzo Fantino, le beau rital de Cannes. Dardé, vainqueur de la catégorie argent se retrouve deuxième au général, derrière Nodenot. C'est prometteur pour la suite. Chez les gars de la catégorie or, duel habituel entre Schieman et Chany. Schieman domine et conserve sa place de leader au général sans problème. Dommage pour Estaque qui, sur un bris de chaîne, ne terminera pas la seconde manche, alors que nous avions, à Beauville un Jojo endiable.



Lorenzo Fantino, beau comme autrefois.

L'impression que dégage ces deux manches ? Pour sûr c'est bien la course entre copains. Des départs propres : ici on ne se bouscule pas. Interdit de broyer du tibia. C'est du style, t'as la chance de mieux passer que moi ? Alors passe ! On verra après. Pourtant, ça va assez vite, mais pas en catastrophe, plutôt en technique propre, sûre, appliquée. Du beau cross quoi !

Cross vétérans L'exemple.

Au moment où tout régresse, où l'époque est aux restrictions, où les gens sont agressifs et exigeants, où l'on ne cesse de dire qu'il n'y a plus de place pour les petits, les sans grades, il est réconfortant de retrouver la sagesse dans un bon cross de vétérans ! Ici, tout bascule : titres, argent, moyens, orgueil, agressivité, performance pure, laissent une large place au cross loisir, synonyme de détente, copains, fête, technique fine, anecdotes, souvenirs mais aussi projets.

Dans ce cadre-là, ce championnat se développe à pas de géant, en dépit de la passivité de la Fédé. Ce type de compétition nous prouve qu'à côté du cross sportif pur et dur, que tout le monde connaît, il y a en France des centaines et des centaines de jeunes, de moins jeunes, voire d'anciens, qui rêvent de faire des courses au guidon de leur Maico, HVA, Yam, KTM ou Honda avec leurs copains. Ils ne s'appellent ni Pichon, ni Guédard et ce ne sont même pas des liguards. Ce sont eux qui, dans leur passion, dans la mesure où il y aura des courses pour eux, feront renaître certains circuits et certains clubs et permettront aux motocistes de vivre.

Ce cross là, a la même valeur que l'autre. Permettez-moi d'ailleurs d'affirmer qu'il n'existe qu'un seul moto cross, celui que les gens aiment et pratiquent avec passion. Peu importe le niveau. Le championnat de France Vétérans en est le plus bel exemple !

CLASSEMENT DE BEAUVILLE :

ARGENT : 1. Dordé - 2. Buffard - 3. Nodenot - 4. Grasset - 5. Gomez - 6. Fantino - 7. Lebrun..
OR : 1. Schieman - 2. Chany - 3. Gayral - 4. Blaho - 5. Gasparini - 6. Estaque - 7. Viguier....

CLASSEMENT PROVISOIRE APRES 9 ÉPREUVES :

ARGENT : 1. Nodenot (HVA) 399 pts - 2. Dordé (Hon) 335 - 3. Grasset (Hon) 329 - 4. Gomez (Kawa) 326 - 5. Fantino (Suz) 321 - 6. Buffard (Hon) 258 - 7. Lebrun (Hon) 244 - 8. Buisson (Hon) 184 - 9. Gauthier (Yam) 159 - 10. Chierrer (KTM) 157

OR : 1. Schieman (Hon) 423 pts - 2. Aimé Chany (HVA) 390 - 3. Gayral (Husaberg) 338 - 4. Blanco (Suz) 285 - 5. Gasparini (Hon) 272 - 6. Estaque (Hva proto) 258 - 7. Bonazzy (Yam) 251 - 8. Chapus (HVA) 207 - 9. Belinguier (Yam) 201 - 10. JC Chany (Hon) 193

FLASHES

L'ORGANISATION : Bon enfant, mais de qualité.

LE PRÉSIDENT : Didier Dardé. Il domine les courses. Il pose la moto, prend le tracteur, nivelle la piste, a un oeil partout. Bravo !

LES BOISSONS : Par 35 degrés à l'ombre, les boissons étaient glacées, du matin 10 heures au soir 20 heures. Cela mérite des félicitations, car il y a des clubs qui jouent le Mondial et qui vendent des bières chaudes ! Sans commentaires.

LE CIRCUIT : Visible à 100% ; spectateurs à l'ombre des peupliers, assis sur des bottes de paille. Ils étaient un bon millier, par cette forte chaleur. Un tracé très technique, mieux adapté aux moins de 30 ans qu'aux plus de 50 ans.

LE SPEAKER : Jamais en panne.

LES COURSES : Rapides, de bonne qualité, sans incident notable.

LES ENTRÉES : 40 francs, pour huit manches. Voilà un bon exemple à suivre.

FINALE SIDE A AHUN

MECENE / MORGAN : RETRAITE EN FANFARE

Des trombes d'eau se sont abattues sur cette finale du championnat de France side-car. A croire que le ciel, lui-même voulait manifester sa tristesse de voir Gilles Mécène et son compère Eric Morgan partir à la retraite, après avoir dominé toute la saison. Le circuit pouvait être splendide, l'organisation parfaite, la pluie a joué les vedettes et passablement perturbé la journée. Mécène / Morgan partent favoris. Ils n'ont que 4 points à prendre pour être champions de France. Ils démarrent avec un total de 308 pts au général contre 252 pour Picut / Sorba. Autant dire que, sauf problème mécanique, tout est joué d'avance.

Dès les essais, les leaders s'octroient les meilleurs chronos, avec 2" d'avance sur Barat / Bellaud. Troisième temps pour Champion / Bouvet, exceptionnellement équipiers, en raison de l'absence de Vanet, blessé. Picut / Sorba ne signent que le 6ème chrono. En première manche, Barat / Bellaud prennent le premier virage en tête, suivis de Mécène, Dumas et Rostaing. Hélas, au deuxième tour, c'est la chute collective, entraînée par Mézard.

LES ABSENTS :

A. Bouvet / F. Bouvet sur blessure au poignet.

G. Vanet, touché aux poumons, lors d'un entraînement à vélo. Le seul Bouvet encore valide fait donc équipe avec Champion, pour cette dernière épreuve de la saison.

LES CONVALESCENTS :

Dumas : tout juste remis d'une hémorragie interne, conséquence d'un accident à l'entraînement.



Podium final du Championnat de France : Mécène / Morgan : Picut / Sorba et Barat / Bellaud.

Picut / Sorba repartent en pôle, mais une crevaillon les fait rentrer au parc. Mécène / Morgan reviennent très rapidement. Pourtant la course est jouée : Barat / Bellaud remportent ce premier débat, mouvementé mais sec. Ils sont suivis de Mécène / Morgan, Dumas / Mengin et Rostaing / Rostaing.

Les deux autres manches sont davantage marquées par la pluie et les ennuis mécaniques que par les exploits des pilotes. Les départs sont donnés sur une piste détrempée.

Mécène / Morgan n'ont pas besoin de forcer pour empocher le titre. Ils assurent, c'est tout. Picut / Sorba crèvent une nouvelle fois en 3ème manche. Ils terminent tout de même vice-champions de France. Leur régularité paie. Barat / Bellaud montent sur la 3ème marche du podium. Ils ont bien progressé par rapport à l'année dernière, où ils étaient 5èmes. Et ce malgré les gros ennuis mécaniques qu'ils ont connus en début de saison. Quant aux frères Rostaing, qui terminent 2èmes de la 3ème manche. Malgré l'état de la piste, ils font une belle démonstration de pilotage.

Souhaitons également à Gilian Vanet, une saison plus chanceuse en 93. Au GP de France notamment, il a montré qu'il était capable de

postuler à la succession de Mécène.

Résultats :

1ERE MANCHE : 1. Barat / Bellaud - 2. Mécène / Morgan - 3. Dumas / Mengin - 4. Rostaing / Rostaing - 5. Pichot / Pichot - 6. Beaumont / Beaumont - 7. Martin / Seillery - 8. Surcin / Barat - 9. Champion / Bouvet - 10. Bernard / Boursaud

2EME MANCHE : 1. Barat / Bellaud - 2. Picut / Sorba - 3.

Mécène / Morgan - 4. Beaumont / Beaumont - 5. Martin / Seillery - 6. Gretter / Moser - 7. Bernard / Boursaud - 8. Patin / Patin - 9. Samofal / Caggiano - 10. Girardin / Girardin

3EME MANCHE : 1. Mécène / Morgan - 2. Rostaing / Rostaing - 3. Beaumont / Beaumont - 4. Picut / Sorba - 5. Poirier / Poirier - 6. Bernard / Boursaud - 7. Patin / Patin - 8. Barat / Bellaud - 9. Girardin / Girardin - 10. Bellier / Hardouin

GÉNÉRAL CHAMPIONNAT : 1. Mécène / Morgan - 2. Picut / Sorba - 3. Barat / Bellaud - 4. Vanet / Bouvet - 5. Beaumont / Beaumont - 6. Dumas / Mengin - 7. Rostaing / Rostaing - 8. Pichot / Pichot - 9. Bouvet / Bouvet - 10. Poirier / Poirier

LES ÉTOILES MONTANTES

Picut / Sorba : équipage très régulier, bien classé en championnat du Monde. A surveiller de très près.

Barat / Bellaud : 3èmes du championnat de France 92. Ils ont changé de matériel en cours de saison, après avoir connu beaucoup d'ennuis mécaniques. Avec des machines fiables, ils sont capables du meilleur.

Rostaing / Rostaing : bon pilotage, quel que soit le temps.

LAURIERS ET RESULTATS

SUD EST
MAURICE AUBERT

MINI PORTRAIT

**ANTOINE LETELLIER
DIT "CRAPO" !**

Dix ans à peine, première saison de compétition et déjà plusieurs résultats probants ! Normal direz-vous ? Oui, quand on vit à Manosque et que l'on côtoie régulièrement Jean-Mi, Christian et Guy, alias "papa Bayle". Antoine Letellier a la chance inouïe d'avoir été accepté au sein du team Top's Bike de Manosque, cher à la famille Bayle. A chaque occasion, Christian ne manque pas de lui prodiguer de précieux conseils. Troisième du Mini-vert national et 3ème du Mini-cross de Provence, l'Antoine ne cesse de progresser au guidon de son 60 Kawa.

Bénéficiant d'un entourage familial propice à son éclosion, il mène de front compétition et scolarité. A Manosque, Top's Bike, les lubrifiants Century et Piot pneus lui font confiance. A l'évidence, ce fils d'ambulancier, très tonique, ne va pas tarder à crever l'écran. N'est-ce pas "Crapo" ?



TROPHÉE KAWA

FORTS LES PROVENÇAUX !

Stéphane Ciampi, David Vuillemin et Remy Lombard se sont particulièrement mis en évidence sur le circuit Tarnais de Lavaur, dans le cadre de l'ultime épreuve de classement de la zone sud du Trophée Kawa. Grâce à sa troisième place en 1ère manche et sa victoire dans l'autre, Ciampi est revenu de la 6ème à la 3ème place du classement final de zone, devançant le régulier Berrois Rémy Lombard (5 et 4ème) de 2 petits points. David Vuillemin, à peine âgé de 14 ans - il évolue avec les "grands" grâce à une dérogation de la Fédé - s'est adjugé la 3ème marche du podium et la 7ème place de zone. Le Pyrénéen Luigi Ségué, déjà vainqueur à La Fare, s'adjuge l'épreuve et confirme sa suprématie sur la partie sud du territoire.

SUPERCROSS DE FOS SUR MER

CHAUMARD POUR LA 2EME FOIS.

Succès populaire incontestable pour la 3ème édition du Supercross de Fos sur Mer. Le public provençal a pu apprécier à leur juste valeur les nombreux pilotes inter engagés dans les catégories 125 et 250 cc. Il a aussi applaudi quelques régionaux venus, avec de légitimes ambitions concrétisées par de probantes performances.

L'Auvergnat Cyril Porte, vain-

queur de la finale des 125 cc, après un cavalier seul devant l'Aixoïis Ubassy et le Vauclusien Olivier Nitard est imité, en 250 cc par le Carpentassien Christian Chaumard. La super finale, qui regroupe les meilleurs de chaque catégorie promet d'être chaude et elle l'est. Elle met en évidence les qualités de battant de Chaumard, doublées d'étonnantes facultés de récupération. "La Chaume", parti 4ème pour un sprint de 15 minutes, se voit propulsé en tête, après que le Savoyard Gilles Egman, le Tahitien Temoréré et le Parisien Guyard se soient envoyés au tapis dans les woops. Saisissant l'aubaine et fort d'une certaine expérience en supercross, Chaumard imprime à cette finale un rythme diabolique qui lui permet d'éviter le retour de Cyril Porte, qu'il devance de trois petites secondes. Après sa victoire de 1990, il inscrit donc son nom pour la deuxième fois sur les tablettes de cette épreuve.

Gilles Egman impressionne le public par une limpide remontée depuis la 10ème place, pour finalement terminer bon 3ème. A noter, la constance du jeune Perusien, Laurent Rogier, qui prend une significative 4ème place, tout en terminant premier

des 125 cc. Oyann Langlet, vainqueur trois semaines plus tôt de l'épreuve de Miramas, n'a pu réitérer sa prestation, tout comme Olivier Nitard qui avait terminé en 2ème position. Ces deux excellents pilotes s'étant "vautrés" dès le départ. Un seul regret dans le cadre de cette remarquable organisation, ponctué entre autre par un magnifique feu d'artifice : l'heure un peu trop tardive de la fin du spectacle qui s'est située aux environs de 2 h du matin.

A revoir, aussi l'entrée sur la grille de départ des pilotes : cette manoeuvre a visiblement manqué de rythme, ce qui a perturbé le respect des horaires.

A signaler, l'excellente initiative du concessionnaire local Kawasaki, "Look-Motard", qui a fait disputer, en la dotant de nombreux prix, une course destinée aux pilotes non qualifiés.

CLASSEMENTS :

FINALE 125 : 1. Porte - 2. Ubassy - 3. Mitard - 4. Alamo - 5. Lombard

FINALE 250 : 1. Chaumard - 2. Egman - 3. Pascal - 4. Billot - 5. Guyard

SUPER FINALE : 1. Chaumard - 2. Porte - 3. Egman - 4. Guyard - 5. Rogier - 6. Ubassy - 7. Langlet - 8. Billot - 9. Alamo - 10. Lombard

FINALE INTER POLICE ARMÉE À SAINT COLOMBAN DES VILLARS (SAVOIE)

CHAMPAGNE ! TOURTE

Il faut s'appeler Gilbert Quezel pour oser organiser un moto cross et surtout réussir l'opération, sur une réserve de chasse, à 1900 m d'altitude, sur les pentes, douces certes, du col de Glandon en Savoie. Depuis 2 ans, le "Kaiser" de la Maurienne a vu juste en mettant sur pied une épreuve du championnat de France inter police-armée-agents d'état, couplée avec une course du championnat de ligue Dauphiné-Savoie 250-500cc. Le circuit tracé à flanc de montagne est splendide, très technique et large à souhait. De plus, l'entrée est gratuite pour les spectateurs (les frais sont couverts par des subventions et beaucoup de sponsors), ce qui favorise énormément le moto cross, auprès des nombreux promeneurs du dimanche. Malgré la pluie qui a contraint les organisateurs à annuler la deuxième et dernière manche de Ligue Dauphiné-Savoie, nous avons pu assister à de forts belles empoignées. Grâce à une avance substantielle aux points, le bidasse champenois Thierry Tourte a réussi à s'octroyer in extremis le titre 1992 devant Leblanc. Pourtant Tourte a cassé sa boîte de vitesses lors des essais. Malgré

l'intervention de son staff technique, il est réduit à ne faire que de la figuration, surtout dans les deux premières manches, remportant tout de même l'ultime course de classement de la saison, histoire de prouver qu'il est bien le maître d'un championnat qu'il domine depuis le début.

Le Catalan Guillen, 2ème, le provençal Patrice Cabassu du Team Shop Moto, troisième et le Parisien Lange, se sont mis en évidence dans des conditions de course très difficiles, à cause des violents orages venus ternir la fin de l'après midi.

MIDALI DEVANT MONGLATON

La 1ère manche du Championnat Dauphiné-Savoie est de toute beauté et c'est in extremis que Midali coiffe, sur le poteau, l'excellent Stéphane Monglaton. Baboulaz, troisième, devance Milani, Mollier et Bolle-Redat. La seconde manche est annulée à cause de la pluie.

Il se murmure que le C.M.P.N renoncerait au championnat de moto cross pour la saison 1993. Ce championnat serait remplacé par le championnat de France d'endurance tout terrain, que la commission d'enduro fédérale a

LA ROCHE SUR FORON

CLOCHET EN 125 BASTON ROYAL EN 250

Le MC Rochois est certainement l'un des plus dynamiques de la ligue Dauphiné-Savoie. Faisant de surcroît, preuve d'un très grand éclectisme, il organise chaque année une course de côte prestigieuse, une concentration internationale et son traditionnel moto cross du mois d'août. Peut être est-ce à cause de la date du 2 août, en pleine migration estivale, ou en raison de la canicule, mais le public n'a pas répondu nombreux aux sollicitations des organisateurs. Le circuit de Thorens-les-Glières est vraiment splendide. Large à souhait et très technique, il offre aux pilotes la possibilité d'utiliser au moins trois trajectoires. Le spectacle est garanti. Un seul petit reproche : trop de catégories étaient engagées, ce qui a tendance à engorger le programme.

Coup de chapeau par contre pour une organisation irréprochable, la sono et le speaker excellents, ainsi que pour l'important effort d'arrosage, malgré des ennuis techniques. Ne passons pas sous silence les splendides bouquets de fleurs de l'ami Ferrari, pilote du championnat de ligue Dauphiné-Savoie 250-500cc et ce, jusqu'au 3ème de chaque catégorie, s'il vous plaît !

Denis Clochet du Team Godier-Genoux a intelligemment géré sa course et c'est sans problème aucun qu'il s'est imposé dans les deux manches du classement de cette 5ème épreuve du championnat de ligue Dauphiné-

Savoie. Nicolas Thiervoz prend la seconde place du général devant un fringant Soler et un très accrocheur David Chambon.

Le Dauphiné-Savoie fera certainement très mal à la Coupe des Provinces en septembre prochain avec des pilotes de la classe de Mollier, Baboulaz, Monglaton, Milani et Ferrari. Le choix sera certainement très difficile pour les responsables.

Cette 6ème épreuve a été remportée par Eddy Mollier devant Baboulaz et le local Stéphane Monglaton qui, bien que souffrant d'une épaule, suite à un accident survenu ici même en 91 pour la finale du championnat, a fait très fort. Milani et Midali se sont également mis en évidence.

CLASSEMENTS :

125cc : 1. Denis Clochet - 2. Nicolas Thiervoz - 3. Laurent Soler - 4. David Chambon - 5. Philippe Robin - 6. Régis Rivoire
250-500cc : 1. Eddy Mollier - 2. Frédéric Baboulaz - 3. Stéphane Monglaton - 4. Noël Milani - 5. Sébastien Midali - 6. Frédéric Ferrari

CONSOLANTE : 1. Christophe Chappaz - 2. Patrick Torres - 3. Serge Pernet-Coudrier - 4. Pierre Milletet - 5. Gérald Cartier - 6. Stéphane Francescato - 7. Daniel Périllat

A noter, la sagesse des organisateurs qui ont arrêté la super finale juste après le départ, suite à la lourde chute de Nicolas Thiervoz, qui a été évacué sur l'hôpital d'Annecy avec une sérieuse fracture du bassin.

Ce challenge comprend les catégories 50, 60 et 80cc et s'adresse aux pilotes des ligues Dauphiné-Savoie et du Lyonnais. Les lubrifiants Century qui, depuis belle lurette ont tout compris en matière de promotion, apportent leur aide en dotant, comme ils le font en Provence, ce challenge, qui connaît un succès considérable. Coup de chapeau à Gérard Tran-To, le délégué, qui s'acquie remarquablement bien de cette tâche.

CLASSEMENT PROVISOIRE APRES 7 ÉPREUVES :

CHALLENGE ÉDUCATIF 50cc : 1. Bastien Bringuet - 2. Jonathan Thézier - 3. Rémi Poncin - 4. Raphaël Combrouze - 5. Yann Luchereali - 6. Stobed - 7. Jérémy Soler - 8. Gaëtan Brugièrre - 9. Fabien Veyrie - 10. Damien Matzarjian

CHALLENGE ÉDUCATIF 60cc : 1. Anthony Cullet - 2. Thierry Didier - 3. Sébastien Cifuentes - 4. Aurélien Relin - 5. Julien Vanzetto - 6. Christophe Nambotin -

7. Julien Capiod - 8. Anthony Cifuentes - 9. Ludovic Amblard - 10. David Brun

CHALLENGE ÉDUCATIF 80cc : 1. Patrick Amand - 2. Alexandre Benonie - 3. André Neyron - 4. Geoffroy Nicollet - 5. Romain Cuoq - 6. Loïc Berquet - 7. François Rocher - 8. Kevin Nombalais - 9. Steve Bleriot - 10. Romuald Montet

VALLOIRE GALIBIER.

LE MOTO CROSS HAUTE ALTITUDE

La station de Valloire Galibier, mondialement connue pour son domaine skiable, son accueil et ses sites fabuleux, possède, grâce à l'office de Tourisme, une équipe d'animation particulièrement efficace. Depuis trois années, avec la solide équipe de moto cross de Maurienne chère au président Jean-Claude Papoz, une flopée de crossmen se donne rendez-vous à près de 2000 mètres d'altitude. Ce qui fait dire aux esthètes, que ce jour là, ils assistent certainement au moto cross le plus haut d'Europe. Il ne manque pas grand chose, peut-être un effort supplémentaire, pour améliorer une certaine portion du circuit (il faudrait l'aménager afin de la rendre plus rapide) ainsi qu'un, petit coup de pouce financier, pour que cette épreuve devienne un "must". D'autant que l'entrée y est gratuite, ce qui comble d'aise les nombreux touristes et curieux de la station et fait connaître le moto cross à de nombreux non-initiés. Comme promotion, avouez que l'on fait difficilement mieux !

Cette année, en plus du Championnat de Ligue Dauphiné-Savoie en 125 B, du Trophée Rhône Alpes en 80cc et de l'épreuve Nationale, les pilotes du Trophée de France Vétérans ont également eu droit de cité en pays savoyard.

La catégorie 80cc a été facilement dominée par le Rumillien Serge Guidetty du team Godier Genoux, qui est également l'un des grands animateurs du Championnat de France Cadet et du Mini Vert de France. Course intelligente du Lyonnais Pichon qui, grâce à sa deuxième place finale va s'assurer la victoire dans le Trophée Rhône Alpes. L'épreuve de Ligue 125 B, a donné lieu à une sévère explication entre Arlaud et Comendat. l'actuel leader qui a su jouer des coudes au bon moment, quand il a fallu s'imposer devant son public. La course Nationale a permis au Savoyard Frédéric Baboulaz d'inscrire pour la 2ème année consécutive son nom au palmarès. Cette année, il a trouvé à qui parler en la personne du Franc-Comtois Damien Vuiller-

LES ÉCHOS DE LA GARRIGUE

- Le principe d'un championnat ou trophée inter-ligues de moto cross entre le Dauphiné-Savoie, le Lyonnais et la Provence est acquis. On parle même d'y inclure les 80cc en plus des 125 et des 250-500cc. Madame Lecerf pour le Dauphiné-Savoie, Monsieur Boyer pour la Provence et Raymond Guilher pour le Lyonnais en ont décidé à la fin de cet été. Voilà qui relance l'intérêt du moto cross dans ces trois belles régions, après 4 années d'interruption des épreuves interligues.

- Le Mini cross de Provence vient d'édiiter un guide pratique du moto-cross pour les jeunes en Provence. Il est farci d'informations pratiques. De plus, il est gratuit et vous le trouverez grâce à votre serveur, Maurice Aubert, son concepteur, chez les meilleurs concessionnaires de Provence.

- Le Moto-club d'Orange organise deux épreuves de Supercross dans le cadre de la Foire Internationale d'Orange les 18 et 25 octobre pour les pilotes plus expérimentés. Renseignez-vous vite.

met, lequel a bien failli le taxer. Un problème de freinage l'a empêché de réussir cet exploit.

TROPHÉE DE FRANCE VÉTÉRANS :

NODENOT ASSURE.

Christian Nodenot, facile leader de ce trophée, a intelligemment joué le coup avant l'ultime épreuve qui se déroulera en octobre à Frontignan dans l'Hérault. Terminant à la 5ème place du général, le pilote Husky Mortas Moto est pratiquement assuré du titre, même s'il ne participe pas à la finale. Dans la catégorie Argent (la plus jeune), Dorde s'est imposé non sans mal devant le Cannois Fantino et Grasset.

Chez les Or (ceux qui accusent un respectable poids... des ans, s'entend), Schiemann s'est montré le plus incisif devant Gayral et Chany. A noter les belles remontées de Claude Guillermin l'international de Moto ball, et de l'Avignonnais José Lucas. Force est de constater que le moto cross n'est pas oublié chez les anciens qui font preuve d'une belle constance. Au guidon de nouveaux modèles pour certains et de machines remarquablement entretenues pour d'autres, en clair de glorieux "Poum-Poum" qui ont déjà donné. Non contents d'être efficients sur la moto, ils le sont

bien envie de relancer. Affaire à suivre...

CLASSEMENTS :

POLICE ARMÉE : 1. Leblanc - 2. Guillem - 3. Cabassu - 4. Lange - 5. Stetanni

LIGUE DAUPHINÉ-SAVOIE : 1. Midali - 2. Nonglaton - 3. Baboulaz - 4. Milani - 5. Mollier - 6. Bolle-Redat - 7. Brenier - 8. Derisoud - 9. Chatelain - 10. Regard
50cc : 1. Poncin - 2. Bringuet - 3. Stobel - 4. Combrouze - 5. Thezier

60cc : 1. Didier - 2. Capiod - 3. Nambotin - 4. Vanzette - 5. Brun
80cc : 1. Benonie - 2. Amand - 3. Canet - 4. Rocher - 5. Neyron

CHALLENGE ÉDUCATIF RHÔNE-ALPES

PEPINIERE DE CHAMPIONS

Si la Provence, avec le Mini-cross, détient un véritable creuset de futurs champions, la région Rhône-Alpes n'est pas en reste avec son challenge éducatif.

aussi à table, ce qui ne gâche rien. Une sacrée ambiance, donc, due à l'excellent esprit de tous et au punch de Maître Rivals, le père spirituel et responsable fédéral de ce Trophée.

Coup de chapeau à l'office du Tourisme et au Moto club de Maurienne pour ce qu'il est convenu désormais d'appeler: le Moto cross le plus haut d'Europe.

LES CLASSEMENTS :

80cc : 1. Guidetti - 2. Pichon - 3. Falquet - 4. Bretin - 5. Berard...

125cc LIGUE : 1. Comendet - 2. Blanc - 3. Arlaud - 4. Vasquez - 5. Pommier...

NATIONAUX : 1. Baboulaz - 2. Vuillermet - 3. Paget - 4. Chambon - 5. Noyer...

TROPHÉE VÉTÉRANS :

ARGENT : 1. Dorde - 2. Fantino - 3. Grasset - 4. Buffard - 5. Nodenot...

OR : 1. Schiemann - 2. Gayral - 3. Chany - 4. Blaho - 5. Viguier...

DIVERS DIVERS

LIGUE AUVERGNE**PELLERIN À AHUN**

Jean-François Pellerin remporte l'épreuve 125 d'Ahun, devant Philippe Martin et Pierrick Le Blanc.

CLASSEMENT : 1. Jean-François Pellerin - 2. Philippe Martin - 3. Pierrick Le Blanc - 4. Franck Lardy - 5. Frédéric Lalonde - 6. Jean-Philippe Joliac - 7. Sébastien Plas - 8. Jean-Paul Piaser - 9. Bernard Soulié - 10. Gilbert Desplanches

LES NOUVEAUX CORRESPONDANTS

MOTOCROSS MAG S'ÉTOFFE. DANS SON SOUCIS DE VOUS OFFRIRE UNE INFORMATION TOUJOURS PLUS COMPLÈTE, IL S'ADJOINT DE NOUVEAUX CORRESPONDANTS.

REGION ILE DE FRANCE

Denis Maffre
170 rue Nationale
75013 Paris

REGION BRETAGNE

Jérôme Grégoire
Bonamieu
35750 Iffendic

REGION CENTRE

Jean Pierre Noret
90, rue de Coulmiers
45000 Orléans

EST**ANOUE JULIEN****INTER-LIGUES 80CC À RIXHEIM :****SUPERBE VICTOIRE DE LA FRANCHE-COMTÉ.**

Les six ligues se sont retrouvées à Rixheim pour la 4ème course du championnat.

Domination de la Franche-Comté, composée d'une superbe équipe avec, comme chef de file, Brice Chaboudez. Ce dernier s'est imposé, en 1ère manche, sur un circuit très physique, suivi de très près de Henrissat (Champagne), Aquistapace (Franche-Comté) 4ème, et Lalloz (Franche-Comté) 6ème.

Carton plein pour cette équipe, qui marque 33 points. Suivent la Bourgogne 70 pts, Lorraine 80 pts, Alsace 100 pts puis l'Île de France, la grande absente de la journée.

La seconde manche est de toute beauté. Elle est remportée par Henrissat devant Chaboudez.

Un petit mot sur l'équipe d'Alsace, pour qui ce championnat est une première en catégorie 80cc. Cette ligne a, pour l'instant, très peu de pilotes 80cc et compte sur eux pour promouvoir cette catégorie et créer un championnat en 1993.

Notons qu'au sein de cette ligue, évolue un tout jeune garçon, Régis Oliviera, champion du monde de bi-cross en 1990 et plusieurs fois champion de France et d'Europe. Sa première saison de moto cross l'amène à la 16ème place provisoire du championnat mini-vert minime, en ayant disputé 3 courses sur 7.

Ch. O.**RÉSULTATS :**

1ERE MANCHE : 1. Chaboudez (FC) - 2. Henrissat (CH) - 3. Giroux (CH) - 4. Aquistapace (FC) - 5. Tonon (LO) - 6. Lalloz (FC) - 7. Charlier (CH) - 8. Henry (B) - 9. Jardon (FC) - 10. Lemoine (B) - 11. Moncombe (B) - 12. Oliviera (A) - 13. Lind (FC) - 14. Riehl (A) - 15. Stenger (LO)...

2EME MANCHE : 1. Henrissat - 2. Chaboudez - 3. Giroux - 4. Aquistapace - 5. Jardon - 6. Prely (B) - 7. Lalloz - 8. Tonon - 9. Riehl - 10. Charlier - 11. Henry - 12. Oliviera - 13. Stenger - 14. Urbanczyk (CH) - 15. Lemoine...

GÉNÉRAL LIGUES : 1. Franche-Comté 67 pts - 2. Champagne 100 pts - 3. Bourgogne 142 pts - 4. Lorraine 168 pts - 5. Alsace 190 pts.

INTER-LIGUES :**LA CHAMPAGNE VICTOIREUSE À MAILLY LE CAMP, MAIS LAFRANCHE-COMTÉ SABRE LE CHAMPAGNE !**

Les Champenois ont remporté la dernière épreuve de l'inter-ligues, chez eux, à Mailly le Camp. Mais ce sont les Franc-comtois qui sont les grands vainqueurs de la saison, avec 4 courses gagnées sur 6.

Le secret : des pilotes bien entraînés et une équipe stable : Damien Vuillermet, Bruno Doubey, Emmanuel Accili, Christophe Pent, Serge Grosclaude et Pascal Schmitt. Ils ont accumulé victoire sur victoire.

Les Alsaciens ont tout juste réussi à se distinguer à Haguenau et les Champenois à Mailly le Camp. Mais au scratch, c'est tout de même une Franc-comtois qui s'impose : Damien Vuillermet.

RÉSULTATS :

1ERE MANCHE : 1. Damien Vuillermet (FC) - 2. Jean-Marc Chambroy (CH.A) - 3. Hugues Schropf (CH.A) - 4. Bruno Doubey (FC) - 5. Hervé Kiemza (L) - 6. Gérard Bonet (B) - 7. Jimmy Beurville (CH.A) - 8. Emmanuel Accili (FC) - 9. James Piette (CH.A) - 10. Jérôme Otto (L)

2EME MANCHE : 1. Pascal Fellmann (A) - 2. Vuillermet - 3. Schropf - 4. Doubey - 5. Chambroy - 6. Thierry Courty (CH.A) - 7. Franck Olmi (L) - 8. Beurville - 9. Accili - 10. Patrick Henry (L)

SCRATCH : 1. Vuillermet - 2. Schropf - 3. Chambroy - 4. Doubey - 5. Beurville - 6. Accili - 7. Courty - 8. Laurent Chaplain (CH.A) - 9. Fellmann - 10. Bonet

CLASSEMENT DES LIGUES : 1. Champagne-Ardenne - 2. Franche-Comté - 3. Alsace - 4. Bourgogne - 5. Lorraine - 6. Île de France

CLASSEMENT GÉNÉRAL DE L'INTER-LIGUES : 1. Franche-Comté - 2. Champagne-Ardenne - 3. Alsace - 4. Lorraine - 5. Bourgogne - 6. Île de France.

ST-DIÉ**A CHAQUE TOUR UNE AUTRE HISTOIRE !**

Ils n'ont jamais été aussi déchaînés, nos Lorrains ! En organisant parallèlement au Championnat de France Mini Vert, le Championnat de Lorraine, le MC St-Dié ne pensait pas faire vibrer autant les spectateurs.

Au premier départ, Patrick Henry fait le holeshot. Derrière, Hervé Kiemza et Eric Gaxote sont 2ème et 3ème. Stéphane Wagner est mal parti, en 6ème position. Il est devancé par Nicolas Caro et Franck Olmi. Olmi chute. Il rétrograde à la 30ème place. Hervé Kiemza passe Patrick Henry. Wagner est déjà 2ème. Il attaque Kiemza. Il en faut du

temps pour que les pilotes se départagent. Quel chassé-croisé ! Finalement Stéphane Wagner décroche la première place. Hervé Kiemza termine second. En troisième position : Henry. Emmanuel Burtin est 4ème. Gilles Macler, 5ème et Franck Olmi 6ème, en doublant au dernier moment Louis de Simone. Au deuxième et dernier round, Henry recommence ses exploits : départ en tête et même avance sur ses concurrents. Le trou est fait quand ce malheureux Patrick est forcé d'abandonner, moteur cassé. Stéphane Wagner s'empare de la pôle position jusqu'au drapeau à damiers. Hervé Kiemza finit 2ème, devant Olmi et Burtin. A noter et à voir les sauts d'Emmanuel Burtin. Spectaculaires !

TOUT BON TONON EN LORRAINE

Très belle prestation de Sébastien Tonon en Championnat de France Mini-vert, catégorie Cadet. Ce jeune pilote, licencié au M.C de Thionville, a terminé 5ème.

Régulier ce gamin, deux fois à la 5ème place !

RÉSULTATS :

1ERE MANCHE : 1. Stéphane Wagner (125) - 2. Hervé Kiemza (250) - 3. Patrick Henry (250) - 4. Emmanuel Burtin (125) - 5. Gilles Macler (125) - 6. Franck Olmi (125) - 7. Luis de Simone (125) - 8. Nicolas Caro (250) - 9. Roger Mathieu (500) - 10. Patrick Jung (125)

2EME MANCHE : 1. Wagner - 2. Kiemza - 3. Olmi - 4. Burtin - 5. Caro - 6. Macler - 7. Chopineux - 8. De Simone - 9. Jung - 10. Mathieu

GÉNÉRAL : 1. Wagner - 2. Kiemza - 3. Burtin - 4. Olmi - 5. Macler - 6. Caro - 7. De Simone - 8. Jung - 9. Mathieu - 10. Gaxotte

QU'A-T-ON DIT ?**QU'A-T-ON VU ?****QU'A-T-ON FAIT ?**

Yves Demaria serait, lui aussi, atteint par le virus de la vitesse. Il laisse entrevoir l'éventualité de ne plus courir en moto cross, mais en automobile.

Frédéric Vialle ne devrait plus rouler en Kawasaki. Ses performances trop moyennes cette année, ont amené les Big Boss de chez Kawa à ne pas renouveler son contrat.

Jacky Vimond est venu en Lorraine avec du renfort : Luigi Séguy était là pour soutenir ses copains. Mais blessé! Lors du stage de l'équipe de France Supercross, Luigi s'est fracturé la cheville et le péroné.

GRASS TRACK

Par Livio De Nadai

MARMANDE

WIGG S'ENVOLE !

Alors que la morosité et les effets de la crise sévissent au sein de nombreux clubs, le MC Marmandais pourrait bien être obligé d'étendre son enceinte public ! En effet, le grass track du 13 juillet attire toujours plus de monde. Songez que l'édition 92 a attiré plus de 10 000 spectateurs. Qu'est-ce qui fait courir le public à Marmande ? Pas grand chose en somme... Seulement la plus belle piste de France et un plateau exceptionnel ! Tout au long de la soirée, le public a crié, frissonné avec les pilotes, notamment avec un certain Wigg. J'avais rencontré Simon Wigg, tout jeune, en 1983. Il m'avait dit : "Tu sais, un jour je serai champion du monde !" Il était déjà impressionnant et il a tenu sa promesse.

À Marmande, Wigg était déchaîné. D'une rapidité folle dans les droites, il faisait planer l'angoisse dans les courbes et pourtant, c'est avec une maîtrise parfaite que le britannique passe à fond, propulsé par les quelques 80 chevaux de sa machine. Il domine, se jouant de la piste et de ses adversaires. Pourtant, il y a du nouveau : le tout jeune Suédois Henrik Gustafsson, tel un roquet, l'attaque ! Pensez, à 21 ans à peine, coller aux basques du grand Wigg... mais sans succès. Wigg, sous les ovations, restera le n°1 de la soirée. L'Allemand Riss tentera bien, lui aussi, de contrecarrer les projets du Britannique, mais rien ni personne ne peut inquiéter Wigg.

Et la France dans tout cela ? Si Dubernard et Ochocki ont été éliminés, Philippe Bergé, lui, fait le maximum. En 13ème manche, il se frotte à Wigg, avec témérité, mais ça va trop vite pour lui. Philippe termine 5ème derrière Wigg, Riss, Gustafsson et Ioram à qui, avouons-le, il aurait bien pu ravir la place.

Pour sa 14ème édition, le Grass Track de Marmande a connu une réussite totale. Le public est de plus en plus nombreux. Les vainqueurs ont des gabarits de plus en plus exceptionnels. Et l'organisation est solide. Marmande, c'est la référence.

CLASSEMENTS :

80cc MINIMES : 1. M. Leglise (14 pts) - 2. J. Azais (13 pts) - 3. J. Laboherie (8 pts) - 4. J. Guyard (7 pts) - 5. S. Brissot...

125cc CADETS : 1. C. Martin (14 pts) - 2. J. Georges (13 pts) - 3. D. Azais (8 pts) - 4. C. Parade (7 pts) - 5. D. Lafaille (3 pts)...

SIDE CARS : 1. L. Sambarrey/L. Sambarrey (14 pts) - 2. J. Leduc/B. Dubour (13 pts) - 3. D. Lachaud/P. Labaye (8 pts) - 4. Y. Renier/G. Couperie...

CLASSEMENT PROVISOIRE :

80cc MINIMES : 1. M. Leglise (MC St. Macaire) (Honda 52 pts) - 2. J. Azais (MC Marmande) (Honda 44 pts) - 3. J. Laboherie (MC St. Macaire) (Honda 38 pts) - 4. J. Guyard (MC Artigues) (Honda 29 pts) - 5. S. Brissot (MC St. Macaire) (Honda 12 pts)...

125cc CADETS : 1. C. Martin (MC Marmande) (Honda 86 pts) - 2. J. Georges (MC St. Macaire) (Honda 71 pts) - 3. D. Azais (39 pts) - 4. C. Parade (MC Miramont) (Honda 33 pts) - 5. D. Lafaille (MC Miramont) (Honda 26 pts)...

SIDE CARS : 1. Leduc/Dubour (MC Morizes) (GM 28 pts) - 2. Sambarrey/Sambarrey (SLC) (GM 25 pts) - 3. Lachaud/Labaye (MC St. Macaire) (GM 17 pts) - 4. Renier/Couperie (SC Poitou) (GM 12 pts) - 5. Frey/Mignot (MC Morizes) (GM 3 pts)...

CHAMPIONNAT DU MONDE SPEEDWAY

KARLSSON VAINQUEUR A BROVST.

Karlsson, devant Clausen et Gaidym, grand vainqueur de cette épreuve, courue au Danemark, à Brovst.

CLASSEMENT : 1. M. Karlsson - 2. H. Clausen - 3. V. Gaidym - 4. R. Johansson - 5. T. Bajerski - 6. J. Hultgren - 7. K. Brandt - 8. J. Staricek - 9. M. Mora - 10. A. Fog - 11. G. Rempala - 12. G. Roth - 13. C. Dubernard - 14. M. Koch - 15. T. Hopp

NORMANDIE FRANÇOIS THORETTON

CHAMPIONNAT DE NORMANDIE OPEN

SUSPENS !

Après l'épreuve de Verneuil-sur-Avre, où l'on a assisté à la superbe victoire d'Olivier Perrin dans le Cross Inter, le titre de champion de Normandie n'est toujours pas attribué, malgré l'avance substantielle de Didier Blouin (MC Bosville), qui a profité de la disqualification puis de la blessure de son frère Thierry pour accroître son avance.

Avant la grande finale qui se déroulera justement dans le fief du leader, seulement 21 points séparent celui-ci (296 pts) de son dauphin, Frédéric Lepad (275 pts), puis viennent dans l'ordre, Thierry Blouin (256 pts) et Didier Lagaise (251 pts) en net retour en forme en cette fin de saison.

A trois manches du but, les postulants au titre se bousculent. Le suspens demeure dans ce championnat 92 passionnant.

MEYER, LE MEILLEUR ?

Christophe Meyer, 15 ans, a réalisé l'exploit au guidon de sa Kawa 125. Le tout jeune sociétaire de Kick 27 a scoré dans les trois manches à Verneuil-sur-Avre et a "tapé" à la régulière dans l'ultime débat des pilotes de la trempe de F. Lebourg et Sébastien Blot. Sans complexe face aux cadors du championnat de Normandie et malgré la différence de cylindrée avec ses concurrents directs sur un circuit extrêmement rapide (plus de 63 km/h de moyenne), Christophe finit 3ème sur les talons du second du championnat, reléguant ses adversaires à un simple rôle de figurants. Le club normand qui monte (Kick 27) tient là un authentique espoir.

CLASSEMENT GÉNÉRAL PROVISOIRE : 1. Didier Blouin (296 pts) - 2. Frédéric Lepad (275 pts) - 3. Thierry Blouin (256 pts) - 4. Frédéric Lebourg (251 pts) - 5. Didier Lagaise (241 pts) - 6. Sébastien Blot (186 pts) - 7. Jérôme Leroy (151 pts) - 8. Arnaud Hamelet (129 pts) - 9. Richard Angot (123 pts) - 10. Eric Flambard (110 pts)

MIDI PYRENEES

PAR JEAN-MARIE RIEU

CH. DE FRANCE DE SIDE-CAR

PICUT/SORBA : 2EME VICTOIRE DE LA SAISON

L'avant dernière épreuve de la saison 92 du championnat de France de side-car cross s'est déroulée à la mi-juillet sur la piste catalane de Corbères les Cabanes par une chaleur caniculaire.

Le terrain avait été préparé comme il se doit, pour les spectateurs installés sur des gradins naturels. Une piste large dans toutes les portions, y compris celles présentant la dénivellée la plus importante, enfin, un arrosage performant évitant le fléau des épreuves estivales : la poussière. Pilotes et équipages attendaient le club à ce niveau-là. Ils furent tous étonnés par l'efficaci-

té de l'équipe du Corbères MC qui déversa des tonnes d'eau pendant plusieurs jours. Il faut dire que depuis bien longtemps les clubs de la région Languedoc-Roussillon sont sensibilisés à ce problème et trouvent les solutions adéquates. Certains organisateurs d'autres régions françaises feraient bien de s'en inspirer...

Treize absents sur 28 engagés cela n'a fait pas très sérieux vis à vis du public. Heureusement : dix équipages du Trophée Franco-Suisse sont venus meubler la herse. Parmi les absents de notoriété : Alain et Fabien Bouvet, Vanet (fracture du pied) et Dumas / Mangin (blessure).

Les essais chronométrés permettaient à l'équipage leader Mécène / Morgan de signer un excellent temps de 2' 25" 48. Ils devançant Pichot 2' 27" 46 et Picut / Sorba 2' 28" 23.

Mécène / Morgan dominant facilement la 1ère manche. Benoît et Tony Beaumont, un instant second, doivent s'arrêter au 4ème tour pour changer la roue arrière (crevaillon). Ils termineront 13èmes. Barat / Bellaud connaissent la même mésaventure, mais à la roue avant au 6ème tour. Ils repartiront 8ème. Picut / Sorba prendront la 2ème place avec une bonne avance sur Olivier et David Mézard.

La seconde manche sera la plus belle de la journée. En effet, si Picu / Sorba s'échappent immédiatement du peloton pour réaliser un superbe cavalier seul, les places d'honneur sont chèrement disputées. Jean-Charles et Jean-Christophe Pichot résistent aux assauts répétés de Barat / Bellaud pour la 2ème place. On se souviendra du baston que se livrent les frères Beaumont et Mécène / Morgan. Panier dans panier de bout en bout pour la 4ème place, Benoît et Tony se défontent et conservent leur place d'une visière !

Nos champions de France, qui étaient mal partis dans la manche précédente, ne se sont pas loupés dans la finale. Ils imposent leur rythme à la course. Picut / Sorba assurent la 2ème place, qui est suffisante pour remporter leur 2ème épreuve du championnat 92 (1ère à Tarare en avril dernier). Barat / Bellaud (3ème) et Beaumont (4ème) complètent le tableau d'honneur. A noter que Pichot, 3ème au deuxième tour, est contraint à l'abandon sur casse mécanique au tour suivant.

Avant la finale, l'équipage Mécène / Morgan n'a que quatre points à marquer pour remporter un troisième titre consécutif... Si mathématiquement ce n'est pas joué, logiquement, nos savoyards coifferont la couronne 92 et... prendront leur retraite.

CLASSEMENTS :

1ERE MANCHE : 1. Mécène/Sorba (EML/Kawa) - 2. Picut/Sorba (EML/Honda) - 3. Mézard/Mézard (PTM/Kawa) - 4. Champion/Dalio (EML/Zabel) - 5. Pichot/Pichot (VMC/Honda) - 6. Surcin/Barat (EML/Kawa) - 7. Millet/Desplaces (EML/Honda) - 8. Barat/Bellaud (PTM/Zabel) - 9. Poirier/Poirier (EML/KTM) - 10. Patin/Patin (EML/KTM)...

2EME MANCHE : 1. Picut/Sorba - 2. Pichot/Pichot - 3. Barat/Bellaud - 4. Beaumont-Beaumont - 5. Mécène/Morgan - 6. Sénard/Besson (EML/Kawa) - 7. Mistral/Rosting (EML/Kawa) - 8. Bernard/Boursau (EML/Kawa) - 9. Surcin/Barat - 10. Patin/Patin...

3EME MANCHE : 1. Mécène/Morgan - 2. Picut/Sorba - 3. Barat/Bellaud - 4. Beaumont-Beaumont - 5. Rostaing/Rostaing - 6. Poirier/Poirier - 7. Mistral/Rosting - 8. Martin-Seillery - 9. Patin/Patin - 10. Surcin/Barat...

PROVISoire AVANT LA FINALE :

1. Mécène/Morgan (308 pts) - 2. Picut/Sorba (252 pts) - 3. Vanet/Bouvet (EML/KTM 204 pts) - 4. Barat/Bellaud (174 pts) - 5. Dumas/Mengin (EML/Abel 152 pts) - 6. Bouvet/Bouvet (131 pts) - 7. Beaumont/Beaumont (134 pts) - 8. Pichot/Pichot (119 pts) - 9. Rostaing/Rostaing (116 pts) - 10. Poirier/Poirier (105 pts)...

FLASHES...

■ M. Coeuret, 20 ans de délégation sur trois roues, le pape du side-cars français déclarait à la fin de la journée :

- "C'est la 1ère fois que je viens dans les Pyrénées Orientales et j'ai été agréablement surpris pas ce circuit tracé dans la montagne, qui a dû demander un très gros travail. J'ai eu un championnat animé avec des équipages remarquables du point de vue mentalité. Vous vous êtes rendus compte ici que les side-caristes étaient des gens très gentils et courageux".

■ La solidarité entre side-caristes est bien connue. Elle fonctionna à merveille tout au long de l'après midi. En effet, chaque fois qu'un équipage s'arrête sur crevaisson, tous les mécanos disponibles accourent pour changer la roue dans un minimum de temps...

■ Lors de la séance d'essais chronométrés, l'équipage Rostaing fit un soleil qui laissa perplexes tous les spectateurs. Très courageusement, ils s'alignèrent au départ de la course pour terminer cinquièmes de la finale !

LACAPPELLE MARIVAL

FONTES, BERNARDIS, RAYNAL SOUS LE DELUGE



Nos bambins au départ. (Ph J.-M. R)

On ne se souvient pas, dans cette charmante cité lotoise, d'avoir vu autant d'eau le jour d'un moto cross. Un vrai temps d'hiver pour un début août et pour trois championnats ligue Midi-Pyrénées : 80 cc, Seniors et 250/500. M. Balat et son équipe ont bien fait les choses pour que nous passions un excellent dimanche. Le circuit, qui a accueilli les plus grands noms du "cross circus" en solo et en side, a supporté parfaitement les trombes d'eau qu'il a reçues ce jour-là.

80 cc : Après 8 épreuves dans le Cht Ligue 80 cc, Pague, vainqueur de 7 manches et Fontes, qui en a remporté 4, dominent la catégorie avec, épisodiquement, Tortelli (3 manches gagnées) lorsque le championnat de France Cadet et le Mini-Vert lui laissent le temps de retrouver ses copains de ligue.

1ERE MANCHE : Tortelli part en tête, mais rentre au parc au bout de 5 tours, laissant Eric Fontes conduire les débats. Pague et Perruzzaro se tirent une heure mémorable et terminent 2ème et 3ème.

2EME MANCHE : Tortelli domine, mais Fontes assure le podium final. Pague est 3ème, Perruzzaro 4ème et Catala, bien malchanceux ces derniers dimanches, décroche une honorable 5ème place.

SENIORS : Deuxième à Cadours, Naucelle, Mirepoix, le moissagais Bernardis n'a encore jamais remporté d'épreuve de Cht de Ligue. A Lacapelle, Christel comble cette lacune. Leader au départ de la 1ère manche, il ne laisse aucun pilote l'inquiéter. Pélissier (1er à Villefranche et à Naucelle) préserve sa 2ème place devant Zaisser et Gazeigne. Le local Borie termine 5ème. Son camarade Ayrolles, 3ème au départ, doit s'arrêter pour enlever un caillou qui bloque son frein arrière. Il repart 20ème et termine 11ème. Le champion sortant, Bragato, holeshote la 2ème manche, mais Ayrolles, soucieux de prendre sa revanche sur la 1ère manche, prend la tête à mi-course et ne la quitte plus. Bernardis, pointé 5ème en début de course, termine 2ème après avoir doublé Pélissier. Gazeigne est 4ème. Bragato, 5ème.

250 / 500 : Comme à Saint-Affrique, Raynal réussit le sans faute. Dans la 1ère manche, il devance Beaumont, Coste et Teyssier. Bordignon, 3ème à 2 tours de l'arrivée, casse la bougie et abandonne. Laurent Beaumont est malchanceux également en 2ème manche et dès le 4ème tour, après un départ en tête, Raynal impose son rythme à la course. Teyssier et Bordignon se bagarrent sérieusement pour la 2ème place. Hélas, à la réception d'un tremplin, Bordignon chute, perd un temps précieux et ne remonte qu'en 3ème position.

CLASSEMENTS :

80 cc : 1. Fontes - 2. Pague - 3. Perruzzaro - 4. Nayrac - 5. Catala - 6. Bosc - 7. Sentost - 8. Tortelli - 9. Marestan...

SENIORS : 1. Bernardis - 2. Pélissier - 3. Gazeigne - 4. Borie - 5. Ayrolles - 6. Spotti - 7. De Oliveira - 8. Fabre - 9. Bouissou...

Open : 1. Raynal - 2. Teyslié - 3. Bottanelli - 4. Roussaly - 5. Viala - 6. Brun - 7. Bordignon - 8. Beaumont - 9. Gouzy...

CORBERES-LES-CABANES

LA FORTERESSE DE MONTOU EST TOMBÉE

Le circuit du Montou, tracé sur les hauteurs de Corbère-les-Cabanes présente la particularité d'être bien défendu par les pilotes locaux... Ils font preuve d'un beau courage, mais c'est un Gardois, Aubanel (125 cc) et un Héraultais, Lacan (Open) qui montent sur la plus haute marche du podium.

ENCORE ET TOUJOURS AUBANEL

Le gardois Réginald Aubanel collectionne les victoires dans le championnat Ligue 125. Il a remporté toutes les épreuves sauf Beaucaire, laissée à Poll : Sommières, Aspiran, Salindres, Alairac, Castelnaudary.

L'audiois Pezet, absent, Réginald surveille de près le vainqueur de l'an dernier, Poll et un autre Catalan, Ferrandez, de retour en ligue depuis la dernière épreuve. C'est justement Ferrandez qui boucle le premier tour en tête. Sur son terrain, Cyril ne laisse personne lui contester le leadership. Il creuse rapidement l'écart sur Aubanel, qui assure sa 2ème place et son capital points ligue. Guillem, de retour sur 125 cc, l'espace d'une épreuve, prouve avec la 3ème place, qu'il est aussi à l'aise en huitième de litre que sur une 250. Platéro, meilleur junior, décroche une belle 4ème place devant Bonnet et Lopez. De nombreux pilotes cassent. Parmi eux : Poll (4ème tour), Lenthéric (3ème tour), Armangau (6ème tour).

Aubanel s'offre le départ de la 2ème manche. Il devance Guillem, Lenthéric et Lopez. Le public concentre son attention

sur le virage du départ : une chute collective a cloué au sol Cyril Ferrandez ! Mais il se relève très rapidement et entreprend, sous les encouragements d'un public plus que chaleureux, une remontée exceptionnelle. Son fin pilotage, sa Kawa bien préparée lui permettent de revenir de la dernière place à la vitesse TGV. En 4 tours, le voilà 4ème. Incroyable mais vrai ! Il grignote encore une place en fin de course, au détriment de Lenthéric (il termine avec la roue arrière crevée) pour franchir le drapeau à damier à la 3ème place derrière Aubanel (6ème victoire consécutive, un record !) et Guillem. Lenthéric finit 4ème et devance l'excellent andorran Trench.

FACILE VICTOIRE DE LACAN



de g. à d. Olivier Alaban, Christophe Lacan, Richard Ciampi et Pierre Larue.

Depuis le début de la saison, deux pilotes se partagent les podiums du Championnat Ligue Open : Lacan (1er à Aspiran et Beauvoisin) et Rajaut (1er à Bram et Castelnaudary). Ce dernier, disputant le Trophée de France Open, a dû déclarer forfait. De fait, le suspense de cette 5ème épreuve tourne court... Sur le plan des Catalans, le corbérois Laurent Bizouard est absent pour cause de Championnat de France d'enduro où il se bat pour la 2ème place du national.

Dans ces conditions, l'aspiranais Christophe Lacan domine de la tête et des épaules les deux manches. Il fait profiter le public de son pilotage très spectaculaire, agrémentant ses sauts de figures venant tout droit de l'autre côté de l'Atlantique...

En 1ère manche, Cavailles met à profit un excellent départ, pour décrocher la 2ème place longtemps disputée au local Alban O. Ciampi et Pasquetto prennent les places d'honneur.

La deuxième manche présente une belle bagarre pour la 2ème place derrière Lacan, entre le local Alban et le Héraultais Larue. Roue dans roue durant 20 minutes, les deux pilotes font preuve d'ingéniosité pour essayer de faire la différence. Intérieurs dans les virages, sauts allongés dans les tremplins, rien ne manque à leur panoplie. Mais c'est Alban qui aura le dernier mot ! Ciampi et Pasquetto sont, une nouvelle fois les plus réguliers, respectivement 4ème et 5ème, derrière le trio vainqueur.

CLASSEMENTS :

125 cc : 1. Aubanel (HON) - 2.

ECHOS... ECHOS... ECHOS... ECHOS...

CROSS EN FORCE

AU COMITE DIRECTEUR

Le comité directeur du Languedoc-Roussillon, sorti des urnes dernièrement pour 4 ans, présente une forte tendance moto cross. En effet, sur 24 membres, on ne dénote pas moins de 14 membres... spécialisés dans cette discipline. De plus, le nouveau président, Emile Trouilhas, est issu du moto cross. Président du MC Salindres-Rousson depuis 1989, il siège à la commission fédérale de moto cross depuis 1984 et s'occupe notamment du Championnat de France Junior.

FAX

Vous avez une information intéressante. Vous pouvez me communiquer votre texte en composant le 68 87 71 79.

PODIUMS

Pendant la trêve estivale, certains pilotes languedociens courent chez leurs voisins pyrénéens. Les résultats sont excellents, qu'on en juge :

- Villefranche de Lauragais (31) : le catalan Yann Guillem (3ème du Championnat de France Police-Armées 92) monte sur la plus haute marche du podium, après avoir remporté 2 manches sur 3. Dans la course junior de cette même épreuve, l'audiois Platéro se classe 3ème, derrière Vergé et Wojciezko.

- Gimont (32) : le corbérois José Font (bien remis d'une blessure en Elite à Ernée) s'illustre dans la finale d'une course à l'américaine, remportée par Raynal. En 80 cc, Alibaud décroche une belle 4ème place.

- Laguëpie (82) : la finale moto cross du Trophée Kawa 92 a souri à nos verts puisque nous trouvons le corbérois Cyril Ferrandez (Touring 2000) à la 2ème place et l'audiois Platéro (Planel) à la 3ème. Un beau tir groupé.

- Lacaune (81) : blessé à la clavicle sur ce même circuit en 91, Stéphane Rajaut a pris une belle revanche en remportant brillamment l'édition 92 du moto cross de Lacaune, devant Bordignon et Raynal. Pour compléter ce succès, saluons la 4ème place d'Ortiz, la 5ème de Larue. Sébastien Bonnal obtient la 4ème place de la course junior.

ON EN PARLE...

Le MC Beaucaurois organisera,

le dernier week-end du mois d'avril 93, sur la piste de St Roman, la manche française du mondial 250 cc. En ouverture, est prévue une épreuve comptant pour le championnat de France Espoirs (cadets).

Le MC Salindres - Rousson s'est vu confier, pour le 28 mars prochain, les qualifications du Trophée de France Open.

Le MC Corbières-les-Cabanès organisera, le dimanche 13 juin 93, le championnat de France Espoirs (cadets et juniors).

En Pyrénées, le MC de l'Armagnac accueillera, le 20 juin, le championnat de France sidocar inter sur sa magnifique piste d'Auterrive.

Le MC Laguëpie proposera, à la mi-juillet, le championnat du monde 125 cc, avec en ouverture, une épreuve du championnat de France Junior. Nous aurons droit à un spécial 125 cc sur la redoutable piste Joël Robert.

Le Championnat d'Europe fera étape, en avril, à Castelnau de Levis. En complément de programme se déroulera le Trophée de France 125 cc.

Enfin le Mini Vert se produira à Lavaur (date à fixer) et à Durenque (15 août).

C'EST LA RENTRÉE !

Après la trêve estivale, c'est la rentrée du moto cross, en ce mois d'octobre, pour la dernière ligne droite de la saison 92. Trois courses vont s'enchaîner jusqu'à la fin du mois, pour sacrer les champions des trois catégories : 80, 125 et 250 / 500 cc.

Le point :

80 CC APRES ALAIRAC :

1. Ouddane 146 - 2. Alibaud 137 - 3. Cabrol 137 - 4. Rodriguez 104 - 5. Barboza 101 - 6. Mazeran 92 - 7. Couderc 74 - 8. Assenat 73 - 9. Lazarwicz 48 - 10. Bigot 43.

Sur 10 manches disputées, Ouddane en a remporté 4, Alibaud 3 et Cabrol 3.

125 CC APRES CORBIÈRES :

1. Aubanel 265 - 2. Bonnet 189 - 3. Lenthéric 175 - 4. Bonnal 162 - 5. Lopez 134 - 6. Poll 122 - 7. Salhiem 99 - 8. Platéro 92 - 9. Pezet 89 - 10. Armangau 80

Sur 18 manches courues, Aubanel en a gagné 11, Bonnet 3, Pezet, Poll, Lopez, Ferrandez 1.

250 / 500 CC APRES CORBIÈRE :

1. Lacan 191 - 2. Rajaut 131 - 3. Alban 126 - 4. Viguier 123 - 5. Pasquetto 119 - 6. Ciampi 110 - 7. Bizouard 97 - 8. Cavailles 76 - 9. Alcaraz 73 - 10. Billange et Jacquemard 72

Sur 13 manches disputées, Lacan a signé 7 victoires, Rajaut 3, Bizouard, Viguier et Pasquetto 1

Ferrandez (Kawa) - 3. Guillem (Suz) - 4. Lopez (Hon) - 5. Bonnet (Kawa) - 6. Trench (Suz) - 7. Platéro (Kawa) - 8. Carmenes (Yam) - 9. Lenthéric (Hon) - 10. Salhiem (Suz)

OPEN : 1. Lacan (Kawa) - 2. Alban (Kawa) - 3. Ciampi (Hon) - 4. Larue (Kawa) - 5. Cavailles (Hon) - 6. Pasquetto (Hon) - 7. Cussol (Hon) - 8. Goth (Hon) - 9. Alcaraz (Suz) - 10. Quatrefoies (Hon)

SUPERCROSS
SUPERCROSS

MONDIAL SUPERCROSS 92

EVERTS DE LA TÊTE ET DES ÉPAULES

Ecarté de la course au titre mondial 250 à la suite de sa vilaine blessure à la rate, Stéphane Everts entend bien achever la saison 92 en coiffant tout de même une couronne mondiale. Il a donc jeté son dévolu sur le nouveau Championnat du Monde de Supercross lancé cette année.

Un championnat qui, soit dit en passant, ne fait pas recette puisque la manche inaugurale courue en Suède, à Goeteborg n'a pas rassemblé une foule de stars de la discipline. Seul l'américain Mike Craig est venu apporter une timide réplique à Stéphane. Impérial, celui-ci s'est

imposé dans toutes les courses auxquelles il a pris part, y compris dans la finale. Il prend du coup la tête de ce premier Mondial FIM de Supercross. La prochaine rencontre aura sans doute une toute autre saveur puisqu'elle se disputera le 10 octobre en France et qu'elle aura pour cadre le Parc des Princes.

CLASSEMENT :

1. Everts (B Suz) 20 pts - 2. Craig (EU Kawa) 17 - 3. Hansson (S Kawa) 15 - 4. Evertsen (PB Kawa) 13 - 5. Nilsson (S Kawa) 11 6. Lewis (EU Kawa) 10 - 7. Bervoets (Yam) 9 - 8. Somo (EU Kawa) 8 - 9. Iven (B Kawa) 7 - 10. Tragter (PB Suz) 6 - 11. J. Nilsson (S Hon) 5 - 12. Herring (GB Hon) 4 - 13. Gaddis (EU Hon) 3 - 14. Meat (EU Suz) 2 - 15. Slass (EU Hon) 1...

PAYS DE LOIRE

GEORGES DELBOS

MOUCHAMPS :

NOIRAUD ET BLANCHET UN TIGRE DANS LE MOTEUR

Au pays de Clémenceau, une nouvelle fois, le public aura été clairsemé. Il faut dire qu'en Vendée, le cross est souvent en concurrence avec la plage, dès les premiers rayons de soleil. En outre, les courses FFM sont désormais en compétition avec les épreuves UFOLEP. Songez que Chauché organise 2 courses dans la saison alors que l'UFOLEP en met 20 sur pied, avec un championnat régional qui fait le plein à chaque manifestation.

En 80cc, Noiraud, le chauchéen s'impose dans les trois courses et conforte son avantage au championnat de Ligue.

En 125, les pilotes disputent deux manches qualificatives et une finale. Hautebault, du MC Gennes, remporte les deux manches en dépit des attaques du Limousin Fauchet.

En 250, on découvre un Blanchet impérial qui, sur sa lancée s'adjuge la super finale.

Classements :

80cc : 1. Noiraud - 2. Frégné - 3. Houfin - 4. Besson - 5. Dubin - 6. Massard - 7. Hervé - 8. Labreton - 9. Lecuit - 10. Clouet - 11. Nauleau - 12. Jauffraut.

125 cc :

1ère MANCHE : 1. Hautebault - 2. Lefeuve - 3. Fauchet - 4. Moreau - 5. Faudière

2ème MANCHE : 1. Hautebault - 2. Fauchet - 3. Moreau - 4. Breton - 5. Faudière

250cc :

1ère MANCHE : 1. Blanchet - 2. Guérint - 3. Hogday - 4. Coussy - 5. Briand

2ème MANCHE : 1. Blanchet - 2. Briand - 3. Hogday - 4. Bonnaudet - 5. Coussy

SUPER FINALE : 1. Blanchet - 2. Fauchet - 3. Hautebault - 4. Briand - 5. Hogday - 6. Moransais - 7. Bernard - 8. Lefeuve - 9. -10. Breton

COUPS D'OEIL

SUR LE CH DU POITOU

A quelques encablures de la dernière ligne droite des différents championnats de ligue du Poitou, les podiums semblent se confirmer.

80 cc : le pilote du MC Montendre Yann Berjon est actuellement en pôle position pour remporter le titre 92 avec un capital point de 214, devant le sociétaire du MC Cognac, Cedric Foucaud (157 pts)

CLASSEMENT : 1. Yann Berjon (MC Montendre 214 pts) - 2. Cedric Foucaud (MC Cognac 157 pts) - 3. Y. Arteault (MC Mirebeau 152 pts) - 4. J. Faure (MC Jonzac 133 pts) - 5. P.

Gautier (MC Migne Auxances 133 pts) - 6. S. Ceglie (MC Migne Auxances 123 pts) - 7. C. Bordet (MC Meursac 115 pts) - 8. S. Cartier (MC La Couronne) - 9. C. Rossi (MC St Jean d'Angely) - 10. A. Moreau...

125 cc: Sûrement le plus disputé, les pilotes étant très près les uns des autres et parce que l'empoignade est au rendez-vous lors de chaque manche. Sébastien Aiguedieu du MC Dompierre sur mer (champion 91) est actuellement 2ème avec 227 pts après un chassé-croisé avec le prétendant au titre, le pilote de Migne Auxances mais Vendéen de coeur Tony Beguet

CLASSEMENT: 1. Tony Beguet (Migne Auxances- 253 pts) 2. Sébastien Aiguedieu (MC Dompierre s/mer 227 pts) - 3. Franck Stephani (MC Dompierre 208 pts) - 4. C. Lapouge (MC Rochefort 195 pts) - 5. S. Lepenven (MC Thouars 144 pts) - 6. C. Gault (MC Gemozac 130 pts) - 7. Y. Guillebaud (MC Pranzac 127 pts) - 8. F. Ganteille (MC Pranzac 114 pts) - 9. J. Mercier (MC Jonzac 96 pts) - 10. C. Simonnet (MC Airvault)...

250- 500 cc : Le tiercé de tête est un des plus huppés de la ligue avec des pilotes confirmés qui ont à coeur à chaque sortie de remplir leur contrat. Sébastien Felis du MC Meursac a quitté le Chpt de France 4 T pour revenir à des épreuves plus classiques. Il occupe la tête du provisoire avec 382 pts.

RÉSULTATS:

1. Sébastien Felis (MC Meursac 382 pts) - 2. Jacques Pannetier (MC Cognac 351 pts) - 3. Laurent Pannetier (MC Cognac 328 pts) - 4. L. Clezac (MC La Couronne 239 pts) - 5. L. Herpin (MC Canton de Burie 220 pts) - 6. F. Loubes (MC Gemozac 211 pts) - 7. S. Meunier (MC Deux Sèvres 200 pts) - 8. H. Gay (MC Jonzac) - 9. O. Lecoq (MSC Loudun) - 10. H. Coussy (MC Canton de Burie)...

Nous reviendrons prochainement sur les championnats "initiation et critérium" en raison d'une participation faible. Le CL de Quad qui avait vu le jour en 91 n'a pas été reconduit, mais les pilotes du Poitou jouent les premiers rôles en CF avec Roche-reau et Fazillaud.

Il est dommage que l'épreuve regroupant les 3 catégories qui devait se dérouler à Gemozac le 6 septembre a du être annulée, avec peu de chance d'être reprise par un autre club.

Le 80 est toujours en course, la finale ayant lieu le 11 octobre sur le tracé des Severins à La Couronne, dans le cadre du super championnat de ligue regroupant les 15 premiers de chaque catégorie. Une épreuve très appréciée de tous qui clôture malheureusement la saison du MX dans le Poitou.

Pour la 1ère année en Poitou, un CL de Supercross a vu le jour, une initiative pour motiver les pilotes,

notamment ceux de Migne Auxances qui bénéficient d'un prof de choix avec Philippe Branle.

RÉSULTATS:

1. Tony Beguet (40 pts) - 2. Franck Stéphanie (Migne Auxance- 32 pts) - 3. C. Ferrand (MSC Loudun- 17 pts) - 4. C. Lapouge (MC Rochefort- 13 pts) 5. C. Gault (MC Gemozac- 11 pts) - 6. S. Lepenven (MC Thouars- 10 pts)...Pour ce championnat, il reste 3 épreuves à disputer. Le 15 août aux Mathe, 6 septembre à Jonzac, le 19 septembre à Villiers. Le MC Oléron a du annuler celui de Dolus qui connaissait un succès grandissant.

GRANDS PRIX

CHTS DE BELGIQUE 92.

MAGAIN (125), BERVOETS (250) ET LILES (500).

La dernière épreuve de classement des championnats de Belgique s'est déroulée fin août à Paal. Cette quatrième épreuve n'a pas modifié la hiérarchie des championnats. Ainsi en 125cc, Magain (Kawa) s'impose devant Klutz et Godfroid, coiffant la couronne avec 75 pts, précédant Seel et Dirx.

Dans les quarts de litre, Bervoets a placé sa Yam en tête de la finale. Du coup, le Limbourgeois s'offre le titre national devant la Kawa de Dewit.

En 500cc le Belge Smets s'impose dans cette ultime rencontre mais son second, Billy Liles s'adjuge le titre avec 67 pts contre 48 à Delepine et 47 pour Geukens. Notons qu'un Super Championnat réunissant les meilleurs des 250 - 500 voit la victoire de Bervoets, lequel devant Dewit et Smets.

RÉSULTATS:

125cc : 1. Magain 75 pts - 2. Seel 56 - 3. Dirx 56 - 4. Verburgh 54 - 5. Klutz 41 - 6. Bertrand 36 - 7. Godfroid 33 - 8. Nijs 33 - 9. Siriez 27 - 10. Traybers 20...

250cc : 1. Bervoets 77 pts - 2. Dewit 60 - 3. Iven 50 - 4. Holvoet 45 - 5. Scavenels 36 - 6. Michaux 34 - 7. Van Keerbergen 32 - 8. Vermeeren 24 - 9. De Gezelle 22 - 10. Botte 20...

500cc : 1. Liles 67 pts - 2. Delepine 48 - 3. Geukens 47 - 4. Smets 46 - 5. Boonen 40 - 6. Weustenread 36 - 7. Delannoy 34 - 8. Jacobs 33 - 9. Martens 30 - 10. Van Leewen 29...

CLASSEMENT FINAL : 1. Bervoets 114 pts - 2. Dewit 94 - 3. Smets 86 - 4. Iven 84 - 5. Geukens 80 - 6. Holvoet 77 - 7. Liles 70 - 8. Delepine 56 - 9. Boonen 46 - 10. Velkeneers 37...

GP 125 DU JAPON

ALBERTIJN : UNE MANCHE POUR UNE COURONNE

Greg Albertijn n'avait besoin que de quelques points pour conqué-

rir le titre de champion du monde. Il les a assurés en première manche, à Suzuka. Stribos, particulièrement rapide, assure sa deuxième place au général, mais il n'arrive pas à enlever la 1ère manche à l'Américain Larocco.

Chez les Français, Vialle se distingue dans le 1er débat et Yves Demaria remporte la deuxième manche.

D'une manière générale, les européens dominent nettement les pilotes japonais.

RÉSULTATS :

1ERE MANCHE : 1. Larocco (US - Kawa) - 2. Stribos (PB - Hon) - 3. Vialle (F - Kawa) - 4. Beirer (D - Suz) - 5. Tragter (PB - Suz) - 6. Albertijn (Af S - Hon) - 7. Vohland (US - Suz) - 8. Karlsson (S - Kawa) - 9. Bartolini (I - Hon) - 10. Van Rees (PB - Kawa) - 11. Chiodi (I - KTM) - 12. Atkins (GB - Hon) - 13. Demaria (F - Yam) - 14. Sweebe (PB - Hon) - 15. Giesberg (PB - Suz)

2EME MANCHE : 1. Demaria - 2. Stribos - 3. Van Rees - 4. Larocco - 5. Tragter - 6. Vohland - 7. Beirer - 8. Bartolini - 9. Sweebe - 10. Vialle - 11. Chiodi - 12. Karlsson - 13. Atkins - 14. Atsuta (Jap - Hon) - 15. Sasaki (Jap - Hon)

3EME MANCHE : 1. Tragter - 2. Bartolini - 3. Van Rees - 4. Beirer - 5. Giesberg - 6. Vohland - 7. Sweebe - 8. Demaria - 9. Stribos - 10. Albertijn - 11. Vialle - 12. Atsuta - 13. Bolley (F - Suz) - 14. Takagi (Jap - Hon) - 15. Hasono (Jap - Hon)

GÉNÉRAL GP : 1. Tragter - 2. Stribos - 3. Van Rees - 4. Beirer - 5. Bartolini...

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DU MONDE 125 : 1. Albertijn 485 pts - 2. Stribos 451 pts - 3. Tragter 451 pts - 4. Demaria 305 pts - 5. Karlsson 290 pts - 6. Beirer 289 pts - 7. Bartolini 285 pts - 8. Vohland 284 pts - 9. Van den Berk 265 pts - 10. Sweebe 198 pts...

GP 250 DU JAPON

KIEDROWSKI HISSE LA BANNIERE ÉTOILÉE

Les américains ont dominé ce GP disputé au pays du soleil levant. Kiedrowski est vainqueur, mais ses compatriotes se sont également bien placés dans les bagarres.

Avec Schmit, champion du monde, Moore, 2ème au général et Parker, 5ème, les ricains classent trois pilotes dans les 5 meilleurs mondiaux.

RÉSULTATS :

1ERE MANCHE : 1. Johansson (S - Yam) - 2. Kiedrowski (US - Kawa) - 3. Moore (US - Yam) - 4. Evertsen (PB - Kawa) - 5. Everts (B - Suz) - 6. Puzar (I - Yam) - 7. Healey (US - Suz) - 8. Bervoets (B - Yam) - 9. Iven (B - Kawa) - 10. Oogawara (Jap - Yam) - 11. Dobb (GB - Kawa) - 12. Ogishiwa (Jap - Suz) - 13. Miyauchi (Jap - Hon) - 14. Saba (Jap - Suz) - 15. Enomoto (Jap - Kawa)

2EME MANCHE : 1. Kiedrowski - 2. Evertsen - 3. Parker (US - Hon) - 4. Stanton (US - Hon) - 5. Dobb - 6. Puzar - 7. Mannen (I - Hon) - 8. Hanada (Jap - Kawa) - 9. Iven - 10. Tabuchi (Jap - Yam) - 11. Suzuki (Jap - Yam) - 12. Saai (Jap - Hon) - 13. Saba - 14. Ootsuka (Jap - Hon) - 15. Moore

3EME MANCHE : 1. Puzar - 2. Evertsen - 3. Stanton - 4. Kiedrowski - 5. Everts - 6. Herring (GB - Hon) - 7. Moore - 8. Iven - 9. Saai - 10. Taoviki (Jap - Yam) - 11. Hanada - 12. Saba - 13. Suzuki - 14. Cotsuka - 15. Oogawara

CLASSEMENT GP : 1. Kiedrowski - 2. Evertsen - 3. Puzar - 4. Stanton - 5. Moore...

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DU MONDE 250 : 1. Schmit (US) 416 pts - 2. Moore 368 pts - 3. Evertsen 362 pts - 4. Puzar 359 pts - 5. Parker 302 pts - 6. Herring 295 pts - 7. Bervoets 263 pts - 8. Johansson 235 pts - 9. Dobb 223 pts - 10. Manneh 216 pts

GP DE SUISSE SIDE-CAR

TIMMERMANN / VERHAEGEN EN TETE

Belle course de la paire Fuhrer / Settler, qui se classe 1ère, 3ème et 5ème. Mecene / Morgan sont 2èmes dans le 1er débat, puis plus rien.

RÉSULTATS :

1ERE MANCHE : 1. Fuhrer / Settler - 2. Mecene / Morgan - 3. Wenninger / Schreiber - 4. Timmerman / Verhagen - 5. Fussenegger / Meusburger - 6. Garhammer / Jehle - 7. Kuehn / Ruf - 8. Barat / Bellaud - 9. Scemid / Degout - 10. Brustmann / Kirchner - 11. Mallows / Peters - 12. Herren / Schlaepfer - 13. Lenherr / Weber - 14. Etheridge / Brace - 15. Huesser / Kaeser

2EME MANCHE : 1. Ramon / Strusse - 2. Lenherr / Weber - 3. Fuhrer / Steller - 4. Garhammer / Jehle - 5. Huesser / Kaeser - 6. Wenninger / Schreiber - 7. Mallows / Peters - 8. Fussenegger / Meusburger - 9. Kuhen / Ruf - 10. Etheridge / Brace - 11. C. Peer / F. Peer - 12. Herren / Schlaepfer - 13. Timmermans / Verhaegen - 14. Novotny / Simunek - 15. Van Heugten / Visser

3EME MANCHE : 1. Wenninger / Schreiber - 2. Ramon / Strusse - 3. Timmermans / Verhagen - 4. Lenherr / Weber - 5. Fuhrer / Settler - 6. Goovaerts / Paerdaens - 7. Devoldere / Devoldere - 8. Herren / Schlaepfer - 9. Kuhen / Ruf - 10. Etheridge / Brace - 11. C. Peer / F. Peer - 12. Van Heugten / Visser - 13. Novotny / Simunek - 14. Macek / Pavlovec - 15. Picut / Sorba

CLASSEMENT : 1. Timmerman / Verhaegen - 2. Ramon / Strusse - 3. Lenherr / Weber - 4. Mecene / Morgan - 5. Fuhrer / Settler - 6. Huesser / Kaeser - 7. Nuyts / Van Geloven - 8. Picut / Sorba - 9. Brustmann / Kirchner - 10. Schmid / Muller - 11. Herren / Meusburger - 12. Mallows / Peters - 13. Barat / Bellaud - 14. Van Den Lagemaat / Van Den Lagemaat - 15. Bens / Byvelds

OFFREZ-VOUS MOTOCROSS MAGAZINE

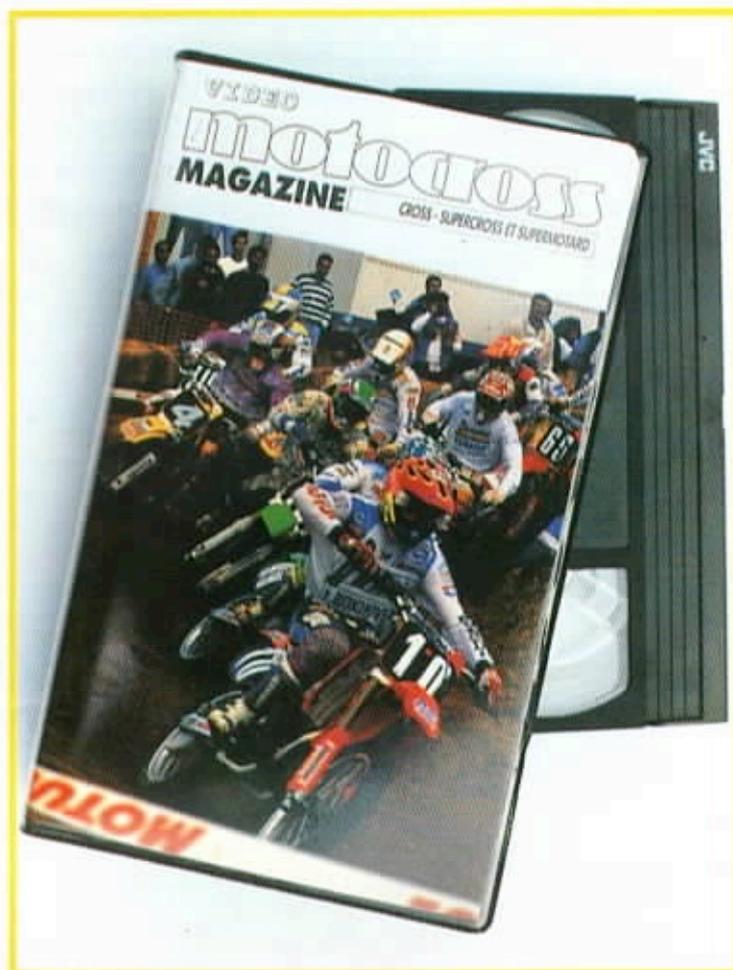
60 MINUTES DE CROSS !

Chaque trimestre, Motocross Magazine vous invite à profiter, en vidéo, des meilleurs moments de la vie du cross, du supercross et du supermotard.

Motocross MagAzine Vidéo est un véritable vidéo magazine qui vous permet de découvrir ou redécouvrir les personnages et les grands moments du cross. Au travers de reportages inédits, réalisés avec l'équipe de Canal Jimmy, vous retrouverez Bayle, Demaria, Everts, Jobé, Chambon, mais aussi les crossmen ricains en Europe.

Pour obtenir, chez vous, Motocross Magazine Vidéo N°1, copiez ou photocopiez le bon de commande ci-dessous et adressez votre règlement de 140 F, plus 20 F de frais de port à Sportissimo Productions et Publications, 43 Bd des Tilleuls 04100-Manosque.

VIDEO



SOMMAIRE DE MOTOCROSS MAGAZINE Video N°1

LES SUPERCROSSMEN YANKEES EN EUROPE

Mais qu'est-ce qui fait gagner les ricains ?

LES EVERTS :SOLO POUR UN DUO

Papa Harry et fiston Stéfan ...

QUAD AUX MENUIRES

La glisse sur quatre roues !

NICOLAS RIUS, PRINCE DU JET

Le JMB du Jet Ski.

TEFLI ET SES RIVAUX .

En 91, le regard des autres

SHORT TRACK A LA CIPALE

Festival des Stéphane.

MINICROSSMEN

Les supermoutards...

JOBE CHAMPION DU MONDE

King Georges à Namur.

JEAN MICHEL S'ENTRAINE.

Une journée à Semi-Valley avec JMB.

BON DE COMMANDE

Nom.....Prénom.....

Adresse:.....Ville.....

Code Postal:.....

Oui, je désire recevoir Motocross Magazine Vidéo. Je joins à ma commande un chèque de 140 F plus 20 F de participation aux frais de port. (A l'ordre de Sportissimo)

Comptez environ 15 jours pour recevoir, chez vous, Motocross Magazine Vidéo.

COMME LES PLUS GRANDS ! ABONNEZ-VOUS A MOTOCROSS MAGAZINE ET DEVENEZ UN LECTEUR PRIVILEGIE !

Comme vous avez pu le constater dans les premiers numéros, Motocross Magazine a adopté une formule rédactionnelle intransigeante. Peu de pub, un maximum d'informations, des reportages complets et sans complaisance. Pour nous permettre de continuer sur cette voie, nous avons besoin du concours de tous nos lecteurs. Lisez, faites lire Motocross Magazine, vous aiderez ainsi sa diffusion et lui permettrez de croître afin qu'il puisse continuer à vous informer. Vous pouvez aussi devenir un lecteur privilégié. Comment ? En vous abonnant et en profitant des différentes offres qui vous sont proposées dans cette page.

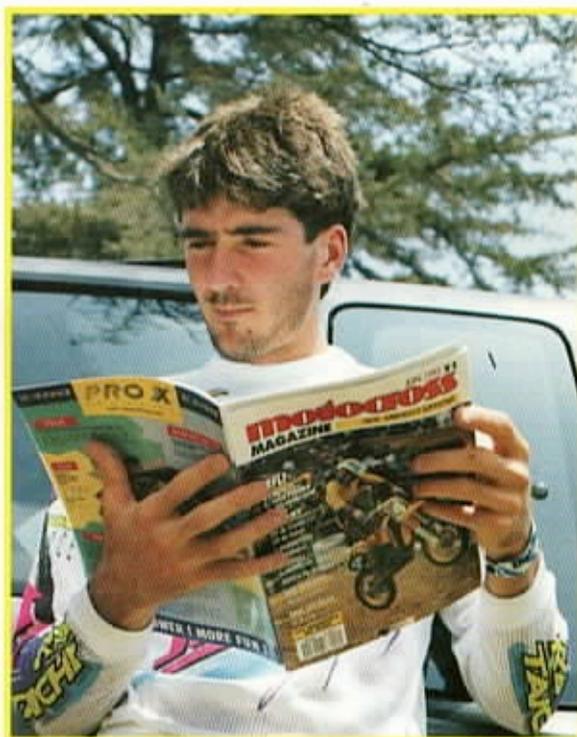
30 % D'ECONOMIE

En souscrivant un abonnement à Motocross magazine, vous réalisez une économie substantielle puisque vous recevrez, à domicile et pendant un an les 12 prochains numéros de Motocross Magazine, pour seulement 200 F soit une réduction de 30% sur le prix au numéro.

En outre, en qualité de nouvel abonné, nous vous offrons une petite annonce gratuite pour vendre, acheter échanger une moto, un vélo, un raton laveur... Vous pourrez utiliser cette P.A. à votre guise, tout au long de votre année d'abonnement.

ABONNEMENT SPECIAL CLUB.

L'abonnement spécial club s'adresse à tous les clubs motocyclistes. Pour en bénéficier c'est très simple, il suffit de regrouper cinq candidats



abonnés et de nous adresser leur cinq bulletins accompagnés de leur règlement de 200 F. Ce groupage permettra au club de recevoir un avoir pour une publicité gratuite d'1/8ème de page dans les colonnes de Motocross Magazine. Un cadeau de 1000 F !

Pour participer à cette offre spéciale, recopiez ou photocopiez le bulletin d'abonnement ci-joint (un par abonné) et adressez les cinq bulletins à Sportissimo Productions et Publications.

Bien entendu, chaque abonné "spécial club", outre qu'il fait gagner une pub à son club préféré pourra faire paraître sa petite annonce gratuite et participera au tirage au sort pour le cadeau du mois. Merci Motocross Magazine !

JMB, absorbé par la lecture. Vous remarquerez qu'il lit carrément deux numéros à la fois.



BULLETIN D'ABONNEMENT

Prénom : Nom :
 Adresse : N° : Rue :
 Ville : Code Postal :
 Profession : Moto possédée :
 Âge :

Oui, je désire m'abonner pour un an (12 numéros) à Motocross Magazine. Ci-joint mon règlement de 200 F. Libellez votre chèque à l'ordre de Sportissimo Productions et Publications et adressez-le 43 Bd des Tilleuls, 04100-Manosque, en précisant à partir de quel N° vous souhaitez faire commencer votre abonnement.