

N° 15

# MOTOCROSS

## ENDURO

FRANCE



### ENDURO MONDIAL



Finale à Noiretable

### MX3

**Demaria**  
**champion**

### NATIONS

**THE BIG**  
**SHOW!**

Steve  
**Ramon**  
le styliste

### INTERVIEWS

Johnny Aubert  
**Seb Pourcel**  
Dylan Ferrandis

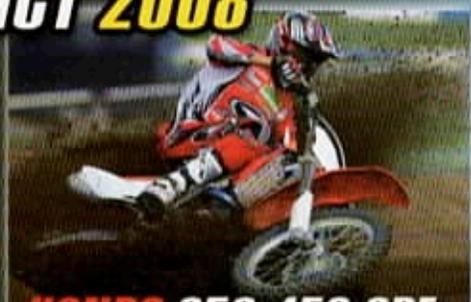
### CHAMPIONNATS D'EUROPE

**Razzia tricolore**

### PRISES DE CONTACT 2008



**KAWASAKI 250-450 KXF**



**HONDA 250-450 CRF**

### NOUVEAUTES 2008

**HUSQVARNA**  
**APRILIA & TM**

METROPOLE 4,90 € - BELGIQUE 5,80 € - DOM 5,80 €

M 01488 - 15 - F: 4,90 €



CHAMPIONS DU MONDE MX  
CHRISTOPHE **POURCEL** / MICKAËL **PICHON**  
PHOTO STANLEY LEROUX

POUR PLUS D'INFO : [WWW.NEKEN.FR](http://WWW.NEKEN.FR)

**POURCEL**  
*réplica*



**PICHON**

## 2 CHAMPIONS. 2 GÉNÉRATIONS. 1 SEULE ET MÊME EXIGENCE.

Les frères Pourcel (Christophe, Sébastien) et Mickaël Pichon ont choisi le guidon Oversize pour sa solidité et sa légèreté. Les guidons NEKEN sont fabriqués pour répondre aux conditions d'utilisation les plus extrêmes. Vous aussi, exigez le meilleur moyen d'expression pour votre moto.

Vous aussi, roulez Neken.

**NEKEN** VICTORY IN YOUR HANDS ! \*

MOUSSE & GUIDON  
**POURCEL REPLICA**



MOUSSE STANDARD  
GUIDON **PICHON REPLICA**



**NEKEN**



The big Téflé : lui que l'usine KTM voulait absolument envoyer à la retraite à l'automne dernier, le voici bardé d'une troisième couronne mondiale en MX3... obtenue face à un adversaire qu'il connaît mieux que quiconque, pour avoir été son équipier et "meilleur ennemi" trois saisons durant, un certain pilote... KTM ! Avouez...

## Goup de chapeau à Yves Demaria

**T**éflé est grand ! Très franchement, on l'a plutôt vu mal barré, à un certain moment, cette saison. On s'est demandé si, en effet, il ne faisait pas l'année de trop, après tout... Surtout qu'avec sa nouvelle casquette de team-manager en plus de son rôle de pilote, lui qui avait été habitué, jusqu'alors, en tant que pilote officiel, à tout obtenir sur un plateau, ayant dû cavalier tout l'hiver pour boucler son affaire, il n'avait pu se préparer avec le même sérieux et la même sérénité... Bref, on y croyait à peine, disons juste pour faire évoluer les choses dans le bon sens, si possible. Et puis ce diable de bonhomme nous a bluffés une fois de plus ! Sur les trois derniers Grands Prix, au Danemark, en Suisse et en Italie, il a su effectuer un de ces retournements de situation dont il a le secret, en flinguant littéralement le reste du plateau

et son vieux copain Breugelmanns en particulier, qui ne s'en est d'ailleurs pas remis. Mais où le Français est-il allé chercher cette énergie, lui qui était plutôt à la ramasse en Slovénie au début du mois d'août, quinze jours plus tôt ? Ah, toute sa carrière - et ça fait plus de vingt ans que ça dure - il nous aura ainsi baladés entre déceptions (rien qu'aux Nations, l'an dernier, ça rigolait pas trop...) et exploits grandioses, mais émotions assurées. En tous cas, bravo mec ! R. E. S. P. E. C. T., comme chante Aretha. Ah, et puis tant qu'on y est, félicitations aux deux champions d'Europe tricolores, les sieurs Paulin (17 ans) et Clermont (15 ans), qui ont côtoyé (les hasards du calendrier) Téflé cette saison et ont pu s'inspirer d'un tel exemple (ça alors, si j'avais pu imaginer, quand je l'ai connu, qu'un jour ce serait un exemple pour la jeunesse...). Bravo, les gars, à tous les trois ! Et toi, Yves, ne change jamais... ■

**MOTOCROSS**  
ENDURO

est édité par la S.D.E.I.,  
S.a.r.l. au capital de 25 000 Euros.  
RCS : Paris B 479 081 721.  
Siège social : 26 ter rue Nicolai, 75012 Paris.  
Tel : 06 32 37 71 71.  
e-mail : redac@mx-france.com  
Directeur de la publication : Sylvain Le Bellec.  
Rédacteur en chef : Eric Breton.  
Rédaction : Fred Wanhout, Ollie Hansen,  
Yann Picut alias MXA, Laurent Gilbert, Lucio.  
**Publicité** : Volcom Médias Tél : 06 20 06 45 25.  
Conception graphique : Jean-Louis Caron.  
Dépôt légal à parution.  
N° de commission paritaire en cours.  
Impression : Nevada-Nimifi (Belgique).  
www.nevada-nimifi.be  
Distribution NMPP.

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays.  
Les manuscrits et documents envoyés à la rédaction  
ne sont pas rendus à leurs auteurs. La rédaction  
n'est pas responsable de la perte et de la déformation  
des textes ou photos qui lui sont envoyés.

**ABONNEZ-VOUS ET GAGNEZ UN CADEAU MOTOCROSS FRANCE! RENDEZ-VOUS PAGE 74**



**38 MX1**



**44 MX2**



**46 MX3**

## 32 MOTOCROSS DES NATIONS À BUDDS CREEK

**40 Seb Pourcel**



**48 Elite**

- 06 L'agenda du crossman
- 08 Le top 25
- 10 Génération Dorée
- 12 Clic-clac
- 14 Focus
- 16 Visite
- 18 Dans la tête de Pichon
- 20 Rencontre
- 22 Le MX et la plume
- 24 Infocross
- 28 Histoire
- 30 Matos
- 74 Abonnement
- 98 Le prix du neuf

## 54 COUPE DES RÉGIONS

**58 Ferrandis**



**60 Enduro Mondial**



**66 Aubert**

## CONTACT 2008



**68 Kawasaki  
KXF 250/450**



**70 Honda  
CRF 250/450**

## 72 NOUVEAUTÉS



**Husqvarna  
Aprilia, TM**

## Liste des revendeurs Pneu Bis :

03 MONTLUCON	04 70 28 12 79
06 NICE	04 93 80 12 88
06 CANNES	04 93 38 47 89
09 SAVERDUN	05 61 60 34 32
10 TROYES	03 25 74 10 20
11 CARCASSONNE	04 68 71 48 44
12 SEBAZAC	05 65 74 52 52
13 MARSEILLE	04 91 47 24 66
14 CORMELLES LE ROYAL	02 31 83 11 12
15 AURILLAC	04 71 63 61 14
16 ANGOULEME	05 45 38 41 14
19 BRIVE	05 55 87 77 11
24 BERGERAC	05 53 24 33 64
25 BESANÇON	03 81 47 20 04
27 NORMANVILLE	02 32 62 50 50
28 LUCE	02 37 35 59 15
29 BREST	02 98 46 67 34
30 NÎMES	04 66 84 30 77
31 TOULOUSE	05 62 72 34 38
32 AUCH	05 62 05 09 40
33 BORDEAUX	05 56 50 50 40
34 MONTPELLIER	04 99 52 25 78
35 RENNES	02 99 14 05 15
47 AGEN	05 53 48 28 17
50 COUTANCES	02 33 07 66 22
51 REIMS	03 26 04 20 20
53 ST BERTHEVIN	02 43 37 22 76
54 NANCY/LAXOU	03 83 98 97 00
56 LANESTER	02 97 76 30 83
56 VANNES	02 97 46 91 90
57 SARREBOURG	03 87 03 21 21
62 CALAIS	03 21 96 33 88
62 LENS	03 21 70 61 09
63 AUBIERE	04 73 28 58 17
64 BAYONNE	05 59 46 46 09
64 PAU LONS	05 59 32 18 66
66 PERPIGNAN	04 68 66 76 65
67 FEGERSHEIM	03 88 64 89 20
68 RICHWILLER	03 89 75 40 38
69 LYON	04 78 60 39 88
71 CHALON/SAONE	03 85 90 94 50
73 CHAMBERY	04 79 68 23 00
74 ANNECY	04 50 23 70 60
74 ANNEMASSE	04 50 38 10 13
76 URVOAS	02 35 74 20 48
78 RAMBOUILLET	01 30 59 87 20
79 NIORT	05 49 24 15 69
81 ALBI	05 63 48 18 19
82 MONTAUBAN	05 63 63 00 00
84 AVIGNON	04 90 86 45 26
87 ISLES LIMOGES	05 55 33 44 61

Chaque magasin est financièrement et juridiquement indépendant de la S.A. CYCOM INTERNATIONAL 47300 MONFLANQUIN, exploitant de la marque PNEU-BIS.

Contact franchise :  
Didier Candiaud et Max Biette 05 53 36 42 28

Sa mission :  
**DESCENDRE  
LES PRIX.**

CONTRAT PILOTE 2008  
PNEU CROSS ET ENDURO<sup>(1)</sup>

LE TRAIN

**82,50 €**<sup>(2)</sup>

D756<sup>(\*)</sup> D739<sup>(\*)</sup> D773<sup>(\*)</sup>



**DUNLOP**

SI VOUS TROUVEZ  
MOINS CHER  
AILLEURS, PNEU-BIS  
VOUS REMBOURSE  
LA DIFFÉRENCE<sup>(3)</sup>

Pneu-Bis c'est aussi des pneus, batteries, bougies,  
pots, kit chaînes, plaquettes, huile...

TOUTES LES PROMOS SUR [www.pneu-bis.fr](http://www.pneu-bis.fr)

**PNEU-BIS**

Offre valable jusqu'au 31 décembre 2007. Les pneus ici photographiés ont un caractère illustrant.

(1) Voir conditions en magasin

(2) Prix TTC maximum conseillé pour un train de DUNLOP D756, D739 ou D773 (un train=1pneu avant+1pneu arrière)

(\*) DUNLOP D756 pneu MIXTE

(\*) DUNLOP D739 pneu MEDIUM/DUR

(\*) DUNLOP D773 pneu SABLE/BOUE

(3) A produit strictement identique, dans un délai de 8 jours après vérification des justificatifs et pendant la période de promotion indiquée ci-contre, et sur présentation de la facture du produit acheté (sauf vente à perte).

**N°1 DU PNEU MOTO EN FRANCE**



Supercross au menu de la fin de saison, y compris pour les kids avec la finale du championnat 85 Espoirs au SX de Marseille les 26 & 27 octobre...

### LES 29 & 30 SEPTEMBRE

> Championnats de France Enduro Mende (48)

### LE 30 SEPTEMBRE

> Championnat d'Europe des Nations MX Gaildorf (D)  
> Tarascon (13)  
> Clécy-Bellevue (14)  
> Ecublé (28)  
> Frontignan (30)  
> Andelot-en-Montagne (39)  
> Gaillac-Toulza (31)  
> Eschbach-au-Val/Munster (68)  
> Serris (77)  
> VBM Tessenderlo (B)  
> VLM Reet (B)  
> MCLB Poeke (B)  
> VMCF Steenokkerzeel (B)  
> VLBM Flobecq (B)  
> Jumbo Dutch Open Oss (NL)  
> Course sur prairie Canehan (76)  
> Course de Côte TT La Brigue (06)  
> Championnat de France Endurance TT Quads Grézac (17)  
> Endurance Ussel (19)  
> Endurance Motos & Quads Thomer-la-Sogne (27)  
> Endurance Motos & Quads Chaumont (52)  
> Endurance Fernand Florence Méru (60)  
> 1ère Ronde des Quads Mazan (84)  
> Endurance des Sables Toucy (89)  
> Enduro du Pays de Serres Blaymont (47)

### LE 7 OCTOBRE

> Coupe de l'Avenir Joël Robert Angreau (B)  
> Championnat d'Europe QuadCross + Championnat de France 125 + Championnat de France QuadCross National (finale) Schweyen (57)  
> La Fauconnière/Chauteauneuf (13)  
> Les Séverins/La Couronne (16)  
> Villevielle (30)  
> Saint-Valéry-en-Caux (76)  
> Belle Espérance/Morne-à-l'Eau (971)  
> VMCF Berlare (B)  
> VLBM Voorde (B)  
> ADAC MX Masters Höchststadt (D)

> Internazionali d'Italia San Severino (I)  
> Championnats d'Espagne Bellpuig (E)  
> 19ème Rond'Europ Fort-Mahon (80)  
> Course sur prairie Saint-Solange (18)  
> Course sur prairie Campagnac-les-Quercy (24)  
> Course sur prairie Sainte-Maxime (83)  
> Championnat de France Montée Impossible (finale) Lamure-sur-Azergues (69)  
> Endurance La Taillade Neuvéglise (15)  
> Endurance des Balcons du Lomont  
> Autechaux-Roide (25)  
> Endurance Motos & Quads Recoubeau-Menglon (26)  
> Endurance Nouvoitou (35)  
> Endurance Motos & Quads Le Laussou (47)  
> Endurance 4 Heures Ruillé-en-Champagne (72)  
> Endurance Peyrat-le-Château (87)  
> Endurance 6 Heures Grand Coude (974)  
> Trophée de France Enduro à l'Ancienne Brioude (43)

### LE 13 OCTOBRE

> En'Duo du Limousin Aubusson (23)

### LES 13 & 14 OCTOBRE

> US Open SX MGM Las Vegas (NV/USA)

## A NE PAS RATER !

**Finale UEM Quads & Championnat de France 125 National** Costelnau-de-Lévis (82) le 7 octobre

**4ème Beach-Cross** Berck-Plage (62)

**Finale Championnats de France d'enduro** Corte (20) les 27 & 28 octobre

**Trophée des Champions** Metz/Rozérieulles (57) le 28 octobre

**SX Paris-Bercy** (75) les 9, 10 & 11 novembre

**ISDE La Serena** (Chili) du 12 au 17 novembre

### LE 14 OCTOBRE

> Beach Cross Berck-sur-Mer (62)  
> Basly (14)  
> Aspiran (34)  
> Château-Gontier (53)  
> Merlande (974) Cht Guadeloupe  
> VBM St-Huibrechts (B)  
> MCLB Assende (B)  
> VMCF Melden (B)  
> VLBM Steenhuizen (B)  
> ADAC MX Masters Teutschenthal (D)  
> Internazionali d'Italia Gazzane Di Preseglie (I)  
> Jumbo Dutch Open Mill (NL)  
> Championnats d'Espagne Talavera De La Reina (E)  
> Course sur prairie Cercles-La Ratouille (24)  
> Course sur prairie Chateaufort-sur-Isère (26)  
> Course sur prairie Issoire (63)  
> Endurance Landifay (02)  
> Endurance 4 Heures Le Faget (31)  
> Endurance 5 Heures Boisset (43)  
> Endurance Monflanquin (47)  
> Endurance Hombourg-Budange (57)  
> Endurance Bellou-sur-Huisme (61)  
> Endurance Thouars (79)  
> Endurance Mazan (84)  
> Endurance Quads 8 Heures Nocturne Soucy (89)  
> Enduro Breles (29)  
> Enduro Saint-Denis (974)

### LE 20 OCTOBRE

> Supercross Championnat d'Europe Bilbao (E)

### LES 20 & 21 OCTOBRE

> Endurance Motos (le 20) & Quads (le 21) Goult (84)

### LE 21 OCTOBRE

> Championnat de France Endurance TT Quad Brassy (58)  
> MiniCross Provence Pernes-les-Fontaines (84)  
> Les Granges Gontardes (26)  
> Fresne-les-Reims (51)  
> Notre-Dame-de-Gravenchon (76)  
> MCLB Sinaai (B)  
> VMCF Belsele (B)  
> VLBM Leeuwergerm (B)  
> Course sur prairie Gironville (77)  
> Endurance des Sables Saint-Georges-de-Didonne (17)  
> Endurance Pledran (22)  
> Endurance Le Buisson (24)  
> Endurance du Mas de Berre Puisseguier (34)  
> Endurance de l'Emblavez Vorey-sur-Arzon (43)  
> Endurance Bartenheim (68)

### LES 26 & 27 OCTOBRE

> Championnat de France SX 85 Espoirs (finale) Marseille (13) + SX Inter

### LE 27 OCTOBRE

> Championnat du Monde Freestyle Riga (LET)

### LES 27 & 28 OCTOBRE

> Championnats de France Enduro (finale) Corte (20)

### LE 28 OCTOBRE

> Trophée des Champions Motocross France Buttes de Rozérieulles (57)  
> Thomer-la-Sogne (27)  
> Bellegarde (30)  
> VLBM Kruishoutem (B)  
> Course sur prairie Montfaucon (43)  
> Cross-Country des Sucs Yssingeaux (43)  
> Endurance Tarascon (13)  
> Endurance Corseul (22)  
> Endurance La Chapelle-Montligeon (61)  
> 1<sup>er</sup> Family Enduro des Hautes-Alpes Gap (05)  
> 4ème Enduro du Val de Noye Ailly-sur-Noye (80)

### LE 3 NOVEMBRE

> Endurance Quads Avallon-Magny (59)

### LE 4 NOVEMBRE

> Endurance 5 Heures de Grangent Saint-Just/Saint-Rambert (42)  
> Endurance 3 Heures Le Coudriou Le Château-d'Olonne (85)  
> Enduro des Balmes Beaumes-de-Venise (84)

### LES 9, 10 & 11 NOVEMBRE

> Supercross de Paris-Bercy (75) + SX Tour

### LE 10 NOVEMBRE

> Supercross Championnat d'Europe Milan (I)

### LE 11 NOVEMBRE

> Merlande (971) Cht Guadeloupe  
> Endurance 5 Heures Chablis (89)  
> Enduro Le Merzer (22)

### DU 12 AU 17 NOVEMBRE

> ISDE La Serena (Chili)

### LE 17 NOVEMBRE

> Championnat du Monde Freestyle Mannheim (D)

### LES 17 & 18 NOVEMBRE

> SX Tour Olympiski Stadium Moscou (RUS)

### LE 18 NOVEMBRE

> Trophée du Valinco Viggianello (20)  
> Saint-Laurent-des-Ambres (30)  
> Endurance Valréas (84)

### LE 24 NOVEMBRE

> Supercross Championnat d'Europe Gênes (I)  
> Championnat du Monde Freestyle Katowice (PL)

### LE 25 NOVEMBRE

> SX Tour Paleo San Jordi Barcelone (E)  
> Enduro des Bois Saint-Jean-d'Angély (17)

### LES 30 NOVEMBRE & 1<sup>ER</sup> DÉCEMBRE

SX Tour Palexpo Genève (CH)

éce®

nouvelle Gamme

**ZERO 3**



Disponible pour les 4 temps.

**MOTO  
EVASION**.com

PAE "Les Pins" - 67310 WASELONNE  
Tél. 03 88 87 40 87 - Fax 03 88 87 40 60  
[www.motoevasion.com](http://www.motoevasion.com)



# TOP 25

## du motocross tricolore

### LE PREMIER CLASSEMENT INTERACTIF DE L'HISTOIRE DU MOTOCROSS !

Ce Top 25, publié dans chaque numéro, est établi à partir de vos votes. Alors envoyez votre bulletin et rendez-vous dans deux mois pour le prochain classement. Le vôtre !

#### Au 20 septembre 2007

- 1 (-) CHAIS POURCEL** (Kawasaki 250 MX2/B)  
Au moment où il a besoin de soutien, suite à son gros crash irlandais, cette preuve d'amour de la part de ses fans ne peut que lui aller droit au cœur...
- 2 (+1) SÉB' POURCEL** (Kawasaki 450 MX1/Elite)  
Le nouveau champion Elite Open continue sa progression, dans la trace du petit frère...
- 3 (-1) DAVID VUILLEMIN** (Honda 450 MX/SX US)  
Out après s'être méchamment fait rouler dessus à Milville. DV 12 reviendra en jaune... A Bercy ?
- 4 (-) YVES DEMARRIA** (Yamaha 450 MX3)  
C'est le plus beau palmarès du cross tricolore : trois étoiles au maillot, exploit unique en France !
- 5 (-) MICHAEL PICHON** (KTM 450 Elite/Enduro)  
Allez, une dernière pour la route ! Enduriste à 100%, il ne figurera plus ici. Bravo et merci pour tout, Mika !
- 6 (-) PASCAL LEURET** (Honda 250 MX2/Elite)  
Blessé, il a dégringolé de deux places au classement MX2 : septième, ça reste top, non ? Et il a montré qui il est... Du coup, à suivre... en jaune, l'an prochain !

- 7 (-) NICOLAS RUBIN** (Yamaha 250 MX2/Elite)  
Lui, il a bluffé son monde en Tchéquie. Pas nous, pas vous : on savait qu'il pouvait rouler devant !
- 8 (+1) "PELÉ" RENET** (Honda 450 MX1/Elite)  
La progression du Normand continue...
- 9 (-1) BENJAMIN COISY** (Honda 450 Elite/SX)  
On va très bientôt le voir évoluer en "cœur de cible", comme disent les gens du marketing, en SX Tour...
- 10 (-) ANTHONY BOISSIÈRE** (Kawasaki 250 MX2/Elite)  
Toto, qui a signé avec KTM-HDI pour 2008, revient aux avant-postes et doit poursuivre...
- 11 (+5) XAVIER BOOG** (Yamaha 250 MX2/Elite)  
Spectaculaire boom pour l'Alsacien, qui a marqué les esprits en GP MX2 en fin de saison !
- 12 (-) STEVE BONIFACE** (Kawasaki 250 SX US)  
En outdoor, il a eu un peu de mal. Mais tout ce qu'on lui souhaite, c'est de pouvoir continuer aux US dans les meilleures conditions en 2008 !
- 13 (-2) CHRISTOPHE MARTIN** (KTM 450 Elite)  
On ne l'a plus revu depuis son crash en MX3. Mais son retour est très attendu, on dirait...
- 14 (-) JULIEN VANNI** (Honda 450 MX1/Elite)  
Lui aussi a disparu des circuits ces derniers mois. Mais attention, ses fans veillent ! Bientôt en SX...
- 15 (+3) MARVIN MUSQUIN** (Kawasaki 250 Europe/Elite)  
Du mouvement : on vient d'apprendre qu'il rejoignait les rangs des rouges !
- 16 (+1) KHOUNSITH VONGSANA** (KTM 250 Europe/Elite)  
A l'heure où ces lignes sont écrites, son avenir n'est pas encore assuré, mais on a confiance, il va trouver un bon deal, le K-Vong !
- 17 (-4) ERIC SORBY** (? US ?)  
Il cherche un guidon, a priori aux States. Des (bonnes) news bientôt, on espère...

- 18 (+1) CYRILLE COULON** (Yamaha 250 SX/Elite)  
Fini les GP, Cyrille va se consacrer au SX, aux courses en France et, sans doute, aux sables...
- 19 (-4) THOMAS ALLIER** (Kawasaki 450 Elite/MX1)  
Lui non plus, on ne sait pas où il va atterrir. Les places en MX1 ne sont pas légion... Mais le talent, lui, est là !
- 20 (+3) GAUTIER PAULIN** (Honda 250 MX2/EMX2)  
Formidable saison, assez inattendue qui plus est, de la part du protégé de Jacky Vimond. Qui n'hésite pas à faire le rapprochement avec un certain Tortelli !
- 21 (+1) JEREMY TARROUX** (KTM 250 MX2/Elite)  
Super fin de saison de la part de l'ancien champion d'Europe, qui mériterait un meilleur classement...
- 22 (-2) STEVEN FROSSARD** (Kawasaki 250 MX2/Elite)  
Lui aussi pourrait être classé nettement plus haut, trouvez pas ? Parce qu'il rivalise aisément avec son (ex-)équipier Boissière, par exemple...
- 23 (-2) FLORENT RICHIER** (Kawasaki 250/450/D)  
Nouveau champion d'Allemagne, super placé aux Masters, le Gardois fait un tabac outre-Rhin. Alors oui, bien sûr, c'est loin l'Allemagne, tout ça...
- 24 (+1) ANTOINE MÉO** (Honda 450 MX1/Italie)  
Bon, le grand Provençal va-t-il enfin réaliser en 2008 la saison qu'on attend ? C'est qu'il a la pression, le "grand frère" maintenant, avec le p'tit Paulin qui cartonne !
- 25 (€) LOÏC LARRIEU** (KTM 125 Junior/Elite)  
Le champion Cadet a frappé fort en 125 (voir sa qualif au GP de France), même s'il n'a pu s'imposer en Junior... A suivre en Europe et en vert, chez CLS, l'an prochain !
- EN PRÉ-GRILLE (NOMINÉS)** Egalement cités : Rombaut, Aranda, Soubeyras, Potisek, Léonce, Demeester, Demartis, Berthome, Teillet, Bellino, etc.

### Bulletin-réponse

A envoyer à : SDEI - Motocross France  
26 ter, rue Nicolaï 75012 Paris

MON TOP-TEN (QUI VA INFLUENCER LE CLASSEMENT PUBLIÉ DANS LE N°16) :

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....
- 6.....
- 7.....
- 8.....
- 9.....
- 10.....

#### FACULTATIF

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

**PRENEZ DES RISQUES !  
MISEZ SUR DES OUTSIDERS !**

### 3 questions à...

#### ... Maxime Lesage

**Très sérieusement touché lors de l'épreuve croate de championnat EMX2 début juillet, Maxime Lesage a été opéré d'urgence, on a dû lui enlever un rein... Trois mois plus tard, d'abord, première chose, comment ça va, comment te sens-tu ?**

*Très bien. Physiquement, je suis nickel. J'ai subi des contrôles sanguins, une échographie, tout est OK. J'ai même pris un boulot depuis le début du mois : je travaille dans une entreprise de colissage, en tant que préparateur de commandes, à Aix-Les Milles.*

#### En ce qui concerne la moto, quelle peut être la suite ?

*Eh bien, ce qui m'est arrivé, c'est lourd, ce n'est pas comme un bras cassé ou une jambe, qu'on répare et puis, hop, on recommence comme avant, dès que c'est assez consolidé... Non, aujourd'hui je n'ai plus qu'un rein et donc je ne peux pas prendre de risques inconsidérés. Bref, a priori, le motocross il n'en est plus top question, même si j'ai très envie de remonter sur une moto... Je suis allé au Minicross à Partuis avec des copains le week-end dernier en spectateur et ça m'a titillé, c'est sûr. Mais je dois être raisonnable et, pour l'instant, je reste tranquille.*

#### Tu as l'air d'avoir le moral : des projets, pour la suite ?

*Oui, une chose est sûre, afin de rester au contact du milieu, je veux passer mon brevet d'Etat et devenir entraîneur. Je suis en train de me renseigner pour attaquer le plus vite possible, vu qu'il y en a pour six mois environ. Ça coûte aussi pas mal d'argent, environ cinq-six mille Euros je crois, alors je cherche à me faire aider, je fais des démarches, je vais contacter la Fédé... C'est aussi pour cela que je travaille, histoire d'être prêt financièrement parlant. Quant au moral, il y a des hauts et des bas, mais je suis bien entouré : ma copine, mes parents, tout le monde me soutient...*



 **ANSWER RACING**

**Collection 2008  
disponible !!!**



**MOTO  
EVASION**.com

PAE "Les Pins" - 67310 WASSELONNE - Tél. 03 88 87 40 87 - Fax 03 88 87 40 60  
Venez découvrir toute la collection Answer 2008 sur [www.motoevasion.com](http://www.motoevasion.com)

### Et si...

Depuis quelque temps déjà, comme pour faire écho aux déclarations de la presse spécialisée et des fans de MX de tous pays, Jacky Vimond ne se prive pas de faire le parallèle entre la progression météorique réalisée cette année par Gautier Paulin et celle qu'avait effectuée un certain Sébastien Tortelli en son temps...

**A**vouez que la comparaison est tentante ! Et chacun d'espérer secrètement que le nouveau champion d'Europe MX2 puisse suivre une trajectoire sensiblement identique dans les mois (et les années) qui viennent. Allez, tant qu'on y est, autorisons-nous un petit rappel des faits, histoire de donner un peu de relief aux propos du World Champ' 250 86. Il est clair qu'à l'instar du pilote Honda-Martin, Tortelli ne s'est pas embarrassé de détails lorsque le moment de gravir les échelons est arrivé. Champion de France Cadet sur Kawasaki en 1992 à l'âge de 14 ans, Seb' enchaine directement, dès son passage en 125, sur une place de vice-champion Junior derrière Carrico, devantant des calibres tels que Guidetty, Roncada ou Vuillemin (entre autres). L'année suivante, il change de crémerie (Yamaha), et commence à faire parler de lui en Elite ainsi qu'en championnat d'Europe 125. En France, alors que Rocket est intraitable chez les huitièmes de litre, le Dyno claque du top-5 quasiment à chaque sortie et se rapproche assez vite du podium pour finalement scorer un magnifique 4/2 à Salindres en fin de saison. À l'étranger, il gagne des manches et des épreuves, mais souffre d'une certaine irrégularité qui l'empêche de réellement disputer le titre au Danois Jorgensen. Il doit donc se contenter du second rang final. Mais le meilleur est à venir : fin août, Sébastien va tout simplement mettre le petit monde du cross français et international en émoi lors de la finale du championnat du monde 125 disputée en Belgique sur le circuit de Borgloon. Pour son tout premier GP, Seb' est carrément impressionnant au milieu des Moore, Tragter, Chiodi, Strijbos, Van de Berk, Beirer et autres Pichon. Non content d'avoir signé le cinquième temps chrono aux essais, il claque un 8/4 le dimanche après-midi et termine cinquième de l'épreuve ! A 16 ans à peine, c'est tout bonnement la meilleure performance jamais réalisée par un pilote tricolore pour une première participation en Mondial (record toujours d'actualité d'ailleurs). Bien évidemment, l'exploit fait grand bruit, et les dividendes ne tardent pas à tomber : Jan De Groot propose au jeune Frenchie une place dans son team pour faire l'intégralité des GP 125 l'année suivante et Oxbow, alors en pleine bourre, s'empresse de s'attacher les services du nouveau prodige made in France, incluant dans le contrat la présence de Vimond à ses côtés, en tant que coach particulier. Le top ! L'association s'annonce prometteuse, mais très vite, dès le début de saison 95, les résultats dépassent toutes les espérances : ainsi, en Argentine, l'officiel Kawa surclasse tous ses concurrents, en profite pour remporter sa pre-



*S'il y a du Sébastien Tortelli en Gautier Paulin ? Oui, assurément ! La même puissance physique, la même jeunesse sûre de son fait... On y croit !*

mière manche à ce niveau et loupe de peu le doublé sur casse mécanique alors qu'évidemment, il était largement en tête à dix minutes de la fin ! En France, fort logiquement, il se bat aux avant-postes et se pose du même coup en candidat pour le titre Elite. Au fil des semaines, le Dyno s'affirme toujours davantage en GP, scorant régulièrement des podiums et des victoires de manche et s'installant durant l'été à la troisième place du championnat derrière le duo Puzar/Chiodi en lutte pour la couronne. Finalement, il finit par claquer un imparable doublé en Indonésie et signe donc le premier succès d'une longue série (le fameux premier triplé frenchie de l'histoire, avec Maschio et Vialle). Mais le plus fort reste à venir. Sélectionné (avec Téli et Mickey) pour les Nations en Slovaquie à Sverepec, Tortelli' va lit-

à même pas 18 ans (le record détenu jusque-là par Strijbos n'y résistera pas) ! Non content d'être au rendez-vous en MX, il explose également en SX, réalisant à Bercy sur une 250 des performances de tout premier ordre, au beau milieu d'un plateau à l'époque encore très conséquent. Le seul petit bémol de cette fin de saison viendra des Nations disputées en Espagne à Jerez puisque, bien que largement dans le rythme, il ne parviendra pas cette fois-ci à devancer son rival annoncé, Steve Lamson, à nouveau champion US, animé par un désir de revanche évident, qui ne fait pas de prisonniers ce jour-là. Alors bien sûr, si l'on souhaite à Gautier la même réussite en Europe que son illustre prédécesseur, il est bien évident que chaque parcours reste unique et qu'il y a pas qu'une seule façon de parvenir au top, loin de là. Ainsi, on trouve vraiment de tout parmi les trajectoires respectives de nos huit champions du monde. Jacky Vimond a galéré plusieurs années en 125 avant d'exploser dès son passage en 250 (vice-champion 84) et, à la troisième tentative seulement, d'offrir à la France le premier titre mondial de son histoire. JMB et Chris Pourcel ont connu sensiblement le même style de progression météorique que le Dyno, genre une année pour apprendre et une pour gagner, même si la suite de la carrière de Jean-Mi restera forcément dans les annales (et un cran au-dessus) pour un tas d'autres raisons... Dans un style assez différent, un garçon comme Fred Bolley s'est permis de mener crânement plusieurs tours de son premier GP 125 (Italie 90), pour finalement devoir patienter six ans avant de remporter son premier succès (Suisse 96) et trois ans encore pour décrocher la timbale deux fois de suite. De la patience et de la persévérance, Mickey Maschio a lui aussi dû en faire preuve, puisqu'il lui a fallu quasiment dix ans de campagnes mondiales (début en GP 125 en 93) pour connaître la consécration ultime en 2002. Mickaël Pichon, de son côté, a su parfaitement mettre à profit quelque cinq saisons de cross US (entre 95 et 99) pour revenir en Europe gonflé à bloc et ne laisser que des miettes à ses adversaires dès 2001 (Everts excepté...). Et puis comment passer sous silence l'incomparable Téli et son palmarès (français comme international) qui ne l'est pas moins, mais qui n'a pu accomplir

***Si l'on souhaite à Gautier la même réussite en GP que son illustre prédécesseur, il est évident qu'il n'y a pas qu'une façon de parvenir au top...***

téralement écraser toute forme de concurrence, y compris au scratch (5/6 au milieu des cadors du 250 et du 500 !), devantant dans les deux manches ses rivaux directs engagés en 125, Lamson (champion US), Everts (world champ' 250), Chiodi, Malin, Karlsson... Le tout avec une sévère entorse du genou ! Là, plus aucun doute, la France du MX, qui n'a plus connu les honneurs du sacre suprême depuis JMB en 1988/89, tient son futur champion ! Dans le même temps, sur le territoire national, le Dyno fait main basse sur l'Elite, coiffant sur le poteau lors du dernier round un Viallou bien malchanceux... La saison 96 ne sera pour Seb' qu'une simple formalité, puisqu'il atomisera méchamment le pack 125 mondial en remportant onze GP sur douze (dont une majorité de doublés) et en étant sacré dès la mi-juillet,

son objectif de toujours qu'au bout de quinze ans (!) en MX3, alors que de l'avis de tous les spécialistes, il avait largement les moyens de concrétiser bien avant dans la catégorie reine (p... de fracture tibia/péroné à Maggiora en 95...). Difficile enfin de ne pas dire un petit mot de DV et Ronron qui, en choisissant délibérément de donner la priorité absolue à une carrière américaine, se sont retrouvés confrontés à une opposition d'une autre teneur, les empêchant malgré leurs valeureux efforts de remporter un titre majeur. Mais il est bien clair qu'ils avaient indiscutablement eux aussi l'étoffe de champions du monde... Alors une fois encore souhaitons le meilleur à notre jeune champion d'Europe, a priori bien parti pour être le représentant du HRC en MX2 l'an prochain. Il y a pire, comme perspective... ■

# LEATT™ BRACE

chez **MOTO  
EVASION**.com



Le Leatt™ Brace est un produit qui a été conçu et développé par des professionnels du monde médical associé à des pilotes motos dans le but de prévenir des traumatismes dus aux chutes.

Il garantit une absorption maximum de l'énergie dégagée par un impact tout en assurant un confort optimum.

Entièrement réglable, le Leatt™ Brace est compatible avec la plupart des dorsales et gilets type "MTB" ainsi qu'avec tous les casques du marché. Il convient aussi bien pour une utilisation tout terrain (MX, SX, QUAD, etc...) que pour une utilisation routière.

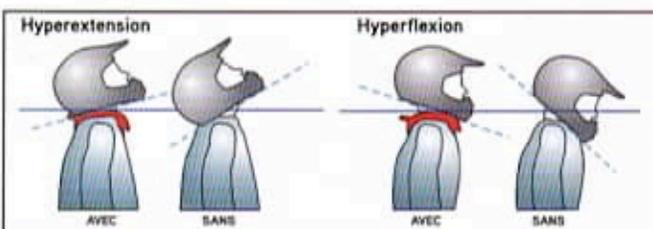
Disponible en deux tailles (adulte/enfant), la taille enfant peut également convenir aux pilotes ayant un petit gabarit.

#### Caractéristiques :

Le Leatt™ Brace aide à la prévention de :

- l'hyperflexion : mouvement de tête extrême vers l'avant
- l'hyperextension : mouvement de tête extrême vers l'arrière
- l'hyperflexion latérale : mouvement de tête extrême sur les côtés
- la charge axiale : compression de la colonne vertébrale due à la force exercée sur le casque
- l'hypertranslation postérieure : mouvement brusque de la tête sur la nuque.

Prix public conseillé du modèle Club : 499 € TTC



Disponible chez nos revendeurs. Consultez [www.motoevasion.com](http://www.motoevasion.com)

PAE "Les Pins" - 67319 WASSÉLONNE Cedex - Tél. 03 88 87 40 87 - Fax. 03 88 87 40 60



## VAVAVOUM !

*Finale du championnat de France Sides : le titre va se jouer entre le duo franco-belge Geert Devoldere-Edouard Chéreau (n°3, tout à l'inter') et les Tourangeaux d'adoption, Ecossais d'origine, John Lyne et Peter Girling (8). Excellente sortie de grille des (pour quelques minutes encore) tenants du titre, Jean-Marie Ains et Bernard Jayet (1), aux côtés des guest-stars du jour, les néo-vice-champions du monde Jan Hendrickx-Tim Smeuninx (50). On reconnaît aussi les paires Santermans-Van Tongerloo (125), Poirier frères (7), Martin-Blanco (10) ou Boursaud-Béquillard (6) parmi les trente-trois équipages au départ. Hendrickx va l'emporter (quelle démonstration !) et Devoldere coiffer la couronne 2007.*

PHOTO SYLVAIN LE BELLEC



CRD

## De renommée internationale

Comment une petite entreprise de Carcassonne, émanation de l'activité compétition d'un concessionnaire passionné, est devenue l'une des marques françaises qui comptent au plan international en matière d'accessoires tout-terrain racing...



**LA FRANCE QUI BOUGE** Jean-Michel Castex et l'un de ses produits phares, le silencieux cross MX9,6 : l'entreprise de Carcassonne, qui emploie pas moins de soixante-dix personnes, réalise plus de trois millions et demi d'Euros de CA annuel, dont près de 70% à l'export dans le monde entier...

▶ A la fin des années 80, Castex Motorland, motociste de Carcassonne branché tout-terrain qui a pris pour habitude de muscler des trails, commence à se bâtir une bonne réputation dans sa région. En 1991, pour commercialiser une série de préparations à base de Suzuki DR, il crée l'entité CRD (pour Castex Racing Department) : l'histoire est en marche. Le plus remarquable, en ce qui concerne ses différentes réalisations, étant la présence de pièces alu maison. CRD entame à partir du milieu des années 90 la fabrication et la commercialisation d'échappements (collecteurs et silencieux) et de sabots moteur. Dès 97, la petite marque propose une gamme de "semelles" cross et enduro, de protections de cadre et les lignes d'échappement Absolute Power, destinées aux monos quatre-temps enduro et rallyes notamment. Ce type de modèles de pots se double l'année suivante d'une version Titanium, ainsi que de

silencieux (alu ou carbone) pour deux-temps. Puis vient la gamme Rafal, pour les trails. Tant et si bien qu'en 2000 les frères Castex se séparent de leurs concessions pour se consacrer à 100% à CRD. Ils montent un site de production en Espagne toute proche et depuis leur gamme de produits n'a cessé de s'élargir, qu'il s'agisse des pots ou des différents accessoires alu, pour machines de cross, enduro, rallye, supermoto, trails et bien entendu quads, tandis que l'entreprise prenait elle aussi, parallèlement et naturellement, de plus en plus d'ampleur. Silencieux cross aux normes FIM, enduro homologués, les modèles se sont succédé, jusqu'au MX9,6 de 2006, puis au X9,6 (quad) cette année. Respect des normes et de l'environnement allant de pair avec amélioration des performances. Aux silencieux s'ajoutent une gamme de collecteurs (Big Size), eux-mêmes assortis de protège-collecteur en carbone, adaptables sur les collecteurs

CRD comme sur ceux de série. Au rayon protections, là aussi la diversification est de mise puisque l'on voit apparaître des éléments pour radiateurs, par exemple et, côté quads, toute une série de pièces pour sauvegarder cadre,



**Aujourd'hui, le quad c'est 50% de l'activité de CRD. Autant que la moto, cross, enduro, trail...**

moteur, triangles, transmissions. Et le carbone se taillant peu à peu une part toujours plus importante, cette année c'est une semelle cross en composite qui a vu le jour... Bref, CRD c'est aujourd'hui trente-cinq employés en France et en Espagne, plus autant de commerciaux sur les routes, en France mais aussi en Espagne, Italie, Grande Bretagne et Allemagne, où la marque sévit en direct. C'est pas moins de 1 200 points de vente dans l'Hexagone, mais aussi vingt-cinq importateurs à travers le monde. Une activité aujourd'hui consacrée à 50% au quad... 50% à la moto. Au niveau chiffre d'affaires, les échappements représentent la moitié du business, les protections comptant pour 40% et les 10% restants correspondant à divers produits tels que des lève-motos et autres équipements pilotes. Au total, CRD a réalisé un chiffre de 3,6 millions d'Euros en 2006, dont 69% à l'export. Pas mal, pour un petit accessoiriste du Languedoc ! ■



Milas  
PNEUS

# Bageot

Diffusion

Distributeur France

## wulf



Bageot Diffusion 02 28 01 29 03  
www.bageotdiffusion.com  
contact@bageotdiffusion.com

# Les Packs Racing

Un pack d'accessoires pour chaque cylindre:  
avec les plus grandes marques

# 2008

1 moto neuve KX ou YZ + le  
= 1 Pack Racing 2008 !

1 kit déco <b>ONE Industries</b>	1 jeu de leviers forgés <b>Bihl</b>	<b>Pack</b> <b>65</b> <b>65</b> <b>21</b> <i> Valeur: 595 €</i>
1 guidon alu <b>Tag metals</b>	1 bougie platine <b>NGK</b>	
2 pneus ar. <b>Pirelli</b>	6 l d'huile moteur <b>Silkolene</b>	
1 pneu av. <b>Pirelli</b>	3 l d'huile de boîte <b>Silkolene</b>	
1 jeu de pignons <b>Tag metals</b>	3 l d'huile de filtre <b>Silkolene</b>	
2 litres à air <b>Twix air</b>	2 sprays chaîne <b>Silkolene</b>	
1 jeu de plaquettes av-ar <b>Prox</b>		

<b>Pack</b> <b>125</b> <b>250</b> <b>21</b>	1 kit déco <b>ONE Industries</b>	1 jeu de leviers forgés <b>Bihl</b>	<b>Pack</b> <b>250</b> <b>450</b> <b>41</b> <i> Valeur: 775 €</i>
	1 bougie platine <b>NGK</b>	1 jeu de plaquettes av-ar <b>Prox</b>	
	2 pneus ar. <b>Pirelli</b>	1 guidon alu diam.28 <b>Tag metals</b>	
	1 pneu av. <b>Pirelli</b>	6 l d'huile moteur <b>Silkolene</b>	
	1 jeu de pignons <b>Tag metals</b>	3 l d'huile de boîte <b>Silkolene</b>	
	2 litres à air <b>Twix air</b>	3 l d'huile de filtre <b>Silkolene</b>	
	1 chaîne renforcée <b>Alam</b>	2 sprays chaîne <b>Silkolene</b>	

1 kit déco <b>ONE Industries</b>	1 jeu de leviers forgés <b>Bihl</b>	<b>Pack</b> <b>250</b> <b>450</b> <b>41</b> <i> Valeur: 889 €</i>
1 bougie platine <b>NGK</b>	1 jeu de plaquettes av-ar <b>Prox</b>	
2 pneus ar. <b>Pirelli</b>	1 guidon alu diam.28 <b>Tag metals</b>	
1 pneu av. <b>Pirelli</b>	6 l d'huile moteur <b>Silkolene</b>	
1 jeu de pignons <b>Tag metals</b>	3 litres à huile <b>Bihl</b>	
2 litres à air <b>Twix air</b>	3 l d'huile de filtre <b>Silkolene</b>	
1 kit chaîne renforcé <b>Alam</b>	2 sprays chaîne <b>Silkolene</b>	

**Kawasaki** Reprise possible  
**YAMAHA** Conditions sur pièces et accessoires  
**dinatel** Financement immédiat  
www.dinatel.fr  
51, bd. Emile Zola 78800 Houilles Tél: 01.39.68.27.42.

# SPÉCIALISTE 100% CROSS

CONCESSIONNAIRE



## HONDA

motocross - enduro - quad - pit bike -  
huxter - accessoires - équipement

# www.Champion-ACCESSOIRES.com

**Nouvelle Boisson  
Energétique**

Actuellement disponible sur  
www.champion-accessoires.com



## Vente en ligne

+ de 5000 références en ligne  
Livraison offerte pour 150€ d'achat

Paiement sécurisé



Tél : 03.26.66.45.10 Fax : 03.26.70.55.10

14 rue du midi, 51130 Clamanges



# EN VISITE CHEZ **TOOLMUCH** **AU SERVICE**

Une petite entreprise spécialiste de la pièce technique, qui aime à se présenter elle-même comme un outsider, privilégiant le contact humain, jouant à fond le jeu du service, du conseil au client : on est allé voir !

PAR OLLE HANSEN / PHOTOS SYLVAIN LE BELLEC

**F**ontainebleau, haut-lieu historique, son château, sa forêt... C'est aussi là qu'est installé

Toolmuch. La société a été créée début 2005 par son dirigeant actuel, Philippe Gandolphe. Un nom qui ne manquera pas de sembler familier aux amateurs de tout-terrain, dans la mesure où cela fait quelque temps maintenant que celui qui le porte évolue dans les sphères du business moto en France. L'homme a la cinquantaine : originaire du Loiret, c'est à Montargis qu'il a découvert, très jeune, le deux-roues à moteur et le motocross plus particulièrement, au contact de l'un des grands monuments de la discipline, un champion qui deviendra par la suite, en tant que maître-ès-cascades, un grand nom du cinéma, on veut parler du célèbre Rémy Julienne. Et, depuis que celui qui règle les scènes d'action motorisées extrêmes des plus grandes productions d'Hollywood l'a initié au pilotage, au cœur des sixties, Philippe n'a plus jamais lâché le guidon : il roule à moto au quotidien, sur la route ("à bord" d'une 1300 Pan-Euro) et tâche de s'organiser pour s'offrir le plus régulièrement possible une petite virée dans les chemins, voire même une compétition ou deux chaque saison (sur la photo ci-contre, sa 250 CR n'est-elle pas toujours affublée des plaques du Touquet dernière édition ?). Si, "dans sa jeunesse", il a travaillé chez Air France, plus d'une quinzaine d'années durant, en tant que navigant (steward), il prétend que c'était avant tout pour pouvoir bénéficier de billets d'avion au rabais, afin de découvrir le monde et de pouvoir se rendre très facilement et surtout très fréquemment sur un maximum de compétitions et autres grands événements motocyclistes à travers le monde ! Ce qui l'a amené, tout naturellement, à force de contacts divers et variés, à démarrer une activité liée à la

moto. Il bosse encore chez Air France, lorsqu'en 1990 il monte sa boîte : Prox Sport distribue les produits japonais Prox, des pièces techniques (pistons, embiellages, distribution, transmissions, joints, etc) de rechange ou bien hautes performances d'excellente qualité à des prix très compétitifs. C'est rapidement un succès et, pendant près d'une décennie, l'entreprise ne cesse de se développer. Jusqu'à ce que, à l'horizon 2000, pour des raisons familiales principalement (un divorce et les ennuis de santé de l'un de ses enfants), Philippe soit entraîné à vendre. C'est RMF qui rachète. S'ensuit une période nettement plus calme, consacrée à la résolution des problèmes, d'abord, puis à la mise au point d'un ULM à moteur de moto, ainsi qu'à des balades en bateau en Corse, tranquilles...

## Rebelote !

Bientôt, Philippe, qui ne se sent pas encore mûr pour la retraite, a des fourmis dans les jambes, il a envie d'action. Et, cela tombe bien, c'est le moment que choisissent les Américains de Wiseco pour le contacter : un peu agacés par le fait que

## RESUME

- > Création en 2005 par Philippe Gandolphe
- > 5 employés, CA en augmentation constante
- > Implication maxi en compétition
- > Distributeur de pièces techniques, moteur et partie-cycle, made in Japan (Prox), USA (Wiseco, Universal MX, IMS), Great Britain (SM Pro) ou Italy (Nigashi)
- > 700 points de vente en France et en Europe (B, LUX, CH, E...)
- > BP 16 - 77211 Avon Cedex.
- Tel : 01 60 70 08 16
- > [www.toolmuch.com](http://www.toolmuch.com)



*Initié au motocross par nul autre que Rémy Julienne, globe-trotter professionnel, spécialiste de la pièce technique hautes performances : joli curriculum vitae !*

# DE LA PASSION



**ESPRIT "FAMILIAL"** Philippe Gandolphe (au premier plan) et ses deux collaborateurs, Erwan (le barbu) et Greg, dans leur antre : tous trois passionnés et pratiquants. Chez Toolmuch, on connaît son sujet et, à l'écoute du client, on s'applique en priorité à lui donner le bon conseil, à solutionner son problème.

leur distributeur "historique", les Etablissements Bihl, ait fondé sa propre marque, ils entendent donner un coup de fouet au marché en proposant la carte Wiseco à un second partenaire... C'est reparti ! Toolmuch voit le jour, en janvier 2005. Une toute petite structure, au départ, à taille humaine comme on dit, qui en premier lieu veut insister sur l'accueil et le conseil au client, pour lequel

elle va chercher la solution technique appropriée et la plus économique possible. Avec une petite équipe, jeune, passionnée, qui insuffle un style "familial" : chez Toolmuch, tout le monde fait de la moto et connaît son boulot, ses produits. Que des pièces techniques, moteur et châssis, du matériel haut de gamme, performant, à des prix raisonnables, c'est le credo de la maison. Car aujourd'hui d'au-

tres marques sont apparues au catalogue, à côté de Wiseco. Pistons Wiseco (ou encore arbres à cames, soupapes, bielles, chaînes de distribution, pochettes de joints, etc), mais aussi guidons et tés de fourche Universal MX (USA), réservoirs grande contenance IMS (USA), roues SM Pro (GB), shifters Quickshift (USA), pots Higashi (I), l'offre s'est considérablement multipliée. Et le plus fort, c'est que,

quelques mois après les Américains, les Japonais de Prox ont eux aussi repris contact : de même, ils voulaient booster leurs scores sur la France, aussi ont-ils proposé leur matos à leur vieux complice Gandolphe, chez Toolmuch cette fois ! Ou comment un petit, un "outsider" comme se plaît à répéter Philippe, se retrouve-t-il dans les pattes des deux plus grosses entreprises du secteur... ■

## "Je continue avec KTM"

La page du cross définitivement tournée, celle de l'enduro ne fait que s'ouvrir : suite au cafouillage de Noirétable, Mika va tâcher, à Mende puis à Corte, de devenir champion de France avant de foncer, en 2008, vers le Mondial. Avec KTM...

**I**l se qualifie lui-même de semi-retraité... Du cross, sans doute, mais de la moto et de la compétition, certainement pas, même si, effectivement, aujourd'hui il passe davantage de temps chez lui, en famille, tranquille. Cela dit, on en vient à se demander si ce mot, "tranquille", existe bien dans le vocabulaire du bonhomme : il le revendique, il en a envie sans doute, mais en réalité il est incapable de rester en place, avec lui faut que ça bouge, tout le temps. Et on ne le changera plus maintenant !

"Bien sûr que je suis déçu ! C'est clair. Mais, après tout, c'est de ma faute, c'est moi qui suis stupide : si je n'avais pas si mal posé la jambe - je ne suis même pas tombé, juste une sucette - je ne me serais pas tordu le genou... Voilà, j'étais parti depuis deux jours pour cette manche française de championnat du monde à Noirétable, j'avais retrouvé Eric Bernard là-bas, on avait reconnu les spéciales à pied avec Fabien Planet et le petit Boucardet et on commençait juste à rouler un peu, sur une piste d'essai : la moto vraiment top, je me sentais bien, j'étais content et paf ! Un genou. Aussi sec (on est jeudi), je remonte sur Tours, voir le professeur Barthélémy, qui me reçoit aussitôt et dit qu'il n'est pas surpris, qu'il y a des dégâts mais qu'il savait bien qu'il y avait une faiblesse, que la greffe faite en 2003 n'avait pas bien pris, qu'il s'en était déjà aperçu quand on a fait une arthroscopie en 2005

mais que, après tout, pas mal de pilotes roulent comme ça, bref qu'on n'est pas obligé d'opérer tout de suite... Il est comme ça, Barthélémy, il te demande ce que tu as de prévu : je lui explique le championnat de France, les deux épreuves qui restent d'ici fin octobre. Pas de contre-indication, dit-il, en revanche ce week-end... Et puis, finalement : "Vas-y si tu veux, tu risques d'avoir mal, mais tu verras bien...". Et moi, quand on me dit ça, eh bien j'y vais ! La douleur, hein... Je repasse à tout vitesse au Mans prendre Stéphanie et les enfants et me voici reparti... Problème : ma moto pouvait passer au technique sans moi, mais j'avais raté le contrôle administratif... Au téléphone, Eric m'explique

**"Quand on me dit : 'Vas-y si tu veux, tu risques d'avoir mal, mais tu verras bien...', moi j'y vais ! La douleur..."**

qu'il faudra que je roule hors-championnat : aucune importance, je ne vais pas à Noirétable pour marquer des points, mais pour participer à un grand événement, me tester en Mondial et... voir seulement si je pouvais me servir de mon genou ! Là-dessus, je roule depuis une heure quand Eric me rappelle, pour m'annoncer que c'est mort, le jury ne veut pas de moi. Merci la FIM ! En enduro, ce n'est pas comme en cross, ça ne gêne personne que je prenne le départ, mais bon... Retour à la maison et là, grosse fatigue, entre la route, la demi-journée à l'hôpital, tout ça. Naze, coup de

blues, même. Mais, en fait, le lendemain matin, j'ai compris que je n'avais pas à avoir de regrets, vu l'état du genou... Bah, j'en ferai d'autres ! Tout le championnat, même, puisque c'est ce qu'on prévu avec Eric et KTM l'an prochain : on ira sur le Mondial, Eric, Fabien, le jeune Romain et moi, en petit commando... Oui, j'avais une bonne proposition d'Aprilia, financièrement c'était incomparable et, quand j'ai essayé leur moto, j'ai été agréablement surpris (d'autant que j'avais été le premier à tester le bicylindre, en 2003...), il y a quelque chose de bien à faire, sans aucun doute. Mais j'ai d'abord envie de me faire plaisir, je tiens trop à ma qualité de vie, aussi vais-je continuer avec KTM. Eric

n'est pas loin de chez moi, on se connaît et on s'entend bien, la moto est top, que demander de plus ? Ah, un mot pour finir du Kenny Festival, très sympa : j'y ai donc annoncé mon retrait officiel du motocross. Bon, à titre perso, je ne m'interdis pas de répondre favorablement à des demandes de clubs tels que Gaillac, Thomer ou Mothern, parce que je suis toujours passionné et que ça ne me fera pas de mal pour l'enduro, alors si ça se goupille bien... Même si je crains que mon niveau en cross ne baisse radicalement, maintenant... C'est sûr, une page est tournée !"



Il n'a pas roulé à Noirétable mais il sera au départ de toutes les épreuves du Mondial l'an prochain ! Sur KTM. En attendant, rendez-vous à Mende et à Corte...





## ALEXANDRE LEFRANÇOIS

### Hiver tranquille en vue

Déjà deux fois couronné dans sa Ligue de Bretagne, vice-champion cette saison, Alexandre n'entamera pas la préparation de son championnat de France National 125 avant la fin de l'année civile, et pour cause : il vient d'être opéré d'un genou...

PAR LAT DIOR N'DIAYE - PHOTOS SYLVAIN LE BELLEC

**Jeune homme sympa, né en mai 86 à la Ferté-Macé, en Normandie, d'un père normand et d'une mère bretonne, Alexandre vit à Chateaubourg, près de Rennes, depuis toujours et roule donc en Ligue de Bretagne. Mais il ne se limite surtout pas à sa région : on le voit souvent en Elite et, cette saison, il s'est essayé au championnat de France 125 National. Un vrai passionné, volontiers souriant, curieux de nature, le plus souvent accompagné de son frère Charles, de quatre ans son cadet et d'une bande de copains, bref un garçon bon esprit qui n'engendre pas la monotonie, qu'on a croisé à plusieurs reprises cette saison...**

#### Le championnat de Bretagne vient de s'achever : satisfait ?

Oui et non. Non, parce que je ne suis pas champion, c'est Loïc Marchandise qui est titré. Et je suis un peu déçu car, à trois épreuves de la fin j'étais bien remonté et je pensais pouvoir combler mon retard, mais j'ai eu des petits soucis mécaniques et ça ne l'a pas fait... Mais je termine vice-champion et surtout j'ai remporté pas mal de courses, vingt-et-une manches sur vingt-huit, si mes calculs sont exacts...

#### Si j'ai bien compris, il y avait une épreuve du championnat de Bretagne, la finale, le jour de la Coupe des Régions...

Oui (Ndr : Et ce n'est sans doute pas ce qu'il y a de plus intelligent, mais c'est une autre histoire...), mais je n'y suis pas allé, j'ai une licence Inter... En revanche, Marchandise y était, vu qu'il était assuré du titre, ce qui fait qu'à Morlaix, avec Charles on s'est amusé, on a tout gagné, sans pression, c'était une journée particulièrement agréable...

**"C'est une bonne Ligue : les circuits sont chouettes et les pilotes très nombreux..."**

#### Bonne Ligue, la Bretagne...

Très bien ! De très nombreuses courses, sur de beaux terrains et des tas de pilotes : en début de saison, on devait être plus de cent-cinquante en 125 ! Et la couverture médiatique est intéressante, avec Ouest-France qui suit le cross...

#### Tu as déjà été champion de Ligue. Raconte ton parcours...

J'ai été champion de Ligue en 2004 et 2006 : les années paires me conviennent mieux ! J'ai débuté à l'âge de 10/11 ans. En 80 cc, en UFOLEP, puis je suis passé en Ligue FFM : à l'époque du 80, je terminais généralement second derrière Maxime Emery, qui gagnait tout ! Je suis monté en 125 à 14 ans, avec au passage déjà pas mal de blessures...

à mon actif, si je puis dire et, fin 2001, j'ai fait un stage avec Bruno Losito : ça a bien collé entre nous et, en 2004, il m'a pris chez NGS avec Renet. J'ai fait une saison de championnat de France Elite sur des Yamaha et j'ai pas mal progressé, bien sûr. J'ai même tâté du supercross, mais je me suis blessé à Laval et, en 2003, retour au championnat de Bretagne... M'entraînant avec Renet, suivant les conseils de Bruno, je suis revenu à mon meilleur niveau l'année suivante, j'ai marqué mes premiers points en Elite et j'ai été sacré champion de Ligue. En 2005, j'ai voulu passer en Open et là, patatra, je n'arrivais pas à finir mes courses et je me suis cassé deux clavicules ! Redescendu en deux-et-demie, j'ai fini la saison en SX, je me suis baladé, Barcelone, tout ça... Et, en 2006, j'ai fait ma meilleure année, sur Suzuki : champion de Ligue et de bonnes manches en Elite. Mais 2007 n'a pas aussi bien fonctionné...

#### Tu t'es essayé au National 125...

Oui et ça avait super bien démarré en Corse et à Glénac : je pointais à la troisième place ! Mais ensuite, je me suis raté à Saint-Mihiel et à Clécy je n'étais pas du tout dans le coup, sans vraiment comprendre pourquoi... Il y a eu du mieux à Plomion, second d'une manche mais alors la moto s'est mise à me jouer des tours, du coup j'ai laissé tomber. Mais j'y retourne en 2008 !

#### Tu fais quoi, dans la vie ?

Depuis le début de l'année, je travaille chez Mekanik Sport. C'est très sympa. J'ai terminé mes études en juin dernier (BTS de management) et j'avais envie de bosser dans la moto...

#### Tu viens d'être opéré du genou...

Oui, il fallait en passer par là. J'en ai pour quatre à six mois... Et je vais devoir faire beaucoup de vélo !



#### DU JAUNE AU VERT...

**"Si j'ai passé un accord avec MotoShop 35, à Rennes, c'est surtout que cela s'avère nettement plus pratique pour moi en termes de circulation : pour rejoindre Elite Moto, à Cherbourg, je passais des heures au volant...". Ainsi s'explique un transfert du jaune au vert. Ah, les dessous d'une négociation rondement menée !**

# BRAKING®

POWER UNDER CONTROL\*

\* la puissance sous contrôle



**WORLD CHAMPION**  
**2007 MOTOCROSS MX1**  
Steve Ramon and Braking Batfly - Wave discs\*



\* Steve Ramon champion du monde 2007 en motocross MX1  
avec les pièces Batfly - Wave BRAKING

Tél.: 0821 000 555 • [www.bihr.eu](http://www.bihr.eu)

# Bihr

Signé Riton

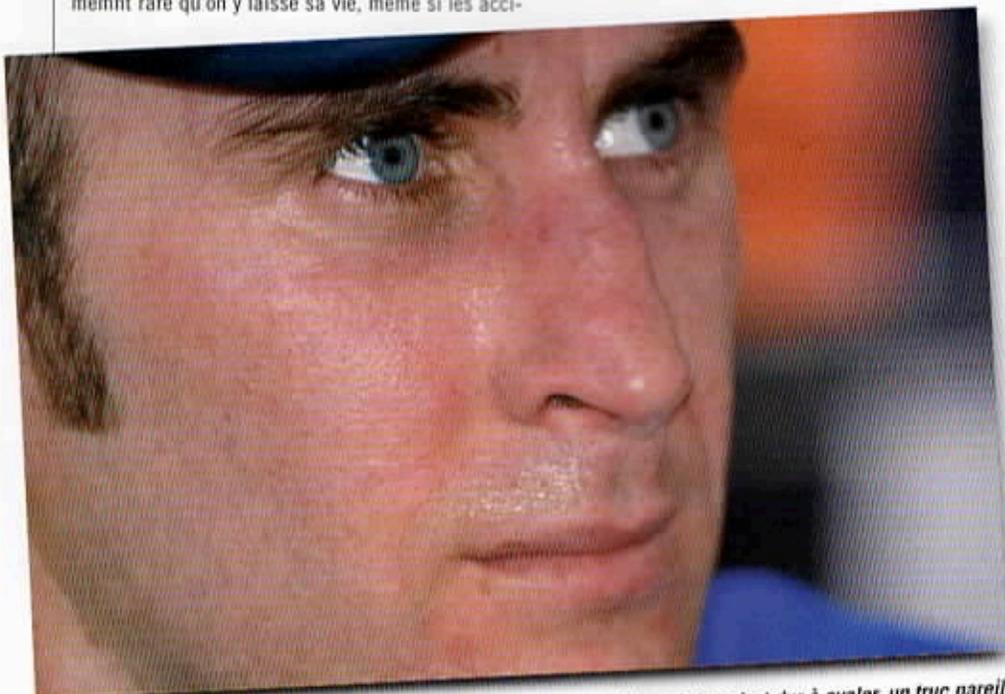
## Le motocross, sport ingrat s'il en est...

Carnet de route d'un reporter à travers notre beau pays de France, de long en large et en travers, de course en course... Awopbopalula-alopbamboom, comme dirait l'autre, ou bien encore «En route pour de nouvelles aventures» !

**A** mis du motocross, bien le bonjour ! On dit souvent que notre discipline favorite est "Un sport de riches pratiqué par les pauvres". Ça me paraît absolument vrai, en ce qui me concerne (méditez donc ça, si vous ne connaissiez pas...), mais là n'est pas mon propos du jour. Aux considérations économiques, je préférerai aujourd'hui m'en tenir à des notions plus "philosophico-médicales". Je veux parler des risques inhérents à ce sport : s'il est extrêmement rare qu'on y laisse sa vie, même si les acci-

Le MX est un sport difficile, parfois rebutant, ça, y'a pas à dire. Ce n'est pas le camarade Coppins qui dira le contraire, oh non. Pour ce qui est de "N'être guère dédommagé de sa peine", il peut en causer à bon escient, le Kiwi ! Il en connaît même un rayon, à l'heure qu'il est... Dans le genre personnage tragique, pourrait aller témoigner auprès des grands auteurs classiques. Est-ce que vous pourriez seulement vous mettre à la place de ce type deux minutes ? Depuis des années qu'il se bat, à longueur de saison, si loin de chez lui (la Nouvelle-Zélande, à part la planète Mars, on ne fait pas plus éloigné), à s'entraîner tout

tif seul et unique de devenir champion du monde, de décrocher un jour un titre mondial, ce sacré Graal qu'il est venu chercher de si loin, jusqu'en Europe et sans arrêt en virée à travers le vieux continent, de Zolder à Faenza, de Saint-Jean à Teutschenthal, de Namur à Liep, etc. Sans cesse et, tant qu'il ne parviendra pas à atteindre ce but, à décrocher cette fichue timbale, il recommencera, chaque année, tant pis s'il en a marre, sur le métier il remettra son ouvrage, jusqu'à ce qu'un jour, enfin, espère-t-il... Et voilà t-y pas que ce jour béni, il le touche enfin du doigt : Stefan Everts, sans aucun doute celui (même s'il y en a eu d'autres) qui lui a mis le plus de bâtons dans les roues ces dernières années et s'en est gavé, lui, de couronnes mondiales (dix ! Alors que le pauvre Josh, il n'en veut qu'une, lui, juste une, c'est pas demander la lune, tout de même ?), cet Everts, donc, prend sa retraite, ouf ! Et mieux que ça encore, il se barre en lui offrant sa place, la bonne, celle qui gagne à tous les coups, dans le meilleur team, sur la moto qui va bien, et tout, et tout... Bref, cette fois, il sent son heure arrivée, le gars de l'hémisphère sud et, effectivement, quand la saison débute, banco, il cartonne comme jamais. Gagne des manches, des Grands Prix, domine le reste du plateau, nickel, à son rythme et s'envole, inexorablement, vers cette fameuse consécration qu'il appelle de tous ses vœux depuis si longtemps... Quand vient l'heure du GP de République Tchèque, à Loket, fin juillet, onzième étape d'un championnat qui en compte quinze, il possède la modique somme de 445 points, contre 338 à son plus dangereux poursuivant, soit 107 unités d'avance, à quatre épreuves du but. Autant dire que c'est dans la poche ! Même si l'autre, le second (en l'occurrence Steve Ramon) gagnait toutes les courses restantes, il lui suffirait d'assurer des cinq-sixièmes places et ça le ferait quand même... Il serait champion du monde. Enfin ! Mais c'est là qu'entre en scène la fameuse théorie du chaos : un froissement d'ailes de papillon, en fait une bonne tôle en seconde manche, une épaule salement touchée et, adieu veaux, vaches, cochons... Terminé, même s'il ne le sait pas encore. Zéro point en Tchèque, out en Belgique et Grande Bretagne, trois GP blancs, la belle avance fond comme neige au soleil... De retour en Irlande, malgré tout son courage, c'est trop de souffrance, rien à faire, il doit s'y résoudre, il jette l'éponge : il ne



**C'EST LE SPORT...** Ouais et ce n'est même "que" du sport. N'empêche, c'est dur à avaler, un truc pareil. Pauvre Coppins ! En 2008, il va retourner au charbon et, malgré tout, tenter d'y croire à nouveau...

dents mortels existent, hélas, il est en revanche assez courant de constater des traumatismes plutôt sérieux résultant de chutes à l'entraînement comme en course, voire même des lésions graves et quelquefois irréversibles. Bref, non seulement c'est dur, ça demande son lot de sacrifices, qu'il s'agisse d'investissement physique et moral ou bien financier, mais en plus on se fait mal ! Et pourtant on adore ça... Sans doute le crossman moyen doit-il être un chouïa maso, aucun doute là-dessus. Car ce sport peut bien être le plus beau qui soit, faisant appel à des valeurs parmi les plus nobles de l'artillerie des sentiments humains, il est donc également, le mot est lâché, particulièrement ingrat. Chez Larrousse, ils l'ont bien compris, à croire qu'ils ont tous végété en Promo, les académiciens : "Qui ne dédommage guère de la peine qu'il coûte", ou encore : "Qui exige de gros efforts sans résultats appréciables", "synonymes : difficile, rebutant". Pas possible, z'ont raté la qualif' ou quoi, rue du Montparnasse ? Bien vu, en tous cas.

l'hiver dans des coins aussi gais que Lommel, à bouffer du sable encore et encore, avec juste un peu de boue pour changer, à mettre au point ses motos, tester, toujours tester et essayer de trouver la formule gagnante, se priver de tout, bouffer de la salade et boire de l'eau, faire des bornes de footing, de vélo et de la muscu, alors qu'il aimerait mieux, on s'en doute, passer du bon temps en famille, avec ses

**Une bonne tôle, une épaule salement touchée et adieu veaux, vaches, cochons... Terminé, circulez !**

potes, chez lui, avec tout ce qui fait son petit confort peinar, ses habitudes à lui, comme aller au bistrot, boire une bonne bière, fumer un clope, se coucher tard, roter sur son canapé devant la télé, ce genre de choses, tout ce qui donne du goût à la vie, quoi ! Mais non, lui il en bave, pas question de se laisser aller, il fait gaffe à tout, parce qu'il doit absolument être au top quand débute la saison. Avec pour objec-

sera pas champion, pas cette fois du moins. Ramon, tranquille, ramasse la mise. Terrible. Mais "C'est le sport", dit-on. Et bien sûr, remonté à bloc, sans doute, Josh va remettre ça l'an prochain. Alors qu'il pourrait rester tranquille chez lui, devant sa télé, par exemple... Anonyme, mais peinar. Comme tout le monde, quoi ! On se demande, hein, mais qu'ont-ils donc dans la tête, ces satanés crossmen ? ■



FAST. EASY. COMPLETE.

GAGNEZ EN PERFORMANCE ET FIABILITE.



BIELLES  
EMBIELLAGES COMPLETS

ARBRES A CONES  
PASTILLES DE SOUPAPES

BOIS ROULEMENTS DE BIPS OSCILLANTS,  
DE BILLETES DE RENVOI D'OPORTISSEURS,  
ET DE BOUES



## Souvenirs de vacances

Jolie carte postale de Sevlievo (Bulgarie) : on y voit le boss de l'Equipe de France, Olivier Robert, entouré de ses troupes, Valentin Teillet, à sa gauche, 3ème en 125, et les kids du 85, Jordi Tixier (3ème), Jason Clermont (5ème) et, à l'extrême-droite sur la photo, Robin Kappel (10ème).

## Trophée des Champions Motocross France

L'an dernier, l'épreuve, lancée tardivement, n'avait pu faire le plein. Elle avait été remportée par l'équipe locale, les Lorrains emmenés par Quentin Briclot et Mickaël Nicolas. Cette année, le 28 octobre sur le terrain des Buttes de Rozerieulles, haut-lieu du cross s'il en est, théâtre de plusieurs GP par le passé (le 125 en 1977 avait vu la domination du regretté Gaston Rahier devant Akira Watanabe, le 500 en 91, celle de "Bad" Brad Lackey, devant Hakan Carlqvist et André Malherbe...) le Trophée des Champions accueillera les meilleurs pilotes de toutes les Ligues de France, cette fois, dans trois catégories, Open (deux pilotes, un 125 et un 250/500), 85 Cadets-Minimes et même Kids 65/85, en démonstration. Sur un terrain préparé par nul autre que Daniel Péan, un rendez-vous de fin de saison à ne pas manquer, le grand retour de la "Coupe des As", en quelque sorte !

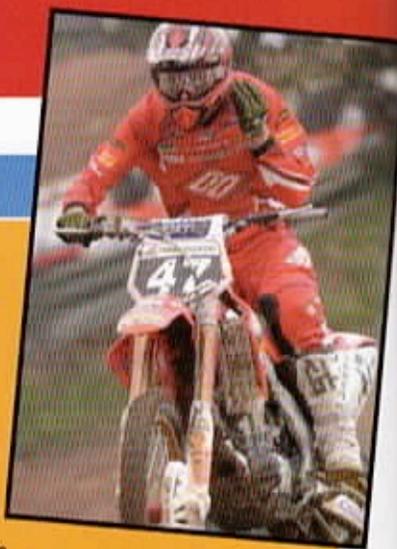


## GP

### Transferts

C'est l'une des grandes nouvelles dans le Landerneau du cross français, l'an prochain Pascal Leuret, finalement septième du MX2 (sa "vraie" place étant quatre ou cinq), roulera Suzuki. Intégré au Team anglais Swift, il disposera de motos étiquetées officielles, "bénites" par Suzuki-Geboers. De quoi poursuivre dans les meilleures conditions une carrière jusqu'ici rondement menée...

Le point de ce qu'on sait déjà... MX2 : Marvin et Mickaël Musquin se retrouvent chez Honda-NGS (où Jason Clermont roulera en EMX2), Anthony Boissière et Julien Vanni chez KTM-HDI, Jérémy Tarroux (avec peut-être Khounsith Vongsana, qui de toutes façons devrait a priori rester en orange) chez KTM-Silver Action, Steven Frossard et Greg Aranda chez Kawasaki-CLS (avec Loïc Larrieu en EMX2), Pascal Leuret chez Suzuki-Swift, Nico Aubin reste avec Yamaha-Ricci bien sûr, Xavier Boog toujours avec Yamaha-PSM et enfin Gautier Paulin a priori chez Honda-Martin. Pas trop de mouvement côté gros bras étrangers, sinon que Rui Goncalves rejoindrait le team KTM officiel... MX1 : Pela Renet lui aussi touché par la "jaunisse", émigre chez Suzuki-Teka, big team allemand, avec Marvin Van Daele, Sébastien Pourcel restant quant à lui fidèle à GPKR, où le rejoint Kevin Strijbos. Philippaerts chez Yamaha-Rinaldi avec Coppins, McKenzie Honda-CAS avec Brown, Priem KRT (ex-De Groot) avec Tanel Leok, De Dijcker Suzuki-Geboers avec Ramon, Nagl-Ratray KTM Red Bull, voilà...



## KTM Festival

Depuis quelques années, le KTM Festival, l'immense fête internationale des possesseurs de KTM, remporte un grand succès. Jusqu'à l'an dernier, l'événement avait lieu aux alentours proches de l'usine, à Mattighofen en Autriche. Cette année, il s'est exilé en Hongrie, sur le site du Hungaroring, le circuit qui accueille le Grand Prix

de Hongrie de Formule 1 dans les environs de Budapest. Là, 1200 KTMistes ont pu s'en donner à cœur-joie, qu'ils soient crossmen, enduristes, supermotards ou même pilotes de vitesse, en présence des officiels de la marque et tester les modèles '08. Orange power !



## Nicolas Charlier vice-champion de Suisse

La finale de l'Elite suisse a été âprement disputée et Nicolas Charlier (KTM) a eu beau remporter sa troisième épreuve d'affilée, il n'a pu revenir qu'à quatre petits points de Patrick Walther (Yamaha), qui s'impose donc finalement au palmarès des Swiss Masters MX2. En MX1, le champion est

## LET'S GO !

### Coupe de l'Avenir à Angreau

Depuis plusieurs années, Joël Robert se décarcasse pour relancer la Coupe de l'Avenir, cette grande épreuve de fin de saison réservée aux moins de 21 ans disputée par équipes nationales, destinée à faire découvrir les stars de demain. Rappelons que dans les années 70 les plus grands sont passés par là, les (Harry) Everts, Noyce, Malherbe... Ça se passe à

Angreau, à quelques centaines de mètres de la frontière française à peine, le 7 octobre et, cette année, les 85 sont aussi au programme.

### SX de Marseille

Le traditionnel Supercross de Marseille organisé par l'ami Maya aura lieu les 26 et 27 octobre, il sera le cadre, outre l'épreuve Nationale-Inter, de la finale du championnat de France 85 Espoirs. A voir !

### Sables : Berck pour commencer !

La saison des courses de sable démarre bientôt : le 14 octobre pour être précis, avec l'immanquable Beach-Cross de Berck-Plage, qui en est déjà à sa quatrième édition. Et, comme Fred Lemeunier et son équipe, avec la municipalité de Berck, ne font pas les choses à moitié, ils ont convié (et reçu l'assurance de leur participation) le nouveau

**ANGREAU COUPE DE L'AVENIR**  
6 et 7 OCTOBRE 2007  
au profit de l'association

Coupe des Nations pour Pilotes de moins de 21 ans  
et la Coupe de l'Avenir 85cc

**MOTOCROSS INTERNATIONAL**  
www.motocross-pays.be

champion du monde MX1 Steve Ramon, l'un des rois du sable flamands, et Marc De Rouver (l'on évoque aussi la venue de Ken De Dijcker et de Seb' Pourcel)

à se mesurer aux spécialistes des plages que sont Arnaud Demeester et Timotei Polisek. Une épreuve originale, à ne surtout pas manquer !

CHALLENGE  
THE LIMITS.

La voie la plus rapide passe par les extrêmes. Seul celui qui persévère quand tous les autres abandonnent rend l'impossible possible. Quelle que soit votre ambition: avec l'huile MOTOREX c'est gagné. Motorex c'est 12 titres de champion du monde, 3 litres de vice-champion en 2006.

**MOTOREX**  
Oil of Switzerland



**Bihr**