TOUT pour le **CAMPING**

A. BERNARD

103, Cours Briand - Téléphone 20.23

CHARLEVILLE

LE PLUS IMPORTANT PROFESSIONNEL DU CAMPING

Concessionnaire des Meilleures Marques Françaises

DEPOSITAIRE EXCLUSIF POUR LES ARDENNES
DE LA VERITABLE TENTE
« MIMI PINSON »

SPORTS
Camping

Claude **SCHWARTZ**

17. avenue J.-Jaurès
CHARLEVILLE

Exigez

ALASKA

Le bon chocolat glacé

Glaces **MARTINEZ**

CHARLEVILLE - Téléphone : **31.15**

SPÉCIALITÉS POUR COMMUNIONS, BANQUETS, NOCES

Dessert original, fin et agréable

VETEMENTS DE QUALITE
pour . . .

- LA VILLE
- LE SPORT
- LE TRAVAIL
- LA CHASSE

Manteaux - Vestes de cuir
Vestes - Combinaisons en CORDOUAL pour Motocyclistes

BOUVIER-CARTIER

15, Avenue d'Arches - MEZIERES

RAYON SPECIAL DE VETEMENTS SUR MESURES
Dépositaire du véritable " SPORTEX "

Pour tous vos achats de

JEUX, JOUETS, SPORT, MATÉRIEL DE CAMPING

Louis OLIVIER — 6, Avenue Jean-Jaurès, 6 — **CHARLEVILLE** - Tél. 20-11

Le Spécialiste du TRAIN ÉLECTRIQUE

Numéro 107
MARS - AVRIL 1956

Que vous soyez

MOTARD... **ou non**

un bon accueil vous sera toujours réservé au

MODERN' HOTEL

30, Avenue Général-Leclerc

CHARLEVILLE

TÉLÉPHONE 34-55

Réglementation du transport des personnes sur les deux roues

Le J.O. du 26 avril 1956 publie l'arrêté suivant du Secrétaire d'Etat au Travaux Publics, aux Transports et au Tourisme :

ARTICLE PREMIER. — Sur les motocyclettes, vélomoteurs, cyclomoteurs et cycles (avec ou sans side-car ou remorque arrière) est interdit le transport d'enfants ou de personnes si ces véhicules ne sont pas pourvus d'un siège par passager, aménagé de telle sorte que la manœuvre du guidon et la visibilité du conducteur soient absolument libres et que la stabilité du véhicule soit assurée. Notamment sont interdits le transport d'enfants ou de personnes portées par le conducteur ou placés à califourchon devant lui ou derrière lui sans dispositif spécial ou placés dans la position dite « en amazone », ainsi que le transport d'un chargement susceptible de déséquilibrer le véhicule.

ART. 2. — Est interdit le transport de plus de deux passagers sur les cyclomoteurs et sur les cycles et de plus de trois passagers sur les cyclomoteurs et cycles dits tandems. Tout enfant de moins de cinq ans devra être placé dans une corbeille ou siège muni de courroies d'attache et solidement fixé au véhicule et répondant aux prescriptions de l'article 1er du présent arrêté.

ART. 3. — Il est interdit de transporter sur une motocyclette ou sur un vélomoteur, non pourvu de side-car ou de remorque arrière, plus de deux passagers.

Si la machine est pourvue d'un side-car ou d'une remorque accrochée à l'arrière, le nombre total des passagers ne doit pas excéder trois, à moins que le véhicule n'ait été spécialement aménagé pour le transport de plus de trois passagers.

ART. 4. — Pour l'application des dispositions du présent arrêté, l'expression « passagers » s'entend de toutes les personnes transportées par les véhicules, y compris les enfants de tout âge et le conducteur.

BAR DE L'AUTO

CHARLEVILLE TÉL. 32.33.28

SON RESTAURANT - SA CUISINE - SA CAVE - SON BAR

Direction : **A. Lasseur** (Chef de Cuisine)

ETS BOUR

6, Boulevard des Deux-Villes, CHARLEVILLE - Tél. 44-55

FROID - CHAUFFAGE - MACHINES A LAVER

TOUTES LES GRANDES MARQUES :

BRANDT - THERMOR - LAVIX

PIED SELLE - St-NICOLAS - FAURE - ARTHUR-MARTIN

BRACHET-RICHARD

Réfrigérateur "FRANXTON", à groupe compresseur garanti 5 ans

Ensemble SCOOTER

Vêtements Cuir

Ets COURTOIS

Rue de la Résistance

Charleville

Dépositaire

MACOMBYNN

ROCROI

MOTO-CROSS INTERNATIONAL

3e CIRCUIT DES REMPARTS

organisé par

LE SYNDICAT D'INITIAT...

L'U. M. ...RDENNES

DIMANCHE 29 JUILLET 1956

Si nous parlions Cross !

Vous faites aujourd'hui connaissance avec notre nouvelle piste ; vous pensez très justement : les remparts sont faits pour le cross.

Et c'est vrai. Les pentes et contre-pentes, la première et deuxième enceinte, n'ont plus maintenant qu'une utilité toute pacifique et sportive, et nombreux sont les dirigeants de Clubs qui nous ont souligné la chance de posséder un pareil circuit.

Pour tirer le maximum de ce terrain, de ses difficultés, il nous fallait nous assurer l'élite du cross européen ; suivant nos habitudes et après vous avoir présenté l'an dernier DRAPPER (qui fut champion d'Europe la semaine suivante), EKINS, DONNAY, etc., nous avons cette année tenu à réunir à Rocroi, les tout premiers crossmen du moment. Quatre Champions Nationaux en 1955-56 : WARD, Champion d'Angleterre ; BAETEN, Champion de Belgique ; EDWARDS, Champion d'Australie ; WUSTENHAGEN, Champion d'Allemagne, nous n'osons pas faire de pronostics mais R. KLYM est actuellement largement en tête du Championnat de France.

Geoff WARD, coureur d'usine B.S.A. mène au classement du Championnat d'Europe et le circuit de Rocroi semble être particulièrement à sa main.

Leslie ARCHER, vainqueur du Grand Prix de France à Rouen, est un peu l'enfant terrible du moto-cross ; pour lui, pas d'obligation de participer aux épreuves officielles du championnat, non, il court où il veut, sur le circuit qu'il a choisi et il y fait toujours le maximum.

CHENEY, sur Norton, complètera l'équipe d'Angleterre.

René BAETEN, pilote officiel F.N., l'homme qu'il y a deux ans, au Grand Prix de Belgique à Namur, s'effondra littéralement dans la boue et qui avait battu MINGELS, LELOUP, STONEBRIDGE, NILSON, etc.

M. VAN HOUT, Directeur du service course F.N. était là ; il a engagé BAETEN et lui a confié le soin de venir défendre ses couleurs à Rocroi. F.N. a déjà gagné deux fois en 1954 avec Victor LELOUP ; en 1955 avec Lucien DONNAY et une victoire à Rocroi est une sérieuse référence.

Lucien DONNAY, 3e en 1954, 1er en 1955, est l'habitué des Remparts et aujourd'hui il ne sera sûrement pas loin du premier.

Jan ROMBAUTS, lui, fut désigné par la F.M.B. ROMBAUTS vient de gagner deux fois consécutives en Belgique, devant tous les as belges et étrangers, la première fois on a dit victoire heureuse de ROMBAUTS, la seconde fois, on a modifié le ton, et on parle de victoire étonnante de facilité, alors ?

(suite page 12)

CORDONNIER, notre recordman du tour sera une fois encore au départ et certainement en bonne place à l'arrivée.

Ron EDWARDS, vous ne le connaissiez pas, vous ne l'avez jamais vu, et pour cause, il nous vient tout droit d'Australie, paré du titre officiel, sur une B.S.A. 56 ; ce sera le grand X de notre réunion.

WUSTENHAGEN, lui, vous est bien connu, il fit l'an dernier une course toute de régularité et termina en très bonne place ; depuis il a gagné le Championnat d'Allemagne.

Et nous en arrivons à l'Equipe de France : les deux frères KLYM, VOUILLON, CHUCHART ; il n'était pas possible de mieux sélectionner.

Robert et René KLYM représentent régulièrement la France dans les Grands Prix étrangers. VOUILLON, c'est notre premier Français de l'an passé, et CHUCHART, c'est le Champion des Flandres, le Ch'timi qui bagarrera, qui accrochera, qui fera tout avec ses camarades pour faire le mieux possible et... qui sait...

Une ville bien vivante...
-: ROCROI :-

En avril 1954, un Syndicat d'Initiative est né à Rocroi. Rocroi, la vieille cité de Condé, la ville paisible par excellence, la ville où, disait-on, il ne se passe jamais rien.

Depuis cet avènement, il est heureux de constater que Rocroi, en deux années seulement, est devenue une ville bien vivante. Oui, bien sûr ! Il y a encore beaucoup à faire, et d'autre part il est bien difficile d'apporter satisfaction à tous.

Néanmoins il est certain que le Syndicat est parvenu déjà, dans la mesure de ses moyens, à réaliser une grande partie de son programme.

Le développement du tourisme dans notre région, constituant avec celui du commerce, les deux principaux buts de son œuvre, le Syndicat s'est attaché principalement à l'organisation de manifestations importantes telles que la Cavalcade du Grand Condé et le Moto-Cross qui attirent chaque année dans nos murs plusieurs milliers de spectateurs.

Si les événements actuels d'Algérie n'ont pas permis cette année, la commémoration de la victoire du Grand Condé, le Moto--Cross par contre revêt une importance considérable. En raison même de cette importance et pour répondre aux sévères conditions d'homologation des pistes en vue des compétitions internationales, un nouveau circuit vient d'être aménagé.

Rocroi a connu aussi, le 5 juillet dernier, le Tour de France et son immense caravane.

Il reste, c'est évident, encore bien des choses à réaliser, mais comme le dit si bien le dicton : « Paris ne s'est pas fait en un jour ». Et notre Syndicat d'Initiative n'a que DEUX ans !

Maître Charles LEFEBVRE,
Président du S. I. de Rocroi.

L'Union Motocycliste des Ardennes, fondée en 1927, a pour objet principal la pratique du sport motocycliste sous ses diverses formes : épreuves de compétition, de régularité, de tourisme, qui se manifestent par des courses de vitesse sur route ou sur piste, par des courses de moto-cross, par des circuits de régularité, par des sorties touristiques, par des épreuves diverses : trials, gymkanas, fêtes locales où la motocyclette (et ses dérivés : side-cars, vélomoteurs, scooters, etc.) joue le rôle essentiel.

Les fondateurs de l'U.M.A., dont certains furent, avant la guerre de 1939, de brillants coureurs, s'étaient spécialisés dans les courses de vitesse sur route, sur piste et en côte et leurs exploits ou leurs records sont encore dans la mémoire de ceux qui sont nés au début de ce siècle.

Après l'éclipse obligatoire due aux hostilités de 1939 à 1945, l'U.M.A. dont le nombre d'adhérents croissait dans des proportions imposantes, reprenait peu à peu son activité et se remettait « en course ».

Les épreuves de vitesse, les sorties touristiques, les excursions étaient à nouveau mises sur pied et, depuis quelques années, la compétition prenait un nouvel essor.

C'est ainsi qu'à côté de la course de côte de St-Laurent, de la course sur piste, au Stade de Charleville, qui fut toujours un succès, de la course de vitesse dans Charleville, des épreuves touristiques annuelles, on vit apparaître le « Circuit de Lonny-Cliron-Renwez », épreuve de vitesse destinée à remplacer la course en ville. Puis ce furent des trials, sport neuf en Ardenne, qui furent organisés dans une dizaine de localités différentes du département. On vit encore naître le « Circuit de Régularité des Ardennes », épreuve où, depuis quatre ans, une centaine de motocyclistes sillonnent les routes ardennaises, de jour et de nuit, sur un parcours variant de 600 à 800 km, à une moyenne imposée selon la cylindrée, attirant sur leur passage des milliers de curieux et de sympathisants. Enfin, depuis trois ans, un sport nouveau, répandu seulement dans quelques villes de France, a fait son apparition dans les Ardennes, sur le Plateau de Rocroi, où les fortifications dues à Vauban se prêtent admirablement à l'organisation du moto-cross. Il a suffi de voir, en 1955 notamment, les luttes épiques qui se déroulèrent sur les buttes des remparts, de constater l'enthousiasme des spectateurs dont les cris s'étranglaient sous l'émotion du spectacle, pour inciter les organisateurs du moto-cross de 1956 à faire un effort nouveau en faveur de l'épreuve mentionnée dans ce programme, effort qui sera certainement récompensé par les applaudissements du public, définitivement conquis par ce genre de compétition.

En rappelant qu'elle est la seule société motocycliste des Ardennes officiellement déclarée et régulièrement reconnue par les pouvoirs publics et par la F.F.M., l'Union Motocycliste adresse à tous, coureurs, spectateurs, organisateurs, ses amitiés sportives et ses souhaits cordiaux pour le succès du 3e MOTO-CROSS DE ROCROI.

Maître Pierre PIOT,
Président de l'U.M.A.

POUR BOIRE FRAIS...
HOTEL-RESTAURANT DE LA GARE
POUR BIEN MANGER...
HOTEL-RESTAURANT DE LA GARE
Tél. 32 ROCROI

SERVICE PERMANENT
DE DEPANNAGE
Réparation de tous véhicules
GARAGE COCHE
Rue de France
ROCROI
Tél. 38 TAXI Tél. 38

- Programme -

de 9 heures à 11 heures :

ESSAIS OFFICIELS.

14 heures :

Première Manche
du GRAND PRIX DE LA VILLE DE ROCROI
(Internationaux, 12 tours)

Première Manche
du MATCH FRANCE-BELGIQUE
(10 tours)

Deuxième Manche
du GRAND PRIX DE LA VILLE DE ROCROI
(Internationaux, 12 tours)

15 minutes de repos

Record du Tour par les 10 premiers Internationaux

Deuxième Manche
du MATCH FRANCE-BELGIQUE
(10 tours)

FINALE DU GRAND PRIX DE ROCROI
(Internationaux : 15 tours)

Vous trouverez . . .
LES MEILLEURS VINS ET SPIRITUEUX DU PLATEAU
chez
Abel HUET
Place A.-Briand - ROCROI - Tél.: 56
De la Qualité **GROS ET DETAIL** **Des Prix**

Nº	NOM	MARQUE	NATIONALITE
1.	WUSTENHAGEN	Matchless	Allemagne
2.	EDWARDS	B.S.A.	Australie
3.	ARCHER	Norton	Angleterre
4.	WARD	B.S.A.	Angleterre
5.	CHENEY	Norton	Angleterre
6.	BAETEN	F.N.	Belgique
7.	DONNAY	F.N.	Belgique
8.	ROMBAUTS	B.S.A.	Belgique
9.	CORDONNIER	B.S.A.	Belgique
10.	KLYM Robert	B.S.A.	France
11.	KLYM René	B.S.A.	France
12.	VOUILLON	B.S.A.	France
13.	CHUCHART	B.S.A.	France

FRANCE-BELGIQUE

Nº	NOM	MARQUE	NATIONALITE
1.	ROBERT	B.S.A.	Belgique
2.	GILLES	Saroléa	Belgique
3.	DUBOIS A.	Matchless	Belgique
4.	LECHARLIER	B.S.A.	Belgique
5.	VAN DEN EYNDE	B.S.A.	Belgique
6.	FARVACQUES	B.S.A.	Belgique
7.	DUBOIS F.	B.S.A.	Belgique
8.	MELIN	B.S.A.	France
9.	ANCEL	B.S.A.	France
10.	LHOMME	B.S.A.	France
11.	LEBEL	B.S.A.	France
12.	VERAHGE	B.S.A.	France
13.	MARIANI	B.S.A.	France
14.	ROUSSEAU	Vélocette	France

MOTOCYCLISME

Le Comité de l'Union Motocycliste
des Ardennes
présente à tous ses Adhérents et à tous ses Sympathisants, ses meilleurs vœux pour l'Année 1957

A l'Assemblée Générale du 18 novembre 1956, notre Président Pierre Piot, nous faisait part de son intention de quitter provisoirement son Poste de Président, notre « Patron » et Ami, se trouvant très fatigué et devant prendre du repos.

Sur l'insistance du Comité, notre Président Pierre Piot acceptait de rester parmi nous et de prendre la direction de la Commission Technique pour l'année 1957. Nous souhaitons vivement le voir reprendre son poste, à la tête de notre Société, pour laquelle depuis plusieurs années, il s'est dépensé sans compter.

Son absence, à la tête de l'Union Motocycliste des Ardennes, ne sera pas complète, étant donné qu'il s'est offert, vu son attachement au sport motocycliste, de nous seconder dans toutes nos futures manifestations.

Monsieur le Président de la Commission Technique, veuillez donc accepter nos vifs remerciements, ainsi que Madame Piot qui se dévoue sans cesse pour notre Société.

Au cours de l'Assemblée Générale, ont été élus et réélus :

MM. Aubry, Balle, Couvreur, Estier, Gilles, Guillon, Hanus, L'Hote, Malicet, Morceaux, Olivier, Royer, Silbon, Zarde.

Lors de la Réunion suivante, les nouveaux élus ont formé leur Comité de Direction, ce qui a donné les résultats suivants :

— Président : Guy Moreaux.
— Vice-Président : L'Hote et Louis Olivier.
— Secrétaire : M. Royer.
— Secrétaire Adjoint : M. Gilles.
— Trésorier : Yvan Balle.
— Trésorier Adjoint : S. Hanus.
— Membres du Bureau : MM. Estier et Couvreur.

Ce même jour, MM. les Motocystes ont accepté de former une Commission technique. Tous les marchands de motocycles du département y ont une place. Cette Commission a pour Président : M. Pierre Piot.

La première organisation du nouveau Comité, fut le Bal du 1er décembre 1956, aux Salons de l'Hôtel de Ville de Mézières. Ce bal connut un vif succès. Pour une fois, les dévoués qui assurent habituellement un poste lors des épreuves de vitesse et de régularité, ont pu se divertir.

Quelques lignes sur l'activité de l'Union Motocycliste des Ardennes, au cours de la saison 1956 :

« La première manifestation. — Le trial de Signy-le-Petit, connut, malgré le manque de concurrents un gros succès sportif. M. Schouler, Secrétaire de Mairie et quelques dévoués de Signy, nous ont aidés à mener à bien cette épreuve.

« La deuxième manifestation. — Le trial de Rocroi eut lui aussi son succès. Cette épreuve fut organisée avec l'aide du Syndicat d'Initiatives.

« La troisième manifestation. — Les 21 et 22 avril 1956, furent marqués à notre calendrier par le Circuit des Ardennes de Régularité. Une centaine de concurrents, sur 800 kms de routes nationales et autres... ont disputé cette épreuve qui est tout à l'honneur de l'U.M.A. Malgré l'effort que demande une telle épreuve, tant sur le plan administratif que sur le plan technique, c'est avec joie que nous verrions tout prochainement, se dérouler ce circuit, si toutefois, nos malheureuses machines mises au régime... ces derniers mois, peuvent retrouver leurs « menus » habituels.

« La quatrième manifestation. — Participation de l'U.M.A. au VIe Circuit d'Audax, 10 juin 1956. Circuit organisé par le Moto-Club Chatillonnais qui avait retenu Charleville comme plaque tournante de son épreuve. Malgré une pluie torrentielle qui a duré toute la nuit, le Siège de l'U.M.A. connut la fièvre des grands jours.

Quelques concurrents Ardennais d'une Ecurie... bien connue terminèrent cette épreuve (600 kms sous la pluie). L'U.M.A. se serait peut-être vue attribuer le challenge à la première équipe civile, si tous les courreurs n'avaient pas attendu, pour prendre le départ, l'arrivée du soleil...

« La cinquième manifestation. — La Kermesse Motocycliste, 15 juillet 1956. Cette nouvelle réunion comprenait : Diverses attractions, Gymkana, Courses sur cendrée pour motos et side-cars, offrant le divertissement aussi bien aux concurrents qu'aux spectateurs. En soirée, les amateurs de la danse purent goûter aux délices du Bal champêtre dans le charmant cadre du Square Bayard. Le clou de cette journée fut le rondeau final dans le passage de l'Anneau de feu.

« La sixième manifestation. — Le 29 juillet 1956. Sur le plan, cette fois International, s'est déroulé le Moto-Cross du Circuit des Remparts. Là, l'U.M.A. et le Syndicat d'Initiatives de Rocroi qui se dépense sans compter pour la bonne marche de cette épreuve, firent goûter aux amateurs de moto-cross une belle part du gâteau par le nouveau circuit. Tout au long de l'après-midi, les grands as internationaux se disputèrent les places d'honneur. Un Français remporta pour la Première Fois la victoire sur les Remparts de Rocroi. Vous souvenez-vous de lui... Chuchart.

Les Dirigeants du Syndicat d'Initiatives nous ont affirmé dernièrement que de grandes modifications seraient apportées sur cette piste pour la rendre encore plus spectaculaire.

Au cours de la saison, l'U.M.A. a apporté son concours à la Journée des Vieux Travailleurs de Nouzonville.

Malheureusement, deux épreuves inscrites au Calendrier 1956 ne purent se dérouler, la première étant la Course sur Piste. Elle ne put être réalisée, la réfection du stade... ayant entrainé la démolition particlle de l'anneau de ciment. Nous espérons que l'année 1957 verra celui-ci reprendre ses formes.

Le Circuit de Lonny fut ajourné, la date retenue concordant avec le 350e anniversaire de Charleville. Le Comité de l'U.M.A. avait demandé à la Fédération Française de Motocyclisme une nouvelle date. Mais, l'inscription de ce circuit comme « épreuve qualificative » au Championnat de France des Conducteurs nous empêcha d'obtenir satisfaction. Souhaitons pour cette nouvelle année, que l'U.M.A. soit plus favorisée.

Malgré sa malchance, l'U.M.A. fut récompensée par le succès d'un de ses pilotes. Nous vous citerons Lambolley,

qui se vit attribuer le titre de « Champion de France », bien mérité d'ailleurs, en catégorie 500 cm3 « Nationaux ». L'U.M.A. lui adresse toutes ses félicitations, beaucoup de Clubs, sans doute, aimeraient compter parmi ses membres actifs un tel pilote.

Parmi ses « Motards » bien connus, l'U.M.A. est heureuse de retrouver dans la vie civile « Pierre Piot » junior, libéré tout dernièrement de son service militaire (prolongé) au 601 G.C.R. (Groupement motocycliste de l'Armée) où notre « Pierrot » a su, de nombreuses fois, faire briller le nom de l'U.M.A.

Lors de la réunion de la F.F.M. à Paris, les dates suivantes pour le calendrier 1957 ont été retenues :

— Le 14 avril 1957 : Circuit des Ardennes de Régularité Catégorie Nationale.

— Le 26 mai 1957 : Courses de vitesse au vélodrome de Charleville (Catégorie Nationale).

— Le 30 juin 1957 : Circuit de Vitesse. 3e Prix J. Rolland (Catégorie Nationale).

— Le 14 juillet 1957 : Moto-cross et Side-car. Catégorie Internationale. Circuit des Remparts à Rocroi organisé avec le Syndicat d'Initiatives de Rocroi.

Nous ne voulons pas terminer la rétrospective 1956, sans vous rappeler les noms des pilotes qui surent se distinguer au cours de la saison :

PALMARES

Trial de Signy-le-Petit.

Catégorie 125 cm3 : 1er Werner Philippe (U.M.A.).
175 cm3 : 1er Maitrehut Raymond (U.M.A.).
Cross : 1er Rousseaux Bernard (U.M.A.).
Classement Général : 1er Maitrehut Raymond (U.M.A.).

Trial de Rocroi.

Catégorie 125 cm3 : 1er Desmoulin (U.M.A.).
175 cm3 : 1er Tourte Henry (U.M.A.).
Cross : 1er Rousseaux Bernard (U.M.A.).
Classement Général : 1er Tourte Henry (U.M.A.).

Circuit des Audax.

MM. Pihet, Soibinet et Cachart (U.M.A.).

Gymkana (Course sur cendrée).

Catégorie 125 cm3 : 1er Cocu André (U.M.A.).
175 cm3 : 1er Werner Philippe (U.M.A.).
250 cm3 : 1er Rousseaux Bernard (U.M.A.).
500 cm3 : 1er Guillon Lucien (U.M.A.).
Side-Car : 1er Desaivres, avec comme passager R. Pihet.

Coupe du Moto-Hall.

1er Suray.

Moto-Cross :

Match France-Belgique.

1er Ancel (France).

Internationaux.

1er Chuchart (France).

UN CONSEIL... N'oubliez pas votre cotisation 1957 qui reste fixée à 350 francs.

Pilotes. — Adressez-nous, dès maintenant vos demandes de licences 1957. Vous trouverez les imprimés nécessaires à notre Siège. Café Boulandet, Place Ducale, Charleville.

Circuit des Ardennes.

Catégorie 125 cm3 : 1er Stévenin (U.M.A.).
175 cm3 : 1er Leroy Marceau (U.M.A.).
250 cm3 : 1er Potherean (Moto Sport Nancéien).
350 cm3 : 1er Guillaume (Moto Sport Nancéien).
500 cm3 : 1er Laurent Henri (Gend. Mobile).
750 cm3 : 1er Beyaert (2e Légion Gendarmerie).
Classement Général : 1er Leroy Marceau (U.M.A.).

Critérium.

Catégorie 125 cm3 : 1er Cocu André (U.M.A.).
175 cm3 : 1er Vallée Luc (U.M.A.).
250 cm3 : 1er Froussart Michaël (U.M.A.).

- EN GUISE DE CONCLUSION PROVISOIRE -

-0-

C'est à l'aube de l'année 1957 que s'arrête ce SCRAPBOOK consacré aux "ANNEES BITUME". Les raisons en sont multiples :

. Administratives tout d'abord : les épreuves sur route, interdites dans les villes depuis 1954, par décision ministérielle, vont l'être aussi sur la piste en 1959 suite à un terrible accident en Vendée,

. Financières ensuite : bien que très poulaire, le circuit de LONNY se révèle chaque année nettement déficitaire. Motif, la plus grande partie des spectateurs passent à travers champs pour ne pas payer leur entrée. La dernière édition a eu lieu en 1958,

. Sportives aussi : avec l'arrivée du moto cross de ROCROI, son accession au niveau international et l'explosion de cette discipline, tant en France qu'en Belgique, presque tous les licenciés ardennais vont se tourner vers les disciplines vertes, plus proches et moins coûteuses,

. Historiques même : depuis l'origine, un club a eu le monopole dans le département. Il s'agit de l'Union Motocycliste des Ardennes, née le 11 novembre 1927 après la dissolution du Moto Club Ardennais. Cependant, en 1956 se crée l'AMS (Amicale Sportive Sedanaise), puis en 1961, René PIHET démissionne de l'UMA avec COUVREUR, FALALA, GUILLON et ZENARD. Ils créent alors le CMCMC (Cyclo Moto Club de Mézières Charleville),

. Logiques enfin, car je dois bien l'avouer, l'ultime cause de l'arrêt de cet ouvrage est beaucoup plus cartésien. En 1957 les pages moto disparaissent de la revue de l'ACA. Me trouvant privé de matières premières, il me faudra donc entreprendre de nouvelles recherches pour pouvoir continuer ce récit.

A vous de décider si cela en vaut la peine !

Du même auteur :

- AVEC QUELQUES MAUX ....
  Poèmes - 1988 - 180 pages

- QUE DEMANDE LE PEUPLE
  Dessins de V. PONCELET - 1990 - 115 pages

- MAI 68 A TRAVERS LA CFDT
  SCRAPBOOK - 1993

A paraître :

- FIENTE (Suite de AVEC QUELQUES MAUX...)

- LE PEUPLE EN REDEMANDE (Suite de QUE DEMANDE LE PEUPLE)

Etude :

- HISTOIRE DES CHAMPIONNATS DE FRANCE DE MOTO CROSS
  de 1949-1980 - 1981 - 25 pages

- L'UNION MOTOCYCLISME DES ARDENNES de 1947 à 1985 - 40 pages

En projet :

- SCRAPBOOK DU SPORT MOTO DANS LES ARDENNES
  TOME 1 - Les années héroiques 1923-1939
  TOME 3 - Les années ROCROI 1957-1980
  TOME 4 - Les années Loisirs 1981-199..

Réalisé en profit du Comité Départemental de Motocyclisme

Imprimé par nos soins