

MOTOCYCLISME

LE 38^E SALON DE LA MOTO

VU PAR UN MOTARD

Sans chercher à vouloir jouer les Cassandre, et avec la modestie qui nous est coutumière, il faut cependant reconnaître que les pronostics émis il y a un an n'étaient pas trop éloignés de la vérité. En effet, si les « 3 grands » ne sont pas tous passés au scooter, du moins actuellement, deux de nos plus importants constructeurs ont brillamment riposté à l'offensive italienne. Terrot présente un joli scooter utilitaire 100 cm³, 2 temps, 2 vitesses. Il semble que cet engin soit surtout réservé au trafic urbain.

Motobécane, lui, équipe un scooter de grand luxe de son bloc moteur 125 cm³, 4 temps, bien connu. D'après les constructeurs les chaînes seraient prêtes à démarrer et les premières machines livrables au printemps.

D'autres scooters français présentent un réel intérêt. Mais il s'agit là surtout de prototypes et à part Bernardet et A.G.F., ne sont pas encore passés à la grande série.

Le préambule de cet article pourrait faire croire au déclin du vélomoteur et de la moto. Il n'en est rien, car la clientèle du scooter est toute différente.

Pour celui qui cherche la tenue de la route et la performance alliée à l'économie, le vélomoteur et la moto restent les rois du jour.

Les modèles nationaux ne diffèrent guère apparemment de ceux de 1950. Cependant les constructeurs ont travaillé. Voyez le nouveau sélecteur 3 vitesses de Peugeot, la fourche télescopique de la Motobécane 125 latérale, la roue à broche de la Gnome-et-Rhône, la suspension Grégoire de la Monet-Guyon, le nouveau cadre de la Guiller et si l'effort de nos ingénieurs n'est guère visible pour le profane, les connaisseurs eux savent le reconnaître.

Peu de grosses cylindrées françaises. Dans cette catégorie, nous ne sommes vraiment pas armés pour lutter contre l'étranger, et dès que le motard cherche une 350 c ou 500 c de performance, il doit aller se faire habiller à Birmingham... ou à Turin. Là il est évident que la facture sera fonction du change.

Et le cyclomoteur ? Il faut dégager ici les raisons du passage des constructeurs de cycles à la motorisation. Il est un fait certain, la bicyclette n'a plus la cote, et à part une clientèle de jeunes gens et de sportifs, tous aspirent à la bicyclette motorisée. Aussi, sur tous les stands de vélos, les cyclomoteurs trônent-ils au premier plan. Certaines réalisations sont particulièrement heureuses, mais ne semblent pas toujours tenir compte du pouvoir d'achat de la masse. Là, Mobyette et Solex, dans l'ordre d'importance de production tiennent une place solide. Voici un troisième larron : Peugeot présente sa jolie Bima. Cette marque qui dispose également de moyens industriels puissants ne semble pas avoir trouvé exactement sa formule. La multiplicité des modèles mis successivement en fabrication prouverait-elle une certaine réticence à vouloir s'engager à fond.

D'autres modèles, munis de pédales, d'une cylindrée de 70 à 100 cm³ et rentrant de ce fait dans la catégorie vélomoteur, rappellent étrangement nos « pétrolettes » de 1932-33. Cette classe intermédiaire chercherait-elle à s'imposer ? Seul l'avenir nous le dira...

A VOUZIERS...

vous êtes assuré d'un bon accueil à

L'HOTEL DE LA VILLE DE RENNES

Tél. 30

SALLE DE RESTAURANT

EN EGRENANT LES SOUVENIRS...

Il y aura bientôt trente ans, le 24 décembre 1922, un groupe d'une trentaine de sportifs ardennais se réunissait pour former au sein de l'A.C.A., une section motocycliste qui prit le nom de Moto-Club Ardennais, premiers fondateurs de l'U.M.A. Rappelons les noms de ces mordus dont quelques-uns vous sont toujours familiers :

Eugène Richard, Promeprat, Raymond Tykoczinski, Albert Roger, Pouillard, Menu, Charles Jacquemin, Vandebosh, Wehrung, Georges Chocmel, Croisy, Albin, Jean Herbulot, Henri Munch, Vonner, Cart, Pierre Moreaux, notre dévoué chronométrier.

Certains nous ont, hélas, quittés. Evoquons leur mémoire avec émotion : Rouyer, Georges Nonnon le brave « père » Balthazard, André Roze, Paul Moreau...

Et souvenons-nous que la première épreuve moto organisée dans les Ardennes date du 4 février 1923. Elle fut enlevée par Raymond Tykoczinski, alors âgé de 18 ans, suivi de Herbulot, Edouard Wehrung, Jacquemin, Albin, Balthazard, Cart, Moreaux Pierre, Georges Nonnon, Maurice Nonnon, Paul Moreau.

Nous avons pu obtenir ces précisions grâce à l'amabilité de M. Delporte, qui nous a permis de puiser dans les archives de l'A.C.A.. Qu'il en soit ici remercié.

LA FONCIERE

COMPAGNIE D'ASSURANCES CONTRE LES RISQUES DE TRANSPORTS ET LES ACCIDENTS DE TOUTE NATURE
SOCIÉTÉ ANONYME

CAPITAL SOCIAL : Cinquante Millions de francs
(40.625.000 versés)

Entreprise privée régie par le décret-loi du 14 Juin 1938

SIÈGE SOCIAL EN SES IMMEUBLES A PARIS

48 et 50, Rue Notre-Dame-des-Victoires

131 et 133, Rue Montmartre

R. C. Seine N° 50.561

CONDITIONS SPÉCIALES AUX MEMBRES
DE L'AUTOMOBILE-CLUB ARDENNAIS

CONSULTEZ SES AGENTS

MÉZIÈRES

M. RICARD

2, Quai du Grand Jardin, 2

S E D A N

F. HUBERT

1, Rue St-Michel, 1

VIREUX

E. CHARPENTIER

8, Route d'Hargnies à VIREUX-WALLERAND
par Vireux-Molhain

R E T H E L

J. TOUROLLE

11, Rue Bonhomme - REIMS

MOTOCYCLISME

Le Président et les Membres du Comité adressent pour 1952 à tous les Motards et leur famille, les meilleurs souhaits de bonne et heureuse année.

Ils souhaitent que la magnifique progression enregistrée depuis leur liaison avec la grande famille de l'A.C.A. persévère afin d'être de plus en plus nombreux dans les réunions.

Cotisations

Par suite de la dureté des temps elle est portée à :

- 350 francs sans le service de la Revue ;
- 700 francs avec le service de la Revue.

Prière à nos Membres de bien préciser la formule adoptée, au moment de leur règlement.

Panorama unique sur la Meuse...

Hôtel des Roches

Tout Confort...

Cuisine soignée...

Téléphone 12

FUMAY



Stock important de batteries disponibles - Vente et Réparation de tout ce qui concerne L'ÉLECTRICITÉ AUTOMOBILE

L. DAVESNE

42, AVENUE NATIONALE
CHARLEVILLE Tél. 35-27

VENTE EXCLUSIVE EN GROS

Programme 1952

Notre effort de l'an dernier sera encore accru cette année. Voici les grandes lignes de ce programme, sur lequel nous reviendrons en détail :

La saison sera ouverte par la traditionnelle visite au Président du Club. Ce sera donc le 6 avril la première prise de contact de l'année entre les motards du Club. Un grand match de *moto-ball* sera la première manifestation publique. Il se jouera le 13 avril, à Charleville, entre deux équipes réputées.

Pour répondre au désir exprimé par de nombreux adhérents, surtout les jeunes, un *concours de maniabilité* aura lieu le 27 avril.

Le 11 mai, les annuelles *courses sur piste* à Charleville réuniront les meilleurs pistards de la Marne, de la Meuse et des Ardennes.

Le 22 mai, une sorte de promenade sera organisée à l'occasion du Grand Prix Motocycliste de Luxembourg.

Le 25 mai, la *Coupe Moto-Hall* sera disputée.

Le grand événement ardennais dans le domaine du motocyclisme doit avoir lieu le 15 juin. Ce sera le *Circuit de Vitesse réservé aux 175 cc.* Plusieurs circuits ont été déjà étudiés et le plus pratique au point de vue organisation sera retenu. Dans le cas d'une impossibilité matérielle, la *Course de côte de Saint-Laurent* aurait lieu à cette date.

Début juillet, les motards ardennais se rendront au circuit de Gueux.

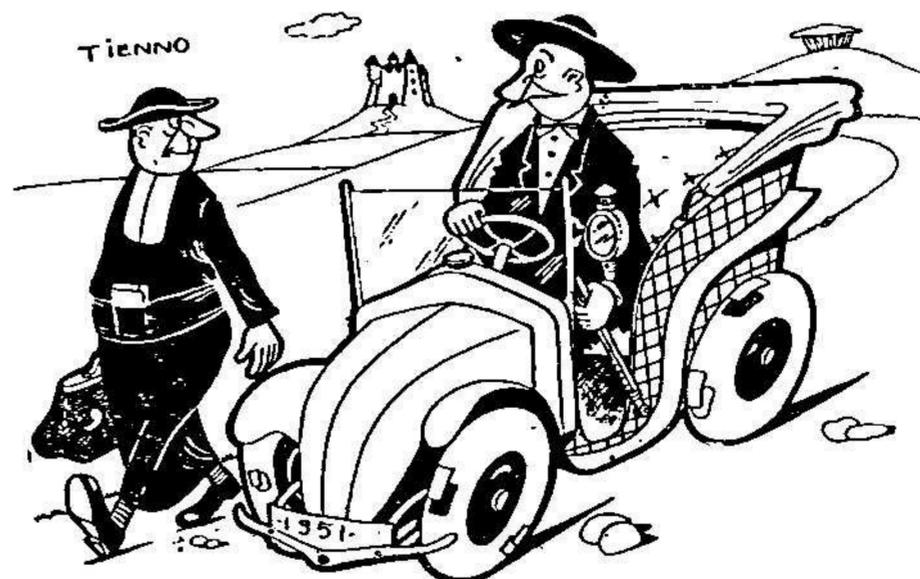
Le 14 juillet, un match de *moto-ball* aura lieu à Mézières.

Le 15 juillet, Flize verra se dérouler un *gymkhana*.

Outre cela, des motards ardennais participeront sans doute à certaines épreuves en dehors du département.

Le grand event de l'an dernier, le match de *moto-ball*, sera-t-il « dépassé » cette année par un circuit de vitesse pour machines de petites cylindrées ?

C'est ce que 1952 nous apprendra.



— Vous montez, Monsieur le Curé ?...
— Non, merci M. le Marquis, aujourd'hui je suis pressé...

MOTOCYCLISME

LES MOIS QUI VIENNENT...

Quelques motards ont déjà rempli leur bulletin d'engagement pour le « TRIALS » qui doit se dérouler à REIMS, le 9 mars.

Nos amis de l'U. M. M. ouvrent leur saison par cette épreuve qui a l'avantage de s'adresser aux possesseurs de motocyclettes de toute cylindrée, de série ou non.

Voici succinctement en quoi consiste cette épreuve :

« C'est avant tout, un concours d'habileté de pilotage sur un parcours chronométré avec certains passages présentant des difficultés. Un de ces passages, appelé « NON STOP », que chaque concurrent parcourra seul, prévoit les pénalités suivantes :

- Pied à terre : 3 points ;
- Chute : 5 points ;
- Moteur calé : 10 points ;
- Pied traînant à terre : 20 points.

Pour les machines munies de pneus de moto-cross, les pénalisations seront doublées.

Le restant de l'épreuve, se déroulant sur route, sera une sorte de concours de régularité, avec respect obligatoire du Code de la Route (des contrôleurs secrets jalonnent ce parcours) ».

Espérons que les actifs dirigeants de l'U.M.A. verront là un exemple à suivre et présenteront bientôt cette nouveauté au public ardennais.

Tous les concurrents doivent être licenciés à la F.F.M. (licence touriste).

LE 6 AVRIL verra la traditionnelle visite à notre Président, sortie prélude qui est non seulement l'occasion de chercher quelques précoces brins de muguet dans les bois du Tremblois, mais aussi celle de se retremper dans l'atmosphère de camaraderie sportive qui existe entre tous les membres de l'U.M.A.

— Puis, le 20 du même mois, se déroulera à CHARLEVILLE, un match de Moto-Ball, rencontre de championnat, qui mettra aux prises Courbevoie-Sports, Champions de France 1951 et une autre équipe qui n'est pas encore désignée. Pareil match attirera sûrement la grande foule au Stade Municipal, qui retentira une fois de plus du vacarme des moteurs.

LE 27 AVRIL, à Mézières, aura lieu un concours de maniabilité, nouvelle formule, suivie d'un gymnase amusant pour les spectateurs et les participants.

Un défilé à travers les rues de la ville précédera le concours.

Engagements chez les Motocystes, aux bureaux de l'A. C. A. ou au Siège de l'U. M. A.

Signalons que le Comité de l'U.M.A. a remis à MM. les Députés des Ardennes une protestation contre le projet de rétablissement du permis de conduire pour les 125 cc.

Cette cylindrée, reine actuellement en France, trouve ses adeptes aussi bien parmi les conducteurs « à la papa » que chez les plus jeunes, amateurs d'espace et offre le bel avantage d'être « sans permis ».

Or, si l'on rétablissait l'obligation de cet absurde carton rose qui confère officiellement, à quiconque, la dignité de conducteur, il est évident, d'une part, que l'Etat percevrait quelques pauvres millions de droits, mais un autre effet bien plus grave serait que l'acheteur éventuel d'une 125 cc pourrait alors envisager l'achat d'une moto de plus de 125 cc qui, à part les 175 cc et quelques rares exceptions, se trouve fabriquée à l'étranger.

Nous remercions vivement les Membres de l'U.M.A. nous ayant fait parvenir leurs idées, critiques et suggestions.

Nous en tiendrons compte dans la mesure du possible (ils peuvent déjà en juger par le programme éclectique qui leur est présenté pour cette saison) et il leur sera d'ailleurs fait réponse personnellement.

Le Comité.

COTISATION MOTOCYCLISTE

350 fr. sans le service de la Revue
700 fr. avec le service de la Revue

Avez-vous pensé à régler la votre ?



Ets Raymond TYKOCZINSKI

CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF

MOTOBÉCANE



MOTOCONFORT



L'Agence la plus dynamique du Nord-Est

24, Rue du Moulin - CHARLEVILLE

Tél. 25.33

MOTOCYCLISME

Moto-Ball

Les rencontres des 19 et 20 avril furent menées avec brio par les deux équipes. Le demi-succès d'affluence enregistré eut pour cause la difficulté d'obtention des terrains et par suite une publicité trop tardive.

De plus, un grand match de football se jouant au même moment, empêcha de nombreux sportifs d'assister à la réunion. La question Moto-Ball est donc à reconsidérer entièrement.

Concours de maniabilité

Le succès populaire fut complet. De nombreux jeunes pilotes firent là, leurs premiers essais et ma foi, ne s'en sont pas trop mal tirés. Le Gymkana plut beaucoup aux spectateurs qui apprécièrent l'humour et le comique de certaines situations. La grande fête des éclaireurs se déroulant au même endroit et presque à la même heure ne gêna en rien nos motards. Les éclaireurs ont le sens de la solidarité et c'est avec plaisir que nous les remercions de leur esprit sportif.

Coupe de l'U.M.A.

La troisième grande réunion sur piste a rencontré un succès d'affluence considérable. Plus de 3.000 spectateurs constituaient une excellente ambiance.

Une fois de plus, les Rémois et les Ardennais ont marqué une nette supériorité sur les « pistards » parisiens qui nous ont fortement déçus.

De cette manifestation découle une conclusion technique. Une machine spécialement adaptée et préparée pour cette piste est nécessaire pour fournir un vainqueur. H. Tourte nous en a donné la preuve. Signalons cependant que dans la catégorie 175 cc, le sportif R. Pihet sur une machine de série et d'emprunt faillit gagner l'épreuve étant en tête pendant 17 tours et se faisant sauter, gêné par des concurrents moins rapides. Boillet fournit également une excellente course.

Nous avons remarqué Schulz, fort bon vireur et dont la position est remarquable. Dommage qu'il lui manquait quelques kilomètres. Le jeune Piot se distingua sur une machine d'avant-guerre. Soibinet et Nonnon fils firent un bon début dans les Juniors.

En grosse cylindrée, Fossier et Pérard donnèrent le meilleur d'eux-mêmes. G. Lefebvre nous a agréablement surpris et s'affirme chaque jour.

Il est cependant nécessaire d'envisager une modification de la formule si l'on veut conserver un attrait à cette épreuve. Soyez persuadés que le Comité étudiera de très près la question.

PREMIER GRAND PRIX DE LA VILLE DE CHARLEVILLE (29 Juin)

Pour la première fois dans le Nord-Est, l'U.M.A. organise dans la cité un circuit de vitesse réservé à la cylindrée 175 cc maximum.

La municipalité de Charleville a apporté son entier concours, ainsi que les Ponts et Chaussées, la Gendarmerie et les services de sécurité. Au moment où nous mettons sous presse, nous n'attendons plus que les autorisations préfectorales et ministérielles, qui, vu les avis unanimement favorables ne sauront être refusées.

Le circuit adopté est le suivant : Quai du Moulinet, rue J.-Cardot, avenue G.-Gailly, avenue Charles-Boutet, rue de la Résistance, place Ducale et rue du Moulin.

Il s'agit là d'une très importante organisation, dont la préparation a demandé plusieurs mois de travail au Comité.

Ce parcours particulièrement difficile et spectaculaire doit rallier tous les suffrages.

L'entraînement aura lieu le matin de la course de 10 h. à 12 h. L'horaire de la compétition étant fixé de 15 h. à 17 h.

Parmi les ardennais, une dizaine de concurrents sont déjà certains. Au moins quatre rémois seront au départ. Divers clubs français et belges ont été contactés. Quelques parisiens, spécialistes du routier de Montléry seront également présents.

Motards ardennais, préparez vos mécaniques. Il y aura du sport !

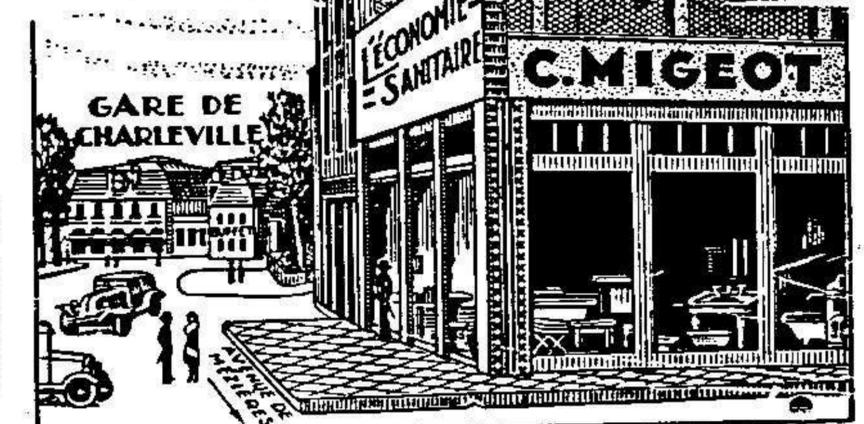
Et vous, spectateurs et amis sportifs, réservez la date du 29 juin.

Le succès populaire de cette épreuve doit être complet.

L'ECONOMIE SANITAIRE

CHARLEVILLE et RETHEL vous offre ses beaux appareils

Tél. Charleville 28.22
Rethel 1.09

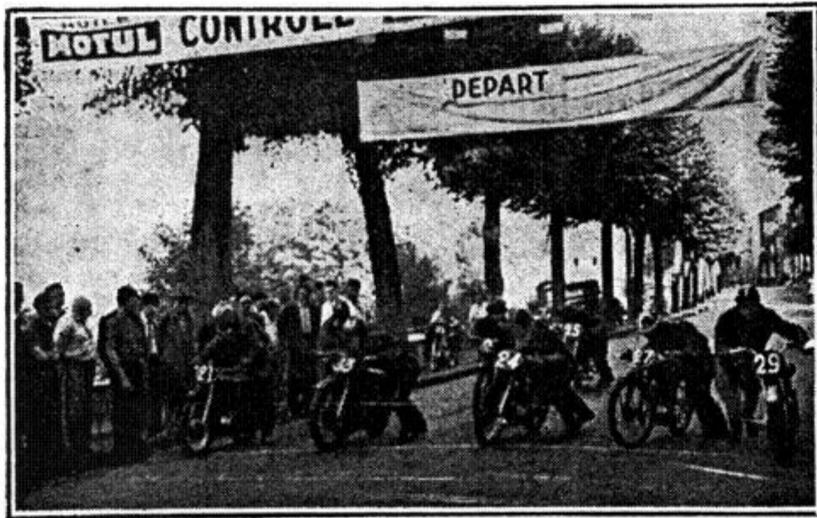


PARFUMERIE
DE MARQUE
MAROQUINERIE
DE LUXE

Paris-Parfums

Madame Siredey
9, Rue Thiers, CHARLEVILLE - Tél. 33.57
ARTICLES POUR CADEAUX

Le Grand Prix Motocycliste de la Ville de Charleville



Départ de la finale des 175 cm³.

Le succès populaire de ce premier circuit de vitesse organisé depuis 1935 a été complet. La température tropicale n'a pas arrêté les milliers de spectateurs placés autour du circuit et venus applaudir aux exploits de nos motards. M. le Préfet des Ardennes avait tenu à marquer sa sympathie aux efforts de l'U.M.A. Sa présence du début à la fin de l'épreuve, a été pour le Comité un précieux encouragement. La municipalité de Charleville, dont nous tenons ici à souligner l'appoint énorme apporté à l'organisation était représentée par M. Bozzi, Sénateur-Maire de Charleville, M. Gillet, Adjoint au Maire, MM. Anchier et Desaintmartin, du Conseil municipal. M. le Docteur Abd-El-Nour et M. Delporte représentaient l'A.C.A. M. Boutillé, de la Préfecture, était également dans la tribune officielle. Les services d'ordre organisés de main de maître par M. Gavoury, Commissaire Central, M. le Commandant Bescond, de la C.R.S. 23, M. le Capitaine de Gendarmerie Roland, se révélèrent parfaits.

Du côté sportif, les courses se déroulèrent selon un horaire précis et aucun incident ne vint fausser la régularité des épreuves. Nous ne reviendrons pas ici sur le palmarès déjà abondamment publié dans la presse locale.

Le circuit choisi par les organisateurs se révéla extrêmement spectaculaire et très facile à garder. La protection étant très étudiée, la sécurité du public fut absolue.

Le parcours présentait d'ailleurs de nombreuses difficultés, ce qui en augmenta l'attrait. En effet, dès le départ Quai du Moulinet, les pilotes abordent l'épingle à cheveux et la brutale montée de la rue J.-Cardot. Un S rapide les amène avenue G.-Gailly, et 100 mètres plus loin les oblige à couper pour le virage de l'avenue Ch.-Boutet. C'est ensuite la descente plein gaz vers la Place Ducale atteinte à près de 120 km. h. Là, de bons freins et un coup de troisième permet de négocier le virage à plus de 70 km. h. Lancée vers le Vieux-Moulin, virage très sec et de nouveau la belle ligne légèrement courbe du Quai du Moulinet où les coureurs passent à plus de 100 km. h. devant les tribunes.

Nous avons pu interviewer les coureurs: tous sont unanimes: circuit parfait.

Nous tenons également à remercier la population carolopolitaine qui accepta avec une extrême bonne grâce la gêne momentanée causée par quelques heures d'interruption de la circulation.

Les Ardennais ont l'esprit sportif. Ils l'ont prouvé.

La parole est maintenant au Comité de l'U.M.A. Les événements témoignent qu'il faut savoir oser. Dès à présent, le Comité doit préparer le Grand Prix 1953. Une telle épreuve ne s'improvise pas, nous l'avons bien vu.

Pour terminer, un grand merci à nos excellents confrères « L'Ardennais » et « L'Union » qui mirent à la disposition des organisateurs une plume alerte et compétente.

Au Comité de l'U.M.A.

M. Stef (mai 1952) et M. Tykoczinski (25 juin 1952) ont donné leur démission en tant que membres du Comité.



Se classant à 2 secondes du vainqueur, Raymond TYKOCZINSKI termine excellemment une carrière sportive commencée il y a 30 ans.

GRAND PRIX DE LA VILLE DE CHARLEVILLE

Catégorie 175 cm³

Victoire éclatante de l'écurie TYKO

1^{er} Jacques

2^e Bazin

3^e Tykoczinski

TOUS SUR

MOTOBÉCANE

à une seconde d'intervalle

Agence exclusive :

Ets Raymond TYKOCZINSKI

24, Rue du Moulin

CHARLEVILLE











1er TOURTE Henri
14 juin 1953 - 175cc peugeot