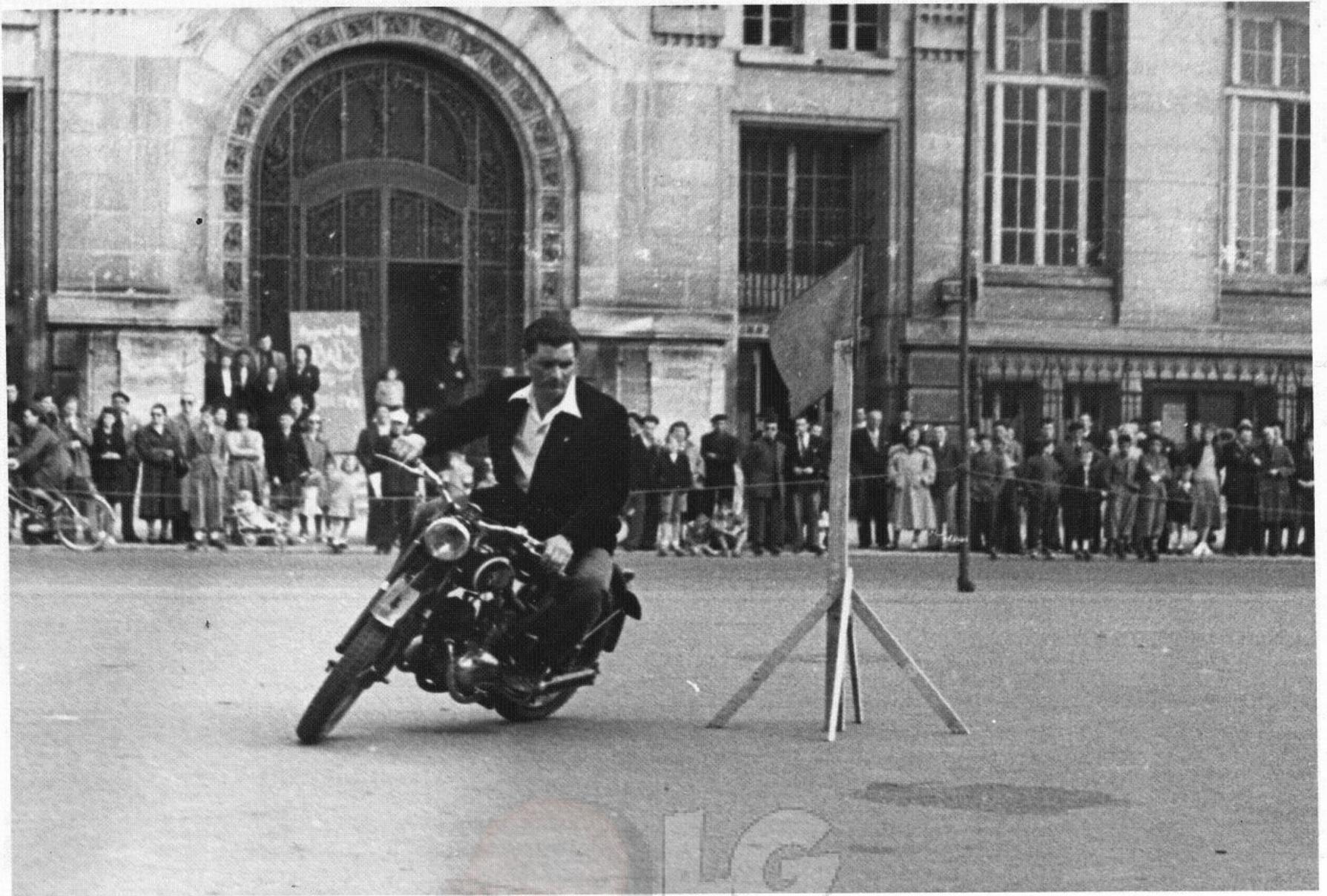


15/05/50



Nous remercions M. le Président de l'A.C.A., le Docteur Abd-el-Nour, d'avoir bien voulu honorer la compétition de sa présence et de nous avoir confié son chronomètre.

Le 10 Juillet :

Sortie à la plage d'Haulmé. En raison des vacances, les motards étaient peu nombreux.

Le 24 Juillet :

Sortie au circuit international de Gédinne.

Le 21 Août :

La deuxième coupe du Moto-Hall, organisée par M. Maurice Nonnon, avec le concours de l'U.M.A., eut, elle aussi, son succès, non seulement elle réunissait un bon nombre de motards, mais elle formait la jonction avec la section de l'U.M.A. de Rethel, tout nouvellement créée. En effet, à la suite de deux réunions en vue de grouper les motards des arrondissements de Rethel et Vouziers, sous l'initiative de M. Nautré, de Sault-les-Rethel, de M. Maurice Nonnon, de Charleville et ensuite de l'U.M.A., le Comité de la « Sous-Section » de Rethel-Vouziers se formait ainsi :

M. Tonnelo, président ;

Dans l'attente de la nomination d'un secrétaire par les membres du club, M. Nautré se propose d'en assurer les fonctions.

Au cours de la coupe de moto-hall, les Rethélois firent leur jonction à Faissault. La rencontre fut très cordiale. Les Comités des deux sections, dans la joie d'avoir fait connaissance et avoir prononcé deux discours, échangèrent leurs points de vue.

La coupe du moto-hall fut agrémentée dans le retour par Bâalons-Flize, de concours sur la tenue de route.

M. Nonnon, promoteur du Bol d'Or Ardennais, avec l'aide de l'U. M. A., étudie la remise sur pied de cette épreuve. Il est évident que ce n'est pas une petite affaire. Les éléments de toutes natures ne sont pas à comparer à ceux d'avant guerre quant à l'organisation; mais nous connaissons l'activité de M. Nonnon, qui met tout en relief pour obtenir un résultat probant.

Souhaitons donc avec l'appui de l'U.M.A. que ce gros événement sportif se réalise. Il en est de même de la remise sur pied du circuit de Warez-Belval, mais il faut que tous les motards fassent eux aussi un effort.

Si nous voulons copier nos amis de Belgique, dont nous ne pouvons qu'admirer l'organisation dans les circuits visités cette année et si nous voulons créer des circuits, il nous faudra tous sans exception, nous serrer les coudes. Le Comité de l'U.M.A. ne sera pas inactif cet hiver pour l'organisation du programme de 1950 !

Notre dernière sortie vient d'avoir lieu à Rocroi, le dimanche 11 septembre, à l'occasion de la libération de cette ville. A notre arrivée, une gerbe de fleurs fut remise sur la place à notre Président P. Dupont, qui l'a déposée ensuite au Monument des Victimes de la Guerre.

Nous félicitons tous les organisateurs du Comité de libération de la sympathie témoignée à l'égard de notre club, mais nous regrettons bien vivement que les motards n'étaient pas plus nombreux.

Dès maintenant, nous recommandons à tous les membres de nous adresser leurs suggestions pour la prospérité du sport motocycliste ardennais; celles-ci pourront être commentées au cours de l'Assemblée Générale prévue en décembre.

VÉRIFICATEUR
AUTOTEST
POUR BOUGIES ET ALLUMAGE

Ne gaspillez plus...

VOTRE ESSENCE!

Employez
AUTOTEST

Cera

2^{ème} ROUTE DES SOLDATS
LYON - ST CLAIR

PRIX ET QUALITÉ...

chez
LAVIGNE



CHAUSSEUR

9, RUE IRÉNÉE-GARRÉ
CHARLEVILLE

Téléphone 26.21

HOTEL - RESTAURANT

CASINO DU MONT-OLYMPE

VILLE DE CHARLEVILLE

SALON DE THÉ
CUISINE SOIGNÉE



BAR AMÉRICAIN
CAVE RÉPUTÉE

SALLES POUR NOCES ET BANQUETS

PLAQUES D'IDENTITÉ
pour Autos, Motos, Vélos
MODÈLES COURANTS
LUXE ET HAUT LUXE

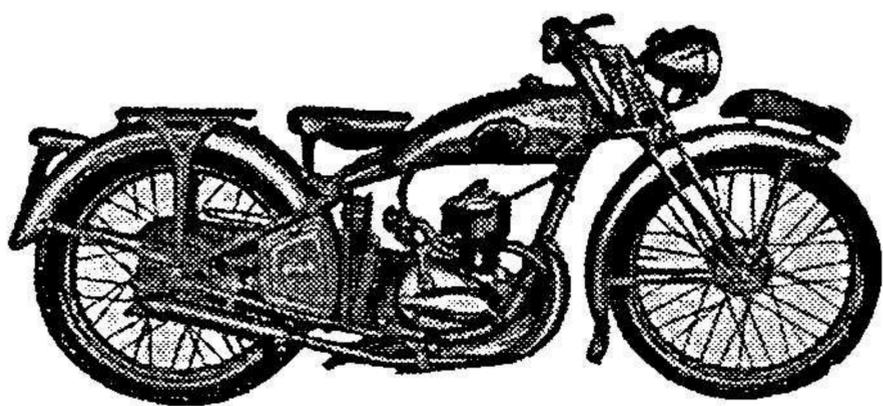


DRAPEAUX - INSIGNES
ARTICLES pour SOCIÉTÉS
FANIONS - ORIFLAMMES
ÉCHARPES - PAVOISEMENT

MOTOCYCLISME

LE SALON DE LA MOTOCYCLETTE

VU PAR UN "MOTARD"



La « 125 cm³ PEUGEOT », 2 temps, 3 vitesses

La décision des « Salons » séparés a été diversement commentée. Il ne nous appartient pas d'en discuter les avantages ou les inconvénients, mais nous nous demandons ce que les Poids Lourds ont à voir avec nos engins.

En effet, les trois quarts du Grand Palais étant occupés par les Autobus et les Camions, les emplacements réservés aux cycles et motos étaient parfaitement ridicules et nullement en rapport avec l'importance des firmes.

Cependant, là était la foule, et à moins de choisir une heure creuse, il était absolument impossible d'approcher une machine.

Espérons que pour 1950, le Baron Petiet trouvera la formule susceptible de donner satisfaction à tous.

Le Petit Palais n'offre-t-il pas un cadre magnifique à nos fringants coursiers.

Ceci dit, faisons le point.

Nous ne parlerons pas des machines étrangères exposées pour la joie des yeux. Quand le motocycliste français sera en mesure de s'offrir ces superbes machines payables en Livres et en Dollars, nous ne manquerons pas d'en faire un large exposé.

Que présentent les constructeurs français ? Trois catégories de machines partagent actuellement la faveur du public. Cyclomoteurs jusqu'à 50 cm³. VéloMOTEURS jusqu'à 125 cm³ et motos au-dessus de 125 cm³.

En cyclomoteurs, deux firmes se taillent la part du lion. Vélo-Solex, bien connu, formule bicyclette motorisée, et Motobécane avec son Poney 50, genre véloMOTEUR. Cependant, ce type de machine étant jugé trop rapide par certains, Motobécane lance cette année la Mobylette. Cette machine d'une formule inédite est caractérisée par un silence et une propreté absolue. Le moteur étant placé au centre de gravité, l'équilibre se révèle parfait. Les premières livraisons sont annoncées pour février, et le prix serait une heureuse surprise.

Nous retrouvons également la gamme des moteurs auxiliaires dont Vap s'est fait le champion. De nouvelles marques apparaissent. D'autres ont disparu. L'accord est loin de se faire sur l'emplacement idéal. Roue avant, roue arrière, porte-bagage dans le cadre, sous pédalier. Les entraînements varient aussi. Friction, chaîne, courroies. Certaines maisons de cycles construisent des petites machines équipées de ces moteurs; mais en raison des petites séries, les prix restent élevés.

Dans la catégorie véloMOTEUR, si nous pouvons appeler ainsi ces merveilleuses petites machines qui sont devenues motocyclettes, peu de nouveautés.

Les principaux constructeurs ont établis des engins parfaitement au point. Ils se sont attachés cette année à la question confort et ont pris leur disposition pour augmenter la cadence de production.

Peugeot livre son modèle 56 avec fourche télescopique.

Motobécane équipe sa 125 c. latérale de la suspension arrière déjà montée sur la Mobyclub, cette dernière étant désormais munie de la fourche télescopique de la 175 c.

Chez Terrot, aucun changement important sur la 125 c. présentée l'année dernière. Nous remarquons cependant l'installation accus klaxon et la commande du compteur incorporée au bloc.

Gnôme-et-Rhône monte un sélecteur 3 vitesses et Monet-Goyon présente sa 125 c. Villiers dans un cadre à suspension arrière.

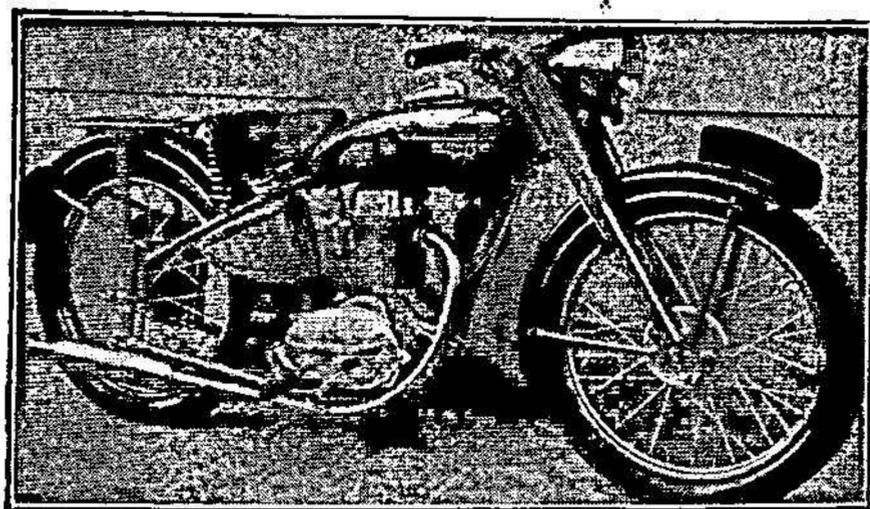
Belle présentation chez Alcyon (Moteur Zurcher et A.M.C.).

Le joli bloc Jonghi, arbre à cames en tête attire toujours bien des regards. Mais quand sera-t-il commercialisé ?

Nous trouvons ensuite la gamme habituelle des constructeurs montant les moteurs Aubier et Dune, Ydral et A.M.C. Il s'agit des marques bien connues Automoto, Gima, Guillier, etc...

Nous arrivons aux motocyclettes.

En 1948, A.M.C. avait transformé sa 125 culbutée en 150 cm³ et Peugeot en avait fait autant de sa 125 4 vitesses. Seul Motobécane avait sorti une véritable 175 cm³, bloc culbuteur, 4 vitesses sélecteur, fourche télescopique, suspension arrière. Son succès fut immédiat. Cette année, c'est Peugeot qui lance lui aussi une 175 cm³ 2 temps, nouveau bloc 4 vitesses, sélecteur, fourche télescopique. La sortie est prévue pour le printemps.



La « 175 cm³ MOTOBÉCANE », culbuteurs, 4 vitesses, fourche télescopique, suspension arrière

Chose étrange, la cylindrée 250 cm³, jadis si populaire semble abandonnée. C'est dommage, car avec les rendements actuels, les performances eussent été splendides.

En 350 cm³, Monet-et-Goyon fait 2 modèles: latérales et culbutées. Ce sont des machines du modèle d'avant-guerre: boîte séparée, 4 vitesses, sélecteur.

Terrot présente toujours sa 350 cm³, type 1948, fourche télescopique, boîte séparée, 4 vitesses, sélecteur.

Dans cette catégorie, Motobécane est seul représentant du bloc-moteur, super culasse 4 vitesses, sélecteur, fourche télescopique, suspensions arrière.

Seul Terrot présente une 500 c. culbuteur, fourche télescopique, suspension arrière et René Gillet, toujours sur la brèche expose ses bicylindres 750 et 1.000 cm³, spécialement destinées à la Police.

Il serait injuste de passer sous silence l'effort des constructeurs de Scooters. En Italie, ce type de machine connaît une très grande vogue.

En sera-t-il de même chez nous. Seul l'avenir nous le dira.

Et que devient le side-car ?

Alors que chez nos amis Belges, sa vogue reste constante, nous assistons chez nous à une régression de cet excellent engin. Nous pensons que les difficultés de garage entrent beaucoup en ligne de compte, et s'il est aisé de loger une moto dans un corridor, il faut pour un side l'emplacement d'une petite voiture.

C'est dommage, car les efforts de Bernardet, Impérial et Humblot méritaient mieux.

Cependant, le Salon 1949 marque une date mémorable: le retour à la liberté, et si les Salons précédents furent surtout des expositions, ce fut cette année un vrai Salon de vente où le client pouvait acquérir la machine de son choix. Certes, certains délais de livraison peuvent sembler encore bien longs, mais n'est-ce pas la preuve de l'engouement et de la popularité de cet admirable engin qu'est la motocyclette.

AMBULANCES ARDENNAISES

Service de jour et de nuit
Voitures chauffées

3, AVENUE D'ARCHES
MÉZIÈRES

TÉL. 39.60

RÉCUPÉREZ 90% DE VOS HUILES DE VIDANGE

avec

L'ULTRA FILTRE
MAXEI



Cet appareil simple, robuste, vite amorti, fonctionne sans surveillance de nuit comme de jour, sans main d'œuvre spécialisée.

Il fabrique lui-même, à chaque opération, son gâteau filtrant qui élimine toutes les particules solides, aussi fines soit-elles, poussières abrasives, traces de carbone, particules métalliques, et qui est jeté avec ces impuretés.

Donc pas de colmatage possible

**ET VOUS AUREZ
DE L'HUILE NEUVE**

Notice ACA
sur demande

5 FR LE LITRE

MAXEI

25, Boulevard de Courbevoie
NEUILLY (Seine)

Téléphone : Maillot 88-06

Rendez-vous à
L'HOTELLERIE DU MONT-OLYMPÉ

La plus belle...
La plus accueillante de la Région...

NOCES ET BANQUETS
Prix très intéressants

Tél. 26.21

Dans la Marne.

Chez nos voisins, le moto-cross gagne ses lettres de noblesse dès 1948. Voici Gaston PERARD en pleine action au 2ème Moto-Cross du Stand de Tir à TINQUEUX. Après une brillante carrière dans toutes les disciplines, il deviendra Président de la Ligue de Champagne.



Gros succès pour le moto-cross national et Régional de l'U.M.M.

MESPLEDE et LEGRAND (de Paris) vainqueurs

Belle tenue des Rémois PERARD, FOSSIER et J. MEYER

COURSE REGIONALE (6.000 m. 10 tours) : 1. Jean MEYER (U.M. Marne), 12' 41" ; 2. Roger Meyer (UMM), 13' 28" ; 3. Jacquemard (UMM), 4. Chérin (U.M.M.).

Un beau duel Jacquemard-Moreau au début, Jacquemard est victime d'un accident qui le retarde. A mi-course, Jean Meyer prend la tête et conserve la direction des opérations.

COURSE NATIONALE (250 cmc), finale sur 15 tours 9.000 m. :

1. LEGRAND (AMS Seine), 15' 42" ; 2. Fossier (UMM), 15' 44" ; 3. Adnet (MC Paris), 16' 22" ; 4. à 2 tours J. Meyer ; 5. Baselis (MC Lille).

Dès le départ, Legrand et Fossier engagent une lutte qui les détache bientôt des autres concurrents. Plus habile sur les obstacles, le Rémois Fossier n'est pas assez rapide dans les lignes droites pour arracher la victoire au Parisien qui gagne par 2".

COURSE NATIONALE (350 à 500 cmc) :

1re série (10 tours) : 1. Mesplède (Police Paris), 10' 42" ; 2. Boissarie (AMSS), 10' 46" ; 3. à 1 tour, Dauge (AMS) ; 4. Clément (Verdun).

Prieur mène, mais aux buttes casse son attache rapide. Mesplède prend la tête Delacroix (cadre cassé) abandonne. Bientôt la lutte se circonscrit entre Mesplède et Boissarie, Dauge ayant des difficultés avec son moteur et les autres concurrents étant distancés.

2^e série : 1. Batisse (PF), 10' 38" ; 2. Pérard (UMM), 10' 46" ; 3. à 1 tour, Boblo (MCP), 4. Struyve (Lille), 5. Rogier, 6. Brassard.

Batisse, Pérard et Struyve sont en tête au départ, mais la sélection s'opère au fil des tours et seuls le Parisien et le Rémois restent au commandement.

Au 5^e tour, Pérard fait une embardée à la sortie du virage, quitte la piste, se redresse, mais Batisse ne l'a pas attendu. Fossier fonce, remonte... mais vient échouer à 1" sur la ligne d'arrivée.

3^e série : 1. Perlin (AMSS), 10' 38" ; 2. B'att (AMSS), 10' 46" ; 3. Adnet (AMS Paris) ; 4. Delacroix ; 5. à 1 tour Viaud.

Verecchia mène la danse à vive allure et dès le 2^e tour, domine le lot et se détache. Chute de Viaud au 7^e tour tandis que Verecchia continue avec régula-

rité. Hélas, au 8^e tour, entre deux buttes la fourche avant de sa moto se casse, c'est la chute sans gravité, mais l'abandon forcé. Perlin prend alors la tête devant B'att et Adnet et terminera net vainqueur.

Un faux départ fut donné, Bonin en effectuant son tour, fit une cabriole dont il se sortit fort bien.

4^e série : 1. Lusseyrand (AMSS), 10' 14" 3/5 ; 2. Prieur (AMSS), 10' 31" ; 3. Ladevèze (AMSP), 10' 33" ; 4. Deshaies, 5. Bonin R., 6. Legrand, 7. Baselis, 10. T'esrand.

Nette supériorité de Lusseyrand.

Repêchage : 1. Deshaies (PF), 10' 20" ; 2. Ladevèze, 10' 35".

FINALE (15 tours, 9.000 m.) : 1. MESPLEDE (MC Paris), 15' 21" ; 2. Prieur (AMSS), 15' 22" ; 3. Lusseyrand (AMSS), 15' 24" ; 4. Perlin (AMSS), 15' 42" ; 5. Ladevèze (AMSP), 15' 44" ; 6. Deshaies, 7. Boissarie, 8. à 1 tour Pérard ; 9. à 2 tours Bastide, Blatte non classé.

Dix hommes en piste ; au départ, le Rémois Pérard est enfermé et doit se laisser glisser en queue.

MOTOCYCLISME

Notre Assemblée Générale eut lieu comme chaque année au siège social, café du Commerce, place Ducale, le 11 décembre. La date a été avancée par rapport à celle de l'année précédente pour permettre d'établir un programme sportif plus complet et d'avoir plus de temps pour le mettre sur pied.

Notre Président, P. Dupont, ouvrit la séance à 10 h. 30 et fit part à l'Assemblée de la décision du Comité de donner sa démission collective afin de repartir pour la saison 1950 sur un terrain déblayé de toute mésentente. Le Secrétaire Desmoulin donna lecture du procès-verbal de la dernière Assemblée et exposa l'activité du club qui fut des plus florissante, tant en sorties promenades qu'en compétitions.

Le compte rendu financier exposé par le Trésorier Lhaute démontra également la bonne marche de l'U.M.A.

MM. Tykoczinski et Pihet demandèrent la création d'une Commission sportive constituée de techniciens et à laquelle serait ajoutée des représentants du Comité. Cette décision fut adoptée. L'organisation sera donc différente de celle de l'an passé. Elle permettra la mise au point des épreuves sportives sur des bases plus solides.

Il fut aussi décidé de la création d'un Comité d'honneur choisi parmi les personnalités du département.

Vint ensuite l'élection des nouveaux membres du Comité dont le bureau a été fixé au cours de la première réunion, le vendredi 16, à 18 h. 30, et se constitue comme suit :

Président: M. Pierre Dupont ;
Vice-Président d'honneur: M. Adam ;
Vice-Président: M. Dalissier ;
Secrétaires: Mme Moreau et M. Lefèvre ;
Commission des Finances: Président, M. Lhaute; Trésorier, M. Moreaux; Trésorier adjoint, M. Arcier ;
Commission sportive: Président, M. Moreaux ;
Secrétaire de la Commission sportive: M. Lefèvre ;
Membres de la Commission sportive: MM. Lhaute, Lambert, Arcier, Petitfils, Weysset, Mellier.
Délégué à la Presse: M. Arcier.

Une Assemblée Générale extraordinaire suivie d'un banquet aura lieu le dimanche 22 janvier 1950, à 10 heures, chez M. Irigoyen « Basque-Bar », place de l'Eglise, à Mohon. Au cours de cette Assemblée seront réunis: La Commission d'honneur, la Commission technique, le Comité, ainsi que les Membres voulant y assister avec leur famille.

Il sera, au cours de cette Assemblée présenté la modification des statuts en conformité de l'arrêté du 8 juin 1949, ainsi que les demandes d'agrément de notre Société — Remise du calendrier sportif — Présentation aux Membres d'honneur et Membres présents de la Commission technique et du Comité.

A la suite du banquet amical suivra une sauterie qui, nous l'espérons, attirera bon nombre d'amis.

Le calendrier sportif et touristique prévoit déjà pour 1950 :

En avril: Visite au Président au Tremblois. — La Journée du vélomoteur et de la moto.

En mai: Course sur piste. — Coupe du Moto-Hall. — Sortie au circuit de Chimay.

En juin: Visite de Verdun et de son moto-cross. — Sortie au circuit de Gedinne. — Course de côte de St-Laurent.

En juillet: Sortie au circuit de Gueux. — Circuit de régularité. — Visite de Givet, de Dinant et retour par Beau-raing, Gedinne (visite à son club).

Nous insistons tout particulièrement auprès de nos Membres pour qu'ils assistent nombreux à l'Assemblée Générale extraordinaire du 22 janvier, ainsi qu'aux épreuves sportives et touristiques de la nouvelle année.

L'essence qui était rare et très chère l'an dernier est maintenant libre à un prix plus accessible. Ce n'est que par une union massive et à la fréquentation de nos épreuves que l'on arrivera à obtenir cette essence à un prix encore plus abordable. Le sport motocycliste dans les Ardennes n'est pas encore au point. Ce n'est qu'en rassemblant toutes nos idées, en soumettant de nouvelles suggestions à la Commission technique qui vient de se former et au Comité que l'on arrivera à de bons résultats. Faisons tous un effort en 1950.

L'U.M.A. vous présente ses bons vœux pour la nouvelle année.

LE COMITE.

P. S. — Chaque membre va recevoir deux cartes de membres honoraires à placer. Les souches ainsi que l'argent perçu seront réunis soit au siège social, 50, place Ducale, Café du Commerce, soit au siège de l'A.C.A., Cours Briand, pour le 15 février.

PHOTO
ET CINEMA

IDEAL'S PHOTO

Place Ducale - CHARLEVILLE
 PORTRAITISTE DES GRANDS
 SPECIALISTE DES ENFANTS

PLAQUES D'IDENTITÉ
 pour Autos, Motos, Vélos
GRAVÉES
 ET
ÉMAILLÉES



PLAQUES ST-CRISTOPHE
 ET FANTAISIE
 MODÈLES COURANTS
 LUXE
 ET HAUT LUXE

MOTOCYCLISME

Le Dimanche 22 Janvier a eu lieu la réunion générale extraordinaire au cours de laquelle nous avons donné lecture des nouveaux statuts qui furent acceptés à l'unanimité. Nous avons formé également le Comité d'Honneur qui se compose de la façon suivante :

MM. le Docteur Ab-el-Nour, Pierre Gillet, Pierre Moreaux, André Derrier, le Docteur Mohaine, M. Canicioni et le Docteur Pétel.

Après cette réunion eut lieu le banquet prévu et c'est dans une ambiance bien amicale qu'il a fallu se séparer à une heure avancée de la nuit.



Deux mois de la nouvelle année viennent de s'envoler. Après beaucoup de jours pluvieux, le soleil commence à se montrer. Les jours croissent, les cœurs s'ouvrent à la joie, et les motards songent sérieusement aux prochaines grandes sorties.

Que de fois, durant ces mois d'hiver interminables, nous avons contemplé notre chère moto, condamnée elle aussi au repos, et avec quelle sollicitude nous nous sommes penchés sur ses chromes pour y guetter la moindre tache de rouille, afin de la faire disparaître aussitôt !

N'y en eut-il pas plus d'un qui tenta, impatient, de réveiller la voix du moteur et qui s'assura de sa fidélité par quelques bonnes pétarades ?...



Première sortie prévue: le 2 Avril. Visite à notre Président Pierre Dupont au Tremblois; continuation de la promenade par Rocroi, la Vallée de Misère, Revin, les Mazures, Sécheval et Charleville.

Viendra ensuite la fameuse journée du vélomoteur et de la moto sur la Place Ducale à Charleville le 16 Avril, à 14 h.

Comme les années précédentes, ce concours de maniabilité consistera à tourner autour de trois piquets espacés d'environ quinze mètres (les dimensions exactes seront données aux engagés quinze jours avant l'épreuve).

Le départ se fera arrêté, moteur en marche, l'arrivée se fera arrêtée le véhicule à cheval sur une ligne tracée au sol, moteur non calé. Le temps mis à parcourir le circuit servira au classement de cette épreuve. Les concurrents ayant réalisé le même temps seront ex-aequo. Il sera communiqué l'ordre dans lequel ils passeront. Le concours de maniabilité pourra être effectué en virant à gauche ou à droite, mais il comportera obligatoirement un tour complet à chaque piquet (y compris pour le retour). Une erreur de parcours ou de calage du moteur seront éliminatoires.

Les concurrents devront utiliser des engins comportant l'équipement de toute série, c'est-à-dire garde-boue (dimensions réglementaires), phares et deux freins. L'empattement devra être conforme aux machines de série, le Comité se réservant le droit de toute vérification.

Toute faute entraînant la mise hors concours, l'élimination perdra le droit du remboursement de l'engagement.

Le même véhicule pourra être piloté par deux concurrents. Le Comité se réservant le droit, si le nombre d'engagements n'atteignait pas quarante personnes d'autoriser pour le même véhicule un nombre illimité de concurrents.

Toutefois, un concurrent ne participera à cette épreuve que sur un seul véhicule.

Le départ sera donné par un des chronométreurs. Le classement sera fait suivant les trois catégories désignées ci-dessous :

1°) Une catégorie Hommes ;

2°) Une catégorie Dames ;

3°) Une catégorie Juniors (aux jeunes gens de moins de seize ans).

Des emplacements seront prévus pour garer les machines avant et après le concours.

Le classement établi immédiatement après l'épreuve sera communiqué sur place et les récompenses distribuées au siège de l'U.M.A.

Les engagements sont reçus aux conditions ci-dessus jusqu'au Jeudi 6 Avril 1950. A partir de cette date et jusqu'au 13 Avril ils seront reçus à droits doubles.

Clôture définitive le 13 Avril 1950, à 12 heures.

Droits d'engagement au concours: 50 frs.

L'épreuve arrêtée au 16-4-50 aura lieu par tous les temps.

Les bulletins d'engagement ainsi que les règlements pourront être pris chez tous les marchands de motos de Charleville, Mézières, Mohon ainsi qu'au siège de l'U.M.A. (Café du Commerce, place Ducale, Charleville) et également à l'A.C.A. à partir du 10 mars.

L'épreuve de maniabilité terminée, nous envisageons une course sur piste au vélodrome de Charleville l'un des dimanches suivants, première quinzaine du mois de mai, où toutes les catégories pourront participer. Cette course se disputera l'après-midi en trois manches de durée d'une demi-heure, une heure, une demi-heure. Il y aura également une course par éliminatoires pour les demi finales et finales. Des heures seront prévues pour l'entraînement dès que nous aurons obtenu l'autorisation de la piste. Nous donnerons des renseignements complémentaires dans le prochain bulletin.

En ce qui concerne les sorties touristiques, et pour y compter plus de motards (l'année dernière, ils étaient trop peu), nous avons envisagé la création d'un contrôle des assiduités des membres participants.

Les motards ayant totalisé un maximum de points d'assiduité recevront en fin d'année une récompense. D'autre part il sera tenu compte au cours de ces sorties du respect du code de la route, les contrevenants recevront donc à ce sujet des points de pénalité, car nous ne voulons jamais voir un doublage en haut d'une côte ou dans un virage ou toute autre entorse à la sécurité routière.



Nous informons nos motards qu'un nouvel insigne du Club très bien présenté, est à leur disposition.

Nous leur faisons remarquer aussi que le Comité de l'U.M.A. se soucie beaucoup de l'organisation des premières épreuves sportives et touristiques et qu'en revanche il serait heureux qu'ils aident ce Comité en plaçant le plus rapidement possible les deux cartes qui leur ont été remises dernièrement. Nous aimerions recevoir les sommes correspondantes si possible, avant le 31 mars. Nous vous en remercions à l'avance.

LE COMITÉ.

PEINTURES

NETTOYAGE

LUSTRAGE

A L'ARC EN CIEL

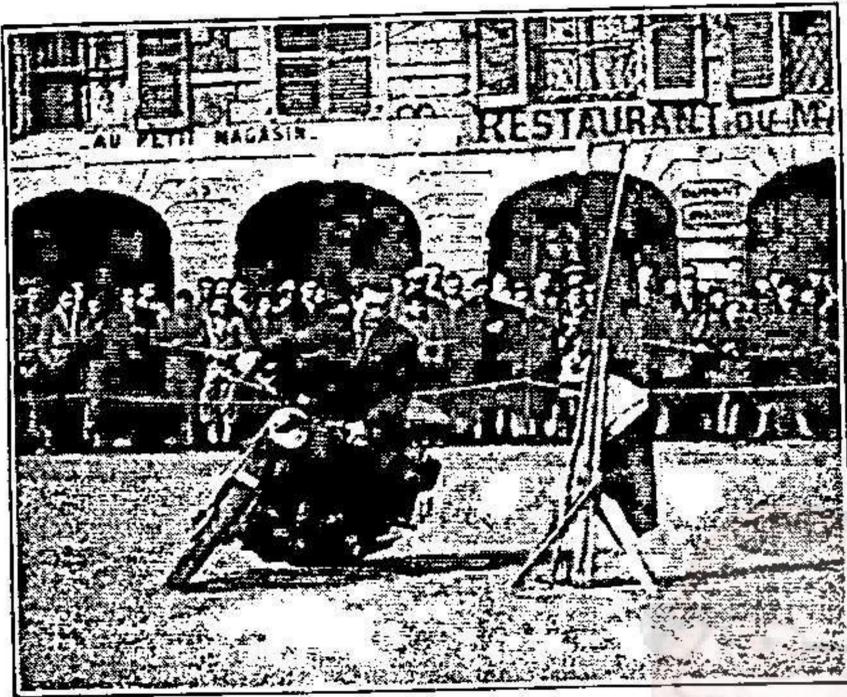
5, Rue Thiers, CHARLEVILLE - TÉL. 37.31

Tapis - Eponges - Peaux de chamois - Brosses

MOTOCYCLISME

Après de longs mois d'hiver, déception! Toujours la pluie! Si mars nous a donné quelques journées ensoleillées, avril a été glacial.

C'est ainsi qu'à la première sortie de l'U.M.A., le 2 avril, les motards furent battus par les giboulées de grêle en se rendant chez leur bien sympathique Président P. Dupont, au Tremblois. Toujours de bonne humeur, ainsi que sa dame et ses enfants, tous nos sportifs se trouvèrent devant une table bien servie et oublièrent vite les grêlons qui avaient cinglé leur visage.



STEFF ROGER, sur « Triomphe »

Le 16 avril, la journée du vélototeur a rencontré un vif succès. Le temps ayant été plus favorable, de très nombreux spectateurs sont venus suivre les évolutions des Concurrents sur la Place Ducale. Comme nous l'avions signalé, 3 Catégories étaient prévues: Dames, Juniors et Hommes, mais malheureusement cette année, aucune dame ne s'est présentée.

En Catégorie « Juniors », il y avait 5 présents.

En Catégorie « Hommes », 22 ont pris le départ.

Les Juniors se sont particulièrement fait remarquer par leur adresse, car aucun n'a été éliminé. Nous pouvons même signaler que MM. Soibinet, Piot et Dauchy, se sont caractérisés les meilleurs de leur catégorie.

Chez les « Hommes », le vainqueur de l'an dernier a su garder la tête. Il s'agit de Roger Steff, qui a bouclé le circuit des piquets en 22" 1/10 sur « Peugeot » 125 $\frac{1}{2}$ m³; ce même concurrent, à la fin du Concours, nous fit une belle démonstration sur une 500 $\frac{1}{2}$ m³ « Triumph » (180 kgs), il boucla le même circuit en 26".

Le concurrent Randax s'est classé 2^e, suivi de Fossier, qui pilotait une machine plus lourde que les deux précédentes: une 250 $\frac{1}{2}$ m³.

Voici donc le classement :

Catégorie « Hommes »

- 1^{er} STEFF, en 22" 1/10 sur 125 $\frac{1}{2}$ m³.
- 2^e RANDAX, en 23" 9/10 sur 125 $\frac{1}{2}$ m³.
- 3^e FOSSIER, en 26" sur 250 $\frac{1}{2}$ m³.
- 4^e TOURTE, en 26" 1/10.
- 5^e DUVAL, en 26" 2/5.
- 6^e ex-æquo : BAUDRIER, en 26" 9/10.
DESMARET, en 26" 9/10.
LEBAS, en 26" 9/10.
- 9^e BOUQUILLON, en 27" 1/5.
- 10^e ex-æquo : MALICET, en 27" 3/5.
ZANDELLI, en 27" 3/5.
GODART, en 27" 3/5.
- 13^e GOBIN, en 27" 4/5.
- 14^e ex-æquo : JEGALLE, en 29"
PAULOT, en 29".
- 16^e EZANNIC, en 30" 1/5.
- 17^e BOILLET, en 30" 1/5.
- 18^e GAUDELET, en 31" 1/5.
- 19^e NOIZET, en 33" 1/10.
- 20^e PETERS, en 35".
- 21^e CARTIAUX, en 35" 1/5.
- 22^e BOCARD, en 45" 1/5.

Classement « Juniors »

- 1^{er} SOIBINET, en 25".
- 2^e PIOT, en 26".
- 3^e DAUCHY, en 26" 2/5.
- 4^e ROUSSEAU, en 26" 3/5.
- 5^e NONNON, en 36" 3/5.

La course de lenteur terminant cette journée a attiré le public à la vue des as du guidon et de l'équilibre. Cette épreuve a été remportée par le « junior » Piot Pierre.

Notre calendrier sportif et touristique nous rappelle qu'en mai nous aurons :

Le 21, la Coupe du Moto-Hall, organisée par Maurice Nonnon.

Le 28, jour de la Pentecôte: Sortie au Circuit de Chimay. Des billets à prix réduits sont en vente aux guichets de l'A.C.A., Cours Briand.

Le 29 mai, lundi de Pentecôte, aura lieu au Vélodrome de Charleville, la ronde des 2 heures. Cette course ouverte à toutes les cylindrées, rappelle en plus petit l'épreuve du Bol d'Or Ardennais d'avant guerre, qui se disputait sur 24 heures.

Nous espérons qu'à cette belle épreuve, perdue de vue, bon nombre de motards vont pouvoir participer. Ceux-ci pourront s'exercer un mois avant l'épreuve sur le Vélodrome même. A la suite de la ronde des deux heures aura lieu en fin de journée une course poursuite opposant les concurrents deux par deux. (Principe du chat et de la souris; le concurrent rejoint avant la limite ou ayant couvert la plus faible distance étant éliminé). A l'heure où nous mettons sous presse, plusieurs acharnés de la moto se préparent. Verrons-nous le vainqueur de la course de côte de Saint-Laurent 49? Verrons-nous le vainqueur de la mania-bilité 50? Souhaitons aussi la participation de grosses cylindrées.

Une bonne occasion s'achète au
GARAGE DEPREZ

3, Avenue Charles-Boutet, CHARLEVILLE

Tél. 24-04

∴ Le mois de juin verra :

Le 4: la visite de Verdun et de son moto-cross; les horaires et renseignements seront donnés par voie de presse.

— Le dimanche suivant, 11: nous irons voir le moto-cross de Reims.

— Le 18: aura lieu la fameuse course de côte de Saint-Laurent, où toutes les cylindrées peuvent s'inscrire. Nous pouvons déjà signaler que les grosses cylindrées viendront affronter les durs virages de cette côte.

Le Comité de l'U.M.A. tient à signaler aux lecteurs qu'il fera tout le nécessaire pour obtenir que cette course puisse débiter très tôt et à l'heure prescrite. Là aussi, quel sera le vainqueur ?

Les premiers de l'an dernier garderont-ils leur place ou amélioreront-ils leur temps ?...

∴ Lors de la journée du vélomoteur, un aimable motocycliste a pris de très belles photos de la plupart des concurrents. Il se propose d'en faire de même aux prochaines épreuves et nous tenons à signaler que les personnes désireuses d'en obtenir pourront passer une dizaine de jours après au siège du club.

∴ Il est rappelé que lors des sorties-promenades, le chef de route prend attachement du contrôle et pointage se rapportant au classement des « motards touristes », en vue des récompenses à distribuer en fin d'année.

Espérons que bon nombre participeront à ce classement. Le Comité de l'U. M. A. regrette que beaucoup de membres négligent toutes ces manifestations, ce qui ne récompense pas les efforts qu'il consacre au développement du sport motocycliste. Il souhaite vivement retrouver tous les participants du 16 avril et même davantage, à toutes les épreuves et sorties qu'il organise.

Quel magnifique exemple pour nos voisins et l'étranger !

Le Comité.

P. PIOT



LA NOUVELLE

DYNA-PANHARD

4-5 PLACES

EST LIVRABLE

LA DYNA - JUNIOR

la voiture de l'ancien

motard et du sportif

sont en vente au

Garage COLLIGNON

MEZIERES

Tél. 33.87

MOTOCYCLISME

Comme nous l'avions annoncé dans le précédent bulletin, les manifestations sportives Ardennaises eurent lieu aux dates prévues.

21 Mai. — Coupe du Moto-Hall.

29 Mai. — La Ronde des 3 heures.

18 Juin. — Course de Côte de Saint-Laurent.

En voici donc les comptes rendus :

21 MAI 1950.

La 3^e Coupe de Moto-Hall

La 3^e Coupe du Moto-Hall d'après-guerre, organisée par le bien dévoué Maurice Nonnon eut un vif succès. Belle journée, pleine de camaraderie où 27 concurrents défilèrent tout d'abord en ligne impeccable dans les grandes artères de Charleville avant de prendre la grande route d'Hirson afin d'effectuer l'itinéraire : Charleville, Liart, Signy-l'Abbaye, Novion-Porcien, Faissault, Launois, Poix, Charleville.

Une halte d'une demi-heure eut lieu à Signy-l'Abbaye où tous les motards purent aisément se dégourdir les jambes et échanger entre eux quelques bons propos, puis vint ensuite les concours sur la tenue de route. Le retour fut très gai mais un peu inquiétant, l'orage menaçait et ce n'est qu'une fois rassemblés au Café du Commerce, où Maurice Nonnon distribuait ses nombreux prix, que la pluie se mit à tomber. Voici le classement :

1. Desmoulin ; 2. Marchal ; 3. *ex-æquo* : Remy, Mary ; 5. Arcier ; 6. Rousseau ; 7. Meillier ; 8. Tourte ; 9. Mesnil ; 10. Boulanger, etc...

29 MAI 1950.

La ronde des 3 heures

A vrai dire, la ronde des 3 heures effectuée sur le Vélodrome de Charleville connut un très vif succès puisque les tribunes, ainsi que les pourtours étaient trop petits pour recevoir toute la foule. Il est évident que le temps des « bols d'or » d'avant-guerre est bien éloigné et que c'était pour beaucoup, chose nouvelle : des motos sur la piste ! De plus, les Rémois n'étaient-ils pas invités à s'aligner sur cette piste ? Et parmi eux, il y avait des habitués du moto-cross :

Fossier, Pérard, Gamba, ainsi que les Meyer Jean et Roger, Louveau, Jacquemart, Denolf et Moro.

Chez les Ardennais étaient inscrits :

Steff Roger (500 cc) ; Richard-Ward, en 350 cm³ ; Godart, en 175 cc ; Tourte, Pihet, Peeters, Piot, en 125 cc ; Pierquet, Boillet et Malicet, en 100 cc.



5 catégories ont été ainsi présentées :

100 cc — 125 cc — 250 cc — 350 cc et 500 cc.

Il était facile de prévoir que ce serait la dernière : la série des « Grosses » qui serait la plus spectaculaire, car 2 coureurs réputés : Fossier et Steff devaient, d'après les essais, s'imposer une lutte très vive.

Dans chacune des catégories, nous avons obtenu le classement suivant :

Poursuite

100 cc. — 1. Malicet (UMA), les 4 km. à 63 km. 720 de moyenne. — 2. Pierquet.

125 cc. — 1. Pihet (UMA), les 4 km. à 73 km. 850 de moyenne. — 2. Denolf (UMM).

250 cc. — 1. Meyer (UMM), les 4 km. à 71 km. 670 de moyenne. — 2. Louveau (UMM).

350 cc. — 1. Ward (UMA) les 4 km à 81 km. 360 de moyenne. — 2. Richard (UMA).

Vitesse (Petites cylindrées)

Première série :

1. Peeters (UMA), 60 tours, à 72 km. de moyenne.
2. Boillet (UMA), 56 t., à 68 km. 100.
3. Piot (UMA), 56 t., à 67 km. 200.
4. Denolf (UMM), 54 t., à 65 km. 250.
5. Pihet (UMA), 54 t., à 64 km. 450.

Deuxième série :

1. Godard (UMA), 60 tours, à 72 km. de moyenne.
2. Tourte (UMA), 59 t., à 71 km. 250.
3. Moro R. (UMM), 53 t., à 64 km. 200.
4. Pierquet (UMA), 46 tours.

Finale :

1. Tourte (UMA), 125 cc, 62 tours, à 74 km. 400 de moyenne.
2. Godard (UMA), 175 cc, 60 t., à 72 km. 150.
3. Peeters (UMA), 125 cc, 60 t., à 71 km. 800.
4. Boillet (UMA), 100 cc, 19 t., à 71 km. 550.
5. Moro (UMM), 125 cc, 59 t., à 71 km. 800.
6. Piot (UMA), 125 cc, 56 t., à 67 km. 50.

250 cc.

Première série :

1. Pérard (UMM), 61 tours, à 73 km. 500 de moyenne.
2. Meyer Jean (UMM), 53 t., à 63 km. 900.
3. Meyer Roger (UMM), 52 t., à 63 km. 300.

Deuxième série :

1. Gamba (UMM), 62 tours, à 75 km. de moyenne.
2. Jacquemart (UMM), 59 t., à 71 km. 550.
3. Louveau (UMM), 50 t., à 60 km. 450.

Finale :

1. Gamba (UMM), 66 tours, à 79 km. 400 de moyenne.
2. Pérard (UMM), 65 t., à 78 km. 300.
3. Louveau (UMM), 53 t., à 63 km. 900.

350 cc. et 500 cc.

Eliminatoires :

1. Steff (UMA), 70 tours, à 84 km. 750 de moyenne.
2. Fossier (UMM), 69 t., à 82 km. 800.
3. Richard (UMA), 63 t., à 76 km. 650.
4. Ward (UMA), 63 t., à 75 km. 900.

Finale :

1. Steff (UMA), 73 tours, à 87 km. 600 de moyenne.
2. Fossier (UMM), à $\frac{3}{4}$ de tour, à 86 km. 700 de moyenne.

Ce qui en résumé donne à l'UMA un beau succès :

1^{er} Steff, en 500. — Richard et Ward, en 350 cc. — Godard, en 175 cc. — Tourte, en 125 cc. — Boillet et Malicet, en 100 cc.

18 JUIN 1950.

La Course de Côte de Saint-Laurent

Cette course ayant eu beaucoup de succès l'an dernier, nous avons pensé à la rendre plus belle encore cette année en invi-