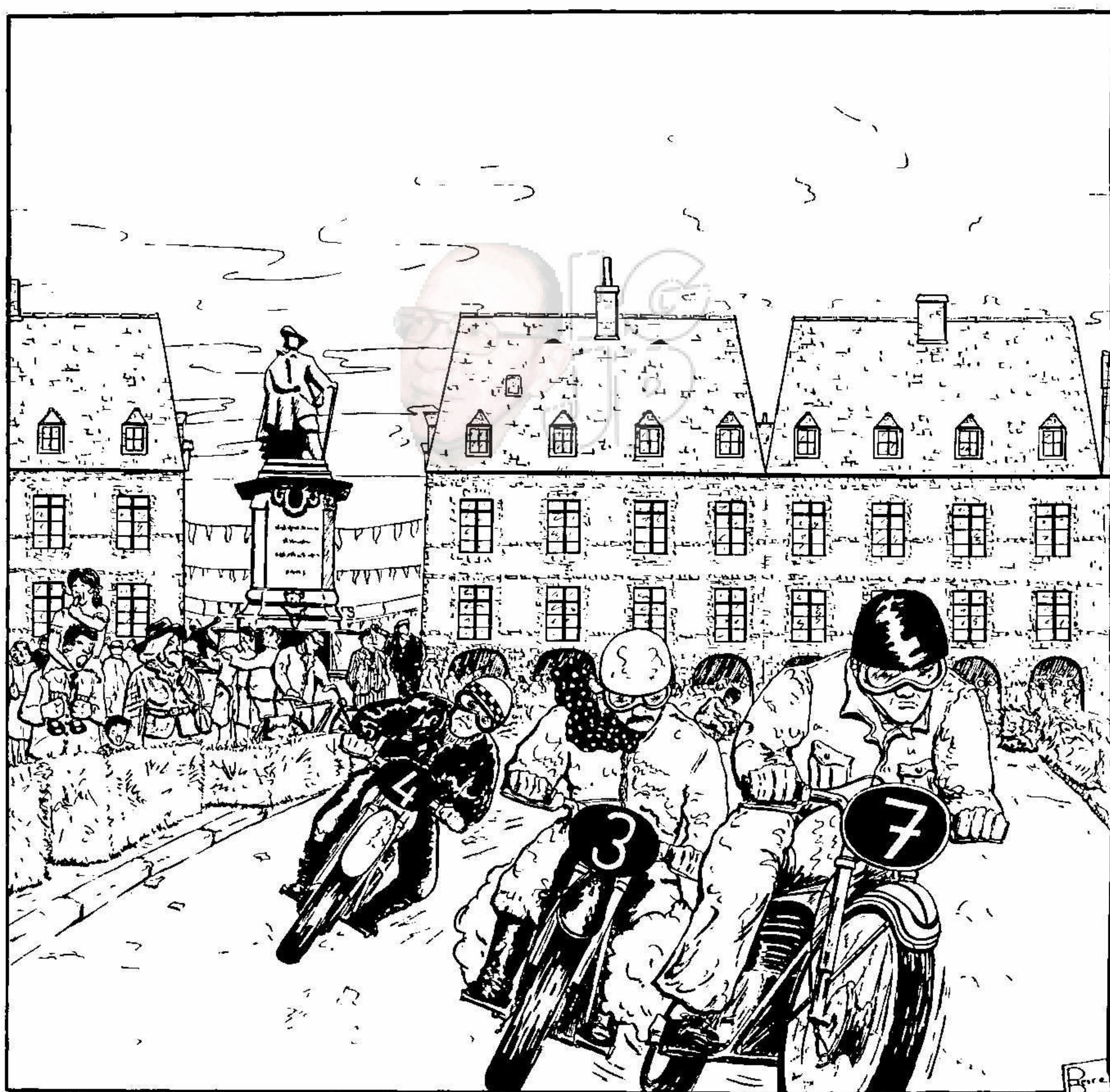


Jean Pol TOURTE

SCRAPBOOK DU SPORT MOTO DANS LES ARDENNES

T.2 : LES ANNÉES BITUME (1948-1957)



Archives: Chantal MOREAUX

- AVANT PROPOS -

Course de côte de SAINT-LAURENT, Ronde des 3 heures sur la piste, Course dans CHARLEVILLE, Circuit de LONNY. Pour tous les amoureux de la moto ayant atteint la cinquantaine, ces épreuves mythiques réveillent d'inéffaçables souvenirs, mais pour les autres, ces manifestations d'un autre âge font souvent figure de fantasmes, d'anecdotes, ou même de légendes.

Figurant par les hasards de la génétique, et avec regret dans cette seconde catégorie, je souhaitais depuis 30 ans réaliser un recueil relatant ces hauts faits du sport moto. Hélas, la documentation à réunir me semblait par trop dispersée pour réussir ce tour de force et, je l'avoue, ma paresse omniprésente n'arrangeait pas les choses. Heureusement l'ange diabolique du 2 roues veillait sur moi et finalement la tâche s'est avérée plus simple que je ne le pensais, grâce au procédé du SCRAPBOOK, plus fiable et plus rapide que celui du livre traditionnel.

Voici les faits : Ayant appris que le Docteur ABD EL NOUR, Président fondateur de l'Automobile Club Ardennais, avait souhaité que la moto dispose d'une surface rédactionnelle dans la revue de l'ACA à compter de Novembre 1948, il ne me restait plus qu'à rechercher l'ensemble de la collection, arranger les pages concernées et obtenir les autorisations pour que mon rêve ne devienne réalité.

Ces différents obstacles étant aujourd'hui levés et le livre conçu, je remercie tout particulièrement :

. Monsieur Jean JOSEPH

qui le 7 Décembre 1992, croyant me donner quelques numéros de la revue de l'ACA, me remit l'intégralité de la collection d'après la guerre moins 2 numéros. Sans lui, ce recueil

n'aurait pas vu le jour,

. **Monsieur Yves BONIS**

Président actuel de l'Automobile Club Ardennais qui a autorisé spontanément la diffusion de ce livre,

. **Messieurs René PIHET et Emile MEYRIAL**

témoins, acteurs et chroniqueurs des événements concernés qui, à cette époque, ont retranscrits le plus fidèlement possible, faits anodins et événements historiques,

. **Madame Chantal MOREAUX**

détentrice, dans son grenier, d'une mine inépuisable de documents. Sans ses recherches et ses judicieux conseils, ce SCRAPBOOK comporterait peu de photos et de nombreuses lacunes,

. **Monsieur Pierre ROGER**

dit "LE KINE" auteur d'une remarquable bande dessinée intitulée "1643 - ROCROY". Fou de moto cross, il a tenu à soutenir cette initiative en réalisant la couverture.

Et maintenant : **BONNE LECTURE**

A Guy MOREAUX

QUELQUES STATISTIQUES

Immatriculations de Véhicules dans les Ardennes - Année 1947

VÉHICULES NEUFS :	Voit.	Autobus	Voit. p ^e transp. marchandises	Total	Motos
1 ^{re}) Marques franç. essence.	40	19	310	369	17
gazo autres		1	1	1	
2 ^{re}) Marques étrangèr.	1		23	24	
VÉHICULES D'OCCASION :					
1 ^{re}) Marques franç. :					
à essence	651	2	242	895	135
à gazogène			1	1	
2 ^{re}) Marques étrangèr.					
à essence	87		448	535	58
à gazogène			1	1	

Répartition du Carburant dans les Ardennes - Février 1948

	Essence	gas-oil
Administrations	38.000	1.000
Inspection de la Santé	9.400	500
Médecins, sage-femmes	26.000	
Vétérinaires	7.000	
Ponts et Chaussées, pour Voiries	110.160	
Pompes funèbres		18.000
Transports publics de voyageurs		37.200
Transports publics marchandises		
Equarisseurs		7.600
Entrepr. de travaux publics		6.000
Chambre de Commerce de Charleville	53.000	4.600
Chambre de Commerce de Sedan	40.500	1.500
Chambre des Métiers	15.000	
Direction des services agricoles	9.700	
Direction du Ravitaillement	130.000	15.600
P. T. T.	6.500	
Minerais et métaux	11.500	3.500
	456.700	93.700

Répartition des Pneumatiques dans les Ardennes

CONTINGENT NORMAL : (en points)

Touristes et motos	Février 1.532
Utilitaires	1.911
Extra-lourds	90

CONTINGENT SPÉCIALISÉ :

Utilitaires	1.295
Extra-lourds	240
Interdiction d'émettre pour les dimensions suivantes :	
12 x 45	230 et 900 x 20
270 x 20	1050 x 20
36 x 8	

NOTA. Il n'y a eu aucune distribution pour le mois de JANVIER.

En France 1^{re}) VÉHICULES

CATÉGORIE	fabriqués	Exportat. étranger	Exportat. Union Française	Reste pour la Métropole
Voitures particulières	66.277	48.897	8.315	9.065
Véhicules utilitaires	66.484	9.516	13.626	43.342
Cars, autobus	3.241	380	766	2.095
Tracteurs routiers	521	10	45	466
Véhicules spéciaux	321	3	12	306
Totaux 1947	136.844	58.806	22.764	55.274
— 1946	96.062	29.229	10.443	56.390

2^{re}) PNEUS ET CHAMBRES

CATÉGORIE	PNEUS	CHAMBRES
Voitures particulières	1.913.729	1.831.772
Camionnettes	611.396	624.017
Mi-lourds	506.779	555.608
Lourds et extra-lourds	254.606	261.955
Motos	62.090	63.792
Totaux 1947	3.348.600	3.337.144
— 1946	2.664.669	2.172.667

Prévisions de Production pour le 1^{er} semestre 1948

CATÉGORIES	1 ^{er} trimestre	2 ^e trimestre	TOTAL 1 ^{er} semestre
Voitures :			
Motocars	100	90	190
3 - 4 CV	4.500	4.320	8.820
6 - 8 CV	14.875	8.890	23.765
10 - 12 CV	8.125	7.050	15.175
13 - 15 CV	2.320	2.765	5.085
Hors séries	595	470	1.065
Camionnettes :			
250 kgs de charge utile	30.515	23.585	54.100
de 300 à 900 kg »	380	330	710
de 1.000 à 1.500 kg »	4.360	4.195	8.555
	3.015	2.710	5.725
Camions :			
2 tonnes	7.755	7.235	14.990
3,5 »	3.380	5.375	8.755
5 »	1.805	1.375	3.180
7 »	1.335	1.200	2.535
10 »	985	870	1.855
15 »	215	235	450
	70	60	130
Cars			
Tracteurs	7.790	9.115	16.905
Véhicules spéciaux	1.050	975	2.025
	115	125	240
	130	90	220

Décomposition du Prix de l'Essence

PRIX D'ACHAT rendu au port **5 fr. 89**

TAXES	de 12 % (recherches)	0 fr. 76
	intérieure (douanes)	14 fr. 508
	Institut du Pétrole	0 fr. 051
	Caisse de Compensation	0 fr. 3915
	de transaction	0 fr. 2495

Frais de transports 1 fr.
Marge de la Société distributrice 2 fr. 10

Prix de vente au pompiste 24 fr. 9500
Marge du pompiste 1 fr. 285
Taxe de transaction 0 fr. 265

PRIX DE VENTE détail **26 fr. 50**

Donc une denrée achetée moins de 6 Fr. est vendue 26 fr. 50, parce que l'Etat a prélevé plus de 16 fr. d'impôts et redevances.

Dans le Monde, la FRANCE est le second pays où l'essence coûte LE PLUS CHER.

Actuellement la consommation d'essence

des Etats-Unis s'élève à 145 % de celle de 1938.	
des Pays-Bas	130 %
de l'Italie	100 %
de l'Angleterre	85 %
de la France	40 %

L'AUTOMOBILISME ARDENNAIS

Revue Officielle de l'Automobile-Club Ardennais

RÉDACTION ET ADMINISTRATION :

Automobile-Club Ardennais - 10, Cours Aristide-Briand, Charleville (Tél. 30-29)
Compte Chèque Postal : PARIS N° 23.811

PUBLICITÉ :

ARDENNES : AUTOMOBILE-CLUB ARDENNAIS, CHARLEVILLE
RÉGION PARISIENNE : VALENTIN, 4, Square du Rhône, PARIS - Tél. ETO 26-78

Toute proposition de publicité doit être soumise à l'A. C. A. qui se réserve de l'accepter ou de la refuser sans avoir à fournir aucun motif de ce refus



NUMÉRO 64

NOVEMBRE - DÉCEMBRE 1948

NOTRE grande Association, qui depuis l'an dernier a vu le total de ses membres augmenter de près de mille unités, verra encore, quand paraîtront ces lignes, trois cents usagers de la route s'unir à elle. Ce sont les sociétaires de « l'UNION MOTOCYCLISTE DES ARDENNES ».

Leur place était prête parmi nous depuis longtemps.

Nous l'avions dit à leur sympathique Président, notre ami DUPONT, qui savait qu'aucune arrière-pensée ne nous guidait. Son comité, après nos explications, a compris également que nous parlions d'union et non d'absorption.

Et ils sont venus prendre leur place.

Très sincèrement, nous leur souhaitons la bienvenue !

Puisque cet heureux événement a lieu au début de la nouvelle année, formons un vœu ! Que ces trois cents « moutards » deviennent mille pour 1950 !

L'U. M. A. conserve son entière liberté pour s'occuper, aussi activement que dans le passé des questions motocyclistes. Ses dirigeants, si dévoués, pourront y consacrer plus de temps encore, car ils vont être déchargés du travail administratif qui sera entièrement assumé par l'A. C. A. Une page de notre revue sera consacrée spécialement à la moto et à la vie de cette partie de nos membres. Car ils sont nôtres et à ce titre ils peuvent sans crainte user de notre organisation qui est devenue la leur.

Sur deux roues ou sur quatre roues, notre grande famille sera toujours prête pour la défense de ses intérêts.

LE PRÉSIDENT DE L'A. C. A.,
D^r ABD. EL NOUR.



Le Président, les Membres du Conseil d'Administration et le Directeur de l'Automobile-Club Ardennais adressent pour 1949, aux Sociétaires et à leurs Familles, leurs vœux les plus sincères.

REPRENANT son activité au début de l'année 1948, « l'UNION MOTOCYCLISTE DES ARDENNES » a pu regrouper 300 Membres.

Son activité touristique et sportive — pour modeste qu'elle fut — témoigna malgré tout du désir qu'avait son comité de faire renaître les jours heureux d'avant-guerre où les motocyclistes ardennais avaient connu les courses de

côte de ST-LAURENT, le circuit de régularité des ARDENNES, le BOL D'OR, le circuit de BELVAL et les sorties touristiques.

Mais les temps sont bien changés. La vie actuelle fourmille d'une foule de difficultés, que seul peut résoudre aisément et rapidement, celui qui voit ces modifications au jour le jour.

L'Automobile-Club Ardennais nous ayant offert une fusion, présentant de sérieux avantages pour les Membres de notre section, nous nous sommes empressés de répondre favorablement à ses propositions. Nous tenons aujourd'hui à remercier l'A. C. A. d'avoir bien voulu prendre à sa charge les questions administratives et mettre immédiatement à la disposition de nos membres, sa remarquable organisation, laissant ainsi à notre Comité la possibilité d'axer toute son activité sur la vie sportive de sa section.

Cette union, née avec l'année nouvelle, doit permettre de regrouper tous les motocyclistes aux côtés des automobilistes du département, pour un rayonnement plus grand du tourisme et des sports mécaniques.

LE PRÉSIDENT DE L'U. M. A.,
P. DUPONT.

MOTOCYCLISME

« L'Union Motocycliste des Ardennes » ne pouvait mieux souhaiter comme étrennes que de bénéficier du puissant appui d'un organisme parfaitement au point et disposant d'une liaison périodique avec ses membres. C'est maintenant chose faite et grâce à « l'Automobile-Club Ardennais ». Dorénavant, dans chacun des bulletins « L'Automobilisme Ardennais », les motocyclistes de l'U. M. A. y trouveront leur page.

Encore une fois, merci à l'A. C. A. et à son Directeur.

R. P.

Le Programme de 1949

Déjà, la Commission sportive de l'U.M.A. a arrêté le plan d'ensemble des activités motocyclistes de cette année. Deux parties apparaissent: l'une touristique, l'autre sportive. La dernière paraîtra une nouveauté à tous les jeunes qui n'ont pas connu les saisons sportives et les coureurs ardennais qui brillaient avant 1939. Les difficultés actuelles: manque de « machines », pénurie de carburant, etc..., ont évidemment limité notre action, mais cela n'a pas empêché de faire le premier geste pour renouer avec le passé. C'est ainsi que vont naître: la Course de Côte de Saint-Laurent et le Circuit de Régularité.

La Course de côte de St-Laurent

Elle eut son heure de succès quand l'U.M.A. put déplacer les as nationaux. Des performances de classe y furent enregistrées: en 500 cm^3 Debaisieux réalisa 93 km. 600 de moyenne horaire alors qu'en 350 il avait atteint 88 km. 600. En 250 cm^3 , Coulon avait monté à 82 km.-h. Ces prouesses sportives réalisées avec des engins appropriés sont dignes d'éloges. Et les émotions que ces pilotes ressentaient, nous pensions qu'elles sont sensibles à tous les conducteurs.

Cette année, l'épreuve sera seulement ouverte aux machines de tourisme et c'est surtout parmi les vélomotoristes que l'on trouvera des concurrents. Le parc motocycliste ardennais, bien éprouvé par la guerre, manque de « bolides ». Mais il y aura des épreuves dans toutes les catégories, de façon que chacun conserve sa chance. Des renseignements complémentaires seront diffusés en temps utile.

Dès à présent, insistons sur le fait que cette compétition, accessible à tous, puisque chacun lutte contre la montre, doit retenir l'attention des anciens et des jeunes en qui nous pensons retrouver des successeurs aux Roland. Non, non, Henry Raymond, Tyko, et autres coureurs ardennais. Le goût de la lutte ne doit pas mourir et... si les performances sont plus modestes, elles auront malgré tout une valeur et seront un utile encouragement pour l'avenir. Ajoutons que des prix intéressants viendront récompenser les vainqueurs.

Le Circuit de Régularité

Autrefois, cette épreuve de tourisme faisait le tour du département. La pénurie d'essence oblige cette année à plus de modestie. Ne cherchant nullement à être une épreuve de vitesse, mais par contre une épreuve de régularité à moyenne réduite, le circuit est un banc d'essai pour machines et pilotes, auquel tout motocycliste devrait se soumettre. Des moyennes différentes pour les diverses cylindrées rendront la participation possible à tous les « molards ».

Le trajet emprunté sera le suivant: Charleville, Rocroi, Revin, Fumay, Haybes, Hargnies, Hauts-Buttés, Monthermé, La Roche-aux-7-Villages, Le Chaineau, soit au total une boucle de 100 km. Des précisions seront communiquées ultérieurement. Outre ces deux épreuves, deux autres qui avaient connu le succès l'an passé seront réorganisées. Il s'agit de la Journée du Vélomoteur, dont le programme sera complétée d'un gymkana, et la Coupe de Moto-Hall.

Les Sorties Touristiques

Des sorties promenades, en groupe, seront organisées par les soins de la Commission touristique en cours d'année. Elles emprunteront des itinéraires pittoresques et variés.

Certaines d'entre elles auront pour but des spectacles sportifs: courses d'automobiles et de motos.

Retenez déjà ces dates:

1^{er} mai: Circuit de Floreffe. — 15 mai: Circuit de l'Entre-Sambre-et-Meuse. — 5 juin: Circuit des frontières. — 24 juillet: Circuit de Gedinne.

Le programme 1949 pour chargé qu'il soit n'attirera pas moins l'attention de bon nombre de pilotes qui ne voudront pas manquer de manifester leur sympathie à la grande famille de « l'Automobile Club Ardennais » et de « l'Union Motocycliste des Ardennes » en assistant en nombre à chaque organisation.

Raymond Tyko

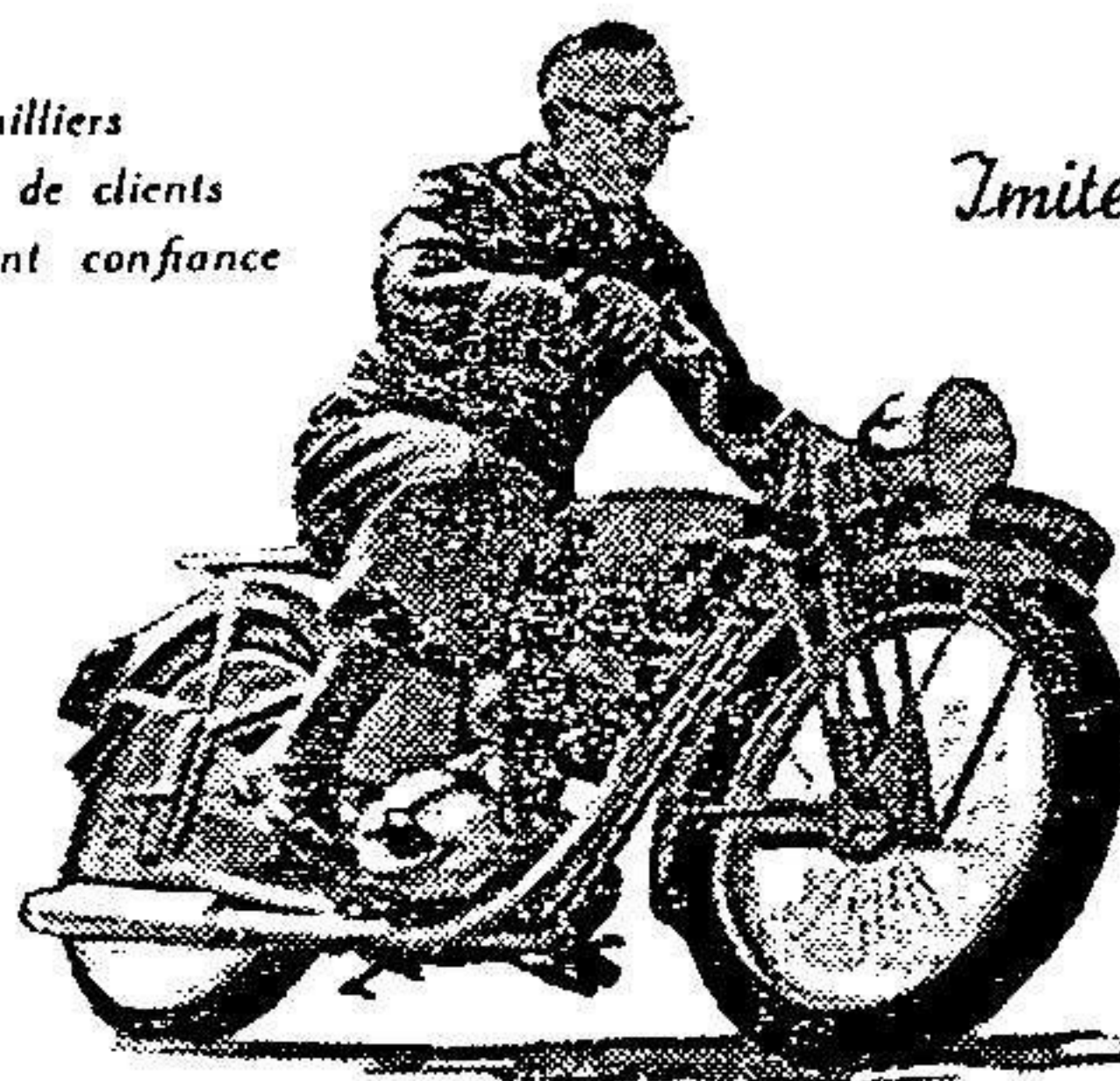
Ex-Chef metteur au point
aux usines MOTOBÉCANE

Recordmann Motocycliste

MET A VOTRE DISPOSITION UNE EXPÉRIENCE DE 1/4 DE SIÈCLE

Des milliers
de clients
lui font confiance

Imitez-les!



Ets Raymond TYKOCZINSKI

Agence exclusive

MOTOBÉCANE - MOTOCONFORT

Tél. 25-33

24. Rue du Moulin, Charleville

MOTOCYCLISME

LE PROGRAMME 1949

- 13 mars. — Assemblée Générale de l'U.M.A.
3 avril. — Sortie-Promenade: Charleville, Le Tremblois, Signy-l'Abbaye, Rethel (Rencontre avec l'Union Motocycliste de la Marne), Charleville.
24 avril. — Sortie-Promenade: Charleville, Flize, Sedan, Vrigne-aux-Bois, Saint-Laurent, Montcy, Charleville.
15 Mai. — JOURNEE DU VELOMOTEUR.
5 Juin. — Sortie: Circuit de Chimay.
26 Juin. — COTE DE SAINT-LAURENT.
10 Juillet. — Sortie-Promenade: Charleville, Monthermé, Haulmé, Hautes-Rivières, Nouzonville, Charleville.
17 Juillet. — Sortie: Circuit de Reims.
24 Juillet. — Sortie: Circuit de Gedinne.
4 Septembre. — CIRCUIT DE REGULARITE ET COUPE DE MOTO-HALL.

La Vie de la Section

— De nombreux membres actifs ont déjà réglé leur cotisation dont le recouvrement est assuré par l'A.C.A. Il y a encore des retardataires. Facilitez la tâche du secrétariat en faisant votre versement le plus rapidement à l'A.C.A. ou à son compte chèque postal Paris 23-811.

— L'U.M.A. s'est enrichie d'une trentaine de nouveaux membres. Mais chacun de vous doit être un prospecteur. Trouvez un membre actif nouveau, et votre club deviendra plus puissant, vos revendications auront plus de poids.

— Une campagne de recrutement de membres honoraires est ouverte. Un petit effort et vous serez récompensés par un rayonnement plus grand de votre club.

— L'Assemblée générale de l'U.M.A. se tiendra le 13 mars, à 9 h. 30, au Siège du Club, Café du Commerce, 50, Place Ducalé, à Charleville. D'importantes questions y seront débattues. Votre présence est indispensable.

Miroir Rétroviseur

Les motocyclettes dont la cylindrée est égale ou inférieure à 123 cm³ sont dispensées de l'emploi du miroir rétroviseur. (Art. 22, § 6 du Code de la Route).

Les vélomoteurs sont évidemment compris dans cette catégorie, ce qui n'empêche pas certains agents de l'autorité, remplis d'un zèle louable, mais pour le moins intempestif, de verbaliser à tort.

Contestez donc les contraventions de ce genre et surtout refusez toute proposition de paiement immédiat d'une amende de composition.

Et surtout, prévenez-nous!...

Si seulement c'était chez nous !

Les Ardennais connaissent, tout au moins de nom, la petite commune belge de Frasné, tout près de Couvin, qui compte 986 habitants, et organise des manifestations sportives motocyclistes de premier ordre. Cette commune vient de mettre à son actif un record original.

M. Léon Thomas, agent motocycliste très actif, est parvenu en 1948 à vendre 986 motos neuves. Otez les vieillards, les enfants et les femmes de la population de Frasné et vous constaterez que M. Thomas a réalisé un véritable tour de force. Mais les motos sont libres là-bas..., même les machines françaises.

« ...Prochaine liberté des Automobiles et 30 litres d'essence aux non prioritaires... ».

A-t-on pensé à nous ?

Depuis quelque temps on parle beaucoup de la vente libre des véhicules automobiles et d'une allocation de 30 litres d'essence aux non prioritaires.

Mais s'est-on penché sur le problème qui, touchant une clientèle plus modeste, n'en est pas moins important. A-t-on pensé aux motocyclistes ou à tous ceux qui veulent le devenir.

Jusqu'à présent une production assez faible de machines de grosses cylindrées avait fait peu d'élus. Pour les vélomoteurs, régis par l'attribution de bons, de nombreux amateurs et acheteurs éventuels ont dû patienter... et quelquefois ne rien obtenir. Un premier pas a été fait avec la liberté des cyclomoteurs. Mais il y a beaucoup mieux à faire et l'Etat ne s'y perdrait pas.

Le vélomoteur est un engin si pratique et si économe qu'il a pris sa place, dans une certaine mesure, étant données les restrictions de carburant, dans l'économie du pays. Représentants, commerçants, ouvriers devant se déplacer, nombreux sont ceux qui l'ont utilisé en raison du peu de frais que son emploi entraîne. Malgré cela, une très faible attribution d'essence permettant au plus de couvrir 200 km. leur était seulement consentie.

Puisque l'on parle d'attribuer aux automobilistes non prioritaires 30 litres de ce précieux liquide, il serait peut-être équitable de penser aux « motards » qui eux aussi en ont besoin.

Quant aux véhicules, ils devraient eux aussi bénéficier des prochaines mesures de liberté qu'on nous annonce. La production motocycliste française, que concurrence beaucoup l'étranger, hormis en vélomoteur où nos usines ont donné le ton, doit être développée par une plus grande attribution de matières premières. On ne sera plus obligé d'attendre le bon plusieurs mois et ensuite, le véhicule encore plus longtemps.

Outre les vélomoteurs, les motos de plus grosse cylindrée devraient retrouver leur place sur le marché français. Les responsables vont-ils enfin faire un effort. Une visite au Salon de Paris, les échos des derniers Salons étrangers, ont permis de voir que si nous avions en France des engins de grosse cylindrée, peu bénéficiaient des progrès techniques et qu'il était extrêmement difficile, voire même impossible, de se procurer l'un des modèles exposés. Par contre, en Angleterre, en Belgique, en Amérique, en Suisse, en Tchécoslovaquie..., et même en Allemagne, cela allait beaucoup mieux.

Combien ont déjà plaidé notre cause pourtant. Il a toujours semblé exister un climat d'incompréhension auprès des Pouvoirs Publics. Vont-ils cette fois ne pas commettre une nouvelle injustice. Nous le souhaitons de tout cœur.

SOCIETAIRES QUI CHANGEZ D'ADRESSE

N'OMETTEZ PAS DE NOUS L'INDIQUER !!!

MOTOCYCLISME

Attribution d'Essence aux propriétaires de Motocyclettes et Cycles à moteur

La Préfecture des Ardennes communique :

« En application de l'article 4 du décret du 2 juin, l'attribution mensuelle de 10 litres de carburant-auto qui était consentie forfaitairement aux propriétaires de motocyclettes et cycles à moteur, est supprimée à compter du 1^{er} juillet 1949.

Toutefois, les possesseurs de motocyclettes et cycles à moteur utilisant ces engins dans des buts professionnels, ou pour se rendre à leur travail, par suite de manque de communications dans leur commune, pourront obtenir une dotation mensuelle de 10 litres de carburant-auto.

A cet effet, ils devront adresser, avant le 10 de chaque mois, au service des Carburant de la Préfecture, par le canal de la mairie ou du commissariat de police de leur résidence, une demande en précisant qu'ils ne perçoivent aucune attribution d'autre part pour leur motocyclette ou tout autre véhicule.

En ce qui concerne les travailleurs, ils joindront à leur première demande, un certificat de leur employeur, attestant qu'ils utilisent leur motocyclette ou cycle à moteur pour se rendre à leur travail.

Course de Côte de Saint-Laurent

Disputée le 26 juin, après une interruption de 15 années, cette belle épreuve a connu un succès dépassant les prévisions les plus optimistes.

Plus de 4.000 spectateurs assistèrent à une empoignade particulièrement serrée, surtout en petites cylindrées où les records furent largement battus.

Au point de vue purement technique, il est à signaler que ces records établis en 1934 par des machines de compétition carburant alcool ou méthanol, furent améliorés par des machines de série carburant essence tourisme. Cela en dit long sur les progrès accomplis par nos constructeurs dont la fabrication atteint véritablement une classe internationale.

Parmi les vainqueurs des diverses catégories, citons Raymond Tykoczinski qui triomphe en 125 cm³ et 175 cm³ battant les deux records. Excellent metteur au point et pilote chevronné, Tyko qui participa pour la première fois à l'épreuve en 1924 a montré aux jeunes qu'il n'avait rien perdu de sa maîtrise.

Thomas dit Marius, qui se classe 1^{er} ex-æquo en 175 cm³ s'est révélé également bon vireur. Steff, handicapé par une machine dont la tenue de route était défectueuse en tira le maximum et fit une très belle montée. Legroux qui courait pour la première fois dans les Ardennes fit une forte impression, approchant le record du regretté Debaisieux. Beaucoup de jeunes firent des débuts prometteurs. Espérons que de fréquentes compétitions leur donneront l'occasion de se perfectionner.

La superbe coupe offerte par l'A.C.A. fut attribuée à Tykoczinski (record battu de 9 km. 720).

D'anciens coureurs et recordman de l'épreuve avaient été invités à honorer de leur présence cette manifestation, en particulier Raymond Henry et Giraud.

L'autorisation de l'épreuve, d'abord interdite le mardi, étant arrivée le vendredi soir, ils furent décommandés, ce qui priva les camarades du Club de l'occasion de renouer avec les anciens.

Ajoutons également que l'épreuve se courait sur 1.100 mètres au lieu de 1.200 mètres, ce qui donne encore plus de valeur aux performances.

La course fut suivie par le public avec un très vif intérêt, chaque concurrent ayant des supporter enthousiastes. En 125 cm³, deux grandes marques françaises se trouvaient en présence, l'une ayant pour elle sa légèreté, l'autre sa puissance. Ce fut cette dernière qui l'emporta.

Parmi toutes les catégories, cette course de 125 cm³, cylindrée populaire, fut la plus suivie et la plus appréciée. Il est donc prouvé que la vitesse maximum importe moins que l'esprit de compétition. Espérons qu'un circuit de vitesse réservé aux 125 cm³ et se déroulant même en pleine ville (voir l'exemple de plusieurs grandes cités du midi), pourra être organisé en 1950. La parole est aux dirigeants de l'U.M.A.

Résultats techniques :

Catégorie 125 cc. — 1^{er} Tykoczinski, 56" 4/5 (moyenne, 69 km. 718). Record battu.

2^e Thomas, 57".

3^e Tourte, 57" 2/5.

4^e Carrigue, 59" 3/5.

5^e Herpay, 1' 0" 3/5.

6^e Boilet, 1' 0" 4/5.

7^e Vigneront, 1' 1" 1/5.

8^e André, 1' 6" 1/5.

Catégorie 175 cc. — 1^{er} Ex-æquo: Tykoczinski et Thomas, 55" (moyenne, 72 km.). Record battu.

Catégorie 350 cc. — 1^{er} Thiriol, 56" 3/5 (moyenne 69 km. 964).

Catégorie 500 cc. — 1^{er} Steff, 46" 1/5 (moyenne 85 km. 714); 2^e Bocquillon, 47" 3/5.

Catégorie 600 cc. — 1^{er} Legroux, 43" 4/5 (moyenne 90 km. 410).

Remercions tout particulièrement MM. Pierre Moreaux et fils, qui s'acquittèrent des délicates fonctions de chronomètres avec la compétence et la conscience qui leur est propre.

La Coupe Motocycliste de Moto-Hall

Cette belle manifestation motocycliste organisée par M. Maurice Nonnon avec le concours de l'Union Motocycliste des Ardennes, se disputera le 15 août prochain.

Mise sur pied dans un but purement sportif, la Coupe du Moto-Hall constitue la plus intéressante sortie touristique de la saison, celle-ci étant agrémentée de concours divers concernant la tenue de route, conformément au « Code », et qui auront pour but de départager les concurrents. Les meilleurs d'entre eux seront récompensés de nombreux prix intéressants.

Le choix de ces concours ouvre donc l'accession aux places d'honneur aussi bien aux petites cylindrées qu'aux grosses. Ce choix de l'organisateur dénote de la part de celui-ci le souci d'équité sportive qui l'anime. C'est un des points qui fait de cette Coupe qu'elle soit digne d'intérêt.

La Coupe de Moto Hall sera disputée sur un circuit de 125 kilomètres environ, mais un itinéraire réduit est prévu pour les petites cylindrées. Ces deux trajets vous seront communiqués dans la presse locale.

Des commissaires, chefs de file et serre-file, régleront la marche du groupe conformément au Code de la Route, ce dernier devant être respecté en tous points. Un service de dépannage sera assuré par Moto-Hall. Les passagers et passagères seront admis. Les inscriptions sont reçues dès à présent au siège de l'U.M.A., de l'A.C.A. et à Moto-Hall, 6, boulevard des Deux-Villes, Charleville, où tous renseignements pourront être fournis.

MOTO CYCLISME

La Course de Côte de Saint-Laurent

Tous les Membres de l'U.M.A. ont reçu le règlement des épreuves organisées cette année.

De multiples difficultés font de cette organisation une lourde charge pour l'U.M.A. Mais, alors que dans toutes les régions la vie sportive a repris, nous ne voudrions pas être trop en retard. Les services de police et l'administration ont fait preuve d'un « esprit sportif » qui laisse un espoir de réussite pour cette épreuve du 26 juin.

En raison des frais engagés, le montant des récompenses a dû être réduit. Mais des prix en nature permettront de satisfaire plus de concurrents.

Il faut sans tarder que ces derniers fassent parvenir leur engagement accompagné des droits de 300 frs à l'une des adresses suivantes :

- Automobile Club Ardennais, 10, cours Briand, Charleville ;
- Union Motocycliste Ardennaise, 50, place Ducale, Charleville ;
- M. Nonnon, boulevard des Deux-Villes, Charleville ;
- M. Sauvage, 19, rue de l'Horloge, Sedan ;
- M. Tourte, avenue Charles-de-Gaulle, Charleville ;
- M. Tykoczinski, rue du Moulin, Charleville.

Déjà, 6 vélomoteurs sont engagés et 4 motos de grosse cylindrée.

Les essais obligatoires auront lieu le dimanche 26 juin, de 10 heures à 11 heures.

La Vie du Club

Le 13 mars, l'Assemblée générale de l'U.M.A. s'est tenue à Charleville. Après avoir assisté à la projection de films sur les épreuves d'avant-guerre : circuit de Warez et Bol d'Or, ainsi qu'à la projection de « la journée du Vélomoteur 1948 », les membres présents purent juger de la saine gestion financière de notre trésorier. Le compte-rendu moral fut adopté. Il fut ensuite discuté des projets concernant le calendrier sportif de cette année. Vint l'élection du Comité. Il se compose comme suit :

Président: M. P. Dupont ; Vice-Présidents: MM. Dalisier, Adam ; Secrétaire: M. Desmoulins ; Trésorier: M. Lhaute ; Organisations sportives: M. R. Pihet ; Membres : MM. Lefèvre, Moreaux, Lambert, Arcier, Petitfils, Lespagnard, Alain.

Le 3 avril la première sortie avait pour objet une rencontre avec l'Union Motocycliste de la Marne à Reims. Elle fut favorisée par le beau temps. Les vélomoteurs y avaient la majorité.

Le 26 avril, une promenade sur Sedan réunit un nombre plus grand de motards... Presque tous étaient des vélomotoristes. C'est un exemple.

Le premier mai, une sortie sur Corbion et une à Florenville où l'ancien coureur de l'U.M.A., P. Collignon, participait au circuit.

Et pendant tout ce temps l'organisation pour la journée du Vélomoteur et la course de côte de Saint-Laurent s'est poursuivie.

Le 5 juin, l'U.M.A. organisera une sortie en groupe au circuit de Chimay. Les passeports n'étant plus nécessaires et le prix des tryptiques que nous pouvons vous fournir étant modique, nous pensons vous voir nombreux. Des démarches sont en cours afin d'obtenir la réduction du prix d'entrée.

Enfin du Nouveau

Depuis longtemps les motocyclistes ou candidats motards se plaignent. On entend dire partout que la France est au premier rang des constructeurs de machines de petite cylindrée... et la difficulté d'obtenir un bon lassail même les plus tenaces. Depuis quelques mois une amélioration s'est fait sentir.

Il y a mieux encore. Certain constructeur dont la marque n'est pas représentée dans les Ardennes met en vente libre une 126 cc. Cela entraîne l'examen du permis de conduire.

Par contre dans notre département, deux marques présentent leurs motos de petite cylindrée. Une 150 cc. d'une usine de l'Est, de présentation sobre avec bloc, boîte 4 vitesses par sélecteur, moteur 2 temps. En 175 cc. c'est un fabricant de la banlieue parisienne qui présente une jolie machine aux lignes pures : fourche télescopique, suspension arrière, bloc d'une parfaite netteté.

C'est un petit espoir...

Nous avons obtenu pour vous

Une réduction de 15 % pour tout abonnement au journal « Moto Revue ». Transmettez cet abonnement par le Secrétaire de l'U.M.A. (nom, prénom, adresse, durée) et envoyez directement votre mandat à : Moto Revue, 12 rue de Cléry, Paris (2^e).

Aux Amateurs de Pièces Adaptables

Nombreux sont les possesseurs de motocyclettes et de vélomoteurs qui ne sont pas munis de certains perfectionnements que l'on trouve sur les machines récentes.

Depuis quelques années la suspension arrière dont plusieurs modèles existent et les fourches télescopiques s'imposent et améliorent la tenue de route des motocyclettes. Nous pourrions fournir des renseignements aux personnes que cela intéresserait.

Les Motards et le Casque

En Angleterre des manœuvres ont été tentées afin de créer l'obligation du port du casque protecteur pour les motocyclistes. Quand donc comprendront-ils qu'il y va de leur sécurité et de celle de leur passager, en adoptant la seule coiffure qu'ils devraient porter sur la route et même à la ville.

Enfin, on a pensé à nous !

A partir du 1^{er} mai, 10 litres d'essence par mois seront alloués à tous les possesseurs de motocyclette et de vélomoteur.

Les propriétaires de bicyclette à moteur auxiliaire se verront attribuer 5 litres par mois.

A quand la liberté ?

RAPPEL A TOUS LES MEMBRES DE L'U. M. A.

Des cartes de Membres Honoraires vous ont été transmises. Les Membres les ayant utilisées doivent pour le premier juin, au plus tard, réexpédier talons et sommes correspondantes aux Bureaux de l'Automobile Club. Les cartes inutilisées devront être renvoyées pour la même date afin de permettre le contrôle.

Les retardataires pourraient s'exposer à être radiés du Club.

MOTOCYCLISME

COMPTE RENDU DE L'ANNÉE

La saison motocycliste tire à sa fin. Elle a été favorisée par un temps magnifique. Pas une sortie n'a été gâtée par la pluie. C'est chose exceptionnelle. Nos motards n'ont pas eu à lutter contre les intempéries. Tout a donc été pour le mieux.

Nous gardons un bon souvenir de l'été 1949 qui nous a permis d'effectuer nos prévisions dans la joie et dans une franche camaraderie. Nous nous excusons toutefois auprès de nos adhérents de ne pas avoir effectué le circuit de régularité des Ardennes qui tombait au moment des vacances et aussi à l'ouverture de la chasse.

La première sortie a eu lieu le 3 avril. Par un beau soleil nous nous sommes rendus chez notre sympathique Président P. Dupont au Tremblois, où il avait invité tous les motards à « trinquer » à sa table. Après quelques chansons, nous sommes allés devant l'hôtel de ville de Reims pour prendre contact avec le club de la Marne. Accueil très sympathique de part et d'autre et nous retournions à Charleville le cœur gai et sans incident de route.

Le 26 Avril :

Promenade sur Sedan. Après avoir défilé dans les trois villes, nous nous rendions dans celle de Turenne par Vivier-au-Court-Vrigne-aux-Bois. Bien des photos furent prises ce jour-là et à la fin de la promenade une joyeuse surprise nous attendait ! La cueillette du muguet dans les bois de Gernelle. Ce n'était plus des bruits de moteurs mais des échos et des chœurs élevés par nos charmantes passagères.

Le 1^{er} Mai :

Deux sorties, l'une sur Corbion, l'autre sur Floreffe : circuit international où l'ancien coureur de l'U.M.A., P. Collignon participait aux épreuves. Nous pûmes l'admirer, malheureusement, le rendement de sa machine n'était pas calculé pour le circuit où il se classa néanmoins 5^e.

Le 15 Mai :

Fut disputé le deuxième concours de maniabilité que l'on dénomme également : journée du vélomoteur. Vif succès parmi la foule nombreuse venue admirer les virages autour de trois piquets, disposés en triangle, sur la place de l'hôtel de ville de Mézières et qu'il fallait effectuer dans le moindre temps.

La lutte fut vive entre les principaux favoris. Steff qui avait échoué de peu l'an dernier prit sa revanche sur Tyko et Thomas. Une exhibition de Lamontagne sur une deux cylindres beaucoup plus lourde que les vélomoteurs fut impressionnante. Les principaux gagnants de l'épreuve furent : 1^{er}, Steff en 28" 4/5 — 2^e, Tyko en 29" — 3^e, Lamontagne en 30" 1/5 — 4^e, Thomas en 30" — 5^e, Zandali en 31"...

A cette épreuve devaient assister les motocyclistes de Reims, mais ils furent retardés dans leur sortie. En intermède, une course de lenteur vit la victoire de Henri Tourte, ayant enlevé l'épreuve de marche au ralenti devant Thiriot.

Dans cette épreuve de maniabilité, nous pûmes admirer deux concurrentes : 1^{re}, Mme Demoulin — 2^e Mme Thiry.

La journée du vélomoteur fut agrémentée par trois autres concours :

Présentation : 1^{er}, Tyko, 10,75 points — 2^e ex-æquo, Bou langer et Steff, 10,25 points — 4^e ex-æquo, Lamontagne et Jénard, 10 points.

Équipement :

1^{er}, André — 2^e Jénard — 3^e Desmaret — 4^e, Mme Thiry — 5^e, Mme Desmoulin.

1^{er} ex-æquo: Vigneron, Zandali et Mme Thiry — 4^e Lacroix — 5^e, André.

Nous remercions MM. Derrier et Moreau Pierre qui ont bien voulu assurer le chronométrage en toute impartialité.

Le 5 Juin :

Eut lieu une sortie sur Chimay pour admirer l'épreuve internationale motos et voitures sur son circuit. Journée très impressionnante. Malheureusement beaucoup de motards ardennais n'avaient pas pris de triptyque et de ce fait, peu nombreux furent les participants.

Le 26 Juin :

Nous vîmes renaître après quinze ans d'interruption la course de côte de Saint-Laurent, dont les performances ont été exposées dans le précédent bulletin. Les petites cylindrées se sont admirablement bien comportées avec les excellents pilotes: Tyko, Thomas, Tourte. Si l'on tient compte des machines mises en ligne, signalons que celle de Tourte s'est très bien comportée, ayant plusieurs milliers de kilomètres et pilotée par divers concurrents.

Dans les grosses cylindrées, nous avons pu remarquer de belles démonstrations avec les pilotes Legroux, Steff et Bocquillon, dont leurs moyennes respectives de 90 km. 410, 85 km. 714, nous rappelaient les performances de nos amateurs d'avant guerre. Citons Jacques Hénon, qui escaladait en 350cm³ les 1300 mètres à cette époque à 87 km. 250 de moyenne. Maurice Nonon, en 1929, enlevant le meilleur temps de la journée à près de 88 kms de moyenne.

En catégorie professionnelle, citons Colin qui réalisait la moyenne de 13 km. 333 en 250 cm³, ceci pour nous permettre d'avoir une idée des performances accomplies avant guerre et d'en faire la comparaison.

Nous remercions une fois encore MM. Moreau Père et fils d'avoir bien voulu assurer le chronométrage. Nous les assurons ainsi que M. Derrier, de toute notre confiance.



SANS EAU..
lavez VOUS-MÊME
AUTOS MOTOS - VÉLOS
sans vous mouiller, sans vous salir
ÉCONOMIQUEMENT
RAPIDEMENT
avec

CLINOTO

43, Rue Camille-Pelletan - LEVALLOIS (Seine)