

Ami du Moto-Cross, bonjour.

Pour la première fois, vous avez entre les mains un « livre » qui n'est pas terminé. Un « livre » sur lequel il faudrait travailler encore de longs mois pour qu'il soit diffusé dans de bonnes conditions. J'en suis conscient. Seulement voilà, je travaille sur le sujet depuis plus de 15 ans et je n'avance presque plus. Hors, le temps passe. Aussi, comme je sais que vous êtes une poignée à attendre ce « livre », le voici en l'état. Il a un but et un seul, permettre aux premiers héros de notre sport préféré de ne pas sombrer dans l'oubli.

Qui connaît VERRECHIA et MOURY ? Dans quels livres récents peut-on lire leur nom ? Très peu sans doute. Pourtant, officiellement, c'est par eux que tout a commencé, les 16 et 19 juillet 1949, à Montreuil, à l'occasion des premiers championnats de FRANCE de Moto-Cross. Aujourd'hui, les exploits des pilotes Français sont monnaie courante. Pourtant, ce n'est que le 30 septembre 2001, que la FRANCE a triomphée aux Nations, à Namur, dans le temple de la discipline. Les héros avaient pour nom : SEGUY, VUILLEMIN et DE MARIA. L'année suivante, le 26 mai 2002, en Italie à Castiglione del Lago, MASCHIO, PICHON et DE MARIA remportaient les 3 manches du mondial, un exploit qu'aucun pays n'avait encore réalisé. 2 couronnes suprêmes venaient clore la saison. Ensuite, les succès se sont multipliés pour nos représentants et aujourd'hui, des milliers d'articles sont consacrés à tous ces garçons. Ce n'est que justice. Mais plongeons ensemble dans le passé et nous constaterons rapidement que la situation de notre discipline n'a pas toujours été aussi fleurissante.

A la fin du livre, vous trouverez quelques remarques. N'oubliez pas de vous y reporter, car après tout, ce bouquin pas terminé, c'est peut-être vous qui mettrez un jour le mot "fin" au bas de la dernière page.

Merci en particulier à François JOLLY, l'un des plus grands collectionneurs Français sur les sujets moto et auto. Sans lui, l'année 1949 serait absente. Il est l'auteur de nombreux ouvrages qui font référence.

Merci aussi Jean-Claude ROCHELLE, responsable du CMPN pendant de nombreuses années. C'est grâce à lui que les classements du championnat Police Armée sont aussi fournis.

Merci enfin à Monsieur René POHER à la Chapelle sur Erdre dans le 44. En août 1995, apprenant mes recherches, il m'a envoyé les résultats en sa possession. Hélas, ayant repris du service au sein de la ligue de Champagne à cette époque, j'ai laissé mes travaux en plan et le « bouquin » a dormi des années, dans des cartons ou sur des disquettes.

Jean-Pol TOURTE

MOTO CROSS

Directeur : M. L. ROSENTHAL
 Rédacteur en chef : Pierre PLESSIS
 Publicité : Yvon KLICH

DIRECTION, ADMINISTRATION, REDACTION :
 2, rue de la Bourse — PARIS (II^e)
 Tél. : RIC. 91-18

Magazine

Organe officiel de l'Association
 Motocycliste de la Seine

Il était une fois...

par M.-L. ROSENTHAL

CECI commence comme un conte de fées et vraiment on pourrait croire que c'en est un.

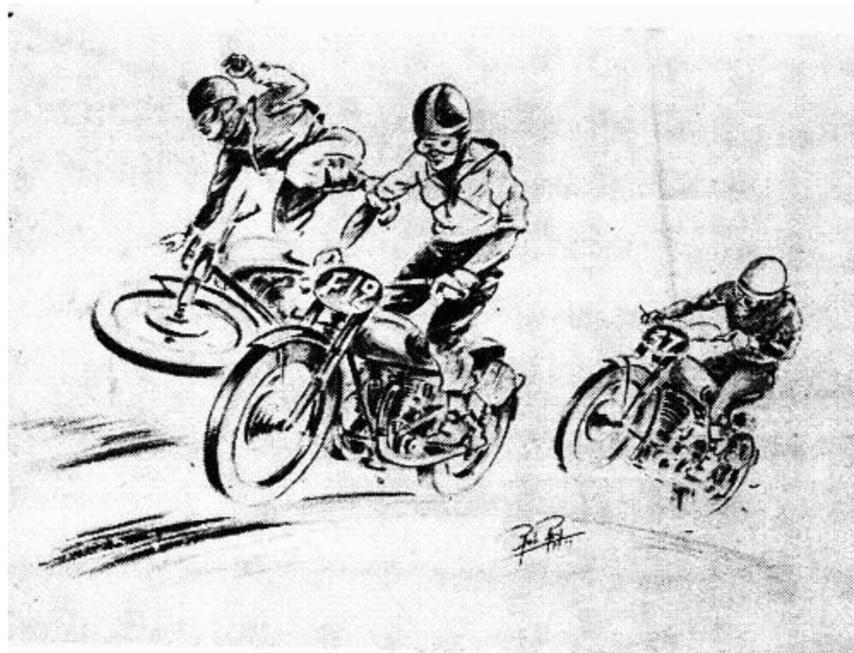
Il était une fois neuf mordus du *cross* :

Je cite pour mémoire, car vous les connaissez tous. Ils se nommaient : Marcel Bedon, Ray Bonin, Lucien Cuenin, Georges Houel, Le Moal, Mariani, Robert Penot, Victor Poitevin, Arsène Thureau. Ils avaient vu à l'étranger l'engouement du public pour ce nouveau sport et décidèrent, d'un commun accord, de le faire connaître au public français.

Après de durs efforts, et ayant réussi à grouper autour d'eux les hésitants et les timorés, ils osèrent se lancer dans la réalisation; et

c'est avec des moyens restreints et avec les seules ressources des membres du club, qu'ils mirent sur pied, le 18 février 1946, à Piscop, en Seine-et-Oise, le premier *cross*, et ceci à peine dix-huit mois après la libération.

Le public était admis gratuitement sur le circuit. Il fit un accueil enthousiaste à ce sport passionnant, aussi vint-il de plus en plus nombreux aux autres *moto-crosses*, organisés dans la région parisienne. Robinson fut une belle réussite, mais c'est surtout au *cross* organisé dans les bois de Clamart, le 16 mars 1947, que se révélèrent les ressources qu'un club jeune et dynamique pouvait tirer de telles compétitions.



IL ÉTAIT UNE FOIS...

(Suite de la page 3)

En dehors des mordus et des sportifs purs vinrent se grouper ceux qui n'ont pas toujours le beau rôle. Les réalisateurs; ceux qui paient de leur personne et de leur temps et souvent de leurs propres deniers... ceux qui réussissent parce qu'ils combattent et parce qu'ils osent, des hommes comme Comte, Fils et d'autres qui,



M. DUCELLIER
Président d'Honneur de l'A.M.S.

modestement dans la coulisse, s'attelèrent à la tâche.

Transposant le sport pur dans le domaine pratique, ils voulurent faire du *moto-cross* une ressource pour les clubs, je dis pour les clubs car plusieurs clubs ont suivi le nôtre dans cette voie et s'ils ont réussi à amener du monde à Paris comme en province, c'est un peu à l'A.M.S. qu'ils le doivent.

Le 20 avril 1947, l'A.M.S., toujours en tête, organise à Romainville le premier Cross international avec une brillante participation de coureurs anglais et belges; cette fois, ce fut un triomphe sur toute la ligne et le public vint de plus en plus nombreux...

Puis ce fut Montreuil, les buttes Morel, ce nom qui reste comme

soudé à celui du *Moto-Cross*, car on doit le dire sans forfanterie, c'est là seulement que le public a pu assister à du vrai *moto-cross*. Les chiffres sont là plus éloquents que tous commentaires : 20.000, 30.000, 50.000 spectateurs sont venus s'accrocher aux buttes Morel et leur nombre n'a fait qu'augmenter à chaque réunion.

La presse, la radio qui, jusqu'ici, avaient semblé bouder le *cross*, comprirent tout ce que l'on pouvait en attendre et lors d'un déjeuner récent, à la suite duquel nos meilleurs champions firent admirer leur virtuosité, la plupart de nos confrères qui suivent comme nous depuis de nombreuses années les plus importantes compéti-

SPORTIFS...

Dans notre prochain numéro, nous publierons le compte rendu détaillé du

PREMIER CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO-CROSS

tions motorisées, durent reconnaître combien ce sport était spectaculaire, sinon nouveau, puisqu'il faut bien rappeler que le Cross de l'Armistice, créé peu de temps après la première guerre mondiale, eut une éphémère vogue; c'était au point de vue sportif par une

Les casques **GENO** équipent
totalement
MICHEL VERRECCHIA

très belle compétition, mais le public échelonné tout le long d'un parcours trop étendu, n'était pas à même de l'apprécier à sa juste valeur... C'est pourquoi le Cross de l'Armistice n'eut pas le succès qu'on eût pu en attendre.

Aux buttes de Montreuil, rien de semblable et chacun, de sa place, peut assister à la presque to-



Marcel BEDON
Président fondateur de l'A.M.S.

talité des péripéties de la course. Aussi vient-il de plus en plus de monde.

Soixante mille spectateurs le 19 juin et pourtant... France-Espagne à Colombes, les Championnats cyclistes à Monthléry, et surtout l'ouverture de la pêche furent de redoutables concurrents...

La F.F.M., devant les succès légitimes de l'A.M.S., a bien voulu lui confier, sous son contrôle, l'organisation des Championnats de France de Moto-Cross.

Je suis persuadé que, cette fois, les Buttes Morel seront pleines à craquer et que vous assisterez à une des plus belles compétitions de l'année avec vos vedettes préférées devant le public le plus connaisseur du monde.