1971 : BACOU SUPER STAR SUR BULTACO

Le championnat 250cc prend ses lettres de noblesse en cette année 1971, puisqu'il devient inter. Pour la première fois, des points sont attribués dans chacune des deux manches et non plus seulement sur le général. C'est sans doute l'une des réformes principales de toute l'histoire, car coureurs, organisateurs et spectateurs y trouvent leur compte. Chaque pilote peut participer aux deux championnats inters, pour peu qu'il se qualifie. En 250cc, ces épreuves se déroulent à Cognac le 28 Mars et en 500cc à Guichen le 4 avril. 15 pilotes sont retenus dans chaque cylindrée auxquels s'ajouteront les cinq premiers du junior en 250cc. Ces deux compétitions voient une domination outrageante du Grand Serge. Chez les gros cubes, il l'emporte à Avesnes, Sainte-Cécile, Verdun, Mirepoix et Ahun. Seul Moissac lui échappe sur abandon en seconde manche. Dans l'autre, il s'impose à Thomer, Nancy, Poitiers et Vaux-Milieu. Là aussi, il manque le sans faute à cause d'un abandon à Cadour. Sur l'ensemble des 24 manches de l'année, il totalise 18 victoires et 3 secondes places. En juniors, lutte serrée entre plusieurs pilotes sur dix courses de deux manches. Elle tourne à l'avantage de Patrick DROBECQ le dernier jour près de Lyon. C'est la première fois qu'une machine japonaise s'impose dans un championnat de France, c'est une Yamaha.

Au mois de mars, 8 jours après s'être qualifié à Cognac en 250cc inter, le jeune espoir du Moselle Moto Club, Yannick BARON, se tue au départ de l'épreuve de Verdun. En souvenir, le Président Antoine JULIEN créera un Trophée portant son nom l'année suivante. Il sera destiné à récompenser chaque année le meilleur nouvel inter dans la catégorie 250cc. Autre décès, celui de GALLAND, qui avec BLANC, domine le championnat des sides jusqu'au 19 septembre, date à laquelle il trouve la mort dans un accident automobile.

1971	Champ.Fr.	Inter	500	1er	BACOU	Serge	Bultaco	120	Toulouse M.Sp.
				2ème	PORTE	Jacky	Montesa	93	MC Plan d'Orgon
				3ème	VERNIER	Jacques	CZ	75	MC Blargies
				4ème	BROUTIN	Jacques	Maico	65	
				5ème	QUEIREL	Joël	Suzuki	54	
				6ème	DUGAS	René	BSA 4 T	50	
				7ème	TOURTE	Jean-Jacques	CZ	44	
				8ème	CORROY	Joël	Maico	31	
				9ème	PORTAL	Gilles	Maico	29	
				10ème	LEPAN	Mickael	Greeves	26	

1971	Champ.Fr.	Inter	250	1er	BACOU	Serge	Bultaco	120	Toulouse M.Sp
				2ème	NOWACK	Jean-Claude	Montésa	86	MC Normandie
				3ème	COMBES	Michel	Montesa	84	Laguépie MC
				4ème	VERNIER	Jacques	CZ	84	
				5ème	PORTAL	Denis	Maico	70	
				6ème	LHUILLIER	Jacques	Maico	41	
				7ème	QUEIREL	Joël	SPQ-Ossa	39	
				8ème	SAUTON	Jean-Claude	Husqvarna	33	
				9ème	HERMANT	Jean-Marc	Husqvarna	25	
				10ème	SAMOFAL	Nicolas	Ossa	20	

1971	Champ.Fr.	Junior	250	1er	DROBECQ	Patrick	Yamaha	108	MC Méruvien
				2ème	AYMARD	Henri	Maico	100	MC Pernois
				3ème	GIORDANENGO	Gérard	CZ	97	MC Dracenois
				4ème	PIEL	Jean-Claude	Husqvarna	93	
				5ème	GUERIN	Hubert	Husqvarna	88	
				6ème	NEIMER	Christian	Husqvarna	63	
				7ème	SAULNIER	C	Husqvarna	59	
				8ème	RIO	F	Husqvarna	59	
				9ème	MANGIS	M	Bultaco	45	
				10ème	SENES	Françis	Maico	35	

1971	Champ.Fr.	Side		1er	GALLAND-BLANC		Wasp-Norton		UM Ain
				2ème	LEROUX-LANNES		SPP-Norton		AM Valdoisienne
				3ème	PIRON-PAUTONNIER		Husqvarna		MC Berchère les Pierres
				4ème	ROSTAINGT-ROSTAINGT		Wasp-Norton		
				5ème	DENIS-SAILLERY		Wasp-Norton		
				6ème					
				7ème					
				8ème					
				9ème					
				10ème					

1971	Champ.Fr.	IPA		1er	BERNARDINI	Claude	Maico	9	P.C. Arles
				2ème	CRAYE	Patrick		18	Armée Terre Colmar
				3ème	HARDY	Jean-Claude		34	Armée Terre Allemagne
				4ème	VANESSE	Robert		40	
				5ème	LALLIER	Jean		41	
				6ème	FOURNALE	J.P.		45	
				7ème	GAUTHIER	C.		51	
				8ème	OLIVIER	S.		53	
				9ème	SOULIGNAC	Hubert		55	
				10ème	ESTAQUE	Georges		56	

6

500

1971

		Avesnes		Ste.Cécile		Verdun		Mirepoix		Moissac		Ahun		Total	
1	BACOU S.	15	15	15	15	~~12~~	15	~~10~~	15	15	-	15	~~12~~	120	
2	PORTE J.	~~6~~	12	~~8~~	~~10~~	10	12	12	10	~~8~~	12	10	15	93	
3	VERNIER J.	3	-	-	12	8	-	8	12	12	15	5	-	75	
4	BROUTIN J.	12	-	-	-	5	-	6	-	10	10	12	10	65	
5	QUEIREL J.	-	-	6	-	15	10	15	8	-	-	-	-	54	
6	DUGAS R.	8	8	4	4	-	-	-	~~3~~	6	8	6	6	50	
7	TOURTE JJ.	5	4	-	-	~~2~~	6	5	6	~~3~~	6	4	8	44	
8	CORROY J.	-	-	12	8	6	-	-	-	5	-	-	-	31	
9	PORTAL G.	-	10	10	5	4	-	-	-	-	-	-	-	29	
10	LEPAN M.	2	3	1	6	1	5	-	4	4	-	-	-	26	(8 résul.)
11	REGNAULT JC.	10	6	2	-	-	-	-	-	-	-	8	-	26	(4 résul.)
12	SAUTON JC.	1	5	-	-	-	4	-	5	-	-	-	5	20	
13	GENSAC G.	-	-	-	-	-	8	4	-	-	1	-	3	16	
14	JUIGNE JP.	-	-	-	1	-	-	-	-	2	5	1	4	13	
15	FABRE JR.	-	2	5	2	-	-	2	1	-	-	-	-	12	
16	TITAIRE JY.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	9	(3 résul.)
16	VIDAL D.	-	-	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	9	(3 résul.)
18	SAUDUBRAY J.	-	-	-	-	-	-	1	2	1	4	-	-	8	
19	PIRE J.	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	5	(3 résul.)
20	LHUILLIER J.	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	5	(2 résul.)
21	LACROIX JP.	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	4	
22	FRANCRU G.	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	
23	AVRONSART J.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	

N'ont jamais marqué de points : CHANTELOT P. - CLERICI V. - CRAEYE P. - LECLANCHER D. - LENOIR F. - THUAL C. - ORTEGA E.

CLASSEMENT DES CHAMPIONNATS DE FRANCE 250-500

250

		Thomer		Nancy		Poitiers		Cadours		Vaux		Thomer		Total	
1	BACOU S.	15	15	15	15	15	15	-	~~12~~	15	15	~~15~~	~~15~~	120	
2	NOWAK JC.	12	12	10	-	~~6~~	8	-	8	12	12	12	-	86	
3	COMBES M.	~~8~~	~~5~~	-	10	12	12	10	10	8	~~3~~	10	12	84	(+ 8)
4	VERNIER J.	10	10	12	12	8	~~5~~	12	~~6~~	10	10	-	-	84	(+ 6)
5	PORTAL D.	-	-	8	6	10	10	15	15	-	6	-	-	70	
6	LHUILLIER J.	3	4	4	-	5	-	-	-	6	8	5	6	41	
7	QUEIREL J.	6	8	-	-	-	6	8	3	-	-	8	-	39	
8	SAUTON JC.	4	6	5	5	2	-	1	-	5	5	-	-	33	
9	HERMANT JM.	5	3	2	2	-	1	6	-	~~1~~	4	2	~~1~~	25	
10	SAMOFAL N.	-	-	-	8	-	2	5	5	-	-	-	-	20	
11	JALLAT L.	1	1	-	-	-	-	-	2	-	1	6	8	19	
12	MOUGIN JP.	2	-	6	1	-	-	-	-	2	2	-	5	18	(6 résul.)
13	JUIGNE JP.	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	3	10	18	(4 résul.)
14	BENOIS G.	-	-	1	4	4	4	-	4	-	-	-	-	17	
15	BONTEMPS JC.	-	-	-	-	3	3	2	-	3	-	-	4	15	
16	LENOIR F.	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	4	3	12	
17	BOYER F.	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
18	ROSSIGNOL Ph.	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	
19	FRANCRU A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	

N'ont jamais marqué de points : CHAPOT J. - DEHAN P. - FURA S. - FRANCRU G. - GABILLAT J. - GABILLAT R. - LHOMME M. - MARCHE JM. - ROCH M. - SERVAIS JP. - SILLY JC.

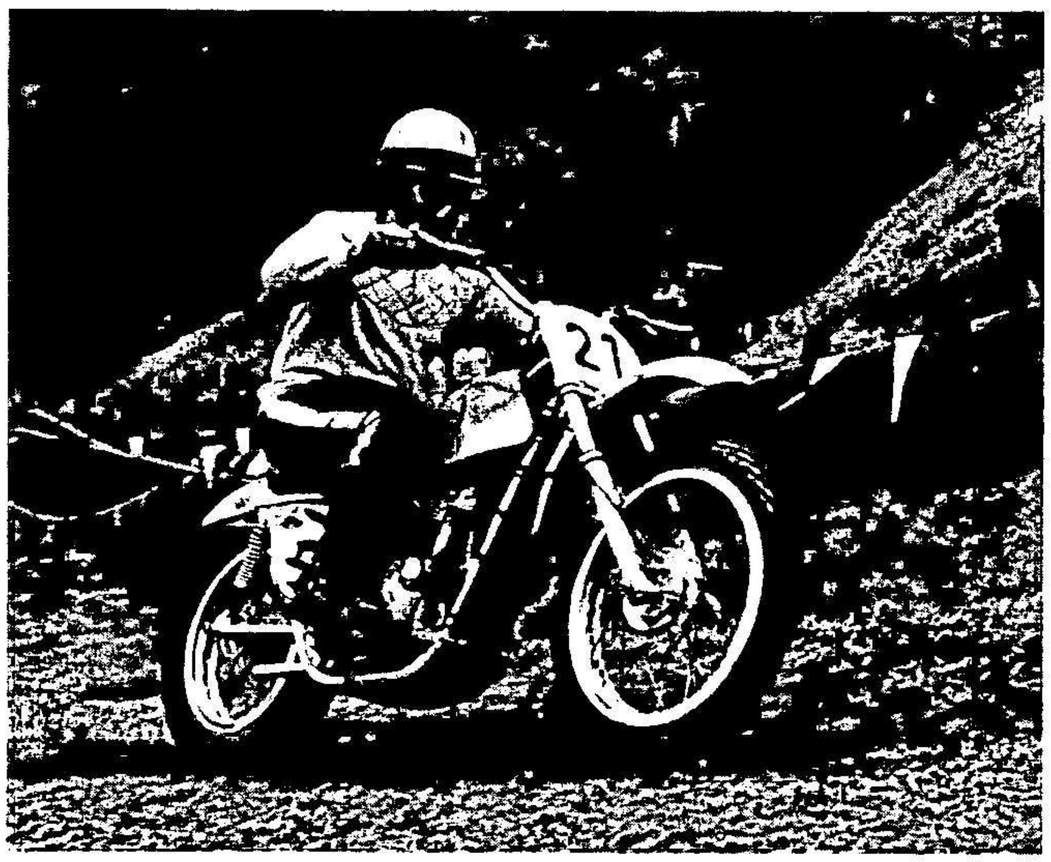
JUNIORS — JUNIORES

1. P. Drobecq
— — 12 12 15 15 12 — — — 10 10 12 15 1 — 15 — 108
2. H. Aymard
— — 15 — — 10 8 15 10 — 12 — 10 — 12 12 12 12 100
3. G. Giordanengo
12 — 5 10 4 — 15 8 8 1 — 4 15 12 10 8 10 15 97
4. J.C. Piel
— — 8 15 12 12 5 10 1 — 6 2 6 1 15 15 — — 93
5. H. Guerin
3 — 10 — — — 10 3 15 12 3 15 5 10 6 10 — 6 88

1971

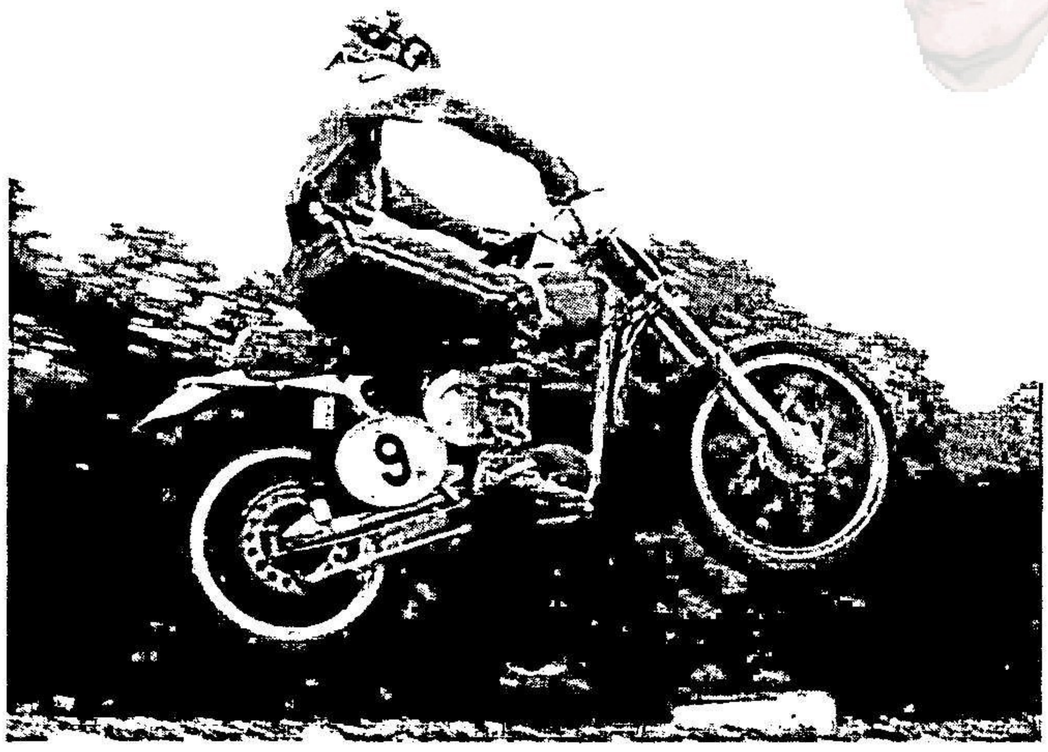
Les épreuves, dans l'ordre, ont été disputées à Draguignan, Aire-sur-Lys, Vannes, Monetier, Beynost, Beaugé, Rouhans, Epinal, Vaulx-Milieu. Il a été tenu compte des huit meilleurs résultats de chaque pilote.

1971



Première course de la catégorie, Avesnes ouvrait le feu. BACOU y inscrivait deux fois son nom au palmarès, devant PORTE soutenu par l'importateur Husqvarna, DUGAS sur une B.S.A. on ne peut plus privée, REGNAULT et BROUTIN. Un peu plus tard à Sainte-Cécile, les deux manches quoique menées l'une par CORROY, l'autre par PORTAL voyaient finalement la victoire de BACOU. Joël CORROY montrait pourtant en cette occasion qu'il avait su se hisser rapidement au niveau des meilleurs inters.

A Verdun, QUEIREL étrenne une Suzuki, la Maïco-MCB n'ayant pas surmonté l'épreuve de Torcé-en-Vallée. Enlevant la première manche, laissant la seconde à BACOU, le classement officieux provisoire voit le pilote de chez Bultaco se présenter confortablement en tête avec 87 points déjà, devant PORTE qui en compte 58, QUEIREL 31 et Gilles PORTAL 29.



Il suffira à BACOU de s'adjuger les deux courses suivantes MIREPOIX et MOISSAC pour enlever le second titre.

Jacques BROUTIN, éloigné du Championnat par une épaule cassée, viendra rapidement occuper, après les trois dernières épreuves, la quatrième place du classement définitif. Il est sûr que sans cet accident, sa position se serait avérée meilleure. AChevant effectivement second en première manche à Ahun derrière BACOU, et troisième dans la seconde derrière PORTE et encore BACOU, BROUTIN a prouvé qu'il sera un candidat sérieux pour le titre l'an prochain.

Le classement final amène à quelques constatations: DUGAS, sixième, est toujours dans le coup, tandis que TOURTE, septième, et CORROY, huitième, risquent d'être dans les tous premiers l'an prochain au terme d'une progression logique. Gilles PORTAL et REGNAULT ferment le clan des dix meilleurs, devant Mickaël LEPAN qui faute de recevoir la B.S.A. promise a couru sur Greeves. Nos inters nous réservent de belles luttes pour l'an prochain.

JUNIORS : la fureur de vaincre !

Le Championnat Junior aura pleinement montré le caractère bagarreur de nos jeunes crossmen. Le titre (ce qui n'aura été le cas que pour leur catégorie) ne sera décerné qu'à l'issue de la toute dernière épreuve.

Patrick DROBECQ qui avait pris un excellent départ en début d'année sur sa Yamaha à cadre HVA,a vu son avance grignotée petit à petit par GIORDANENGO et PIEL. DROBECQ toujours, qui entretemps a reçu une 250 Yamaha prototype, a fort à faire avec les méridionaux et lors de la dernière épreuve disputée à Epinal, le méruvien, n'a marqué qu'un seul point en première manche, achevant sans repose-pied gauche et avec son frein avant cassé. PIEL, par deux fois vainqueur et AYMARD deux fois second, ont refait une partie de leur retard et ils peuvent espérer avoir leur chance, tout autant que GIORDANENGO et GUERIN à Vaux-le-Milieu, le 10 Octobre prochain.

SIDES

Huit qualifiés à Thouars, cinq à Torcé se seront vus rejoindre par les deux premiers du championnat 1970:LEROUX /LANNES et GALLAND/BLANC. Contre toute attente, c'est DENIS/SEILLERY qui remportèrent la première course sur malchance évidente de GALLAND/BLANC et déboires divers de LEROUX/LANNES achevant juste avant cette course un long périple accompli au titre de la Coupe F.I.M. Pourtant lors de l'épreuve suivante GALLAND/BLANC s'imposaient en remportant les trois manches alors que LEROUX/LANNES connaissaient de multiples déboires.

C'est en fait PIRON/PAUTONNIER, très réguliers, qui menaient le championnat après les deux premières courses, sur leur attelage SPP à moteur HVA. Cela ne devait toutefois pas durer et à Saint-Siméon, PIRON faisant une chute grave, LEROUX étant de nouveau poursuivi par la Guigne, GALLAND/BLANC prenaient une option sérieuse pour le titre.

Un accident grave survenu à ces deux derniers coureurs pouvaient faire croire qu'il leur échapperait in-extrémis. ROUEN leur valait de s'affirmer habilement et de remporter pertinemment le titre, à l'issue d'une compétition qui ne fut dépourvue à aucun moment de la saison d'intérêt.

M. MARECHAL.