1970 : TRIOMPHE POUR LES PORTAL BROTHERS ET POUR MAICO

Tous les championnats regroupent désormais 30 pilotes, qui doivent participer à 6 épreuves comptant deux manches de 40 mn plus deux tours. Les points étant attribués sur l'ensemble des deux débats du jour, on retient les quatre meilleurs résultats. Pour la première fois depuis des lustres, une seule marque, MAICO, s'adjuge tous les titres solos. Cet exploit est dignement fêté au soir de la finale 500cc dans un grand restaurant de Cassel. Les héros sont bien sûr : Marius et Hubert SOULIGNAC, les célèbres importateurs de la marque allemande, mais aussi les deux frères PORTAL, qui viennent de remporter sur le terrain, (contrairement à 1954 où les KLYM furent sacrés sur décision de la commission), les deux plus prestigieux titrès du cross Français. En 1976, les "BONI" réussiront cet exploit, mais dans les catégories promotionnelles. Ensuite, en 1985, Jacky VIMOND remportera le 250cc et le Super-Championnat, pendant que Christian s'appropriera le 125cc (tous deux en Inter). Mais à ce sujet, voir aussi l'année 1987 en super-cross. Pour l'instant, outre les deux frères qui mènent leur MAICO à la victoire, il y aussi celle de Jean Pierre MOUGIN (oui, oui, c'est lui, le futur Président de la Fédé.), qui s'empare du junior devant Alain et Gilles FRANCRU. Dans le Police Armée, celle de BERNARDINI devance Robert VANESSE et Louis JALLAT.

En side, autre fait remarquable, à la dixième place on trouve une femme dans le panier. Elle s'appelle Claire BLAISE et fait équipe avec ADNET (performance signalée par Alain KULIGOWSKI dans Moto cross 79). C'est le meilleur résultat jamais obtenu par une personne du sexe "faible" en moto cross. La première place revient à LEROUX/LANNES sur SPP Norton.

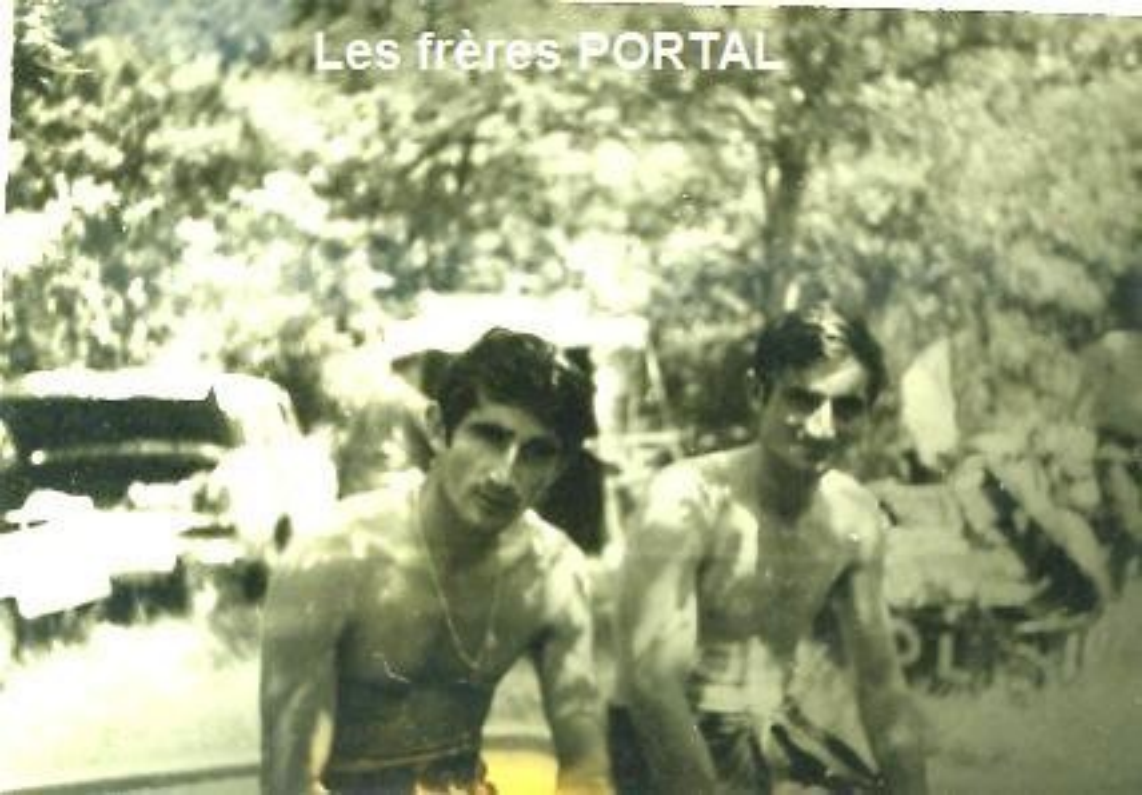
1970	Champ.Fr.	Inter	500	1er	PORTAL	Denis	Maico	45	MC Lauzertain
				2ème	BACOU	Serge	Bultaco	44	Toulouse M S
				3ème	NOVACK	Jean-Claude	Husqvarna	42	MC Normandie
				4ème	PORTE	Jacky	Husqvarna	40	
				5ème	VERNIER	Jacques	CZ	34	
				6ème	QUEIREL	Joël	Husqvarna	29	
				7ème	DUGAS	René	Rickman	26	
				8ème	REGNAULT	Jean-Claude	Triumph	26	
				9ème	BROUTIN	Jacques	Husqvarna	23	
				10ème	AVRONSART	Jacques	Husqvarna	15	

1970	Champ.Fr.	Nat	500	1er	PORTAL	Gilles	Maico	69	MC Lauzertain
				2ème	CORROY	Joël	Maico	60	MC Sochaux
				3ème	CLERICI	Vincent	Husqvarna	57	MC Vitrolles
				4ème	FABRE	Jean-René	AJS	44	
				5ème	PIRE	Jean	CZ	41	
				6ème	BOYER	Françis	AJS	33	
				7ème	GENSAC	Gérard	Husqvarna	29	
				8ème	SILLY	Jean-Claude	CZ	23	
				9ème	DANET	Marcel	Montesa	19	
				10ème	MARTIN	Bernard	Montesa	18	

1970	Champ.Fr.	Junior		1er	MOUGIN	Jean-Pierre	Maico	51	AM Colombier-Villars
				2ème	FRANCRU	Alain	CZ	43	MC Thomer la Sogne
				3ème	FRANCRU	Gilles	CZ	39	MC Thomer la Sogne
				4ème	GABILLAT	Roger	Husqvarna	36	
				5ème	MARCHE	Jean-Michel	CZ	33	
				6ème	BARON	Janick	CZ	31	
				7ème	DEHAN	Pierre	Maico	29	
				8ème	JALLAT	Louis	Bultaco	29	
				9ème	ROUSSEL	Gérard	CZ	15	
				10ème	LENOIR	François	CZ	14	
				10ème	WOLFF	Alain	Maico	14	

1970	Champ.Fr.	IPA		1er	BERNARDINI	Claude	Maico	6	CMSN
				2ème	VANESSE	Robert	Husqvarna	12	MC Argentonnais
				3ème	JALLAT	Louis	Bultaco	18	MC Saint-Chéron
				4ème	BENOIS	Guy	Maico	18	
				5ème	MAGNEVILLE	Gérard	Husqvarna	21	
				6ème	GAUTIER	Claude			
				7ème	OLIVIER	Sigmund			
				8ème	ESTAQUE	Georges			
				9ème	DIDIER	Jean			
				10ème	CHARPIN	Max			

1970	Champ.Fr.	Side		1er	LEROUX-LANNES		SPP Norton	75	AM Valdoisienne
				2ème	GALLAND-BLANC		Wasp-Triumph	61	UM Ain
				3ème	BRODU-RIO		SPP Triumph	50	MC Libournais
				4ème	SCHWEGLER-VURPILLOT		Royal Enfield	45	
				5ème	ROSTAING P-ROSTAING M		Wasp Norton	42	
				6ème	LACOUR-PARIS		SPP Triumph	26	
				6ème	PEILLEX-HUMBERTJEAN		Wasp Triumph	26	
				8ème	RIVET-GUILLOT		Triumph	23	
				8ème	PEIXOTO-LAPORTE		SPP	23	
				10ème	ADNET-BLAISE		Triumph	19	


Les frères PORTAL

– CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT 1970 –

AYANT MARQUÉ DES POINTS

		– 250 –	1	PORTAL	15	12	8	10	=	45
lia aux 250.	– 500 –		2	BACOU	15	12	2	15	=	44
		250	3	NOWAK	2	15	10	15	=	42
	– 500 –		4	PORTE	10	8	10	12	=	40
lia aux 250	500 –		5	VERNIER	10	5	8	12	=	35
		250	6	QUEIREL	–	12	2	15	=	29
	– 500 –		7	DUGAS	4	12	4	6	=	26
	500 –		~~7~~ 8	REGNAULT	8	6	6	6	=	26
	500 –		9	BROUTIN	3	10	5	5	=	23
	500 –	–	10	AVRONSART	–	6	1	8	=	15
	500 –		11	LEPAN	–	–	6	5	=	11
	– 500 –		12	VIDAL	–	–	5	3	=	8
	– 500 –		12	TOURTE	–	–	4	4	=	8
		. 250 .	14	GABILLAT	–	–	2	4	=	6
		– 250 .	14	COMBES	–	–	3	3	=	6
	– 500 –		16	SAUTON	–	–	–	4	=	4
	– 500 –	250	17	HERMANT	–	1	1	1	=	3
	– 500 –		17	JACQUEMIN	–	–	2	1	=	3
			19	MERAS	–	–	–	1	=	1

National 500
Portal Gills
Corroy – J.
Clerici V
Fabre
Pire

CLASSES EN FONCTION DES PLACES

	– 500 –	20	J. CHAPOT		105
		21	E. BONNAZ		108
	– 500 –	22	JP SERVAIS		111
	– 500 –	23	R BARBARA		112
	– 500 –	24	JJ BARBARA		121
		25	R KLYM		129
renonce	————	26	J LHEUREUX		138
	– 250 –	27	JP JUIGNE	(ACCIDENT)	146
renonce	————	28	R PELLEGRIN		149
		29	G LENOIR		158
		30	Jou BARBARA		166
	– 500 –	30	Cl DEHAN		166

Juniors. 250
Mougin
Fravian [?] A
" G
Gabillat R
Marche J.M.

NATIONAUX

EPREUVES DE SELECTION

Cognac (15-3) : 1. Clerici, 3 pts; 2. Corroy, 6; 3. G. Portal, 6; 4. Gensac, 6; 5. Danet, 13; 6. Darroy, 16; 7. Pire, 16; 8. Silly, 21; 9. Ripault, 21; 10. Boyer, 27.

Dinan (5-4) : 1. Ledormeur; 2. Berhault; 3. Lucas; 4. Olivier; 5. Pitarch; 6. Fura; 7. Fabre; 8. Frogneux; 9. B. Martin; 10. Chalvidal.

FINALE

Moulins (19-4) : 1. Gensac; 2. Fabre; 3. Clerici; 4. Corroy; 5. G. Portal; 6. J.C. Silly; 7. Pire; 8. Pitarch; 9. Berhault; 10. Boyer.

Sainte-Cécile-les-Vignes (14-6) : 1. G. Portal; 2. Clerici; 3. Corroy; 4. Fabre; 5. Boyer; 6. Pire; 7. Danet; 8. B. Martin; 9. Pitarch; 10. Ripault.

Ecublé (12-7) : 1. Corroy; 2. Clerici; 3. Pire; 4. Silly; 5. Olivier; 6. Ripault; 7. Danet; 8. G. Portal; 9. Boyer; 10. Berhault.

Saint-Simeon-de-Bressieux (21-7) : 1. G. Portal; 2. Gensac; 3. Boyer; 4. Clerici; 5. Danet; 6. Pire; 7. Corroy; 8. Pitarch; 9. B. Martin; 10. Fura.

Ambert (2-8) : 1. Corroy; 2. G. Portal; 3. Pire; 4. Fabre; 5. Silly; 6. B. Martin; 7. Boyer; 8. Clerici; 9. Fura; 10. Froigneux.

Mareuil-sur-Lay (9-8) : 1. G. Portal; 2. Corroy; 3. Fabre; 4. B. Martin; 5. Pire; 6. Boyer; 7. Silly; 8. Ripault; 9. Fura; 10. Berhault.

Chancenay (6-9) : 1. Clérici; 2. G. Portal; 3. Pire; 4. Boyer; 5. Fabre; 6. Danet; 7. Ripault; 8. Fura; 9. Gensac; 10. Froigneux.

Classement général

1970

1. **G. PORTAL** (Maico)	6	15	15	3	12	15	12	69
2. J. Corroy (Maico)	8	10	4	15	15	12	—	60
3. V. Clerici (Husqvarna)	10	12	8	12	3	—	15	57
4. J.R. Fabre (AJS)	12	8	—	—	8	10	6	44
5. J. Pire (CZ)	5	5	5	10	10	6	10	41
6. F. Boyer (AJS)	1	6	10	2	4	5	8	33
7. G. Gensac (Husqvarna)	15	—	12	—	—	—	2	29
8. J.C. Silly (CZ)	5	—	—	8	6	4	—	23
9. M. Danet (Montesa)	—	4	6	4	—	—	5	19
10. B. Martin (Montesa)	—	3	2	—	5	8	—	18
11. D. Ripault (CZ)	—	1	—	5	—	3	4	13
12. S. Fura (Maico)	—	—	1	—	2	2	3	8
13. D. Pitarch (CZ)	3	2	3	—	—	—	—	8

JUNIORS

EPREUVES DE SELECTION

Cognac (15-3) : 1. Dehan; 2. Baron; 3. Mougin; 4. Lenoir; 5. R. Gabillat; 6. L. Jallat; 7. Barat; 8. Magnat; 9. Matusiak; 10. Marche.

Dinan (5-4) : 1. Wolff; 2. Craeye; 3. Riquelme; 4. Ortega; 5. A. Francru; 6. G. Francru; 7. Moizard; 8. Rousel; 9. Lacave; 10. Besançon.

FINALE

Montgueux (24-5) : 1. Baron; 2. Mougin; 3. Jallat; 4. Marche; 5. R. Gabillat; 6. G. Francru; 7. Wolff; 8. Craeye; 9. Dehan; 10. Riquelme.

Pontigné (31-5) : 1. Mougin; 2. Riquelme; 3. R. Gabillat; 4. A. Francru; 5. G. Francru; 6. Baron; 7. Marche; 8. Dehan; 9. Rousel; 10. Magnat.

Ahun (9-8) : 1. Dehan; 2. R. Gabillat; 3. G. Francru; 4. Lenoir; 5. Rousel; 6. Lacave; 7. Mougin; 8. Moizard; 9. Magnat; 10. Craeye.

Lavoux (23-8) : 1. L. Jallat; 2. Mougin; 3. A. Francru; 4. G. Francru; 5. Baron; 6. Marche; 7. R. Gabillat; 8. Lenoir; 9. Moizard; 10. Rousel.

Mouilleron-en-Pareds (30-8) : 1. G. Francu; 2. Mougin; 3. A. Francru; 4. Marche; 5. Dehan; 6. Baron; 7. L. Jallat; 8. Rousel; 9. Magnat; 10. R. Gabillat.

Vaulx-Milleu (4-10) : 1. A. Francru; 2. Marche; 3. Wolff; 4. R. Gabillat; 5. Magnat; 6. Dehan; 7. Rousel; 8. Lenoir; 9. Craeye; 10. G. Francru.

Classement général

1. **J.P. MOUGIN** (Maico)	12	15	4	12	12	—	51
2. A. Francru (CZ)	—	8	—	10	10	15	43
3. G. Francru (CZ)	5	6	10	8	15	1	39
4. R. Gabillat (Husqvarna)	6	10	12	4	1	8	36
5. J.M. Marche (CZ)	8	4	—	5	8	12	33
6. J. Baron (CZ)	15	5	—	6	5	—	31
7. P. Dehan (Maico)	2	3	15	—	6	5	29
8. L. Jallat (Bultaco)	10	—	—	15	4	—	29
9. G. Rousel (x)	—	2	6	1	3	4	15
10. F. Lenoir (CZ)	—	—	8	3	—	3	14
11. A. Wolff (Maico)	4	—	—	—	—	10	14
12. Ch. Riquelme (Bultaco)	1	12	—	—	—	—	13
13. F. Magnat (Husqvarna)	—	1	2	—	2	6	11
14. P. Craeye (Husqvarna)	3	—	1	—	—	2	6
15. A. Moizard (Ossa)	—	—	3	2	—	—	5
16. M. Lacave (x)	—	—	5	—	—	—	5

N.B. : Il a été tenu compte des quatre meilleurs résultats de chaque pilote.

SIDECARS

EPREUVE DE SELECTION

Cusy (5-4) : 1. P. et M. Rostaingt (Wasp-Norton), 5 pts; 2. Galland-Blanc (Wasp-Triumph), 8; 3. Leroux-Lannes (SPP Norton), 12; 4. Schwegler-Vurpillot (Royal Enfield), 15; 5. Brodu-Rio (SPP Triumph), 17; 6. Peillex-Humbertjean (Wasp-Triumph), 19; 7. Rivet-Guillot (Triumph), 21; 8. Adnet-Blaise (Triumph), 23; 9. Bourgeois-Deroletz (Triumph), 23; 10. Marin Cudraz-Caloi (Triumph), 27; 11. Lacour-Paris (SPP Triumph), 28; 12. Peixoto-Laporte (SPP), 36.

FINALE

Vesoul (10-5) : 1. Leroux; 2. Galland; 3. Peillex; 4. Brodu; 5. Marin; 6. Schwegler; 7. Adnet; 8. Peixoto; 9. Bourgeois; 10. Rivet.

Montfort-le-Rotrou (5-7) : 1. Leroux; 2. Galland; 3. Brudo; 4. Lacour; 5. Peixoto; 6. Rivet; 7. Marin Cudraz; 8. Adnet; 9. Bourgeois; 10. Rostaingt.

Mezières-sur-Ponthouin (2-8) : 1. Galland; 2. Schwegler; 3. Rostaingt; 4. Leroux; 5. Brodu; 6. Adnet; 7. Peixoto; 8. Peillex; 9. Marin Cudraz; 10. Rivet.

Pontgouin (6-9) : 1. Leroux; 2. Brodu; 3. Peixoto; 4. Schwegler; 5. Rostaingt; 6. Galland; 7. Lacour; 8. Rivet; 9. Bourgeois; 10. Adnet.

Vaulx-Milieu (4-10) : 1. Leroux; 2. Schwegler; 3. Galland; 4. Brodu; 5. Lacour; 6. Rivet; 7. Adnet; 8. Peillex; 9. Marin Cudraz; 10. Rostaingt.

Plan d'Orgon (11-10) : 1. Leroux; 2. Brudo; 3. Rostaingt; 4. Lacour; 5. Rivet; 6. Peilleix; 7. Marin Cudraz; 8. Schwegler; 9. Galland; 10. Adnet.

Classement général

1. **LEROUX**	10	15	15	8	15	15	15	75
2. Galland	12	12	12	15	5	10	2	61
3. Brodu	6	8	10	6	12	8	12	50
4. Schwegler	8	5	—	12	8	12	3	45
5. P. Rostaingt	15	—	1	10	6	1	10	42
6. Lacour	—	—	8	—	4	6	8	26
Peillex	5	10	—	3	—	3	5	26
8. Peixoto	—	3	6	4	10	—	—	23
Rivet	4	1	5	—	3	5	6	23
10. Adnet	3	4	3	5	1	4	1	19
11. Marin Cudraz	1	6	4	2	—	2	4	18
12. Bourgeois	2	2	2	—	2	—	—	8

N.B. : Il a été tenu compte des cinq meilleurs résultats pour chaque équipage. L'épreuve de sélection constituait la première manche de la finale.

POLICE - ARMÉE

Besançon : 1. Magneville; 2. Baron; 3. Estaque.
Nozay : 1. Vanesse; 2. Bernardini; 3. Gautier.
Soissons : 1. Bernardini; 2. L. Jallat; 3. Baron.
Vaire : 1. Vanesse; 2. Bernardini; 3. Benois.
Lavoux : 1. Benois; 2. L. Jallat; 3. Bernardini.
Bourg-en-Bresse : 1. Bernardini; 2. Vanesse; 3. Benois.
Soissons : 1. Bernardini; 2. Gautier; 3. Didier.
Nozay : 1. Bernardini; 2. Vanesse; 3. Benois.
Longueval : 1. Bernardini; 2. Vanesse; 3. Gautier.
Brignais : 1. Vanesse; 2. Magneville; 3. L. Jallat.
Verdigny : 1. Bernardini; 2. Magneville; 3. L. Jallat.

Classement général

1. **BERNARDINI** (Maico), 6 pts; 2. Vanesse (Husqvarna), 12; 3. L. Jallat (Bultaco), 18; 4. Benois (Maico), 18; 5. Magneville (Husqvarna), 21; 6. Gautier; 7. Olivier; 8. Estaque; 9. Didier; 10. Charpin; 11. Villalard; 12. Garnier.

Les portraits de 1968 à 1973 sont extraits de Moto-cross..... de Walter Schwilden et Vic Vermeir

ILS ONT TENU LA VEDETTE EN 1970

Serge BACOU

deuxième du championnat de France des inters

* *Né le 20 février 1947 à Toulouse*
* *Marié*
* *Affilié au Toulouse Moto Sports*

Dès l'âge de 16 ans, Serge Bacou prend en main le guidon d'une moto pour partir à l'assaut de la nature. Il est conquis par ce genre d'acrobatie et, après avoir fait ses classes, connait les premières joies du succès trois ans plus tard, lorsqu'il termine deuxième du championnat de France des nationaux 500 cc en 1966.

Dès cet instant débute, pour Serge Bacou, employé attaché aux services de l'importateur français de Bultaco, une longue carrière chez les inters qui doit, en principe — chacun s'accorde à l'affirmer — le mener à une rapide consécration. Hélas... Inter en 1967, Bacou ne réussit, ni cette saison-là, ni les années suivantes, à décrocher ce titre de champion de France qui parait à sa portée. Chaque fois, la poisse s'acharne sur lui dans l'épreuve décisive et un rival lui souffle la couronne in extremis. Troisième du débat national en 1968, il est vice-champion de France en 1969 et 1970, cette dernière fois après avoir mené le débat jusqu'au départ le l'ultime round, à Cassel, et qu'il perd sur ennui mécanique.

Sur le plan international, Bacou, à défaut d'avoir signé des coups d'éclat, a toujours figuré honorablement dans les Grands Prix (il en disputa neuf en 1969 et dans le Motocross et Trophée des Nations (5 sélections), terminant notamment septième à Kishinev, en 1968, lors du rendez-vous réservé aux 500 cc.

Officiel Bultaco, Serge Bacou disputera le titre national 250 et 500 cc en 1971.

Claude BERNARDINI

champion de France « Police - Armée »

* *Né le 27 juin 1943, à Arles*
* *Célibataire*
* *Affilié au Club Motocycliste de la Sûreté nationale*

Septante-trois places de premier, cinq titres de champion de ligue, un titre de champion de France Police-Armée : à 27 ans, Claude Bernardini peut s'estimer satisfait de sa carrière. Il compte la poursuivre, d'ailleurs, avec autant de succès qu'auparavant avec, comme ambition premières, conserver sa couronne en 1971.

Venu au tout terrain à l'âge de 18 ans, Bernardini ne réussit à percer qu'à l'époque où l'importateur Maico pour la France, M. Soulignac, lui procura des en-

gagements. Il est vrai que, dès sa première course, il affronte ses adversaires au guidon d'une mécanique allemande « rafistolée» par ses soins, terminant notamment troisième du Trophée des Espoirs en 1964.

Mécanicien (spécialiste Maico) de profession, Bernardini bénéficiera, comme par le passé, d'un important soutien de l'importateur qui n'oublie pas que le champion de France « Police-Armée » n'a jamais été infidèle à cette marque qui lui permit de faire ses premiers tours de roue en compétition.

Joël CORROY

deuxième du championnat de France des nationaux

* *Né le 13 mai 1949 à Belfort*
* *Célibataire*
* *Affilié au Moto Club de Bourogne*

Vice-champion de France des nationaux (il est battu par Gilles Portal, son coéquipier de marque, au terme d'une longue lutte), Joël Corroy n'en est pas à la première performance valable de sa carrière. Arrivant au motocross via le trial (1967), il termine la première saison qu'il consacre au tout-terrain (1968), avec le titre de champion régional de Franche-Comté des 250 cc. Alors que 1969 parait devoir être l'année de sa définitive éclosion, il doit renoncer à son sport favori sur blessure alors que, à son tableau de chasse, figure une série de six succès et qu'il s'est aisément qualifié pour la poule finale du championnat des nationaux.

Fidèle à Maico, dont il défend les couleurs pratiquement depuis le début de sa carrière, il fait sa réapparition dans les rangs des nationaux en 1970. Le bilan cette fois, est nettement plus brillant : douze succès s'ajoutent au palmarès de Joël Corroy avec le résultat que l'on sait dans la course au titre.

Militaire actuellement casarné en Allemagne, Joël Corroy, diplômé de technique supérieure en fabrication mécanique, entend jouer un rôle prépondérant en championnat de France des inters 500 cc. Haltérophile, crossman, pratiquant en outre la natation et le vélo, il choisit les voies de la difficulté pour se préparer: il dispute, à l'aube de 1971, au guidon d'une Maico (préparée par l'usine), les épreuves belges du début de saison et se fait inscrire au départ de plusieurs Grands Prix du championnat du monde des 500 cc.

Alain FRANCRU

deuxième du championnat des juniors

* *Né le 22 mars 1950 à Vernon*
* *Célibataire*
* *Affilié au Moto-Club de Thomer-la-Sogne*

Deux saisons ont suffi au jeune maçon de Vernon, dans l'Eure, à sortir de l'anonymat.

Dès 1969, Alain Francru se forge un nom. Dans le championnat de Normandie, il se défend avec une belle énergie et se classe deuxième. De même, en poule qualificative du championnat de France des juniors, il ter-

mine à la troisième place mais ne peut s'imposer en poule finale.

La saison 1970 sera, pour Alain Francru, celle du «grand départ». Il succombe avec honneur dans le duel qui l'oppose à Jean-Pierre Mougin, termine deuxième du championnat de France des juniors et arrache ainsi sa qualification pour le débat tricolore des 250 cc, en 1971.

Fidèle à la marque CZ, pratiquant la gymnastique, maniant les haltères, Alain Francru entend porter tous ses efforts sur la conquête du titre national des quarts de litre.

Gilles FRANCRU
troisième du championnat des juniors

* *Né le 27 mai 1952 à Amenucourt*
* *Célibataire*
* *Affilié au Moto-Club de Thomer-la-Sogne*

Frère cadet d'Alain Francru, Gilles débute en compétition un an après son frère et, d'emblée, réussit quelques performances intéressantes au nombre desquelles une deuxième place dans le championnat, série C, de Normandie et une neuvième position au classement final du championnat de France des juniors.

Maçon de métier et adepte de la gymnastique, tout comme son frère, Alain progresse en 1970, gagne une manche du championnat de France des juniors, le 30 août, en Vendée, et se hisse finalement au troisième échelon de la hiérarchie nationale, derrière Mougin et Alain Francru. Il participe, fin septembre, a la Coupe internationale de l'Avenir, à Rixensart, aux côtés, notamment, de Jean-Claude Nowak et Michel Combes.

En 1971, Gilles Francru retrouvera outre, son frère, Jean-Pierre Mougin, Denis Portal, Nowak, Combes Queirel, etc. au départ des épreuves du championnat de France des 250 cc. A 19 ans, il sera l'un des cadets du peloton à se lancer, au guidon d'une CZ, à la conquête du titre national.

Christian LEROUX
champion de France des sidecars

* *Né le 27 janvier 1948 à Paris*
* *célibataire*
* *affilié à l'Amicale Motocycliste Valdoisienne*

Déçu — c'est lui qui l'affirme — par l'ambiance des courses de vitesse après deux ans de pratique, Christian Leroux fait son apparition en motocross dès 1968. Pilote professionnel, il se consacre tout entier à la pratique de son sport favori, termine sixième du championnat de France cette saison-là, se classe troisième en 1969 et aborde l'année 1970 avec l'ambition de devenir le n° 1 français sur «trois roues».

Les espoirs du Parisien ne seront pas déçus. Fort bien épaulé par Lannes qui joue les passagers dans la corbeille du «SPP-Norton», il accumule les succès en France et s'isole rapidement au leadership du championnat. La moisson est impressionnante avec, en guise de couronnement

un succès à l'extérieur des frontières françaises — le premier de sa carrière — décroché à Feldkirch, en Allemagne occidentale.

En 1971, Leroux, toujours équipé par une partie cycle SPP et un moteur Norton « fignolé » par Gus Kuhn, le spécialiste anglais, tentera sa chance dans la nouvelle compétition européenne mise sur pied par la FIM. Tout en défendant, en France, son titre de champion national.

Jean-Pierre MOUGIN
champion de France des juniors

* *Né le 31 mai 1947 à Montbéliard*
* *Célibataire*
* *Affilié à l'Association Motocycliste de Colombier-Villars*

Le nom de Jean-Pierre Mougin sort réellement de l'anonymat en 1969 lorsque, à Cognac, début mars, tout au long du week-end consacré aux épreuves qualificatives du championnat de France, ce pilote talentueux franchit avec facilité tous les stades intermédiaires de la compétititon pour se retrouver vainqueur de ce débat-fleuve qui réunit 260 coureurs.

Sans doute Mougin n'a-t-il pas attendu mars 1969 pour se faire un nom. En piste dès 1966, il cueille deux succès. La saison suivante, il en ajoute cinq à son palmarès et, en 1968, se retrouve régulièrement aux places d'honneur dans les épreuves réservées aux nationaux.

La saison 1969 ne sera qu'une étape dans la progression de Jean-Pierre Mougin vers la consécration définitive. En 1970, en effet, il dispute le débat national réservé aux juniors et se montre irrésistible ; il est sacré champion de France sans jamais avoir été réellement inquiété.

Cette performance assure à Jean-Pierre Mougin sa qualification pour le championnat de France 1971 des 250 cc qu'il disputera au guidon d'une Maico, moto qui lui fut favorable — oh combien — en 1970.

Jean-Claude NOWAK
troisième du championnat des inters

* *Né le 5 février 1950 à Vernon*
* *Célibataire*
* *Affilié au Moto-Club de Normandie*

Le père Nowak ayant pratiqué le motocross pendant douze ans, il est logique de voir son fils Jean-Claude prendre la relève. Ce qu'il fait en 1966, au guidon d'une 250 cc, remportant à cette occasion le championnat régional de Normandie.

Fidèle à la 250 cc, il dispute le débat national des petites cylindrées en 1969 et le termine à la troisième place. Ce qui l'incite à prendre une licence d'inter et à affronter les «grands», dès 1969, au guidon d'une 500 cc. Les premières sorties se soldent par des résultats encourageants. En fin des saison, Jean-Claude Nowak figure au neuvième rang dans l'échelle des valeurs.

La saison 1970 est celle de l'éclosion définitive de ce jeune talent qui s'est mesuré régulièrement, à Rixensart ,aux «moins

vingt-et-un ans» d'Europe avec hargne et briov. I mène une lutte sévère à Bacou et Denis Portal dans la course au titre des 500 cc, fait figure de favori des débats, gagne à Cassel et se contente, finalement, d'une très honorable troisième place.

Excellent joueur de football (il a participé aux matches des motocrossmen en Belgique), Nowak compte également plusieurs sélections officielles en équipe de France. En 1971, il vient se roder en Belgique, en février et mars au guidon d'une Montesa officielle (il est pilote d'usine) et annonce son intention de porter tous ses efforts sur le championnat de France des 250 cc et sur les Grands Prix réservé aux « quart de litre ».

Jacky PORTE

quatrième du championnat des inters

* *Né le 4 mai 1947 à Cavaillon*
* *Marié*
* *Affilié au Club Motocycliste de Plan d'Orgon*

Considéré comme « l'enfant prodige » du motocross français, voici quelques saisons, Jacky Porte n'a pas réussi, en 1970, à la suite de plusieurs accidents, à confirmer son titre de chef de file des tricolores qui lui avait été accordé dès 1967.

Venu très jeune au motocross (1964), Porte connait une fulgurante progression qui le hisse, en 1965, en tête du classement du Trophée des espoirs, ce qui lui ouvre les portes de sa sélection française pour le Trophée des Nations.

Porte fait encore le vide autour de lui en 1966, rayon espoirs, terminant en outre deuxième d'un championnat de France des 250 cc qu'il domine la saison suivante, ajoutant encore à son palmarès l'écusson réservé au meilleur inter «Police-Armée», et une présence au palmarès du championnat du monde.

Un premier sommet de sa carrière, Porte l'atteint en 1968 lorsque, confronté avec les internationaux, en 500 cc, il leur impose ses vues avec autorité.

A cours des deux saisons suivantes (1969 et 1970), Jacky Porte doit se contenter des places d'honneur dans le débat national, terminant respectivement troisième et quatrième. Mais il sait qu'il n'est pas responsable de cette éclipse et repart sur de nouvelles bases en 1971, équipé par Husqvarna-France au service duquel il a offert ses qualités de technicien. Objectif n° 1 de la prochaine saison : reconquérir sur le plan national ce titre de champion de France perdu au terme de la saison 1969.

Joël QUEIREL

sixième du championnat des inters

* *Né le 22 septembre 1945 à Troyes*
* *Célibataire*
* *Affilié à l'Union Motocycliste de l'Aube*

Sixième du débat des inters en 1970, Joël Queirel compte déjà à son palmarès deux titres de champion de France. Le premier, en 1966, alors que le soldat Queirel, caserné en Allemagne, réussit enfin à décrocher les permissions suffisantes et nécessaires pour se parer du titre de meilleur « Armée-Police ». Le deuxième, deux ans plus tard, alors que, faisant partie du peloton des meilleurs spécialistes français, il s'impose à ses rivaux dans le débat réservé aux 250 cc.

Venu très jeune à la moto par le biais des vélomoteurs, régulièrement perdu « dans la nature » avec ses copains de classe, Joël Queirel, qui pratique aussi le cross country, se fait très vite remarquer. A vingt-ans déjà, il est sélectionné par la F.F.M. pour faire partie des équipes de France pour le Trophée et le Motocross des Nations. Il en est resté depuis, l'un des principaux atouts.

La saison 1970 ne fut pas spécialement brillante. Il est vrai que le Troyen connut pas mal de «casse», ce qui le força, notamment en championnat, à rentrer prématurément au parc des coureurs plus souvent qu'à son tour.

Fabricant d'accessoires «moto» (sa célébrité, en ce domaine, a franchi les frontières de son pays), Joël Queirel entamera la saison 1971 sur deux fronts : en 500 cc, au guidon d'une Husqvarna préparée par l'importateur; en 250 cc sur une mécanique hydride (dont il attend beaucoup), avec moteur Ossa monté dans une partie cycle inédite.

Jacques VERNIER

cinquième du championnat des inters

* *Né le 22 novembre 1946 à Bayonne*

* *Affilié au MotoClub de Blargies*

Jacques Vernier conquiert ses galons de pilote de valeur internationale en 1969. Dans les épreuves du championnat du monde, il défend enfin avec régularité et bonheur le prestige de la France, se classant par deux fois septième en Grands Prix (Italie puis Grand-Duché du Luxembourg) pour figurer en vingtième position au bilan final de la compétition internationale, et cela après trois saisons seulement de pratique du tout terrain (il n'est venu au motocross qu'en 1966), après avoir enlevé le « Trophée des Espoirs » et — surtout — avoir terminé cinquième du championnat de France des inters en 1968.

La saison 1969 confirme donc tout le bien que l'on pense du Bayonnais qui fournit une course irréprochable en championnat de France, au guidon d'une CZ qu'il entretient avec le concours de l'importateur français de la marque.

Toutefois, au moment précis où l'on attend la définitive éclosion de Jacques Vernier sur le plan international, on enregistre un singulier fléchissement dans le comportement du tenant du titre qui ne réédite plus les performances de la saison précédente. En championnat de France, il n'apparait qu'en cinquième position sans jamais avoir donné l'impression de pouvoir jouer un rôle déterminant dans la course au titre. Et aux Etats-Unis, où il s'expatrie au cours de l'hiver (il y connait pas mal d'aventures) il se classe modestement douzième du championnat Inter-Am. Perspectives 1971 : les deux championnats de France et quelques Grands Prix, toujours sur CZ.

LES INTERNATIONAUX 1971

AVRONSART Jacques, 23, avenue de la Gare 80 - Peronne
BACOU Serge, Le Bany, 31 Gratentour
BRODU Bernard, 33 - Arveyres
BROUTIN Jacques, 67, rue Montgermont 77 - Montigny sur Loing
CHAPOT Jacky, Route de Genève 01 - Beynost
CLERICI Vincent, 10, rue Jean-Marc Cathala 13 - Marseille
COMBES Michel, Rue Docteur Rigal 81 - Gaillac
CORROY Noël, 60, rue de Verdun 25 - Fesches le Chatel
DUGAS René, Rue de Brancas 84 - Pernes les Fontaines
FABRE Jean, 6, Bd du Maréchal Leclerc 81 - Castres
FRANCRU Alain, 5, Cité au Petit Noyer 27 - Gasny
FRANCRU Gilles, 5, Cité du Petit Noyer 27 - Gasny
GABILLAT Jean, Route d'Argenty 03 - Montluçon
GABILLAT Roger, « Le Pont vert », Route d'Argenty 03 - Montluçon
GALLAND André, 01 - Jasseron
HERMANT Jean-Marie, 8, rue Victor Hugo 62 - Biache-Saint-Vaast
JUIGNE Jean-Pierre, 93, rue de Larcay 37 - Saint Avertin
LEPAN Mickaël, 1bis, Boulevard Faidherbe 76 - EU
LEROUX Christian, 173, rue de Courcelles, 75 - Paris 17e
MARCHE Jean-Michel, 75, Av. de Pontaillac 17 - Royan
MOUGIN Jean-Pierre, Villars sous Ecot 25 - Colombier/Fontaine
NOWAK Jean-Claude, 78 - Limetz par Bonnières
PIRE Jean, La Taillette par 08 - Rocroi
PORTAL Denis, 81 - Parisot
PORTAL Gilles, 81 - Parisot
PORTE Jacky, 13 - Plan d'Orgon
QUEIREL Joël, 38, rue Emile Clévy 10 - Troyes
REGNAULT Jean-Claude, Route d'Oiseau 53 - Mayenne
ROSTAINGT Paul, Les Mouilles-Noydons, 74 - St Julien-en-Genevois
SAUTON Jean-Claude, 89, rue d'Orléans 49 - Saumur
SCHWEGLER Georges, 12, rue des Arbues, 25 - Bart par Ste Suzanne
SERVAIS Jean-Pierre, 13, rue du Petit Huet 77 - Jouarre
TOURTE Jean-Jacques, 9, av. Charles de Gaulle 08 - Charleville-Mezières
VERNIER Jacques, 20, avenue d'Aulnay, 93 - Le Blanc Mesnil
VIDAL Paul, 4, chemin du Merlan 13 - Marseille