1968 : L'HOMME AU PIQUE

La formule précédente étant, dans ses grandes lignes reconduite, il me semble préférable de mettre l'accent, sur le pilote qui fût le premier à figurer régulièrement en championnat du monde. Son nom : Jacky PORTE. Signe particulier : un pique à l'avant de son casque. Est ce à dire que ses camarades de l'époque n'étaient pas compétitifs ? Non bien-sûr, mais il faut reconnaître qu'il fût le premier, depuis longtemps, à rompre avec le raisonnement bien implanté parmi nos champions : course en France = bonne place assurée = Indemnités confortables.

En 500cc, à l'issue de la finale remportée chez lui à Plan d'Orgon, Jacky offre à Montesa son premier titre en catégorie inter et le premier à un 2 temps. Dans cette dernière course, BACOU est particulièrement malchanceux puisqu'il crève deux fois, alors qu'il pouvait encore prétendre à la couronne suprême ainsi que REGNAULT.

Duel également serré en national, où Jean Claude SAUTON sur Husqvarna, ne précède la BSA de Michel JACQUEMIN que de 2 pts (50 à 48). En 250cc, Joël QUEIREL (Maico) a une avance légèrement plus confortable sur Georges LENOIR et sa CZ (50 à 46). Le championnat des sides revient à l'équipage DENIS/BARRE, mais ils ne sont, musique connue, qu'une vingtaine en France.

En septembre à Kichinev, en l'absence des grandes nations pour raisons politiques, n'oubliez pas que nous sommes 2 mois après les événements de mai, l'équipe de France, composée de BACOU, QUEIREL, LENOIR, AVRONSART et BARBARA, termine 3ème avec 54 pts au moto cross des nations, derrière l'URSS : 18 pts et la RDA : 51 pts.

Le 21 septembre, profitant d'une modification des statuts, une nouvelle équipe prend le pouvoir à la FFM. Monsieur Jean LESUEUR est nommé Président et la destinée du moto cross échoit entre les mains d'Eugène VAN LAERE. Sa première équipe se compose de : BLAT, DRUET, GAUTHIER, GOUET, MOULIN, PERILLAT, ROY, SEERY, SIMEON, VIDAL qui sont membres du bureau directeur. De BALLAND, LE HIR, LERVOIS, MORINIERE, PARRE, PRADELLES, QUIOT, RAFFIN et THIBAUT qui représentent les ligues régionales et de BERTRAND, DESBOIS, GODEFROY qui représentent les coureurs.

1968	Champ.Fr.	Inter	500	1er	PORTE	Jacky	Montesa	22	CMSN
				2ème	REGNAULT	Jean-Claude	Triumph	20	MC Mayennais
				3ème	BACOU	Serge	Bultaco	14	Toulouse M Sp
				4ème	JUIGNE	Jean-Pierre	CZ	11	
				5ème	VERNIER	Jacques	CZ	10	
				6ème	DUGAS	René	Montesa	5	
				7ème	TOURTE	Jean-Jacques	Husqvarna	4	
				8ème	BARBARA	José	BSA	3	
				9ème	CLANET	Jean-Pierre	Montesa	2	
				10ème	HERMANT	Jean-Marc	CZ	1	

10ème	VIDAL	Paul	BSA	1
-------	-------	------	-----	---

1968	Champ.Fr.	Nat.	500	1er	SAUTON	Jean-Claude	Husqvarna	50	MC Saumurois
				2ème	JACQUEMIN	Michel	BSA-Victor-Rickman	48	C Sp Meaux
				3ème	LUCAS	Franck	Bultaco	34	MCC Vauréen
				4ème	MARQUEZ	Michel	Métisse-Matchless	18	
				5ème	DARROUY	Robert	Montesa	15	
				6ème	VANESSE	Robert	Métisse-Matchless	8	
				7ème	FAUCHER	Roger	Métisse-Matchless	5	
				8ème	CAMPET	Lucien	Montesa	4	
				8ème	BOULESTEIX	Michel	Husqvarna	4	
				10ème	ESTAQUE	Georges	Métisse-Triumph	3	
				10ème	JOLLIET	Pierre	CZ	3	

1968	Champ.Fr.	Nat	250	1er	QUEIREL	Joël	Maico	50	UM Aube
				2ème	LENOIR	Georges	CZ	46	MC Thomer la Sogne
				3ème	NOVAK	Jean-Claude	Husqvarna	33	MC Normandie
				4ème	FABRE	Jean-René	Bultaco	20	
				5ème	COMBES	Michel	CZ	16	
				6ème	DARROUY	Pierre	Montesa	9	
				7ème	CERVONE	Daniel	Montesa	8	
				8ème	ROUSSILLON	Jean	Montesa	5	
				8ème	GODEY	Paul	CZ	5	
				10ème	ROUX	Alain	Husqvarna	3	
				10ème	BROUTIN	Jacques	Bultaco	3	

1968	Champ.Fr.	IPA	1er	VANESSE	Robert	Matchless	8	ERGMA
			2ème	ESTAQUE	Georges	Métisse-Triumph	10	Armée Air Toulouse
			3ème	SOULIGNAC	Hubert	Maico	18	CATI Arles
			4ème	PESCHEUR	Daniel	Montesa	27	
			5ème	DIDIER	Jean	Bultaco	29	
			6ème	GAUTHIER	Claude		34	
			7ème	TITAIRE	Jean-Yves		37	
			8ème	MARTIN	Bernard		42	
			9ème	RIVOIRE	François		52	
			10ème	COLLOT	Jean-Jacques		54	

1968	Champ.Fr.	Side	1er	DENIS -BARRE		BSA	16	MC Mayennais
			2ème	PIRON-PAUTONNIER		Triumph	14	MC Berchères
			3ème	NORBERT-CHEVE			9	US Métro
			4ème	SUCZINSKY		Norton	6	
			4ème	SAGETTE		Triumph	6	
			6ème	LEROUX		BSA	5	
			7ème	DUBOIS		BSA	4	
			8ème	VERRECHIA		BSA	2	

8ème	BOURGEOIS		BSA	2
10ème	BRODU		BSA	1

1968	Trophée Espoirs			1er	VERNIER	Jacques	CZ	2	MC Blargies
				2ème	COMBES	Michel	CZ	4	Laguépie MC
				3ème	ROCH	Max	Husqvarna	6	MC Frangy
				4ème	BROUTIN	Jacques	Bultaco	10	
				4ème	GENSAC	Gérard	Husqvarna	13	
				6ème	RIPAULT	Daniel	CZ	15	
				7ème	WATRELOT	Alain	Bultaco	17	
				8ème	LEPAN	Mickaël	Bultaco	17	
				8ème	BROCHU	Louis	Montesa	18	
				10ème	ROUX	Alain	Husqvarna	18	

LES CHAMPIONNATS DE MOTO-CROSS

LE déroulement des quatre championnats de France de moto-cross nous a apporté la preuve, s'il en était encore nécessaire, que cette spécialité jouit chez nous de tous les biens que notre sport motocycliste peut lui procurer: grand nombre d'épreuves, public fidèle, matériel de course abordable, règles fédérales bien établies, nombre conséquent de licenciés. Une seule question se pose (et elle se pose parce que l'on sait notre moto-cross viril et plein de santé): comment donner à nos crossmen le moyen de s'épanouir dans les grandes compétitions internationales et à l'étranger? C'est aussi le souci de notre Fédération qui, pour la saison écoulée, a voulu exciter la combativité de nos licenciés pour faire éclore de nouveaux talents et élever le niveau général. L'année 1968 a peut-être été, ainsi l'aurore (il est trop tôt pour l'assurer) d'un moto-cross national nouveau et les championnats de France — tout au moins trois d'entre eux sur quatre — avec leurs nouveaux lauréats, en sont probablement le signe précurseur. Jacky Porte (500 cc. inter-expert), Jean-Claude Sauton (500 cc. National) et Joel Queirel (250 cc.) n'avaient jamais, les années passées, coupé les lauriers dont ils se sont chargés les bras récemment. Le fait qu'ils n'aient pas fait figurer leur nom de multiples fois à la meilleure place du palmarès des championnats précédents prouve que le vent

a tourné et que notre moto-cross a commencé une cure de jouvence seule capable de le faire sortir du cadre où il se cantonnait; période également propice puisqu'elle coïncide avec une poussée démographique, un rajeunissement de notre population et un engouement marqué de notre jeunesse pour les sports mécaniques.

Jacky Porte a donc victorieusement fait face non pas à une vingtaine d'inter-experts comme ce fut le cas pour les champions des années précédentes mais à une trentaine, chiffre dû à un apport de jeunes promus. Dans le championnat national des 500 cc. Jean-Claude Sauton sut prendre le dessus sur ce vieux routier qu'est Michel Jacquemin. La jeunesse eut raison de l'expérience tandis que dans le championnat de la petite cylindrée Joel Queirel enleva le titre en battant Georges Lenoir sur le poteau.

Paul Denis s'était promis de reconquérir son titre de champion de France de sidecar-cross. Il tint parole. Vieil habitué de cette compétition qu'il gagna trois fois précédemment il ne trouva aucun concurrent en travers de sa route mais cette catégorie manque plus que toute autre d'un sang nouveau, ce sang que la commission de moto-cross de la F.F.M. tentera d'insuffler encore davantage l'année prochaine.

CLASSEMENTS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE DE MOTO-CROSS

CATÉGORIE INTER-EXPERTS

1. Porte Jacky (Montesa) 22 points; 2. Regnault (Triumph) 20; 3. Bacou (Bultaco) 14; 4. Juigné (CZ) 11; 5. Vernier (CZ) 10; 6. Dugas 5; 7. Tourte J.-J. 4; 8. Barbara José 3; 9. Clanet 2; 10. Hermant, Vidal 1.

CATÉGORIE NATIONALE 500 cc.

1. Sauton Jean-Claude (Husqvarna) 50 points; 2. Jacquemin (BSA) 48; 3. Lucas (Bultaco) 34; 4. Marquez (Matchless) 18; 5. Darrouy Robert (Montesa) 15.

CATÉGORIE NATIONALE 250 cc.

1. Queirel Joël (Maico) 50 points; 2. Lenoir (CZ) 46; 3. Nowak (Husqvarna) 33; 4. Fabre (Bultaco) 20; 5. Combes (CZ) 16.

CATÉGORIE SIDE-CARS

1. Denis Paul (BSA) 16 points; 2. Piron (Triumph) 14; 3. Norbert, 9; 4. Suczinski, Sagette, 6; 6. Leroux, 5.