1966 : LES QUATRE TITRES CHANGENT DE MAIN

Alors, que l'on déplorait la stagnation du cross français l'année précédente, en 1966, c'est le bouleversement complet. Du moins, au niveau des couronnes. Pour le reste, les anciens sont encore là, mais ils doivent se contenter des accessits. Côté règlement, c'est toujours le même processus, les cinq meilleurs du national 500cc montent en inter. Chez les gros bras, pour la première fois depuis 1956, un "jeune" (il est inter depuis deux ans), s'impose au nez et à la barbe des vieux loups. Il s'appelle Jean-Claude REGNAULT, pilote une Triumph et a terminé 18ème en 1965.

En national, Franck LUCAS reprend la place qu'il occupa en inter de 63 à 65 en montant sur la plus haute marche du podium. Il devance celui qui restera de longues années Monsieur Championnat de France : Serge BACOU. Les autres pilotes prenant l'ascenseur pour la catégorie supérieure sont : LHEUREUX, DEDONCKER et BAULARD. Hélas pour eux, les deux Nordistes Jacques AVRONSART et Jean-Marc HERMANT terminent 6ème et 7ème.

En 250cc, premier titre également pour Denis PORTAL (Bultaco) à l'issue de la 5ème et dernière course à Mézières/Ponthoin. Mais il est vrai que outre Vincent CLERICI qui défendait son titre et remportait la première manche à Cognac, ce championnat comprenait aussi : PORTE, vainqueur à Langon, CERVONE co-leader à mi-saison, les frères PORTAL (victoire de Denis à Bellême), THIERVOZ, FIERRO, COMBES, QUEIREL, LENOIR, JUIGNE... Alors que quatre pilotes pouvaient l'emporter avant la finale, Denis PORTAL dominait nettement ses adversaires à Mézières/Ponthoin et battait sur le fil, le trio PORTE: CLERICI et CERVONE.

En side, SCHWEGLER-ROUSSY détrônent Paul DENIS, mais cette discipline compte toujours aussi peu d'éléments.

1966	Champ.Fr.	Inter.	500	1er	REGNAULT	Jean-Claude	Métisse-Triumph	27	MC Mayennais
				2ème	CLANET	Jean-Pierre	Métisse-Matchless	21	CMSN
				3ème	CROS	Jean	Husqvarna	16	Laguépie MC
				4ème	BERTRAND	Guy	Triumph	14	
				5ème	VIDAL	Paul	Lito	10	
				6ème	BARBARA	Jean-Jacques		10	
				7ème	DUGAS	René	BSA Goldstar	6	
				8ème	DELPEYRAT	Georges	Métisse-Triumph	4	
				9ème	DELAHAYE	Yvon	Triumph	4	
				10ème	BARBARA	José		2	

1966	Champ.Fr.	Nat.	500	1er	LUCAS	Franck	Métisse	19	MCC Vauréen
				2ème	BACOU	Serge	Matchless	17	Toulouse M Sp.
				3ème	LHEUREUX	Jacques		12	MCNF
				3ème	DEDONCKER	Christian		12	
				5ème	BAULARD	Jacques		11	
				6ème	AVRONSART	Jacques	Triumph	10	
				6ème	HERMANT	Jean-Marc	Triumph	10	
				8ème	MOREAU	Rolannd	Triumph	8	
				9ème	GALZIN	Jean		7	
				10ème	GODEY	Paul		4	
				10ème	MOMPO	André		4	

1966	Champ.Fr.	Nat.	250	1er	PORTAL	Denis	Bultaco	24	MC Moissagais
				2ème	PORTE	Jacky	Montésa	22	MC Pernois
				3ème	CLERICI	Vincent	Husqvarna	18	MC Chutes la Vie
				4ème	PORTAL	Gilles	Bultaco	17	
				5ème	CERVONE	Daniel	Husqvarna	14	
				6ème	TIERVOZ	Georges	Husqvarna	5	
				6ème	FIERRO	René	CZ	5	
				8ème	COMBES	René	Husqvarna	4	
				8ème	QUEIREL	Joël	Husqvarna	4	
				10ème	LENOIR	Georges	CZ	3	
				10ème	JUIGNE	Jean-Pierre	CZ	3	

1966	Champ.Fr.	Side		1er	SCHWEGLER-ROUSSY		BSA	28	MC Haut Saonois
				2ème	DENIS-BARRE		BSA	27	MC Mayennais
				3ème	VERRECHIA-CLEMOT		BSA	16	C Sp. Meaux
				4ème	SUCZINSKI		Triumph	10	
				4ème	GARCIA		BSA	10	
				6ème	BOURGEOIS		BSA	9	
				7ème	SEGAL		Giléra	7	
				8ème	WEBER		Matchless	5	
				9ème	ADNET-BLAISE			3	
				10ème	PIRON			1	
				10ème	DELSOL			1	

1966	Champ.Fr.	I.P.A.		1er	QUEIREL	Joël	Husqvarna		Armée de Terre
				2ème	VANESSE	Robert	BSA		
				3ème	VERNIER	Jacques	Ariel		
				4ème					
				5ème					
				6ème					

				7ème				
				8ème				
				9ème				
				10ème				

1966	Trophée Espoirs			1er	PORTE	Jacky	Montesa	2	MC Pernois
				2ème	FIERRO	René	CZ	4	Colomiers MC
				3ème	BARBARA	Jean-Jacques	Métisse-Triumph	6	MCNF
				4ème	DARROUY	Pierre	Montesa	10	
				5ème	LENOIR	Georges	Greeves	11	
				6ème	VERNIER	Jacques	Ariel	14	
				7ème	SERVAIS	Jean-Pierre	Buktaco	16	
				8ème	LEBON	Guy	Bultaco	20	
				9ème	KRCEK	Imdrich	BSA Victor	21	
				10ème	BAUDEAU	Pierre	Métisse-Matchless	22	

LES CHAMPIONNATS DE MOTO-CROSS

NOTRE moto-cross a renouvelé ses quatre champions. C'est là la preuve d'un sport évolutif et vivant. 1966 a donc été un bon millésime pour cette discipline qui compte de nombreux licenciés chez nous.

Nous avons connu des championnats gardés par d'inamovibles leaders. Encore tout récemment, ces dernières années, le titre des inter-experts demeura la propriété de Guy Bertrand durant trois années consécutives et Vincent Clérici garda deux ans de suite celui des petites cylindrées. Ces séries font honneur à leurs auteurs mais elles traduisent la carence d'adversaires de valeur.

Aucun des champions n'a pu cette année reconduire son titre. Situation normale pour le « National » dont le lauréat laisse automatiquement la place libre, mais encourageante pour les trois autres championnats qui nous ont révélé de nouvelles vedettes : Jean-Claude Régnault, Denis Portal, Schwegler-Roussy. La qualité d'un sport de compétition ne peut s'élever que dans l'émulation. Les champions détrônés n'ont pas démérité. Ils n'ont pas abdiqué, ils ont trouvé adversaires à leur taille. La saison prochaine leur appartient, mais en 1966 le sport y a trouvé son compte.

CHAMPIONNAT MOTO-CROSS INTERNATIONAUX-EXPERTS

En s'imposant dans le championnat des inter-experts Jean-Claude Régnault est devenu le premier crossman de France. Depuis 1956 où la formule de championnat actuellement en vigueur a été créée ils sont bien peu à avoir partagé cet honneur. En tout six hommes : Jacquemin, Brassine, Robert Klym, Hazianis, Chuchart et Bertrand. Les cinq premiers ont été tour à tour les vedettes de ce que l'on peut appeler aujourd'hui l'ancienne génération, c'est-à-dire les inter-experts promus d'office lorsque les règles de ce championnat furent établies. De 1956 à 1962 aucun crossman de la nouvelle vague issue des successifs championnats nationaux ne put faire échec à leurs aînés. Guy Bertrand fut le premier à ouvrir une brèche dans le clan des anciens. Pour y parvenir il lui fallut de longues années après avoir été le meilleur national et avoir remporté ce titre. L'ascension de Jean-Claude Régnault a été plus déroutante pour ses adversaires car d'une rapidité jamais vue jusqu'ici dans ce championnat qui ne met pourtant aux prises que des crossmen solidement confirmés.

Voici seulement deux ans Jean-Claude Régnault prenait rang aux côtés

J.-C. REGNAULT

de ces derniers. Il achevait alors son premier championnat international à la 18e place. Résultat conforme à ce que l'on attend d'un jeune inter-expert. Mais qui s'attendait à le voir surpasser tous ses adversaires l'année suivante ? Personne. Le premier titre qu'il ait conquis est pourtant le plus difficile à décrocher. Jean-Claude Régnault a défié les pronostics et la logique. Cela s'appelle un exploit mais c'est aussi la consécration d'un talent certain.

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO-CROSS DES INTER-EXPERTS

1. Jean-Claude Régnault (Triumph ; 2. Clanet ; 3. Cros ; 4. Bertrand ; 5. Barbara Jean-Jacques ; 6. Vidal ; 7. Dugas ; 8. Delpeyrat ; 9. Delahaye ; 10. Barbara José ; 11. Jacquemin ; 12. Méras ; 13. Chuchart ; 14. Pellegrin ; 15. Klym René.

CHAMPIONNAT NATIONAL DE MOTO-CROSS 500 cc

Au bénéfice de points additionnés régulièrement, course après course, dans chacune des cinq épreuves du Championnat de France National de moto-cross, François Lucas s'est emparé du titre. Cette couronne n'est pas une fin en soi. Pour François Lucas il s'agissait avant tout de conquérir son droit de reprendre la place qu'il occupa de 1963 à 1965 au sein des vingt inter-experts. Ceci peut expliquer la sage conduite de son championnat qu'il préféra aux coups d'éclat isolés. Sur cinq épreuves il n'en gagna qu'une seule tandis que Bacou qui devait finalement accéder à la seconde place enregistra deux succès consécutifs dans les dernières rencontres. Baulard comme Lucas a également reconquis sa qualification d'inter-expert. Aux années 1963 et 1964 il figurait déjà parmi les vingt meilleurs crossmen. Classé cinquième il a obtenu ce passeport de justesse.

Ce championnat national a promu trois crossmen réellement nouveaux pour la catégorie Inter. Ce sont Bacou, Lheureux et Dedoncker. En ce qui les concerne on ne peut parler de révélations car voici des années qu'ils persévèrent dans cette compétition pour tenter de sortir du cadre des nationaux. Ce trio constitue le sang nouveau que le championnat national est chargé d'insuffler à la catégorie inter. Pour eux comme pour Lucas et Baulard ce championnat ne devrait être qu'un marchepied qui leur permettra d'affirmer toute leur valeur la saison prochaine.

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONAL DE MOTO-CROSS :

1. François Lucas (Metisse) ; 2. Bacou ; 3. Lheureux, Dedoncker ; 5. Baulard ; 6. Avronsart, Hermant ; 8. Moreau ; 9. Galzin ; 10. Godey, Mompo ; 12. Hardy ; 13. Costich ; 14. Brusorio.

CHAMPIONNAT NATIONAL DE MOTO-CROSS 250 cc

Le championnat de France de moto-cross des petites cylindrées réservé aux machines d'une capacité maximale de 250 cc ne rendit son verdict qu'à l'issue de la cinquième et dernière rencontre courue sur le terrain de Mézières-sur-Ponthoin. Avant cette décisive et difficile finale Vincent Clérici avait d'entrée démontré en enlevant la première épreuve (Cognac) qu'il était le tenant du titre et désirait le rester. Mais Jacky Porte vainqueur de la seconde rencontre (Langon) contraria ses plans tandis que Cervone très régulier devenait co-leader avec le tenant du titre. A mi-championnat tout portait à croire que le titre ne pouvait aller qu'à l'un des crossmen de ce trio : Clérici, Porte, Cervone.

La deuxième phase de ce championnat très animé fut celle des surprises. A Vaulx-Milieu les frères Portal, Gilles et Denis, respectivement premier et second, firent échec aux pronostics. Bien que menacé le trio conservait la tête. Mais à Bellême, quatrième et avant dernière épreuve Denis Portal s'intégrait au peloton de tête au profit d'une victoire. Aucun des leaders

n'ayant pris une avance suffisante sur ses rivaux le titre restait suspendu au résultat de la cinquième et dernière rencontre.

Il est rare qu'un championnat laisse à la veille de sa finale planer le titre sur trois ou quatre têtes. Celui-ci nous a offert ce suspense et le privilège d'une magnifique et ultime rencontre à Mézières-sur-Ponthoin. Sur ce terrain Denis Portal en très grande forme domina très nettement ses adversaires et souffla sur le poteau le titre au trio de tête.

L'édition 1966 de ce championnat n'a pas été celui d'une individualité écrasante mais d'une brochette de concurrents de classe voisine, ce qui est plus réconfortant pour l'avenir de la catégorie des 250 cc.

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO-CROSS DES PETITES CYLINDREES

1. Denis Portal (Bultaco) ; 2. Porte ; 3. Clérici ; 4. Portal Gilles ; 5. Cervone ; 6. Thiervoz, Fierro ; 8. Combes, Queirel ; 10. Lenoir, Juigné ; 12. Roussillon.

Denis PORTAL

CHAMPIONNAT DE SIDECAR-CROSS

Au terme d'un championnat de France de sidecar-cross composé de cinq épreuves de classement l'équipage Schwegler-Roussy a détrôné Paul Denis. Aucun autre concurrent n'avait pu le déloger du podium qu'il occupait depuis 1963. Spécialité très particulière, le sidecar-cross n'appelle que de rares recrues nouvelles et compte fort peu d'équipages, ce qui conditionne l'immobilisme de ce championnat. Celui de 1966 a cependant vu la suprématie d'un tandem qui pour la première fois inscrit son nom sur les tablettes de la F.F.M.

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SIDECAR-CROSS

1. Schwegler - Roussy (BSA) ; 2. Denis ; 3. Verrechia ; 4. Suczinski, Garcia ; 6. Bourgeois ; 7. Segal ; 8. Weber ; 9. Adnet ; 10. Piron et Del Sol.