1965 : TROISIEME TITRE POUR BERTRAND...
EN ATTENDANT LES JEUNES

Nouvelle couronne pour Guy BERTRAND, à l'issue des neuf épreuves du championnat de France Inter qu'il remporte avec autant d'aisance que les précédents. DUGAS troisième et DELPEYRAT 6ème sont ceux qui progressent le plus. Mais la principale constatation est le manque de jeunes parmi les premiers, même si l'on sait aujourd'hui que dans trois ans, le bouleversement sera complet. HAZIANIS, CHUCHART et DUGAS remportent une manche. VIDAL deux de suite à Tarare et Bellême et le champion en titre 4. Dans le national, qui représente l'antichambre de l'inter, pour ceux qui progressent et le purgatoire pour ceux qui régressent, Rémo MOSCONI, déjà titré deux ans plus tôt, mais qui n'a pu se maintenir parmi les 20 inters, mène le championnat de bout en bout grâce à deux succès d'entrée à Yvetot et Monboucons. Toutefois, il est accroché. D'abord par Jean-Jacques BARBARA et Yvon DELAHAYE, puis par Daniel LAMOUROUX qui gagnant à Marcigny, revient à la hauteur du futur champion. Hélas pour lui et pour DELAHAYE, ne marquant aucun point à Aubusson, le titre est joué avant la finale de Sucé. Les cinq pilotes montant en inter sont, outre MOSCONI, dans l'ordre DELAHAYE, MEYNET, LAMOUROUX et PELLEGRIN. En petite cylindrée, troisième succès pour Vincent CLERICI qui remporte quatre des six épreuves et en laisse deux à CERVONE, révélation du championnat et vainqueur du Police Armée. C'est également le troisième titre pour Paul DENIS puisqu'il remporte les quatre manches du championnat Side-Cars avec comme passager Gilbert TISSIER.

Le 15 août à Laguépie, Jacky PORTE remporte le 1er Trophée des Espoirs devant FIERRO et BERNARDINI.

333 moto-cross sont organisés en France dont 94 inters et 58 extra-nationaux.

1965	Champ.Fr.	Inter.	500	1er	BERTRAND	Guy	Triumph	38	MC Blargies
				2ème	CHUCHART	André	Triumph	32	MCNF
				3ème	DUGAS	René	BSA	20	MC Pernois
				4ème	HAZIANIS	Jean	Matchless	20	
				5ème	VIDAL	Paul	Lito	19	
				6ème	DELPEYRAT	Georges	Triumph	14	
				7ème	JULIENNE	Rémy	Triumph	12	
				8ème	CROS	Jean	HVA	11	
				9ème	KLYM	René	Lito	10	
				10ème	CLANET	Jean-Pierre	Rickman	8	

1965	Champ.Fr.	Nat.	500	1er	MOSCONI	Raymond	Métisse	32	MC Bas Armagnac
				2ème	DELAHAYE	Yvon	Triumph	30	MCNF
				3ème	MEYNET	Jacques	Rickman	25	MC Haut-Saônois
				4ème	LAMOUROUX	Daniel	Matchless	24	
				5ème	PELLEGRIN	Roland	Triumph	19	
				6ème	BARBARA	Jean-Jacques	Triumph	18	
				7ème	MOREAU	Roland	BSA	15	
				8ème	BAULARD	Jacques	BSA	13	
				9ème	GALZIN	Jean	Matchless	5	
				10ème	ROUSSEL	Lionel	Matchless	3	
				11ème	BACOU	Serge		2	

1965	Champ.Fr.	Nat	250	1er	CLERICI	Vincent	Husqvarna	38	Massilia MC
				2ème	CERVONE	Daniel	Husqvarna	29	CMSN
				3ème	COMBES	René	Husqvarna	19	Laguépie MC
				4ème	PORTE	Jacky	Husqvarna	18	
				5ème	MOMPO	André	Montésa	11	
				6ème	BERNARDINI	Claude	Bultaco	9	
				7ème	FIERRO	René	CZ	8	
				8ème	PORTAL	Gilles	Bultaco	6	
				9ème	THIERVOZ	Georges	Dot	3	
				10ème	GEIL	Paul	Husqvarna	1	

1965	Champ.Fr.	IPA		1er	CERVONE	Daniel	Husqvarna	7	CMSN
				2ème	VANESSE	Robert	BSA	11	Armée de Terre
				3ème	ESTAQUE	Georges	BSA	23	S Sp. Appaméen
				4ème	MORONI	Jean-Pierre	Greeve	30	
				5ème	ALBAREIL	Raymond	BSA	36	
				6ème	MIRAMONT	Charles	Greeve	39	
				7ème	ROBILLARD	Christian	Matchless	39	
				8ème	DIDIER	Jean	Matchless	41	
				9ème	QUEIREL	Joël	Greeve	47	
				10ème	VERON	Jean-Claude	BSA	52	

1965	Champ.Fr.	Side		1er	DENIS-TISSIER		BSA	24	MC Mayennais
				2ème	SCHWEGLER-ROUSSY		BSA	16	MC Haut-Saônois
				3ème	ADNET-SEGAL		Triumph	14	CM Sucéen
				4ème	CLEMOT-VERLET			7	
				4ème	BARAT-BRIAND			7	
				4ème	WEBER-DELSOL			7	
				7ème	SUCZINSKY-CLEMOT(fils)		Triumph	6	
				8ème	SENTUCK-ALBISSON			2	
				9ème	BOURGOIN-MICHEL			1	

				9ème	VERRECHIA-CIMINO			1
1965	Trophée Espoirs			1er	PORTE	Jacky	HVA	2	MC Pernois
				2ème	FIERRO	René	CZ	5	Colomiers MC
				3ème	BERNARDINI	Claude	Bultaco	9	MC Arles
				4ème	BARBARA	Jean-Jacques	Métisse-Triumph	9	
				5ème	DARROUY	Pierre	Montésa	14	
				6ème	HERMANT	Jean-Marc	Métisse-Triumph	15	
				7ème	CERVONE	Daniel	Husqvarna	18	
				8ème	MARTEAU	Claude	Triumph	21	
				9ème	BACOU	Serge	BSA	22	
				10ème	FERNET	Gilbert	BSA	22	

LES CHAMPIONNATS DE MOTO-CROSS

Aussi bien à l'échelon National Français que sur le plan mondial, le Moto-Cross, spécialité du sport Motocycliste si prisée par le grand public, a connu une activité intense pendant la saison 1965.

La vitalité de ce sport de compétition n'a pas montré une seule faiblesse depuis près de vingt ans. Au contraire son succès s'est affirmé d'année en année, avec un accroissement régulier et constant.

En 1965, la F.F.M. a mis en compétition quatre Championnats de France (National 500 cc, National des Internationaux Experts, National des petites cylindrées 250 cc, National de Sidécar-Cross), totalisant 29 épreuves disputées en France au cour de la saison de Moto-Cross. Chacun de ces quatre titres de Champion fut âprement disputé. Guy Bertrand, Remo Mosconi, Vincent Clerici, Paul Denis sont les tenants des titres en 1965.

Mais parmi ces nouveaux Champions, on cherche en vain un nouveau nom. Tous reconduisent ou reprennent un titre qu'ils avaient déjà conquis.

Sont-ils donc « indéracinables » nos Champions Français ? ou bien manquons-nous de jeunes talents que la poussée démographique grandissante devrait nous apporter ?

C'est, en tout cas, la caractéristique du Moto-Cross tricolore en 1965.

En ce qui concerne les Championnats du Monde, l'année 1965 restera un repère dans les Annales de ces Championnats.

Les deux compétitions mises en jeu, avec leurs treize et quinze épreuves chacune, ont été influencées par les Crossmen des Pays « au-delà du Rideau de Fer », pilotant des machines construites dans ces Nations. Jeff Smith, britannique, a triomphé en 500 cc mais à la seconde place figure un Allemand de la R.A.D. En 250 cc, le soviétique Arbekov a pulvérisé toutes les valeurs occidentales bien connues. Un citoyen d'U.R.S.S. Champion du Monde de Moto-Cross ! L'événement fera date.

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONAL 500 CC

Face à de vieux habitués de cette compétition, le Bordelais Remo Mosconi triompha au Championnat de France National des 500 cc.

Ce Championnat, classes préparatoires au Championnat de France des Internationaux-Experts, Mosconi le connait bien, pour s'y être déjà imposé en 1962. Ce qui lui avait valu de passer au rang des « inter ». Mais, après deux ans parmi ces derniers, il est revenu au purgatoire, comme plusieurs de ses adversaires. Eux comme lui ne purent se maintenir parmi les vingt plus rapides crossmen de France.

En deux épreuves (Yvetot et Monboucons), Mosconi s'est hissé en tête. Les six autres courses de classement (Chaumont, Tribehou, Fongauffier-le-Bloy, Marcigny, Aubusson et Sucé), le virent toujours au commandement de ce championnat. Mais ce n'est qu'à Aubusson, après avoir ajouté une victoire à ses deux précédentes qu'il put être assuré du titre national. Au cours des autres rencontres ses adversaires ne lui avaient pas laissé le champ libre. A Aubusson, Barbara l'avait nettement devancé en se classant premier. Vainqueur à Chaumont, Delahaye serrait Mosconi à deux points. Il restait très dangereux à Tribehou, malgré la victoire remportée par le leader. Il reve-

nait même sur ce dernier à Fongauffier-le-Bloy. Mais à Marcigny, tandis que Mosconi et Delahaye ne marquaient aucun point, Lamouroux, et, au bénéfice de ce succès, arbitrait le duel, doublant non seulement Delahaye au classement général, mais venant partager le leader-ship avec Mosconi. L'alerte était chaude pour ce dernier. Le Bordelais rassembla ses efforts pour la rencontre suivante et, à Aubusson, il enlevait la victoire tandis que, Lamouroux, ni Delahaye, ne marquaient de points. Ce dernier gagna bien l'ultime course à Sucé, mais le titre était déjà joué.

Cette compétition a mis en vedette de vieux routiers de ce Championnat. Mosconi a sorti son épingle du jeu, comme il l'avait fait en 1962. Lamouroux fut « inter » aussi. Les autres classés parmi les premiers n'en sont pas à leur coup d'essai. Ce succès n'est qu'u tremplin. Après le saut qu'ils viennen de faire, il va leur permettre de re tomber du bon côté, celui des Interna tionaux experts. Il leur restera pour tant encore tout à faire. Le principa n'est pas tant de parvenir au rang d'ex pert que de s'y maintenir.

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT NATIONAL DE MOTO-CROSS 500 cc

1. MOSCONI Remo (Triumph), 89, rue Goya, 33 . BORDEAUX. — M.C. Mar mandais ; 2. Delahaye (Triumph) ; 3 Meynet (Rickman) ; 4. Lamouroux (Matchless) ; 5. Pellegrin (Triumph) 6. Barbara (Triumph) ; 7. Moreau (BSA) 8. Baulard (Matchless) ; 9. Galzin (Matchless) ; 10. Roussel (Matchless) 11. Mabo (Triumph); 11. Bacon (BSA) 13. Hardy (BSA).

CHAMPIONNATS DE FRANCE DE MOTO-CROSS DES PETITES CYLINDREES 250 cc

Au championnat de France de Moto-Cross des Petites Cylindrées 250 cc, Vincent Clerici s'est révélé une nouvelle fois inaccessible à ses rivaux. Pour la troisième fois, il remporte le titre.

Clerici gagna quatre des six épreuves de classement dont la première. C'est dire que, de bout en bout, il domina ce Championnat sans jamais être réellement très inquiété. Vainqueur aux Mullons, il se fait souffler la victoire à Pertuis. Successivement deux autres succès à la première place à Vaulx-Milieu, et à Ayen. Aucun point marqué à Caen, mais il termine en beauté à Thomer-la-Sogne.

Les deux épreuves que Clerici ne domina pas, c'est Cervone qui s'y imposa. Une place de second à Ayen, et une de troisième à Thomer-la-Sogne, ajoutées à ses victoires au premier rang donnèrent à Cervone la place enviable de second de ce Championnat de moto-cross 250 cc. Dixième au championnat 1964, non classé auparavant, Cervone est la révélation de cette compétition en 1965. Sans pour autant parvenir à rejoindre Clerici qui lui prit neuf points d'avance. Mais il relègue très loin derrière lui, avec un avantage, encore plus grand que celui qui le sépare du vainqueur, 10 points, les 18 autres concurrents classés dans cette compétition.

Vincent CLERICI
Champion 1965, Moto-Cross
Catégorie Nationale 250 cc

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT NATIONAL DE MOTO-CROSS DES PETITES CYLINDREES 250 cc

1. CLERICI Vincent (Husqvarna), 10, rue Jean-Marc-Cathala, 13 - MARSEILLE (2e) — M.C. Chutes-Lavie ; 2. Cervone (Husqvarna) ; 3. Combes (Husqvarna) ; 4. Porte (Husqvarna) ; 5. Mombo (Montesa) ; 6. Bernardini (Bultaco) ; 7. Fierro (Greeves) ; 8. Portal Gilles (Montesa); 9. Thiervoz (Dot) ; 10. Geil (Husqvarna) ; etc...

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO-CROSS DES INTERNATIONAUX EXPERTS 500 cc

Vainqueur du championnat de France des Internationaux Experts, Guy Bertrand s'est affirmé, pour la troisième fois, le meilleur crossman tricolore.

Ce championnat a été porté, en 1965, à neuf épreuves. Guy Bertrand l'a gagné avec autant d'aisance que les deux précédents, 1964 et 1963 qui n'en comptaient que quatre. Si, à Château-du-Loir, lors de l'épreuve d'ouverture de cette compétition, Hazianis a pu marquer la première victoire, dès la seconde rencontre, à Thouars, Bertrand prenait le dessus et prenait la place de leader. Dès lors, il conservait le commandement de ce championnat jusqu'à l'ultime course. Entre-temps, à sa victoire de Thouars, il ajoutait celles de Pernes-les-Fontaines, de La Couronne-Séverins, et de Dinan-Corseul.

Parmi les adversaires, coriaces, que Bertrand dut vaincre, il en est qu'il connait de longue date, Hazianis, qui marqua une victoire, et se classe finalement quatrième, et Chuchart, vainqueur aux Forges et quatre places de second dans les autres épreuves. Bertrand les connaît bien, et les estime d'autant plus que tous deux enlevèrent avant lui le titre qu'il détient actuellement. Vidal, et surtout Dugas, furent pour Bertrand des rivaux plus inattendus. Vidal gagna deux victoires successives à Tarare et à Bellême, et Dugas accumula des points dans toutes les épreuves, étonnant même rivaux, organisateurs et public par sa signature de la dernière victoire de ce championnat.

Dugas, finalement classé troisième de cette compétition, et Delpeyrat, classé sixième, sont les deux internationaux experts qui ont progressé au cours de la saison 1965 de moto-cross.

Ils ont atteint les premiers rangs de ce championnat où rivalisent chaque année les vingt-trois meilleurs crossmen français, désignés par le Comité de Direction de la FFM.

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO-CROSS DES INTERNATIONAUX EXPERTS 500 cc

1. BERTRAND Guy (Triumph), 49, avenue du Général-Frère, 60 - Breteuil-sur-Noye — M.C. Blargies ; 2. Chuchart (Triumph) ; 3. Dugas (BSA) ; 4. Hazianis (Matchless) ; 5. Vidal (Lito) ; 6. Delpeyrat (Triumph) ; 7. Julienne (Triumph) ; 8. Cros (Husqvarna) ; 9. Klym René (Lito); 10. Clanet (Rickman); 11. Barbara José (Triumph) ; 12. Klym Robert (Lito) ; 13. Beaumard (Matchless) ; 14. Marchadier (BSA).

Guy BERTRAND
Champion 1965, Moto-Cross
Catégorie Inter-Expert 500 cc

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SIDECAR-CROSS

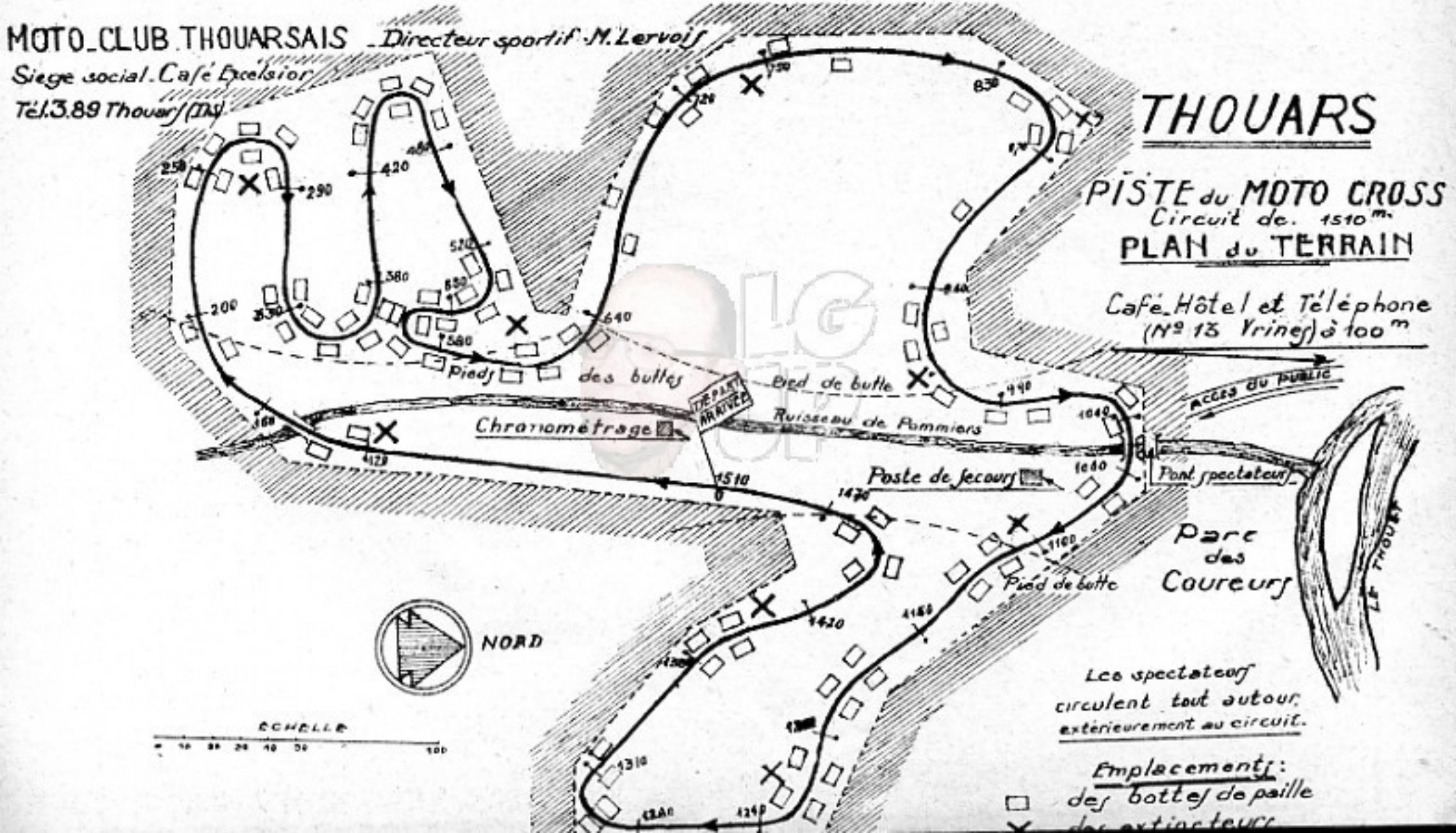
Pour la troisième fois consécutive, Paul Denis s'adjuge le championnat de France de Sidecar-Cross. Victoire sans discussion, puisque l'équipage Denis-Barret gagna les quatre courses (Sainte-Austreberte, Sauzé-Vaussais, Montfort-le-Rotrou, Mézières-sous-Ballon) qui comptaient pour ce championnat de France, réservé à quelques spécialistes.

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SIDECAR-CROSS

1. DENIS Paul (BSA) Moto-Sport, rue Saint-Pierre, 53 - Javron — M.C. Mayennais, passager TISSIER Gilbert ; 2. Schwegler ; 3. Adnet ; 4. Clemot ; Barat ; Weber ; 7. Suczinsky ; 8. Sentuck ; 9. Bourgoin ; 9. Verrechia, etc...

PLAN DU TERRAIN

(CONFORMEMENT AU MODELE JOINT)



CLUB MOTOCYCLISTE SUCÉEN

Siège social: Café Restaurant Vié, Téléph. 6
Sucé (L.-Inf.re)

directeur sportif: R

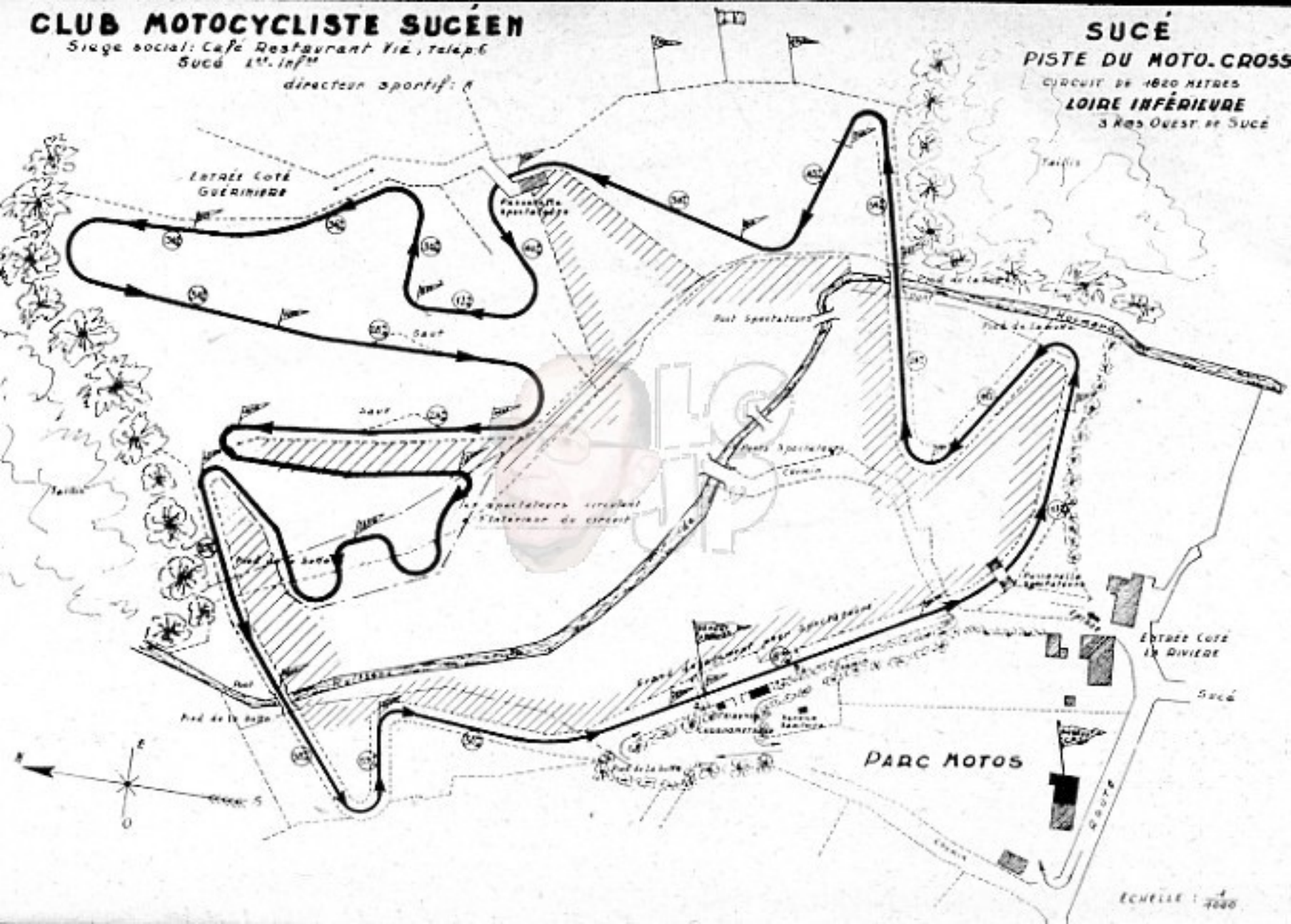
SUCÉ

PISTE DU MOTO-CROSS

CIRCUIT DE 1820 MÈTRES

LOIRE INFÉRIEURE

3 Kms Ouest de Sucé



ÉCHELLE : 1/1000

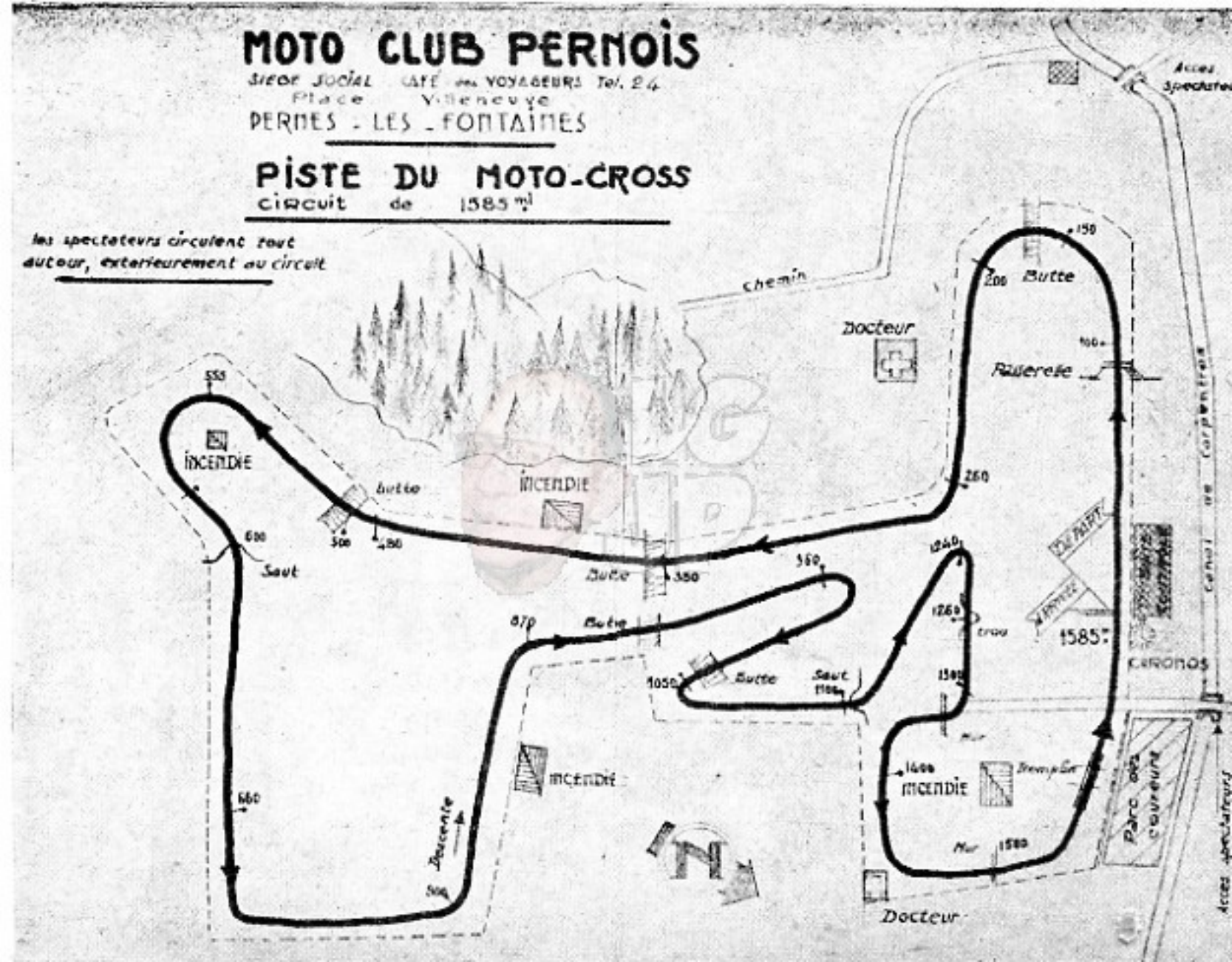
MOTO CLUB PERNOIS

Siège Social Café des VOYAGEURS Tel. 24
Place Villeneuve
PERNES - LES - FONTAINES

PISTE DU MOTO-CROSS

circuit de 1585 m

Les spectateurs circulent tout autour, extérieurement au circuit



— LAGUÉPIE _ MOTO _ CLUB —

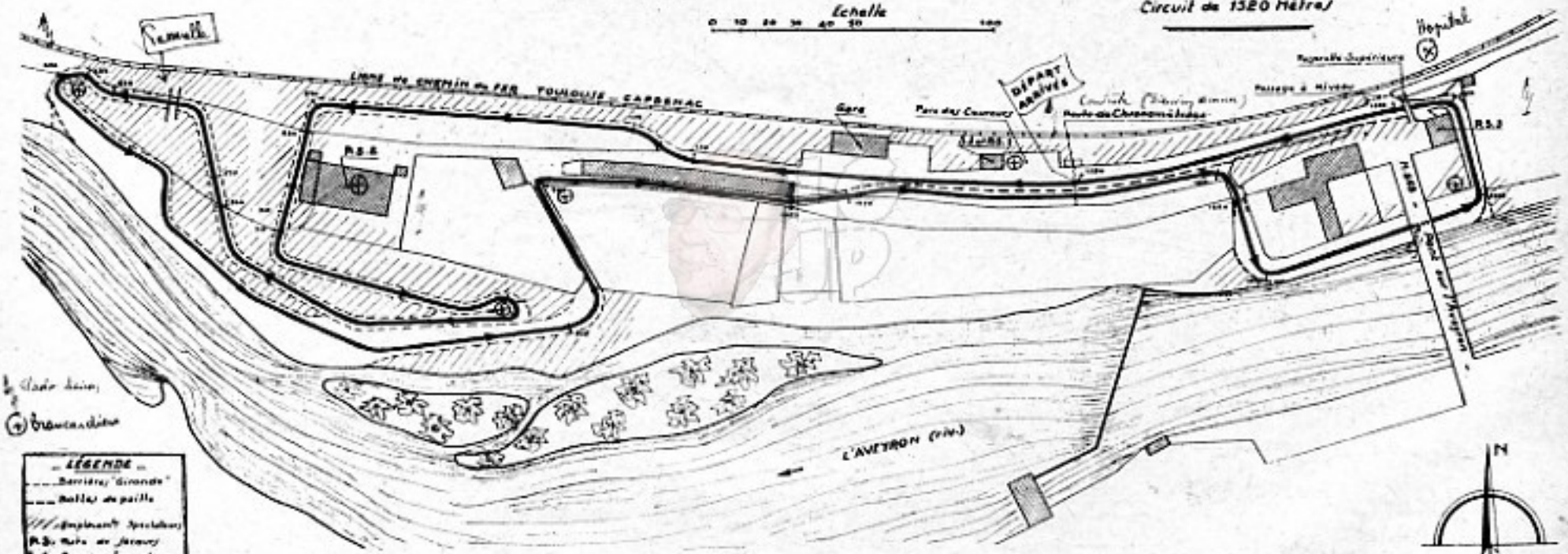
Siège Social: Café de la Gare - Tél 81

à LAGUÉPIE (Tarn-et-Gne)

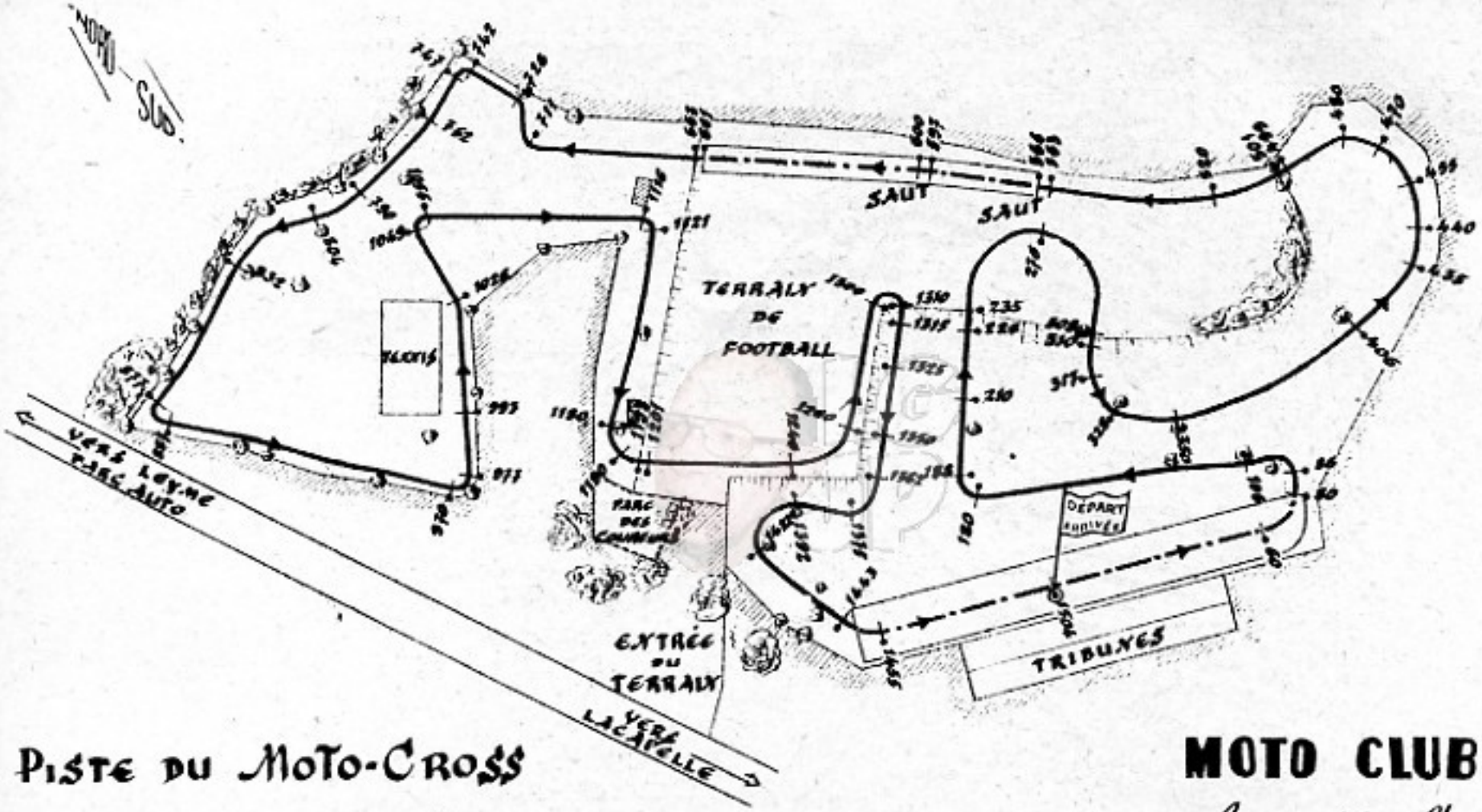
PISTE DE MOTO-CROSS "VIAUR-AVEYRON"

A LAGUÉPIE (T.-et-G.ne)

Circuit de 1520 Mètres



- 25-6-1956 -



PISTE DU MOTO-CROSS

Terrain de BEL AIR

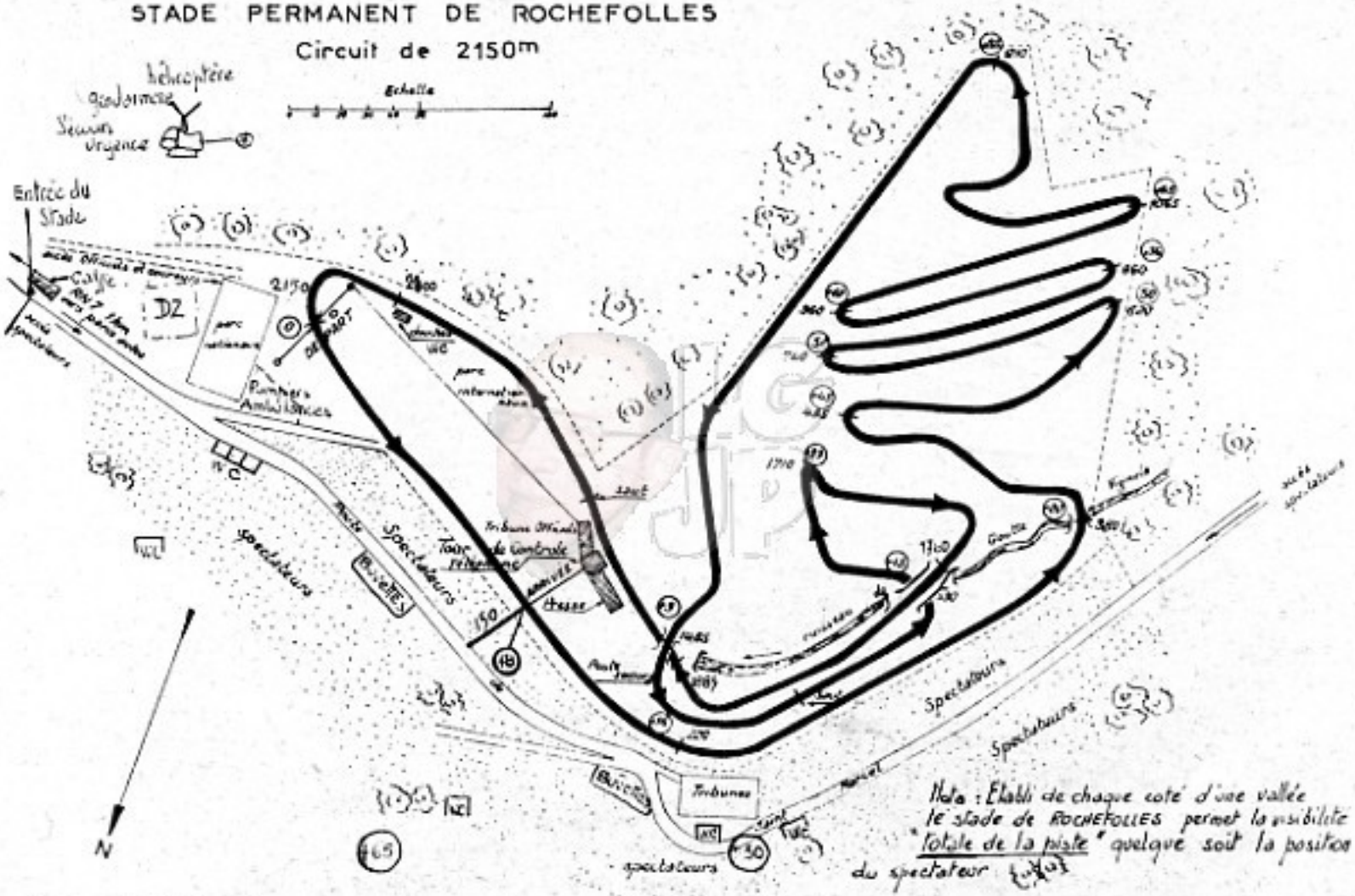
MOTO CLUB

de Lacapelle Marival

BALDAGO'S MOTO CLUB DE TARARE

STADE PERMANENT DE ROCHEFOLLES

Circuit de 2150m



Dessiné par Mr YVES Raymond
Commissaire Sportif
Tarare