1963 : L'ANNEE DE GUY BETRAND

Année tranquille sur le plan du déroulement des épreuves. Les six premiers reçoivent toujours 8, 6, 4, 3, 2, et 1 Pts, ce qui sur quatre courses ne permet de classer qu'une partie des pilotes. En inter, 11 crossmens sur 22 marquent au moins 1 pt. Deux des quatre débats reviennent au nouveau champion Guy BERTRAND qui pilote une Triumph : Caen et Lacapelle Marival, un à André SUCHART : Vesoul et un à Jean HAZIANIS : Lavaur. En national, si AGUIRRE manque sa première sortie à St Austreberthe (Victoire de FAIVRE), il se reprend magnifiquement par trois victoires à St Brieux, Périgueux et Toulouse. Dans la petite cylindrée, une victoire pour chacun des quatre premiers qui sont dans l'ordre : René COMBES à Lavaur, GEIL à Caen, CLERICI à La Capelle Marival et GODEY à Vesoul. En side, DENIS écrase ses adversaires grâce au sans faute à Forges, Ayen, Montfort le Rotrou et Mézières sous Ballon. La coupe de France organisée le 6 octobre par le Girondin MC est remportée par Guy BERTRAND devant DELPEYAT, CHUCHART, VIDAL et DROBECQ R.

1963	Champ.Fr.	Inter	500	1er	BERTRAND	Guy	Triumph	22	MC Oise
				2ème	CHUCHART	André	Triumph	20	MCNF
				3ème	HAZIANIS	Jean	Triumph	16	Gr.Sp.Torcé en Vallée
				4ème	KLYM	René	BSA	10	
				5ème	CROS	Jean	Monark	9	
				6ème	LEDORMEUR	Gérard	BSA	6	
				7ème	KLYM	Robert	BSA	3	
				8ème	JULIENNE	Rémy	BSA	3	
				9ème	BEAUMARD	Maurice	BSA	2	
				10ème	MARCHADIER	Michel	BSA	2	

1963	Champ.Fr.	Nat.	500	1er	AGUIRRE	Robert	Matchless	24	Toulouse M Sp.
				2ème	FAIVRE	Daniel		18	MC Sochaux
				3ème	DUGAS	René		16	MC Pernois
				4ème	BARBARA	José		10	
				5ème	MERAS	Robert		7	
				6ème	TIARCELIN	Jean		5	
				7ème	REGNAULT	Jean-Claude		4	
				8ème	GALZIN	Jean-Pierre		3	
				8ème	HOUDOUX	Henri		3	
				10ème	DESPRETZ	André		2	

1963	Champ.Fr.	Nat.	250	1er	COMBES	René	Greeves	18	Laguépie MC
				2ème	GEIL	Paul	Greeves	14	Toulouse M Sp.

				2ème	CLERICI	Vincent	Greeves	14	Massilia MC
				4ème	GODEY	Paul	Greeves	9	
				5ème	FAIVRE	Daniel	Bultaco	8	
				6ème	ROMANO	Marius	Greeves	7	
				7ème	PORTAL	Denis	Maico	6	
				7ème	MOMPO	André	Maico	6	
				9ème	ALPETTAZ	Raymond	Dot	4	
				9ème	PORTAL	Gilles	Maico	4	
1963	Coupe de France			1er	CHUCHART	André	Triumph	2	MCNF
				2ème	JULIENNE	Rémy	BSA	6	AC Chalettoise
				3ème	KLYM	René	BSA	9	AMCMC
				4ème	CROS	Jean	Monark	9	
				5ème	CLANET	Jean-Pierre	BSA	11	CMSN
				6ème	BERTRAND	Guy	Triumph	11	
				7ème	BARBARA	José		12	
				8ème	BEAUMARD	Maurice	BSA	14	
				9ème	FAIVRE	Daniel		19	
				10ème	MARCHADIER	Michel	BSA	23	
1963	Champ.Fr.	IPA		1er	CLANET	Jean-Pierre	BSA		Armée de l'Air
				2ème	PILATI	Johny			Marins Pompiers
				3ème	DIDIER	Jean			CRS Escorte Prés.
				4ème	VANESSE	Marcel			
				5ème	BENOIT				
				6ème	MIRANDA				
				7ème	THOMAS				
				8ème	BONIN	Roger			
				9ème					
				10ème					
1963	Champ.Fr.	Side		1er	DENIS-BONNEAU		BSA	24	MC Mayennais
				2ème	SEGAL-DESMAREST		BSA	15	UM Hurepoix
				3ème	GARCIA-RENE		Matchless	14	Racing MC
				4ème	BOURGEOIS-LEFEVRE		BSA	11	
				5ème	SAGETTE-LIPERT		BSA	10	
				6ème	BARAT-BRIAND		BSA	6	
				7ème	CLEMOT (Père et Fils)		Triumph	4	
				8ème	SUCZINSKI-CLEMOT JC		Triumph	1	
				8ème	VERRECHIA-LEFEVRE		BSA	1	

GUY BERTRAND

un champion de France que l'on attendait

par Maurice CAZAUX

L'ANNEE 1963 aura marqué pour Guy Bertrand une juste revanche du sort après une série particulière de malchance. Guy Bertrand a enlevé sans discussion possible le Championnat de France de Moto-Cross des licenciés internationaux. Il l'a fait en terminant avec 22 points, mais aussi avec deux places de premier et une de second alors que Chuchart qui s'est pourtant vaillamment défendu, terminait le même championnat avec une place de premier et deux places de second.

Mais les chiffres à eux seuls ne suffisent pas. Il faut ajouter que Guy Bertrand a donné parfois l'impression, durant toute cette année, 1963 de gagner avec une certaine facilité. Les quatre épreuves étaient les suivantes Caen, Vesoul, Lavaur et Lacapelle-Marival. C'est Guy Bertrand qui a enlevé la première victoire à Caen, tandis que Chuchart terminait second. L'épreuve suivante a vu Chuchart prendre intégralement sa revanche et Bertrand terminer deuxième.

A Lavaur un orage épouvantable a forçé les organisateurs à interrompre cette épreuve, tout comme le Grand Prix de France de vitesse, de son côté, avait été interrompu par le brouillard. Quoiqu'il en soit, à Lavaur, la première manche avait été disputée. Elle avait vu une belle victoire d'Hazianis qui se transforma en victoire d'épreuve après l'annulation de la seconde manche.

Bertrand, lui, n'avait pas terminé ce jour-là. Il devait se rattraper à la quatrième épreuve, à Lacapelle où, cette

fois, c'était Chuchart qui n'était pas classé. Chuchart et Hazianis n'ont donc nullement démérité. Ils restent en tête du cross Français. Tout simplement : Guy Bertrand a reconquis auprès d'eux un peu en avant, une place que tous les connaisseurs lui accordaient depuis longtemps.

Derrière ce trio de tête on s'aperçoit que c'est une des vieillles gloires du moto-cross français, René Klym qui figure. Il lui a suffit pour cela d'une place de deuxième à Lacapelle, d'une place de quatrième à Lavaur et d'une place de sixième à Caen.

Cros a été, une fois de plus, très régulier. Il termine cinquième au classement final après une place de quatrième, une de sixième, une de cinquième et une de troisième. A la sixième place, Gérard Ledormeur vient rappeler, grâce aux deux dernières épreuves (une place de troisième et une de cinquième) qu'il est toujours là. Puis viennent Robert Klym, Julienne, Beaumard, Marchadier et Vidal.

Tous les autres ne sont pas classés au classement normal c'est-à dire qu'ils n'ont aucune place inférieure à celle de sixième. Néanmoins il est bon de souligner que Jacquemin n'a pas démérité, que Clanet continue de mériter sa sélection internationale ainsi que Delpeyrat, Lucas, Lamouroux et Baulard. Les cinq autres redescendent en division nationale tandis que Aguirre vainqueur de trois épreuves du Championnat national et Champion de France, Faivre, Dugas, Barbara et Méras ont le droit, eux, de monter dans la catégorie si enviée des crossmen internationaux.

Il sera extrêmement intéressant de voir le comportement d'Aguirre l'an prochain chez les inter. Après avoir souvent affirmé que cette catégorie des internationaux avait besoin de sang nouveau on s'aperçoit qu'il n'est pas si facile d'accéder à la maitrise.

Dans la catégorie 250 c'est Combes, bien connu comme ancien international qui revêt le maillot tricolore. Il est suivit de Geil et de Clérici, Champion de l'an dernier.

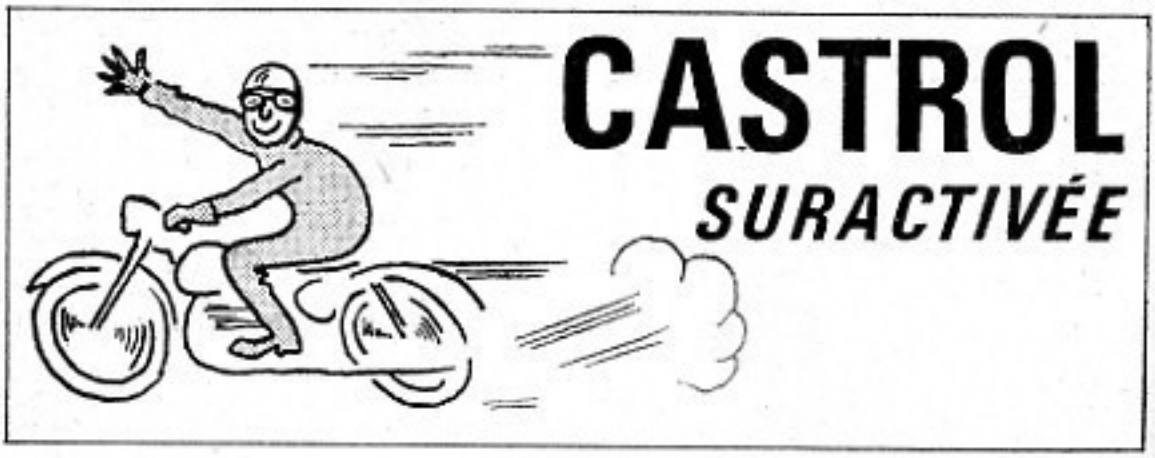
Dans cette catégorie des 250 cm3 on n'aperçoit pas beaucoup de noms nouveaux. La raison en est un certain manque de « petites épreuves » qui permettent seules un large recrutement. En effet, les organisateurs, et on les comprend, préfèrent souvent faire appel à des coureurs qui ont fait leurs preuves dans cette catégorie des 250 cm3 où tout est loin d'être facile, plutôt que de prendre des débutants.

Alors que la catégorie 500 cm3 semble perdre sur le plan mondial beaucoup de son intérêt en raison de l'écrasante supériorité des pilotes suédois (Tibblin, Lundin, Nillson, etc...) au profit de la catégorie 250 cm3 qui voit la participation des pays de l'est, il n'en est pas de même en France.

Ici, au contraire, la catégorie 500 internationale a gardé toute la faveur du public. Et la catégorie 250 doit se faire son chemin plus difficilement, malgré tout l'intérêt qu'elle représente.

Il est bon, pour 1964 d'avoir en tête ces données simples. Malgré l'apparente immobilité du tableau des vedettes de moto-cross, les 500 cm3 conserveront encore longtemps la faveur de notre public. Aux organisateurs de lui démontrer que le spectacle n'est pas moins vivant en 250 et n'exige pas moins de magnifiques luttes sportives.

Maurice CAZAUX



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO-CROSS

CATÉGORIE INTERNATIONALE

La formule adoptée était la suivante :
— Désignation par la Commission de Moto-Cross des coureurs classés « Inter-Experts » devant obligatoirement participer aux 4 épreuves de classement.
Classement par addition des points des 3 meilleures performances.

		A	B	C	D	T	T3	Td
1.	BERTRAND (Triumph)	8	6	—	8	22	22	
2.	Chuchart (Triumph) ..	6	8	6	—	20	20	
3.	Hazianis (Triumph) ..	4	4	8	1	17	16	
4.	Klym René (BSA)	1	—	3	6	10	10	
5.	Cros (Monark)	3	1	2	4	10	9	
6.	Ledormeur G. (BSA)..	—	—	4	2	6	6	
7.	Klym Robert (BSA) ..	(12)	(1)	(6)	3	3	3	19
8.	Julienne (BSA)	(5)	3	(9)	(4)	3	3	18
9.	Beaumard (BSA)	(15)	2	(5)	(7)	2	2	27
10.	Marchadier (BSA)	2	(10)	(7)	(5)	2	2	22
11.	Vidal (BSA)	—	—	1	—	1	1	

CLASSEMENT COMPLEMENTAIRE

12.	Jacquemin (BSA)	14	8	8	13	43	35	
13.	Clanet (BSA)	8	12	14	8	42	34	
14.	Delpeyrat (Triumph) .	2	11	12	11	36	34	
15.	Lucas (Monark)	3	5	13	10	31	28	
16.	Lamouroux (Métisse) .	9	NC	10	6	25	25	
17.	Baulard (Matchless) ..	4	9	4	9	26	22	
18.	Drobecq (Triumph) ..	7	3	11	—	21	21	
19.	Darrouy (BSA)	11	—	—	—	11	11	blessé
20.	Ledormeur Guy (Hus.)	6	2	1	2	10	11	
21.	Groult (Triumph)	10	—	—	—	10	10	
22.	Mosconi (Triumph) ..	1	—	2	3	6	6	

A : Caen ; B : Vesoul ; C : Lavaur ; D : Lacapelle-Marival ; T : total des 4 résultats ; T 3 : total réglementaire de 3 épreuves, sur lequel s'effectue le classement ; Td : total de départage pour ceux qui n'ont pas été classés au moins trois fois.

1963

AGUIRRE A TRIOMPHÉ DEVANT CENT CONCURRENTS

QUALIFIE parmi plus de cent cent appelés, mais vainqueur de sa manche à St-Jean-de-Pertuis, classé neuvième sur les quinze sélectionnés de Ste Austreberthe et successivement vainqueur à St-Brieuc, Périguex et Toulouse (les trois courses de classement) Robert AGUIRRE enlève haut la main le championnat de France de moto-cross catégorie nationale.

A Ste Austreberthe, épreuve de sélection mais aussi de classement, Faivre, Barbara, Dugas, Houdoux, Tiarcelin et Dhease s'étaient, dans cet ordre, inscrits les premiers sur le tableau de championnat avec pour chacun le nombre de points correspondant à leur place. Neuvième, Aguirre n'en avait marqué aucun mais à Menez-Bré en Pedernec, près de St-Brieuc, il vait déjà comblé une partie de son retard en marquant les huit points de la victoire. Néanmoins Faivre et Barbara demeuraient les leaders au général avec respectivement 14 et 9 points. A Périgueux, nouvelle victoire du Toulousain mais Faivre conserve le leadership du championnat par le mince avantage d'un point sur Aguirre — 17 contre 16 — qui devance maintenant Barbara (10 points). C'est à Toulouse que se joua la décision en faveur de Robert Aguirre, Toulousain ne l'oublions pas, qui réussit sa troisième victoire consécutive.

Championnat mérité si l'on songe qu'ils étaient plus de cent crossmen à le convoiter en avril dernier.

Mais ne nous appesantissons pas sur le titre qui sera vite oublié, l'expérience le prouve, et qui n'est pas la raison primordiale de cette compétition largement ouverte ; surtout cette année.

Le National demeure avant tout le creuset où la FFM après avoir agité les tamis des courses qualificatives, de sélection et de classement cherche les éléments aptes à redorer le blason du moto-cross tricolore en promouvant de nouveaux inter-experts qui la saison prochaine remplaceront ceux qui « ont lanterné » dans le championnat première catégorie.

En début de saison nous avons attiré l'attention sur l'importance non pas du titre, mais de l'ensemble du National dont les dix premiers, au lieu de cinq les années précédentes, passeront chez les inters-experts. Cette expérience de revitalisation va faire un trou chez les 22 inter-experts en pied et peut porter ses fruits. Si les inter en ont pris conscience à temps ils n'auront pas ménagé leurs efforts dans leur championnat afin de se classer dans les douze premiers. Quant aux dix nationaux qui demain seront promus c'est aux côtés des douze meilleurs qu'ils devront essayer de faire face.

RESULTATS

Saint-Brieuc. — 1. Aguire ; 2. Faivre ; 3. Regnault ; 4. Barbara ; 5. Galzin ; 6. Tiarcelin ; 7. Houdoux ; 8. Marquez ; 9. Despretz ; 10. Dhaese ; 11. Meras ; 12. Chamerois ; 13 Voreux ; 14. Dugas.

Périgueux. — 1. Aguirre ; 2. Dugas ; 3. Meras ; 4. Faivre ; 5. Tiarcelin ; 6. Barbara ; 7. Galzin ; 8. Regnault ; 9. Marquez ; 10. Despretz ; 11. Houdoux ; 12. Dhaese.

Toulouse. — 1. Aguirre ; 2. Dugas ; 3. Faivre ; 4. Meras ; 5. Despretz ; 6. Galzin ; 7. Chamerois ; 8. Dhaese ; 9. Houdoux ; 10. Tiarcelin ; 11. Marquez ; 12. Barbara ; 13. Berson ; 14. Regnault.

CLASSEMENT FINAL ET OFFICIEUX DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO-CROSS, CATEGORIE NATIONALE

		A	B	C	D	Tl	T3
1	Aguirre	—	8	8	8	24	24
2	Faivre	8	6	3	4	21	18
3	Dugas	4	—	6	6	16	16
4	Barbara	6	3	1	—	10	10
5	Meras	—	—	4	3	7	7
6	Tiarcelin	2	1	2	—	5	5
7	Regnault	—	4	—	—	4	4
8	Galzin	—	2	—	1	3	3
8	Houdoux	3	—	—	—	3	3
10	Despretz	—	—	—	2	2	2
11	Dhaese	1	—	—	—	1	1
NC	Berson	—	—	—	—	0	0
NC	Chamerois	—	—	—	—	0	0
NC	Marquez	—	—	—	—	0	0
NC	Voreux	—	—	—	—	0	0

A : Ste Austreberthe, 1er mai. — B : St-Brieuc, 2 juin. — C : Périgueux, 23 juin. — D : Toulouse, 21 juillet.
T3 : Total des trois meilleurs résultats déterminant le classement final.

PETITES CYLINDRÉES

La formule adoptée était la suivante :
— Classement par addition des points des 3 meilleurs résultats sur 4 épreuves choisies par la Commission de Moto-Cross.

		A	B	C	D	T1	T3
1	Combes, Greeves	4	1	8	6	19	18
2	Geil, Greeves	8	2	4	1	15	14
2	Clerici, Greeves	—	—	6	8	14	14
4	Godey, Greeves	—	8	1	—	9	9
5	Faivre, Bultaco	6	—	2	—	8	8
6	Romano, Greeves	3	—	—	4	7	7
7	Portal Denis, Maïco	—	3	3	—	6	6
7	Mompo, Maïco	—	6	—	—	6	6
9	Alpettaz, Dot	1	—	—	3	4	4
9	Portal Gilles, Maïco	—	4	—	—	4	4
11	Léon, Greeves	2	—	—	—	2	2
11	Guillot, Greeves	—	—	—	2	2	2
NC	Kneip, Maïco						
NC	Lefèvre, Greeves						
NC	Voreux, Greeves						

A : Caen. — B : Vesoul. — C : Lavaur. — D : La Capelle-Marival. — T3 : Total des trois meilleurs résultats déterminant le classement final de chacun des concurrents.

1962

CATÉGORIE SIDECAR

1963

La formule adoptée était la suivante :
— Classement par addition des points des 3 meilleurs résultats sur 4 épreuves choisies par la Commission de Moto-Cross.

		A	B	C	D	T1	T3
1	Denis (BSA)	8	8	8	8	32	24
2	Segal (BSA)	6	—	6	3	15	15
3	Garcia (Matchless)	4	6	—	4	14	14
4	Bourgeois (BSA)	—	3	2	6	11	11
5	Sagette (BSA)	3	4	3	2	12	10
6	Barat (BSA)	2	—	4	—	6	6
7	Clemot (Triumph)	—	2	1	1	4	4
8	Suczinski (Triumph)	—	1	—	—	1	1
8	Verrechia (BSA)	1	—	—	—	1	1

A : Les Forges. — B : Ayen. — C : Montfort-le-Rotrou. — C : Mézières-sous-Ballon. — T 1 : Addition A + B + C + D. — T 3 : Total des trois meilleurs résultats seuls retenus pour le classement final.

NB. — Dumas, Sentucq et Verger, sélectionnés aux Forges n'ont marqué aucun point