

1962 : LA MEME FORMULE

Pas de nouveautés en 1962, en ce qui concerne la réglementation. Les inters sont désignés par la commission nationale pour disputer quatre épreuves de classement. En inter, l'attribution du titre se fait sur les trois meilleurs résultats de chaque pilote. Jean HAZIANIS reçoit une troisième couronne, de peu devant André CHUCHART (20 pts à 18). Plus facile est la victoire en national de Remo MOSCONI 24 pts sur Franck LUCAS 14 pts et en 250 cc de Vincent CLERICI 24 pts sur Louis LEON 16 pts. La coupe de France, qui s'est déplacée à Thomer la Sogne, revient à Guy BERTRAND devant DELPEYRAT, CHUCHART, VIDAL, et Roger DROBECQ.

1962	Champ.Fr.	500	Inter	1er	HAZIANIS	Jean	Triumph	20	Sect.Moto de l'ACO
				2ème	CHUCHARD	André	Triumph	18	MCNF
				3ème	BEAUMARD	Maurice	BSA	10	UM Anjou
				4ème	BERTRAND	Guy	Triumph	9	
				5ème	KLYM	René	BSA	8	
				6ème	LEDORMEUR	Gérard	BSA	8	
				7ème	KLYM	Robert	BSA	5	
				8ème	DARROUY	Robert	BSA	3	
				9ème	JACQUEMIN	Michel	BSA	3	
				10ème	DROBECQ	Roger	Triumph	3	

1962	Champ.Fr	500	Nat.	1er	MOSCONI	Rémo	Triumph	24	MC Bas Armagnac
				2ème	LUCAS	François	BSA	14	MC Castrais
				3ème	CLANET	Jean-Pierre		12	CMSN
				3ème	LAMOUREUX	Daniel		12	
				5ème	BAULARD	Jacques		9	
				6ème	HARDY	Julien		6	
				7ème	DECOURS	Marcel		5	
				8ème	BLOQUET	Maurice	Triumph	4	
				8ème	TIARCELIN	Jean		4	

1962	Champ.Fr.	250	Nat;	1er	CLERICI	Vincent	Greeves	24	Massilia MC
				2ème	LEON	Louis	Greeves	16	MC Morlésien
				3ème	LUCAS	François	Greeves	13	MC Castrais
				4ème	GEIL	Paul	Greeves	9	
				5ème	MOMPO	Daniel	Bianchi	7	
				6ème	FAIVRE	André	Bultaco	6	
				7ème	PORTAL	Denis	Maico	4	
				8ème	ROMANO	Marius		3	
				9ème	VOREUX	Albert	Greeves	3	
				10ème	PILATI	Joseph	Aermacchi	2	
				10ème	JOLLIET	Pierre	Triumph	2	

1962	Coupe de France			1er	BERTRAND	Guy	Triumph	3	MC Oise
				2ème	DELPEYRAT	Georges	Triumph	6	MC Jonzacais
				3ème	CHUCHART	André	Triumph	6	MC Nord
				4ème	VIDAL	Paul	BSA		
				5ème	DROBECQ	Roger	BSA		
				6ème	HAZIANIS	Jean	Triumph		
				7ème	PARDIGON	Aimé	BSA		
				8ème	CROS	Jean	BSA		
				9ème	BEAUMARD	Maurice	BSA		
				10ème	JACQUEMIN	Michel	BSA		

1962	Champ.Fr.	IPA		1er	PILATI	Johny	Triumph	11	Armée Mer	
					2ème	BONNIN	Roger		22	ASPP
					3ème	BESSETTE	Jean		25	CMSN Limoges
					4ème	BATISSE	Marcel		25	
					5ème	DIDIER	Jean		27	
					6ème	BURSON	Claude		32	
					7ème	MADELI	René		34	
					8ème	BACCONNIER				
					9ème	DORIER	Gérard		36	
					10ème	DUHAUT	Jean-Jacques		39	

1962	Champ.Fr.		Side	1er	BOURGEOIS-BIGEARD		BSA	22	CS Meaux
				2ème	SAGETTE-LIPERT			18	AMC Picard
				3ème	DENIS-BONNEAU			16	MC Mayennais
				4ème	BARAT-BRIAND			13	
				5ème	SUCZINSKY-SUCZINSKI			6	
				6ème	CLEMOT-CLEMOT			4	
				6ème	SEGAL			4	
				8ème	COULON			2	
				9ème	WEBER			1	

Jean HAZIANIS

Champion de France de moto-cross des licenciés internationaux

C'EST à l'issue d'une saison très disputée que Jean Hazianis a renoué avec la victoire et enfilé à nouveau le maillot tricolore qu'il avait déjà détenu dans le passé. Le Championnat de France de Moto-Cross se déroulait sur 4 épreuves, respectivement à Breteuil, Domart, Sucé et Rémalard. On sait que, comme chaque année les résultats étaient calculés seulement sur les points obtenus au cours de trois de ces quatre épreuves, le maximum étant ainsi de 24 points.

Au cours de la première épreuve c'est Gérard Ledormeur qui devait terminer en tête devant Chuchart, et Hazianis à la troisième place. Lors de la seconde épreuve Hazianis a ter-

miné en tête à Domart devant Chuchart, René Klym, Bertrand et Beaumard. Ainsi déjà Hazianis et Chuchart à l'issue de la seconde épreuve se trouvaient ex-æquo puisque chacun d'eux comptait 12 points. Lors de la troisième épreuve, ni l'un ni l'autre des deux favoris n'a terminé en tête. Hazianis n'a pas été classé. Quant à Chuchart il a terminé à la troisième place marquant ainsi 4 points et se trouvant alors en tête du Championnat. C'est Beaumard qui avait terminé en tête à Sucé devant Bertrand, Chuchart, Jacquemin, René Klym et Marchadier.

On imagine l'intérêt suscité par la quatrième épreuve, celle de Rémalard qui devait être définitive et dé-



Jean Hazianis est porté en triomphe après sa victoire de Sucé le 22 juillet 1962

signer sans hésitation possible le successeur de Chuchart. Cette épreuve de Rémalard, comme les précédentes, fut irréprochable au point de vue de la régularité sportive. Hazianis et Chuchart devaient se battre l'un et l'autre en très grands champions. Le second eut la malchance dans la première manche d'être victime d'une crevaillon qui ne lui permit de terminer que 3^e. Par contre, Hazianis, mal parti, sut effectuer une remontée irrésistible mais prudente et raisonnée.

Au cours de la seconde manche, Chuchart réussit bien à s'installer à la première place au bout de quelques tours. Il ne put empêcher Hazianis de conquérir la seconde place laquelle en raison de l'addition des points des deux manches lui donnait automatiquement la victoire absolue au cours de cette dernière épreuve. Hazianis, ainsi qu'on le verra dans le tableau ci-joint devait terminer avec 20 points contre 18 à Chuchart. On s'étonnera peut être de ne trouver en tête de ce Championnat de France 1962 que des noms déjà très connus et très confirmés. Sans doute peut-on en déduire une fois de plus que le moto-cross, sport particulièrement pénible pour les nouveaux venus préfère récompenser ceux qui possèdent un solide entraînement et un matériel irréprochable.

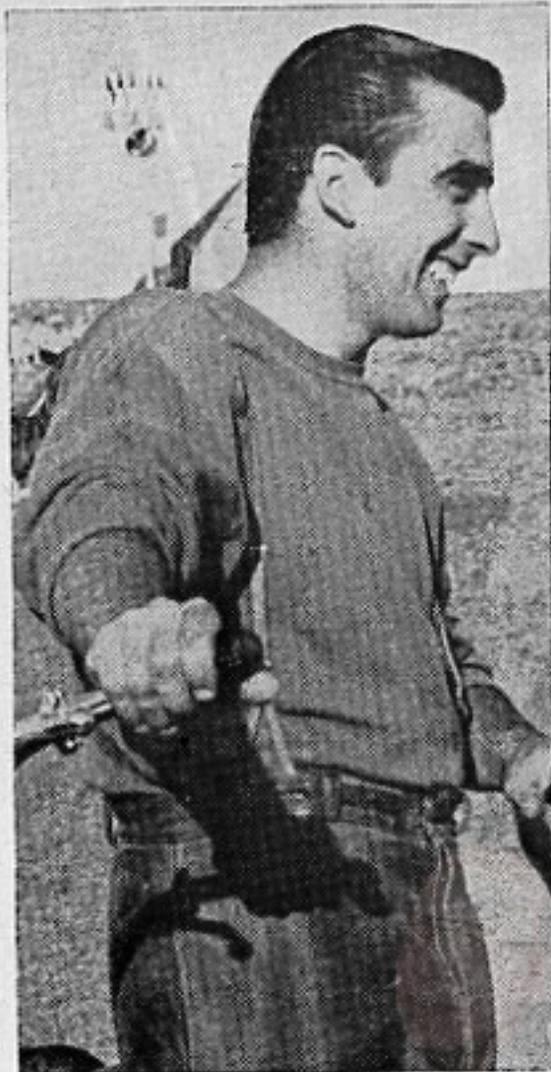
500 NATIONAUX : MOSCONI

Dans la catégorie des 500 cm3 licenciés nationaux c'est Mosconi ancien international, descendu la saison précédente qui termine en tête. Cela fait honneur à la combativité de Mosconi que ses rivaux Lucas, Claret et Lamouroux ont vaillamment combattu. Là encore l'épreuve se jouait sur 4 réunions différentes. Sur ces 4 courses, Mosconi devait enlever 3 à Ayeb, Thonon-les-Bains, et Caen et terminer à la 3^e place lors de l'épreuve disputée en deuxième lieu celle de Périgueux. Parmi les hommes de tête la promotion de Claret, l'an dernier champion de France inter-police permet d'espérer l'an prochain un international de bonne valeur.

Dans la catégorie 250 cm3, Clérici a fait preuve d'une extraordinaire autorité, réussissant à remporter consécutivement les 4 épreuves qui étaient disputées aux mêmes endroits et aux mêmes dates que le Championnat de France International des 500. Clérici a réussi à remporter avec beaucoup de qualités 4 victoires à : Breteuil, Domart, Sucé et Rémalard. Derrière lui Léon a terminé une fois second une fois troisième et enfin second à la dernière épreuve, celle de Rémalard. Lucas totalise, 13 points avec une place de troisième à Breteuil, une de second à Domart, une de quatrième à Sucé. Il paraît réellement souhaitable que Clérici cherche à s'opposer aux champions actuels des autres catégories. Il a incontestablement une classe et une autorité qui lui permettent d'espérer jouer rapidement les premiers rôles.



Remo Mosconi



Clérici

SIDECAR-CROSS : BOURGEOIS

Le Championnat de France de Sidecar-cross a permis à Bourgeois de conserver son titre de l'an passé. S'il est vrai que Bourgeois a remporté

les deux dernières épreuves, celle de Montfort, et celle de Mézières-sous-Ballon, il avait été néanmoins menacé au cours des deux premières épreuves celle de Mayenne et celle de Moulins. La première avait été gagnée par Barat et la seconde par Denis. Derrière Bourgeois c'est Sargette qui tient solidement la deuxième place avec 22 points contre 25 au Champion de France. Denis en troisième place, totalise 19 points et Barat en 4^e place 13 points. Le nombre de participants à ces épreuves de sidecar-cross est loin d'atteindre celui des participants en solo. D'autre part la nécessité de posséder un matériel particulièrement adapté et de baser une saison sur l'existence et la participation d'un passager sont loin d'être réalisables par tous les sportifs. Le nombre des pays étrangers où le sidecar-cross a réussi à se maintenir est assez restreint.

Dans l'ensemble le moto-cross français fait preuve d'une très belle vitalité. Le public continue d'apprécier les réunions équilibrées et surtout celles où les participants savent jeter réellement toutes leurs forces dans la bataille et faire montre d'un véritable esprit combatif.

L'année 1963 comporte encore un nombre impressionnant de réunions. Le lot des internationaux français continue d'être honnêtement relevé. Et le Championnat de France conserve un attrait incontestable qu'est loin de revêtir toujours le Championnat du Monde des grosses cylindrées.

Maurice CAZAUX

GARNITURES DE FREINS ET D'EMBRAYAGES • EMBRAYAGES
SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE DU

FERODO

64, AV. DE LA GRANDE ARMÉE - PARIS 17^e - TÉL. ÉTO. 56-50

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO-CROSS 1962

CATÉGORIE INTERNATIONALE

Rappelons que dans chaque épreuve le premier compte 8 points, le second 6, le 3^e quatre, le 4^e trois, le 5^e deux et le sixième un. Ainsi le nombre de points indique dans chaque course les six premiers. Pour le titre, on ne compte que les trois meilleurs résultats et non les quatre.

CHAMPIONNAT DE FRANCE 500 CM3

Pl.	Noms	Pts	Breteuil	Domart	Sucé	Rémalard
1	HAZIANIS	20	4	8	0	8
2	CHUCHART	18	6	6	4	6
3	BEUMARD	10	0	2	8	0
4	BERTRAND	9	0	3	6	0
5	KLYM René	8	2	4	2	2
6	LEDORMEUR Gérard	8	8	0	0	0
7	KLYM Robert	5	1	0	0	4
8	DARROUY	4	0	1	0	3
9	JACQUEMIN	3	0	0	3	0
10	DROBECQ	3	3	0	0	0
11	DELPEYRAT	1	0	0	0	1
12	MARCHAND	1	0	0	1	0

CLASSEMENT COMPLEMENTAIRE

Classement complémentaire par addition des 3 meilleures places. Le concurrent totalisant le minimum étant classé premier.

Pl.	Noms	Pts	Breteuil	Domart	Sucé	Rémalard
13	JULIENNE	24	7	7	10	8
14	GROULT	34	13	12	9	15
15	GROS	35	20	14	12	9
16	VIDAL	38	17	10	18	11
17	LEDORMEUR Guy	39	21	16	8	15
18	PARDIGAN	40	14	17	16	10
19	COMBES	42	15	15	15	12
20	GODEY	44	9	0	17	18
21	DARROUY A.	53	18	18	19	17

RESULTATS 250 CM3

Sucé : 1. Clérici ; 2. Geil ; 3. Faure ; 4. Lucas ; 5. Voreux ; 6. Mompo.
Rémalard : 1. Clérici ; 2. Léon ; 3. Portal ; 4. Romano ; 5. Faivre ;
6. Voreux.

CHAMPIONNAT DE FRANCE 250 CM3

Pl.	Noms	Pts	Breteuil	Domart	Sucé	Rémalard
1	CLERICI	24	8	8	8	8
2	LEON	16	6	4	0	6
3	LUCAS	13	4	6	3	0
4	GEIL	9	3	0	6	0
5	MOMPO	7	3	3	1	0
6	FAIVRE	6	0	0	4	2
7	PORTAL	4	0	0	0	4
8	ROMANO	3	0	0	0	3
9	VOREUX	3	0	0	2	1
10	PILATI	2	2	0	0	0
	JOLLIET	0	0	0	0	0
11	BLOCQUET	1	0	1	0	0
12	SAUTON	1	1	0	0	0
	CHARRIER	0	0	0	0	0
	KUNTTI	0	0	0	0	0

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO-CROSS 1962

CATÉGORIE NATIONALE

	A	B	C	D	T	T3
1 MOSCONI	8	4	8	8	28	24
2 Lucas	3	8	2	3	16	14
3 Clanet	6	6	—	—	12	12
3 Lamouroux	—	2	6	4	12	12
5 Baulard	2	1	—	6	9	9
6 Hardy	—	3	3	—	6	6
7 Decours	4	—	—	1	5	5
8 Bloquet	—	—	4	—	4	4
8 Tiarcelin	1	—	1	2	4	4

Non classés : Amédéo, Blanchard, Darmain, Malbec, Marquez, Roussel.

A : Ayen. — B : Périgueux. — C : Thonon-les-Bains. — D : Caen.
— T : Total des points. — T3 : Total des trois meilleurs résultats seuls retenus pour le classement final de chacun des quinze concurrents sélectionnés à Ayen parmi les trente précédemment qualifiés à Moulins, Eyguières et Sainte-Austreberte.



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SIDECAR-CROSS 1962

	A	B	C	D	T1	T3
1 BOURGEOIS	3	6	8	8	25	22
2 Sagette	6	4	6	6	22	18
3 Denis	4	8	3	4	19	16
4 Barat	8	3	—	2	13	13
5 Suczinsky	2	—	4	—	6	6
6 Clemot	1	2	—	1	4	4
6 Segal	—	—	1	3	4	4
8 Coullon	—	—	2	—	2	2
9 Weber	—	1	—	—	1	1

Non classés : Dumas, Verrechia, Verger.

A : Mayenne, 6 mai, épreuve qualificative et de classement. — B : Moulins, 3 juin. — C : Montfort, 8 juillet. — D : Mézières-sous-Ballon, 5 août. (Toutes trois épreuves de classement). — T1 : Total de tous les résultats. — T3 : Total des trois meilleurs résultats seuls retenus pour le classement final.

UN MINISTRE (LOUIS de BROGLIE) REMET LA COUPE DE FRANCE DE MOTO-CROSS A GUY BERTRAND

C'EST un Ministre, M. Louis de Broglie, qui, le 2 septembre, a remis solennellement à Guy Bertrand la Coupe de France de Moto-Cross à Thomer-la-Sogne, à l'issue d'une magnifique épreuve.

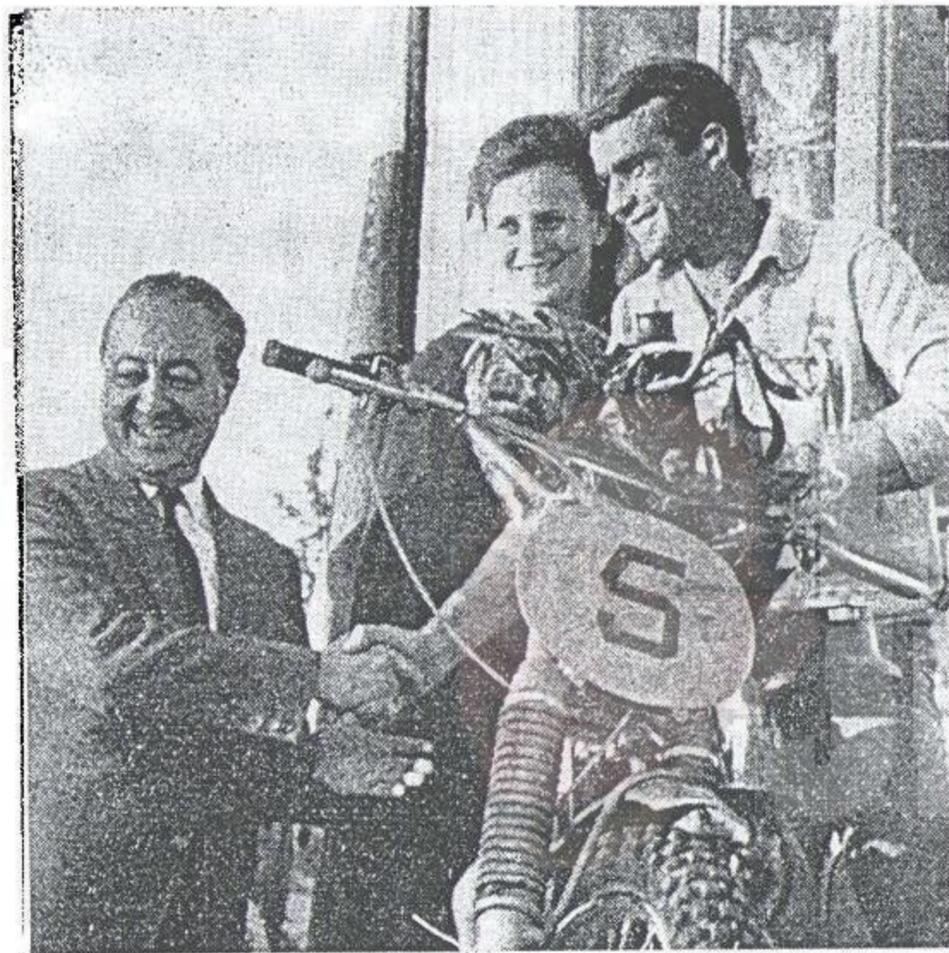
Que les motocyclistes et les sportifs n'oublient pas, lors des prochaines élections, les hommes d'Etat qui ont montré, étant au pouvoir, qu'ils ne méprisaient pas les usagers des deux roues. A ce tableau d'honneur (et toute appartenance politique mise à part) citons, outre M. de Broglie, M. Buron dans la Mayenne, M. Pradel à Lyon, etc...

A nos lecteurs de nous rappeler leurs noms pour leur faire la juste publicité qu'ils méritent.

Revenons à la Coupe de France, on s'attendait à un règlement de comptes Chuchart-Hazianis, des incidents mécaniques nous en ont privé. Bertrand, après avoir gagné nettement la première manche devant Delpeyrat, Cros, Hazianis et Chuchart, s'est contenté d'une place de second à la deuxième manche derrière Chuchart et devant Delpeyrat, Vidal (en progrès constants), Drobecq et Guy Ledormeur.

CLASSEMENT GENERAL

1. Bertrand (Triumph); 2. Delpeyrat (Triumph); 3. Chuchart (Triumph); 4. Vidal; 5. Drobecq; 6. Hazianis; 7. Pardigon; 8. Cros; 9. Beaumard; 10. Jacquemin; 11. Guy Ledormeur; 12. Marchadier; 13. Robert Klym; 14. Combes; 15. Darrouy.



M. Louis de Broglie, souriant, félicite Guy Bertrand (Bougies Marchal) après lui avoir remis la Coupe de France. Ci-dessous, Delpeyrat (Bougies Marchal) reçoit des mains de M. Lesueur, président de la Commission de Moto-Cross, la Coupe réservée au second. Au centre, Marcel Seery.



MALCHANCE AU MOTO-CROSS DES NATIONS: LA FRANCE 6^E



Faute d'avoir bien étudié le règlement, l'équipe de France au Moto-Cross des Nations (disputé en Suisse) a perdu la 3^e place mondiale qui était la sienne depuis des années, derrière la Suède et l'Angleterre.

En effet, Hazianis a été mis hors course pour avoir utilisé un outil en dehors du parc réglementaire, un autre coureur est rentré au parc une fois le drapeau à damier abaissé au lieu de finir le nombre de tours réglementaires.

Bref 1962 restera une année noire pour nos couleurs, dans ce domaine.

M. Lesueur, président de la Commission de Moto-Cross et M. Seery, manager de l'équipe, ont d'ailleurs remis à la F.F.M. un rapport qui tire la leçon de cette contre-performance et dé-

gage les principes qui permettront une juste revanche l'an prochain.

12