

## 1961 : TIENT, TIENT, UNE COUPE DE FRANCE

Deux évènements à retenir de cette année 1961. L'un est sportif, l'autre administratif. Mais parlons d'abord des championnats de France. En inter, André CHUCHARD, 38 pts, remporte le titre avec 22 pts d'avance sur l'inusable Robert KLYM 16 pts. En national, Michel JACQUEMIN, l'ancien champion de France Inter, s'impose devant André BERTRAND et le célèbre Paul VIDAL. En 250 cc, nouveau titre pour Michel DESBOIS. Je vous avais parlé d'évènements, les voici. A Rémalard le 20 Août, sous les yeux du Chef de Cabinet du Ministre de l'Information, nos meilleurs inters disputent la première coupe de France. Robert KLYM remporte les deux manches de 45 mn, devant HAZIANIS deux fois second. Côté administratif, Jean LESUEUR, futur Président de la FFM, prend les rennes de la commission de Moto-Cross, un fait qui aurait pu être porteur de beaucoup d'espoir pour notre discipline.

1961	Champ.Fr.	Inter	500	1er	CHUCHART	André	Triumph	22	MCNF
				2ème	KLYM	Robert	BSA	16	MC Orléanais
				3ème	LEDORMEUR	Gérard	BSA	14	ASPTT Nantais
				4ème	BEAUMARD	Maurice	BSA	13	
				5ème	BERTRAND	Guy	Triumph	8	
				6ème	DELPEYRAT	Georges	Triumph	4	
				7ème	HAZIANIS	Jean	Triumph	3	
				8ème	CROS	Jean	BSA	2	
				8ème	KLYM	René	BSA	2	
				8ème	GROULT	Lionel	BSA	2	

1961	Champ.Fr.	Nat.	500	1er	JACQUEMIN	Michel	AJS	19	C SP Meaux
				2ème	BERTRAND	Guy		15	MC Oise
				3ème	VIDAL	Paul		14	Massilia MC
				4ème	PARDIGON	Aimé		12	
				5ème	DARROUY	Auguste		9	
				6ème	GOETZ	René		8	
				7ème	ROUSSEL	Lionel		4	
				8ème	BRASSART	Yves		3	
				9ème	LEJEUNE	Roland		2	
				9ème	LEFEUR	Jacques	BSA	2	
				9ème	COSTICH	Michel		2	

1961	Champ.Fr.	Nat.	250	1er	DESBOIS	Michel	Maico	20	UM Aisne
				2ème	GODEY	Paul	Greeves	16	MC Pernois
				3ème	CHARRIER	Robert	Jawa	13	ASPTT Nantais
				3ème	VOREUX	Albert	Greeves	13	
				5ème	GEIL	Paul		10	

6ème	MOMPO	André	Maico	8
7ème	PILATI	Johny	Jawa	7
8ème	BLOQUET	Maurice	Greeves	4
9ème	VALENTE	André	Jawa	2
10ème	CORBIN	Roger	Maico	1

1961	Champ.Fr.	Side	1er	BOURGEOIS-PIGARD	Marcel	BSA	24	C SP Meaux
			2ème	SAGETTE	Gabriel	BSA	20	AMC Picard
			3ème	GARCIA	Robert	Norton	13	MC Nissanais
			4ème	DENIS	Paul	BSA	10	
			5ème	VERRECHIA	Michel	BSA	8	
			6ème	CLEMOT	René	Triumph	7	
			6ème	BARAT	Jacques	BSA	6	

Pas d'autres classés

1961	Coupe de France	1er	KLYM	Robert	BSA	2	AMC Orléanais
		2ème	HAZIANIS	Jean	BSA	4	Sect. Moto de l'ACO
		3ème	BERTRAND	Guy	BSA	6	MC Oise
		4ème	DARROUY	Robert	BSA	12	
		5ème	DROBECQ	Roger	BSA	12	
		6ème	COMBES	René		19	
		7ème	JULIENNE	Rémy		19	
		8ème	CHUCHART	André	Triumph	21	
		9ème	DELPEYRAT	Georges	BSA		
		10ème	BEAUMARD	Maurice	BSA		

1961	Champ.Fr.	IPA	1er	CLANET	Jean-Pierre		6	Armée de l'Air
			2ème	DESHAIE	Jean		13	Préfecture de Police
			3ème	BONNIN	Roger		17	Préfecture de Police
			3ème	BLAT	Gaston		28	
			5ème	LORENZO	Francis		34	
			6ème	BACCONNIER	Henri		37	
			7ème	BESSETTE	Robert		42	
			8ème	MATASSE	Paul		42	
			9ème	THOMAS	Alain		51	
			10ème	HEULAND	Gaston		58	

# ANDRE CHUCHART

## CHAMPION de FRANCE INTER

anches du Championnat de France  
ésien André Chuchart (Triumph).  
at à Saint-Quentin Chuchart s'aff-  
Robert Klym, qui ne cessera de le  
Nordiste a tout à craindre.

levés qui détermine leurs places  
pectives.

Le tableau vous permettra de  
constater que parmi les 5 natio-  
naux promus inter-experts Grout  
et Robert Darrouy firent honneur  
à leur promotion. Vanlerberghe  
ne pourra être maintenu et proba-  
blement Dugas. Drobecq personnie  
un cas. Brillant national il ac-  
cèda au rang d'inter-expert; y  
disputa le championnat mais ne  
put s'y maintenir. Il redescendit  
en national, s'y distingua à nou-  
veau, remonta en première caté-  
gorie et marqua des points l'an  
passé. Cette année le voici à nou-  
veau à la frontière des inters et  
des nationaux. Il est le cas typi-

que du crossman en bascule. Si  
la commission décide de ramener  
de 22 à 20 le nombre des experts  
il lui faudra peut être redescendre  
en national.

On voit donc quelle est la va-  
leur de la licence « inter-expert »,  
20 ou 22 hommes pouvant seule-  
ment en France prétendre avoir  
une certaine valeur internationale  
en moto-cross.

Roger DORLY

### RESULTATS DE LAGUEPIE

1. Bertrand; 2. Chuchart, 3.  
Klym Robert; 4. Ledormeur Gé-  
rard; 5. Beaumard; 6. Combes;  
7. Cros; 8. Hazianis; 9. Julienne;  
10. Marchadier; 11. Klym René;  
12. Grout; 13. Tiarcelin; 14. Del-  
peyrat; 15. Drobecq; 16. Mosconi;  
17. Godey; 18. Melioli; 19. Robert  
Darrouy; 20. Dugas.

### CLASSEMENT FINAL ET OFFICIEUX DU CHAMPIONNAT DE FRANCE INTER

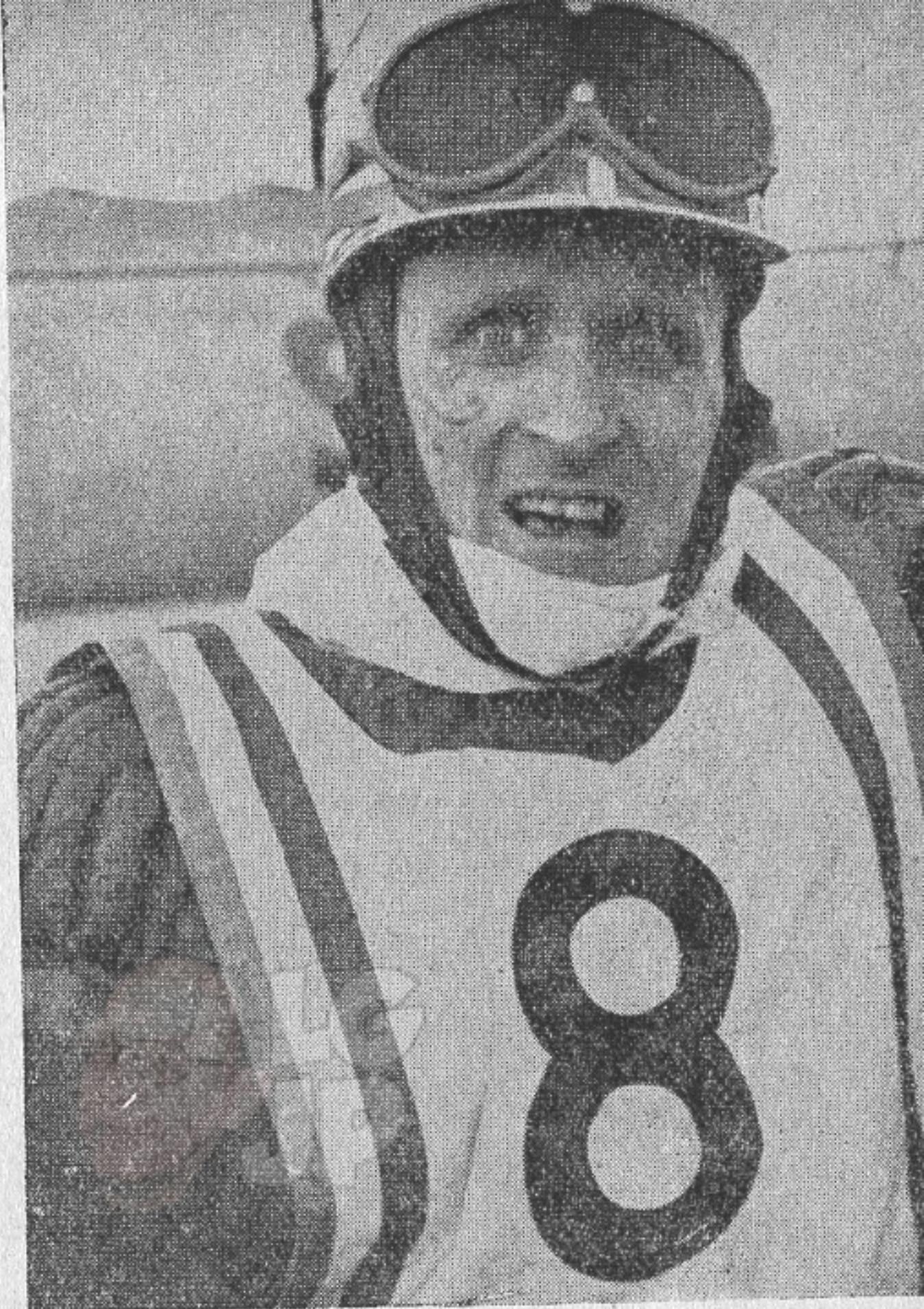
	A	B	C	D	T1	T3
1. Chuchart (Triumph) .....	8		8	6	22	22
2. Klym Robert (BSA) .....	6	6	4	4	20	16
3. Ledormeur Ger. (BSA) .....	4	4	6	3	17	14
4. Beaumard (BSA) .....		8	3	2	13	13
5. Bertrand (BSA) .....				8	8	8
6. Delpeyrat (BSA) .....	3		1		4	4
7. Hazianis (BSA) .....		3			3	3
8. Cros (BSA) .....	2				2	2
8. Grout (BSA) .....			2		2	2
8. Klym René (BSA) .....		2			2	2
11. Combes (BSA) .....				1	1	1
11. Darrouy Rob. (BSA) .....	1				1	1
11. Godey (BSA) .....		1			1	1
-----						
14. Marchadier (BSA) .....	9	7	14	10	40	33
15. Ledormeur Guy (Triumph) .....	3	14	15	—	32	32
16. Julienne (Triumph) .....	5	1	13	11	30	29
17. Drobecq (Triumph) .....	8	10	7	6	31	25
18. Dugas (BSA) .....	6	9	6	1	22	21
18. Tiarcelin (Triumph) .....	—	5	8	8	21	21
20. Mosconi (Triumph) .....	10	2	3	5	20	18
20. Vanlerberghe (BSA) .....	7	—	11	—	18	18
22. Melioli (AJS) .....	4	3	4	3	14	11

A : St-Quentin — B : Pernes-les-Fontaines — C : Cassel — D :  
Laguépie — — : Absent — T1 : Total — T3 : Total des trois  
meilleurs résultats.

# ANDRÉ CHUCHART

CHAMPION  
DE FRANCE  
« INTER »  
DE  
MOTO-CROSS

par  
Maurice  
CAZAUX



A la fin de la saison 1961, c'est André Chuchart qui a revêtu le maillot tricolore tant envié de champion de France de moto-cross des licenciés internationaux. On sait que, dans cette spécialité, existent en outre un championnat 250 cm<sup>3</sup> et un championnat des licenciés nationaux. Chaque année la désignation parmi les 20 Internationaux-Experts constitue donc la plus brillante des sélections, la plus régulière et la plus inattaquable aussi. Vingt « Internationaux » pour toute la France, cela fait un Inter pour près de 5 départements et certaines régions ne réussissent pas à en qualifier un depuis plusieurs années.

Ces vingt hommes se connaissent très bien entre eux, savent quelle technique et quel style sont em-

ployés par les uns et par les autres suivant le terrain où se déroule une épreuve.

C'est dire que chaque rencontre atteint presque toujours un sommet d'intensité.

L'an dernier, lorsqu'à Saint-Quentin, première rencontre, on a vu gagner à l'arraché le Nordiste André Chuchart à la fin de la seconde manche devant Robert Klym, certains ont pensé que la chance avait un peu favorisé cette victoire.

A l'épreuve suivante, Chuchart n'était pas classé mais Robert Klym, encore second, et cette fois derrière Beaumard, passait en tête du championnat. Troisième rencontre : terrain de Cassel, circuit favori de Chuchart, c'est lui qui gagne nettement. Gérard Ledormeur est second, Ro-

bert Klym est troisième. Et jamais le résultat du championnat n'a été aussi incertain puisque Chuchart et Robert Klym comptent chacun 16 points, l'un en deux résultats, l'autre en trois.

La grande finale, c'est Laguëpie. Chuchart, Robert Klym et Gérard Ledormeur se surveillent tellement que c'est Guy Bertrand, jusque là extrêmement malchanceux, qui termine en tête mais Chuchart est second, Robert Klym troisième et Ledormeur quatrième.

Par addition des points des trois meilleurs résultats, comme c'est la règle, Chuchart est champion de France avec 22 points, Robert Klym second avec 16 et Gérard Ledormeur troisième avec 14.

Derrière eux, Beaumard compte 13 points et Guy Bertrand, avec seulement une épreuve où il a terminé premier, se classe cinquième, ce qui est particulièrement honorable.

L'exemple d'André Chuchart mérite assurément d'être médité par ceux qui imaginent le moto-cross comme une succession de coups d'éclat, comme le domaine des monstres sacrés qui se révèlent brusquement par une heureuse témérité.

Chuchart court depuis plus de dix ans. Il a été à l'école de Gilbert Brassine, de Frantz, des Belges Leloup, Janssen, Mingels. L'herbe, le sable, la poussière, le vent, la pluie, les classements obscurs, Chuchart a connu tout cela. C'est un amateur complet qui doit, après une course, se précipiter vers son emploi de la semaine. Mais c'est aussi un pilote qui ne s'est jamais découragé, qui a toujours fait honneur au Moto-Club du Nord et à la France lorsqu'il a été sélectionné pour représenter notre pays.

Quels que soient ses classements, Chuchart est toujours resté modeste et courageux. Son titre récompense les qualités de base du vrai sportif pour qui l'important — comme le rappelait Pierre de Coubertin — est plus de participer et de lutter, que de gagner.

En 1962, on compte cinq nouveaux internationaux (qui étaient classés en tête du championnat national 1961), Jacquemin, André Bertrand, Vidal, Pardigon et Auguste Darrouy.

A signaler qu'un des nouveaux internationaux de 1961, Grout, a terminé 9<sup>e</sup> du championnat de France et que le renouvellement des vedettes se poursuit à la force du poignet.

#### LES INTERS-EXPERTS 1962

CHUCHART.  
Robert KLYM.  
Gérard LEDORMEUR.  
BEAUMARD.  
Guy BERTRAND.  
DELPEYRAT.  
HAZIANIS.  
CROS.  
GROUT.  
René KLYM.  
COMBES.  
Robert DARROUY.  
GODEY.  
MARCHADIER.  
Guy LEDORMEUR.  
JULIENNE.  
DROBECQ.  
JACQUEMIN.  
André BERTRAND.  
VIDAL.  
PARDIGON.  
Auguste DARROUY.

# MICHEL JACQUEMIN CHAMPION DE FRANCE DE CROSS, CATÉGORIE NATIONALE

	A	B	C	D	T1	T3
1 JACQUEMIN .....	3	8	3	8	22	19
2 Bertrand .....	6	6	—	3	15	15
3 Vidal .....	8	—	—	6	14	14
4 Pardigon .....	—	4	6	2	12	12
5 Darrouy Auguste .....	—	—	8	1	9	9
6 Goetz .....	4	—	—	4	8	8
7 Roussel .....	—	—	4	—	4	4
8 Brassart .....	—	3	—	—	3	3
9 Costich .....	—	2	—	—	2	2
9 Lejeune .....	2	—	—	—	2	2
9 Lefeur .....	—	—	2	—	2	2
12 Baulard .....	1	—	—	—	1	1
12 Depreaux .....	—	1	—	—	1	1
12 Rambour .....	—	—	1	—	1	1
15 Desprez .....	—	—	—	—	0	0

A : Thomer-la-Sogne. — B : Périgueux. — C : Dôle. — D : Saint-Brieuc. — T1 : total complet. — T3 : total des trois meilleurs résultats déterminant le classement de chaque concurrent.



Michel JACQUEMIN

**C'**EST en gagnant la 4<sup>e</sup> et dernière épreuve de classement à Saint-Brieuc que Michel Jacquemin enlève le championnat national; ce qui va lui permettre en 1962 de se retrouver, après deux ans de stage chez les nationaux, à nouveau parmi les 20 meilleurs crossmen inter français.

Jacquemin pourra donc l'année prochaine courir pour reconquérir le meilleur titre national de cross-

# M. DESBOIS CONSERVE LE TITRE DES 250 CC

**P**OUR la 4<sup>e</sup> fois consécutive Michel Desbois s'approprie le Championnat de France des petites cylindrées. Deuxième à Apt, deuxième à Bondeville, victorieux à Poulangy, le Soissonnais totalise 20 points qui le portent loin devant ses 14 adversaires qui, comme lui, furent qualifiés et sélectionnés pour participer à ce championnat.

Les deux premières rencontres de ce championnat laissaient présager un duel acharné entre l'inter-expert Godey (Greeves) et Desbois (Maïco) qui jusqu'à là avait tourné à l'avantage du premier tandis que le second s'était classé deux fois deuxième. Desbois avait rencontré adversaire à sa taille mais défendait âprement son titre, tout en ne désespérant pas de le conserver.

Ce duel tourna court après la deuxième rencontre. Blessé en course, Paul Godey était écarté du championnat et ne put prendre part aux deux dernières épreuves.

Le titre n'était acquis pour autant par Desbois.

Après la 3<sup>e</sup> épreuve, à Nozay, où Geil triompha, Godey demeurait en tête du classement provisoire car Desbois malchanceux avec la mécanique ne put ajouter un seul point.

Le Soissonnais avait tout en mains pour conquérir un nouveau titre mais il lui fallait à Poulangy, épreuve finale du championnat, se classer deuxième pour marquer les 6 points nécessaires pour opposer aux 16 de Godey.

D'autre part Geil (8 points) et Voreux (9 points) pouvaient avec

une victoire à Poulangy prétendre également au titre.

Desbois savait tout cela. Crossman avisé et réfléchi il régla sa course en conséquence et laissa les autres ouvrir. Geil enleva la première manche, Charrier la seconde mais dans l'une comme dans l'autre Desbois se classa second remportant ainsi la victoire à Poulangy et le championnat des petites cylindrées.

H. L.

## RESULTATS

Nozay. — 1. Geil ; 2. Voreux ; 3. Charrier ; 4. P. Lati ; 5. Bloquet ; 6. Mompo.

Poulangy. — 1. Desbois ; 2. Charrier ; 3. Voreux ; 4. Mompo ; 5. Geil ; 6. Bloquet.



Michel Desbois (Bougies Marchal) à nouveau champion de France 250 cm<sup>3</sup>

## CLASSEMENT FINAL ET OFFICIEUX DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES 250 cc

	A	B	C	D	T1	T1 3
1 DESBOIS (Maïco) .....	6	6	—	8	20	20
2 Godey (Greeves) .....	8	8	—	—	16	16
3 Charrier (Jawa) .....	3	2	4	6	15	13
3 Voreux (Greeves) .....	—	3	6	4	13	13
5 Geil .....	—	—	8	2	10	10
6 Mompo (Maïco) .....	—	4	1	3	8	8
7 Pilati (Jawa) .....	4	—	3	—	7	7
8 Bloquet (Greeves) .....	—	1	2	1	4	4
9 Valente (Jawa) .....	2	—	—	—	2	2
10 Corbin (Maïco) .....	1	—	—	—	1	1
NC Pellegrin (Jawa) .....	—	—	—	—	0	0
NC Léon (Jawa) .....	—	—	—	—	0	0
NC Faivre (Greeves) .....	—	—	—	—	0	0
NC Lebretton (Maïco) .....	—	—	—	—	0	0
NC Plagiau (Jawa) .....	—	—	—	—	0	0

A : Apt — B : Bondeville — C : Nozay — D : Poulangy.  
T1 3 : Total des 3 meilleurs résultats.

1961

FRANCE-MOTO

# BOURGEOIS CHAMPION DE SIDECAR-CROSS

**C'**EST à Montfort, 3<sup>e</sup> des 4 épreuves du championnat de France que l'équipage Bourgeois-Bigeard (BSA) conquiert définitivement leur titre de premier crossmen-sidecariste de France. Pour eux la finale qui se courut à Lavoux, près de Chatellerault ne fut qu'une formalité ; épreuve malgré tout animée par la lutte que se livrèrent les autres concurrents pour les places d'honneur. Sagette y remporta la victoire devant Denis tandis que le champion de France se relachait et se contentait d'une 9<sup>e</sup> place. Bourgeois avait fourni son effort dans les courses précédentes ; vainqueur à Montargis, à Bellême et à Montfort il a totalement dominé le championnat de cette spectaculaire spécialité.

L'année dernière il avait dû, par deux points — 14 contre 16 — s'incliner devant Barat, bien que marquant d'une victoire sa participation au championnat 1960. Cette année il relègue Barat à la 6<sup>e</sup> place.

Parmi les douze équipages qui se qualifièrent et furent sélectionnés à Montargis, sept marquèrent des points au cours des quatre épreuves de classement. Pour chacun d'eux les trois meilleurs résultats servent à dresser le classement de championnat.

## RESULTATS

### BELLEME

1. Bourgeois ; 2. Sagette ; 3. Garcia ; 4. Barat ; 5. Clemot ; 6. Denis ; 7. Verrechia ; 8. Colosiano ; 9. Dumas ; 10. Sudzynski ; 11. Lacour ; 12. Verger.

### MONTFORT

1. Bourgeois ; 2. Garcia ; 3. Sagette ; 4. Verrechia ; 5. Barat ; 6. Denis.

### CHATELLERAULT-LAVOUX

1. Sagette ; 2. Denis ; 3. Clemot ; 4. Garcia ; 5. Barat ; 6. Verrechia ; 7. Dumas ; 8. Sudzynski ; 9. Bourgeois ; 10. Colosiano.

## CLASSEMENT FINAL ET OFFICIEUX DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SIDECAR-CROSS

	A	B	C	D	T1	T3
1. Bourgeois (BSA) .....	8	8	8	0	24	24
2. Sagette (BSA) .....	6	6	4	8	24	20
3. Garcia (Norton) .....	2	4	6	3	15	13
4. Denis (BSA) .....	3	1	1	6	11	10
5. Verrechia (BSA) .....	4	0	3	1	8	8
6. Clemot (Triumph) .....	1	2	0	4	7	7
6. Barrat (BSA) .....	0	3	2	2	7	7
NC. Colosiano (BSA) .....						0
NC. Dumas (BSA) .....						0
NC. Lacour .....						0
NC. Sudzynski (BSA) .....						0
NC. Verger .....						0

A : Montargis — B : Bellême — C : Montfort — D : Chatellerault  
Lavoux — T1 : Total — T3 : Total des trois meilleurs résultats.

1961

# COUPE DE FRANCE ROBERT KLYM BRILLANT VAINQUEUR

La Coupe de France de Moto-Cross, qui se disputait cette année le 27 août pour la première fois, a fait une très belle entrée au calendrier en raison de la qualité des épreuves offertes au public.

Venant en fin de saison, après les quatre courses du Championnat de France, à l'issue desquelles André Chuchart avait triomphé, elle se présentait un peu comme une revanche, une sorte de Tribunal d'Appel où chacun pouvait à nouveau faire valoir ses arguments. Robert Klym a su en profiter magnifiquement. Il a terminé les deux manches en tête avec, chaque fois, Jean Hazianis à deux longueurs à peine derrière lui. Ce dernier, en attaquant sans cesse, en multipliant courageusement les assauts, a enthousiasmé les nombreux spectateurs de Rémalard (Orne) où le Moto Club Aiglon a réussi une fort belle organisation.

Derrière nos deux vedettes, Guy Bertrand termine à la troisième place, Robert Darrouy (4<sup>e</sup>) accède au tout premier plan du cross français tandis que Gérard Ledormeur et Beaumard, malchanceux, n'ont pu donner toute leur mesure. Quant au Champion de France, fatigué, il n'était plus au mieux de sa forme et il a terminé 8<sup>e</sup>.

M. Lesueur, président de la Commission de Moto-Cross Nationale, en remettant la Coupe de la F.F.M. (objet d'art ressemblant à la Coupe de football) a indiqué qu'une épreuve semblable aurait lieu chaque année, tandis que M. Poisson, directeur de cabinet de M. Terrenoire, Ministre de l'Information, offrait à Robert Klym un beau vase de Sèvres, cadeau du Général de Gaulle.

Maurice CAZAUX.