

1959 : CREATION DE LA LICENCE INTER EXPERT

Quatre beaux terrains sont proposés aux inters cette saison. Pernes, Sucé, Cassel et Thomer. Après un départ manqué le premier jour à Pernes les Fontaines, Jean HAZIANIS comble son retard dans les courses suivantes. Avec 68 pts au soir de la finale, il devance Guy BERTRAND 2ème et Paul GODEY 3ème de 8 pts. Gérard LEDORMEUR, 4ème est à 9 pts (serré pour les accessits!). En national, au total des trois courses organisées, Georges DELPEYRAT s'impose avec 48 pts (13.15.20) devant Jean TIARCELIN 42 pts (9.14.19) et Henri RAMBOUR 38 pts (14.13.11). En 250 cc, course unique à Vannes le 13 septembre sur une seule manche de 45 mn. Dans celle-ci, Michel DESBOIS conquiert une nouvelle couronne. Tous ses suivants sont à un tour ou plus.

Les 15 premiers conservent leur place en Inter pour 1960 et les cinq suivants descendent en national. C'est également cette année qu'est créée la licence inter expert. Elle n'est délivrée, pour l'instant, qu'aux 21 coureurs figurant tout en haut de la hiérarchie.

1959	Champ.Fr.	Int.	500	1er	HAZIANIS	Jean	BSA	68	SM Aut.Club Ouest
				2ème	BERTRAND	Guy	BSA	60	MC Oise
				3ème	GODEY	Paul	BSA	60	MC Pernois
				4ème	LEDORMEUR	Gérard	BSA	59	
				5ème	CHUCHART	André	BSA	50	
				6ème	JULIENNE	Rémy	Giléra	49	
				7ème	VOUILLON	Paul	BSA	48	
				8ème	BEAUMARD	Maurice	BSA	46	
				9ème	KLYM	Robert	BSA	47	
				10ème	CROS	Jean	BSA	44	

1959	Champ.Fr.	Nat.	500	1er	DELPEYRAT	Georges	BSA	48	MC Saintongeais
				2ème	TIARCELIN	Jean	BSA	42	MC Deux Sèvres
				3ème	RAMBOUR	Henri	Triumph	38	MCNF
				4ème	MOSCONI	Raymond	BSA	36	
				5ème	LEDORMEUR	Guy	BSA	32	
				6ème	DEVOLDRE	Robert	BSA	31	
				7ème	DUGAS	René	BSA	31	
				8ème	FAIVRE	Daniel	BSA	27	
				9ème	BOVET	Roger	BSA	26	
				10ème	VOREUX	Albert	Matchless	25	

1959	Champ.Fr.	Nat.	250	1er	DESBOIS	Michel	Maico		MC Aisne
				2ème	MONPO	André	MM Spéciale	à 1T	Toulouse M Sp.
				3ème	TERRIEN	Joseph	Maico		MC Morbihan
				4ème	PLOGIO	Maurice	Jawa		
				5ème	LEBRETON	Raymond	Jawa		
				6ème	MARCHAND	Jean	Maico	à 2T	

7ème	BORDIO	Bruno	DS Malterre	à 3T
8ème	FAIVRE	Daniel	Adler	à 4T
9ème	RADEMACHER	André		
10ème	RENE	Norbert		

1959	Champ.Fr.	I.P.A.		1er	CLANET	Jean- Pierre	BSA		Armée de l'Air
				2ème	DESHAIES	Jean	BSA		
				3ème	BONNIN	Roger	Royal Enfield		
				4ème	BLAT	Gaston	BSA		
				5ème	BACCONNIER	Emile			
				6ème					
				7ème					
				8ème					
				9ème					
				10ème					



1959 : UNE ANNÉE HAZIANIS

par Maurice CAZAUX,
Rédacteur en Chef de « France-moto »

L'ANNÉE 1959 aura été marquée dans le domaine du Moto-Cross français par la domination incontestable de Jean Hazianis. Ce dernier qui avait montré depuis de nombreuses années d'immenses qualités, à qui il était souvent arrivé de devancer les meilleurs, semblait ne jamais pouvoir terminer une saison entière avec régularité.

Or, sur quatre épreuves du Championnat de France des Internationaux il en a terminé trois en tête. Sur huit manches (au total deux dans chaque épreuve) que comportait ce championnat, Hazianis en a remporté six. La première réunion pourtant, celle de Pernes-les-Fontaines, ne lui avait pas été favorable. Il avait terminé les deux manches à la 17^e place en raison d'ennuis mécaniques. Par contre Robert Klym, déjà plusieurs fois champion de France, semblait très décidé à défendre âprement son maillot tricolore. Il remporta la première manche, mais ne put terminer que quatrième dans la seconde. C'est Bertrand qui, après avoir terminé second dans la première manche, après avoir fini premier de la seconde qui, en définitive, emporta la première place du classement général. A celui-ci on pouvait constater que Godey, dont l'expérience est proverbiale, avait saisi la deuxième place, Robert Klym était troisième, Ledormeur quatrième, Chuchard cinquième, etc...

La seconde réunion du Championnat de France International avait lieu à Cassel. Elle apporta un certain nombre de changements en raison d'une part de la maîtrise d'Hazianis, d'autre part de la malchance de Robert Klym, et enfin des excellentes exhibitions de Bertrand et Ledormeur. Là encore, naturellement, deux manches. Lors de la première, Hazianis partait en tête et ne fut jamais inquiété. Derrière lui les meilleurs hommes furent Chuchard, Ledormeur, Cros, Bertrand et Vouillon.

Au cours de la seconde manche une chute devait faire perdre à Chuchard,

malgré tout son courage, un certain nombre de places. D'autre part Jean Cros devait donner une réplique étonnante à Hazianis qui ne le rattrapa qu'à quelques mètres de la fin.

Au classement général de cette seconde épreuve 1^{er} Hazianis, 2^e Cros, 3^e Vouillon, 4^e Chuchard, 5^e Ledormeur, 6^e Godey, 7^e Beaumard, etc...

A Sucé, Hazianis s'imposa encore. Il mit un point final pour la saison à cette supériorité en remportant brillamment les deux manches à Thomer-la-Sogne, devant Bertrand particulièrement courageux, régulier et accrocheur, René Klym, Godey, Julienne, Ledormeur, Jacques Charrier, Robert Klym, Drobecq, Mélioli, etc...

On constatera par le classement final du championnat dont nous présentons le détail dans notre tableau page 112 que 1959 n'aura pas été l'année des mutations brusques. Hazianis était déjà connu depuis plusieurs années, Bertrand s'était déjà affirmé mais il a confirmé les qualités qui font de lui l'un des meilleurs pilotes français. Godey donne un spectacle étonnant de longévité sportive dû à de grandes qualités physiques et à un sens parfait de la course. A la quatrième place, Gérard Ledormeur vient affirmer comme Bertrand ses prétentions ultérieures au titre national. Il a montré, lors du Grand Prix des Nations, à Namur, au cours duquel la France remporta une fois de plus une excellente troisième place derrière l'Angleterre et la Suède, que l'atmosphère difficile des grands meetings internationaux n'avait que peu de prise sur lui. En conséquence, ses



JEAN HAZIANIS
CHAMPION DE FRANCE

qualités de lutteur lui permettront de bien représenter certainement à nouveau la France durant la saison 1960 et les suivantes.

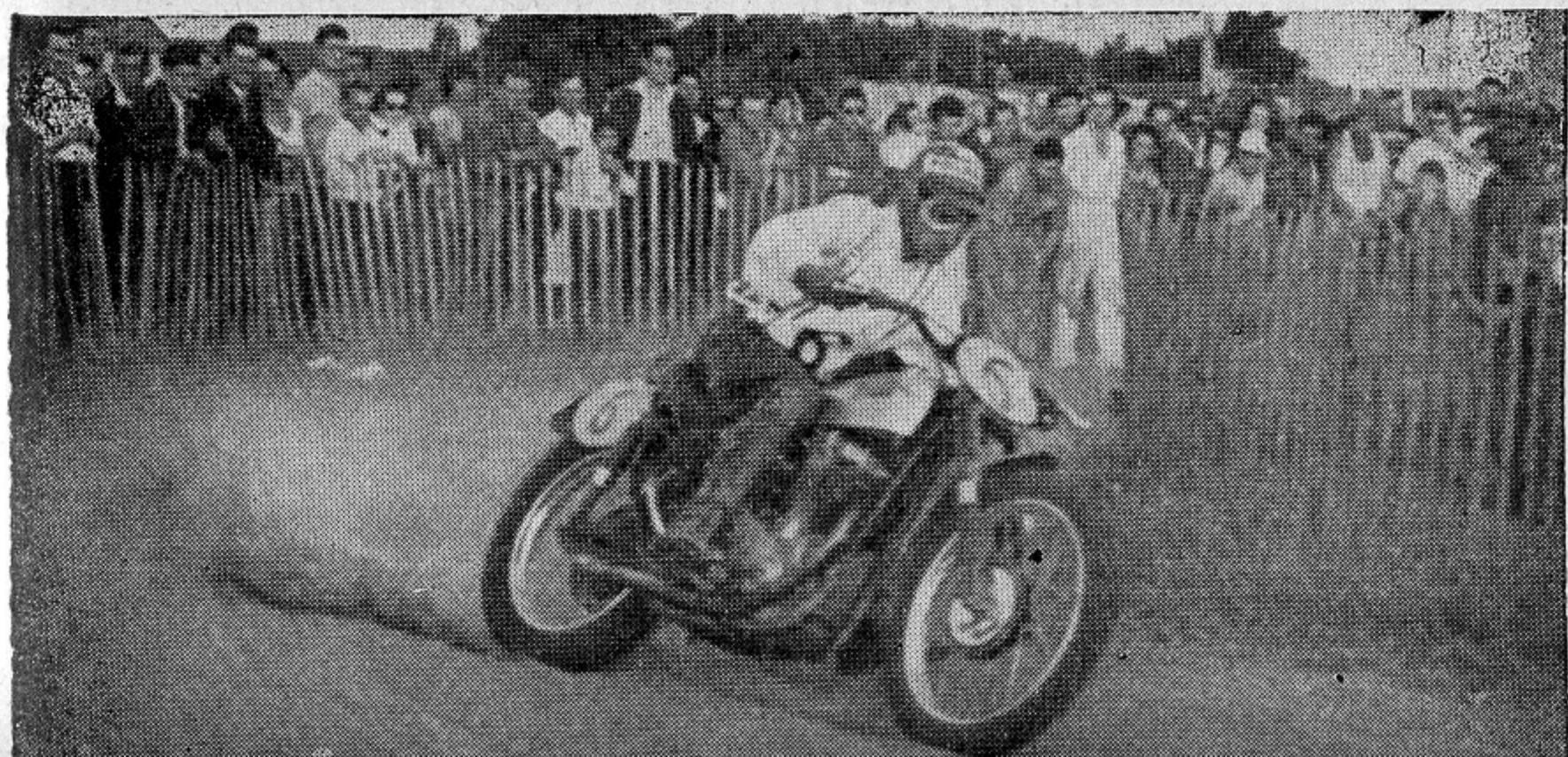
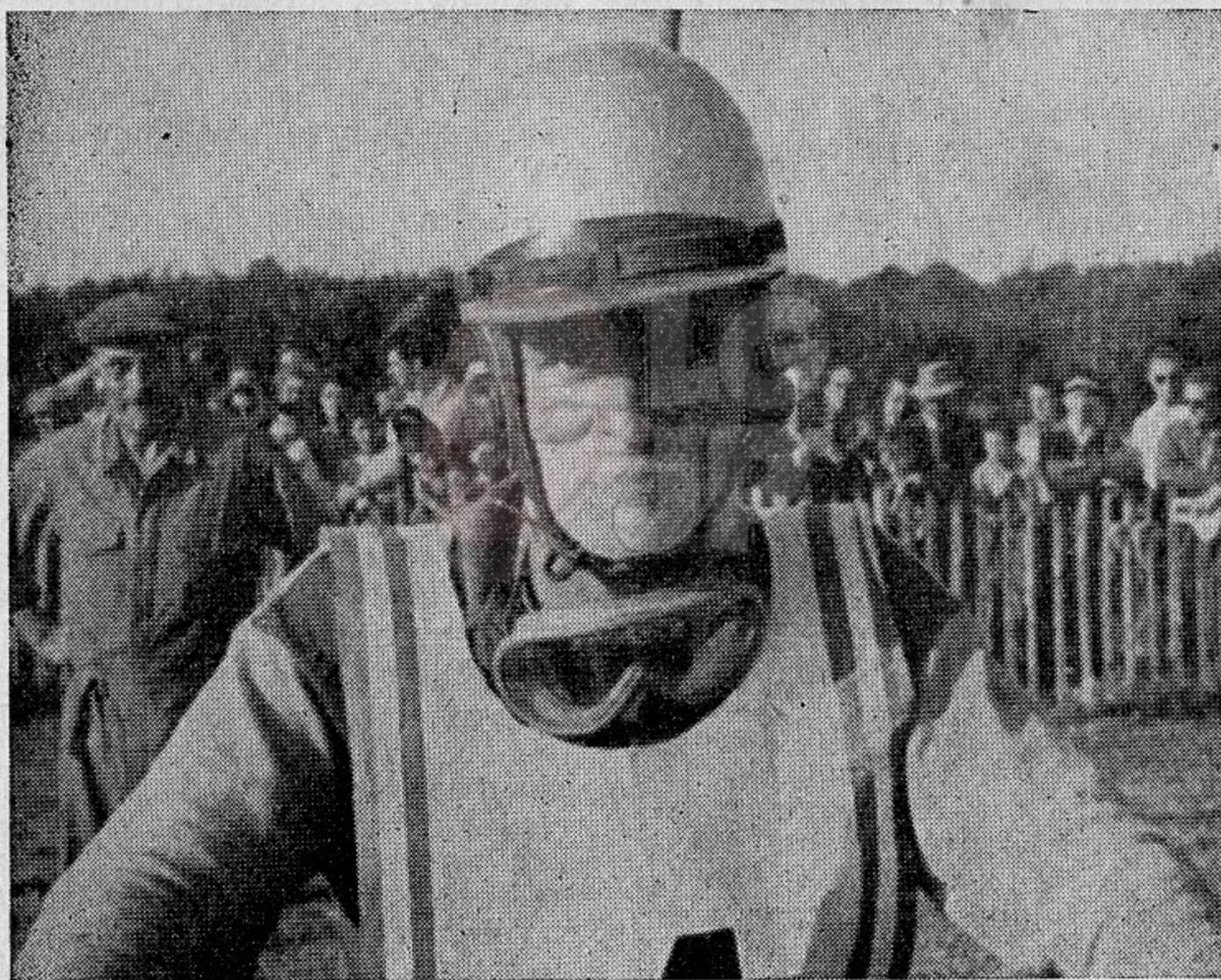
A la cinquième place du championnat vient Chuchart, un pilote avec lequel il faut toujours compter, dont le courage physique est extraordinaire et qui n'est pas près de disparaître du palmarès des meilleurs pilotes français. Vient ensuite Julienne (issu voici deux ans de la catégorie nationale), Vouillon, Beaumard, Cros, Robert Klym, malchanceux cette année, Drobecq, Charrier, René Klym, Schmid, Combes, Mélioli, Gilbert Brassine, Jacquemin, Vanlerberghe et Deshaie.

Conformément au règlement, les cinq derniers de ce Championnat International vont disparaître de la catégorie et seront remplacés par Delpeyrat, champion de France 1959 des Nationaux, Tiarcelin, Rambour, Mosconi et Guy Ledormeur. Ces cinq jeunes pilotes auront à prouver en 1960 qu'ils méritent bien leur montée dans la catégorie internationale.

Dans la catégorie 250 cc c'est Michel Desbois qui remporte le titre 1959. Souhaitons que cette catégorie des 250 devienne très rapidement la pépinière de champions que nous en espérons.

Maurice CAZAUX.

Ci-dessous Guy BERTRAND 2^e du championnat de France et un virage de HAZIANIS à THOMER-LA-SOGNE



MOTO-CROSS INTERNATIONAUX

La formule adoptée était la suivante :

Désignation par la Commission de Moto-Cross de 20 concurrents classés « Inter-Experts » et devant obligatoirement participer aux 4 épreuves choisies.

Classement par addition de points des 3 meilleures performances.

CHAMPION : HAZIANIS Jean.

Né le 4 juin 1929 à Trebeurden (C.-du-N.) — Adresse : rue Montbraye, Parigne l'Evêque (Sarthe). — Club : S.M. Automobile Club de l'Ouest.

	A	B	C	D	Total
HAZIANIS Jean	5	21	21	26	68
Bertrand Guy	21	12	14	25	60
Godey Paul	20	16	17	23	60
Ledormeur Gérard	18	17	20	21	59
Chuchart André	17	18	15	11	50
Julienne Rémy	14	13	6	22	49
Vouillon Paul	10	19	19	—	48
Beaumard Maurice	12	15	16	15	46
Klym Robert	19	3	9	19	47
Cros Jean	11	20	7	13	44
Combes René	16	10	18	—	44
Charrier Jacques	7	11	11	20	42
Drobecq Roger	13	6	10	18	41
Schmidt Jacques	15	8	5	16	39
Klym René	—	5	8	24	37
Meloili Jacques	8	9	4	17	34
Brassine Gilbert	4	4	13	14	31
Jacquemin Michel	6	7	12	12	31
Vanlerberghe Robert	9	14	—	—	23
Deshales Jean	—	—	—	10	10
Butteau Michel	—	—	—	—	—

A : M.C. Pernois. — B : M.C. Nord. — C : C.M. Sucéen. — D : M.C. Thomer-la-Sogne.

MOTO-CROSS NATIONAUX

La formule adoptée était la suivante :

Classement par addition de points des 3 épreuves désignées par la Commission après éliminations aux épreuves qualificatives et sélections.
CHAMPION : DELPEYRAT Georges.

Né le 12 mai 1932 à Tours. — Adresse : 62, avenue Gambetta, Saintes (Charente-Maritime). — Club : M.C. Saintongeais.

	A	B	C	Total
DELPEYRAT Georges	13	15	20	48
Tiarcelin Jean	9	14	19	42
Rambour Henri	14	13	11	38
Mosconi Raymond	8	11	17	36
Ledormeur Guy	15	4	13	32
Devoldre Robert	6	10	15	31
Dugas René	12	12	7	31
Faivre Daniel	3	6	18	27
Bover Roger	11	7	8	26
Voreux Albert	10	9	6	25
Brassard Yves	7	8	9	24
Dedoncker Christian	1	2	16	19
Lusseyran Henri	4	1	14	19
Costich Michel	2	5	12	19
Baulard Jacques	5	3	10	18