

## 1956 : NOUVELLE FORMULE ET NOUVEAUX VENUS

Tout change à l'aube de cette saison. Désormais, il ne sera plus attribué que deux titres. L'un en inter, l'autre en national. La classe 250 cc disparaît provisoirement et la 350cc définitivement. En outre, chaque championnat se jouera sur plusieurs épreuves (formule abandonnée depuis 1952). Enfin, pour la première fois, les sides font leur apparition dans le concert des compétitions officielles.

En inter, quatre pilotes différents remportent les quatre épreuves : Robert KLYM, SUCHART, BRASSINE et FRANTZ, mais comme tous les résultats comptent et qu'ils en possèdent chacun un mauvais, c'est un cinquième coureur, Michel JACQUEMIN, qui tire les marrons du feu. En national où la formule est légèrement différente (total des 4 meilleurs résultats sur sept épreuves) Guy BERTRAND s'impose grâce à deux victoires et deux secondes places. En side, lors d'une course unique à Sucé le 2 septembre, Louis DUBOIS gagne les trois manches dans la boue. Grosse anecdote, les trois champions de France et tous ceux qui montèrent sur le podium au classement final pilotaient des BSA.

Fait unique dans les annales des Championnats de France. En Inter-Police Armée, le vainqueur 1956 est connu..... le 19 mai 1957 à RIVE DE GIER. C'est à cette date que la finale avait été reportée pour cause de restriction d'essence. PARPAILLON coiffe le titre grâce à une meilleure place lors de cette dernière épreuve. DESHAIES, vainqueur à RIVE DE GIER est historiquement, le seul pilote à avoir remporté une épreuve de championnat de France 6 mois après la fin de l'année de référence.

1956	Champ.Fr.	Inter	500	1er	JACQUEMIN	Michel	BSA	14	CS Meaux
				2ème	KLYM	Robert	BSA	22	AMC Orléans
				3ème	GODEY	Paul	BSA	24	MC Pernes
				4ème	CHARRIER	Jacques	BSA	25	AM St Cloud
				5ème	VOUILLON	Paul	BSA	28	AMS
				6ème	FRANTZ	Henri	FN	29	CMSN
				7ème	BRASSINE	Gilbert	BSA	30	AMS
				8ème	CHUCHART	André	BSA	32	MC Nord France
				9ème	KLYM	Réné	BSA	33	AMC Orléans
				10ème	LUSSEYRAN	Henri	Ariel	35	AMS

1956	Champ.Fr.	Nat	500	1er	BERTRAND	Guy	BSA	6	MC Oise
				2ème	SCHMID	Jacques	BSA	9	AMS
				3ème	LEDORMEUR	Gérard	BSA	15	Sables d'Olonne
				4ème	DROBECQ	Roger	BSA	16	MC Oise
				5ème	MAISONNEUVE	Jean	BSA	17	CMSucéen
				6ème	RAMBOUR	Henri	Triumph	21	MC Boulogne sur Mer
				7ème	LEFEUR	Philippe	BSA	29	CM Sucéen
				8ème	AMEDEO	Victor	Velocette	39	AMS
				9ème	ROUX		BSA	40	AMS
				10ème	JULIENNE	Rémy	Giléra	44	MC Montargis

1956	Champ.Fr.	Side		1er	DUBOIS	Louis	BSA	1+1+1	MC Maine
				2ème	THEVENEY	Jacques	BSA		MC Chatillonnais
				3ème	SCOSSA	Lucien	BSA		CS Meaux

4ème	BARAT	Jacques	BSA		MC Tours
5ème	CLEMOT	René	BSA		MC Angers
6ème	VERRECHIA	Michel	BSA	3+2+x	CS Meaux
7ème	SAGETTE	Gabriel	BSA		MC Unverre
8ème	DENIS	Paul	BSA		MC Mayenne
9ème	ADNET	Robert	Ariel		RMC
10ème	PLISSON	Pierre	BSA		AS MCNF

1956	Champ.Fr.	I.P.A.	1er	PARPAILLON	Louis		11	S.N. Bordeaux
			2ème	BATISSE	Marcel		11	ASPP Paris
			3ème	BLAT	Gaston		19	S.N. Paris
			4ème	CHARTIER	Jacques		24	
			5ème	GERENTES	Eugènes		25	
			6ème	DESHAIES	Jean		26	
			7ème	HEULAND	Gaston		26	
			8ème	BONNIN	Roger		28	
			9ème	CUGNY	Henri		39	
			10ème	TREMELLAT	Albert		41	

INTER 500cc

### CHAMPIONNAT DE FRANCE INTERNATIONAL, dit de 1<sup>re</sup> Catégorie

COUREURS	CLUBS	MACHINES	Vesoul	Cassel	Montreuil	Chemiré	TOTAL
1. JACQUEMIN Michel.....	C. S. Meaux	B.S.A.	4	5	2	3	14
2. KLYM Robert.....	A. M. C. Orléans	B.S.A.	1	2	9	10	22
3. GODEY Paul .....	M. C. Pernes.	B.S.A.	5	6	6	7	24
4. CHARRIER Jacques .....	A. M. Saint-Cloud.	B.S.A.	6	8	5	6	25
5. VOUILLON Paul.....	A.M.S.	B.S.A.	8	4	11	5	28
6. FRANTZ Henri .....	C.M.S.N.	F.N.	3	13	12	1	29
7. BRASSINE Gilbert .....	A.M.S.	B.S.A.	13	3	1	13	30
8. CHUCHART André .....	M. C. Nord-France	B.S.A.	16	1	3	12	32
9. KLYM René .....	A.M.C. Orléans.	B.S.A.	2	14	15	2	33
10. LUSSEYRAN Henri .....	A.M.S.	Ariel.	7	9	8	11	35
11. DARROUY Auguste .....	M. C. Toulouse.	B.S.A.	10	7	13	8	38
12. BARBARA Roger.....	M. C. Nord-France.	Triumph.	11	10	7	14	42
13. HAZIANIS Jean .....	M.C. Maine	B.S.A.	15	17	16	4	52
13. MELIOLI Jacques .....	A.M.S.	Gilera.	17	16	4	15	52
NON CLASSÉS							
CROS Jean.....	M. C. Béziers.	Ariel.	Abs.	15	10	9	
RAULIN Jean .....	M. C. Normandie.	Saroléa.	12	12	14	Abs.	
MOLINARI Charles .....	Pédale Mosellane.	Gilera-B.S.A.	14	11	Abs.	Abs.	
LEFEVRE Roger .....	A.M.S.	B.S.A.	9	Abs.	Abs.	Abs.	

## CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONAL, dit de 2<sup>e</sup> Catégorie.

NOMS	CLUBS	MACHINES	Breteil	Angou- lême	Donne- marie-en- Montois	Bergues	Mayenne	Laguépie	Sucé	TOTAL	PLACES RETENUES
1. BERTRAND ...	M. C. Oise.	B.S.A.	1	2	5	13	1	7	2	6	(1 + 2 + 1 + 2)
2. SCHMID .....	A.M.S.	B.S.A.	6	3	Elim.	1	6	2	3	9	(3 + 1 + 2 + 3)
3. LEDORMEUR...	Sables-d'Olonne	B.S.A.	Abs.	Abs.	1	9	4	Abs.	1	15	(1 + 9 + 3 + 1)
4. DROBECQ .....	M. C. Oise	B.S.A.	2	15	Elim.	2	13	4	8	16	(2 + 2 + 4 + 8)
5. MAISONNEUVE	C. M. Sucéen	B.S.A.	Abs.	1	Abs.	8	2	Abs.	6	17	(1 + 8 + 2 + 6)
6. RAMBOUR.....	M. C. Boulogne-s-Mer	Triumph	3	Abs.	Abs.	4	11	3	Abs.	21	(3 + 4 + 11 + 3)
7. LEFEUR .....	C. M. Sucéen	B.S.A.	Abs.	8	Abs.	Abs.	5	9	7	29	(8 + 5 + 9 + 7)
8. AMEDEO.....	A.M.S.	Velocette	Abs.	16	10	10	3	Abs.	Abs.	39	(16 + 10 + 10 + 3)
9. ROUX.....	A.M.S.	B.S.A.	Abs.	9	Eli m.	5	12	Abs.	14	40	(9 + 5 + 12 + 14)
10. JULIENNE.....	M. C. Montargis.	Gilera	8	13	8	Abs.	15	Abs.	Abs.	44	(8 + 13 + 8 + 15)

★ A signaler que le vainqueur de Laguépie est Combes sur B.S.A.

Roux et Julienne furent souvent contraints à l'abandon pour pannes mécaniques.

Comme vous pouvez le voir les quatre meilleurs résultats sont retenus pour le classement, les coureurs qui ont disputé moins de quatre épreuves sont donc éliminés parmi ceux-ci citons des pilotes de valeur comme Van Lerberghe, Humberjean, Ancel, Malbec, Melin, Dubois Louis, Melous et Aguirre du Midi inconnu dans la région parisienne.

A notre avis il serait souhaitable que les trois premiers du classement passent « Inter » l'année prochaine.



1956

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SIDE-CAR CROSS

1. DUBOIS Louis.....	M. C. Maine.	B.S.A.
2. THEVENY .....	M. C. Châtillonnais.	B.S.A.
3. SCOSSA .....	C. S. Meaux.	B.S.A.
4. BARAT .....	M. C. Tours	B.S.A.
5. CLEMOT .....	M. C. Angers.	B.S.A.
6. VERRECHIA .....	C. S. Meaux.	B.S.A.
7. SAGETTE Gabriel .....	M. C. Unverre.	B.S.A.
8. DENIS .....	M. C. Mayenne.	B.S.A.
9. ADNET .....	R.M.C.	Ariel
10. PLISSON .....		B.S.A.
Non classés :		
BOURGEOIS .....	M. C. Thillay.	B.S.A.
PERLIN .....	A.M.S.	B.S.A.



Ce championnat fut disputé le 2 septembre sur le terrain extrêmement boueux de Sucé en trois manches par addition de points.

Louis Dubois en fut le net vainqueur, enlevant détaché les trois manches: Verrechia se classa 3<sup>e</sup> en 1<sup>re</sup> manche et 2<sup>e</sup> dans la seconde, mais perdit tout espoir en finale, ennuyé avec son garde-boue avant, cela explique sa 6<sup>e</sup> place. Quant à Perlin (boîte cassée dans les premiers tours en 1<sup>re</sup> manche) et Bourgeois ils furent contraints à l'abandon. Scossa pour sa rentrée fit une belle course malgré son inaction pendant deux ans, Theveney a fait de gros progrès. A noter les absences de Brûlé et Garcia.

# LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO-CROSS

par **Maurice CAZAUX**

Rédacteur en chef de "France-moto"

**E**N moto-cross, l'année 1956 aura marqué les débuts d'une importante innovation. Jusque-là, en effet, il existait trois titres de champions : celui des 250 cm<sup>3</sup>, celui des 350 cm<sup>3</sup> et celui des 500 cm<sup>3</sup>. Toutes les catégories de pilotes se trouvaient confondues dans chacune de ces cylindrées. Pouvait se prétendre international qui le demandait. En 1956, au contraire, il a été décidé que les vingt meilleurs pilotes sélectionnés par la Commission Nationale de Moto-Cross disputeraient chaque année le titre de Champion de France des Internationaux. Pour tous les autres pilotes, a été ouvert un championnat de France deuxième catégorie réservé aux licenciés nationaux.

Pour les internationaux, il a été décidé qu'on additionnerait les points obtenus au cours de quatre épreuves fixées à l'avance : la première à Vesoul le 20 mai ; la seconde à Cassel le 5 août ; la troisième à Montreuil le 9 septembre et la dernière à Chemiré-le-Gaudin, le 23 septembre. Nous donnons plus loin le tableau détaillé des points obtenus par les coureurs. On verra que Robert Klym a gagné à Vesoul, André Chuchart à Cassel, Gilbert Brassine à Montreuil et Henri Frantz à Chemiré-le-Gaudin. Pourtant, aucun de ces hommes n'a emporté le titre. Néanmoins, Robert Klym est le seul à compter 3 points en deux courses, Frantz, Brassine, Chuchart et René Klym sont les seuls à compter 4 points en deux courses, alors que le Champion de France n'arrive qu'à 5 points en deux courses.

Cela prouve que le titre de Champion de France n'est pas attribué forcément au coureur le plus brillant, mais à celui dont la moyenne a été la plus régulière. Ce serait une erreur de croire qu'on peut arriver à cette moyenne régulière sans être un pilote remarquable.

Michel Jacquemin, Champion de France, est loin d'être un inconnu pour tous ceux qui s'y connaissent un peu en moto-cross.

Depuis ses débuts au Moto-Club de Meaux, auquel il est toujours resté fidèle, Jacquemin a effectué une progression régulière. Il était arrivé en 1955 à remporter des victoires sur des hommes beaucoup plus en vue que lui. Il est certain qu'il saura défendre son titre avec énormément de volonté et d'application.

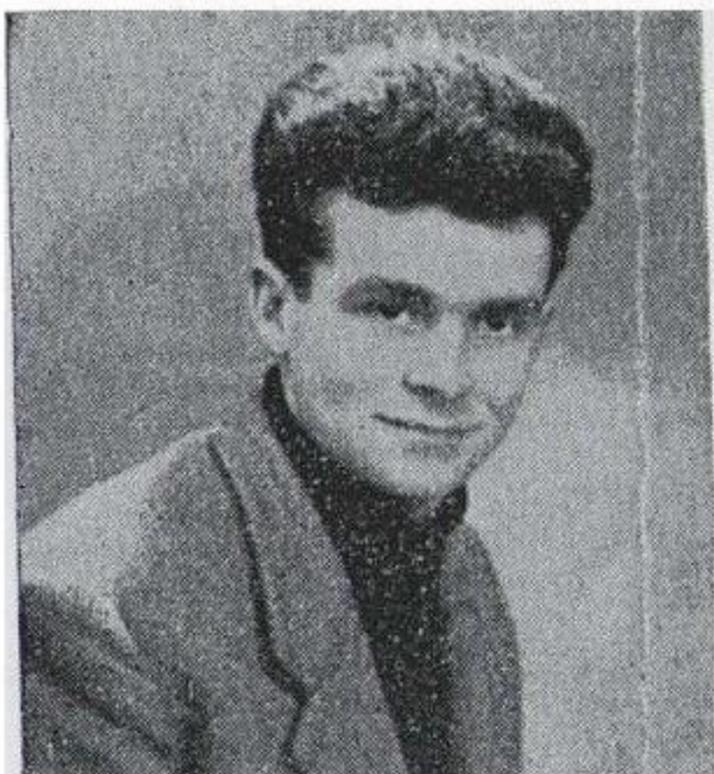
A moins d'accident, nous savons qu'il occupera toujours une place d'honneur. En seconde position, c'est Robert Klym, le grand malchanceux de la saison 56, que nous trouvons. Robert Klym, dès le début de la saison, a fait figure de favori. Ses victoires devant des internationaux étrangers en étaient la raison. Il a fallu deux pannes mécani-

ques lors des deux dernières réunions pour que le titre lui échappe. Le troisième et le quatrième, extrêmement réguliers, que l'on voit toujours figurer dans les pelotons de tête. Le cinquième, Paul Vouillon, est un homme qui part extrêmement vite. Il sait se placer remarquablement dès le début des courses. Lorsqu'une épreuve a lieu par manches successives, il est certain d'avoir une toute première chance.

Par contre, comme les épreuves de cham-

**Michel JACQUEMIN**





Guy BERTRAND



Louis DUBOIS

pionnats sont des courses uniques d'un kilométrage élevé, la résistance physique de Vouillon ne lui permet pas toujours de maintenir le train endiablé qu'il déclenche au début. Viennent ensuite Frantz, Brassine et Chuchart, qui feront partie des malchanceux pour toute l'année 1956. Chacun d'eux possède une victoire et une place de troisième. Cela ne suffit pas, hélas pour compenser deux mauvaises places dues à une malchance mécanique obstinée. Voyons dans le détail quels étaient les hommes qui pouvaient espérer ce titre de champion de France, outre Michel Jacquemin.

En premier lieu, nous l'avons dit, Robert Klym, favori logique, favori également de ses adversaires. « France-Moto » du mois d'octobre a relaté le drame qui s'était produit à son sujet à Chemiré. On sait qu'après plusieurs incidents mécaniques, Robert Klym avait réussi à remonter à la seconde place, derrière Frantz. A ce moment, le titre était devenu sa propriété. C'est alors que sa valve arrière a lâché, entraînant tous ses espoirs. Frantz et Brassine ont connu des ennuis du même ordre. Il est évident que s'ils s'étaient contentés d'assurer une place de quatrième ou de cinquième en roulant tranquillement, l'un ou l'autre eût pu remporter le titre. André Chuchart également. Les connaisseurs sont étonnés de ne trouver qu'à la treizième place Jean Hazianis, qui passe pour le plus rapide des moto-crossmen français. Ses places sont les suivantes : 15<sup>e</sup>, 17<sup>e</sup>, 16<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup>. Cela veut dire que trois fois au moins Hazianis a cassé sa machine. Cette fois, il ne semble plus que l'on doive s'en prendre au seul hasard. Hazianis est pétri de qualités. Sa témérité n'a pas d'égal dans notre pays. Mais les efforts qu'il impose à sa machine ne sont pas compatibles avec la possibilité de terminer de longues épreuves.

Si Hazianis savait s'assagir un peu, s'il savait éviter les à-coups qu'il impose à son moteur, à sa boîte de vitesses et à tous les

autres organes, il est certain qu'il pourrait être un concurrent redoutable pour les autres leaders. Espérons qu'il saura s'en souvenir l'an prochain.

Parmi les hommes qui doivent redescendre en deuxième division, nous comptons Jean Cros, Jean Raulin, Florio Casola et Pierre Mateos. Leurs performances ont été jugées insuffisantes pour qu'ils conservent le titre d'international. Chaque année, il est probable que les derniers classés en première division descendront dans la division inférieure, tandis que le contraire se produira pour les premiers nationaux. Ceux qui ont été admis à monter pour 1957 dans les internationaux sont : Guy Bertrand, champion de France, Jacques Schmid, Gérard Ledormeur et Roger Drobecq. Ont été maintenus en catégorie internationale : Charles Molinari et Roger Lefèvre, le premier parce que sa situation de militaire ne lui avait peut-être pas permis de disputer régulièrement ses chances et le second parce qu'il a été victime d'un accident.

Nous donnons également dans cet article le tableau complet de tous les coureurs nationaux classés au Championnat de France. Ils sont au nombre de dix. Il est bon que les organisateurs sachent que tous les hommes qui ne figurent ni parmi les internationaux ni parmi les nationaux classés ont été, en général, battus sur leur propre valeur. Ils feront évidemment appel en disputant leur chance l'an prochain. Mais il est normal que ceux qui ont obtenu de bons résultats soient pécuniairement favorisés par rapport à leurs concurrents plus malheureux.

La formule choisie pour 1957 est la même que celle de l'année précédente. Les quatre épreuves retenues sont les suivantes :

- 12 mai : Vesoul (M.C. Haut-Saônois).
- 2 juin : Breteuil (M.C. Oise).
- 16 juin, Albi (M.C.C. Albigeois).
- 30 juin : Mayenne (M.C. Mayennais).

On remarquera que si rien ne vient contrarier le déroulement normal des épreuves,

le titre de champion de France sera attribué bien avant la fin de la saison. Ce système est intéressant en ce qu'il débarrasse plutôt les coureurs de la hantise du classement du championnat. D'autre part, le nouveau champion peut tirer parti dans une plus large mesure des efforts qu'il a fait pour enlever le maillot tricolore.

Pour les licenciés nationaux, le nombre des épreuves a été réduit de sept à cinq. Il a été précisé que les coureurs désireux de s'engager dans le Championnat de France devaient le faire dans la première ou la seconde épreuve. Ensuite, ils devront obligatoirement participer aux trois suivantes. Seuls les coureurs ayant participé à l'une ou l'autre des deux premières épreuves seront admis à participer aux trois suivantes. Là encore, il est juste que celui qui aspire à la classification en international et au titre fasse quelques efforts. Les dates retenues sont les suivantes :

- 14 avril : Rennes (C.M. Rennais).
- 9 juin : Donnemarie-en-Montois (M.C. Montois).
- 28 juillet : Lavaré (M.C.C. Vauréen).
- août : Montfort - le - Rotrou (A.M. Montfort-le-Rotrou).

La cinquième épreuve sera organisée dans la Ligue du Poitou et les coureurs en seront avisés en temps utile. Pour la catégorie side-car, un essai a été fait en 1956. Sous forme d'une épreuve unique, les meilleurs side-caristes français se sont affrontés. C'est Louis Dubois qui a enlevé le titre, devant Thenevey, Scossa, Barat. Louis Dubois a été classé automatiquement international. L'an prochain, au lieu d'une seule épreuve, c'est par addition de points à l'issue de trois courses que le champion de France sera désigné.



## CLASSEMENT COMPLET DES MOTOCROSSMEN FRANÇAIS

### INTERNATIONAUX

1. JACQUEMIN Michel.	14 pts
2. KLYM Robert .....	22 —
3. GODEY Paul .....	24 —
4. CHARRIER Jacques.	25 —
5. VOUILLON Paul....	28 —
6. FRANTZ Henri ....	29 —
7. BRASSINE Gilbert..	30 —
8. CHUCHART André..	32 —
9. KLYM René .....	33 —
10. LUSSEYRAN Henri.	35 —
11. DARROUY Auguste.	38 —
12. BARBARA Roger...	42 —
13. HAZIANIS Jean ....	52 —
14. MELIOLI Jacques...	52 —

### NATIONAUX

1. BERTRAND .....	6 pts
2. SCHMID .....	9 —
3. LEDORMEUR .....	15 —
4. DROBECQ .....	16 —
5. MAISONNEUVE ....	17 —
6. RAMBOUR .....	21 —
7. LEFEUR .....	29 —
8. AMEDEO .....	39 —
9. ROUX .....	40 —
10. JULIENNE .....	44 —

### GRAND PRIX DE FRANCE

On sait que le Championnat du Monde de Moto-Cross se déroule suivant la formule du Championnat du Monde de vitesse. Chaque pays organise un grand prix. En fin de saison, on additionne pour chacun des coureurs les résultats des quatre meilleures performances. Pour 1956, c'est Deslie Archer qui a remporté le titre. Le Grand Prix de France s'était déroulé à Rouen. Pour 1957, cette épreuve, la plus belle de l'année, en ce qu'elle réunit les meilleurs spécialistes mondiaux, doit avoir lieu à Montreuil, le 19 mai 1957.

C'est la seule date de l'année où les Français qui veulent être réellement au courant peuvent se rendre compte de la valeur exacte de chacun des hommes en présence, sans quitter le territoire national. D'une façon générale, le moto-cross semble être entré maintenant dans l'âge adulte. La Commission Nationale de Moto-Cross s'efforce de plus en plus d'empêcher les manifestations anarchiques de nature à jeter un discrédit sur la valeur sportive de cette spécialité. Le trop grand nombre de manifestations inscrites par les organisateurs a pu momentanément éloigner un certain public. Ce dernier reviendra lorsqu'il sera certain de la valeur athlétique et mécanique des épreuves se déroulant devant lui.