

1955 : LA FIN D'UNE EPOQUE

Eh oui, l'année 1956 sera révolutionnaire dans l'histoire des championnats de France. Mais, en attendant, on décerne une dernière fois les titres selon une formule que l'on pourrait croire classique, sur une seule course et une seule manche. La réunion se déroule à Chemiré le Gaudin le 23 octobre. Sur un terrain détrempe, en 250cc, Georges DELPEYRAT l'emporte en un peu plus de 57 mn, avec 15 secondes d'avance sur Auguste DARROUY, le seul adversaire resté dans le même tour. En 350cc, Jean HAZIANIS mène de bout en bout malgré une belle remontée de Paul GODEY. Il boucle les 25 tours en 1 h 05 mn et 30 secondes. Même scénario en 500 où Carlo MOLINARI, leader dès le premier tour, l'emporte avec 11 secondes d'avance sur Gilbert BRASSINE.

1955	Champ.Fr.	Nat.	500	1er	MOLINARI	Carlo	Giléra	73'19"	MC Metz
				2ème	BRASSINE	Gilbert	BSA	73'21	AMS
				3ème	KLYM	René	BSA	74'32"	MCO
				4ème	CHUCHART	André	BSA	74'35"	MCN
				5ème	HAZIANIS	Jean	BSA	à 1T	MCM
				6ème	DUBOIS	Louis	BSA	à 2T	MCM
				7ème	JACQUEMIN	Michel	BSA		MCM
				8ème	DE DONCKER	Christian	BSA		MCN
				9ème	LUSSEYRAN	Henri	Ariel		AMS
				10ème	DROBECQ	Roger	BSA		MCO

1955	Champ.Fr.	Nat.	350	1er	HAZIANIS	Jean	BSA	65'35"	MC Maine
				2ème	GODEY	Paul	BSA	66'20	MCP
				3ème	KLYM	Robert	BSA	66'59	MC Orléanais
				4ème	LEFEBVRE	Roger	BSA	à 1T	AMS
				5ème	HUMBERTJEAN	Raymond	BSA		MCM
				6ème	DELPEYRAT	Georges	BSA		MCT
				7ème	THIARCELIN	Jean	BSA		MCDS
				8ème	BRASSART	Yves	BSA		MCP
				9ème	ZACCONI				MCC
				10ème	ALLAIRE	Lucien	BSA	à 2T	MCN

1955	Champ.Fr.	Nat.	250	1er	DELPEYRAT	Georges	NSU	57'15"	MC Tours
				2ème	DARROUY	Auguste	BSA	57'30"	MCT
				3ème	VOREUX	Albert	Puch	à 1T	MCNF
				4ème	KLYM	René	NSU		MCO
				5ème	CHEVALIER	Bernard	NSU	à 2T	MCS
				6ème	BLOQUET	Maurice	Puch		MCD
				7ème	SAUCA	Denis	NSU		MCSA
				8ème	DUBOIS	Maurice	Puch		MCM
				9ème	LEROUX	Lucien	NSU		MCT
				10ème	MARCEAU	Jacqy	NSU		MCO

1955	Champ.Fr.	I.P.A.		1er	DESHAIE	Jean			Police Parisienne
------	-----------	--------	--	-----	---------	------	--	--	-------------------

Photographe et Scoreur
n. 159 du 15/11/55

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

1955

de

MOTO-CROSS

à

CHEMIRÉ-le-GAUDIN

C'EST au Moto-Club du Maine qu'incombait cette année l'organisation des championnats de France de moto-cross. Le circuit rapide de « Belle Fille » à Chemiré-le-Gaudin accueillait donc, le 23 octobre dernier, tous les as des trois catégories. La pluie de la veille rendait le terrain très lourd et les pilotes s'employèrent à fond dans la lutte pour le titre.

En 250 cm³ la course se disputait sur 18 tours. Au départ Leroux prend le commandement, mais dès le sixième tour il devait céder la première place à Delpeyrat sur N.S.U. Il est suivi par Voreux, Darrouy et Ledormeur. Le champion de France 1954, Klym, fait une belle remontée de la 17^e à la 4^e place. Darrouy attaque le leader mais Georges Delpeyrat reprend bientôt le commandement et devient

*Le vainqueur et champion de France 250 cm³ :
Georges Delpeyrat (M.C. Tours).*

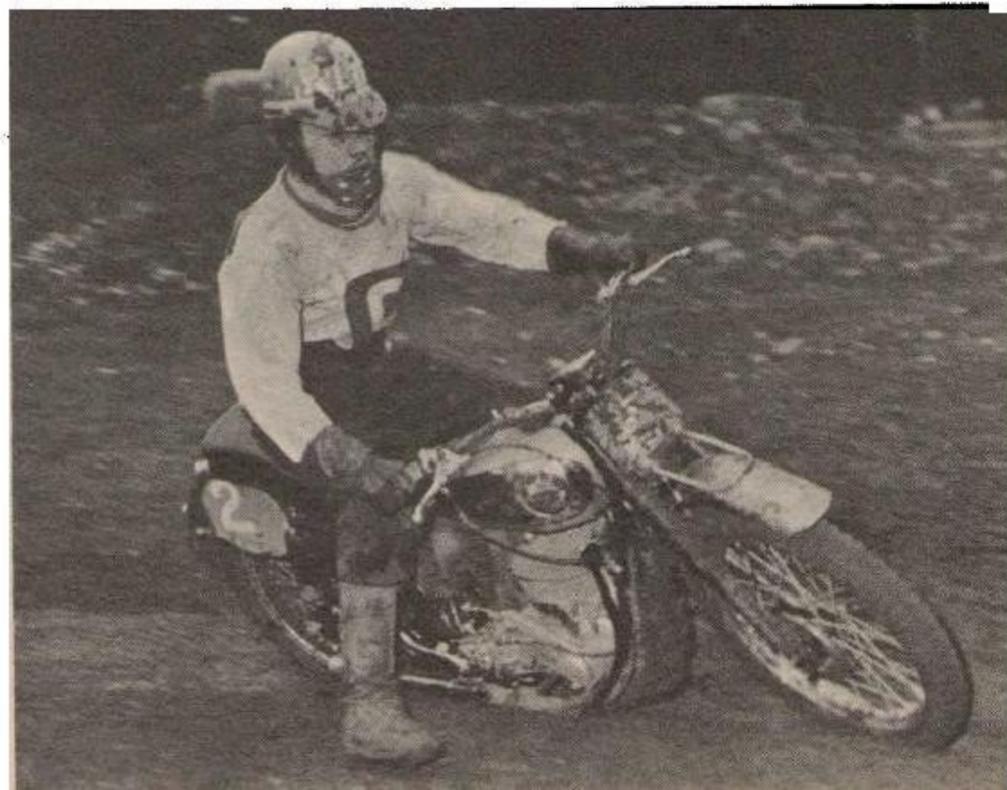


*Le départ des 350 cm³.
Au premier plan le champion de France Hazianis (M.C. Maine).*



Jean Hazianis sur la Goldstar B.S.A.

*Gilbert Brassine,
second derrière Molinari,
semble adopter le style « dirt-track ».*



champion de France en 250 cm³ en remportant cette épreuve.

La course des 350 cm³ fut menée de bout en bout par Hazianis sur B.S.A. Robert Klym, le tenant du titre, suivait devant Delpeyrat, Juigne et Humbertjean. Godey remontait en troisième position au 10^e tour et au 23^e tour (l'avant-dernier) il doublait Klym et s'adjugeait ainsi la seconde place devant Klym et Lefèbvre. A la suite de cette course Jean Hazianis devient champion de France 350 cm³.

Le terrain labouré par les pneus à tétines occasionnait de nombreuses chutes dès le départ des 500 cm³. Le champion 1954, Molinari (Gilera), prenait la tête au premier tour et se détachait nettement de ses concurrents. Il devait, d'ailleurs, conserver cette avance tout au long des 30 tours à parcourir. Il était suivi par Hazianis, Frantz et Brassine. Hazianis se ressentant des fatigues de l'épreuve des 350 cm³, la seconde place se disputa entre Frantz et Brassine et c'est ce dernier qui devait l'emporter. A la suite d'un accrochage avec un autre concurrent Frantz perdait un tour; la 3^e et la 4^e place revenaient ainsi respectivement à René Klym et Chuchart. Brassine termine second à moins de 10 s de Molinari, champion de France 1955.

CLASSEMENT :

250 cm³ :

1. Georges Delpeyrat (M.C. Tours) (N.S.U.), les 18 t. en 57' 15"; 2. Darrouy (M.C.T.), 57' 30"; 3. Voreux (M.C. N.F.) 59' 21"; 4. à 1 t. : René Klym (M.C.O.); 5. Chevalier (M.C.S.); 6. à 2 t. : Ploquet (M.C.D.); 7. Sauca (M.C.S.A.); 8. Dubois (M.C.M.); 9. Leroux (M.C.T.); 10. Marceau (M.C.O.).

350 cm³ :

1. Jean Hazianis (M.C. Maine), sur B.S.A., les 25 tours en 1 h 5' 35"; 2. Godey (M.C.P.), 1 h 6' 20"; 3. R. Klym (M.C.M.), 1 h 6' 59"; 4. à 1 t. : Lefèbvre (A.M.S.); 5. Humbert Jean (M.C.M.) 6. Delpeyrat (M.C.T.); 7. Thiercelin (M.C. D.-S.); 8. Brassart (M.C.P.); 9. Zacconi (M.C.C.); 10 à 2 t. : Allaire (M.C.N.).

500 cm³ :

1. Charles Molinari (M.C. Metz), sur Gilera, les 30 tours en 1 h 13' 19"; 2. Brassine (A.M.S.), 1 h 13' 21"; 3. R. Klym (M.C.O.), 1 h 14' 32"; 4. Chuchart (M.C.N.), 1 h 14' 35"; 5. à 1 t. : Hazianis (M.C.M.); 6. à 2 t. : Dubois (M.C.M.); 7. Jacquemin (M.C.M.); 8. De Doncker (M.C.N.); 9. Musseyran (A.M.S.); 10. Drobecq (M.C.O.).

*Charles Molinari en pleine action
pour le Championnat de France 500 cm³*

