

# HISTOIRE DES CHAMPIONNATS DE FRANCE DE MOTO CROSS

## LES PREMIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE

En vue de rédiger cette étude, je me suis adressé à la Fédération, il y a quelques années, pour obtenir une liste complète des Champions de France en moto cross depuis l'origine. Fort aimablement, Monsieur RENAUD, Directeur des services Administratifs de l'époque, m'envoya le nom du vainqueur de chaque catégorie avec pour base l'année 1950. Certaines interviews de l'époque me laissant supposer que des titres avaient été décernés antérieurement, je contactais Gaston BLATT qui pensa me donner la solution : "Le premier championnat officiel remonte effectivement à 1950". C'est facile à retenir, cela coïncide avec la création du CMPN. Les classements précédents n'étaient qu'officieux, établis entre nous, pour obtenir une hiérarchie". Ce petit point d'histoire semblant éclairci, il n'y avait plus qu'à entrer dans le vif du sujet. Heureusement, François JOLLY veillait et par la suite, il m'apporta la preuve que tout avait commencé en 1949, au buttes de MONTREUIL.

Voici l'annonce officielle, la liste des engagés, le récit des épreuves, le plan du circuit et la photo du vainqueur en 500cc. Tous ces documents sont extraits de Moto-Cross Magazine n°3, la revue officielle de l'AMS. (Collection Fr. Jolly)

## **AVIS IMPORTANT** **AUX CLUBS AFFILIÉS A LA F.F.M.**

A la réunion de la Commission de Moto-Cross de la F.F.M. en date du 14-6-1949, il a été décidé que l'organisation du

# **Championnat de France de Moto Cross 1949**

qui aura lieu le 17 juillet, a été confié à l'A.M.S., sous le contrôle de la F. F. M.

Messieurs les Présidents de Clubs sont invités à communiquer le nom de leurs délégués à la Commission Sportive de l'A.M.S. dans le délai le plus rapide. Tous renseignements complémentaires leur seront communiqués sur demande.

Le courrier doit être adressé au Secrétaire de l'A.M.S : 4, place de la Porte Champerret, PARIS.

# EXTRAIT DU RÈGLEMENT DU Championnat de France de Moto Cross

— DU 17 JUILLET 1949 —

Ce Moto-Cross sera ouvert aux classes suivantes et sera réservé uniquement aux motos solos 250, 350 et 500 cmc.

La course est ouverte aux meilleurs représentants désignés par les clubs affiliés à la F.F.M.

Etant donné la longueur du circuit, le nombre des concurrents admis au départ des éliminatoires, des demi-finales et des finales, ne pourra dépasser quatorze concurrents.

Ce Championnat se disputera en deux épreuves :

## Catégorie 250 cmc :

Éliminatoires sur cinq tours : six qualifiés.

Demi-finales sur dix tours : trois qualifiés.

Finale sur vingt tours.

## Catégorie 350 et 500 cmc :

Éliminatoires sur cinq tours : six qualifiés.

Demi-finales sur quinze tours : trois qualifiés.

Finale sur vingt-cinq tours.

Le vainqueur de chacune de ces deux catégories en finale sera désigné comme « Champion de France 1949 ».

Le Directeur de la course et les Commissaires sportifs désignés d'au-

tre part pourront éventuellement procéder à des repêchages de concurrents vraiment malchanceux et dont la classe sera incontestable.

Les départs seront donnés en groupe arrêtés, moteur en marche.

## PRIX ET PRIMES

Finale 250 cmc		Finale 350 et 500 cmc	
Au 1 <sup>er</sup>	40.000	Au 1 <sup>er</sup>	60.000
Au 2 <sup>e</sup>	35.000	Au 2 <sup>e</sup>	50.000
Au 3 <sup>e</sup>	25.000	Au 3 <sup>e</sup>	40.000
Au 4 <sup>e</sup>	15.000	Au 4 <sup>e</sup>	30.000
Au 5 <sup>e</sup>	10.000	Au 5 <sup>e</sup>	20.000
Au 6 <sup>e</sup>	8.000	Au 6 <sup>e</sup>	15.000
Au 7 <sup>e</sup>	6.000	Au 7 <sup>e</sup>	10.000
Au 8 <sup>e</sup>	4.000	Au 8 <sup>e</sup>	8.000
Au 9 <sup>e</sup>	3.000	Au 9 <sup>e</sup>	7.000
Au 10 <sup>e</sup>	2.000	Au 10 <sup>e</sup>	6.000
Aux 11 <sup>e</sup> et 12 <sup>e</sup> chacun	1.000	Au 11 <sup>e</sup>	5.000
		Au 12 <sup>e</sup>	3.000

La remise des prix aura lieu à 21 heures au Royal Villiers, 4, place de la Porte-Champerret, Paris (17<sup>e</sup>), le dimanche 17 juillet

Visa de la F.F.M. n° 163

## CHAMPIONNAT DE FRANCE (250 CMC)

1<sup>re</sup> SERIE ELIMINATOIRE  
(5 tours)

1. ADNET (Motor-Club)
2. MARIANI (A.M.S.)
3. KLYM (Orléans)
4. PAGANI (A.M.S.)
5. POITTE (M.C. Clodo)
6. AMEDEO (A.M.S.)
7. FRANKLUM (M.C. Clodo)
8. MAUGNER (Motor-Club)
9. NORRY (A.M.S.)

## CHAMPIONNAT DE FRANCE (250 CMC)

3<sup>e</sup> SERIE ELIMINATOIRE  
(5 tours)

20. FANTUS (A.M.S.)
21. BRULE G. (A.M.S.)
22. LEGRAND (A.M.S.)
23. MELIOLI (M.C. Clodo)
24. JACQUEMAIN (Meaux)
25. LANOIS (A.M.S.)
26. COQUOIN (A.M.S.)
27. CHAUMETTE (M.C. Clodo)
28. VIAL (Amiens)

## CHAMPIONNAT DE FRANCE (250 CMC)

2<sup>e</sup> SERIE ELIMINATOIRE  
(5 tours)

10. MOURY (Orléans)
11. FOSSIER (Reims)
12. GODEY (M.C. Clodo)
14. JACQUEMARD (Reims)
15. EMO (M.C.)
16. LEMOINE (A.M.S.)
17. SCHEIENER (A.M.S.)
18. URIEN (M.C.)
19. LORENT (A.M.S.)

## MATCH INTERNATIONAL DEUX MANCHES

12 TOURS

(Circuit à l'envers)

- |     |         |
|-----|---------|
| A 1 | HALL    |
| A 2 | LINES   |
| B 3 | MEUNIER |
| B 4 | COX     |
| B 5 | JANSEN  |

### CATEGORIE 250 CMC.

Les six premiers de chaque série éliminatoire et les six premiers du repêchage sont qualifiés pour les demi-finales.

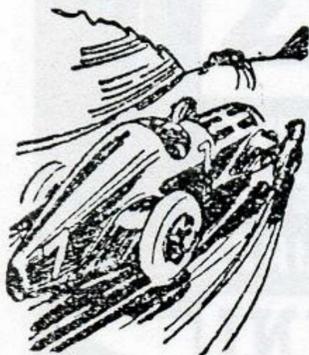
Les séries et le repêchage sont courus sur 5 tours, les demi-finales sur 10 tours et la finale sur 20 tours.

Tous les "as" du volant et de la moto ajoutent à leur essence

## BRETOCYL GRAPHITÉ

« LE SUPERLUBRIFIANT DES CHAMPIONS »  
ET « LE CHAMPION DES SUPERCARBURANTS »

EST LE VERITABLE BOUCLIER DU MOTEUR  
PUISSANCE — SOUPLESSE — SECURITE



EN VENTE DANS TOUS LES GARAGES — BRET-OIL, 4, r. Jeanne-d'Arc, ISSY-LES-MOULINEAUX - Tél. : MIC. 18-30

## CHAMPIONNAT DE FRANCE

(350 ET 500 CMC)

### 1<sup>re</sup> SERIE ELIMINATOIRE

(5 tours)

29. VERRECCHIA (A.M.S.)
30. BLAT (A.M.S.)
31. LORILLIERE (A.M.S.)
32. R. BONIN (A.S.P.P.)
33. SUTRA (M.C. Clodo)
34. LADEVEZE (A.M.S.)
35. ROSSIGNAC (Meaux)
36. MARTIN (M.C. Clodo)
37. LEMARCHAND (A.M.S.)
38. GODEY (M.C. Clodo)

## CHAMPIONNAT DE FRANCE

(350 ET 500 CMC)

### 2<sup>e</sup> SERIE ELIMINATOIRE

(5 tours)

39. G. BRASSINE (A.M.S.)
40. LUSSEYRAN (A.M.S.)
41. PERENNESSE (A.M.S.)
42. MESPLEDE (A.S.P.P.)
43. NORRY (A.M.S.)
44. JACOB (M.C. Landes)
45. HUC (M.C.)
46. COUSIN (A.M.S.)
47. GAVOIS (M.C. Montreuil)
48. MELIOLI (M.C. Clodo)

### CATEGORIE 350 ET 500 CMC

Les six premiers de chaque série éliminatoire sont qualifiés pour les demi-finales.

Les séries sont courues sur 5 tours, les demi-finales sur 15 tours et la finale sur 25 tours.

## CHAMPIONNAT DE FRANCE

(350 ET 500 CMC)

### 3<sup>e</sup> SERIE ELIMINATOIRE

(5 tours)

49. LEGRAND (A.M.S.)
50. PRIEUR (A.M.S.)
51. THEVENEY (M.C. Chatill.)
52. PERARD (Reims)
53. BATISSE (A.S.P.P.)
54. BOQUET (M.C.)
55. ADNET (M.C.)
56. BOISSERIE (A.M.S.)
57. BATAILLE (M.C. Clodo)
58. CHAUMETTE M.C. Clodo)

## CHAMPIONNAT DE FRANCE

(350 ET 500 CMC)

### 4<sup>e</sup> SERIE ELIMINATOIRE

(5 tours)

59. DESHAIES (A.S.P.P.)
60. PERLIN (A.M.S.)
61. LOVADIERE (M.C. Montr.)
62. DAUGE (A.M.S.)
63. LABORDE (A.M.S.)
64. MOUCHET (A.M.S.)
65. LEFEVRE
66. ANCEL (Meaux)
67. BRULE LIONEL (A.M.S.)
68. BOBIO (M.C.)

# UN TEMPS MAGNIFIQUE ET...

## Les Championnats de France

par Pierre

Les premiers Championnats de France de Moto-Cross ont eu lieu

### CHAMPIONNAT 250 CMC

1. MOURY (Orléans) 35'16"3
2. MELIOLI (MC Clodo) 36'19"
3. ADNET (Motor Club) 36'21"
4. G. BRULE (AMS) 36'46"
5. FOSSIER 38'32"

à un tour :

6. LEMOINE (AMS)
7. MARIANI (AMS)
8. JACQUEMARD (Reims)
9. URIEN (MC)

à deux tours :

10. FANTUS (AMS)

les 16 et 19 juillet, à Montreuil.

On peut dire que « pour un coup

d'essai ce fut un coup de maître » et les spectateurs qui, le samedi et le dimanche, affluèrent aux Buttes Morel, ont parfaitement compris l'intérêt de telles épreuves. Le Moto-Cross a magnifiquement conquis le droit de cité. Il est juste qu'il eut maintenant ses lettres de créance sous la forme classique des annuels championnats.

Notre tâche n'est pas de nous étendre sur les mérites de ceux qui œuvrèrent durement afin que cette belle compétition puisse voir le jour. Notre but est d'informer. Mais il n'est pas inutile, bien au contraire, de citer le groupe de tête de l'A.M.S., MM. Ray Bonn, Georges Honel, Poitevin, Poirier, Thureau, Leviornois, Guenin, Le Moal qui se dépensèrent sans compter et sans souci de leur per-

ne pour reprendre et brandir toujours plus haut le flambeau de Marcel Bedon.

### CHAMPIONNAT 350 - 500 CMC

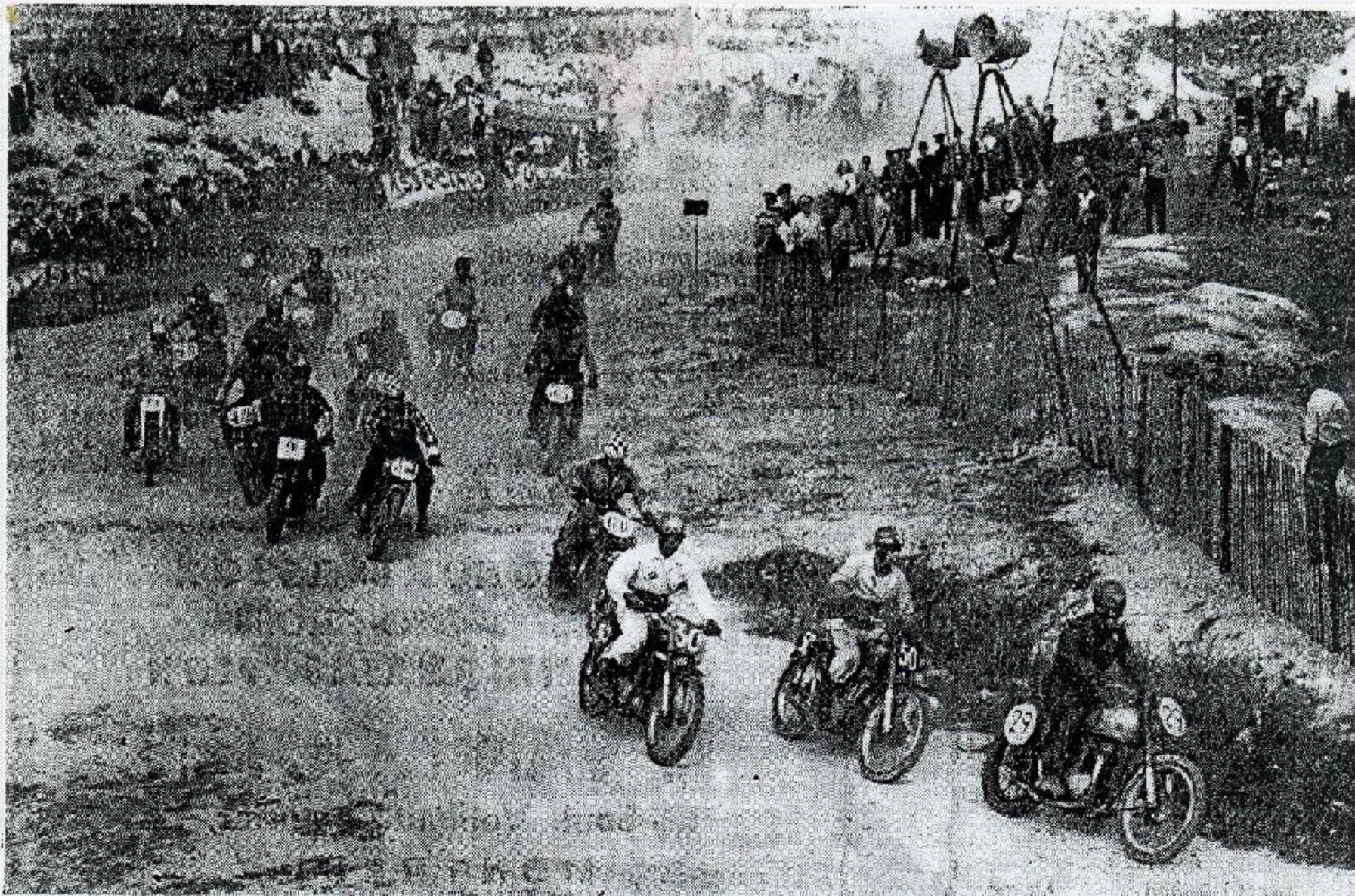
1. VERRECCHIA (AMS) 41'57"/10
2. LADEVÈZE (AMS) 41'6"2/10
3. PRIEUR (AMS) 41'24"
4. LUSSEYRAN (AMS) 42'39"

à un tour :

5. MESPLEDE (ASPP)
6. BLAT (AMS)
7. BRULE Lionel (AMS)
8. BATISSE (ASPP)
9. MOUCHET (AMS)

(et dit passons maintenant au sport pur.

Le règlement des championnats



Le départ impressionnant de la finale des 500 cmc. VERRECCHIA a déjà pris la tête.

# ont conquis le public

## PLESSIS

avait prévu, on s'en souvient, deux catégories. La première réservée aux motos d'une cylindrée maxi-

### MOURY

*Champion de France 250 cmc. Moury accueille la victoire avec calme. Cela ne l'empêche pas, au fond de lui-même, d'avoir conquis le premier maillot attribué à un coureur de cross.*

« Je crois sincèrement que, dans une course qui dure plus de quinze tours, mes chances augmentent très sensiblement, car mon meilleur atout est l'endurance.

« Pilotant ma DKW 2 temps, j'ai assisté à la lutte Fossier-Fantus, j'ai vu le premier caler en haut d'une côte, et lorsque le second a été victime d'incidents mécaniques, je n'ai plus eu qu'à passer en tête.

« C'était, du reste, le moment opportun.

« Dans une telle course, il faut savoir choisir sa monture. Je me félicite d'avoir su choisir une machine peut-être un peu moins rapide que certaines autres, mais sur laquelle il est permis de compter. »

num de 250 cmc. L'autre englobant à la fois les 350 et les 500 cmc. Nous aurons certainement, dans un prochain article, l'occasion de revenir sur ce règlement pour en dis-

cuter, afin d'essayer de l'améliorer.

Comme le nombre des concurrents à admettre sur un circuit n'est que fonction de la longueur de ce circuit. Or à Montreuil, le maximum autorisé de coureurs est de quatorze.

Pour les 250 cmc, les éliminatoires se disputaient sur cinq, les demi-finales sur dix et la finale sur vingt tours. Dans la catégorie supérieure, les distances étaient un peu allongées. Nous obtenions six tours pour les éliminatoires, quinze tours pour les demi-finales et la finale sur vingt-cinq tours.

Il apparaissait nettement que seuls des hommes parfaitement entraînés et particulièrement résistants, pourraient se bien comporter dans ces épreuves qu'on peut qualifier de « longues ».

Dans la catégorie « légère », une trentaine de pilotes s'étaient faits inscrire régulièrement, et à côté des Parisiens, nous reconnaissons des représentants de Reims, Orléans, Amiens, Meaux, etc. Ce n'était donc pas un « cavalier seul » de la part des représentants de la capitale. Toutefois, il apparaît que certains provinciaux, qui pourtant auraient eu leurs chances, se sont abstenus. Peut-être ont-ils reculé devant les difficultés du déplacement, ou bien encore ont-ils été impressionnés par la renommée de leurs adversaires ?

Quoi qu'il en soit, cela ne nuit

en rien à l'apreté des luttes qui se déroulèrent. Et aussi bien dans les éliminatoires que dans la finale, en passant par les demi-finales et

### MICHEL VERRECCHIA

*Champion de France 350-500 cmc. Avec modestie, Verrecchia nous parle de sa victoire.*

« Je crois avoir fait une bonne course. Je sentais que personne ne pouvait aller plus vite que moi et je me suis contenté de mener.

« Ma machine, sauf ce frein, m'a donné entière satisfaction et mes amis de Moto-Prévoyance me l'avaient bien mise au point.

« Je n'avais pas l'intention de rester en tête, mais le sort en a décidé autrement. J'y étais, j'y suis resté.

« J'espère faire une bonne carrière de champion et être tout à fait digne du maillot dont j'ai la responsabilité.

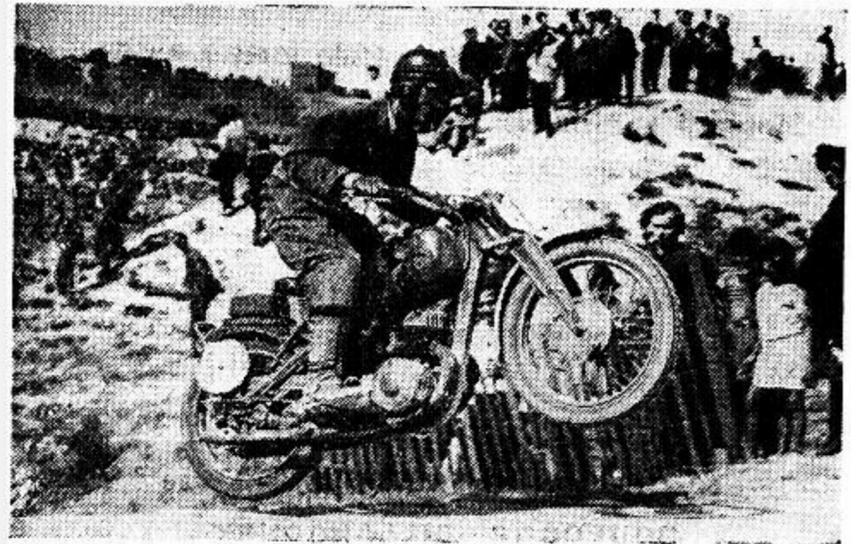
« Ah ! si les Français avaient d'autres machines, ils pourraient vraiment montrer au grand jour leurs capacités. »

le repêchage, les places furent chèrement disputées. Tous les favoris s'étaient qualifiés pour la finale.

Dès le départ, nous vîmes notre camarade Fantus faire feu des deux roues et se comporter en tête



LADEVEZE a fini tout près de VERRECCHIA. A l'arrivée, les deux hommes n'étaient séparés que par 8/10<sup>e</sup> de seconde.



MOURY, d'Orléans, valeureux champion de France de 250 cmc.

# Les Championnats de France ont conquis le public

(Suite des pages 6 et 7)

comme un vainqueur tout à fait possible. Il mena contre Fossier une lutte sans merci et très spectaculaire. Mais en définitive, ce fut le troisième larron de l'histoire qui sut, à son profit, tirer les marrons du feu.

En effet, l'Orléanais Moury, après une course toute de sagesse et de circonspection, laissa ceux qui le précédaient s'épuiser en une bataille fratricide. Et sur les derniers tours, le pilote clairvoyant n'eut plus qu'à cueillir les fruits d'un travail qu'il avait si patiemment amené et endosser le premier maillot tricolore attribué à un *motocrossman*.

Dans la catégorie 350-500 cmc, le déroulement des épreuves fut tout différent et nous assistâmes à des éliminations sensationnelles. Il faut signaler tout de suite que des hommes de valeur ne purent ni se qualifier, ni même se repêcher. Ce fut le cas de Roger Bonin et de Gilbert Brassine. Ajoutons toutefois, pour être impartial, que le repêchage « hors course » décidé par la Commission sportive, en faveur de ces deux coureurs, fut un acte logique et sportif tout à la fois,

car la malchance les avait atteints tous deux, sans que la valeur de leur performance ait jamais pu être mise en doute. D'autre part, Verrecchia, lui-même, dut, avec l'autorisation de la Commission, disputer sa demi-finale avec la machine que lui avait sportivement prêté Nory. Pour pouvoir disputer la finale, le futur vainqueur dut travailler jusqu'à deux heures et demi du matin afin que sa moto puisse être en état pour le mener au titre de champion de France.

Il faut, de toute façon, reconnaître encore une fois, pour cette catégorie, la parfaite régularité d'une course disputée sur vingt-cinq tours. Car nous retrouvons en tête tous les hommes que nous connaissons pour être nos meilleurs représentants.

Verrecchia, à l'inverse de Moury précédemment, passa en tête immédiatement après le départ. Il ne devait plus quitter la place de leader jusqu'à l'arrivée, en dépit d'un frein arrière qui serrait et de la lutte sévère qu'allèrent mener les Brassine, Prieur, Lusseyran et Lavèze pour lui faire échec.

En réalité, si nous pouvons nous permettre d'analyser la course du brun Michel, celle-ci apparaît comme un dosage parfait de « forcing et de sagesse ». Car le représentant de l'AMS, faisant un travail très actif, marchait le plus vite possible pour ne pas être attaqué directement et pour ménager à la fin sa mécanique en vue des vingt-cinq tours à parcourir.

Nous n'omettons pas de signaler le beau succès de l'AMS dans cette épreuve, puisque ses représentants enlèvent les quatre premières places.

Gilbert Brassine, qui tint longtemps la seconde position, fut mis stupidement hors de course par un accident mécanique (axe de roue cassé).

Disons pour conclure que les deux maillots de champion de France sont allés à des hommes courageux, sportifs et sympathiques et nous nous faisons l'écho de tous les dirigeants et membres de l'A.M.S. en affirmant que ceux-ci se montrent tout à fait satisfaits des championnats qu'ils organisèrent.

P. P.

SEUL L'AGENT LE PLUS QUALIFIÉ

## Marcel Perrin

Recordman du Monde

*peut vous livrer de suite*

Poney Motobécane - 125 Gnome et Rhone R 3

100 Monet-Coyon - 125 Monet-Coyon Jonghi

125 Tenor ETPC - 150 E. Huin moteur AMC

Moteurs auxiliaires VAP Roussey et Cyclex

Tous Vélos et Tandems

*et très rapidement*

Motobécane D 45 B et 175 Z 2 C

125 et 150 cm<sup>3</sup> Automoto

CONSULTEZ-LE

50, Avenue Edouard - Vaillant, 50

BOULOGNE - BILLANCOURT

MOL. 29-62

Métro : Porte Saint-Cloud

## LES PISTONS BORGIO



34, AV. DU ROULE • NEUILLY S/S. • MAI. 55-55

# MOTO CROSS

Magazine

ORGANE OFFICIEL DE L'A.M.S

N° 3

SEPTEMBRE 1949

MENSUEL



Les deux premiers du  
Championnat de France 1949  
(catégorie 500 cmc)

A gauche :  
M. VERRECCHIA

A droite :  
P. LADEVEZE

Au centre (de profil)  
R. BONIN, entouré  
des principaux membres  
de l'A.M.S.

30 FRANCS

1949	Champ.Fr.	Nat.	350/500	1er	VERRECCHIA	Michel		41'05"	A.M.S.
				2ème	LADEVEZE	Paul		41'06"	A.M.S.
				3ème	PRIEUR			41'24"	A.M.S.

1949	Champ.Fr.	Nat.	250	1er	MOURY	Robert	DKW 2T	35'16"	Orléans
				2ème	MELIOLI	Jacques		36'19"	MC Clodo
				3ème	ADNET	Robert		36'21"	Motor-Club

## Le circuit de Montreuil

