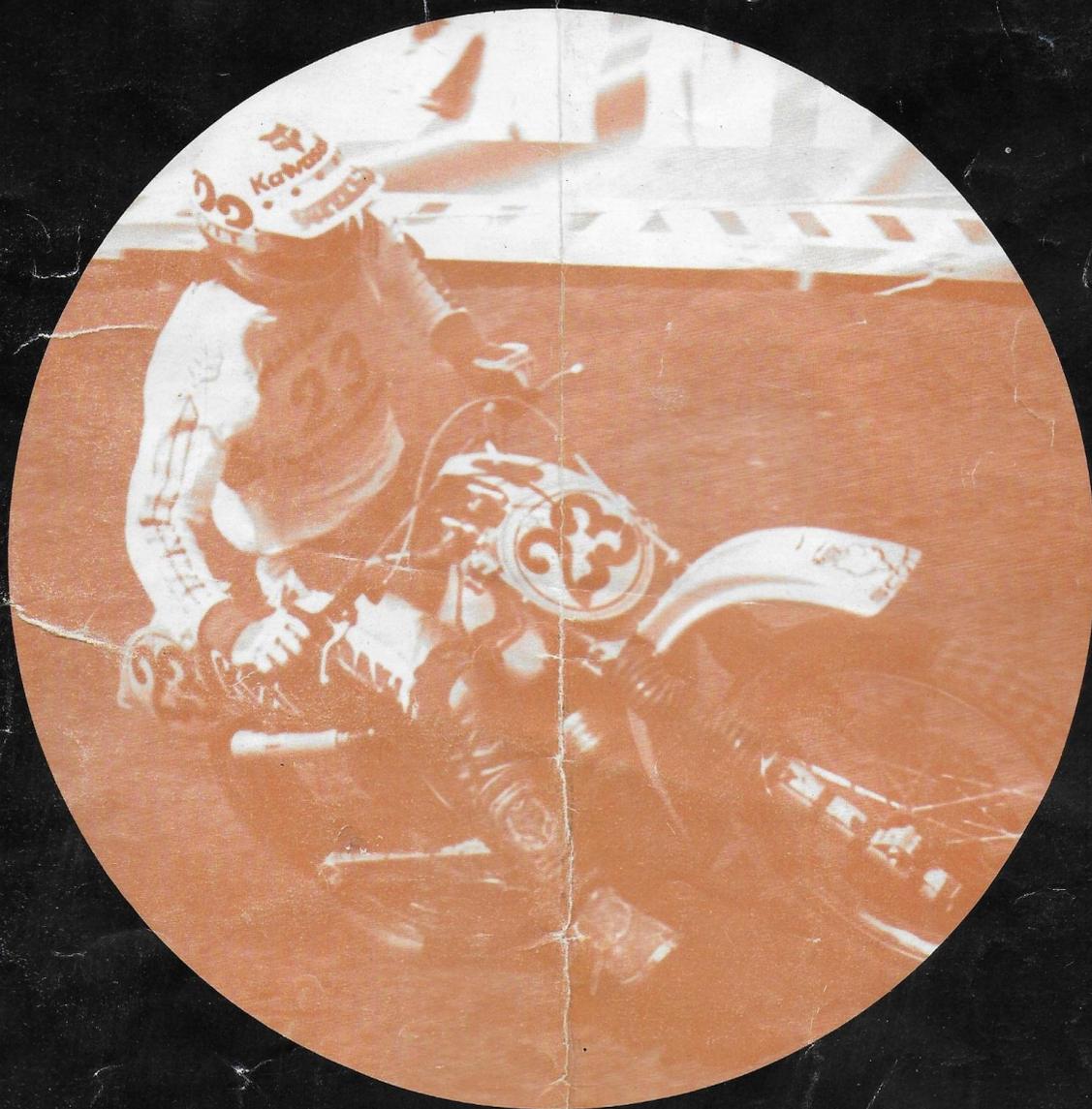


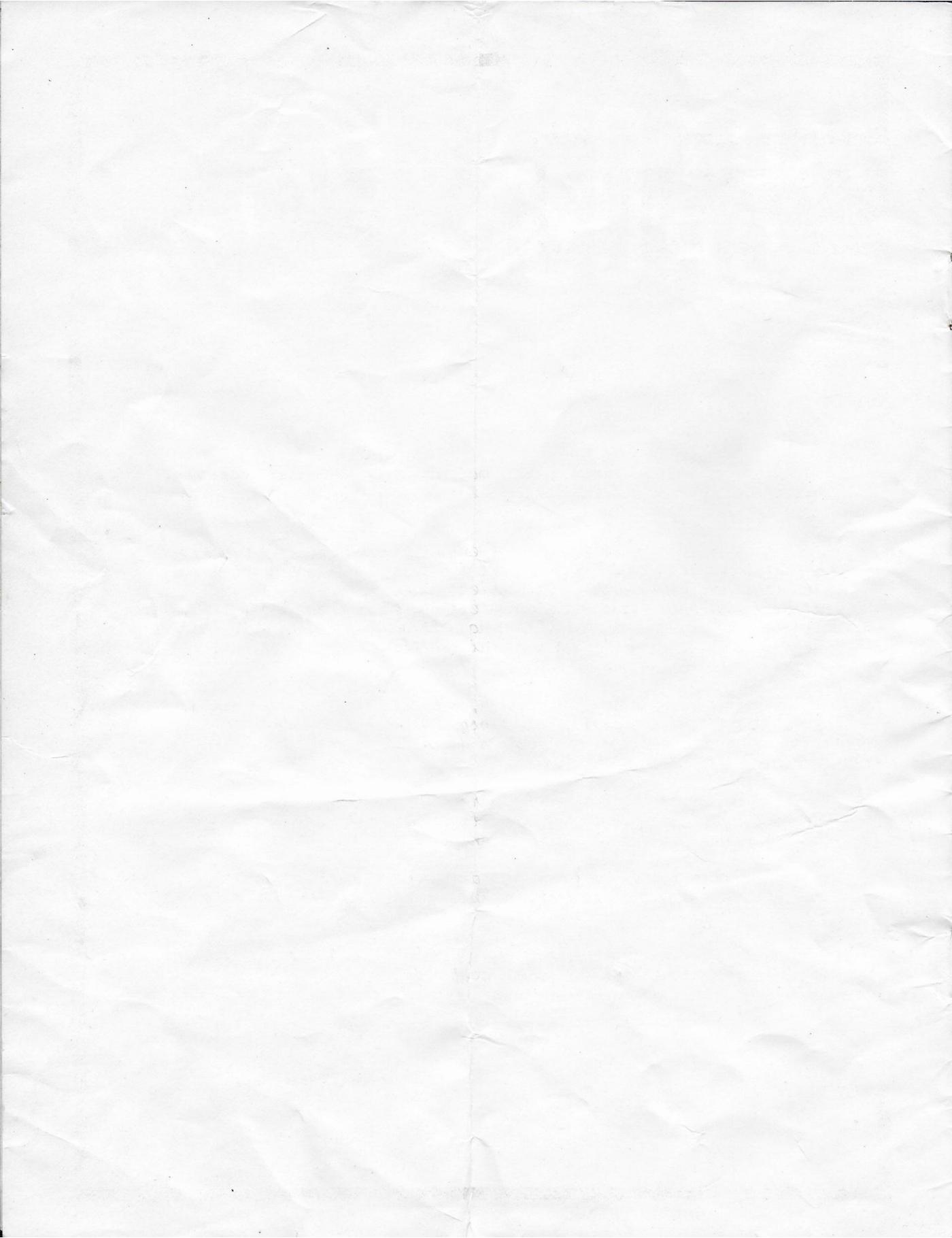
MOTO CROSS

1^{er} Trimestre
Avril 80
N° 3

MAGAZINE

Revue Mensuelle Abonnement 50Frs





EDITORIAL

Chers lecteurs,

Nous ne vous parlerons pas de moto dans cet éditorial, mais nous allons vous donner des explications sur la façon dont nous procédons pour diffuser cette revue.

Nous recevons en effet, énormément de courrier nous le demandant et aussi des lettres de gens qui ont l'air de croire que nous sommes les mêmes personnes que les Ex "Cahiers du cross et tout terrain"! et bien NON. "Moto-cross Magazine" n'est pas édité par les mêmes personnes et n'a rien à voir avec eux. Comme nous l'avons déjà dit, Moto cross magazine est né au milieu de gens qui pratiquent et adorent le tout terrain par dessus tout.

Pour ce qui est de la diffusion, l'explication est très simple. Le système de diffusion dans les kiosques, bureaux de Tabac etc... assuré par les nouvelles messageries de la Presse Parisienne est très onéreux.

Aussi notre groupe a-t-il préféré consacrer son budget aux déplacements de ses journalistes et travailler par abonnement. Ceci aidant aussi à réduire le tarif abonnement.

Vous pourrez tous vous abonner directement sur les circuits ou en envoyant les bulletins d'abonnements qui se trouvent dans la revue à notre adresse.

Moto cross magazine veut servir au mieux tous les verts et espère donc que ceux-ci lui feront confiance.

Amitiés sportives,

MOTO-CROSS MAGAZINE.

CROSS INTER A GASNY

Dominé par l'as américain Brad LACKEY, le moto-cross de Gasny a finalement vu la victoire de Patrick DROBECK très en verve ces temps-ci, l'Américain ayant été contraint à l'abandon dans la 1^{re} manche.

Si la valeur du plateau étranger était moyenne, on trouvait par contre au départ beaucoup de Français de premier plan, à l'exception toutefois de J.-J. BRUNO. Ainsi aux côtés de LACKEY, SCHUTZ et PIPPOLA on trouvait les frères BONIFACE, les frères VIMOND, Patrick et Alain FURA, DROBECK, FRANCRU, DUMONT, GERVAISE, FOUCHET...

1^{re} MANCHE :

Meilleur chrono des essais Brad LACKEY sur sa machine de grands prix (magnifique dans sa livrée 80, avec frein à disque à l'avant) pénètre le premier sur la grille et prend place à l'extérieur, imité par Patrick BONIFACE, 2^e temps. La place n'est pas la meilleure puisque c'est Gilles FRANCRU qui jaillit en tête devant Jacky VIMOND, LACKEY et FURA.

Durant la première boucle Jacky rétrograde légèrement, laissant LACKEY et Patrick FURA poursuivre le leader. Celui-ci est débordé peu après, et fait surprenant mais agréable Patrick FURA prend la tête de la course, encouragé par un public enthousiaste. Cela va durer 5 tours, avant que Brad ne sonde à l'arrivée proche et change de rythme. Durant ces 5 tours Patrick roulera proprement, bien que n'étant pas récompensé puisque à 3 tours de la fin il crève de l'arrière et rétrograde. LACKEY aussi est stoppé par un bris de chaîne, offrant ainsi la victoire à SCHUTZ, toujours là au bon moment. Aux aguets durant toute la course l'Allemand empoche donc la victoire devant Patrick BONIFACE, Patrick DROBECK handicapé par un repose-pieds cassé et Patrick AUVRAY.

Auteurs d'un très bon début de course Jacky VIMOND et Gilles FRANCRU se retrouvent respectivement 7^e et 8^e derrière Patrick FURA, le premier ayant été retardé en calant dans un virage et le second rétrogradant au fil des tours, visiblement peu en forme.

Bravo Monsieur LACKEY, vous êtes l'un des seuls « Grands » qui ne se moque pas du public dans les cross inter.



ches. Les performances de VIMOND et FURA sont encourageantes à quelques semaines des premiers grands prix, ils semblent tenir la forme et l'on peut espérer pour eux une belle saison de même bien sûr qu'à BAMBOCHE dont la KTM semble avoir trouvé la fiabilité qu'elle n'avait pas pour ses premières courses.

Denis Saval

Patrick FURA à l'attaque, roue arrière crevée!



2^e MANCHE :

Au second départ l'Américain se sert des nombreux chevaux de sa machine pour s'imposer à Gilles FRANCRU et FURA. Les pilotes HUSKY, FURA et DROBECQ attaquent assez vite le leader, suivi de près par BONI. Au 3^e tour Patrick DROBECQ attaque et passe LACKEY, prenant dans la foulée quelques mètres à la Kawa. Cela va durer environ les 3/4 de la manche, Brad accélérant de nouveau en fin de manche pour s'imposer. Jacky VIMOND alors devant SCHUTZ est contraint à rétrograder suite à une crevaison à l'arrière, perdant la 5^e place. A l'arrivée de la manche DROBECQ et LACKEY se félicitent, Patrick reconnaissant au micro que Brad s'amuse dans cette course. En tout cas un beau jeu ! DROBECQ 3^e et 2^e, BONIFACE 2^e et 3^e, tout est à refaire pour la victoire finale.

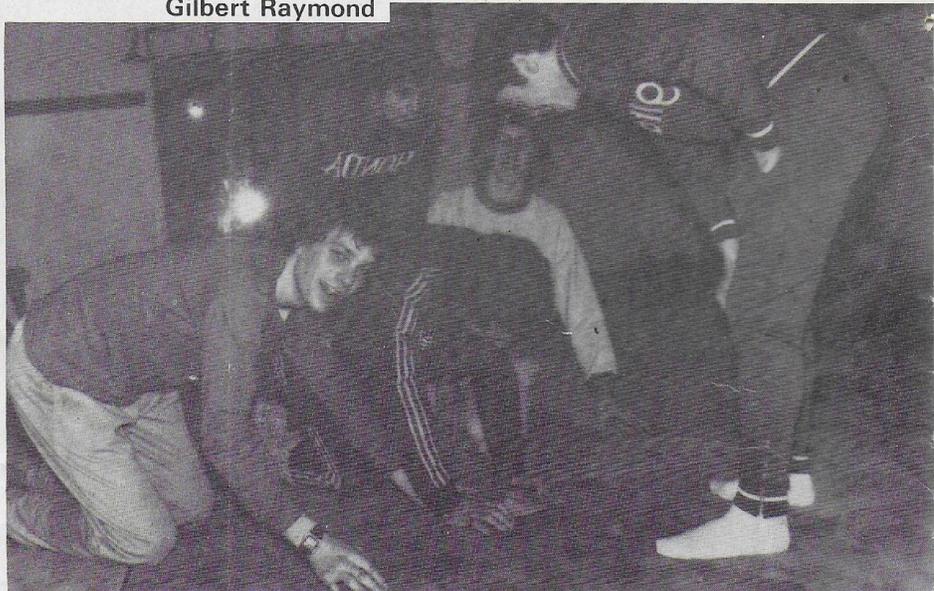
3^e MANCHE :

Place aux jeunes, le vice-champion seniors prenant le commandement devant le champion 125, soit FURA devant VIMOND et DROBECQ alors que LACKEY s'est fait enfermer et est pointé 9^e. Au troisième tour VIMOND passe en tête, FURA ayant à nouveau crevé, de l'avant cette fois. Il rentre au parc. Devant le pilote YAM imprime une bonne cadence à la course, avec DROBECQ sur ses crampons, BONI et LACKEY roulant de concert à quelques mètres. Peu après la mi-course l'Américain rejoint DROBECQ, les deux hommes entament un mano à mano qui se terminera à l'avantage de la Kawa qui n'a plus que la Yam de Jacky VIMOND en point de mire. Une fois de plus rien ne peut retenir Brad quand il force le rythme et il s'impose sans coup férir devant VIMOND, DROBECQ, BONI et AUVRAY. Patrick DROBECQ l'emporte donc devant BONI et AUVRAY au général, un Patrick AUVRAY très régulier dans les 3 man-

STAGE DE L'EQUIPE DE FRANCE

Excellente initiative de la commission de cross : à l'initiative de Monsieur VAN LAERE, 17 de nos meilleurs pilotes ont été réunis à Aibes (localité où habite J.-J. BRUNO) afin de participer à un stage de préparation. Ce stage a surtout été axé sur les exercices physiques, car si la majorité de nos pilotes pratique le footing, très peu font d'autres entraînements. Sous la conduite d'un moniteur EPS les stagiaires ont appris des « trucs » tout en étant surveillés par le médecin de la fédération. Normalement celui-ci doit les revoir au cours de la saison afin de juger des progrès accomplis et restant à accomplir. Si tout va bien ce stage devrait être suivi d'un autre en fin de saison.

Gilbert Raymond



Malgré l'entraînement intensif tous ont gardé le sourire, de gauche à droite : Michel FISCHER, Jacky VIMOND, Jean-Michel BARON, Eric ROBERT, Bruno REDOUTEY

TRIAL DE PANISSIERES LE 13 AVRIL 1980

4^e manche du championnat de France

Le classement :

1 ^{er} BURGAT	9.29.13	61 points	11 ^e BARET	116 points
2 ^e COUTARD	25.14.31	71 points	12 ^e MATZA	128 points
3 ^e ALEX	34.22.27	89 points	13 ^e M. RANC	129 points
4 ^e RATO	29.39.26	94 points	14 ^e BOUHEBEN	135 points
5 ^e C. DESNOYERS	33.38.31	102 points	15 ^e N. DESNOYERS	137 points
6 ^e RAMONDA	40.34.31	105 points	16 ^e P. RANC	145 points
7 ^e MICHAUD	41.31.31	105 points	17 ^e SACQAT	146 points
8 ^e GOUIN		109 points	18 ^e DENAUX	149 points
9 ^e DAYSSIOLS		115 points	19 ^e RIVIERE	151 points
10 ^e MAILLAT		116 points	20 ^e FRASSY	151 points

Championnat 250 inter à Thomer

Le retour de Mike

Quel Bastion les amis ! Deux manches de championnat comme on n'en voit rarement et qui laissent présager un fort beau championnat, nettement plus disputé que le 500. Une journée qui a vu la domination de Michel OLLIER auteur d'un splendide doublé avec sa Yam « Motocross Marketing ». Un beau retour pour Michel qui a connu une saison 79 moyenne, mais aussi la confirmation pour Jean-Michel BARON, l'espoir pour Patrick FURA et la poisse pour BONI et les Hitt. Brother's.

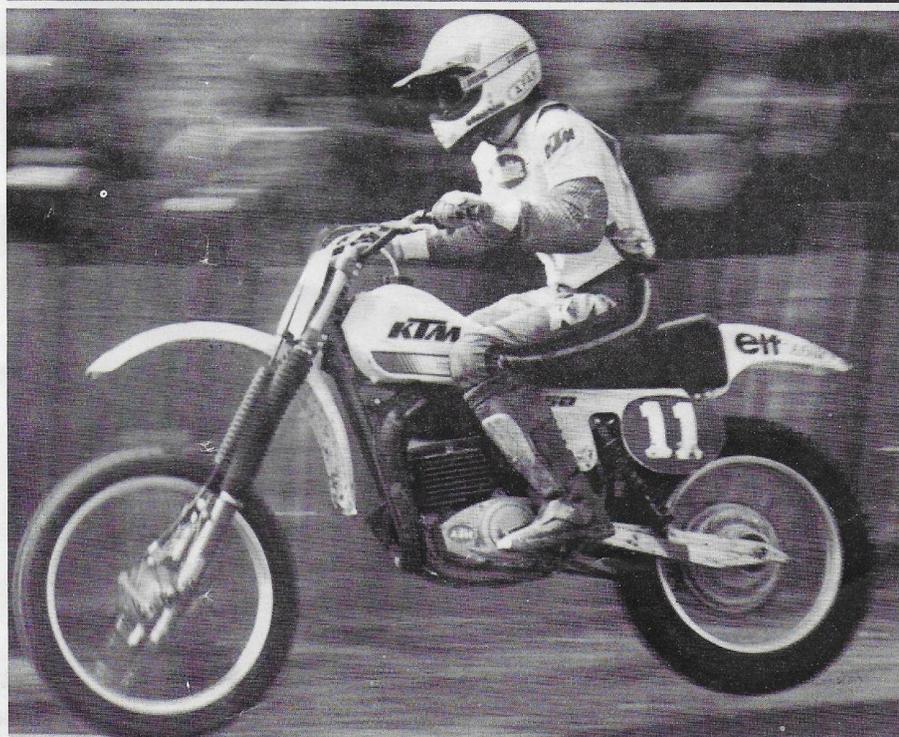
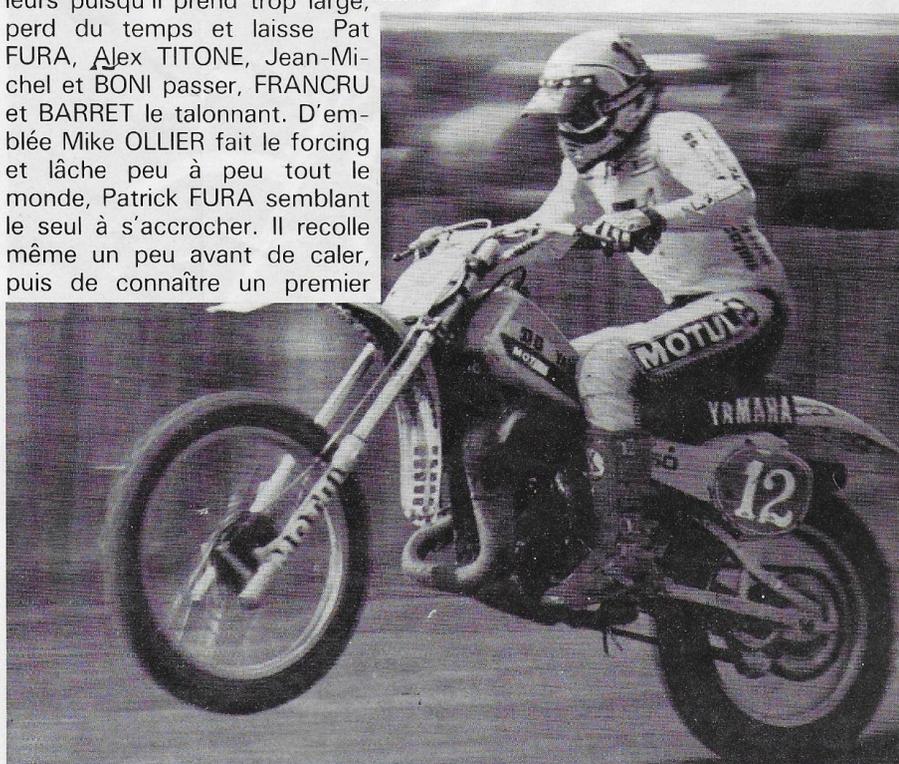
Sans être super le circuit de Thomer est correct pour un championnat, avec néanmoins un petit problème pour le respect des horaires. Le parc 250 a fort belle allure, et surtout renferme au bas mot cinq à six vainqueurs possibles. Tout d'abord BONI qui a connu la veille bien des problèmes avec sa KTM de grands prix (c'est la chaîne qui saute), son dauphin Jean-Michel BARON, Coco GOMEZ et Michel OLLIER au guidon de leurs Yam DG aux couleurs motocross marketing, Patrick FURA qui est couvé par tonton SEURAT (aurait-il peur qu'on le lui vole ?) et Gilles FRANCRU toujours sur Maico. Parmi les outsiders on peut citer Patrick GERVAISE (Yam Bertaux), Alex TITONE (HVA), le champion séniors Eric DUMONT, ainsi que les frères HITTINGER et Eric PERRIN. Les essais chronos donnent l'avantage à Jean-Michel BARON (2'30"1) devant Patrick FURA à plus de 3" (2'33"6), BONI FRANCRU, GERVAISE, Coco et OLLIER, les 6 derniers nommés se tenant en moins de 4 secondes !

1^{re} MANCHE

A Thomer, la première épingle est très très lente, alors je vous assure que le freinage... Dur, dur, dur. Les Yam ont la cavale-

rie, Coco et Mike virant les premiers. Mal pour Coco d'ailleurs puisqu'il prend trop large, perd du temps et laisse Pat FURA, Alex TITONE, Jean-Michel et BONI passer, FRANCRU et BARRET le talonnant. D'emblée Mike OLLIER fait le forcing et lâche peu à peu tout le monde, Patrick FURA semblant le seul à s'accrocher. Il recolle même un peu avant de caler, puis de connaître un premier

Coco GOMEZ





Mike OLLIER impérial dans les deux manches

Les positions après 5' de course en 1^{re} manche Coco (12) TITONE (35) BARON (2) BONI (1)



serrage qui lui fait perdre contact avec la Yam. Maintenant débarrassé de Patrick (20^e minute) OLLIER a le boulevard sur Jean-Michel qui précède Patrick FURA qui va à nouveau serrer (25^e minute). Cette fois ce sera plus long et le pilote HUSKY ne pourra repartir qu'en 8^e position. Derrière nos lascars de tête ça bastonne dur.

Groupés en début de course le groupe TITONE, GOMEZ, BARON, BONI a connu des fortunes diverses. C'est d'abord Coco qui perdra le contact en calant puis chutant non sans nous avoir fait une belle démonstration de pilotage.

BONI, lui sera stoppé par la chaîne (et de 3) qui cassera net. Celui qui s'en sortira le mieux c'est Jean-Michel BARON qui prendra la 2^e place après les ennuis de FURA. Longtemps pointé 4, puis 3 jusqu'à la 25^e minute où il calera Alex TITONE a surpris beaucoup de monde avec HUSKY. Devancé par Eric DUMONT, Alex récupèrera son bien suite à une chute d'Eric qui ne terminera pas la manche (chaîne...) Eric a fait lui aussi excellente impression avec Eric PERRIN et Gilles FRANCRU, tous trois roulant longtemps ensemble. Sur la fin de course l'écart entre les deux leaders diminuera, Michel s'assurant une fort belle victoire acquise finalement devant BARON, TITONE, FRANCRU, COCO, PERRIN et FURA.

CLASSEMENT 1^{re} MANCHE :

1. OLLIER
2. BARON
3. TITONE
4. FRANCRU
5. GOMEZ
6. PERRIN
7. FURA
8. GERVAISE
9. LALLIER
10. LHOMME

2^e MANCHE :

Si chez HVA on a trouvé la cause des problèmes de FURA (pot d'échappement enfoncé) par contre chez KTM c'est le mystère malgré la présence de Joël QUEIREL, et BONI ne se fait guère d'illusions.

Grosse pagaille au premier freinage avec une chute collective qui bloque pas mal de monde, BARON et OLLIER s'en tirant fort bien et bouclant donc le premier tour devant. Par contre derrière, ça promet car FURA est 17, BONI 19, TITONE 21, FRANCRU 24, GERVAISE 29. Alors que Coco rentre vite au parc Jean-Michel creuse l'écart avec OLLIER lui-même détaché d'Eric DUMONT. A ce moment, les hommes les plus rapides sont incontestablement FURA et BONI qui reviennent comme des balles. Après 1/4 d'heure de course FURA est dans la roue d'Eric DUMONT alors 3^e.

On se croirait revenu un an en arrière ! Eric ne résiste pas longtemps et laisse passer l'Husky alors qu'entre temps GERVAISE (suspensions) et HITTINGER (axe de pignon sortie de la boîte) sont rentrés. Peu après la mi-course deux coups de théâtre coup sur coup : d'abord BONI est arrêté sur le circuit (re re re chaîne), et puis Jean-Michel stoppe en hâte dans la ligne droite frein avant bloqué. Le temps de réparer et deux hommes sont passés, à savoir OLLIER et FURA entre qui se joue la victoire. Patrick n'a plus beaucoup de retard mais Mike a trouvé le second souffle et ne se fait plus reprendre de terrain. Vraiment surprenant Michel ce week-end ! Il s'impose donc devant FURA qui a fait une nouvelle fois preuve de beaucoup de qualités, Jean-Michel BARON, Gilles FRANCRU bien revenu également et Michel LHOMME.

Beaucoup de boulot pour BONI en perspective dans les prochaines épreuves qui risquent d'être pas tristes du tout.

Joël Vallier

CLASSEMENT 2^e MANCHE :

1. OLLIER
2. FURA
3. BARON
4. FRANCRU
5. LHOMME
6. DUMONT
7. VALAT
8. MORILLAS
9. LAISSAIGNE
10. CHANET

CHAMPIONNAT :

- 1^{er} OLLIER (30)
- 2^e BARON (22)
- 3^e FURA et FRANCRU (16)
- 4^e TITONE (10)
- 5^e LHOMME (8)
- 6^e GOMEZ (6)

1^{re} manche : Patrick FURA vient de serrer : notez les poings serrés.





Championnat 500 Inter

BRUNO - TERROITIN Match nul

Au Ham on s'attendait bien sûr à une domination de l'officiel Suzuki ; si l'on excepte le premier quart d'heure de la 1^{re} manche ce fut le cas, jusqu'à cette fatidique 15^e minute du second round qui vit Jean-Jacques chuter et se briser la clavicule alors qu'il avait déjà course gagnée.

Des absents de marque en 500 cette saison ; Coco et Gilles FRANCRU emigrés en 250, BARON à la retraite, DROBECQ en enduro... Par contre des immigrations avec LEBLANC, DUFLOS, LISSAGNE, NEIMER, GROUX, MONTGRANDI, AUVRAY, BONI... Absents pour ce 1^{er} round Daniel PEAN, COLLOT, SENES et HYPOLITE blessés. Et pas mal d'hommes abîmés avec CROCUX (les ongles cassés tout récemment), ZIMMERMANN (genou abîmé à Beaucaire) et Gillian VANET qui a subi l'ablation d'un rein en début d'année.

Le terrain est limité pour un championnat, beaucoup de pierres, et une piste étroite par endroits. Le samedi soir l'équipe du moto club râtissera la piste, un travail considérable qui était vraiment nécessaire.

TERROITIN devant BRUNO au chrono, pas trop surpris, Bibi étant ici chez lui et connaissant relativement bien la piste, mais côté machine ce n'est pas ça. Excellent troisième temps de l'ex sénior MONTGRANDI, devant AUVRAY, COMBES, PASCUAL, BARBARIT, VANET, LEBLANC et BONI.

1^{re} MANCHE

Le premier à plonger dans la descente est Michel COMBES devant J.-J. BRUNO et Patrick AUVRAY. BARBARIT est surprenant 41^e mais il va très vite à terre alors que DUFLOS est out. Alors qu'il passe devant son mécano Jean-Jacques gesticule

BRUNO irrésistible jusqu'à ce que...





BRUNO FERROTTI les hommes de pointe du 500
BONI repart après son arrêt en début de 2^e manche (pierre coincant le frein) sous l'œil de l'ami AUDARARD



à son intention et se retrouve à terre. Lorsqu'il repart le pot et la plaque latérale gauche traînent, ce qui ne l'empêche pas de revenir sur les leaders. Bibi est resté peu de temps (2 tours) en 3^e position avant de chuter dans un virage, bloquant Richard BONIFACE qui repartira en fin de peloton alors que Bibi n'a lui perdu que 6 places. Michel COMBES caracole toujours en tête avec sa Portal, Jean-Jacques étant 2^e alors qu'il stoppe pour que Gérard son mécano lui ôte le silencieux et la plaque qui devenaient vraiment gênants (15^e minute). Les écarts sont tels qu'il ne perd pas de places, son suivant Patrick AUVRAY ayant légèrement chuté avant de serrer. Maintenant qu'il est débarrassé de sa quincaillerie gênante Jean-Jacques revient sur la Portal qu'il rejoint dix minutes plus tard. Deux tours d'attente et on n'en parle plus, la Suzuki prend les devants. Si COMBES n'a guère de soucis à se faire pour sa 2^e place, derrière c'est une autre histoire. Bibi est rentré à 10' de la fin (amortisseurs + carburation) laissant la 3^e place à Pierrick LEBLANC désormais sur Yamaha. Toujours aussi chanceux Pierrick crève et a beaucoup de difficultés à contenir Denis VIMOND revenu de la 10^e place. Il y a longtemps que Denis n'avait fait une telle place (4^e) en championnat! PASCUAL place une Yam encore (5^e malgré une crevaison) suivi de MONTGRANDI, VANET (bravo, c'est fantastique ce que tu as fait là), BROGGIO et LISSAGNE (crevé lui aussi). BONI n'a pas fini (crevaison + soleil au tremplin) alors qu'il était revenu dans les points.

Olivier Jaillet

RESULTATS 1^{re} MANCHE

- 1) BRUNO
- 2) COMBES
- 3) LEBLANC
- 4) VIMOND
- 5) PASCUAL
- 6) MONTGRANDI
- 7) VANET
- 8) BROGGIO
- 9) LISSAGUE
- 10) NEIMER

2^e MANCHE

Pas de détails ce coup-ci, Jean-Jacques prend le commandement dès le départ devant son compère BONI, Bibi, MONTGRANDI et PASCUAL. LISSAGNE ne fait pas deux tours (crevaison) alors que Jean-Jacques sort le grand jeu. L'écart avec ses poursuivants augmente à chaque passage, 3^e tour (+10''), 6^e tour (+16'') jusqu'à ce qu'on atteigne le premier quart d'heure de course. A ce moment Bibi est second devant PASCUAL, COMBES (qui vient d'aller à terre quelques instants) et LEBLANC.

BONI est attardé, il a stoppé au 3^e tour pour débloquer sa pédale de frein, repartant en 17^e position. L'animation de la course nous est alors fournie d'une part par Richard qui est venu pour prendre des points, et d'autre part par un groupe de furieux qui bagarre ferme pour les 3 points de la 8^e place ; à savoir GORNI (Portal), BARBARIT, VANET, VIMOND, ZIM et BONI. C'est peu après cette quinzième minute que se produit le drame ; au bas d'une descente se trouve un sale trou dans lequel la roue avant de la Suzuki vient buter : ni une ni deux la moto se retourne avec son pilote qui est groggy. Jean-Jacques est évacué vers une tente, puis vers l'hôpital de Mayenne ou seront prises les radios. Cela a bouleversé tout le monde, et c'est avec un petit pincement que l'on suit la fin de course. Bibi hérite donc du leadership devant PASCUAL, LEBLANC, BONI et COMBES. L'avance de Bibi est confortable, mais pour PASCUAL c'est plus dur ; LEBLANC attaque, passe, imité peu après par BONI. Ce sacré BONI, cette année privé avec une KTM, est un sacré pilote qui, lorsque la poisse le laisse tranquille nous fait de sacrés résultats ; sa remontée s'arrêtera à la seconde place, il n'aurait pas fallu que la manche dure cinq minutes de plus...

Bibi empoche donc les 15 points après un week-end assez difficile pour lui (problèmes mécaniques) alors que Michel COMBES 3^e prend la tête du championnat. Leblanc a rétrogradé à la 5^e place (crevaison) doublé dans les dernières minutes par NEIMER revenu des fins fonds du peloton (22^e au premier passage).

La suite des événements à Vitrolles, Jean-Jacques devrait y faire sa rentrée si tout se passe bien (fracture nette de la clavicule).

RESULTATS 2^e MANCHE

- 1) TERROITIN
- 2) BONIFACE
- 3) COMBES
- 4) NEIMER
- 5) LEBLANC
- 6) VERNIER
- 7) BARBARIT
- 8) PASCUAL
- 9) MARTIN
- 10) VIMOND

LISSAGNE, un pilote qui commence à se faire un nom...



- En cross * tous les grands prix 500, 250 et 125.
* les championnats de France 500 inter, 250 inter, 125 inter, 125 juniors et 250 séniors.
* les championnats d'Europe et de France de Side-car
- Enduro * les championnats de France et d'Europe ainsi que les grandes courses d'endurance tel que (bol d'herbe, Touquet, 5 X 5 etc...)
- En trial * tous les grands prix ainsi que les championnats de France et les grandes courses nationales.

Moto cross magazine sera la revue la plus spécialisée et la moins chère sur le marché dans le domaine tout terrain.

50 francs l'abonnement pour 12 numéros soit 4.16 francs le numéro.

Si vous aussi vous aimez le tout terrain cette revue doit vivre.

Faites là voir autour de vous !

UNE FOIS ABONNE ; Vous RECEVREZ MOTO CROSS MAGAZINE TOUTES LES FINS DE MOIS.



MOTO-CROSS MAGAZINE.

Monsieur (Nom) Prénom.....

Adresse complète.....

.....

désire recevoir un abonnement de 1 an à MOTO-CROSS MA-
GAZINE.

Ci-joint chèque bancaire ou chèque C.C.P. à l'ordre de « Editions du
Val de Saône », 2, rue du Sabot 21130 Auxonne.

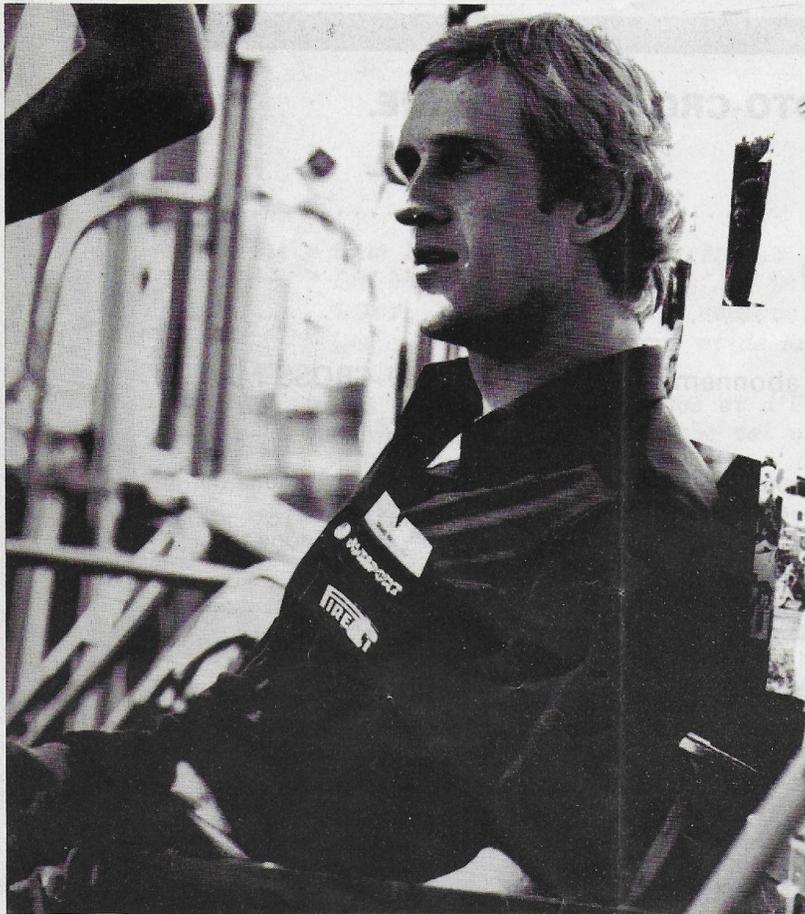
Ci-joint mandat-poste à l'ordre de « Editions du Val de Saône », 2,
rue du Sabot 21130 Auxonne.

ABONNEMENT

Moto-Cross Magazine est une publication des « Editions du Val de Saône »
Directeur de la Publication : B.-Richard.
Equipe rédactionnelle : E. Oudet, B.-Richard, A. Abbruzzese.
Conception graphique : « Presses Diffusion ».
Imprimé par Imprimerie spéciale - Tirage 13 000 exemplaires.
Distribution P.T.T. - Numéro commission paritaire en cours.

Grand prix de Suisse 500

Malherbe et Lackey
les hommes de la journée



Deux atouts de marque pour cette 1^{re} épreuve du Mondial 500 ; Noyce tenant du titre et J.-J. Bruno.

Noyce fait acte de présence sur le circuit en tant que spectateur ; avec l'épaule en bandoulière. Jean-Jacques quant à lui a sans doute préféré se reposer pour être en forme en Autriche la semaine d'après.

Aux essais chronométrés, Malherbe et Lackey sont les plus rapides devant Rond, De Coster, et Carlquist.

1^{re} manche

La grille tombe, et Malherbe prend le meilleur sur Rond, Lackey et De Coster. Nous allons alors vivre une manche magnifique avec notamment un chassé-croisé Malherbe-Lackey d'un bout à l'autre de cette manche. Au 2^e passage, c'est Lackey qui est devant. Viennent ensuite Malherbe, Carlquist dont la Yam n'a pas tellement l'air au point, De Coster qui arbore ses nouvelles couleurs, Rond, Vromans, Van den Broeck, Van Vethoven, et Schmitz.

Carlquist qui revient très fort prend le commandement au 5^e tour. Son leadership sera de courte durée, puisque Malherbe de nouveau, lui ravit cette 1^{re} place 2 tours plus tard, Malherbe, Carlquist et Lackey vont alors quelque peu creuser l'écart.

Zimmerman seul représentant français dans ce grand prix abandonnera à mi course, à cause de la douleur qui se réveille dans son genou (suite à sa blessure de Beaucaire).

Au 10^e tour Malherbe tombe sur un saut, et Lackey sur ses talons en profite pour passer devant, tandis que Carlquist maintenant 3^e lâche quelques mètres.



Le Yankee tient 3 tours la pôle position, avant de se la faire reprendre par Dédé Malherbe qui ne va plus la quitter jusqu'à la ligne d'arrivée.

Lackey termine second devant Carlquist Vromans, De Coster et Rond.

2^e MANCHE

MALHERBE prend le meilleur sur G. ROND, CARLQUIST, DE-COSTER, SCHMITZ, POMEROY et VAN-DEN-BROECK.

LACKEY et VROMANS sont quelques peu enfermés mais parviennent assez aisément à recoller dès le premier tour les hommes de tête.

Dès les premiers tours, la HONDA de MALHERBE fait le trou et laisse ses suivants à une centaine de mètres alors que CARLQUIST harcèle ROND, tout comme LACKEY presse Roger DE COSTER. Le pilote KAWASAKI très rapide en ce début de manche s'octroie dès le quatrième passage la seconde place et se rapproche terriblement de MALHERBE, derrière ces pilotes VAN-VELTHOVEN, VAN-DEN-BROECK, VROMANS, le Suisse GRAF et SCHMITZ se tire une belle bourre, plus en arrière PIKKARAINEN, KARSMAKERS, le Suédois OVGARD, l'Anglais SPENCE. Lutte pour l'attribution des derniers points ainsi que le Tchèque VELKY sur sa CZ quelques peu défraîchie. Spectaculaire remontée du jeune Anglais Geoff MAYES, qui, relégué tout à fait en queue de peloton au départ à cause d'une chute, parvient à se hisser à la 16^e place à l'arrivée. Aux avant postes, la bagarre fait rage entre LACKEY et MALHERBE l'Américain follement encouragé par le public parvient même à passer le Belge lors du 15^e passage. Mais l'officiel HONDA intouchable aujourd'hui à PAYERNE remet très vite les choses à leur



Brad LACKEY

Yamaha usine



place et repart cette fois vers une victoire indiscutable. Håkan CARLQUIST semble manquer de condition physique et n'est plus du tout dans le sillage des premiers et termine cette manche à 25 secondes de MALHERBE.

CLASSEMENT DEUXIEME MANCHE

1. MALHERBE (Honda)
2. LACKEY (Kawasaki)
3. CARLQUIST (Yamaha)
4. ROND (Suzuki)
5. VROMANS (Yamaha)
6. VAN VELTHOVEN (KTM)
7. VAN DEN BROECK (Maico)
8. SCHMITZ (Maico)
9. GRAF (Yamaha)
10. PIKKARAINEN (Maico)

CLASSEMENT PROVISOIRE DU MONDIAL 500 CM³

1. MALHERBE (BEL.), 30 pts
2. LACKEY (USA), 24 pts
3. CARLQUIST (SUEDE), 20 pts
4. VROMANS (BEL.), 14 pts
5. ROND (HOLL.), 13 pts
6. SCHMIT (ALL.), 7 pts
7. DE COSTER (BEL.), 6 pts
8. VAN VELTHOVEN (BEL.), 5 pts
9. VAN DEN BROECK (BEL.)
et PIKKARAINEN (FINL.), 4 pts
10. WOLSINK (HOLL.)
et GRAFF (SUISSE), 2 pts.

ZIMMERMANN



QUALIFICATION SIDE-CAR CROSS ARTANNES (37)

« Une très grande journée
malgré le mauvais temps »

1980 un Grand Grû

Artannes était le cadre des qualifications side-car ce dimanche 16 mars, et malgré le froid 5 000 spectateurs enthousiastes sont venus applaudir les exploits des équipages de Side-car Cross, ainsi que ceux des catégories « SOLO » et cela à un degré moindre que les side ; comme cela se comprend, le side attire les spectateurs et là personne ne me contredira.

La journée du samedi fut consacrée aux essais, les équipages se contentant d'étudier avec attention la piste et les dernières mises au point à apporter. Dès le samedi les problèmes se posaient pour les side-caristes sur cette piste de 1 800 mètres de long, et pas assez large pour effectuer des dépassements corrects sans pour autant nuire pour la suite des événements. Malheureusement le problème venait de la piste qui à mon souhait et de tous les coureurs, était de supprimer certaines boucles du circuit par son impraticabilité. Il y avait par

endroit dans le virage, une hauteur avoisinant 50 cm de boue qui empêchait les coureurs de s'en sortir et bloquant par la même les autres concurrents.

Mais les débats ne devaient débuter que le dimanche, et peut être d'ici-là on espérait qu'un changement allait survenir et pour les side-caristes les entraînements se terminèrent fort tard dans la soirée, et sur les coups de 19 h tous les side-car étaient au parc pour remise en état des pièces défailtantes, et surtout pour un bon nettoyage du side. Un side à sec pèse aux environs de 170 kg et avec cette boue qui s'inscruste de partout, et dont la conduite s'avère plus difficile le poids avoisine les 230 à 240 kg. Lors des entraînements du samedi, j'ai eu la visite du Champion de France François BARRAT qui s'inquiétait du déroulement de cette épreuve et avait un œil tout particulier sur ses prochains adversaires du championnat, et, déjà dans le parc chacun de son côté donnait ses chances de qualification.



Une bonne ambiance règnait dans le parc, ou side-car qui est une grande famille se racontait les dernières péripéties et les changements apportés à leur side (de quoi en écrire un livre), tandis que d'autres très malchanceux lors des entraînements se pressèrent de démonter le moteur et de voir d'où venait la panne. Chez certains side-caristes les pannes étant plus graves ce qui portait leurs efforts jusqu'à une heure avancée de la nuit.

Le dimanche matin dès 8 h 30 mn les hostilités furent lancées avec les traditionnelles courses de pré qualification et un nombre considérable de side caristes répondaient présent, on en décomptait 95. Des tous jeunes, des revenants tels que René FRANÇOIS double champion de France et délégué des coureurs side-car, arrêté par une méchante blessure à la jambe en 76, et le retour à la haute compétition de Thierry DUBOIS. Il a fallu à Monsieur COEURET délégué FFM de départager ces 95 coureurs en 5 séries, qualifiant pour cela 40 coureurs ce qui donnait lieu à de fort belles bagarres.

Mais voilà ; ce que l'on redoutait le samedi se passa le dimanche, car dès le départ de la 1^{re} série et après avoir parcouru les 2/3 de la piste les meilleurs se plaçaient en tête mais dans ce borbier un side-car était resté bloqué et impossible de s'en sortir, et là le Président FROGER ainsi que Monsieur COEURET prirent avec un peu de retard la sage décision de dévier la piste, d'arrêter la course, mettre en place les commissaires, sortir le side bloqué et de faire courir cette première série en dernier. Tout cela prit un retard considérable dans la suite des événements ce qui porta les séries qualificatives jusqu'à 14 h environ.

Dès lors l'on connaissait les 40 qualifiés et pour en arriver là, il a fallu en supprimer 55, dommage pour eux mais cela ira

mieux la prochaine fois, à eux de ne pas se décourager, et travailler beaucoup pour être dans le coup en 81.

Parmi ces qualifiés on retrouvait des équipages qui n'en sont pas à leur premier championnat de France de side, le métier avait parlé, c'est pour cela que l'on retrouvait dans les manches finales les noms de : ARLOT, BALTHAZARD, STEINSULTZ, LEBELLANGER, AMADIEU, FRANCOI, etc. qui ne sont des inconnus pour personne.

Ces 40 équipages étaient départagés en deux séries de 20 coureurs avec à l'arrivée les 7 premiers de leur série qualifiés, et un repêchage des non qualifiés et là on prenait les 6 premiers ce qui donnait 20 coureurs qualifiés pour le championnat de France.

On espérait revoir les équipages LEGAGNEUX et QUIBIER aux qualifications, malheureusement pour le premier le championnat n'a plus d'importance sinon le titre et cela est une autre affaire. Tandis que les frères QUIBLIER dont le passager Français qui est passible d'un retrait de licence de 6 mois à partir de janvier, pour eux le championnat qui avec des moteurs super préparés pouvait prétendre à causer la surprise cette saison dommage, mais on pourra les revoir dans les sides Inters à la mi-saison et pourquoi pas en 81 en Championnat. D'ici là beaucoup de choses peuvent se passer. La série A se présente derrière la grille avec comme de sérieux prétendants à la qualification THUILLIER, BALTHAZARD, AMADIEU, BRAULT, FRANCOIS AIME etc...

un groupe particulièrement intéressant par des concurrents de grandes valeurs, et au vu du programme on devrait retrouver les mêmes au bout des 15 mn + 2 tours. Mais voilà que le départ est donné, bon départ des favoris, le plus rapide étant THUILLIER et bon dernier BALTHAZARD tandis que dans la première montée un grand carambolage et même un accident les frères AMADIEU se font renverser alors qu'ils étaient en tête, et quelques sides-car passent sur le passager qu'on a du évacuer sur civière mais après quelques minutes celui-ci revenait à lui, plus de peur que de mal !. Tandis que la ronde continuait de plus belle, alors que BALTHAZARD parti bon dernier remontait de la 20^e place à la 5^e pour voir alors en tête René FRANÇOIS passant un THUIL pas très à l'aise et un bon retour de BALTHAZARD à la 1^{re} place, mais alors qu'il restait très peu de temps ce même BALTHAZARD chutait laissant la victoire à AIME-BOISSEAU.

Un équipage qui pourra créer la surprise au championnat de France et que BARAT et FREUND devront se méfier ; il s'agit des sympathiques BALTHAZARD - MECENE en super forme et avec leur EML-YAMAHA pourraient faire la décision dès la première sortie, mais attendons !!!

CLASSEMENT GROUPE A :

AIME-BOISSEAU, BALTHAZARD-MECENE, FRANÇOIS-SEILLERY, TRAMBLAY-GUERET, BRAULT-PEZAVANT, THUILLIER-MASSONNAT, LAUNAY-NEAU.



Pendant que se prépare la série B, j'ai la visite de BREANT 4^e du championnat 79 et prenait des notes sur ses rivaux, derrière on retrouvait les sympathiques frères ARLOT, l'ancien LEBELLANGER-DE SOUZA, les Alsaciens MOOG-REMY, première participation aux qualifications et les frères STEINSULTZ qui ont bien soigné leur condition physique cet hiver et espère bien figurer.

Le départ est donné et déjà les frères ARLOT se portent en tête, personne ne pourra les inquiéter pendant ces 15 minutes + 2 tours, tandis que 2 équipages restent coincés et les frères STEINSULTZ partent bon dernier comme précédemment BALTHAZARD et la force de cet équipage dans la boue les favorise et la course poursuite commence et pendant ce temps pendant que les places se stabilisent, les mêmes Frères STEINSULTZ occupent la 15^e place et dans un tour dépassent 5 équipages et terminent en beauté en talonnant le 4^e qui est l'équipage très connu dans toute la France LEBELLANGER

CLASSEMENT GROUPE B :

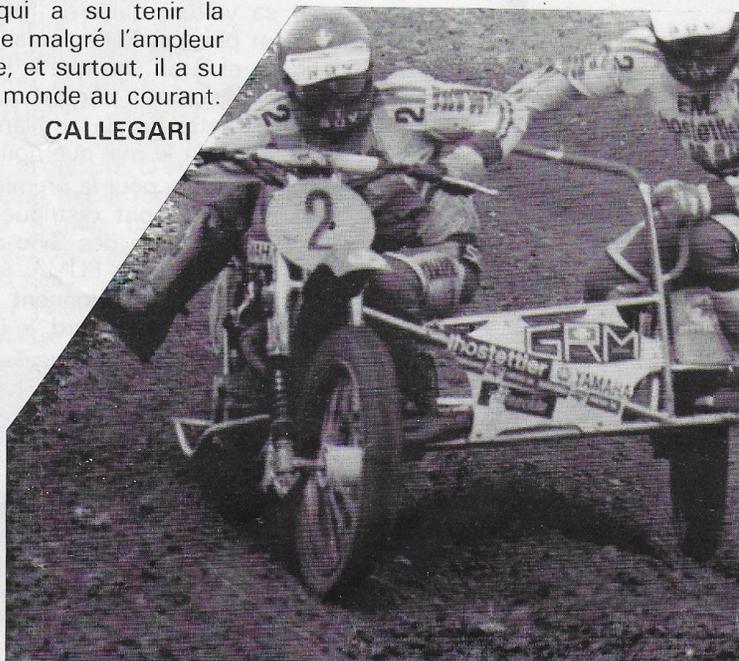
ARLOT-ARLOT, BAUDOIN-LEGRAND, LEBELLANGER-DE SOUZA, PERRIN-ROYER, PEILLEX-LEVET, STEINSULTZ-STEINSULTZ, VARECHIA-CIMIND.

14 équipages déjà lors des manches qualificatives, il reste 6 places à pourvoir, une manche de repêchage, les non qualifiés de la série A et B se présentent au départ et malgré la nuit tombante tous espèrent se qualifier malheureusement il ne reste que 6 places et cette course fut une des plus belles car, il n'y avait plus de favoris et tout pourrait se jouer.

HURE (MULLON, BEAUCHAMP-SAUSSEREAU, VALENCANT-RAFFY, BRUNEL-GIRARD, COLPIN-BRETON, REAUD-RAYER).

Un grand bravo à l'organisation qui sans la neige du jeudi, et la pluie, aurait pu être parfaite. Un grand bravo à Monsieur FROGER pour son dévouement et au speaker de service Robert GALLARD qui a su tenir la dragée haute malgré l'ampleur de la journée, et surtout, il a su tenir tout le monde au courant.

CALLEGARI

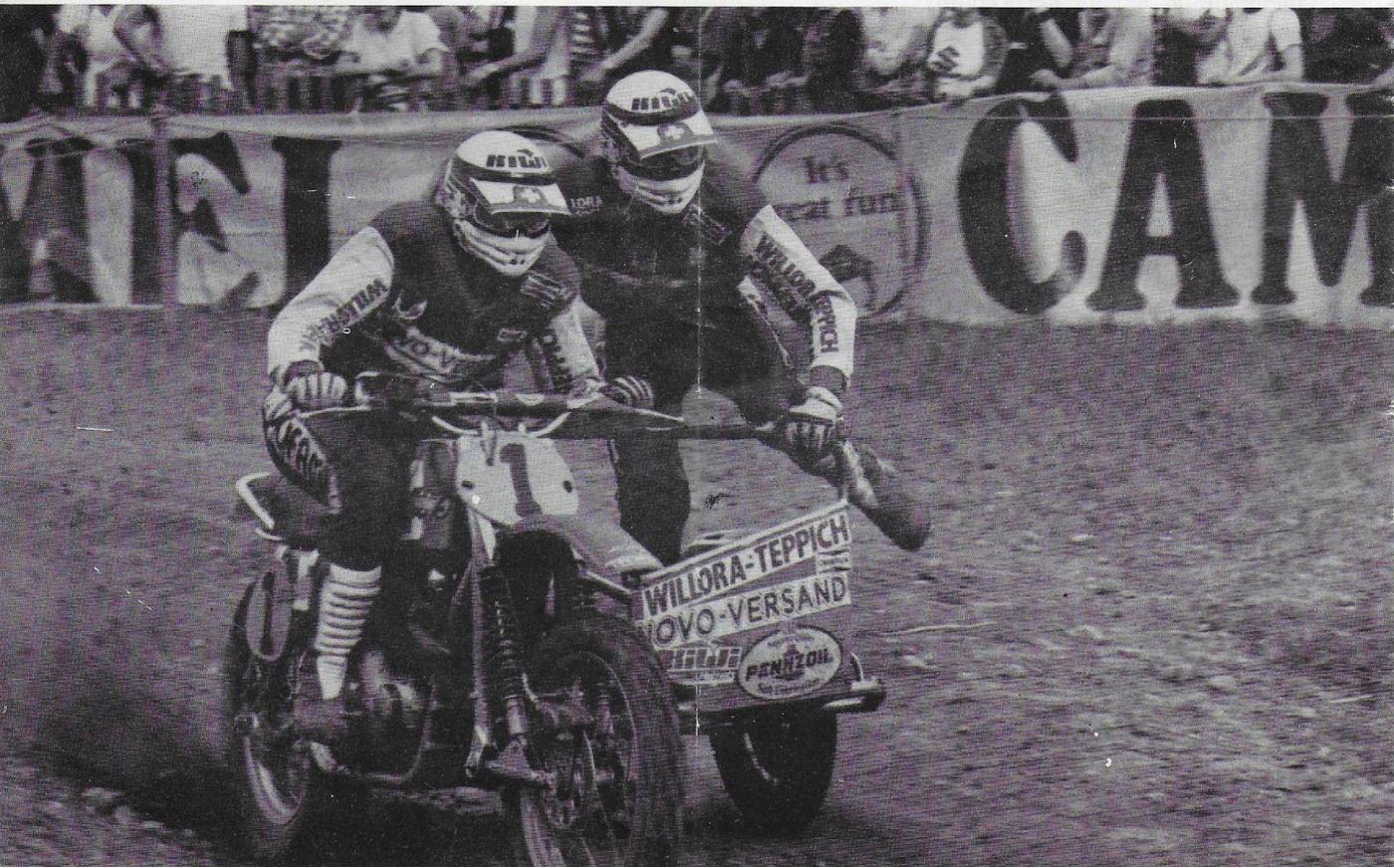


Il est à noter la mésaventure arrivée à René FRANÇOIS alors que celui-ci se rendait à ARTANNES, il eut un accident sur l'autoroute, heureusement René s'en tirait sans égratignure, mais malheureusement pour sa voiture qui n'en reste rien, la remorque et side complètement pliés, et René voulait absolument participer à ces qualifications ; et là on voit que la Famille Side-Car existe car un copain lui prêtait son side-car afin qu'il puisse se qualifier. BRAVO et pourvu que cette bonne ambiance persiste dans le cas des side-cars, c'est tout le mal que nous leur souhaitons.

A noter l'apparition pour la première fois en France des cadres EML (Pays-Bas) qui sont distribués depuis quelques mois en France. Mais la majorité des Side-cars étant britanniques avec WASP, suivent le français PUMA, le Hollandais EML. Quant aux moteurs : les YAMAHA talonnent le NORTON, on retrouve le KAWASAKI, HONDA très lourd, le DUCATI beaucoup de casse.

Après un petit entretien avec François BARAT champion de France de side 1979 se plaint de n'avoir eu aucune réponse aux 200 lettres qu'il a adressé, aucune réponse pour l'année 1980. Un problème dont on reparlera dans le prochain numéro.

L'unanimité sur les primes de course, alors que le prix de l'essence augmente toujours et que les primes sont toujours les mêmes depuis des années il faudrait que les organisateurs et la FFM fassent un effort de ce côté-là, surtout que les déplacements sont longs et les primes payent justes et encore le gas-oil et non l'essence, pour en avoir une idée demandez à BARAT, FREUND et d'autres ils vous diront.



Grand prix d'Autriche 500

Lackey impérial et magnifique performance de Bruno moins de 10 jours après son opération de la clavicule.

Dès les essais du matin, LACKEY montrait ses prétentions pour les 2 manches à venir, en enlevant le meilleur temps, devant CARLQUIST, VROMANS, VAN DEN BROECK et BRUNO. MALHERBE lui ne réalise que le 9^e temps. Après avoir roulé le samedi : NOYCE à préférer ne pas courrir.

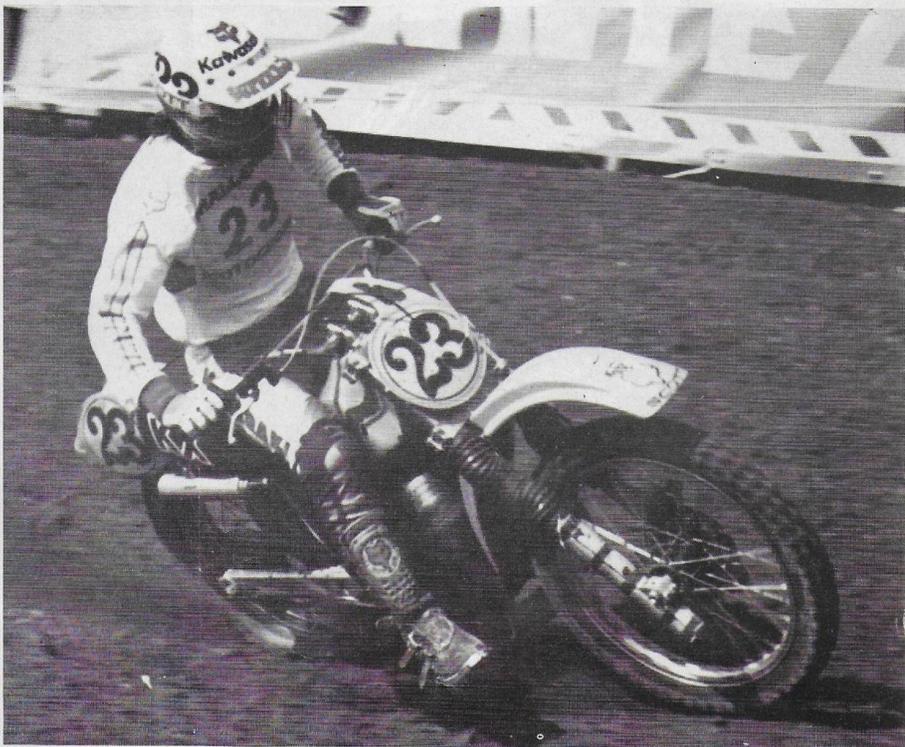
1^{re} MANCHE :

SCHMITZ est le plus vite devant REINBOLD, DOLCE MAYES et LACKEY. MALHERBE qui a pris un très mauvais départ se retrouve au tapis dans une chute collective au 1^{er} virage. Au 5^e tour, SCHMITZ chute, et LACKEY très vite revenu en seconde position prend le commandement et file devant. Il va alors mener sa course en main de maître sans cesser d'augmenter son avance, pour porter celle-ci à 55 secondes sur le 2^e à l'arrivée.

A mi-course, LACKEY est déjà largement détaché de ses suivants, l'Italien DOLCE (qui réalise une très belle performance pour ses tous jeunes débuts en grand prix), CARLQUIST, VROMANS, VAN DEN BROECK et BRUNO que l'on attendait pas en pareille position si peu de temps après son opération.

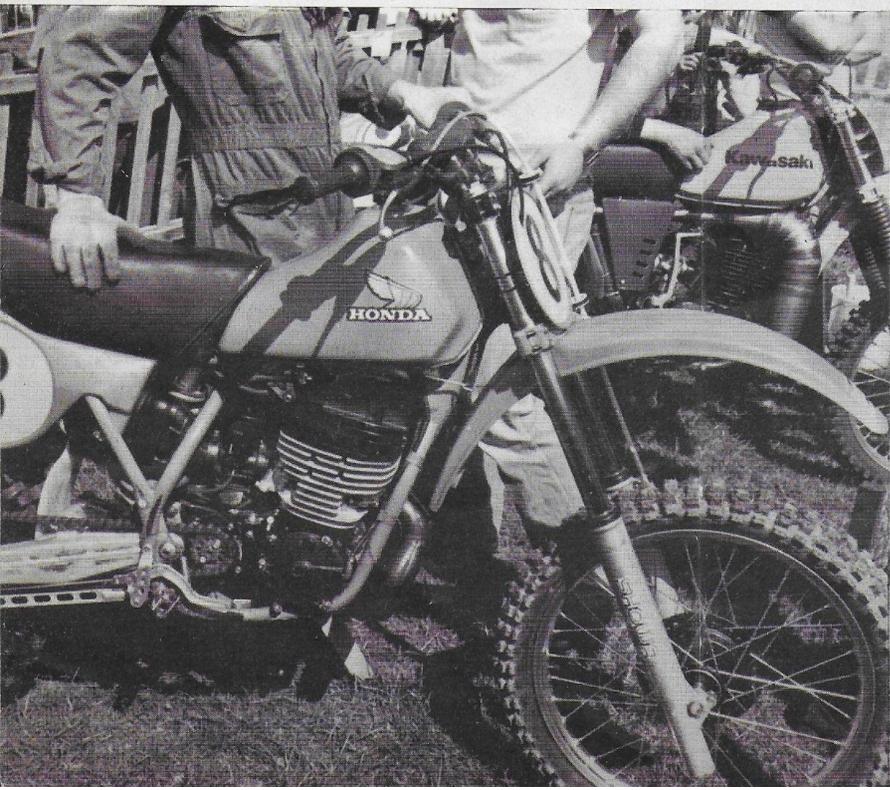
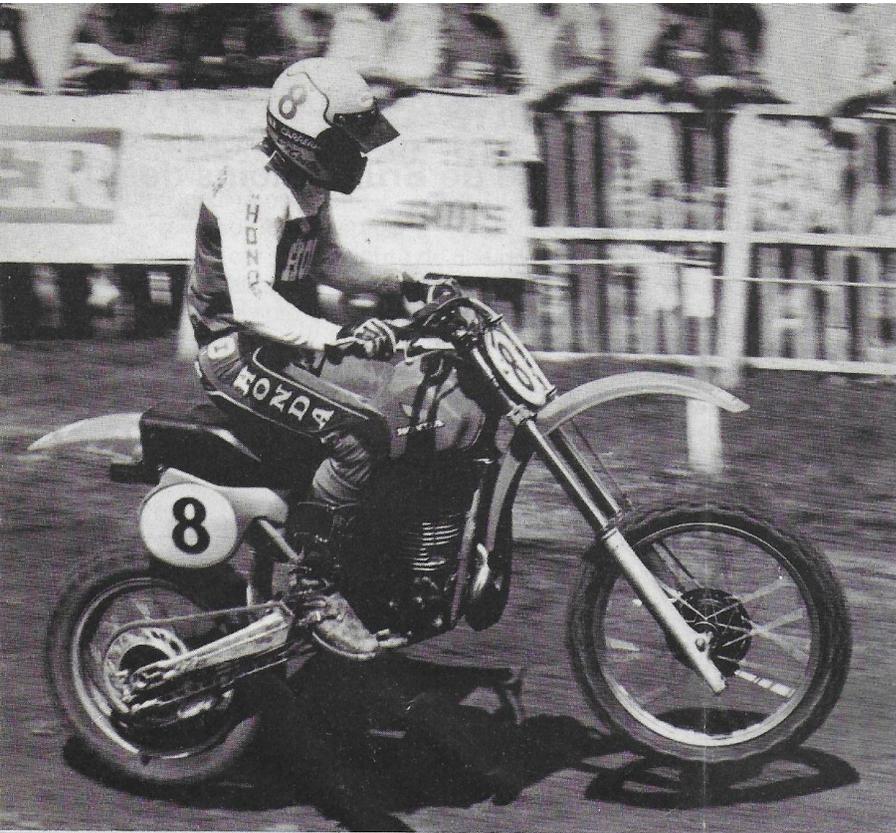
Alors que CARLQUIST s'est placé en seconde position devant VROMANS, MALHERBE fait le forcing pour revenir aux avant postes ; il réussit à passer BRUNO mais se retrouve de nouveau au tapis ; perdant ainsi de précieux points.

Le drapeau à damiers s'abaisse sur Brad LACKEY qui n'aura pas été inquiété et qui se retrouve à l'issue de cette 1^{re} manche en tête du classement provisoire, 2^e CARLQUIST à 55 secondes, 3^e VROMANS, 4^e VAND DEN BROECK, et BRUNO 5^e.



Brad LACKEY





2^e MANCHE :

Cette 2^e manche s'annonçait passionnante, en effet MALHERBE n'avait pas du tout l'intention de se laisser décrampagner par LACKEY ; et, BRUNO malgré son handicap paraissait pouvoir se placer beaucoup mieux, mais décidé à ne pas prendre de risques. (Mieux vaut attendre la guérison totale).

On croit rêver ! Mais non, c'est bien Jean-Jacques BRUNO qui vire en tête en bout de ligne droite. Pendant les trois premiers tours, il va porter son avance à 300 mètres sur son poursuivant immédiat CARLQUIST.

Mais hélas dans la 4^e boucle il se met en travers dans la grande côte et pour éviter la chute, il préfère mettre les pieds par terre avant de repartir. Il se retrouve alors 5^e.

LACKEY partit en 6^e position se porte au commandement dès le 6^e tour et va alors entreprendre un cavalier seul jusqu'à l'arrivée.

MALHERBE très mal parti ne pourra pas le contrer et ne terminera cette manche qu'en cinquième position. CARLQUIST fera toute la manche en seconde position et terminera à cette place devant WOLSINK et DE COSTER qui n'a réussi à passer BRUNO que dans le dernier tour.

RESULTATS 1^{re} MANCHE

1. LACKEY
2. CARLQUIST
3. VROMANS
4. VAN DEN BROECK
5. BRUNO
6. DE COSTER
7. MAYES
8. MALHERBE
9. SALZMANN
10. WOLSINK

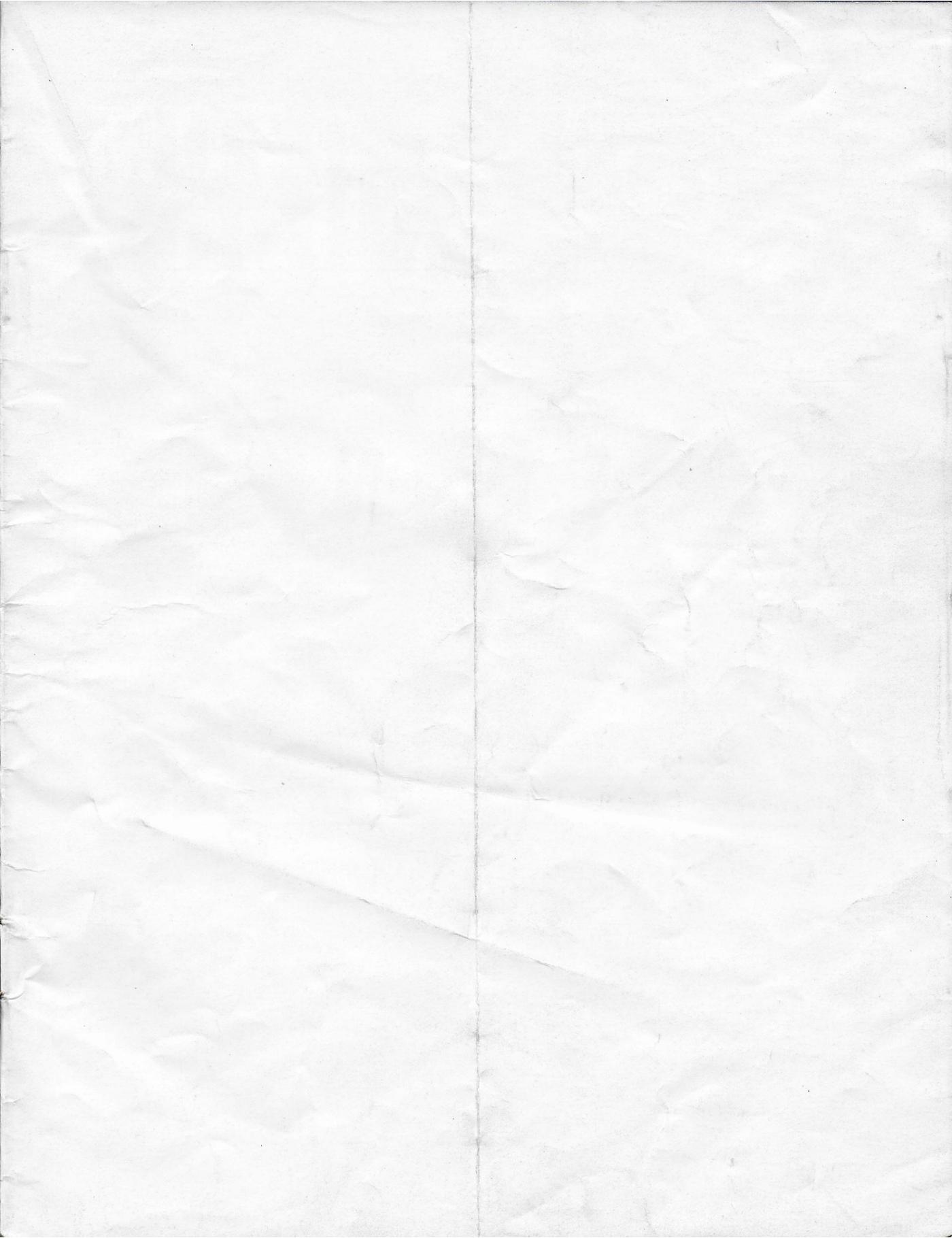
RESULTATS 2^e MANCHE

1. LACKEY
2. CARLQUIST
3. WOLSINK
4. DE COSTER
5. MALHERBE
6. BRUNO
7. GRUHLER
8. VAN DEN BROECK
9. REINBOLD
10. VROMANS.



ZIMMERMANN



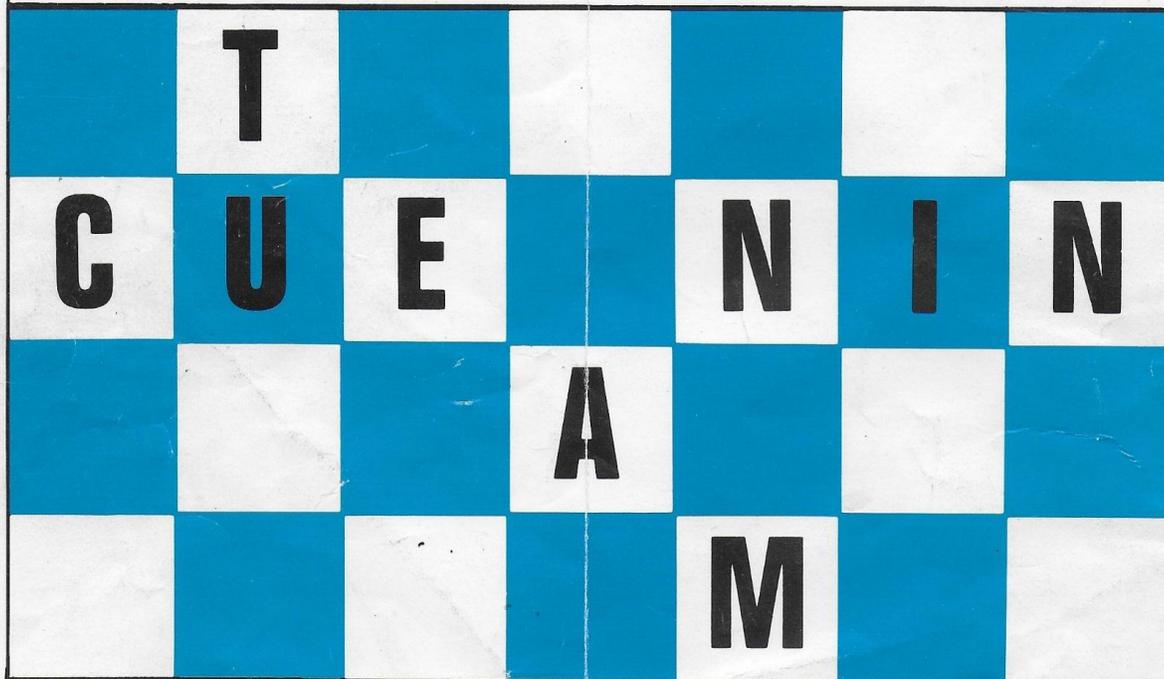


GILBERT CUENIN

J.J BRUNO et les BONIFACE, GERVAISE et DUFLOS ont fait appel à la compétence de TEAM CUENIN pour la préparation de leur moteur.

POURQUOI pas VOUS!

KTM = Gilbert CUENIN — ÇA CONTINUE

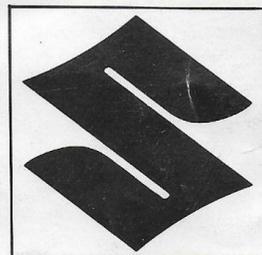


OFFREZ-VOUS LE LUXE DE LA VICTOIRE



8 titres de Champion de France
1 place de 10^e au Championnat
du Monde 250^{cc}

QUI? peut prétendre à une
si belle Carte de Visite
en préparation moto



SUZUKI

Pour tous renseignements, renvoyez ce coupon-réponse à :
Ets Cuenin Gilbert, 26, rue de Belfort, 25400 AUDINCOURT
Tél. (81) 35-54-41

NOM Tél. :

ADRESSE