

# MOTOS



Février 80 Depot legal 1<sup>er</sup> trimestre Abonnement 50 francs N 1 publipostale

Rétrospective Cross 79



# EDITORIAL

AMIS MOTARDS,

*La revue Moto Cross Magazine est née au milieu d'un groupe de Fans de Moto verte parmi lesquels se trouvent quelques professionnels.*

*De ce groupe est partie l'idée de créer une revue Tout Terrain aussi complète que possible.*

*Ce groupe de motards a alors drainé les circuits en 1979 pour y faire des reportages. Il a ensuite sorti une première revue diffusée à 4000 exemplaires un peu partout en France et a attendu l'intéressement qu'avaient les motards pour celle-ci. Vous pouvez également consulter cette revue dans les clubs motocycliste.*

*Volontairement, aucune adresse ne figurait sur ce numéro, et même malgré ceci, innombrables furent les motards qui cherchèrent par tous les moyens à s'abonner.*

*Notre groupe a attendu 4 mois avant de sortir le numéro 1 que vous lisez. Maintenant qu'un grand nombre de motards nous ont accordé leur confiance, nous savons que beaucoup d'entre vous n'hésiteront pas à les suivre et à s'abonner à la revue la plus complète et la moins chère dans le domaine tout terrain.*

*Sportivement votre,*

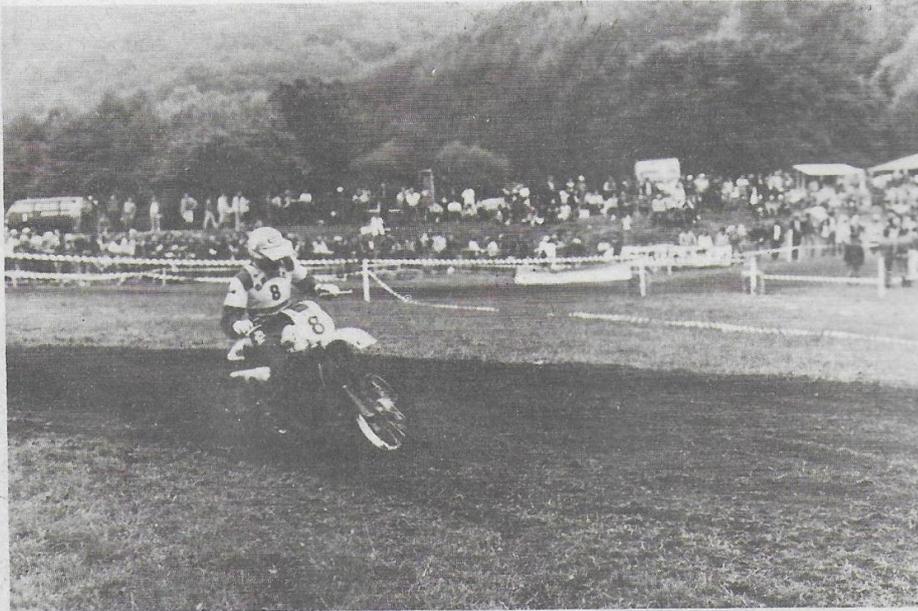
*Moto Cross Magazine.*

# Grand Prix d'Allemagne

## 500

Super Bruno, seul Français à faire vraiment briller nos couleurs sur les terrains mondiaux, a prouvé en Allemagne qu'il faudra désormais compter avec lui.

Ce que l'on espérait, mais n'osait croire, Bruno l'a réalisé en remportant le Grand Prix d'Allemagne 500, se classant successivement premier puis cinquième.



Bruno le plus rapide du jour.



Aberg: un bref retour aux places d'honneur.

Le circuit de Beuern très rapide et très éprouvant donne à celui qui réussit son départ une chance incontestable de bien figurer.

Aux essais chronométrés, Lackey était le plus rapide suivi de Coster et Aberg.

## PREMIERE MANCHE

### Bruno one man show.

Alors que Heikki Mikkola déclare forfait, les pilotes se rangent derrière la grille. Au bout de la ligne droite Bruno vire en tête, suivi de Schmitz, Aberg et de de Coster. Dès lors Jean-Jacques va prendre une avance considérable dans un style époustouflant de facilité. Le local Herbert Schmitz essaie de le suivre un moment mais Bruno est le plus fort du moment et file seul devant.

Au neuvième tour, Aberg passe Schmitz. De Coster qui a fait une très belle remontée se cale dans la roue d'Aberg. Schmitz est maintenant quatrième et se voit harcelé par Wolsink.

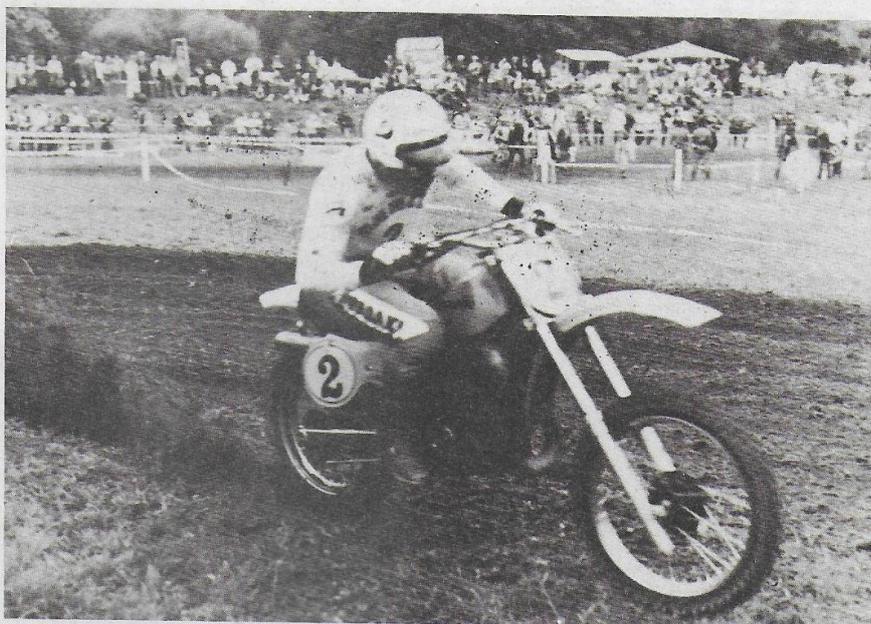
Jean-Jacques file toujours devant et il est très agréable de voir avec quelle facilité il domine tous ses adversaires.

Il franchit la ligne d'arrivée avec un boulevard sur son poursuivant immédiat qui est Aberg que les places d'honneur avaient oublié.

De Coster est troisième, suivi de Schmitz, Wolsink et Malherbe. Lackey a dû abandonner à mi-course, piston cassé.

### RESULTATS PREMIERE MANCHE

1. BRUNO J.J. (KTM)
2. ABERG B. (Maico)
3. DE COSTER R. (Suzuki)
4. SCHMITZ (Maico)
5. WOLSINK (Suzuki)
6. NOYCE G. (Honda)
7. MALHERBE A. (Honda)
8. ROND G. (Suzuki)
9. VAN DEN BROECK (Maico)
10. L. REINBOLD (KTM)



Lackey : un des perdants du jour.



Mikkola : ses chances pour le titre sont bien compromises.

Novce consolide sa première place.



## DEUXIEME MANCHE

A l'arrivée de la première manche, Jean-Jacques donnait des signes d'inquiétude. En effet, il grimaçait de douleur en descendant de sa machine : la fracture de l'orteil était une chose dont il fallait s'assurer par la suite.

Mais Jean-Jacques prend tout de même le départ de cette seconde manche. Au bout de la ligne droite il se voit une fois de plus au commandement talonné par Malherbe et Noyce.

Dédé Malherbe lui ravit le commandement dans le premier tour. Jean-Jacques doit aussi laisser passer Noyce qui va maintenant harceler Malherbe sans jamais pouvoir le passer.

Jean-Jacques souffre visiblement du pied et ne peut empêcher Wolsink et de Coster de passer. Aberg et Kobélé se tirent une sérieuse bourre devant Reinbold et Lackey très peu en forme en Allemagne.

Malherbe réussit à conserver sa première place jusqu'à l'arrivée devant Noyce, Wolsink, de Coster, Bruno et Aberg.

Bruno, en conservant sa cinquième place malgré la douleur montait donc sur la plus haute marche du podium et l'on pouvait entendre retentir « La Marseillaise » pour la première fois cette année.

A l'issue de ce Grand Prix, Noyce augmentait son avance au classement provisoire avec 135 points contre 123 pour Cerrit Wolsink, son poursuivant immédiat.

Prochain Grand Prix : Farleigh Castle (Angleterre).

## RESULTATS DEUXIEME MANCHE

1. MALHERBE A. (Honda)
2. NOYCE G. (Honda)
3. WOLSINK G. (Suzuki)
4. DE COSTER R. (Suzuki)
5. BRUNO J.J. (KTM)
6. ABERG B. (Maico)
7. KOBELE (Maico)
8. REINBOLD L. (KTM)
9. LACKEY (Kawasaki)
10. LODAL A. (Husqvarna)

## CLASSEMENT PROVISOIRE

1. NOYCE G. (Honda), 135
2. WOLSINK (Suzuki), 123
3. LACKEY B. (Kawasaki), 106
4. MIKKOLA (Yamaha), 82
5. MALHERBE A. (Honda), 75
6. DE COSTER (Suzuki), 74
7. BRUNO J.J. (KTM), 71



Très belle 2<sup>e</sup> manche de Malherbe.



Wolsink s'accroche à sa place de vice-champion.

Magnifique remontée de De Coster en 1<sup>re</sup> manche.



# Championnat 125 INTER

**En remportant les deux manches, Jacky Vimond prend une sérieuse option sur le titre 125 à Gimont.**

C'est sous la pluie, et bien entendu sur un terrain détrem-pé que s'est déroulée cette avant-dernière épreuve du championnat 125 Inter. Cette course aura tout de même eu du mal à se disputer, sur cette piste boueuse, il était pratiquement impossible aux 125 cm<sup>3</sup> d'avancer. C'est seulement en début d'après-midi, qu'organisateur et coureurs purent enfin prendre une décision. Profitant d'une rare éclaircie, une pelleteuse enleva les principaux bourbiers au-devant des montées, ce qui rendit le circuit roulant.

Bien sûr, les essais chronométrés ne purent se dérouler. Les pilotes prirent donc place sur la grille de départ par ordre du championnat.

## PREMIERE MANCHE

Vimond place sa Yamaha en tête devant Fouchet et Eric Robert, qui fait là son retour en championnat après une blessure au pied, suivi de Collot et Fischer, apparemment pas très à l'aise dans ce bourbier. Ces positions ne changeront guère jusqu'à la fin de la course. Vimond semble parfaitement dans son milieu, et plane littéralement au-dessus du lot, seul Eric Robert aurait pu l'inquiéter en début de course, si le pilote Honda, arrivé dans la roue de la Yamaha, n'avait pas chuté à l'entrée du bourbier, ce qui le retardera beaucoup. En fin de manche, Michel Collot connaît des ennuis de serrage sur l'HVA et doit céder la place à Fischer, Fernandez et Hippolyte.



Michel Collot pouvait prétendre aux places d'honneur.



Fouchet et Robert : deux jeunes qui ne manquent pas de talent.

## DEUXIEME MANCHE

C'est sous une pluie battante que les pilotes abordent cette manche. Vimond, toujours lui, prend le meilleur départ. En deuxième position, l'on trouve Michel Collot suivi de la Portal de Jean-Luc Fouchet, puis Eric Robert. Heureusement que les organisateurs dévièrent un peu la piste pour éviter les bourbiers reformés au pied des montées. Seul Jacky Vimond et Jean-Luc Fouchet effectuent des « sans fautes » et tournent avec une remarquable aisance. Michel Collot fut la première victime de la terrible montée, rendue non seulement difficile par la boue, mais aussi par les concurrents moins habiles, bloquant complètement la piste, puis ce fut le tour de Robert, Fischer (contraint à l'abandon à mi-course) et Fernandez. A noter la bonne régularité de Christian Meimer sur l'Aprilla, qui a su faire parler l'expérience, et la bonne cinquième place de Jean-Louis Chanet, un jeune pilote, qui, mieux soutenu, pourrait certainement obtenir de meilleurs résultats.

### RESULTATS PREMIERE MANCHE

1. VIMOND.
2. ROBERT.
3. FOUCHET.
4. FISCHER.
5. FERNANDEZ.
6. HIPPOLYTE.
7. COLLOT.
8. HEIMER.
9. GORNI.
10. SERVET.

### RESULTATS DEUXIEME MANCHE

1. VIMOND.
2. FOUCHET.
3. ROBERT.
4. HEIMER.
5. CHANET.
6. RONCIN.
7. DUFLOS.
8. ROYER.
9. GORNI.
10. DESCHOOLMESTER.

## CLASSEMENT GENERAL

- |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. VIMOND (YAM), 110 pts.   | 6. DUFLOS (Aprilla), 39.   |
| 2. FISCHER (KTM), 107.      | 7. FERNANDEZ (Suzuki), 37. |
| 3. FOUCHET (Portal), 87.    | 8. FURA (Maico), 33.       |
| 4. ROBERT (Honda), 64.      | 9. COLLOT (H.V.A.), 27.    |
| 5. HIPPOLYTE (Aprilla), 45. | 10. NEIMER (Aprilla), 26.  |



En remportant les 2 manches à Gimont, Jacky Vimont prend la tête du championnat.



Jamaux dans le bouclier, avant la ligne droite.



Jean-Louis Chanet s'est bien sorti du bourbier Cersois en 2<sup>e</sup> manche.



Graham NOYCE

# Grand Prix d'Angleterre

## 500

**Noyce, maître chez lui, et prend une sérieuse option sur le titre.**

Noyce, maître chez lui. ▷

Farleigh Castle, petite localité située tout près de Bristol, accueillait les concurrents du championnat 500 cm<sup>3</sup>. Sur une piste tout en prairie, avec une première partie assez défoncée, et l'autre, genre « Grass Track ». Le tout dans un joli cadre de verdure, comme il se doit en Angleterre.

Jean-Jacques Bruno, vainqueur du précédent GP, en Allemagne, nous confiait le matin, ses inquiétudes au sujet de sa cheville restée toujours enflée et très douloureuse. Tiendrait-elle, ne tiendrait-elle pas ?

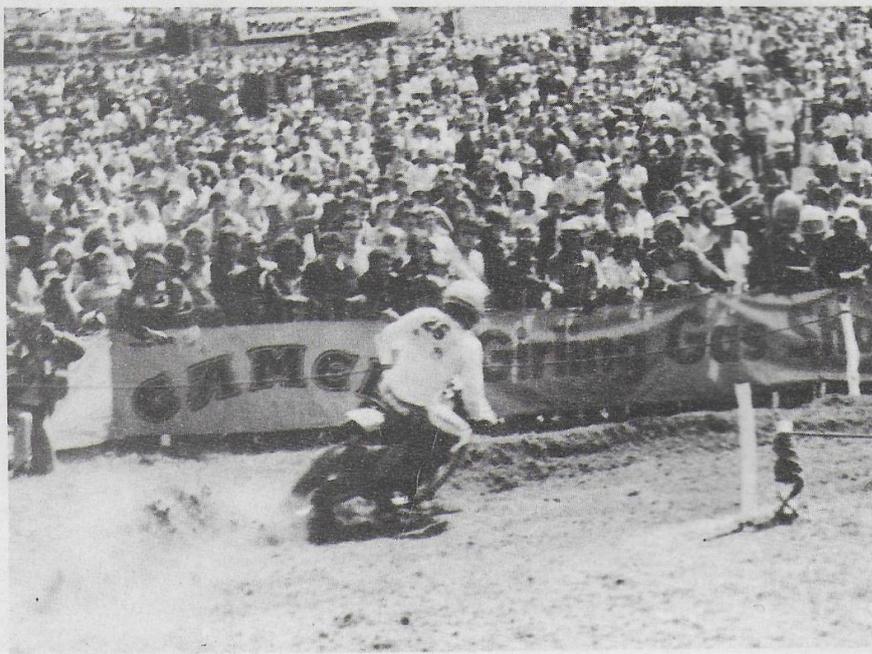
Aux essais chronométrés, le plus rapide est Roger de Coster devant Brad Lackey, André Malherbe et l'enfant du pays, Graham Noyce, puis un autre jeune Anglais, Geoff Mayes, J.J. Bruno, après une série d'essais prudents, s'adjuge le dix-neuvième temps. J.C. Gomez prend, lui, le vingt-cinquième.

### PREMIERE MANCHE

Départ fracassant de Noyce devant Lackey, Aberg et Mikola. Cependant que J.J. Bruno



Lackey a contrecarré l'ambition de Noyce en s'octroyant la 1<sup>re</sup> manche.



s'accroche avec l'Allemand Herbert Schmitt et se voit déjà contraint à l'abandon. J.C. Gomez n'a pas raté son envol, et boucle le premier tour en neuvième position. Lackey passe Noyce, celui-ci lui laisse prendre un peu de champ, comptant ainsi calmer un peu le rythme, puis venir rechercher la Kawa dans les derniers tours. C'est ainsi qu'au premier quart d'heure, Lackey et Noyce ont pris une centaine de mètres sur Wolsink, Vromans et de Coster, qui follement encouragé par le public revient de la quinzième à la cinquième place, devant Bengt Abergt, toujours aussi accrocheur, mais qui devra s'arrêter le tour suivant sur ennuis mécaniques.

En fin de course Noyce porte l'estoquade sur Lackey, mais « salut pour l'attraper », le Yankee ne l'entend pas ainsi et parvient à passer la ligne d'arrivée avec quelques mètres d'avance sur la Honda de Noyce qui s'est bien fait piéger. Maintenant de Coster est sur les talons de Wolsink, la bagarre fait rage, mais tourne dans les dernières boucles en faveur du Belge.

#### RESULTATS PREMIERE MANCHE

1. LACKEY.
2. NOYCE.
3. DE COSTER.
4. WOLSINK.
5. VROMANS.
6. MALHERBE.
7. HAYES.
8. SPENCE.
9. VEN DEN BREOCK.
10. ALLAN.

#### DEUXIEME MANCHE

A nouveau Noyce prend le meilleur départ, et file en tête devant son co-équipier Malherbe, de Coster et Mikkola. Bruno est dixième. Jean-Jacques gardera cette position jusqu'au premier quart d'heure, lorsque sa cheville devenant bien trop douloureuse l'oblige



Mikkola décevant au Grand prix d'Angleterre.



De Coster auteur de deux belles manches.

Malherbe : il revient sur De Coster au classement provisoire.



à abandonner. Donc pas de points au cours de ce Grand Prix, ce qui compromet les ambitions du champion de France pour terminer aux avant-postes du Mondial.

Les positions acquises au départ ne changent pas, Noyce et Malherbe mènent toujours la danse et ne seront pas inquiétés jusqu'à l'arrivée. Derrière les deux Honda, Roger de Coster, dans un style impeccable, fait l'admiration du public. Mikkola, lui, a du mal à tenir la distance, et se fait passer par la Kawa de Brad Lackey.

Le pilote Yamaha aurait bien eu du mal à contenir les assauts du jeune Belge André Vromans, si celui-ci n'avait ouvert le pot d'échappement de la Suzuki dans les derniers tours.

Dans les dix premiers nous retrouvons encore trois pilotes anglais, tout d'abord Graham Noyce qui remporte chez lui ce GP d'Angleterre, et semble maintenant bien accroché à sa place de leader. Steven Beamish et Vic Allan (l'ancien), prennent les neuvième et dixième places. Geoff Mayes aurait dû lui aussi figurer parmi les dix premiers si l'HVA ne l'avait pas laissé en rade.

#### RESULTATS DEUXIEME MANCHE

1. NOYCE.
2. MALHERBE.
3. DE COSTER.
4. LACKEY.
5. MIKKOLA.
6. VROMANS.
7. VAN DER BROECK.
8. WOLSINK.
9. BEAMISH.
10. ALLAN.

#### CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE APRES 7 G.P.

1. G. NOYCE (GB), Honda, 163
2. G. WOLSINK (NL), Suzuki, 134.
3. B. LACKEY (USA), Kawasaki, 129.
4. R. DE COSTER (B), Suzuki, 94.
5. A. MALHERBE (B), Honda, 92.
6. H. MIKKOLA (SF), Yamaha, 88.
7. J.J. BRUNO (F), KTM, 71.
8. VROMANS (NL), Suzuki, 55.
9. Y. VAN DEN BROECK (B), Maico, 49.
10. G. ROND (NL), Suzuki, 43.

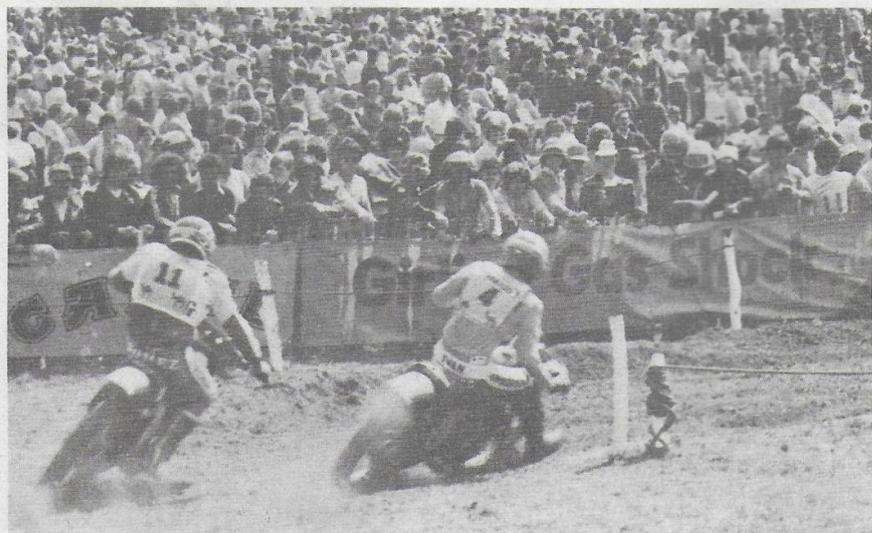


Mayes surprenant en 1<sup>re</sup> manche.



L'Anglais Allan très régulier dans les deux manches.

Van den Broeck talonné par Gomez.



# Grand Prix de SUISSE 500

**Victoire magistrale et retour en force de Mikkola  
Noyce en route vers le titre « 79 »**

Le plus rapide de tous à Payerne était incontestablement Roger de Coster, meilleur temps des essais, il confirmait sa super forme en prenant d'emblée le commandement de la première manche. 20 000 spectateurs environ, dont beaucoup de motards s'étaient réunis sur le circuit de Combremeont près de Payerne pour assister au 9<sup>e</sup> grand Prix de la saison.

## PREMIERE MANCHE

Au départ de Coster est le plus rapide suivi par Van den Broeck, Wolsink, Mikkola, Malherbe et Noyce. Lackey et Bruno sont dans le paquet.

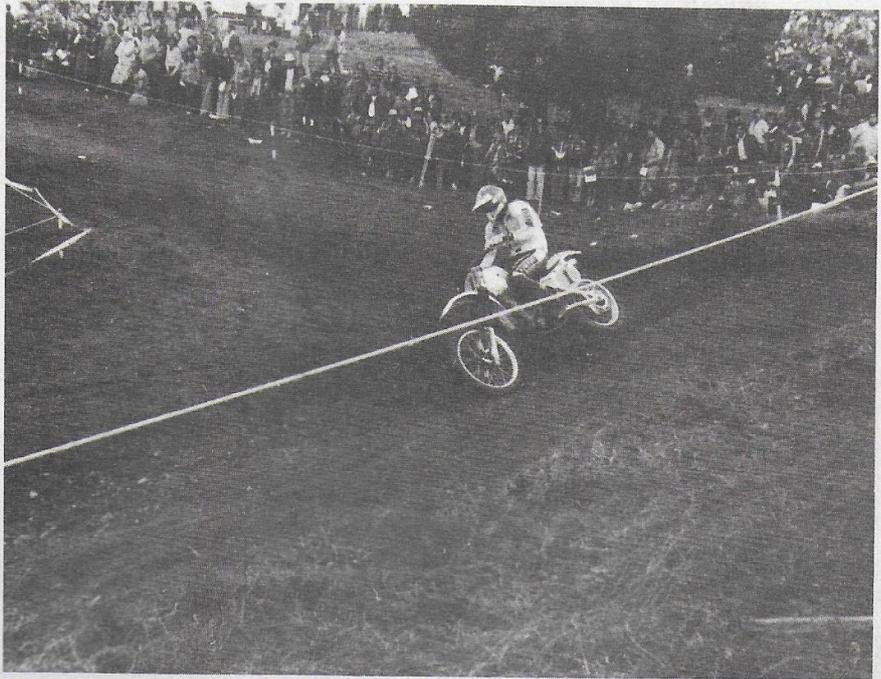
Au deuxième passage de Coster tient toujours le commandement et est maintenant talonné par Wolsink et Mikkola, Van den Broeck a rétrogradé à la 4<sup>e</sup> place devant Malherbe et Noyce. Lackey est 11<sup>e</sup> et Bruno 15<sup>e</sup>.

Jean-Jacques va alors entreprendre une formidable remontée qui va le conduire de la 15<sup>e</sup> place à la 6<sup>e</sup> au 9<sup>e</sup> tour.

De Coster s'est vu contraint à l'abandon sur bris de chaîne dans le 8<sup>e</sup> tour et Wolsink dans le 4<sup>e</sup> tour après avoir cassé son frein, tandis que Lackey qui a chuté se trouve maintenant très loin en arrière.

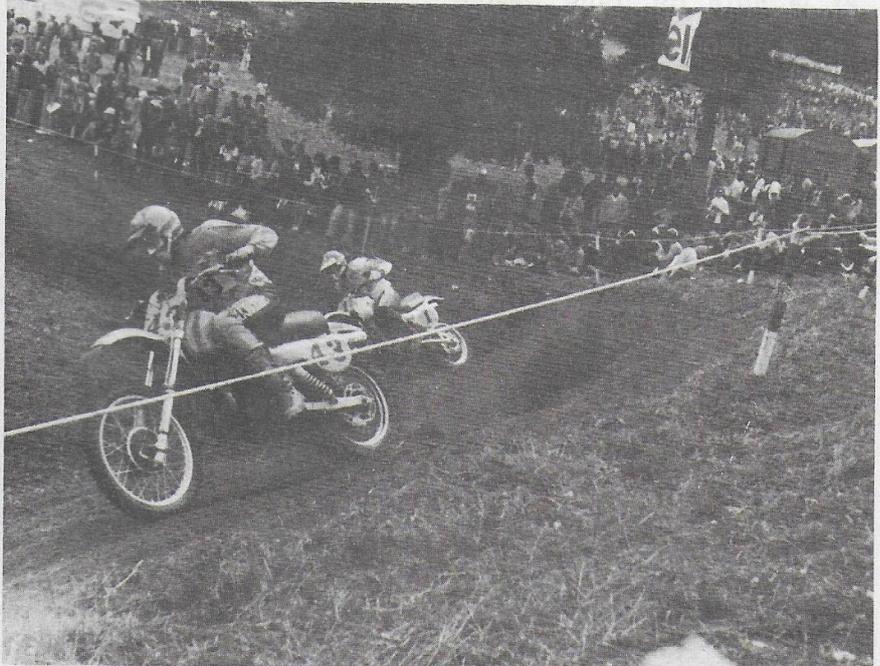
On assiste alors à une belle empoignade Noyce - Malherbe, et c'est Noyce qui aura le dernier mot en passant le Belge au moment où Lackey abandonne amortisseur cassé.

Mikkola caracole maintenant seul en tête et terminera vainqueur facile de cette première



Mikkola a survolé ce grand prix.

Wolsink a été contraint à l'abandon en 1<sup>re</sup> manche.



manche devant Noyce, Malherbe, Van den Broeck, Bruno qui vient de passer Rond dans les dernières boucles du circuit.

---

#### CLASSEMENT PREMIERE MANCHE

1. MIKKOLA.
  2. NOYCE.
  3. MALHERBE.
  4. VAN DEN BROECK.
  5. BRUNO.
  6. ROND.
- 

#### DEUXIEME MANCHE

Malherbe vire en tête collé par Mikkola, de Coster, Noyce, Bruno, Lackey, Schmitz et Van Broeck.

Mikkola prend le commandement dès le deuxième tour et va augmenter son avance tout au long de la course sans être inquiété jusqu'à la ligne d'arrivée.

Au 7<sup>e</sup> passage derrière Mikkola qui file seul en tête on trouve dans un mouchoir Malherbe, de Coster, Noyce et Lackey. Le train est très rapide et la lutte de toute beauté. Deux tours plus tard Bruno qui a rétrogradé de deux places depuis le départ heurte un piquet avec le pied et se voit contraint à l'abandon.

Noyce chute dans la 11<sup>e</sup> boucle et cède sa 4<sup>e</sup> place à Lackey.

De Coster revient sur Malherbe et ces deux hommes font maintenant le trou avec leurs poursuivants, Lackey, Noyce, Wolsink et Rond.

Mikkola franchit la ligne d'arrivée loin devant remportant de belle manière ce grand prix de la même façon qu'il l'avait fait en 78. 2<sup>e</sup> Malherbe, très bonne opération, 3<sup>e</sup> de Coster, 4<sup>e</sup> Lackey, 5<sup>e</sup> Noyce.

---

#### CLASSEMENT DEUXIEME MANCHE

- |               |                    |
|---------------|--------------------|
| 1. MIKKOLA.   | 5. NOYCE.          |
| 2. MALHERBE.  | 6. WOLSINK.        |
| 3. DE COSTER. | 7. ROND.           |
| 4. LACKEY.    | 8. VAN DEN BROECK. |
- 



Très bonne opération pour Malherbe au classement provisoire.

En parcourant cette revue, vous devez vous dire :  
"Il n'y en a que pour les crossmans et c'est rétro..."

C'est sûr, car en 1979, nous nous sommes occupés principalement du cross, et nous n'avions pas de journaliste qui puissent s'occuper d'enduro et de trial.

Mais ce numéro est avant toute chose conçu pour vous montrer la façon dont vous seront présentés les reportages et les photos tout au long de l'année 1980.

Pour 1980 et à partir du numéro 2 qui suivra ce numéro et que tous les abonnés recevront, vous pourrez vous informer de l'enduro et du trial aussi bien que du cross et toujours avec autant de détails et de photos.

En effet, dès le mois février, neuf journalistes vont sillonner les cross, les enduro et les trial pour vous informer dans les meilleures conditions des épreuves nationales et internationales.

Moto cross magazine veut avant toute chose apporter un maximum de détails et de photos sur toutes les épreuves de tout terrain.

Alors, si vous aimez le tout terrain, cette revue doit vivre, n'hésitez pas à nous faire confiance.

UNE FOIS ABONNE, VOUS RECEVREZ MOTO CROSS MAGAZINE TOUS LES FINS DE MOIS.

NE TARDEZ PAS A VOUS ABONNEZ, SI VOUS DESIREZ RECEVOIR LE 1er NUMERO,  
ABONNEMENT QUI PARAITRA FIN MARS.

# Cross à VESOUL

## Les Français, maîtres chez eux

Vesoul, fleuron du moto-cross franc-comtois n'a pas failli à sa réputation. Au programme : un 125 Régional pour les coureurs de moins de 23 ans, une course nationale, et bien sûr un 500 inter-prestige, avec un plateau très relevé, ainsi qu'un side-cars inter.

Près de 20 000 spectateurs ont pu donc suivre ses nombreuses courses, quelque peu gêné par la poussière.

En 125 Régional, victoire trop aisée de Bruno Redoutey, qui survola littéralement ses adversaires. L'intérêt de la course se porta en première manche sur la spectaculaire remontée de Philippe Martin du moto-club d'Etrabonne, qui partit en 30<sup>e</sup> position remonta à la 3<sup>e</sup> place derrière Gérard Gerome du moto-club d'Héricourt. Puis en 2<sup>e</sup> manche parle chassé-croisé entre Martin, Delplace, Prudhomme, Jérôme et Hautête. Et bien sûr le tout emmené par un excellent Bruno Redoutey.

### RESULTATS PREMIERE MANCHE

1. REDOUTEY B.
2. GEROME G.
3. MARTIN Ph.

### RESULTATS DEUXIEME MANCHE

1. REDOUTEY B.
2. MARTIN Ph.
3. DELPLACE C.

### CLASSEMENT GENERAL

1. REDOUTEY.
2. MARTIN.
3. DELPLACE.

En 250 National, beau duel entre le Bisontin Gérard Dody, et un revenant l'Alsacien Pierre Marchal. Ces deux pilotes remportèrent chacun une manche Dody la 1<sup>re</sup>, Marchal la seconde.

### RESULTATS PREMIERE MANCHE

1. DODY
2. MARCHAL
3. DUMOULIN

### RESULTATS DEUXIEME MANCHE

1. MARCHAL
2. DODY
3. LE BOUQUINN

### CLASSEMENT GENERAL

1. MARCHAL
2. DODY
3. JAMEAUX

En side-car, les frères Freund, devant leur public prirent des risques dès le départ pour se porter en tête. Ils y parvinrent et l'équipage haut-Saônois déchaîné fit le trou. Les poursuivants immédiats sont, les Français Mogli et Bonnaz, ainsi que le Belge Borm passèrent la ligne dans cet ordre. En deuxième manche Mogli se porta en tête tandis que les frères Freund se faisaient enfermer dans le paquet. Freund revint en 4<sup>e</sup> position, mais à deux tours de l'arrivée dut s'arrêter définitivement victime d'un ennui d'allumage. De ce fait il perdit de nombreux points précieux. Pendant ce temps Mogli l'emportait facilement. Au départ de la finale, les frères Freund attaquèrent d'entrée et menèrent la danse durant la finale avec une confortable avance sur les Belges, Borms, tandis que Mogli assurait la 3<sup>e</sup> place enlevant par la même occasion le classement général.

### RESULTATS PREMIERE MANCHE

1. FREUND (France)
2. MOGLI (France)
3. BONNAZ (France)

### RESULTATS DEUXIEME MANCHE

1. MOGLI
2. BORMS
3. VERSLUYS

### RESULTATS TROISIEME MANCHE

1. FREUND
2. BORMS
3. MOGLI

### CLASSEMENT GENERAL

1. MOGLI
2. BORMS
3. FREUND

### Première manche 500 inter :

Jean Zimmermann est en tête, pressé par Axelson et Aimsworth. Tandis que la Honda de Richard Boniface connaît des ennuis et doit rentrer au parc. Peter Mathia qui occupe maintenant la troisième place crève mais terminera courageusement cette manche à la 14<sup>e</sup> place. En fin de manche Zimmermann lâche prise et se fait passer par le Suédois Axelson qui prend le large et passe l'arrivée devant l'Alsacien qui réalise là une grande performance. En troisième position l'on trouve Patrick Boniface qui a mené une course très prudente. L'animateur de cette manche fut tout de même le régional de l'étape « Eric Robert, remonté à la 4<sup>e</sup> place dans la roue de Bony, saute la chaîne dans les derniers tours et se voit rejeté à la neuvième place ». Bien reparti, Eric parviendra tout de même à arracher la septième position.

### Deuxième manche :

Cette fois c'est l'Anglais Aims Wort qui prend le commandement devant Patrick Boniface, Peter Mathia et Eric Robert. Zimmermann se laisse un peu surprendre et se trouve en 7<sup>e</sup> position au premier tour. Au troisième passage Bony saute Aimswort qui se fait passer dans le même temps par son compatriote Mathia. Eric Robert qui se trouve en quatrième position se voit arrêter à cause d'un nouveau saut de chaîne, puis repart très attardé et pour couronner le tout, le Portusien crève de l'avant en fin de manche. En tête Patrick Boniface, contrôle la course en

main de maître et conserve toujours le même écart sur l'Anglais Peter Mathia. Tanao Suzuki qui revient de la treizième place au départ, se trouve maintenant dans la roue du Suédois Axelsson et finit par la passer peu avant l'arrivée.

#### Finale :

Au premier tour, Mathia et Vernier passe Zimmermann, et Tanao Suzuki sort des profondeurs du classement et se trouve en 9<sup>e</sup> position. Le 25 chute et repart derrière tout le monde. Mathia sur la Cotton Emx, prend le large sur Vernier qui se trouve maintenant talonné par Boniface Patrick. Dans le même temps son frère Richard décidément pas très chanceux ici à Vesoul, saute la chaîne et reste sur le bord de la piste. Tanao Suzuki, certainement le plus rapide mais auteur de très mauvais départ, remonte tambours battant ou avant-poste et termine la manche en 5<sup>e</sup> position. Jack Vernier cède la seconde place deux tours avant l'arrivée à Patrick Boniface et se fait également passer par le Suédois Axelsson.

#### RESULTATS PREMIERE MANCHE

1. AXELSSON (Suède)
2. ZIMMERMANN (France)
3. BONIFACE (France)
4. AINSWORTH (G.B.)
5. SUZUKI (Japon)
6. CATTOI (Italie)
7. ROBERT (France)
8. SENES (France)
9. COLLOT (France)
10. CHANET (France)

#### RESULTATS DEUXIEME MANCHE

- |             |               |
|-------------|---------------|
| 1. BONIFACE | 6. ZIMMERMANN |
| 2. MATHIA   | 7. VERNIER    |
| 3. SUZUKI   | 8. COLLOT     |
| 4. AXELSSON | 9. SENES      |
| 5. BONIFACE | 10. VERTEMATI |

#### RESULTATS TROISIEME MANCHE

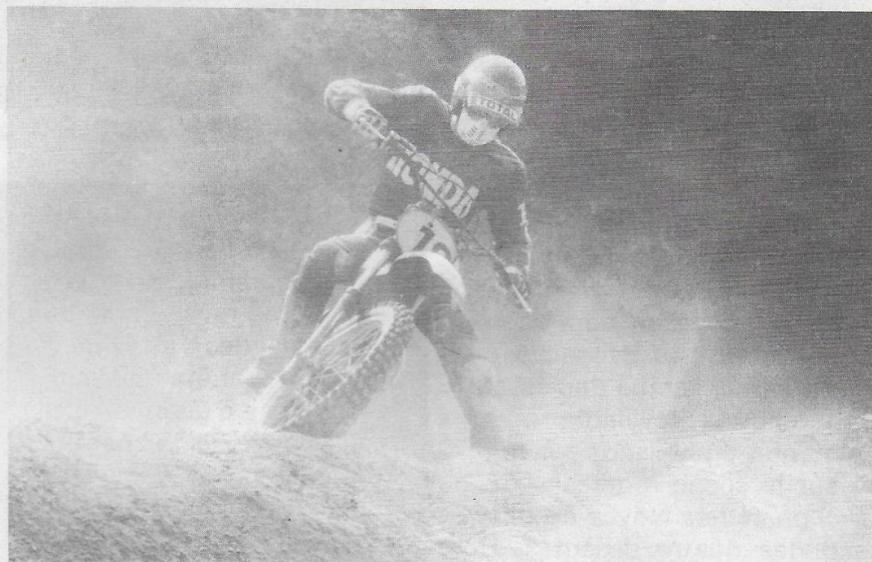
- |             |            |
|-------------|------------|
| 1. MATHIA   | 6. ROBERT  |
| 2. BONIFACE | 7. COLLOT  |
| 3. AXELSSON | 8. CATTOI  |
| 4. VERNIER  | 9. CHANET  |
| 5. SUZUKI   | 10. MARTIN |

#### CLASSEMENT GENERAL

1. BONIFACE
2. AXELSON
3. SUZUKI



Jean Zimmerman ici en bagarre avec l'anglais Ainsworth.



Patrick Boniface bon vainqueur en 500 inter.

Pierre Marchal, toujours là, même après deux années d'arrêt.



# Grand Prix de HOLLANDE 500

Wolsink a fait voir qu'il était toujours l'un des plus rapides ; dans le sable : sans doute le plus rapide. Noyce a surpris beaucoup de monde en gagnant la première manche et en se classant deuxième en seconde.

Markello petite bourgade d'environ 3 000 habitants accueillait le dixième grand prix de la saison. Une piste bien hollandaise ; dans le sable, avec beaucoup de trous (et des gros) est pour parfaire la chose très technique.

Rappelons qu'il y a deux ans ce même circuit recevait le Trophée des Nations. Les Français ne s'étaient pas qualifiés, et ceci avait provoqué quelques remous.

Le dimanche matin la pluie tomba abondamment, ce qui évita aux organisateurs d'arroser la piste, car malgré le sable, la poussière aurait rendu ce circuit très dangereux.

Le meilleur temps des essais chronométrés reviendra à A. Versteger, un hollandais inconnu sur la scène mondiale. Celui-ci précédera Noyce de deux secondes quatre dixièmes, H. Mikkola de deux secondes six dixièmes, Van den Broeck de deux secondes huit dixièmes et Volsink de trois secondes.

## PREMIERE MANCHE

Le soleil s'est remis à briller lorsque les pilotes se présentent derrière la grille de départ. La piste est humide : pas de poussière et pas de parapluie.

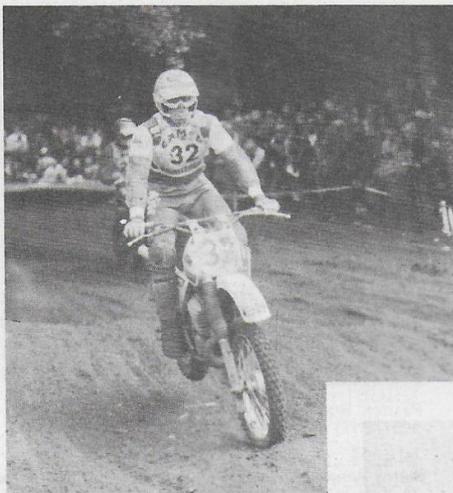
Au premier virage Wolsink emmène dans sa roue Wromans Noyce, Mikkola, de Coster, Malherbe.

De Coster qui s'est blessé au pouce la veille abandonne au 6<sup>e</sup> tour.

Même scénario pour Jean-Jacques Bruno qui abandonne à mi-course après avoir serré



Départ de la 1<sup>re</sup> manche : Wolsink vire en tête.



Jean-Jacques Bruno malchanceux.

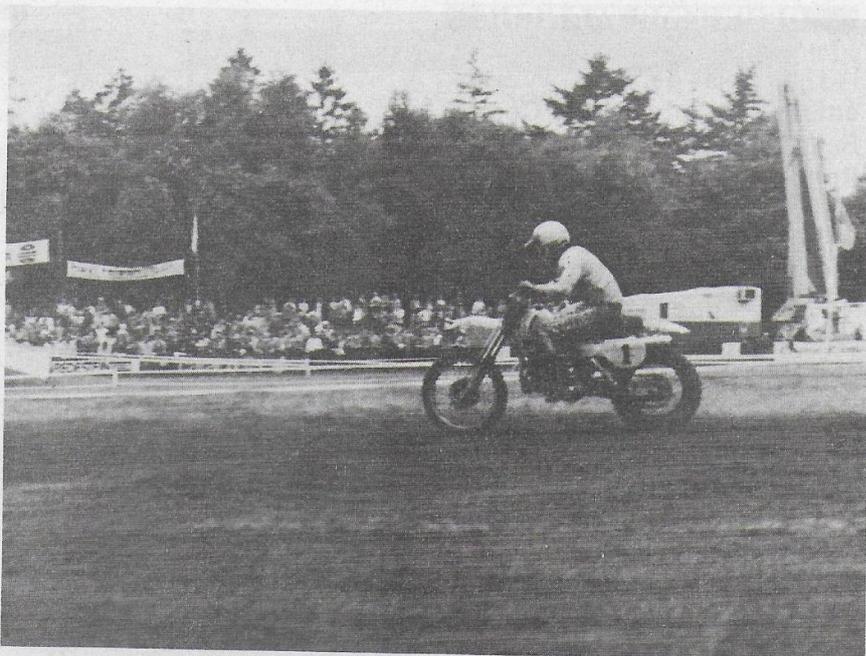


Malherbe victime lui aussi de la casse en 1<sup>re</sup> manche.

le moteur. Peu de temps après l'abandon de Jean-Jacques, Van den Broeck chute et se retire lui aussi de la course.

En tête le rythme est très élevé, Noyce talonne Wolsink, et réussit à le passer juste avant d'entamer le dernier tour au prix d'un saut dingue d'environ 25 mètres.

Wolsink fait alors le forcing pour reprendre la première place, mais Noyce franchit la ligne d'arrivée en vainqueur. Wolsink termine à cinq mètres derrière lui. Mikkola franchit la ligne 15 secondes après, suivi à quelques dizaines de mètres de Wromans et Rond.

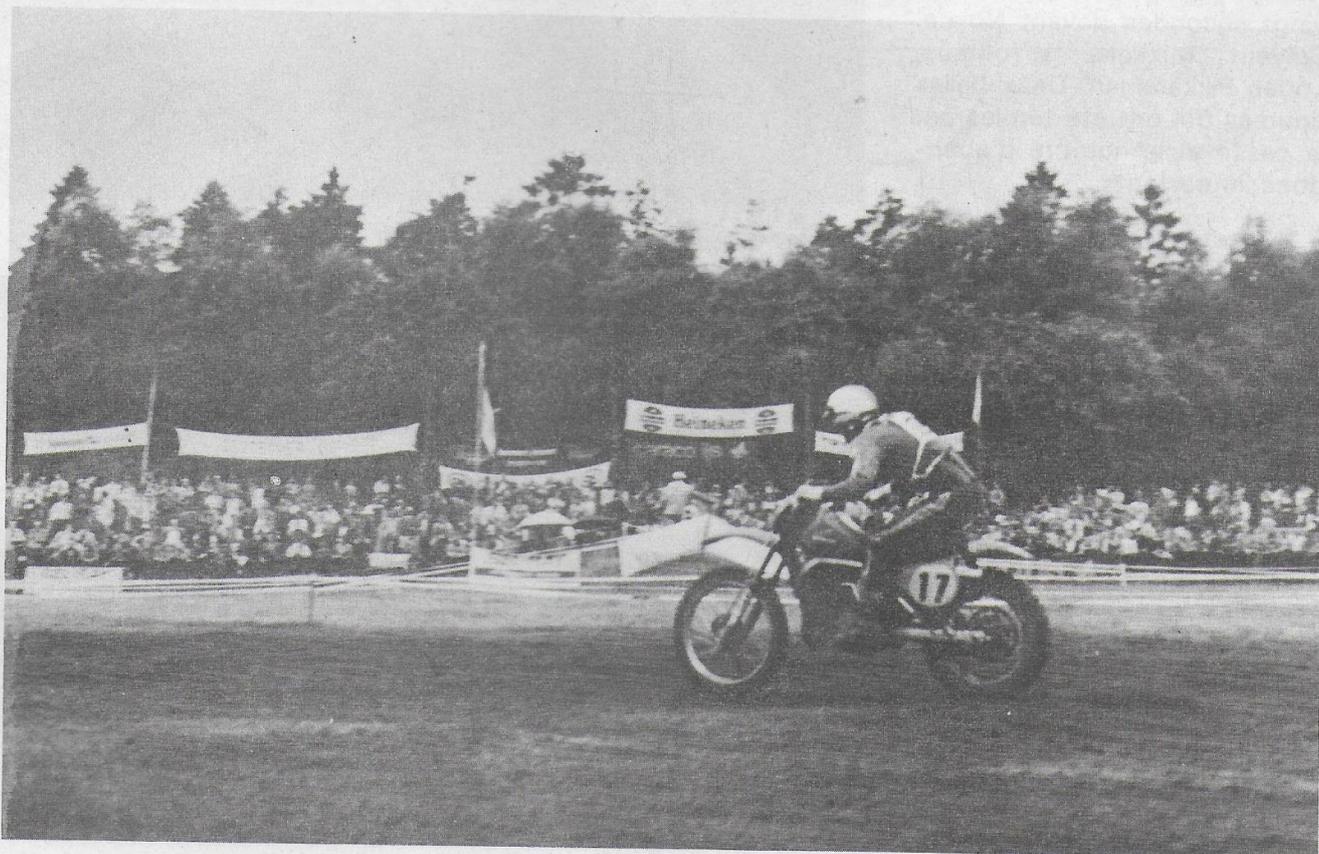


Wolsink : sans doute le plus rapide dans le sable.

#### **CLASSEMENT PREMIERE MANCHE**

1. NOYCE.
2. WOLSINK.
3. MIKKOLA.
4. VROMANS.
5. ROND.
6. ARN-LODAL.
7. KARSMAKERS.
8. SCHMITZ.

Très belle victoire de Noyce en 1<sup>re</sup> manche.



## DEUXIEME MANCHE

Une fois de plus Wolsink émerge du lot suivi de Coster, Beannisch, Graham Noyce, Rond, Schmitz.

Au troisième tour Wolsink est toujours devant, suivi de Noyce, Rond, et Van den Broeck. Beannich et de Coster ont disparu sur chutes.

Au cinquième tour Bruno arrête : moteur serré.

Au septième tour, Gérard Rond saute Noyce au même endroit ou ce dernier avait doublé Wolsink. Un saut magnifique mais la réception est dure et Gérard Rond abandonne quatre tours avant l'arrivée, son poignet le faisant souffrir.

A mi-course Van den Broeck ne passe plus, il a cassé le bras oscillant en deux.

Au terme d'un cavalier seul qui a duré 45 minutes Wolsink franchit la ligne en vainqueur, vingt secondes devant Noyce. Suivent Mikkola, Wromans, Lodal, Pikkarainen. Deux belles courses qui ont été ternies par la casse et le nombre d'abandons importants.

Il reste deux grands prix avant la fin du championnat et Noyce consolide sa première place, étant particulièrement assuré du titre.

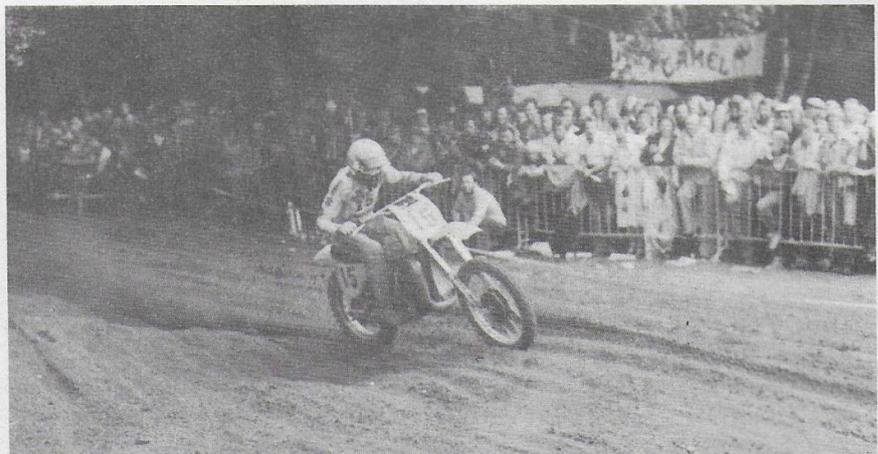
Wolsink assure un peu plus sa deuxième place, quant à Lackey il ne marque aucun point. Notre seul représentant en Hollande, Jean-Jacques Bruno, était très mécontent au soir de ce grand prix, et on le comprend bien : deux moteurs serrés en deux manches ; s'agit-il d'un manque de préparation de la part de KTM ? En tout cas à son stand, on laissait clairement entendre qu'il fallait revoir le problème de la marque.

## RESULTATS DEUXIEME MANCHE

- |             |                |
|-------------|----------------|
| 1. WOLSINK  | 5. VROMANS     |
| 2. NOYCE    | 6. ARN LODAL   |
| 3. MIKKOLA  | 7. PIKKARAINEN |
| 4. MALHERBE | 8. LACKEY      |



Rond, victime de sa fougue en seconde manche.



Vromans : de mieux en mieux au fil des grands prix.



Mikkola régulier au cours des 2 manches.

## MOTO-CROSS MAGAZINE

Notre revue ne marchera que par abonnement, l'abonnement pour l'année, soit 12 numéros, sera de 50 F, ce qui donne un prix de revient à l'unité de 4,15 F.

Nous serons donc la revue la moins chère et la plus spécialisée dans le domaine du tout terrain.

Nous espérons donc vous compter parmi nos fidèles lecteurs.

## MOTO-CROSS MAGAZINE.

Monsieur (Nom) ..... Prénom.....

Adresse complète.....

.....

désire recevoir un abonnement de 1 an à MOTO-CROSS MAGAZINE.

Ci-joint chèque bancaire ou chèque C.C.P. à l'ordre de « Editions du Val de Saône », 2, rue du Sabot 21130 Auxonne.

Ci-joint mandat-poste à l'ordre de « Editions du Val de Saône », 2, rue du Sabot 21130 Auxonne.

**ABONNEMENT**

Moto-Cross Magazine est une publication des « Editions du Val de Saône »  
Directeur de la Publication : B.-Richard.  
Equipe rédactionnelle : E. Oudet, B.-Richard, A. Abbruzzese.  
Conception graphique : « Presses Diffusion ».  
Imprimé par Imprimerie spéciale - Tirage 13 000 exemplaires.  
Distribution P.T.T. - Numéro commission paritaire en cours.

# Grand Prix d'ALLEMAGNE

## 250

### Carlqvist confirme sa suprématie

Cette avant-dernière épreuve du championnat 250 cm<sup>3</sup> se déroulait sur le circuit de Bielstein, dans un cadre verdoyant et très accueillant. La piste, large partout, nette, sans cailloux, et surtout sans poussière, est pourtant, au dire des pilotes, trop rapide. Mais dès les essais chronométrés, la hiérarchie des valeurs est tout de même respectée. Hakan Carlqvist signe le meilleur temps, devant son second au classement provisoire du championnat, Neil Hudson, ensuite l'on trouve un revenant l'Américain Jim Pomeroy maintenant sur Breta, puis les soviétiques Kavinov et Moissev. Du côté français, Daniel Pean réalise le douzième temps, Patrick Boniface le quatorzième.

#### PREMIERE MANCHE

Après une grandiose présentation des coureurs, et devant vingt-cinq mille spectateurs, c'est déjà Hakan Carlqvist, le suédois qui file en tête devant Falta et Patrick Boniface. Pean, lui reste bloqué dans le virage du bout de ligne droite. Il faut dire que celui-ci est très glissant et bien difficile à prendre ; cette courbe entraîne aussi la chute de Van Veltoven et de l'italien Alborgetti, qui se voient contraints à l'abandon.

Moissev qui se fait prendre aussi au piège, repart bon dernier, puis rentre au parc dès le septième passage.

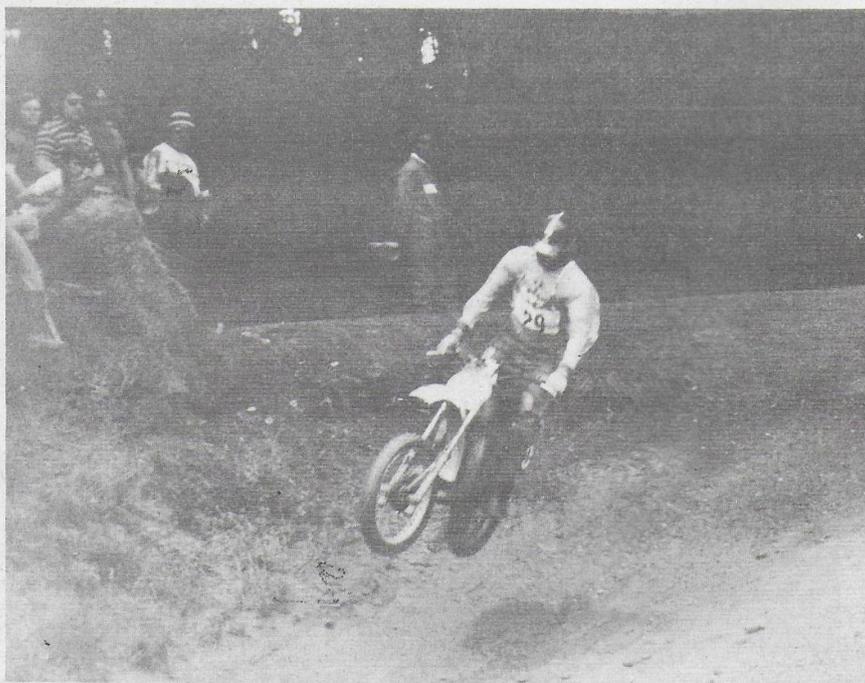
Au premier tour Falta a déjà disparu, le tchèque a chuté et ne peut continuer cette manche. Donc Carlqvist est suivi

maintenant pas les anglais américain Pomeroy qui se fait Semmens et Hudson, puis l'a- attaquer par Patrick Boniface.



Carlqvist l'intouchable.

Pour son premier G.P., le jeune Suédois Rolf Wicksell sur Montesa a fait forte impression.



A mi-course, l'HVA de Carlqvist caracole toujours en tête, avec une avance plus que confortable, derrière se trouvent les Britanniques Hudson et Semmens, puis Pomeroy et Boniface, qui n'arrive pas à trouver la faille, mais cette fois talonnés par le Hollandais Van der Ven, le Soviétique Kavinov et le Belge Laquaye. La fin de course est dure pour Bony qui se fait peu à peu décrocher par Pomeroy. Plus que deux tour, et ouvre la voie à Van der Hélas, le pilote Honda manque une ornière au tout dernier tour, et ouvre la voie à Ven der Ven, Kavinov et Laquaye.

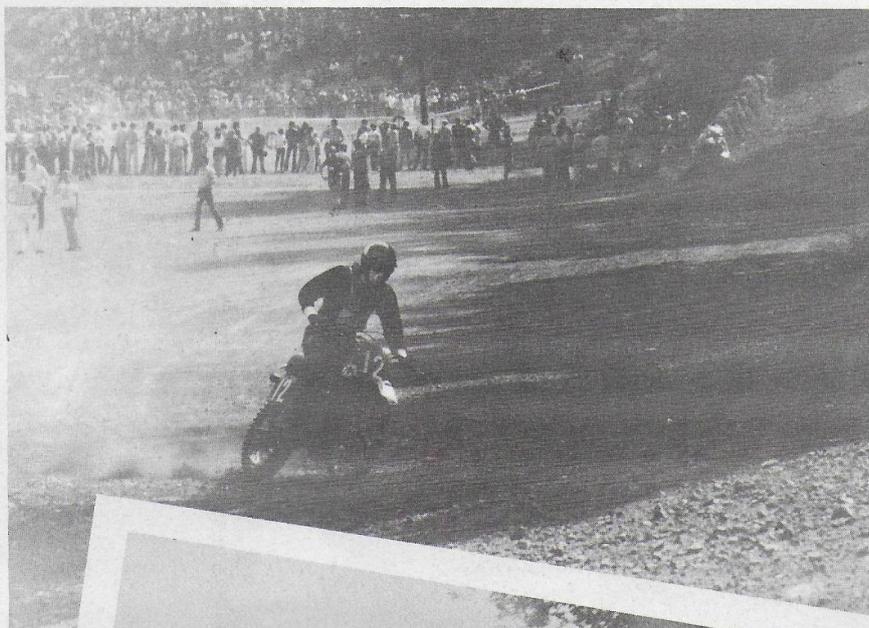
#### RESULTATS PREMIERE MANCHE

1. CARLQVIST
2. HUDSON
3. SEMMENS
4. POMEROY
5. VAN DER VEN
6. KAVINOV
7. LAQUAYE
8. BONIFACE
9. JOBE.
10. BOVEN

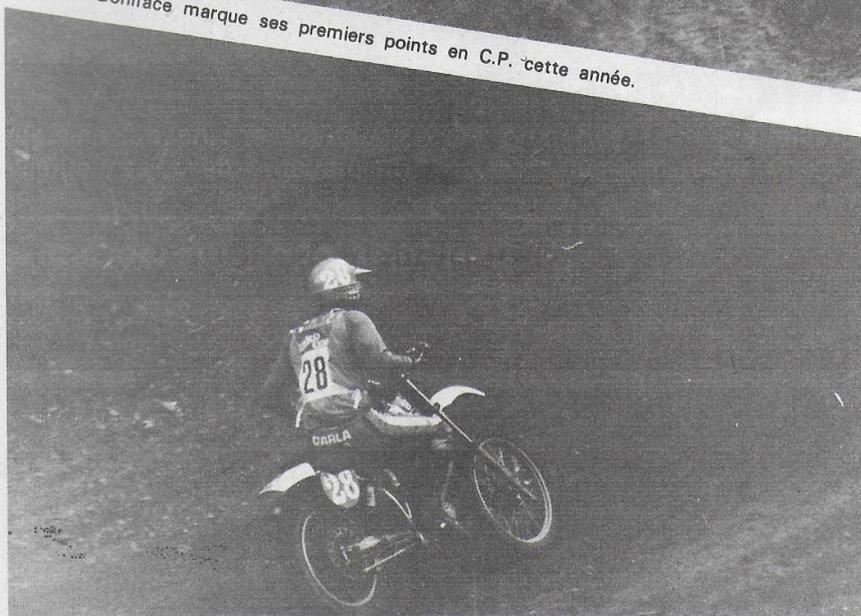
#### DEUXIEME MANCHE

C'est encore Carlqvist qui prend le meilleur départ devant Wilken le hollandais, Neil Hudson et Kavinov. Re-embouteillage en bout de ligne droite et cette fois c'est Patrick Boniface qui reste à son tour bloqué, et repart en toute dernière position, mais la Honda s'arrêtera au cinquième passage. Pas de chance non plus pour Semmens, bon troisième de la première manche, qui rentre au parc dès le premier tour, la fourche de la Maïco reste bloquée en fin de débattement. Même scénario qu'à la première manche pour Carlqvist qui se détache tour à tour de ses rivaux, et remportera cette manche, encore avec vingt secondes d'avance sur le second, Hudson.

Le pilote KTM Vladimir Kavinov animera le plus cette manche, avec une fougue qui le caractérise bien, il parvient à



Patrick Boniface marque ses premiers points en C.P. cette année.



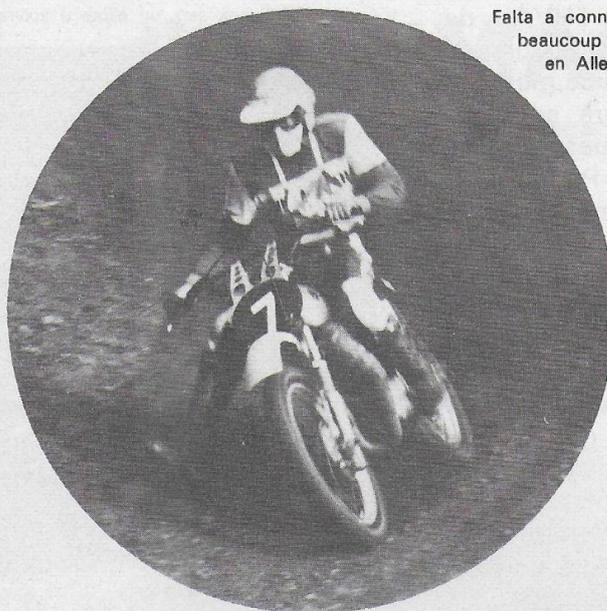
Carlqvist a surpassé ses rivaux à Bielstein.

passer Hudson dès le troisième passage et même de prendre quelques longueurs à la Maïco et cela jusqu'à l'avant-dernier tour, où le Soviétique sans doute fatigué, manque complètement une ornière et perd un temps précieux. Bien sûr Hudson et Van der Ven profite de l'aubaine pour prendre les deuxièmes et troisièmes places.

La déception de la journée sera tout de même l'Allemand Rolf Dieffenback. Jamais dans le coup en première manche, et seulement septième en seconde, le pilote Kawasaki a, devant son public manqué incontestablement de brio.

#### RESULTATS DEUXIEME MANCHE

1. CARLQVIST
2. HUDSON
3. VAN DER VEN
4. KAVINOV
5. SUZUKI
6. BOVEN
7. DIEFFENBACK
8. ALBORGETTI
9. WILKEN
10. VANVELTOVEN



Falta a connu  
beaucoup d'ennuis  
en Allemagne.



L'Espagnol Elias fait mieux que se défendre  
en Grand Prix.  
Peut-être en 125 cm3 l'année prochaine ?



L'équipe belge avec son manager Joël Robert. De gauche à droite : Joël Robert, Van Veltoven, Laquaye et Jobé.

## GRAINES DE CHAMPIONS ?

Certainement ! Ce jeune pilote de onze ans, Robert Bonnet, juché sur un joli 80 Honda 4 temps, peut en effet avoir des espérances dans le monde à venir du Moto-Cross. Robert a déjà acquis une certaine aisance ainsi qu'une bonne technique. Espérons pour ce futur champion beaucoup de persévérance, et de le retrouver un jour peut-être parmi les grands du Cross.

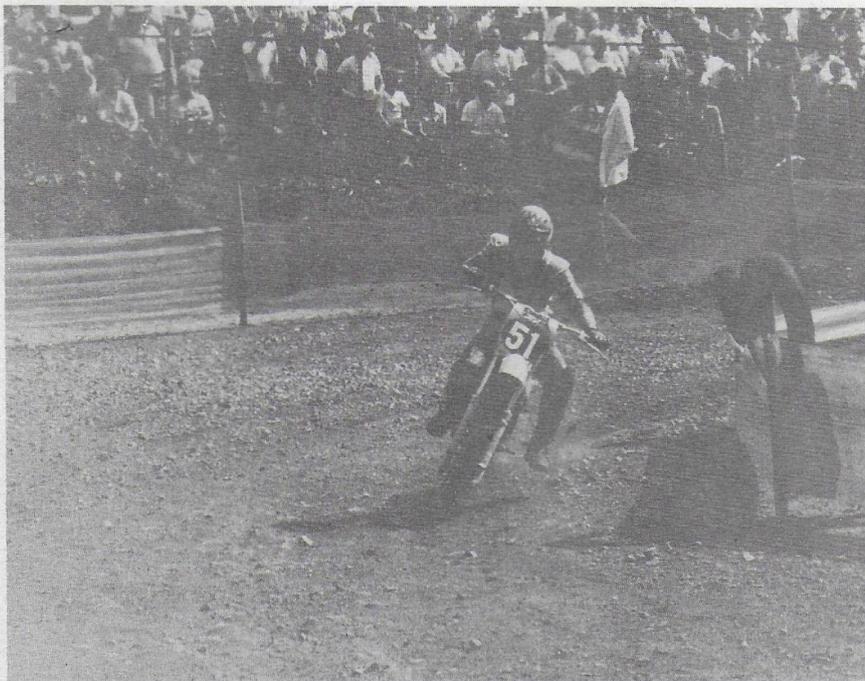


La valeur n'attend pas le nombre des années.

Parallèlement au GP 250 se déroulait une course internationale 125 où figuraient deux représentants français, Michel Fischer et Didier Duflos. Le pilote Aprilla dut s'arrêter au

cours de la deuxième manche, à cause d'une pierre projetée dans le radiateur d'eau, et ne put prendre le départ de la troisième manche, par contre Michel Fischer obtenait une

belle dixième place au classement général. Akira Watanabé mena les trois manches de bout en bout devant Gaston Rahier.



Akira Watanabé domine de la tête et des épaules l'épreuve 125 inter à Bielstein.

### RESULTATS PREMIERE MANCHE

1. WATANABE (Suzuki)
2. RAHIER (Yam)
3. VELKENEERS (Yam)
12. FISCHER (KTM)
19. DUFLOS (Aprilla)

### RESULTATS DEUXIEME MANCHE

1. WATANABE (Japon)
2. RAHIER (Belgique)
3. GREISCHE (Belgique)
10. FISCHER (France)

### RESULTATS TROISIEME MANCHE

1. WATANABE
2. RAHIER
3. VELKENEERS
10. FISCHER

# Grand Prix de BELGIQUE 500

**Avant dernier Grand Prix de saison, le Grand Prix de Belgique 500 qui se déroulait le 5 août à la citadelle de Namur a vu un Roger DE COSTER époustouflant de facilité et intouchable ainsi que le titre de Champion du Monde attribué définitivement à Noyce.**

Toujours aussi dangereux le circuit de Namur reste néanmoins très sélectif et technique.

Les Belges vont dominer ce Grand Prix de bout en bout et Noyce grâce à une troisième place en Première manche se verra attribuer le titre de Champion du monde.

Aux essais chronométrés du dimanche matin Everts « champion du monde 125 cm3 1979 » réalise le meilleur temps en 2'51''00.

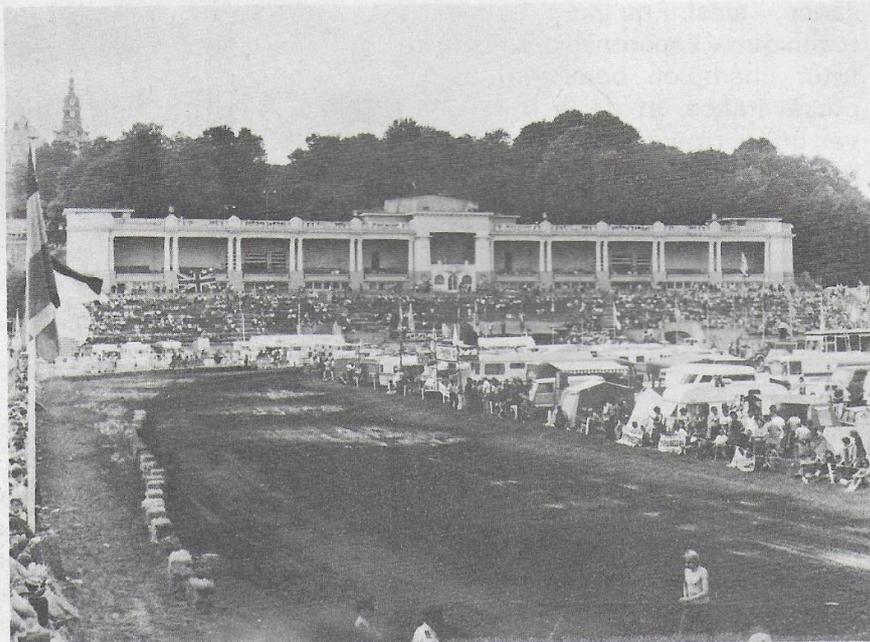
Il n'y avait pas de Grand Prix 125 ce jour-là et Everts est venu renforcer l'équipe belge, il fera d'ailleurs une très grosse impression tout au long des deux manches et l'après-midi, il serait très intéressant de le voir en 80 dans les grands prix 500, ce qui apporterait encore plus de bagarres.

Everts participe évidemment à cette course hors classement et c'est Malherbe qui réalise donc le meilleur temps en 2'51''01 devant Mikkola 2'52''08, Lackey 2'53''01, de Coster 2'54''00 et Bruno 2'54''03.

## PREMIERE MANCHE

Départ canon de Roger de Coster qui vire en tête au premier virage (une grande courbe genre Gras-Track) avec dans sa roue ; Dédé Malherbe, Mikkola, Kobélé, Lackey et Noyce.

Wolsink chute dans ce virage et abandonne cinq tours



« La citadelle de Namur » : ligne d'arrivée.

Noyce : il ne peut plus être rejoint.



plus tard. Mikkola chute dans le premier tour avec Bob Wright et repart avant-dernier ; même scénario pour Bruno qui perd un tour, il abandonnera 6 tours plus tard sur crevaison.

#### RESULTATS PREMIERE MANCHE

1. R. DE COSTER (Suzuki)
  2. A. MALHERBE (Honda)
  3. G. NOYCE (Honda)
  4. H. SCHMITZ (Maïco)
  5. G. ROND (Suzuki)
  6. F. KOEBELE (Maïco)
  7. A. ANDERSEN (Husqvarna)
  8. A. VROMANS (Suzuki)
  9. B. LACKEY (Kawasaki)
  10. P. MATHIA (Maïco)
- etc.

#### DEUXIEME MANCHE

De Coster est une fois de plus le plus rapide suivi de Malherbe, Rond et Bruno.

Au premier passage de Coster a déjà pris du terrain, il portera son avance jusqu'à 36 secondes, mais une crevaison à 4 tours de l'arrivée l'obligera à ralentir. Malherbe est deuxième suivi de Rond, Bruno, Van den Broeck, Noyce, Vromans, Welens et Lackey.

Au sixième tour Rond et Bruno passent Malherbe et se retrouvent respectivement 2° et 3°, on assiste alors à un très beau duel entre Rond et Bruno, Jean-Jacques harcèle Rond sans pouvoir le passer. Schmitz saute alors Malherbe et Bruno pour se placer dans le sillage de Rond.

A quatre tours de l'arrivée : coup de théâtre, de Coster crève de la roue arrière et se voit contraint de baisser le rythme. Il se fait passer successivement par Malherbe (qui a remonté entre-temps à la seconde place), Rond, Van den Broeck et Bruno.

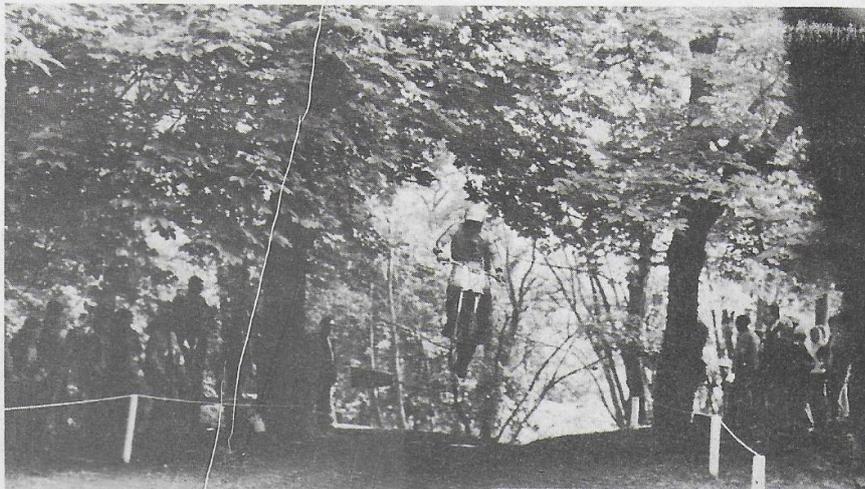
A sept minutes de l'arrivée Noyce qui occupe la 8° place

crève aussi et abandonne. A remarquer que le début du championnat, c'est la première fois que l'officiel Honda arrête au cours d'une manche.

Malherbe franchit la ligne d'arrivée en première position, 2° Rond, 3° Van den Broeck, 4° Bruno qui nous a offert un magnifique spectacle durant toute la manche, 5° de Coster, 6° Vromans, 7° Lackey, 8° Mathia P., 9° Weinert, 10° Spence.

Mikkola et Wolsink quant à eux n'ont pas pris le départ. Gomez abandonne à mi-course car la Maïco ratatouille de plus en plus.

Au tiers de la course de Coster fait cavalier seul en tête sur ce circuit qu'il connaît très bien (il a déjà remporté 7 grands prix sur ce même circuit). De Coster a maintenant 37 secondes d'avance sur son poursuivant qui est Noyce. Ce dernier a dans sa roue un Mal-

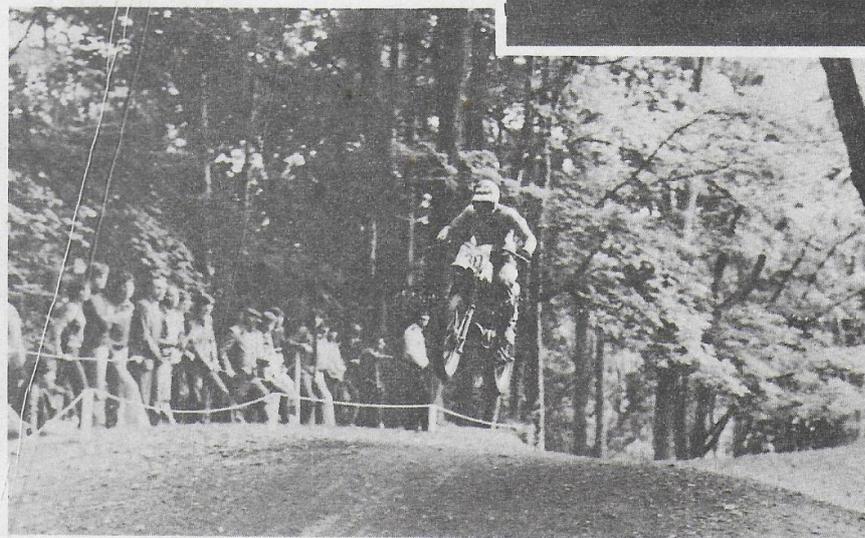


Magnifique 2° manche de Rond. ▲

Belle course de Vromans qui se donne dans les 2 manches. ▶



Van den Broeck magnifique en seconde manche. ▼



herbe déchaîné qui le passera au 10<sup>e</sup> tour. Ces deux hommes sont talonnés par Schmitz, Everts (qui laisse bien des spectateurs bouche bée) et Rond. La cadence est très élevée et la bagarre entre ces cinq hommes sera magnifique de bout en bout.

A la 26<sup>e</sup> minute de course Malherbe saute Noyce. Dans le tour qui suit Everts passe successivement Noyce puis Malherbe pour se retrouver second, mais ce sera de courte durée puisque Malherbe le repassera moins de cinq minutes plus tard.

Roger de Coster franchit la ligne d'arrivée en vainqueur avec 40 secondes d'avance sur son poursuivant Malherbe. Vient ensuite Everts (hors classement et c'est donc Noyce qui prend la 3<sup>e</sup> place et se voit par la même occasion sacré champion du monde. 4<sup>e</sup> Schmitz, 5<sup>e</sup> Rond, 6<sup>e</sup> Kobélé, 7<sup>e</sup> Anderson, 8<sup>e</sup> Vromans, 9<sup>e</sup> Lackey (visiblement peu à l'aise sur ce circuit) et 10<sup>e</sup> Mathia P. Bruno termine 18<sup>e</sup> et Gomez 19<sup>e</sup>.

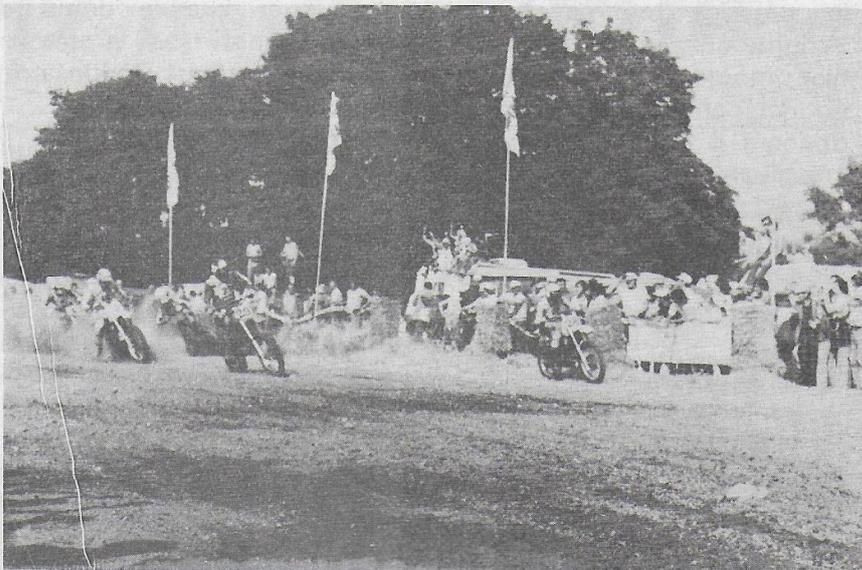
#### DEUXIEME MANCHE

1. A. MALHERBE (Honda)
2. G. ROND (Suzuki)
3. Y. VAN DEN BROECK (Maïco)
4. J.-J. BRUNO (KTM)
5. R. DE COSTER (Suzuki)
6. A. VROMANS (Suzuki)
7. B. LACKEY (Kawasaki)
8. P. MATHIA (Maïco)
9. J. WEINERT (Kawasaki)
10. L. SPENCE (Cotton EMC)

#### CLASSEMENT PROVISOIRE APRES 11 GRAND PRIX

1. G. NOYCE (GB), Honda, 217 pts, 1979
2. G. WOLSINK (NL), Suzuki, 167 pts.
3. A. MALHERBE (B), Honda, 149 pts.
5. H. MIKKOLA (SF), Yamaha, 138 pts.
6. R. DE COSTER (B), Suzuki, 125 pts.

(La grande courbe juste après le départ). Malherbe n° 29 emmène le paquet.



Jean-Jacques Bruno et Coco Gomez.



De Coster roi de la citadelle.



# 125 junior à VERDIGNY

C'est à Verdigny en Sancerre dans le Berry que se déroulait la 6<sup>e</sup> épreuve du championnat junior. Plus ouvert que jamais ce championnat est l'un des plus disputés, puisque à mi-parcours, au moins cinq pilotes peuvent prétendre au titre. A savoir Yves Gervaise, qui occupe provisoirement la « pôle position », Gilles Burgat, Vincent Chastanet, Thierry Aymar et Bruno Redoutey que l'on retrouve maintenant au guidon d'une Yamaha préparée par les Ets Miellin de Besançon.

La piste est tracée dans une ex-carrière, donc assez ramassée sur elle-même, très technique, et ma foi, bien agréable à suivre pour le spectateur.

Les organisateurs du Moto-club du Berry se tirèrent fort aise de leur affaire, et avec la complicité d'un soleil timide, cette journée de Cross fut bien réussie.

## PREMIERE MANCHE

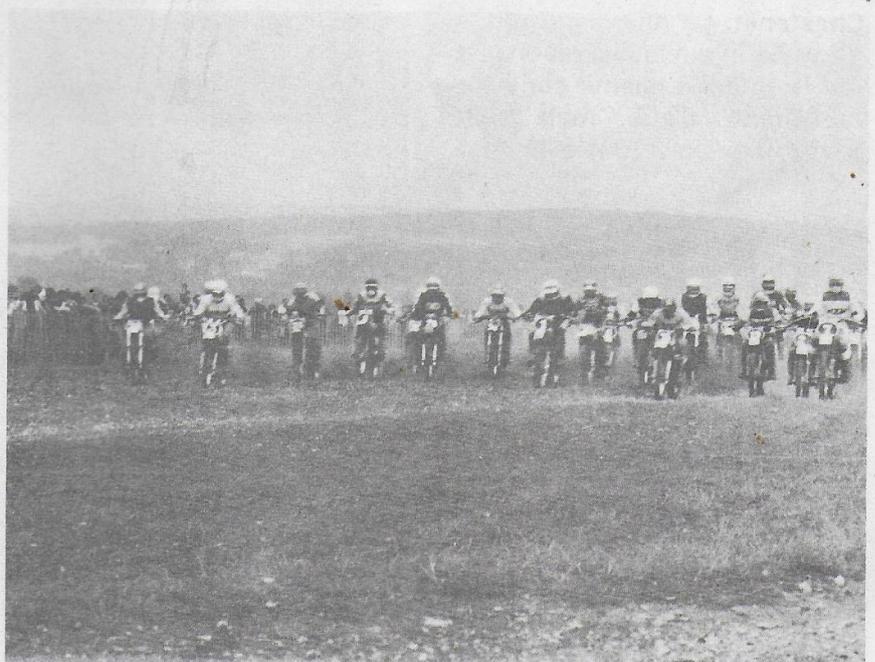
C'est la KTM de Chastanet qui émerge du peloton devant Alphand, Bacquet, Viguiet et Dalmas.

Au fil des tours Chastanet se détache de ses poursuivants pour ne plus être inquiété jusqu'à l'arrivée. Alors que Alphand, Viguiet, Bacquet, Dalmas, Aymar, Burgat, meilleur temps aux essais, Gervaise et Redoutey sont dans un mouchoir et se tirent une super bourre. L'allure est rapide et la course très passionnante ; hélas de courte durée pour Thierry Aymar, qui maintenant en quatrième position, casse sa roue arrière. Viguiet attaque Alphand pour la deuxième place. Au dixième passage la Yam y parvient après une résistance farouche de la Suzuki.



Belle empoignade entre Alphan et Viguiet en 1<sup>re</sup> manche.

Départ 1<sup>re</sup> manche du championnat JUNIOR.



Belle remontée aussi de Bruno Redoutey qui se hisse à la sixième place à mi-parcours.

En fin de course Gilles Burgat passe Alphand qui semble faiblir quelque peu, et se trouve maintenant dans la roue de Viguier mais le trialiste motocrossman ne parviendra pas à lui ravir cette deuxième place.

## DEUXIEME MANCHE

Chastanet remet ça et s'installe au commandement de cette manche devant Gervaise, Redoutey, Dalmas, Aymar, Massacret et Burgat.

Durant les premiers tours, Chastanet contrôle magistralement la course et semble bien parti pour un nouveau cavalier seul.

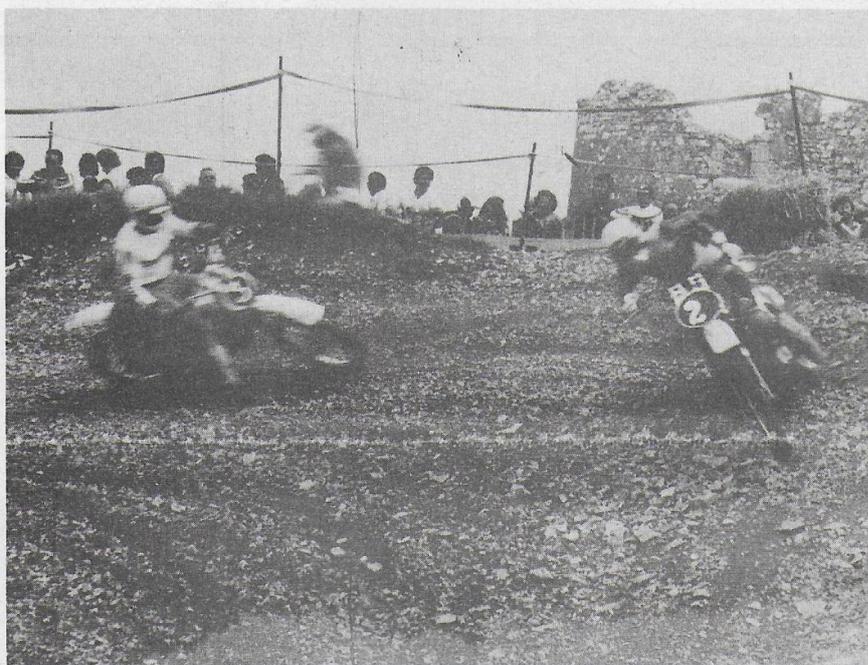
Redoutey parvient à passer Gervaise moins rapide que lui, et tente de remonter sur la KTM. A son tour Aymar passe la Yamaha de Gervaise qui connaît des ennuis de roue arrière et se voit contraint à l'abandon, perdant ainsi des points plus que précieux. Alors que Redoutey, très rapide sur ce circuit du « Moulin à Vent » reprenait un peu de champ à Chastanet. La roue avant de la Yam perd quelques rayons et oblige Bruno à ralentir considérablement l'allure, mais peut terminer malgré tout à la neuvième place.

### RESULTATS PREMIERE MANCHE

1. CHASTAGNET
2. VIGUIER
3. BURGAT
4. REDOUTEY
5. ALPHAN
6. MASSACRET
7. FERET
8. GERVAISE
9. COMPERE
10. BRASSARD

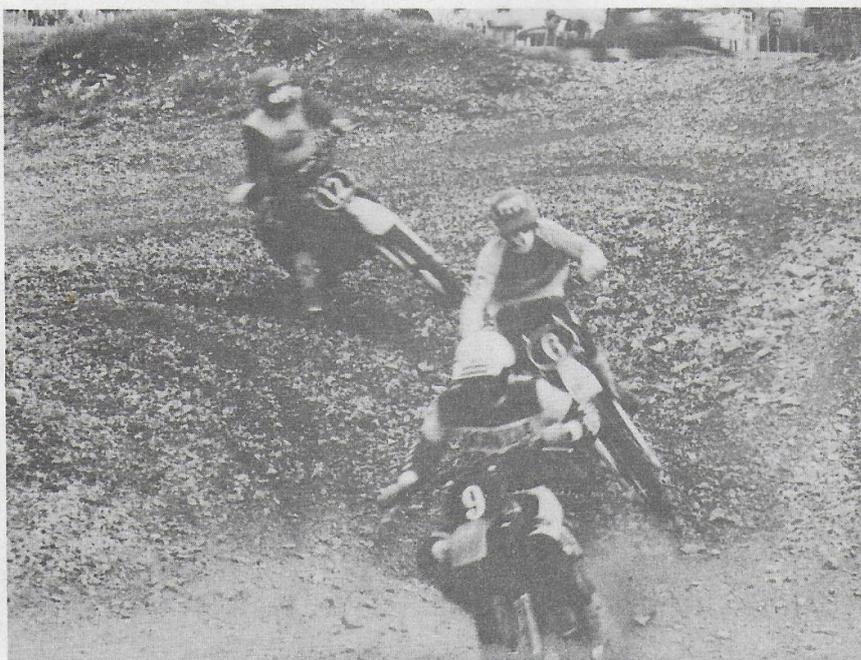
### RESULTATS DEUXIEME MANCHE

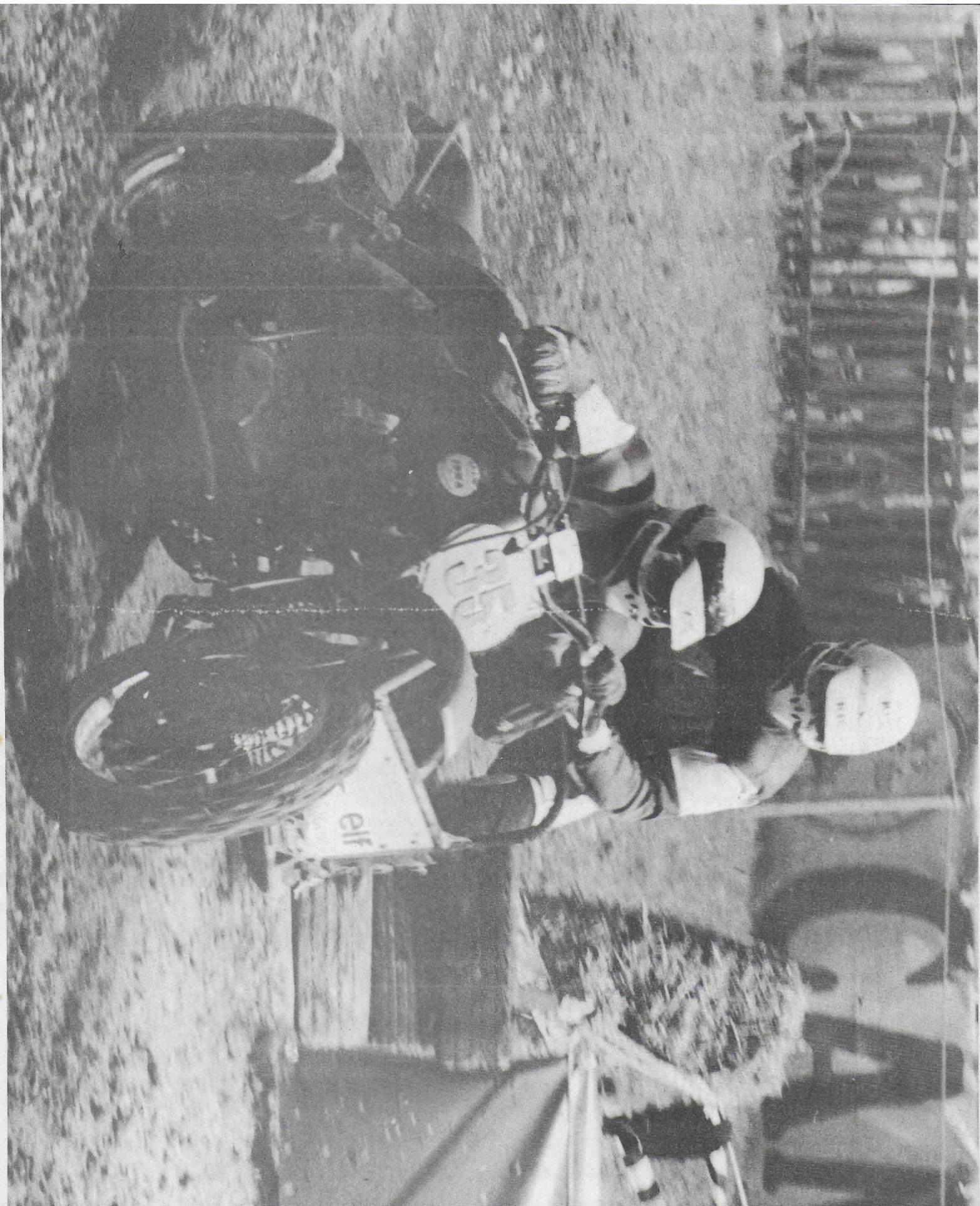
1. CHASTANET
2. AYMAR
3. MASSACRET
4. DALMAS
5. FURA
7. ALPHAND
8. GOGET
9. REDOUTEY
10. GERMAIN



Thierry AYMAR manque une manche à cause d'une roue cassée.

Bagarre entre Dalmas (9), Burgat (6) et Feret (12).





Michel et René FREUND

# Finale 500 Luxembourg

**Lackey et Malherbe s'octroient chacun une manche. Wolsink conserve sa seconde place au Mondial.**

Le circuit d'Ettelbruck, au tracé magnifique, accueillait une fois de plus la finale du Mondial 500 cm<sup>3</sup>.

Une finale magnifique puisque plusieurs hommes pouvaient encore prétendre s'imposer aux places d'honneur.

Aux essais chronométrés, Malherbe réussissait le meilleur temps devant de Coster.

## PREMIERE MANCHE

Malherbe prend le meilleur sur tout le paquet, mais ce sera de courte durée puisque de Coster lui fait l'intérieur dans la troisième boucle pour prendre le commandement.

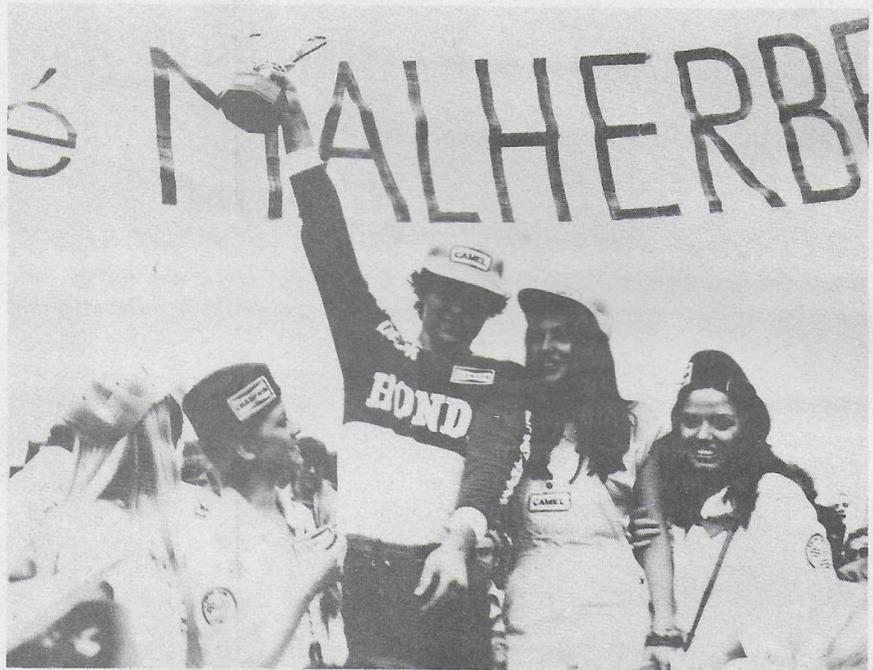
Au premier passage, de Coster est devant, suivi de Malherbe, Schmitz, Lackey, Wolsink, Noyce, Van den Broeck et Vromans.

Bruno tombe dans ce premier tour et blessé à l'épaule se voit contraint à l'abandon.

Au quatrième tour, de Coster qui paraissait parti pour gagner arrête et Malherbe passe devant toujours poursuivi par Schmitz, Lackey, Wolsink et Noyce ; la course est très très rapide.

Mikkola, quant à lui, a calé le premier virage juste après le départ ; il est reparti dernier et a entrepris une splendide remontée qui va le conduire à la neuvième place à l'arrivée.

Au sixième tour, Lackey passe Schmitz, derrière Wolsink et Noyce se tirent une belle bourre, mais dans ce même tour Wolsink chute et se retrouve au tapis fortement



André Malherbe remporte la finale.



... Noyce le championnat du monde.

commotionné. Derrière Noyce, qui est maintenant quatrième, on assiste à une belle bagarre entre Van den Broeck et Vromans. Ce dernier prendra le dessus trois tours avant l'arrivée.

Dans la deuxième moitié de course, Lackey se rapproche de Malherbe et le passe à quatre tours de la fin. Onze minutes plus tard Lackey franchit la ligne d'arrivée suivi de Malherbe, Schmitz, Noyce, Vromans, Van der Broeck, Anderson, Spena L., Mikkola et Wellens. Coco Gomez, auteur d'une belle manche, se classe treizième.

#### RESULTATS PREMIERE MANCHE

1. LACKEY.
2. MALHERBE.
3. SCHMITZ.
4. NOYCE.
5. VROMANS.
6. VAN DEN BROECK.
7. ANDERSON.

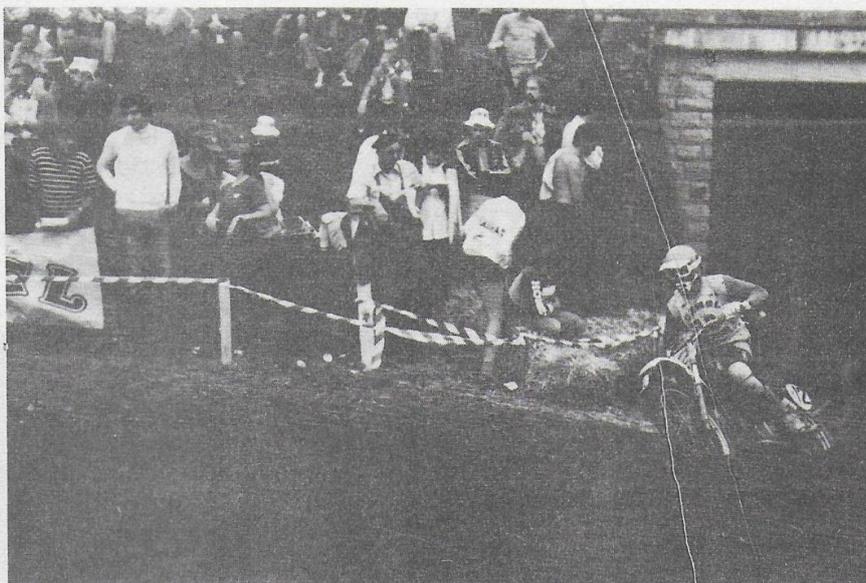
#### DEUXIEME MANCHE

C'est encore Malherbe qui est le plus rapide suivi de de Coster, Wolsink et Schmitz.

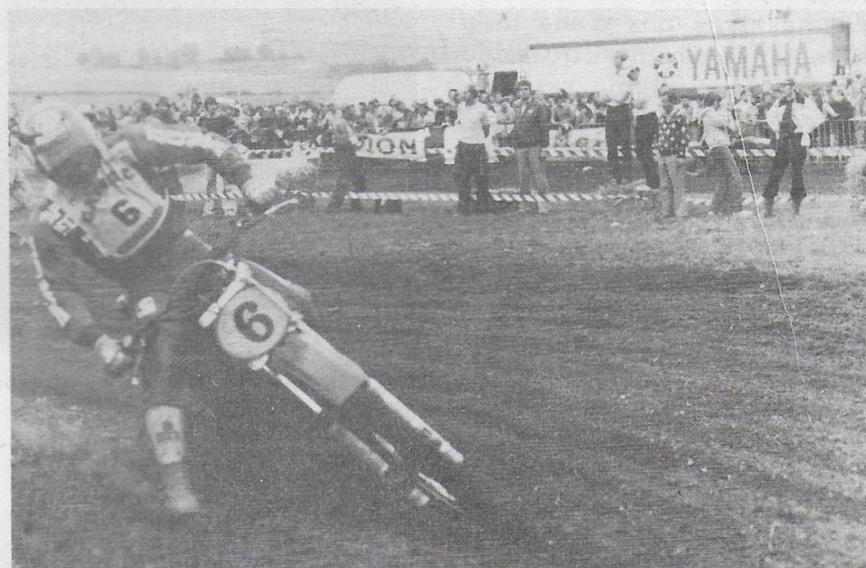
Au premier passage Malherbe mène, toujours suivi de de Coster, Wolsink, Schmitz, Lackey, Van den Broeck et Noyce, Mikkola est dixième. Bruno qui a pris le départ malgré une douleur à l'épaule termine ce premier tour au ralenti et rentre au parc.

Au quatrième tour ce sera le tour de Gomez puis de Noyce d'abandonner, alors que devant le rythme est très rapide.

Malherbe est toujours au commandement, mais il est maintenant harcelé par Lackey qui a passé successivement Schmitz, Wolsink et de Coster. Wolsink est passé troisième devant de Coster et il faut maintenant qu'il conserve cette troisième place pour garder sa place de second au Mondial, ce n'est pas chose facile car de Coster colle à sa roue attendant la faute, mais Roger devra s'arrêter à 15 minutes de l'arrivée à cause d'ennuis de piston.



Anderson très régulier au Luxembourg.



Malherbe fait cavalier seul en 2<sup>e</sup> manche.



Lackey : l'un des perdants de ce championnat.

Malherbe qui a maintenant pris environ 200 mètres à Lackey va continuer son cavalier seul jusqu'à l'arrivée et s'octroyer ainsi la première place du Grand Prix et par la même occasion la troisième place du Mondial.

Lackey franchit la ligne en seconde position suivi de Wolsink, Mikkola et Anderson.

### DEUXIEME MANCHE

1. MALHERBE.
2. LACKEY.
3. WOLSINK.
4. MIKKOLA.
5. ANDERSON.

Cette finale voyait donc Noyce couronné, Wolsink vice-champion au prix d'une belle lutte et Malherbe, troisième mondial, qui affirme ses prétentions pour 1980.

Le grand perdant de la saison est incontestablement Mikkola, mais notons qu'il a manqué deux grands prix et qu'il a été longtemps avant de retrouver tous ses moyens. Sans ces problèmes, il est certain que nous l'aurions retrouvé sur le podium mais il reste toujours l'un des plus grands mondiaux.

Noyce, lui, reconnaît sans aucun complexe qu'il lui manque cette classe dont bénéficient ses aînés tels Mikkola, de Coster, Wolsink, mais il fait tout de même un beau champion et c'est un titre tout à fait mérité après la saison qu'il a accomplie.

Wolsink deuxième : très peude monde a dû faire ce pronostic ; eh bien ! il est toujours là malgré les années et au terme d'une très belle saison.

Malherbe est troisième et soyez sûr qu'il fera tout l'an prochain pour ravir le titre à Noyce.

Jean-Jacques Bruno réalise aussi une très belle saison : ses progrès ont été nets cette année et s'il continue ainsi en 81

ou 82, on peut espérer voir un Français champion du monde.

Coco Gomez, lui, n'a pas participé à tous les grands prix. Il a certes fait de bonnes prestations, mais pour se mêler aux grands, il lui manque encore une certaine maturité

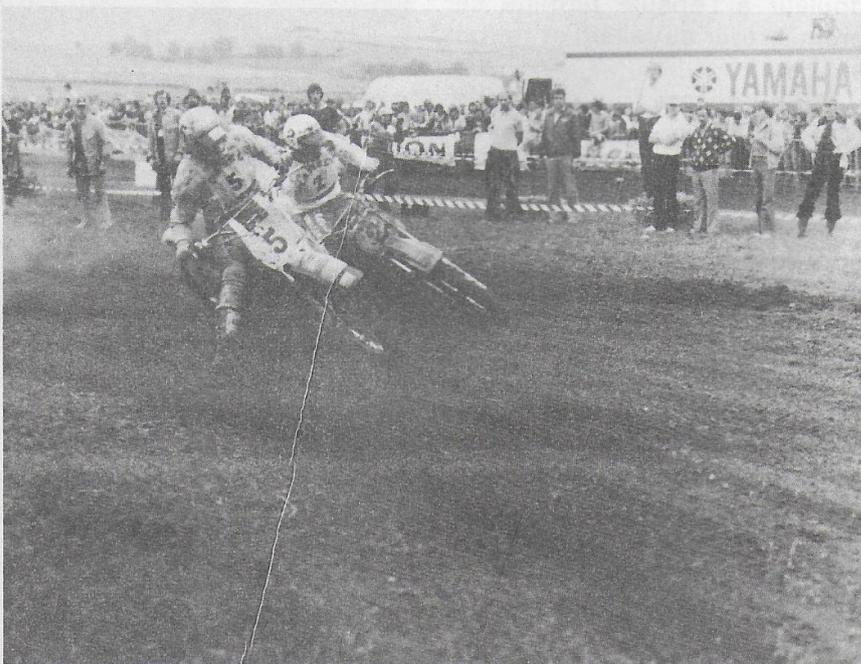
que seuls les grands prix lui donneront : alors espérons qu'il sera toujours présent l'année prochaine.

### CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DU MONDE 500 - 1979

1. G. NOYCE (GB) Honda.
2. C. WOLSINK (NL) Suzuki.
3. A. MALHERBE (B) Honda.



Magnifique remontée de Mikkola en 1<sup>re</sup> manche.



Wolsink et De Coster en bagarre dans la seconde manche.

Le compte rendu que vous aurez sur Moto Cross Magazine en 1980 et ceci à partir du prochain numéro :

- En cross \* tous les grands prix 500, 250 et 125.  
\* les championnats de France 500 inter, 250 inter, 125 inter, 125 juniors et 250 séniors.  
\* les championnats d'Europe et de France de Side-car
- Enduro \* les championnats de France et d'Europe ainsi que les grandes courses d'endurance tel que (bol d'herbe, Touquet, 5 X 5 etc...)
- En trial \* tous les grands prix ainsi que les championnats de France et les grandes courses nationales.

Moto cross magazine sera la revue la plus spécialisée et la moins chère sur le marché dans le domaine tout terrain.

50 francs l'abonnement pour 12 numéros soit 4.16 francs le numéro.

Si vous aussi vous aimez le tout terrain cette revue doit vivre.

Faites là voir autour de vous !

UNE FOIS ABONNE ; Vous RECEVREZ MOTO CROSS MAGAZINE TOUTES LES FINS DE MOIS.

Ne tardez pas à vous abonner si vous désirez le premier numéro qui paraîtra fin MARS.

## FINALE CHAMPIONNAT DE FRANCE 500

### Jean-Jacques Bruno en démonstration

Pour l'ultime épreuve du championnat 500, la fédération avait fait confiance au Moto Club Aibois. Bien lui en a pris car le jeune moto club, avec à sa tête le président Tricnau, a été parfaitement à la hauteur de sa tâche.

Ici, dans son jardin, Jean-Jacques Bruno n'a déçu personne en s'attribuant de la plus belle manière possible son deuxième titre consécutif en 500. Le terrain de Coulmies est en effet l'œuvre du champion de France qui l'a réalisé de ses propres mains avec quelques amis. Tous les pilotes sont unanimes quant à la qualité de la piste, que ce soit du point de vue sécurité comme du point de vue tracé.

Alors que l'on s'attend à voir le jeune Nordiste crédité du meilleur chrono à l'issue des essais disputés sous un beau soleil, c'est une petite surprise de voir Bibi Terroitin meilleur temps devant Coco Gomez. A l'évidence les pilotes Maïco sont à l'aise sur la piste et l'enjeu de la place de vice-champion les stimule; tous deux peuvent y prétendre, n'étant séparés que par six petits points. Jean-Jacques est donc crédité du quatrième temps, le temps publié étant supérieur de plus de 5'' au meilleur chrono pris par des personnes très qualifiées en la matière. Cela n'empêche pas Jean-Jacques d'être largement en tête des pronostics, tout le monde faisant confiance en son talent et à sa machine d'usine.

Au cours de la présentation des pilotes, devant près de 5 000 personnes, Serge Bacou

a annoncé qu'il abandonnait définitivement la compétition à la fin de l'année. C'est incontestablement une des figures

du cross français qui s'en va, mais comme le dit Serge: « Quand on en arrive à subir les courses plutôt que d'y

Jean-Jacques Bruno a conquis sa 2<sup>e</sup> couronne 500 sans problèmes après avoir été accroché en début de saison.



prendre plaisir, il vaut mieux raccrocher ». Nous souhaitons bonne chance à Serge pour sa prochaine opération du genou, en espérant le revoir de temps à autre sur les terrains.

Coco va-t-il nous faire encore une fois un de ses départs dont il a le secret ? Hé non ! c'est Serge Bacou qui lui brûle la politesse devant Jean-Jacques Bruno, Coco et la révélation de la saison, Zimmermann.

Au premier passage Jean-Jacques est au commandement tandis que Nowack, Chevalier, Pedrosa et Paquet sont bien attardés. Encouragé par son public, le chti se détache au fil des tours, personne n'étant en mesure de l'inquiéter. Pourtant derrière ça bouge ! Coco s'est vite porté en seconde position tandis que Patrick Drobecq et Gilles Francu talonnent Zim. Au troisième tour ils sont devant et leurs Maïco les rapprochent du pilote Yamaha Serge Bacou toujours troisième.

En deux tours la jonction est faite, Coco, Serge, Gilles et Patrick roulant roue dans roue, Coco a baissé le rythme et Serge est le premier à passer, bientôt imité par Gilles et Patrick. Alors que Broggio, bien malchanceux ce week-end (moteur, amortisseurs, puis chute) rentre, on atteint la mi-course et les positions sont :

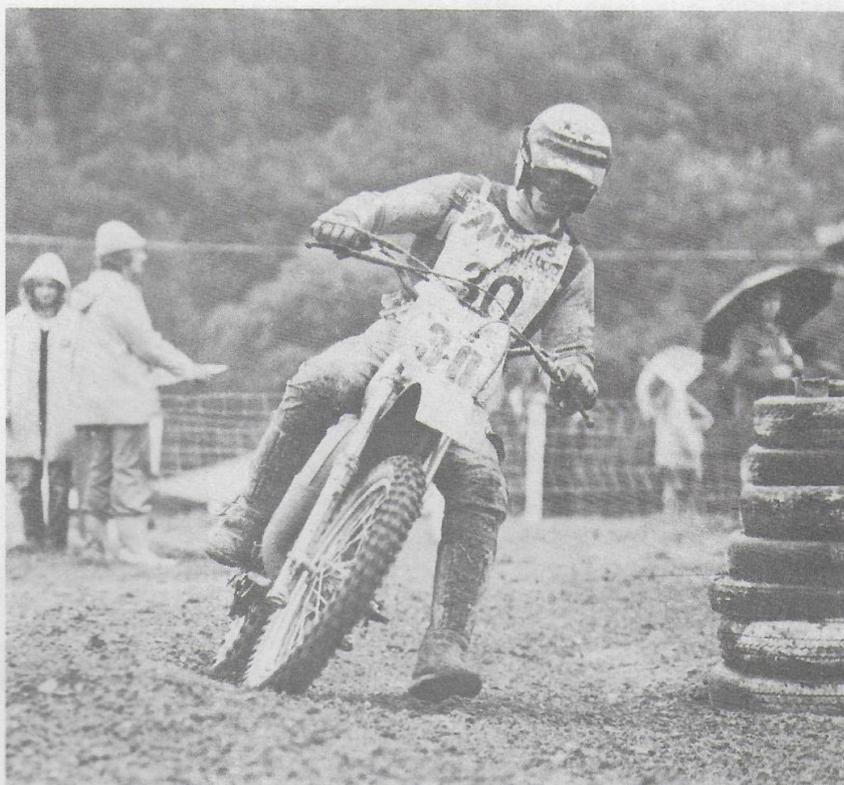
Bruno avec 25'' d'avance sur un groupe composé de Bacou, Francru, Drobecq, Terroitin, Gomez et Zimmermann.

La pluie commence à tomber alors que Denis Vimond ne passe plus, après un départ moyen avec sa CCM, Denis avait trouvé le bon rythme et il était pointé en 8<sup>e</sup> position lorsqu'un fil d'allumage... Lorsque la pendule annonce le dernier quart d'heure de course, Bibi attaque ; tour à tour Drobecq, Bacou et Francru sont passés, ce qui place Bibi deuxième.

Mais Gilles Francru contre attaque, revient deuxième, mais il se fera passer peu avant l'arrivée et devra se contenter de la troisième place.

## RESULTATS PREMIERE MANCHE

- |                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| 1. BRUNO (KTM)       | 6. BACOU (Yamaha)     |
| 2. TERROITIN (Maïco) | 7. ZIMMERMANN (Maïco) |
| 3. FRANCRU (Maïco)   | 8. VERNIER (HVA)      |
| 4. DROBECQ (HVA)     | 9. COMBES (Montesa)   |
| 5. GOMEZ (Maïco)     | 10. LHOMME (HVA)      |



Magnifique saison également pour Bibi Terroitin, digne dauphin de Bruno.



Deux personnages du championnat, à gauche Serge Bacou qui arrête la compétition, et à droite M. Julien, délégué au championnat 500 ; un personnage fantastique qui se donne sans compter pour le moto-cross français.

## DEUXIEME MANCHE

Un rapide calcul permet de voir Coco et Bibi à égalité de points, ce qui promet une belle bagarre quand on connaît le tempérament des deux hommes, tandis que Jean-Jacques Bruno est définitivement champion de France 500.

Surprise au premier virage, un revenant au commandement en la personne de Michel Combes. Michel a été bien malchanceux cette saison avec la Montesa, et il s'amuse comme un petit fou en tête de la course ; à chaque saut, sous les applaudissements du public, il salue tout le monde de la main gauche.

Dans sa roue, on pointe au premier passage, Bacou, Francru, Zim et Bibi. Coco passe attardé, le maillot bien sale ; au premier virage il a heurté la roue arrière de Bibi et il s'est retrouvé au sol, perdant ainsi toute chance pour la place de vice-champion. Il faudra exactement 5 tours au pilote de Royal Moto pour revenir de la huitième place à la tête de la course, 5 tours durant lesquels Michel Combes aura assuré le spectacle. Gilles Francru est dans le sillage de Super Bruno, il est le seul à ne pas être trop décroché, Bacou et Terroitin roulant ensemble un peu plus loin.

Patrick Drobecq fait une superbe course, parti en neuvième position, l'officiel HVA est cinquième à la mi-course, malheureusement pour lui, son moteur cassera alors qu'il était troisième. L'arrivée salue la huitième victoire en championnat 79 de Super Bruno, suivi de Francru, Bacou, Terroitin, Zimmermann, Combes, Lhomme et Thual sur sa Yam Hagon 4 temps.

### RESULTATS DEUXIEME MANCHE

1. BRUNO (KTM)
2. FRANCRU (Maïco)
3. BACOU (Yamaha)
4. TERROITIN (Maïco)
5. ZIMMERMANN (Maïco)
6. COMBES (Montesa)
7. LHOMME (HVA)

8. THUAL (Yam Hagon)
9. SENES (HVA)
10. VERNIER (HVA)

### CLASSEMENT FINAL CHAMPIONNAT 1979

1. BRUNO (KTM)
2. TERROITIN
3. GOMEZ (Maïco), 98
4. FRANCRU (Maïco), 94
5. DROBECQ (HVA), 62  
BACOU (Yamaha), 62
7. ZIMMERMANN (Maïco), 38
8. NOWACK (Montesa), 29
9. VERNIER (HVA), 23  
SENES (HVA), 23
11. LHOMME (HVA), 20
12. COMBES (Montesa), 15
13. VANET (Maïco), 12
14. JALLAT (Montesa), 11
15. VIMOND (CCM), 10
16. PASCAL (Yamaha), 9

17. VIALARS (HVA), 8
18. DINEAU (Suzuki), 4
- ERBLAND (HVA), 4
20. THUAL (Yamaha), 3  
FURA (Maïco-Yamaha), 3
22. MEREL (Yamaha), 2
23. JESTIN (Maïco), 1

A noter que Gilles Francru fait une nouvelle fois les frais du changement de règlement qui ne fait maintenant compter que 10 résultats sur 12 manches courues. Gilles est en effet le seul à n'avoir jamais cassé ou abandonné de la saison et il a dû décompter ses deux plus mauvais résultats (cinquième et sixième à Vitrolles), ce qui lui fait perdre une place au classement.



Zimmermann : de loin la meilleure révélation de la saison.

## CHAMPIONNAT 125 JUNIOR

### A Vaison-la-Romaine - 8<sup>e</sup> épreuve

C'est sous le soleil, et toujours avec une super ambiance, que se déroulait la huitième épreuve du championnat 125 Junior. La piste très rapide, comme la plupart des circuits méridionaux ne facilite pas les dépassements, mais par contre visible à 95 pour cent. Ce qui est très appréciable pour les spectateurs.

### ESSAIS

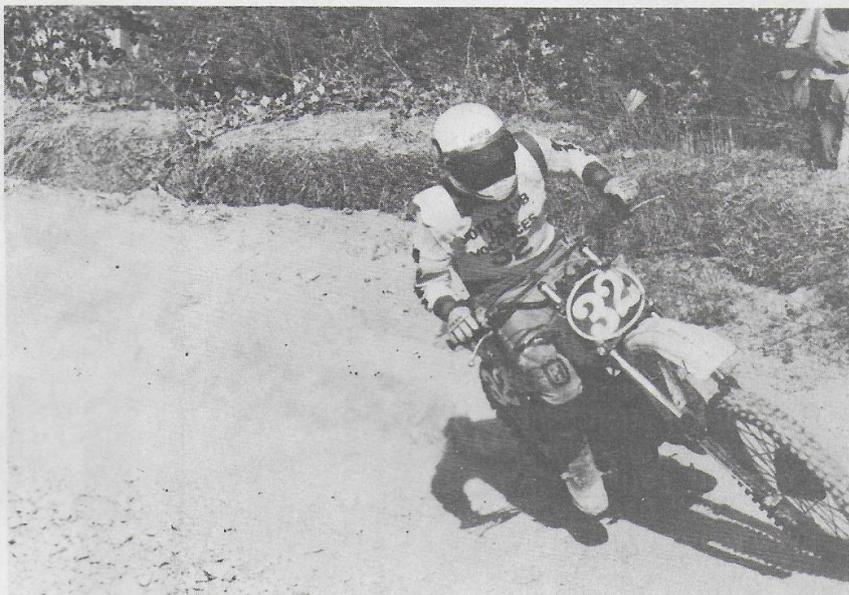
Thierry Aymar qui réalise le meilleur temps, lors des essais chronométrés, devant Burgat, hélas blessé au coude, au cours de ceux-ci. Mais courageusement, Gilles tiendra sa place pour défendre sa seconde place au classement provisoire.

### PREMIERE MANCHE

Bruno Redoutey prend le meilleur départ devant Dalmas, Viguier, Chastanet et Domard. D'entrée, la Yam de Redoutey prend peu à peu le large sur Viguier, qui, après une belle bagarre avec Dalmas se trouve en deuxième position mais ne pourra plus revenir sur Redoutey. Dans un style de pilotage parfait, Bruno surclasse littéralement la concurrence. Chastanet, connaît des ennuis de freinage, s'arrête un court instant pour retendre son frein arrière, mais cela le jette de la troisième place à la dix-huitième. Le pilote KTM ne baisse pas les bras pour autant, et entame une super remontée qui le conduit à la septième place.

### RESULTATS DE LA PREMIERE MANCHE

- |             |              |
|-------------|--------------|
| 1. REDOUTEY | 6. GRASCH    |
| 2. VIGUIER  | 7. CHASTANET |
| 3. FERET    | 8. BURGAT    |
| 4. AYMAR    | 9. PAGNON    |
| 5. DALMAS   | 10. BACQUET  |



Bruno Redoutey, un style impeccable.

Dalmas résiste bien à Viguier en début de 1<sup>re</sup> manche.



## DEUXIEME MANCHE

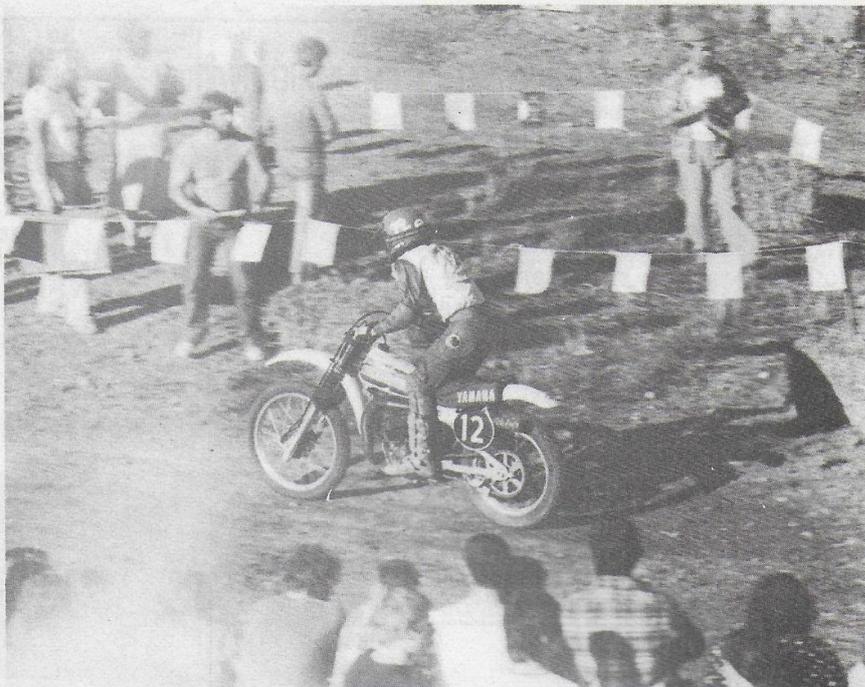
Bruno Redoutey prend à nouveau le devant, suivi de Feret, Goget, Hagnère, Viguier et Chastanet, par contre Gilles Burgat manque son envolée et passe au premier tour en trentième position. Fura se loupe dans une ornière et repart en queue de peloton. Comme en première manche, Redoutey décolle peu à peu ses suivants et s'en va vers un nouveau cavalier seul. Goget comet une faute dans la montée au deuxième tour, et offre la troisième place à Chastanet. En fin de parcours la lutte est chaude pour l'attribution des derniers points entre Pagnon, Grasc, Bacquet et Burgat qui revient de la trentième position. A l'ultime tour Feret, bien accroché à la deuxième place depuis le début de celle-ci chute et ne peut hélas repartir qu'en douzième position.

### RESULTATS DE LA DEUXIEME MANCHE

1. REDOUTEY
2. VIGUIER
3. CHASTANET
4. MASSACRET
5. AYMAR
6. HAGNIERE
7. PAGNON
8. BACQUET
9. BURGAT

### CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE

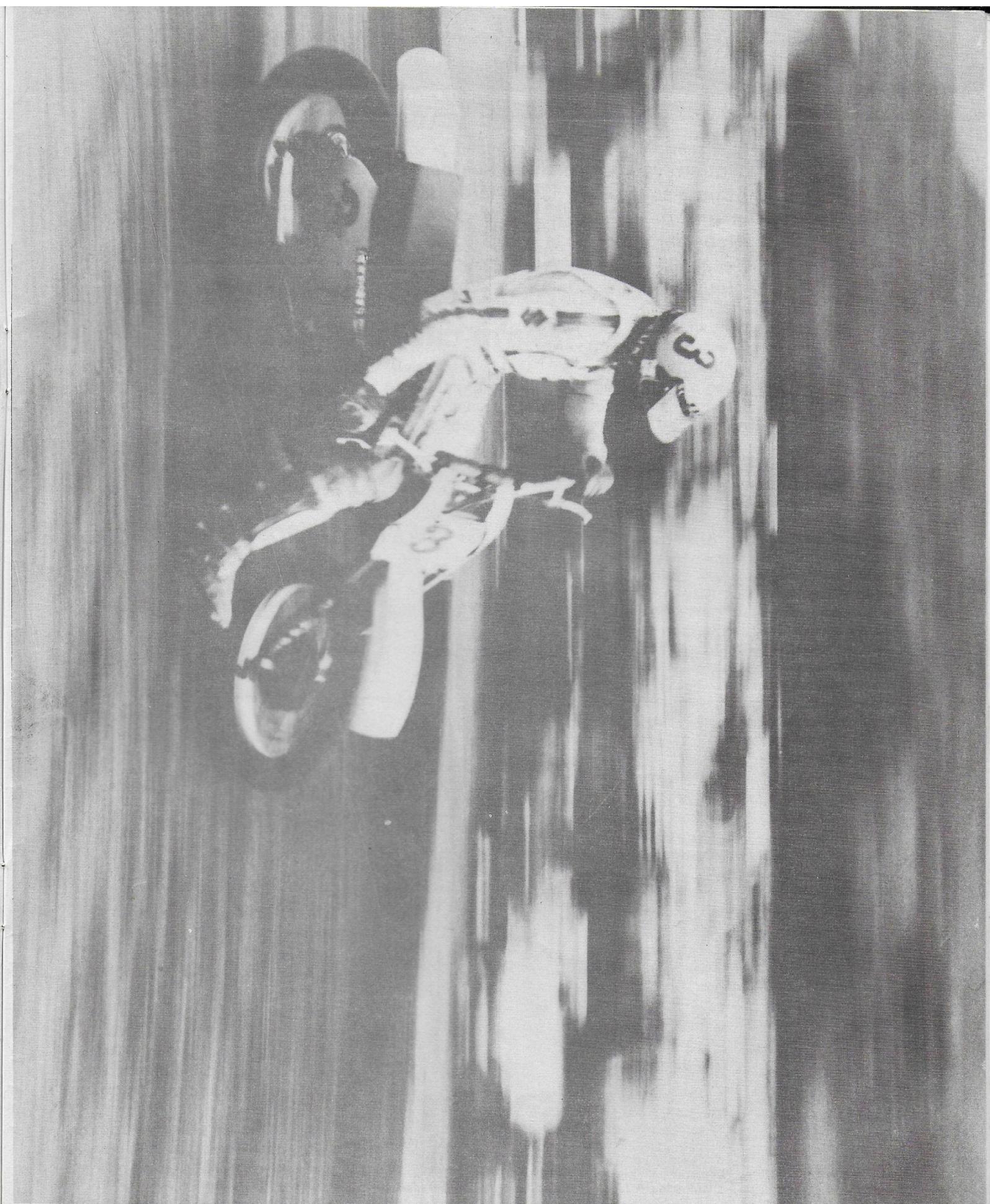
1. CHASTANET (KTM) 139 pts
2. REDOUTEY (Yam), 118
3. BURGAT (Yam), 111
4. AYMAR (KTM), 107
5. GERVAISE (Yam) 88
6. VIGUIER (Yam), 78
7. ALPHAND (Suz), 72
8. FERET (Yam), 66
9. DALMAS (honda), 52
10. FERMON (Yam), 34



Christophe Feret.

Fauvel (11) et Fina (15).





Roger DE COSTER

## MOTO-CROSS MAGAZINE

Notre revue ne marchera que par abonnement, l'abonnement pour l'année, soit 12 numéros, sera de 50 F, ce qui donne un prix de revient à l'unité de 4,15 F.

Nous serons donc la revue la moins chère et la plus spécialisée dans le domaine du tout terrain.

Nous espérons donc vous compter parmi nos fidèles lecteurs.

## MOTO-CROSS MAGAZINE.

Monsieur (Nom) ..... Prénom.....

Adresse complète.....

.....

désire recevoir un abonnement de 1 an à MOTO-CROSS MAGAZINE.

Ci-joint chèque bancaire ou chèque C.C.P. à l'ordre de « Editions du Val de Saône », 2, rue du Sabot 21130 Auxonne.

Ci-joint mandat-poste à l'ordre de « Editions du Val de Saône », 2, rue du Sabot 21130 Auxonne.

**ABONNEMENT**

Moto-Cross Magazine est une publication des « Editions du Val de Saône »  
Directeur de la Publication : B.-Richard.  
Equipe rédactionnelle : E. Oudet, B.-Richard, A. Abbruzzese.  
Conception graphique : « Presses Diffusion ».  
Imprimé par Imprimerie spéciale - Tirage 13 000 exemplaires.  
Distribution P.T.T. - Numéro commission paritaire en cours.

## FINALE 250 SENIORS A LARCHAMPS

La finale du 250 seniors qui devait se dérouler à Beaugency ayant été reportée, c'est Larchamps club de Seine-et-Marne qui accueillait donc cette épreuve sur son circuit très éprouvant et sélectif, avec par endroits des allures de piste nordique.

Les jeux étaient faits avant cette ultime épreuve, puisque Dumont avait déjà le titre en poche et Fura ne pouvait pas perdre sa place de vice-champion.

Néanmoins Dumont a essayé de s'octroyer la victoire, mais Fura était le plus fort à Larchamps.

Aux essais chronométrés Fura annonce la couleur, suivi de Groux, Huart, Mongrandi et Dumont.

### PREMIERE MANCHE

Alors que les pilotes se rangent derrière la herse de départ, la pluie fait son apparition et tombera durant toute la manche, rendant la tâche encore plus difficile aux pilotes.

C'est Bachetta qui part en tête suivi de Mongrandi ; Fura est dixième tandis que Dumont enfermé au départ est dans le paquet.

Le régional de l'étape, Bachetta termine la première boucle en tête talonné par Montgrandi. Ce dernier prend le commandement 2 tours plus tard alors que Bachetta perd des places au fil des tours à cause de la pluie qui transforme la piste en patinoire.

Carrico, Dumont et Fura ont entrepris une remontée qui va les porter à 3 tours de la fin aux trois premières places. A quatre tours de l'arrivée, Dumont tente de doubler Montgrandi, mais chute et c'est alors Fura qui en profite pour

prendre le commandement et s'adjuger la victoire. Dumont repart et termine troisième, Carrico arrive en deuxième position : Montgrandi étant contraint à l'abandon, fuite à un accrochage avec un attardé.

### DEUXIEME MANCHE

#### Fura de bout en bout

Cette fois-ci, c'est Groux qui jaillit en tête.

Au premier passage, il mène la course suivi de Fura, Dumont est cinquième et force la

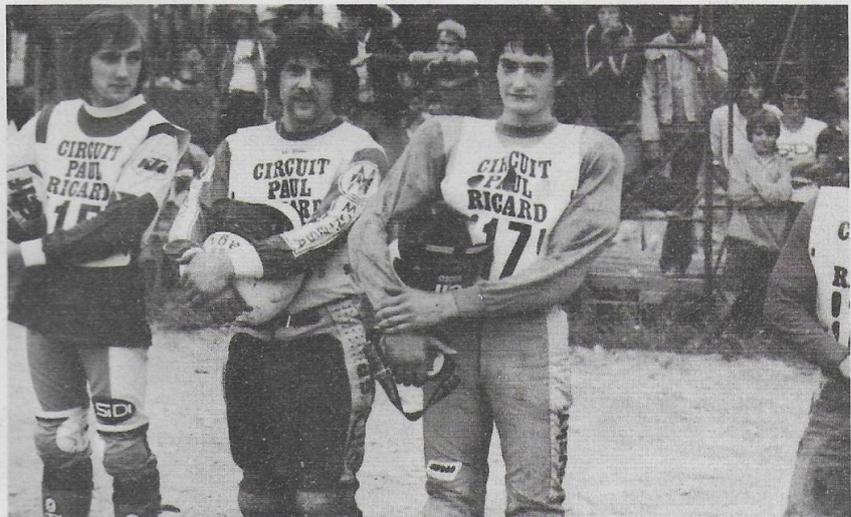
cadence pour se rapprocher de la tête.

Très vite Fura va prendre la tête et se détacher quelque peu.

Dumont est venu se porter en seconde position tandis que Carrice, auteur d'une très belle manche est troisième.

A dix minutes de l'arrivée, l'écart qui sépare Fura et Dumont diminue très rapidement.

Fura est crevé de la roue avant mais au prix d'un formidable courage réussit à con-



Dumont n° 15, Fina n° 17.

Groux pilote Lee Cooper.



server le commandement.

Son effort est payant puisque dans le dernier tour, Dumont glisse et chute permettant à Fura de remporter cette deuxième manche.

Montgrandi a été une fois de plus victime de malchance, ayant chuté dans le premier tour de la course il a mis un certain temps à repartir et s'est retrouvé très attardé : Carrico termine en troisième position, très loin derrière Fura et Dumont, Groux étant quatrième.

Une bien belle finale qui voyait le jeune Dumont sacré champion et Fura vice-champion.

La cadence de ces deux hommes a certes quelque peu effacé les autres participants de ce juniors ; mais c'est le genre de lutte que nous aimerions voir souvent en championnat.

#### CLASSEMENTS PREMIERE MANCHE

1. P. Fura (HVA)
2. CARRICO (Aprilia)
3. DUMONT (KTM)
4. PANIS (Portal)
5. GROUX (Yamaha)
6. CALZAVARA (Yamaha)
7. MORILLAS (Portal)
8. BACHETTA (Yamaha)
9. BATARD (Honda)
10. DELSEAUX (KTM)

#### DEUXIEME MANCHE

1. FURA
2. DUMONT
3. CARRICO
4. GROUX
5. CALZAVARA
6. MORILLAS
7. DELSEAUX
8. TESO (Maïco)
9. BATARD
10. HUARD (KTM)

#### CLASSEMENT GENERAL FINAL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE 250 SENIORS

1. DUMONT (KTM), 208 pts
2. FURA (HVA), 185
3. GROUX (Yamaha Lee Cooper), 108
4. CARRICO (Aprilia), 99
5. MONTGRANDI (Maïco), 74
6. BATARD (Honda), 62
7. PANIS (Portal) 57
8. TESO (Maïco), 46
9. HUARD (KTM) 43
10. CALZAVARA (Yamaha), 41  
etc...



Fina : incontestablement le plus fort à Larchamps.



Dumont : il a offert le spectacle jusqu'au bout.



Ranemacher 54 ans, participait exceptionnellement à cette finale.

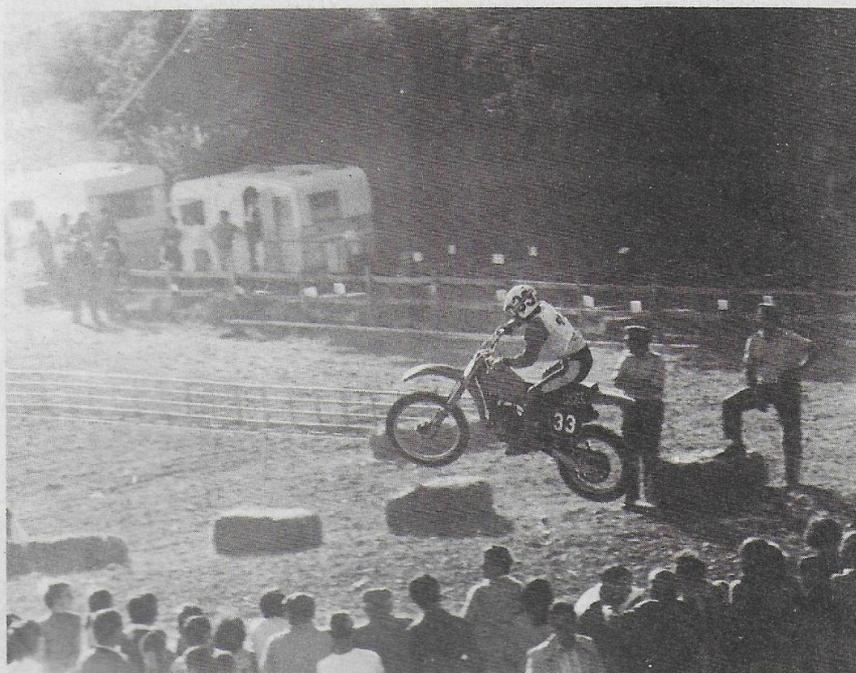
## CHAMPIONNAT DE FRANCE 125 JUNIOR A PEZOU AVANT DERNIERE EPREUVE

C'est le moto-club vendôme qui organisait cette avant-dernière épreuve du championnat 125 junior. Et de quelle manière ! Pour un club qui en est seulement à sa deuxième organisation, celle-ci fut menée en main de maître par son président M. Pinçonnet et son équipe. La piste, très technique, super aménagée, pratiquement toute bordée de bottes de paille, afin d'assurer une parfaite sécurité, tant pour les pilotes que pour les spectateurs. Ce club a mis aussi sur pied un arrosage efficace, très utile pendant cette belle arrière saison. En résumé le moto-club vendôme, seulement avec ses deux ans d'âge arrive bien à la hauteur de certains grands clubs (enfin comme ils le disent) pour organiser une épreuve de championnat de France.

Toutes les courses proposées au programme se déroulèrent sans aucune bavure et furent parfaitement commentées par un excellent speaker, M. Ribier.

### PREMIERE MANCHE

C'est Gilles Burgat qui émerge en tête du peloton devant Viguier, Chastanet, Bacquet, Massacret, Redoutey et Gaasch. Au premier tour, Chastanet (meilleur temps aux essais) passe Viguier au freinage, alors que Burgat chute, et se blesse assez sérieusement à la cheville, ce qui laisse la voie libre à la KTM qui compte au cinquième passage une centaine de mètres sur Viguier, Bacquet, Redoutey et Massacret. Derrière aussi la bataille fait rage entre Hagnière, Gaasch, Aymar, Gervaise et Genibrel. A



Bon retour de Reverdy.

En manquant quelque peu la deuxième manche, Bruno Redoutey voit s'envoler ses chances pour le titre.



mi-course Chartanet conserve toujours une confortable avance sur Viguier, qui se fait attaquer maintenant par Redoutey. La bagarre sera de courte durée puisque Bruno, littéralement déchaîné le passe comme une balle et remonte même sur Chastanet. En moins d'un tour, la Yam saute la KTM hélas crevée de l'avant et comme à la parade Redoutey s'en va vers sa troisième victoire consécutive de manche. Super remontée aussi de Thierry Aymar, revenu des profondeurs, vient chercher Chastanet, bien malchanceux et le déloge de la deuxième place. Yves Gervaise très à l'aise sur ce circuit attaque fort, peut-être un peu trop tardivement, et prend une magnifique quatrième place.

#### RESULTAT PREMIERE MANCHE

1. REDOUTEY
2. AYMAR
3. CHASTANET
4. GERVAISE
5. VIGUIER
6. MASSACRET
7. BACQUET
8. PERET
9. HAGNIERE
10. REVERDY

#### DEUXIEME MANCHE

Christophe Ferret prend le meilleur sur Bacquet, Chastanet et Aymar, Redoutey est enfermé dans le peloton.

Dès le deuxième tour, Chastanet prend la tête de la course devant Feret et Aymar. Ces trois pilotes prennent aussitôt le large sur Viguier, Bacquet, Domard et Redoutey. A quelques mètres Massacret, Gervaise et Reverdy, écarté du championnat par une blessure au poignet fait là un très bon retour à la compétition.

A l'avant de la course, Vincent Chastanet fait démonstration de son fin pilotage et s'échappe alors que Reverdy qui occupe la dixième position chute et laisse ses espérances sur le bord de la piste. Au 11<sup>e</sup> passage c'est au tour de Bruno

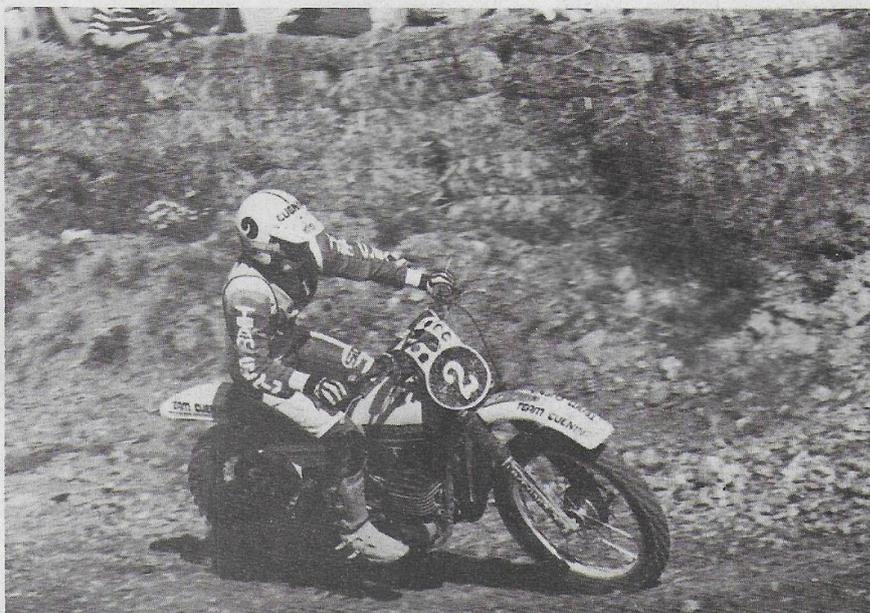
Redoutey, qui chute par deux fois, mais le pilote Yamaha, persévérant repart pour finalement arracher la sixième place. Rebondissement au douzième passage, Thierry Amar pilote du préparateur Gilbert Guenin prend magistralement le commandement et termine détaché devant Chastanet, Feret, Massacret, Viguier et Redoutey peut-être victime d'un excès de fougue.

#### RESULTATS DEUXIEME MANCHE

- |              |               |
|--------------|---------------|
| 1. AYMAR     | 6. REDOUTEY   |
| 2. CHASTANET | 7. DOMARD     |
| 3. FERET     | 8. TEURQUETIL |
| 4. MASSACRET | 9. BACQUET    |
| 5. VIGUIER   | 10. BRASSART  |

#### CLASSEMENT PROVISOIRE

1. CHASTANET (KTM), 161
2. REDOUTEY (Yam.), 138
3. AYMAR (KTM), 134
4. BURGAT (Yam.), 111
5. GERVAISE (Yam.), 96
6. VIGUIER (Yam.), 90
7. FERET (Yam.), 79
8. ALPHANT (Suz.), 72
9. DALMAS (Honda), 52
10. MASSACRET (Honda), 42



Thierry Bymar a fait à Pezou une belle démonstration de ses moyens.

En se classant aux places d'honneur, Chastanet consolide son avance avant la finale.

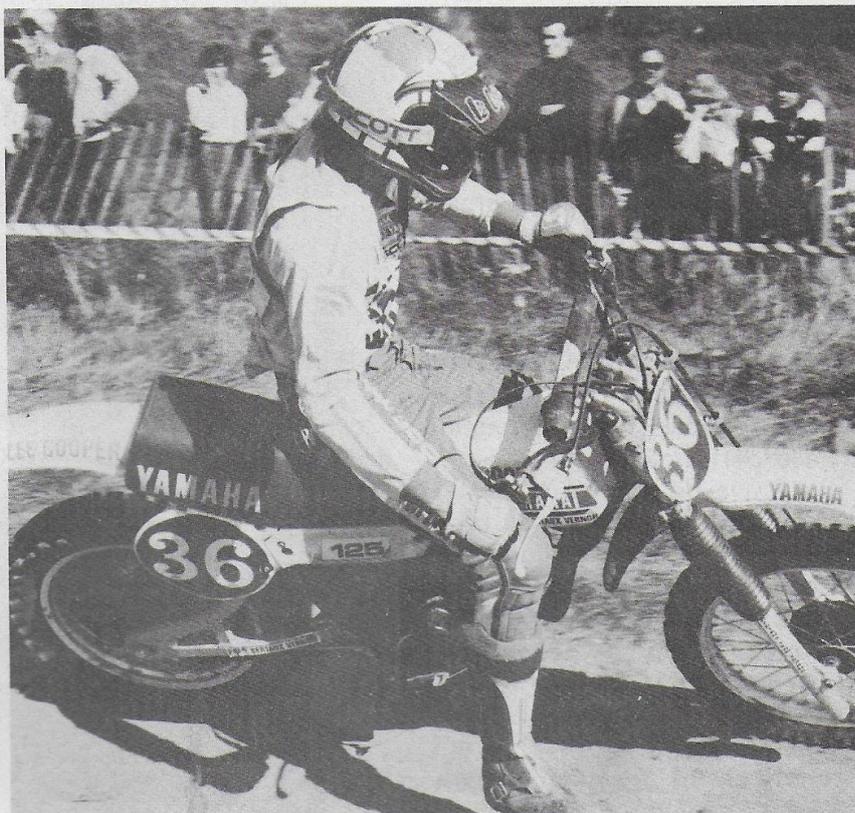


## CHAMPIONNAT 125 INTER A CASSEL

Le M.C. du Nord de la France accueille la finale du Championnat de France 125 Inter sur son magnifique circuit de Cassel. Mis à part la poussière, tout se passa pour le mieux. Le soleil et le public était au rendez-vous. Le terrain très sélectif et très large convient bien pour une finale, surtout quand l'enjeu est d'importance, car le titre est loin d'être « joué ». En effet, après une domination en début de saison, Michel Fischer a perdu son avance à Gimont, il concède même 3 points à Jacky Vimond. Comme les 2 années précédentes, le junior va-t-il conquérir le titre Inter. On en a la nette impression dès les essais. Vimond est décontracté tandis que Michel Fischer est crispé par l'enjeu de cette finale, on peut considérer que c'est la dernière chance pour lui d'être champion de France après avoir plusieurs fois frôlé le titre.

### PREMIERE MANCHE

Vimond montre ses prétentions en s'assurant le meilleur départ. Fischer est quatrième à la fin du premier tour, mais ne parvient pas à revenir sur le pilote Yamaha, Fouchet est deuxième et gardera cette place jusqu'à l'arrivée. Robert et Fura passeront Fischer, le Nîmois chutant à 2 tours de l'arrivée ne marque aucun point et de ce fait ne peut espérer coiffer la couronne. Neimer Christian sixième à la mi-course, s'arrête moteur cassé. Michel Collot qui a chuté au premier tour revient de la 24<sup>e</sup> place à la cinquième. Duflos précède Hamard qui marque ses premiers points. Hypolite n'est pas dans le coup et prend un tour.



Dumont : un beau champion de France.



Fischer (10) vient dépasser Neimer (24).

## RESULTATS PREMIERE MANCHE

1. VIMOND
2. ROBERT
3. FOUCHET
4. FISCHER
5. FERNANDEZ
6. HIPPOLYTE
7. COLLOT
8. HEIMER
9. GORNI
10. SERVET

## DEUXIEME MANCHE

Neimer décidément en grande forme s'assure le meilleur départ et va garder la tête durant trente minutes, mais une petite erreur dans une montée le relègue en deuxième position, Robert en profitant pour gagner cette manche. Belle performance de Fouchet qui crève de la roue arrière et après un changement de roue termine néanmoins huitième. Beaucoup d'arrêt et de chute dans cette finale.

Chutes : Lahanque, Collot, Dulfos, Fernandez, Fourrière, Neimer.

Casse : Fura (chaîne), Gorni (amortisseur), Fouchet (crevaillon), Collot (pot d'échappement).

Le jeune Hamard confirme sa bonne première manche en terminant quatrième tandis que Vimond enfermé au départ, mais peut-être moins motivé puisque le titre lui est acquis, revient en troisième position.

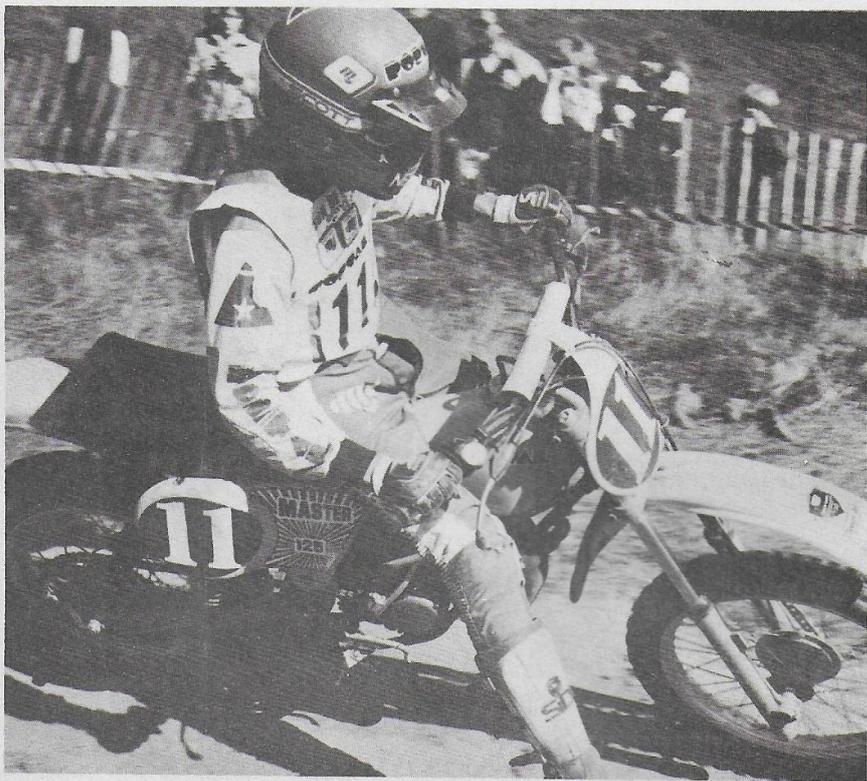
C'est donc Vimond Jacky qui est champion. Pour la troisième fois consécutive le champion Junior coiffe le titre Inter l'année suivante. Ce qui prouve s'il en était besoin que le cross français se porte bien et que les jeunes ont les dents longues.

## RESULTATS DEUXIEME MANCHE

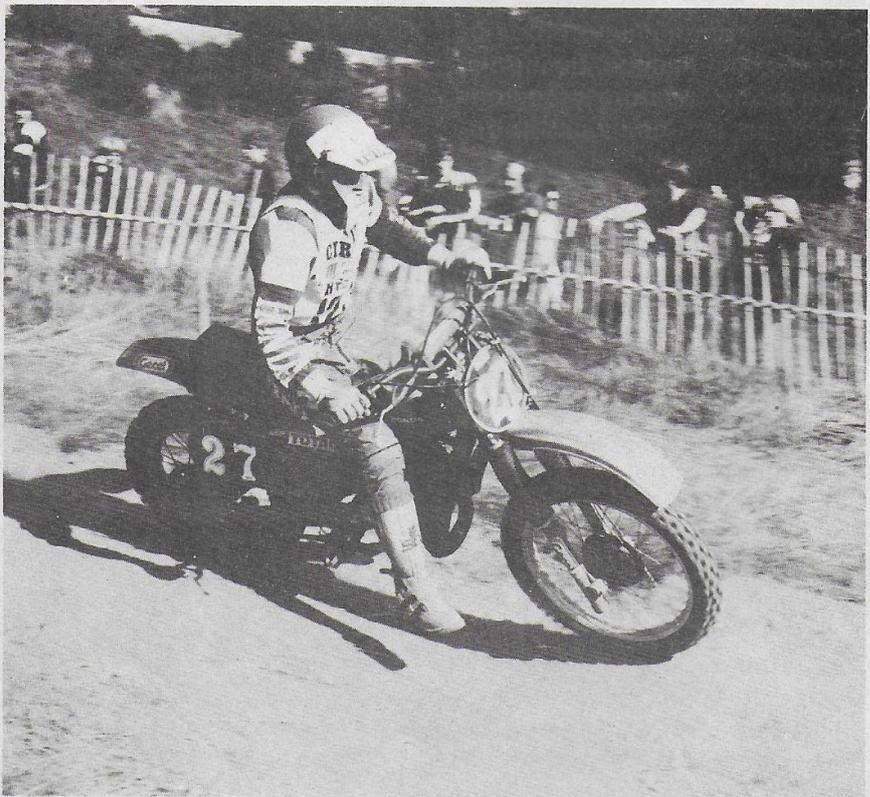
1. VIMOND
2. FOUCHET
3. ROBERT
4. HEIMER
5. CHANET
6. RONCIN
7. DUFLOS
8. ROYER
9. GORNI
10. DESCHOOLMESTER

## CLASSEMENT GENERAL

- |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. VIMOND (Yam), 110 pts  | 6. DUFLOS (Aprilla), 39   |
| 2. FISCHER (KTM), 107     | 7. FERNANDEZ (Suzuki), 37 |
| 3. FOUCHET (Portal), 87   | 8. FURA (Maico), 33       |
| 4. ROBERT (Honda),        | 9. COLLOT (H.V.A.), 27    |
| 5. HYPOLITE (Aprilla), 45 | 10. NEIMER (Aprilla), 26  |



Jean-Luc Fouchet.



Eric Robert : beaucoup de talent.

## ABONNEMENT

Moto-Cross Magazine est une publication des « Editions du Val de Saône »  
Directeur de la Publication : B.-Richard.  
Equipe rédactionnelle : E. Oudet, B.-Richard, A. Abbruzzese.  
Conception graphique : « Presses Diffusion ».  
Imprimé par Imprimerie spéciale - Tirage 13 000 exemplaires.  
Distribution P.T.T. - Numéro commission paritaire en cours.

## RESULTATS PREMIERE MANCHE

1. VIMOND
2. ROBERT
3. FOUCHET
4. FISCHER
5. FERNANDEZ
6. HIPPOLYTE
7. COLLOT
8. HEIMER
9. GORNI
10. SERVET

## DEUXIEME MANCHE

Neimer décidément en grande forme s'assure le meilleur départ et va garder la tête durant trente minutes, mais une petite erreur dans une montée le relègue en deuxième position, Robert en profitant pour gagner cette manche. Belle performance de Fouchet qui crève de la roue arrière et après un changement de roue termine néanmoins huitième. Beaucoup d'arrêt et de chute dans cette finale.

Chutes : Lahanque, Collot, Dulfos, Fernandez, Fourrière, Neimer.

Casse : Fura (chaîne), Gorni (amortisseur), Fouchet (crevaillon), Collot (pot d'échappement).

Le jeune Hamard confirme

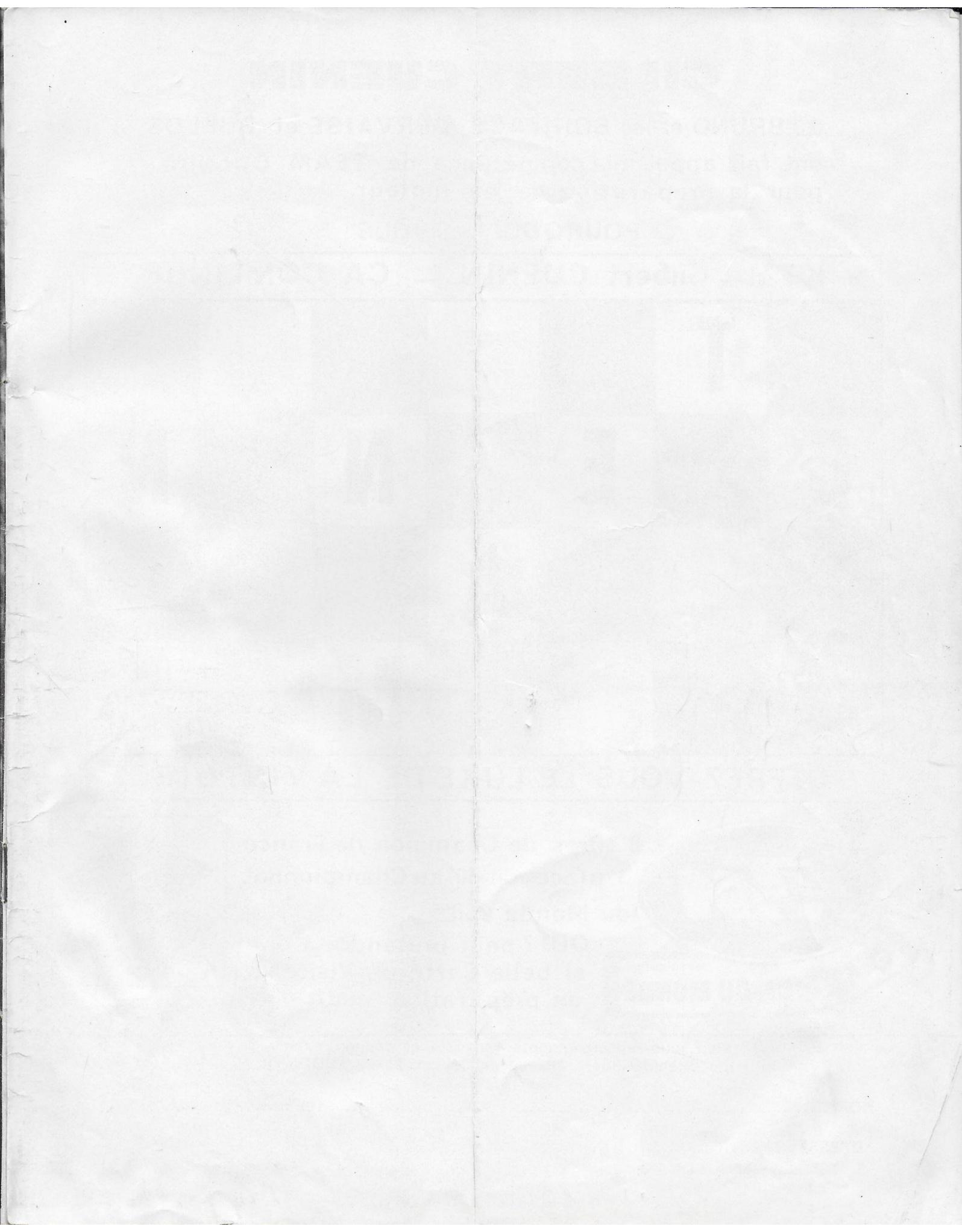
## CLASSEMENT GENERAL

- |                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. VIMOND (Yam), 110 pts  | 6. DUFLOS (Aprilla), 31  |
| 2. FISCHER (KTM), 107     | 7. FERNANDEZ (Suzuki)    |
| 3. FOUCHET (Portal), 87   | 8. FURA (Maico), 33      |
| 4. ROBERT (Honda),        | 9. COLLOT (H.V.A.), 2    |
| 5. HYPOLITE (Aprilla), 45 | 10. NEIMER (Aprilla), 26 |



Jean-Luc Fouchet.





# GILBERT CUENIN

J.J BRUNO et les BONIFACE, GERVAISE et DUFLOS  
ont fait appel à la compétence de TEAM CUENIN  
pour la préparation de leur moteur.

**POURQUOI pas VOUS!**

**KTM = Gilbert CUENIN — ÇA CONTINUE**

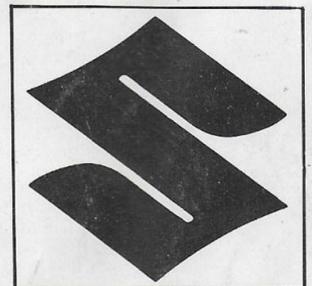


**OFFREZ-VOUS LE LUXE DE LA VICTOIRE**



8 titres de Champion de France  
1 place de 10<sup>e</sup> au Championnat  
du Monde 250<sup>cc</sup>

QUI? peut prétendre à une  
si belle Carte de Visite  
en préparation moto



**SUZUKI**

Pour tous renseignements, renvoyez ce coupon-réponse à :  
Ets Cuenin Gilbert, 26, rue de Belfort, 25400 AUDINCOURT  
Tél. (81) 35-54-41

NOM ..... Tél. : .....

ADRESSE .....