

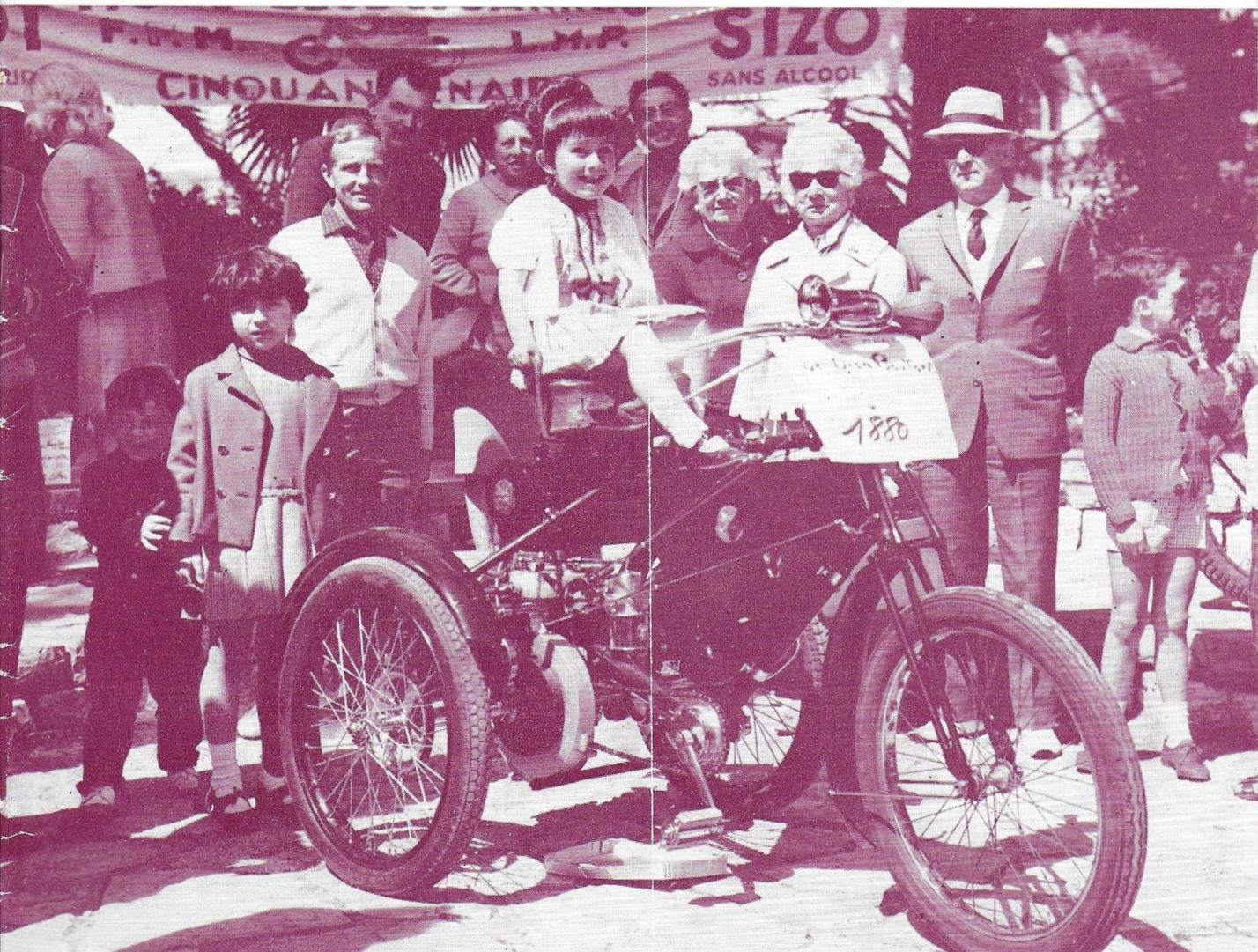
# France-moto

15<sup>e</sup> ANNEE - N° 139

JUIN 1967

1,20 FRANC

REVUE OFFICIELLE DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



HONNEUR AUX ANCÊTRES

*Pour les jeunes sur deux roues à moteur*

## PETITES ANNONCES

Vends moto Royal Enfield 750 cc, état neuf. Prix 3.000 F. Crussion, 8, allée des Ormes, 10 - Sainte-Savine.

50 cc Itom compét., 9.500 km, août 63, 650 F. Pierroux, av. Carnot, 08 - Mohon.

Vends très bon état BSA 350 cc B 31, gros moy. Carén. Avon, mot. Gold-Star, prix à débattre. Camus Michel, 8, rue de Royan, 31 - Toulouse.

Vespa 150 GS + Paloma Flash. 3 vit, rap. car. compet. Bochet, 6, av. Edouard-VII, PAU.

Sport Morini 125, carénage, compte-tours 1200, Doucet, 40, avenue Carnot, Verrières-le-Buisson.

Vends Jawa, parfait état, prix intéressant - Szpynda, 12, rue du Paulmier 51 - Eprenay.

MUSTANG 4. 1300 km c. neuf 1200 F reprendrai cyclo moins rapide, M. Ph. CASTEL, Savy-Berlette, 62 Aubigny-en-Artois.

Cause début moto-cross, vends Norton Atlas 750 cc. Nov. 65. Guidon bra. 14.000 km. Prix 5.500 F. LARDON Joël 07 - Soyons.

CZ 250 cross, pist. segm. Std., répar. 250-360 CZ. 1 moteur 250 CZ. GODEY, 84 - Pernes.

Motocyclette NORTON - MANX 500 cc Moteur super carré - (NEUVE) - A vendre dans de très bonnes conditions. Adressez-vous à M. Jules Tacheny, 108, rue Albert-1<sup>er</sup>, à Mettet (Belgique). Tél. : 07/77.70.22.

### FRANCE-MOTO

Rédaction :

8, place de la Concorde, PARIS (8<sup>e</sup>)

Administration :

Département Publicité - Abonnements : E.P.A. France-Moto, 83, rue de Rennes PARIS (6<sup>e</sup>). - Tél. : 548-15-14

Imprimerie :

P. FOURNIE et Cie  
151, avenue Jean-Jaurès, PARIS (19<sup>e</sup>)

Le Directeur de la publication :  
J. RENAUT

La Directrice : Laure QUENTIN

Le Rédacteur en chef - Gérant :  
M. CAZAUX

Dépôt légal N° 818 - 2<sup>e</sup> Tri. 1967

Demandez le catalogue de tous les ouvrages techniques sur l'automobile et le poids lourd, et toutes les cartes routières à la

**LIBRAIRIE AUTOMOBILE**

83, rue de Rennes,

Paris (6<sup>e</sup>) - Tél. LIT. 15-14.

### TARIF DES PETITES ANNONCES

La ligne de 35 lettres, signes ou espaces : 4 F, toutes taxes comprises.

Les Petites Annonces sont payables à la commande par virement au C.C.P. Paris 190-45-74 ; par chèque bancaire à l'ordre de E.P.A. France-Moto à Paris, ou en timbres-poste de valeur courante (0,30 à 1 F).

Commandes à adresser à Département Publicité - Abonnements de FRANCE-MOTO, 83, rue de Rennes, Paris (6<sup>e</sup>).

Chaque année, il est attribué gratuitement deux lignes de Petites Annonces aux membres licenciés des clubs affiliés à la Fédération Française de Motocyclisme. Ces lignes gratuites peuvent faire l'objet d'une annonce spéciale ou leur valeur (8 F) peut être déduite du montant d'une commande comportant plus de deux lignes.

Rappeler obligatoirement le nom de votre club et votre numéro de licence F.F.M.

Au service  
du 2-Roues



la chaîne  
française de qualité



Jean MURIT



4 FOIS CHAMPION DE FRANCE

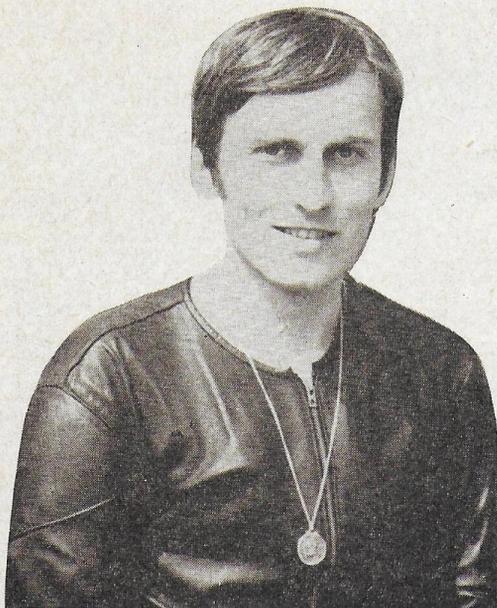
10 FOIS RECORDMAN DU MONDE

44, Rue Paul-Barruel  
PARIS (15<sup>e</sup>) - 532 60-53

Carénages

PEEL IAQUEMAN  
GLASER LECONTE  
pour tous modèles  
de motos de toutes  
marques.

**HONDA**



# Le meilleur hommage à Claude VIGREUX c'est de rendre impossible des accidents aussi déplorables

**N**OTRE Sport est en deuil. Claude Vigreux nous a tragiquement quitté. Il se rangeait dans cette toute petite phalange des meilleurs pilotes de vitesse français qui se comptent sur les cinq doigts de la main. Récemment au Mans, avant qu'un incident mécanique ne le stoppe, il venait de nous faire entrevoir sa forme, sa classe et ce dont il était désormais capable dans les conditions difficiles qui sévissaient ce jour-là. Comme le prouve notre cliché paru dans le précédent numéro il était dans la roue des meilleurs. Claude Vigreux avait minutieusement préparé sa saison, il entamait celle-ci en nous obligeant à voir en lui l'un des pilotes les plus prometteurs du moment, capable de performances plus démonstratives que les victoires de Monthéry remportées sur ses compatriotes. Cette année il avait choisi la voie difficile c'est pourquoi il était en Belgique à Mettet, ce triste dimanche, au coude à coude avec les étrangers et justement dans la roue du leader lorsque sa carrière prit brutalement fin.

Claude Vigreux n'avait que vingt trois ans. Il nous laissera le souvenir d'un garçon affable, calme dans les jours fastes comme dans ceux où la mécanique lui faisait grise mine. Pondéré et discret il ne manifes-

tait aucun mouvement d'humeur lorsque ses machines le desservait. Il nous est apparu vers 1960 parmi cette nouvelle génération de pilotes que l'on vit arriver sur nos circuits. Il n'avait pas un an de course que Georges Monneret l'avait déjà remarqué et lui permit de devenir recordman du Monde dans une tentative de 24 heures sur une 50 cc aux côtés de Serre et de Beltoise. On reparla de lui lorsqu'il triompha de ce dernier dans la course de côte de Lyons la Forêt. Puis il se donna à fond dans ce qui était devenu sa passion ; on le vit au départ des catégories les plus diverses et il commença à enregistrer de prometteurs succès à Lapize et à Monthéry. En 1964 il décroche son premier titre national en 50 cc et devient d'entrée l'un de nos meilleurs inters. 1965 est un véritable feu d'artifice pour Claude Vigreux. Pilote-orchestre il règne sur trois catégories et s'empare des Championnats des 175 cc, des 250 cc, et des 500 cc. Réellement doué, né pour la vitesse, la même année le voit au départ du volant Shell qu'il remporte et s'attribue la Matra de F 3 qui revient au vainqueur.

L'année dernière il essaya de mener de front la course motocycliste et automobile, mais il essaya

quelques déboires. Cet hiver il avait décidé de revenir à sa première passion et il s'était particulièrement préparé. La Matchless-Rickman était à la mesure de son talent, et avec le Kreidler à 12 vitesses qui lui était confié un nouveau titre était en vue...

Sur sa tombe, le Président de notre Fédération, M. Roger Bouvet, a dit quel était la peine infinie de tous les sportifs français. Il faut également qu'un deuil aussi cruel amènent tous ceux qui participent à la compétition à rendre impossible de tels accidents. Tous : coureurs, commissaires, organisateurs, le public même, ont un rôle dans la sécurité. Le coureur en panne doit dégager immédiatement le circuit, le commissaire doit d'abord signaler, par le drapeau approprié, le moindre incident, l'organisateur doit prévoir l'intervention immédiate des services anti-incendie et des ambulances, penser à la visibilité, le public doit rester en retrait, aux emplacements protégés. La vie de tous est en jeu. Et aussi la pérennité d'un sport noble entre tous, assez impitoyable par lui-même pour que des faiblesses coupables n'y ajoutent pas encore des dangers supplémentaires.

F. M.

# Avant Clermont-Ferrand BARCELONE et HOCKENHEIM

## avaient désigné les favoris

**L**ES GP d'Espagne et d'Allemagne ont précédé celui de France. Diamétralement opposés par le caractère de leur circuit respectif, le premier, Barcelone, sinueux et tortueux le second, Hockenheim, l'un des plus rapide (avec Francorchamps et Monza), ces deux GP ont ouvert les six Championnats Mondiaux de vitesse, les 19<sup>e</sup> de la série et ont situé les forces en présence.

### CRIVELLO ET PASQUIER

Le Championnat des 50 cc ne s'annonce pas des plus disputés, Honda y étant absent. Suzuki devrait donc y faire assez aisément la loi sans avoir trop à craindre les Derbi. Au GP d'Espagne ont eut la satisfaction de trouver les Français Crivello à la 5<sup>e</sup> place et Pasquier à la 11<sup>e</sup>.

### DANIEL LHERAUD

Le titre des 125 cc s'annonce comme un joli duel entre les Yamaha et les Suzuki. Il en est de même en 250 cc mais là les animateurs en seront à nouveau les Yamaha et les Honda. Dans ces deux catégories les Montesa et Bultaco, les MZ et peut être les CZ que nous devrions voir apparaître en cours de saison seront réduits à ramasser les miettes du gâteau. A Barcelone, Daniel Lhéraud accéda pour son premier GP à l'étranger à la 8<sup>e</sup> place.

Autre duel en 350 cc entre deux géants Hailwood (Honda) contre Agostini (MV). Pour conserver son titre Hailwood est armé d'une nouvelle Honda qui eut pour effet de faire passer la moyenne sur le circuit d'Hockenheim de 172,8 km/h à 179 km/h. Il est donc peu probable que les 250 cc se révèlent plus rapide que les 350 cc comme ce fut le cas l'an passé. Les deux Champions du Monde devraient se retrouver en 500 cc si Honda a pu trouver un cadre pour son quatre cylindres. Dans cette catégorie, Agostini joue son titre contre un adversaire de taille mais si celui-ci lui fait défaut on ne voit pas qui pourrait l'empêcher de reconduire ce titre.

Champ libre (hélas) aux sidecaristes avec le retrait de Max Deubel et la disparition de Fritz Scheidegger.

On sait ce que vaut Auerbacher mais on ne connaît pas tout ce que recèlent Enders et Schavzu, deux sidecaristes Allemands qui montent.

H. L.

### GRAND PRIX D'ESPAGNE

**50 cc :** 1. ANSCHEIDT (Suzuki) moy. 107,763 km/h; 2. Katayama (Suzuki); 3. Grau (Derbi) à 1 tour; 4. Bordons (Derbi); 5. Crivello F (Derbi); 6. Nieto (Derbi); 11. Pasquier F (Derbi).

Meilleur tour : Katayama 109,962 km/h.

**125 cc :** 1. IVY (Yamaha) moy. 116,590 km/h. (record); 2. Read (Yamaha); 3. Katayama (Suzuki); 4. Graham (Suzuki); 5. Villa (Montesa) à un tour; 6. Medrano (Bultaco).

Meilleur tour : Ivy 118,808 km/h. (record).

**250 cc :** 1. READ (Yamaha) moy. 118,030 km/h.; 2. Bryans (Honda); 3. Medrano (Bultaco) à 1 tour; 4. Molloy (Bultaco); 5. Robb (Bultaco); 6. Giro Ossa; 8. Lhéraud F (Yamaha) à 2 tours.

Meilleur tour : Hailwood 123,832 km/h (record).

**Sidecars :** 1. AUERBACHER moy. 109,655 km/h (record); 2. Enders; 3. Schavzu; 4. Kolle; 5. Wohlfart à 1 tour (tous sur BMW).

Meilleur tour : Auerbacher 11,208 km/h. (record).

### GRAND PRIX D'ALLEMAGNE

**50 cc :** 1. ANSCHEIDT (Suzuki) moy. 143,6 km/h; 2. Schmaelzle (Kreidler) à 1 tour; 3. Busquets (Derbi); 4. Smith (Derbi); 5. Gedlich (Kreidler).

**125 cc :** 1. KATAYAMA (Suzuki); 2. Ansheidt (Suzuki); 3. Szabo (MZ); 4. W. Villa (Montesa); 5. Busquets (Montesa).

**250 cc :** 1. BRYANS (Honda) 172,7 km/h; 2. Read (Yamaha); 3. Rosner (MZ); 4. Findlay (Bultaco); 5. Marsowsky (Bultaco); 6. Schmid (Bultaco).

**350 cc :** 1. HAILWOOD (Honda) moy. 179 km/h. (record); 2. Agostini (MV); 3. Pasolini (Benelli); 4. Pagani (Aermacchi); 5. Carruthers (Aermacchi); 6. Milani (Aermacchi).

**500 cc** 1. AGOSTINI (MV) moy. 180,8 km/h. (record); 2. Williams (Matchless)

3. Findlay (Matchless); 4. Fitton (Norton); 5. Nelson (Norton); 6. Jenkins (Norton).

**Sidecars :** 1. ENDERS (BMW) moy. 155,9 km/h. (record); 2. Auerbacher (BMW); 3. Wakefield (BMW); 4. Schavzu (BMW); 5. Dungworth (BMW).



Bill Ivy franchit à Barcelone la ligne d'arrivée en vainqueur après la course des 125 cc

# Succès total du Grand Prix de France

## A Clermont : 2 révélations IVY et KATAYAMA

**C'**EST un succès total qui a couronné les efforts du Moto-Club d'Auvergne dans la réalisation du Grand Prix de France.

Le soleil était de la fête et contribuait aussi à mettre en valeur ce merveilleux circuit, le plus beau d'Europe à coup sûr et qui permet aux véritables pilotes de montrer toutes leurs qualités.

Les vitesses atteintes en disent long sur les progrès réalisés par les firmes et les concurrents. Ainsi en 50 cc le record était de 106,964 km/h. Il est monté en une seule fois à 115,668 km/h.

Nous reviendrons plus longuement dans notre prochain numéro sur les enseignements techniques.

Voyons aujourd'hui les résultats sportifs.

### 50 cc :

#### **Le français CRIVELLO dans le peloton de tête**

Bravo au Français Crivello (MC Cannes) qui, après avoir disputé à Barcelone une première course du Championnat du Monde et s'être classé 5<sup>e</sup> derrière les machines d'usine, a réussi à Clermont-Ferrand à marquer encore un point au Championnat du Monde (6<sup>e</sup> place).

Crivello nous a dit son intention de continuer dans cette voie et de disputer encore le Dutch TT à Essen et le GP d'Italie à Monza. Est-ce lui le successeur de Beltoise ? En tous cas il prend la seule voie possible pour y parvenir et nous ne saurions trop le citer en exemple.

Ceci dit la course des 50 cc a permis au Japonais Katayama de montrer son



talent tout neuf puisque sur ce circuit difficile il a réussi à dépasser Ansheidt le Champion du Monde au 3<sup>e</sup> tour et à se maintenir en tête. La firme Suzuki jure que les machines des deux hommes sont semblables. Si c'est vrai, Katayama est déjà Champion du Monde bien que, provisoirement il ne compte que 14 points contre 22 à Ansheidt. Mais pour battre ce dernier au pilotage il faudrait quelqu'un d'extraordinaire et l'avenir nous dira si Katayama, complètement étouffé en 125 cc par les Yamaha de Read et d'Ivy, est vraiment le grand homme des 50 cc.

#### Temps des essais

1. KATAYAMA en 14' 14" 5 (moyenne 113,941); 2. Ansheidt 4' 17" 7 (112,526); 3. Graham 4' 29" 9 (101,038); 5. Nieto 4' 50" 3 (99,889); 6. Millard 5' (96,660); 7. Ravel 5' 2" 6 (95,829); 8. Ruysen 5' 6" 3 (94,671); 9. Delamarre 5' 15" 2 (91,998); 10. Seild 5' 17" 2 (91,418); 11. Le Toumelin 5' 21" 2 (90,280); 12. De Mesas 5' 21" 6 (90,167); 13. Nicolas 5' 26" 5 (89,169); 14. Cognet 5' 26" 5 (88,814); 15. De Lespinay 5' 27" 9 (88,435).

#### 27 ENGAGÉS POUR 9 CLASSES

H. G. Ansheidt (Suzuki) Allemagne  
Stuart Graham (Suzuki) Angleterre  
Yoshimi Katayama (Suzuki) Japon  
José-Maria Busquets (Derbi) Espagne  
Francesco Villa (Mondial) Italie  
Jean Huberts (Kreidler) Hollande  
Herbert Denzier (Kreidler) Suisse  
Ivar Sauter (Zundapp) Suisse  
Horst Seild (Honda) Allemagne  
Barry Smith (Derbi) Australie  
Angel Nieto (Derbi) Espagne  
Salvador Canellas (Derbi) Espagne  
André Fargeix (Derbi) France  
Etienne Delamarre (Derbi) France  
Christian Heckmann (Derbi) France  
Aimé Nicolas (Derbi) France  
Yves Le Toumelin (Derbi) France  
Michel Billard (Derbi) France  
Bernard Cognet (Derbi) France  
Daniel Crivello (Derbi) France  
Jean-Louis Pasquier (Derbi) France  
Serge De Mesas (Derbi) Espagne  
Philippe Ruysen (Derbi) France  
Jacques de Ara (Derbi) France  
Philippe de Lespinay (Derbi) France  
André Millard (Derbi) France  
Christian Ravel (Kreidler) France

#### LA COURSE

Dès le premier tour, les machines japonaises firent le trou : Ansheidt précédant Katayama et Graham. L'écart entre les Suzuki et les Derbi allait se creuser à la cadence de deux secondes au tour environ. Mais, à partir du quatrième tour, Graham perdait régulièrement du terrain sur ses deux équipiers, tandis que, au même moment, Ansheidt, qu'on pensait voir triompher et consolider sa place de leader du Championnat mondial, était passé par Katayama. Ruysen (Derbi) qui se maintenait premier des Français, voyait au dernier tour surgir Katayama à sa droite,

à l'intérieur dans le virage Rosier. Surpris, il tombait, laissant la sixième place à Crivello. Ravel, qui pilotait le Kreidler du regretté Claude Vigreux, et qui s'était adapté difficilement au maniement du relais de la boîte de vitesses, terminait huitième.

#### LE CLASSEMENT

1. Y. KATAYAMA (Suzuki) 34'15"2, moy. 112,887 km/h; 2. H.G. Ansheidt (Suzuki) 34'16"7, 112,794 km/h; 3. S. Graham (Suzuki) 34'48"2, 111,199 km/h; 4. B. Smith (Derbi) 38'06"6, 101,453 km/h; 5. A. Nieto (Derbi) 38'55"3, 99,337 km/h; 6. D. Crivello (Derbi), à un tour; 7. P. Ruysen (Derbi), à un tour; 8. Ravel, à un tour; 9. Y. Le Toumelin (Derbi), à un tour.  
Record du tour : Katayama en 4'10" 7/10, moy. 115,668 km/h.



Phil Read dont l'étoile pâlit au profit de Bill Ivy

#### 125 cc : IVY irrésistible

Quand on connaît le métier de Phil Read, qui pilotait lui aussi une Yamaha, la performance de Bill Ivy, vainqueur en 125 prend toute sa valeur. Au premier tour Katayama, vraiment tout fou, est passé en tête sur sa Suzuki. Ça ne pouvait pas durer et, en quelques mètres, Phil Read faisait comprendre au Japonais qu'il fallait rester tranquille. Autre trouble fête du premier tour : Stuart Graham, passé 3<sup>e</sup>. Bill Ivy, passé 4<sup>e</sup> au premier tour, allait

d'abord faire voir sa roue arrière à son compatriote de chez Suzuki. Puis, « tranquillement » il reléguait Katayama à la 3<sup>e</sup> place et commençait à photographier devant lui la silhouette de Read.

Exactement jusqu'au 7<sup>e</sup> tour. Là il portait l'estocade et malgré toute la science de Phil Read, ce dernier devait se contenter de conserver la 2<sup>e</sup> place.

De nombreux autres abandons marquaient cette course où les Montesa et les MZ d'usine s'étaient abstenues.

Vergnais (Bultaco) se révélait être notre meilleur représentant, à la suite des maheurs de Lhéraud qui changeait de bougies au départ et perdait un tour, de Barbaroux qui disparaissait au huitième tour (rupture de chaîne primaire), tandis que Roca se débattait avec un moteur qui serait, avant d'abandonner.

#### LE CLASSEMENT

1. B. IVY (Yamaha) 58'10"1, moy. 124,629 km/h; 2. P. Read (Yamaha) 58'28"6, 123,972 km/h; 3. Y. Katayama (Suzuki) 58'30"4, 123,908 km/h; 4. S. Graham (Suzuki) 59'47", 121,262 km/h; 5. D.A. Simmonds (Kawasaki) 1 h. 02'37"4, 115,763 km/h; 6. J.L. Vergnais (Bultaco), à 2 tours; 7. P. Ruysen (Bultaco), à 2 tours; 8. P. Viura (Honda), à 2 tours; 9. M. Morel (Bultaco), à 2 tours.

Record du tour : Bill Ivy en 3'48" 9/10, moy. 126,684 km/h (record).

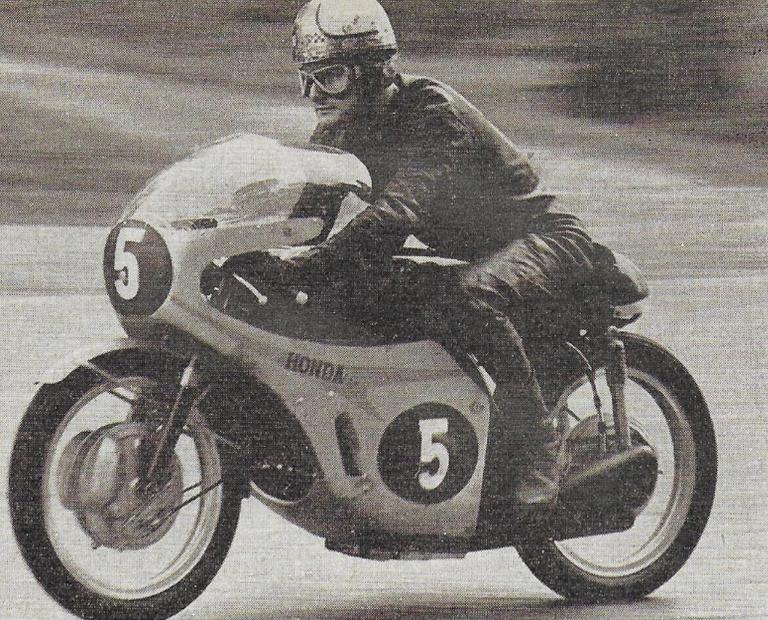
#### 250 cc : énorme déception d'HAILWOOD

Après la course des 250 cc Mike Hailwood était dans une rage froide extraordinaire qui lui a fait commettre une gouterie vis-à-vis du public français, celle de refuser de monter sur le podium parce que Monsieur n'aime pas les 3<sup>e</sup> places. Hailwood sera officiellement blâmé par la F.I.M. pour ce manque évident de sportivité. S'il ne voulait pas monter sur le podium il n'avait qu'à se laisser glisser à la 4<sup>e</sup> place.

Mais ceci étant dit il faut convenir que lorsqu'on a écrasé ses adversaires comme venait de le faire Hailwood dans les 15 premiers tours de la course (sur 18) portant le record du tour à 134,250 km de moyenne pour se faire rattraper par des pilotes qui ne réalisent en définitive que 125,641 km pour le premier, il y a de quoi se mordre les poings.

On aurait vraiment aimé assister à l'engueulade homérique que Hailwood a placée au chef des courses de Honda qui après 18 mois d'essais n'arrive toujours pas à faire carburer ses 6 cylindres, néglige d'affûter la machine de réserve de Bryans, dit Hailwood, et préfère fabriquer des tondeuses à gazon.

Dès le départ des 250, le « trio maître », Phil Read (Yamaha), Ivy (Yamaha), Hailwood (Honda), se portait en tête, Bryans (Honda) étant immédiatement décollé, ainsi que tous les autres concu-



Mike Hailwood reste le meilleur

rents. On eut droit alors à un récital du grand Hailwood, animateur de la plus belle des quatre épreuves du Grand Prix de France : il se déchaina lors du quatrième tour. Ni Read, ni Ivy ne purent lui résister et on vit de la tribune, pendant trois tours, Hailwood sortir de l'épingle Rosier la roue arrière en glissade, alors qu'il réaccélérait en sortie de virage la moto à peine redressée. L'écart se creusait immédiatement et monta jusqu'à 1 minute à 3 tours de la fin. Hélas ! A cet instant, « the King » devait s'arrêter au stand. Read et Ivy passaient alors en tête séparés par 10" !

Mais Hailwood repartait derrière eux... pour se présenter en tête au passage suivant, « pompant » de ses deux bras sur le guidon en signe d'impuissance. La fin était proche pour Mike, mais Read, lui aussi trahi par la mécanique (carburateur), était devancé à deux tours de la fin par Bill Ivy.

Ces péripéties éclipsèrent le reste d'une épreuve où l'on remarqua l'excellent comportement de Findlay (Bultaco) qu'une chute au freinage de l'épingle Rosier empêcha de devancer la MZ de Rosner pour la 5<sup>e</sup> place et de terminer premier des « privés ».

Roca finit premier Français après que Lhéraud eut connu ses ennuis mécaniques habituels, tandis que Barbaroux, appliqué et volontaire, mais dont le frein avant serait, s'intercalait à la 8<sup>e</sup> place.

#### CLASSEMENT 250

1. B. IVY (Yamaha) 1 h. 09'14"4, moy. 125,641 km/h ; 2. P. Read (Yamaha) 1 h. 09'22"7, 125,390 km/h ; 3. M. Hailwood (Honda) 1 h. 09'47"7, 124,642 km/h ; 4. R. Bryans (Honda) 1 h. 09'48"3, 124,624 km/h ; 5. D. Woodman (MZ) 1 h. 11'57"7, 120,889 km/h ; 6. H. Rosier. (MZ) 1 h. 12'36"4,

119,315 km/h ; 7. J. Roca (Bultaco), à un tour ; 8. A. Barbaroux (Bultaco), à un tour ; 9. D. Lhéraud (Yamaha), à un tour ; 10. H. Seidl (Honda), à 2 tours ; 11. B. Smith (Suzuki), à 2 tours ; 12. P. Viura (Ducati), à 2 tours ; 13. A. Mosnier (Ducati), à 2 tours.

Record du tour : Hailwood en 3'36", moy. 134,250 km/h.

#### SIDECARS :

**FATH**

*fait le spectacle*

**et ENDERS**

**gagne**

Dans cette catégorie un peu désemparée depuis la disparition successive de Florian Camathias et de Scheidegger, le départ de Deubel, c'est Helmut Fath qui est le plus connu et qui anime vraiment l'ensemble. Pourquoi ? Parce qu'il a un attelage merveilleux de puissance et d'originalité. Mais qu'après avoir fait la démonstration que son engin était extraordinaire, celui-ci casse régulièrement et c'est un des « réguliers » Enders ou Auerbacher qui l'emporte à Clermont, Helmut Fath, une fois encore, n'a pas enlevé l'épreuve des sidecars. Assez mal parti (5<sup>e</sup> au premier passage), il se hissait au commandement après 7 tours, c'est-à-dire à la mi-course, mais son moteur 4 cylindres, au demeurant beaucoup plus brillant que les traditionnels BMW de ses concurrents, cassait peu après. La course revenait finalement à Enders devant l'un de ses rivaux habituels, Schauzu.

#### CLASSEMENT

1. ENDERS-ENGELHARDT (BMW), les 112 km 770 en 59'8"8 moy. 114,396 km/h ; 2. Schauzu (BMW), à 41" ; 3. Wakefield (BMW), à 2' ; 4. Auerbacher (BMW) ; 5. Luthringhauser (BMW).

Meilleur tour : Fath, en 4'7"7 (moy. 117,069 km/h).





## **CHARLIE DUBOIS** **irrésistible** **en 50 Sport**

Charlie Dubois est réellement le jeune pilote qui monte. Il s'est imposé sans la moindre discussion sur le circuit de Charade une seconde fois. C'est, rappelons-le, une découverte du 1<sup>er</sup> Pas Motocycliste Dunlop-BP. Souhaitons qu'il sache mener calmement sa carrière et qu'il se souvienne toujours que la course est avant tout une longue patience et que les marches se montent une à une. Dommage que Crivello habite Cannes et Dubois Paris, il aurait là un excellent modèle à suivre et des conseils à recevoir.

Seize concurrents étaient donc sur la ligne du départ. Aux essais, le plus rapide avait été Dubois, sur Kreidler, avec une moyenne de 88,516 km, suivi de Trigoulet et de Le Mignot.

Au premier passage, les positions étaient les suivantes : Dubois, déjà nettement détaché, Le Mignot, Trigoulet, Belkechout, Angelini, Garcia, etc...

L'avance de Dubois était telle qu'il avait, s'il ne connaissait pas d'ennuis, virtuellement course gagnée. Au second passage, Le Mignot, toujours en seconde position, était contrôlé avec 14" de retard. Derrière ces deux hommes, le « trou » était énorme. C'était la débandade. Le Lyonnais Garcia gagnait une place au détriment d'Angelini.

Au troisième tour, Dubois s'apprêtait à doubler, devant les tribunes, Charton, passé en douzième position ; par contre, Le Mignot semblait avoir grignoté quelques secondes sur le leader. Au quatrième passage, c'était toujours Dubois en tête, mais son avance avait fondu ; le pilote de la Kreidler avait peut-être lâché volontairement l'accélérateur, ce qu'il nous confirmait après sa victoire.

A l'arrivée au tour suivant, Dubois franchissait en vainqueur la ligne alors que Le Mignot terminait à 100 mètres.

### **CLASSEMENT 50 SPORT**

1. C. DUBOIS (Kreidler) 26'38"6, moy. 90,698 km/h ;
2. J.Y. Le Mignot (Derbi) 26'43"1 ;
3. Y. Garcia (Derbi) 30'14"7 ;
4. J.B. Angelini (Mondial) 30'36"6 ;
5. A. Maret (Testi) 31'28"6 ;
6. B. Martin (Morini) 32'31" ;
7. J.P. Trigoulet (Derbi), à 1 tour ;
8. R. Fargeot (Paloma), à 1 tour ;
9. A. Cartier (Itom), à 1 tour ;
10. J. Charton (Sachs), à 1 tour ;
11. J. Lapeyre (Derbi), à 1 tour ;
12. G. Hospital (Paloma), à 2 tours ;
13. L. Belkechout (Derbi), à 2 tours ;
14. A. Constantin (Sachs), à 3 tours.

## **LE PORTRAIT** **DU VAINQUEUR**

Charly Dubois est né à Paris le 22 mars 1947. Il est actuellement militaire et bénéficie de permission pour défendre ses chances en course.

Mécanicien de son métier, il exerce également la même profession... dans l'armée. 1 m 68 pour 55 kg.

Dubois court déjà depuis trois ans et s'il a gagné pour la première fois à Charade, il a déjà remporté le Premier Pas Motocycliste à Montlhéry et possède le record des six heures sur petite cylindrée.

Dubois qui est un passionné des deux roues peut faire une carrière de coureur motocycliste.

Espérons que Charade sera pour lui le tremplin de nombreux autres succès.

M. Cornet, Président du MC Auvergne  
et M. Bouvet, Président de la F.F.M.



**VIENT DE PARAÎTRE :**

# **LES** **800 HEURES** **DU MANS**

par  
**PAUL FRÈRE**

*en vente à la*

**LIBRAIRIE**  
**AUTOMOBILE**

83, rue de Rennes, PARIS-6<sup>e</sup>  
LIT. 15-14

# VITESSE

## CHAMPIONNATS DE FRANCE : essayons de faire le point

Imaginons un miracle : notre vieille Télévision française, en sa toute puissante souveraineté d'Etat décide demain de consacrer au Championnat de France de vitesse motocycliste quelques-uns de ses centimètres carrés de petit écran du dimanche soir. Nous serions incapables de garnir correctement ses tableaux. Voilà qui ne facilite pas la revendication. !

Pourquoi cette situation ? Pourquoi cette impossibilité de dire à tous les concurrents qui ne font pas partie des leaders écrasants, leur place exacte dans le Championnat avant le mois d'octobre ?

Bien sûr, Pierre de Coubertin ne disait-il pas que l'essentiel est de « participer ». Mais tout de même, la connaissance exacte d'une position peut influencer très fortement sur les participations suivantes, sur le choix d'une machine ou sur un entraînement particulier.

Aussi serait-il souhaitable que les rapports de clôture parviennent très rapidement pour qu'un tableau permanent puisse être tenu à jour par la F.F.M. et publié par l'Equipe, France-Moto et les autres périodiques.

Cela dit nous avons essayé de nous en sortir avec les moyens du bord pour dresser un classement des plus officieux des Championnats de France Internationaux. Ceux-ci ont débuté avec les Coupes du Salon et se sont poursuivies avec Pau, Le Mans, les Trophées de vitesse du MCF, les Coupes E. Mauve et Bourg-en-Bresse. Nul n'ignore que les nationaux courent avec les inters dans les épreuves nationales, que selon le nombre de partants les mieux classés marquent 8, 6, 4, 3, 2 et 1 points, ou bien 4, 2 ou 1 points qu'un conducteur étranger pourvu d'une licence française ne peut concourir dans ces Championnats, que le licencié national pilotant une machine du type course ne peut figurer au classement de sa catégorie et se retrouve classé en inter, bien qu'il s'agisse d'un national et que pour mieux emmêler cet écheveau deux ou trois classes sont quelques fois rassemblées dans une même course. Dans ces conditions seuls les rapports de clôture peuvent permettre un classement exact.

### LES 500

A l'issue des six premières épreuves une bonne quinzaine de concurrents ont marqué des points dans le Championnat International des 500 cc. Garcin tient la tête avec 14 points, total que comptabilisait également le regretté Claude Vigreux. Vasselín suit avec 12 points précédant Barbaroux et Daric, à égalité, avec 8 points. Rappelons que trois résultats seulement, les meilleurs, sont retenus pour le classement final. Nous avons tenu compte de cette restriction dans nos totaux.

### LES 350

En 350 cc Lhéraud a pris une bonne avance avec deux succès à Monthéry et une place de second, soit 22 points. Suit ensuite Auréal avec 15 points et Roca avec 14 points. Les autres concurrents sont distancés et le titre semble l'affaire de ces trois pilotes.

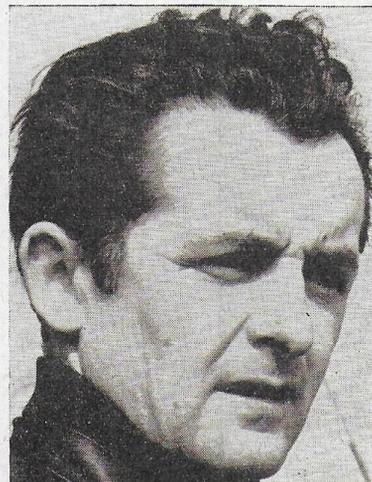


Daniel Lhéraud

### LES 250

Lhéraud tient également la meilleure position en 250 cc. Il est même bien placé pour garder le titre car il totalise depuis Le Mans un maximum de points (24) et a fait depuis deux fois second et une fois troisième. Roca peut encore l'inquiéter avec les épreuves à venir ; il additionne 16 points (deux victoires). Auréal est crédité de 11 points, Morel de 10.

Pierre Viura



### LES 125

En 125 cc c'est Viura qui émerge et qui totalise aussi 24 points réalisés avec trois victoires. Chaffin suit avec 20 points. Quant à Lhéraud, son titre semble bien compromis il n'a dans cette classe que 4 points, comme Morel.

### LES 50

Le titre des 50 cc ne semblait pas pouvoir échapper à Claude Vigreux lorsqu'il disparut tragiquement. Il avait acquis 16 points, derrière Ruyssen apparait avec 12 points comme le mieux placé.

Telle était la situation, très approximative et officieuse, de quelques-uns des Championnats de vitesse à la veille du GP de France.

H. L.

## BOURG-EN-BRESSE

### Belle tenue de VIURA et AUREAL

Si les honneurs d'un doublé sont revenus au Néo-Zélandais Landrebe, Viura et Auréal n'ont pas laissé passer ce 15<sup>e</sup> circuit International de Bourg-en-Bresse sans faire briller les couleurs françaises.

L'Allemand Kunz sur Kreidler contrôla la course des 50 cc de bout en bout. Contraint à l'abandon sur ennui mécaniques Roca et Lhéraud laissèrent le champ libre à Viura dans l'épreuve des 125 cc qui sut prendre brillamment le dessus sur l'Anglais Carr. Lhéraud s'acheminait vers une nouvelle victoire en 250 cc lorsque sa chaîne se rompit dans le dernier tour. Ce fut alors l'occasion inespérée pour Landrebe de marquer sa première victoire de la journée. Auréal malchanceux depuis le début de la saison a pris à Bourg-en-Bresse sa revanche sur le sort en amenant son Aermacchi à la victoire en 350 cc devant Lhéraud. Les étrangers dominèrent la course des 500 cc dans laquelle Landrebe remporta sa seconde victoire.

### RESULTATS

50 cc : 1. KUNZ (Kreidler) moy. 97,299 km/h ; 2. Millard (Derbi) ; 3. Esser (Honda) à 1 tour ; 5. Ruyssen (Derbi).

125 cc : 1. LANDREBE moy. 118,951 km/h ; 2. Roca (Bultaco) ; 3. Lhéraud (Yamaha) ; 4. Barbaroux (Bultaco) ; 5. Auréal (Bultaco).

350 cc : 1. AUREAL (Aermacchi) moy. 118,325 km/h ; 2. Lhéraud (Yamaha) ; 3. Grandjean (Bultaco) à 1 tour ; 4. Eickelberg (Norton) ; 5. Martine (Norton).

500 cc : 1. LANDREBE (Matchless) moy. 130,234 km/h ; 2. Hawthorne (Norton) ; 3. Gill (Matchless) ; 4. Sanders (Matchless) ; 5. Eickelberg (Norton).

Sidecars : 1. CASTELLA (BMW) moy. 108,403 km/h ; 2. Selmann (Honda) ; 3. Dal-Toe (BMW) ; 4. Fischer (BMW) ; à 1 tour ; 5. Passamonti.

# LES SURPRISES DES COUPES EUGÈNE MAUVE

Les résultats des Coupes Eugène Mauve de l'AMCF disputées à Montlhéry sur le circuit de 3,33 km n'ont guère été conformes aux pronostics sauf en 50 cc où Claude Vigreux domina au guidon de son Kreidler d'usine. Hélas ce devait être sa dernière victoire avant qu'il nous quitte tragiquement huit jours plus tard à Mettet.

Le retour triomphal de Lhéraud attendu en 125 cc ne put avoir lieu, le camion transportant sa Mondial n'ayant pu rejoindre Montlhéry. Viura en profita pour marquer une seconde victoire après celle remportée une semaine auparavant au critérium du MCF. Lhéraud se rattrapa dans la course des 350 cc qu'il domina largement devant Roca. L'épreuve réservée aux 175 cc revint aux Morinistes Constant et Brejat, mais contrairement à la logique le premier nommé remporta la victoire absolue avec une machine de sport.

Le grand nombre des engagés en 250 cc obligea les organisateurs à faire courir séparément les sports et les courses. Envahie par les Ducati, la catégorie sport fut enlevée par le Marseillais Caniccioni.

Dès le départ des 250 cc course, Roca se porta en tête et passa la ligne en vainqueur devant Morel. Lhéraud mal parti fit une remontée très remarquée mais les dix tours de cette course ne lui laissèrent pas le temps de rejoindre le vainqueur. Olivier Chevallier le « Super Jeune-Tigre » se classa 4<sup>e</sup>, course pleine de promesses pour une première saison. Décidément malchanceux cette année,

Barbaroux fut déclassé pour avoir été poussé par un commissaire ! Une fois encore sa Bultaco refusait de partir.

La course des 500 cc accompagnée par la pluie fut également riche en incidents ! Tour à tour les leaders virent la victoire leur échapper.

Vigreux chuta et fut privé de repose-pieds, Paba amorça plusieurs glissades et quand Bayard vint en tête ce fut pour chuter et connaître des ennuis d'embrayage. Finalement c'est Lambert sur une Norton sport qui triompha au classement absolu et comme au Critérium dans sa catégorie ce qui le met en bonne position dans le Championnat national des 500 cc.

Henri LALLEMAND

## RESULTATS

50 cc : 1. VIGREUX (Kreidler) 17'24"8/10 moy. 93,945 km/h ; 2. Dubois (Kreidler) 18'15"5/10 (1<sup>er</sup> Sport) ; 3. Trigoulet ; 4. Cognet ; 5. Laporte ; 6. Chevalier à 1 tour.  
125 cc : 1. VIURA (Honda) 19'59" moy. 102,660 km/h ; 2. Vergnais ; 3. Laprie ; 4. Gicquel (Motobi) 21'21"4/10 (1<sup>er</sup> sport) ; 5. Lacoley ; 6. Teherine.

350 cc : 1. LHERAUD (Yamaha) 18'26"7/10 moy. 109,006 km/h ; 2. Roca ; 3. Heckmann ; 4. Lacorre (Honda) 17'34" (1<sup>er</sup> Sport) moy. 97,454 km/h. à 1 tour ; 5. Cadot ; 6. Pichard.

175 cc : 1. CONSTANT (Morini) 21'7"3/10 (1<sup>er</sup> Sport) moy. 95,183 km/h ; 2. Carniel 3. Brejat (Morini) 21'27"5/10 (1<sup>er</sup> course) moy. 93,690 km/h. ; 4. Jully ; 5. Caumel ; 6. Girault.



Constant, vainqueur en 175

250 cc Sport : 1. CANICCIONI (Ducati) 20'10"1/10 moy. 99,609 km/h. ; 2. Podollotti ; 3. Gey ; 4. Prandi ; 5. Carniel ; 6. Guillon.

250 cc Course : 1. ROCA (Bultaco) 18'13"5/10 moy. 110,312 km/h. ; 2. Morel ; 3. Lhéraud ; 4. Chevalier ; 5. Judenne ; 6. Martine.

500 cc : 1. LAMBERT (Norton) 35'17,3" moy. 102,549 km/h (1<sup>er</sup> Sport) ; 2. Vaselin (Velocette) 35'24,1" (1<sup>er</sup> Course) ; 3. Garçin ; 4. Rambaud ; 5. Thcouter ; 6. Vigreux.



# DUNLOP

pneus pour  
VÉLOS - CYCLOMOTEURS  
VÉLOMOTEURS | MOTOS  
SCOOTERS - REMORQUES



CE NOUVEAU PROFIL CYCLO PRÉSENTÉ ICI EXISTE DANS LES DIMENSIONS : 2.75-17 ; 2.25-18 ; 2.00-19 (23x2.00)

# MOTO CROSS

## Championnat de France 4 noms émergent :

# REGNAULT, BERTRAND, MÉRAS et CLANET

**L**a poule première, phase préliminaire du championnat de France de moto-cross des inter-experts, n'a pas encore rendu son verdict mais à l'issue de trois épreuves déjà courues dans le groupe A et de quatre dans le groupe B on aperçoit les dix hommes qui accèderont à la poule finale et qui conserveront toutes leurs chances de remporter le titre.

Guy Bertrand et J.-C. Regnault, les deux derniers champions, figurent parmi ceux-ci. Sur quatre épreuves Bertrand compte trois victoires, sa qualification pour la poule finale ne fait pas de doute. Dans le groupe A Méras a fait deux coups d'éclat et avec deux victoires il en est le leader. Notons que Jacquemin et Chuchart ayant demandé à quitter la catégorie des inter-experts ont été remplacés par Avronsart et Hermant.

### RESULTATS DU GROUPE A

**Ercé-Près-Liffré** : 1. REGNAULT ; 2. Delahaye ; 3. Vidal ; 4. Bacou ; 5. Hermant ; 6. Méras ; 7. Cros ; 8. Delpeyrat ; 9. Lucas ; 10. Baulard.

**Torcé-en-Vallée** : 1. MERAS ; 2. Vidal ; 3. Regnault ; 4. Bacou ; 5. Cros ; 6. Baulard ; 7. Delpeyrat ; 8. Lucas. Hermant non classé. Delahaye blessé n'a pas pris le départ.

Classement provisoire et officieux du groupe A de la première poule après les trois premières rencontres

1. MERAS CZ 8 points ; 2. Regnault Triumph 7 ; 3. Vidal BSA 3 ; 4. Delahaye CZ 2 ; 5. Cros Lito 1.

### RESULTATS DU GROUPE B

**La Sainte** : 1. BERTRAND ; 2. Clanet ; 3. Dugas ; 4. Pellegrin ; 5. Barbara José ; 6. Klym René ; 7. Avronsart ; 8. Barbara Jean-Jacques ; 9. Lheureux.

**Bois-Rond-Ahuillé** : 1. CLANET ; 2. Dugas ; 3. Barbara José ; 4. Pellegrin ; 5. Klym René ; 6. Lheureux ; 7. Avronsart ; 8. Bertrand ; 9. Barbara Jean-Jacques.

## SIDECAR-CROSS

Forges a sélectionné les douze crossmen appelés à disputer le Championnat de France de sidecar-cross. Ce sont : Bourgeois, Delsol, Ségal, Verrechia, Suzcinsky, Denis, Dubois, Piron, Adnet, Garcia, Girardin, Schwegler. Sont notamment restés sur la touche Weber et Sargette.

**Pernes-les-Fontaines** : 1. BERTRAND ; 2. Pellegrin ; 3. Barbara José ; 4. Dugas ; 5. Klym René ; 6. Clanet ; 7. Lheureux ; 8. Avronsart ; 9. Barbara Jean-Jacques ; 10. Dedoncker.

Classement provisoire et officieux du groupe B de la première poule après les quatre premières rencontres :

1. BERTRAND Triumph 12 joints ; 2. Clanet Metisse 6 ; 3. Pellegrin BSA et Dugas 3 ; 5. Klym René CZ et Barbara José BSA 2.



J.-C. Regnault

Epreuves suivantes de la première poule

**Groupe A** : Vesoul 21 mai ; Domart-en-Ponthieu 28 mai.

**Groupe B** : Carrières St-Martin 14 mai, Les Séverins 21 mai ; Beynost 28 mai.

## ELF : la moto ne nous intéresse pas !

Nous avons été extrêmement étonnés d'apprendre par la bouche d'un des responsables de la nouvelle firme française de carburant ELF, M. Guiter, que rien absolument rien n'était prévu de sa part pour manifester un minimum d'intérêt aux utilisateurs de deux roues.

Si c'est ainsi que le siège central de cette puissante

société entend concurrencer les efforts méritoires de BP, Esso, Shell, Total notamment, en faveur du sport motocycliste et de la sécurité routière, ELF ne devra pas s'étonner si les deux roues désertent ses pompes. Car sans doute les carburants ELF ne conviennent-ils pas aux cyclomoteurs et aux motos. Et le rond rouge a-t-il la signification du sens interdit...

# MOTO CROSS

## CLÉRICI et Gérard LEDORMEUR en vedette chez les nationaux

**V**INCENT Clérici et Gérard Ledormeur ont pris en mains le championnat de France national. Dès lors le titre ne peut être, sauf incident, l'affaire de jeunes nationaux ; personne n'a oublié que Clérici fut trois fois le champion de France des petites cylindrées (250 cc) et que Gérard Ledormeur était inter-expert en 1964.

Après les dix qualifiés de Moulins cinq autres nationaux sortirent des éliminatoires de Besançon et c'est à Monsboubert que les quinze crossmen sélectionnés pour ce championnat se mesurèrent pour la première fois.

Gérard Ledormeur remporta cette épreuve de classement après avoir enlevé deux manches et achevé la troisième à la seconde place derrière Clérici. Ce dernier prit sa revanche dans la rencontre suivante qui fut courue à Poleymieux-au-Mont d'Or, l'épreuve de Laigle inscrite au 1<sup>er</sup> mai ayant été annulée. C'est au béné-

fice de cette victoire que Clérici a pris le commandement du classement général du championnat, précédant de deux points Gérard Ledormeur.

Deux nouveaux venus au tableau de ce classement provisoire, Tourte et Krcek, mais aussi deux habitués du championnat des 250 cc, Thiervoz et Juigné.

Le « National » est-il devenu le refuge des crossmen des petites cylindrées ?

7. Dehan ; 8. Castel ; 9. Thiervoz ; 10. Massot ; 11. Silly ; 12. Ledormeur Guy ; 13. Fischer ; 14. Vanesse.

### POLEYMIEUX-AU-MONT-D'OR

1. CLERICI ; 2. Meynet ; 3. Thiervoz ; 4. Silly ; 5. Ledormeur Gérard ; 6. Tourte ; 7. Juigné ; 8. Darmain ; 9. Dehan ; 10. Castel ; 11. Krcek ; 12. Vanesse ; 13. Ledormeur Guy.

Classement provisoire et officieux du Championnat de France National après les deux premières épreuves de classement

1. CLERICI, Husqvarna, 12 points ; 2. Ledormeur Gérard, 10 ; 3. Meynet, 8 ; 4. Tourte, 7 ; 5. Thiervoz, 4 ; 6. Juigné et Silly, 3 ; Krcek, 1.

Rencontres suivantes : Fongauffier-le-Bloy 14 mai ; Iguerande 4 juin ; Roche-folle 2 juillet.

## RÉSULTATS

### BESANÇON

(seconde épreuve qualificative)

1. MEYNET ; 2. Dehan ; 3. Krcek ; 4. Tourte ; 5. Castel.

### MONSBOUBERT

1. LEDORMEUR Gérard ; 2. Tourte ; 3. Clérici ; 4. Juigné ; 5. Meynet ; 6. Krcek ;

## Le Championnat des 250 cc

Voici les neuf crossmen qui ont été sélectionnés à Pernes-les-Fontaines pour le championnat de France de moto-cross des petites cylindrées (250 cc). Ce sont :

**Cervonne** (l'une des valeurs les plus sûres de cette catégorie), **Hertier** (un nouveau dans ce championnat), **Fierro**, **Bernardini**, **Bonnaz** (un nouveau sélectionné), **Darrouy Pierre** et **Darrouy Robert**, **Combes Michel** (le fils de René ex-champion de France des 250 cc), **Portal Gilles** (le frère de Denis, actuel tenant du titre que ce championnat met en jeu).

Neuf autres crossmen ont été sélectionnés le même jour à Thiers. Nous regrettons que les organisateurs n'aient pas pensé à nous donner les résultats de leur épreuve.

A ces dix-huit hommes s'ajoutent **Portal Denis** et **Jacky Porte**, champion et vice-champion 1966, qualifiés d'office. Ces vingt sélectionnés se mesureront dans sept épreuves de classement dont les prochaines sont : Montgueux 21 mai, Nuzé 28 mai, Vaulx-Milieu 18 juin.

Vincent Clérici



# Esso

## CHAMPIONNATS DU MONDE :

*un nouveau  
Soviétique  
apparaît :*

## GUNNAR DRAUGS

**A**VEC la victoire du Soviétique Gunnar Draugs au GP d'Autriche couru à Sittendorf près de Vienne le championnat du monde de moto-cross des 500 cc s'est ouvert sur une surprise.

Draugs qui pilote une 360 cc CZ a enlevé les deux manches devant l'ex-champion du monde Bill Nilsson. Jeff Smith cassa la chaîne de sa BSA d'usine et Friedrichs, l'actuel porteur du titre, fit une chute. Armé d'une nouvelle 400 cc CZ d'usine Bickers fit 6<sup>e</sup>.

Il serait prématuré de dire que Draugs roule vers le titre mondial mais sa victoire, la cinquième place dans le même GP de son compatriote Pogrebnyak et les résultats de Shinkarenko en 250 cc se rejoignent pour montrer clairement les progrès réalisés par les crossmen soviétiques.

Au GP suivant qui se disputait en Italie Paul Friedrichs a renoué avec la victoire et Draugs a confirmé sa grande forme avec une place de troisième qui lui permet de tenir les rênes de ce championnat.

Une phase du GP d'Espagne remporté par Arbekov



Le podium de Barcelone : en haut Arbekov, à gauche Schinkarenko, à droite le Suédois Petterson

### GP D'AUTRICHE

1. DRAUGS (URSS) CZ ; 2. Nilsson (S) Husqvarna ; 3. J. Johansson (S) Lindstrom ; 4. Hickman (GB) BSA ; 5. Pogrebnyak (URSS) CZ ; 6. Bickers (GB) CZ.

### GP D'ITALIE

1. FRIEDRICHS (RDA) CZ ; 2. Eastwood ; 3. Draugs ; 4. Bickers ; 5. Valek ; 6. Ostorero.

Classement provisoire  
du Championnat du Monde de Moto-Cross  
des 500 cc après ces deux GP

1. DRAUGS (URSS) CZ, 12 points ; 2. Friedrichs (RDA) CZ 8 ; 3. Nilsson (S) Husqvarna, Eastwood (GB) BSA 6 ; 5. J. Johansson (S) Lindstrom, Bickers (GB) CZ 4 ; 7. Hickman (GB) BSA 3 ; 8. Pogrebnyak (URSS) CZ, Valek (Tch.) CZ 2 ; 10. Ostorero (I) 1.

GP suivants : Italie 7 mai ; Suède 15 mai ; RDA 11 juin ; Tchécoslovaquie 18 juin ; URSS 25 juin ; France (Niort) 9 juillet.

## JOËL ROBERT

*toujours en tête  
des 250 cc*

Joel Robert n'a pas comme l'an passé laissé échapper la victoire au GP de Belgique. Chez lui sur le sablonneux terrain d'Hechtel il a contrôlé les deux manches de cette quatrième rencontre du championnat mondial des petites cylindrées. Les Belges en ont profité pour marquer un beau résultat d'ensemble avec de Coster et Teeuwissen. Quant aux places d'honneur elles sont revenues aux Scandinaves. Avec cette victoire s'ajoutant à la précédente Robert a étayé sa position de leader.

### GP DE BELGIQUE

1. ROBERT CZ ; 2. Hallman ; 3. Storm ; 4. Pettersson ; 5. de Coster ; 6. Teeuwissen ; 19. Porte ; 21. Denis Portal.

Classement provisoire  
du Championnat du Monde des 250 cc  
après les quatre premiers GP

1. ROBERT (B) CZ, 24 points ; 2. Hallman (S) Husqvarna 20 ; 3. Arbekov (URSS) 13 ; 4. Pettersson (S) Husqvarna 11 ; 5. Shinkarenko (URSS) CZ 8 ; 6. Friedrich (RDA) CZ, Storm (Finl.) Husqvarna 4 ; 8. J. Wiertz (B) Bultaco, Clough (GB) Husqvarna 3 ; 10. M. Wiertz (B) Bultaco, de Coster (B) CZ ; 12. Goss (GB) Husqvarna, Teeuwissen (B) CZ 1.

Prochains GP : Allemagne 14 mai ; Hollande 21 mai ; Italie 11 juin ; Angleterre 9 juillet.



# LES LIGUES ET LES CLUBS ONT LA PAROLE

## CINQUANTAIRE DU M.C. CANNES

Le magnifique tricycle ancien qu'on voit sur notre couverture est l'ancêtre de la moto française. Il s'agit du tricycle De Dion Bouton, de 1880 (448 cc) qui a été présenté à l'occasion du cinquantenaire du MC de Cannes, le 23 avril dernier.

C'est le dimanche 23 avril que le MC de Cannes a ouvert les manifestations qui seront offertes cette année en l'honneur de son Cinquantenaire.

Cette première a eu un succès sans précédent dans les annales motocyclistes, sous un soleil radieux et avec une température déjà estivale, dès le matin il y eut un rassemblement important des vieux engins motocycles qui offraient un contraste frappant avec les bolides actuels.

Cette présentation de vieux tacots s'effectuait dans les jardins de la Croisette, où une foule considérable a eu le loisir de les admirer durant toute la journée.

Parmi ceux-ci on pouvait voir une De Dion Bouton datant de 1880 tricycle de 448 cm<sup>3</sup> une curieuse « araignée Peugeot de 1907, etc, etc... »

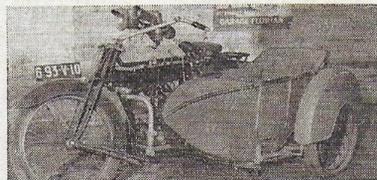
A la concentration proprement dites participaient : 17 Clubs, 327 motos et 512 participants. Ceux-ci étaient venus, non seulement des diverses régions de France, mais encore de pays étrangers, Allemagne Suisse, Italie.

A midi, un défilé parcouru les principales rues de Cannes.

En fin d'après-midi, les concurrents étaient invités à un cocktail dans les salons de l'Hôtel Miramar, où eu lieu la distribution des prix sous la présidence officielle de la Municipalité de la Ville de Cannes; de Monsieur Roger Lechner, représentant la Fédération Internationale Motocycliste; du Cap Allavena, Président du Moto-Club de San Remo et de Monsieur Louis Dotto, Président du Moto-Club Cannois, délégué de la Fédération Française de Motocyclisme, qui honoraient de leur présence cette réunion qui s'acheva dans une ambiance amicale et sportive.

### CLASSEMENT GENERAL

1. M.C. CARPENTRAS Coupe de la Ville de Cannes; 2. M.C. Marseille, Coupe de Nice-Matin; 3. M. Gruppo Savone, Coupe de l'Automobile Club; 4. Cyclo Vélo Club Avignon, Coupe M.C. Cannes; 5. M.C. Valdovili, Coupe Astor; 6. M.C. Bussano.



Un glorieux « ancêtre »

Prix de la meilleure présentation : Monaco, Coupe du M.C. Cannes; Savonne : Coupe Janot.

Conductrice : Madame Tassin, M.C. Monaco, Coupe Pieri du M.C. Cannes.

Plus grand nombre de cyclos : M.C. Valdovili, Coupe Astor.

Plus ancien motocycliste : M. Menecucci (licence course 1922), Coupe Janot.

Nous préparons la course de côte de la Californie qui a lieu en juin et, en juillet, nous auront un grand match de Moto-Ball. En août un match de vitesse sur la nouvelle piste de Brignoles et

pour clôturer le Cinquantenaire : Cannes Genève - Cannes sous la Présidence de M. Bouvet.

## TRIAL : RAYER 10 VICTOIRES

St-Georges-du-Rosay, Bellème et Chaville ont apporté la preuve, s'il en était encore besoin, de la supériorité de Christian Rayer sur les autres trialistes. Avec une marge substantielle sur ses adversaires les plus agressifs, tour à tour Casari, Chaligne et Pozzoli, il a enlevé la première place dans ces trois rencontres de fin de saison. Pour mieux situer l'éblouissante saison du Champion de France des non-stops, signalons qu'à Chaville il enregistra sa dixième victoire dans ce Championnat qui a connu jusqu'ici treize rencontres. Le trial international de Nemours, prochaine épreuve à venir, mettra le point final à cette compétition.

Avec St-Georges du Rosay le trial a fait une nouvelle incursion en Normandie due à l'initiative du GS de Torcé-en-Vallée animé par Marcel Seery. Sur ce nouveau tracé Polycarpe fit la loi chez les nationaux; avec un crédit de six victoires le titre national ne devrait pas lui échapper.

### Saint-Georges-du-Rosay

Internationaux. — 1. RAYER, 20 pts; 2. Casari, 49; 3. Pozzoli, 54; 4. Barraud, 54; 5. Ramage, 58; 6. Achard, 71; 7. Chevreux, 73; 8. Liva, 74; 9. Bohec, 79; 10. Chambard, 90; 11. G. Auroux, 96; 12. Gapin, 104; 13. Pages, 105,5.

Nationaux. — 1. POLYCARPE, 43 pts; 2. M. Auroux, 44; 3. De Vincenzi, 48; 4. Gouin, 56; 5. Mauge, 70; 6. Jouteux; 7. Benard.

Armée-Police. — 1. BELTRAMELLI, 33 pts; 2. Rousseau, 34; 3. Cavallie, 47; 4. Deloubes, 61; 5. Gallard, 63; 6. Montifret, 67.

### Bellème

Internationaux. — 1. RAYER, 26 pts; 2. Pozzoli, 58; 3. Barraud, 59; 4. Chaligne, 67; 5. Ramage, 76; 6. Berthpel, 86; 7. G. Auroux; 8. Chambard.

Nationaux. — 1. POLYCARPE; 2. Rocher; 3. Grenier de Monner; 4. Auroux.

Armée-Police. — 1. ROUSSEAU; 2. Beltramelli; 3. Gallard.

## A.M.R.P. PANISSIÈRES

L'Association Motocycliste de la Région Panissièreoise organise les 8 et 9 juillet prochains sa 14<sup>e</sup> Concentration Nationale, dotée comme les années précédentes d'un challenge des campeurs. Chaque participant recevra une breloque souvenir; tous les clubs ayant un minimum de 3 motos recevront une coupe. En outre de nombreux prix spéciaux seront attribués.

Tous les motocyclistes, sans distinctions aucune, seront donc chaleureusement accueillis à Panissières (42), petite cité qui devient chaque année un lieu de rassemblement de plus en plus important de cette grande famille qu'est la moto.

Pour tous renseignements sur cette manifestation, camping, hôtels, restaurants, écrire à : Macaudière Louis, rue Gambetta, 42 - Panissières.

Correspondant : Bernard GOUTTE.

## CONCENTRATION

La Commission de Tourisme du M.C.C.S.P. organise le dimanche 11 juin 1967, au Château de La Voisine, près de Rambouillet (78) une grande concentration nationale.

S'adresser à : Roger Soulier, 4, rue du Ponceau, PARIS-2<sup>e</sup>.

## TRIPLE TOURISTIQUE

Un triplé touristique motocycliste sera organisé du 5 au 25 août 1967, sous la

forme réglementaire des concentrations, avec le concours des sections de tourisme des moto-club de la ligne.

Organisateur responsable le M.C.C.S.P. 10, rue de la Plumerette, Créteil - 94.

Les lieux principaux des concentrations Mejanas en Camargue (au Mas Ricard); Lavera (Raffinerie BP); Ile de Bendor (Ricard).

## M.C. MONTLUÇON

Concentration Nationale Touristique des 27 et 28 mai 1967.

Les 27 et 28 mai prochains le M.C.M. organise sa septième Concentration Nationale touristique motocycliste, avec le concours de la Municipalité.

Cette manifestation sportive et touristique ouverte à tous les Clubs affiliés à la F.E.M., et à laquelle sont admis les cyclo-moteurs, scooters, motocycles, side-cars, voitures, est magnifiquement dotée.

Correspondant : M. GODET

## M.C. BEARN

« Le Moto-Club du Béarn organise, le 25 juin prochain, un Moto-Cross à Escos (dans les Basses-Pyrénées), et un autre le 6 août, près de Pau. Nous informons les coureurs faisant partie de la ligue de Guyenne et de la ligue des Pyrénées, et qui sont intéressés par l'un ou l'autre de ces Cross, qu'ils doivent envoyer très rapidement leurs candidatures au siège du Moto-Club du Béarn, Square George V, 64 - Pau (250 cc et 500 cc). Le bulletin d'engagement leur sera adressé par retour ».

\*\*

Le 7 mai, le Moto-Club Montalbanais avait invité tous les clubs de France à participer à la Concentration Nationale qu'il organisait dans le cadre de la Foire Exposition de Montauban.

Malgré une météo défavorable, une trentaine de motards du Moto-Club du Béarn ont pris la route dimanche matin; parmi eux, beaucoup de cyclomoteurs sport, de 50 cc seulement ! Félicitations en passant ces courageux jeunes gens, qui savent apprécier de façon intelligente et sage nos belles routes de France.

Le Moto-Club du Béarn a remporté le premier prix de cette Concentration, et s'est vu attribuer une magnifique Coupe d'argent, accompagnée de nombreux souvenirs à chaque participant. Après un grand défilé dans la ville, la visite de la Foire Exposition a clôturé cette belle journée de sport et de distraction, pour laquelle nous remercions chaleureusement la sportive et accueillante cité de Montauban.

Correspondant : H. REAUTE

## M.C. DE BEDARIEUX

### MOTO-CROSS DU 4 JUILLET

Comme annoncé au calendrier national, le jeune Moto-Club de Bédarieux organise son épreuve annuelle de Moto-Cross le 4 juillet à Bédarieux (Hérault).

Depuis le début de l'année, les membres du club travaillent à l'aménagement de la nouvelle piste du terrain Péchiney qui a été allongée et élargie.

Voici la liste des engagés :

Catégorie 250 cc : Rivière A., Vellas Ch., Tarbouriech D., Girau F., Perasso Daniel, Dagada A., Aubert, Degioanni, Lannes C., Born R., Pujol, Brunelin, Cabello.

Catégorie 500 cc : Bonnet H., Faucher, Fischer, Pitarch, Reynaud, Soupa, Biscaye, Perrier, Jean Hellen, Jean Claude.

Pour les coureurs licenciés de la Ligue Languedoc-Roussillon, cette épreuve comptera pour le championnat 67.

Correspondant : Yves VELLAS.

## LES LIGUES ET LES CLUBS ONT LA PAROLE

### M.C. St-ROMAIN-LE-PUY

CONCENTRATION MOTOCYCLISTE  
DU 26 MARS 1967

Classement invités :

1. Moto-Club de Lausanne (Suisse).

Classement national :

1. Union Motocycliste de Savoie, 19012 pts ; 2. M.C. St-Barnabé (Marseille), 11.946 pts ; 3. M.C. du Berry (Bourges), 6.384 pts ; 4. M.C. des Graves (Cusset), 5.311 pts ; 5. M.C. de Rive-de-Gier, 5.238 pts ; 6. M.C. de Montluçon, 3.150 pts ; 7. A.M.R. Panisnières, 2.835 pts ; 8. M.C. du Furan, 1.080 pts.

Tous les clubs classés ont emporté une coupe à titre définitif.

Une plaquette souvenir a été offerte au pilote le plus âgé qui était M. Labbé, de Panisnières, âgé de 73 ans.

Un souvenir a également été offert au pilote cyclo le plus jeune qui était M. Jacquin André, âgé de 15 ans, de Rive-de-Gier.

Cette première Concentration s'est déroulée dans une ambiance très sympathique grâce à la participation de nombreux clubs amis et nous souhaitons pour l'année prochaine encore un plus grand nombre de clubs, nous serons très heureux de les recevoir.

Correspondant : M. REYNAUD.

### M.C. CHEMINOTS

LES 6 HEURES DE LA  
PETITE CYLINDREE

SAMEDI 3 JUIN 1967

Mairie du Châtelet-en-Brie (Seine-et-Marne) Nationale 5 bis - Pesage des machines sport 50 cc et course de 14 à 20 heures.

Pas de pesage le dimanche 4 juin sauf pour les pilotes dont la résidence est très éloignée.

DIMANCHE 4 JUIN 1967

Sur le circuit garde de Châtillon-la-Borde.

Les essais auront lieu de 8 heures à 9 heures 30.

Le départ des « 6 heures » auront lieu à 10 h. 30.

Arrivée à 16 h. 30 — Appel des pilotes à 10 h. 15 sur la ligne de départ.

Résultats et classements seront donnés à la Mairie du Châtelet vers 18 h. 30. En même temps un vin d'honneur sera offert par Ricard et la Municipalité du Châtelet-en-Brie sous la Présidence de M. Brun, Maire du Châtelet et Président des Maires de Seine-et-Marne.

La Société Française des Pétroles « BP » patronnera cette épreuve et fournira gracieusement le carburant aux coureurs.

### M.C. LIBOURNAIS

CHAMPIONNAT DE FRANCE  
MOTO-CROSS INTER POLICE ARMEE

LE 28 MAI 1967 A COUTRAS - 33  
ORGANISE PAR LE MOTO-CLUB  
LIBOURNAIS

Pour son premier moto-cross le Moto-Club-Libournais organise sur le terrain des Jourdenes à Coutras, nouvellement acquis, le Moto-Cross Inter Police Armée. Ce terrain se trouve sur la splendide côte des Jourdenes à la sortie de Coutras et à l'intersection des D 10 et D 27 en direction de Guîtres et Laguirande.

Nous trouverons parmi les 40 coureurs au départ : Queirel, Vanesse, Vernier, Leboulch (armée de terre), Didier, Astolfi, Lancien, Merchan (C.R.S.), Gabillat, Bacou (armée de l'air), Vernhes, Pasque-reau (Préfecture de Police).

D'autre part le Moto-Club-Libournais organise le 25 juin 1967 son 8<sup>e</sup> Grass-Track International avec les champions Allemands, Suédois, Anglais, Français. Cette manifestation se déroulera en deux catégories : 500 JAP alcool et 500 sidecar-articulé.

Il pense organiser également début septembre un Moto-Cross Régional, mais nous reviendrons plus tard sur cette manifestation.

Correspondant : M. LOUIT

# TOUS LES OUVRAGES TECHNIQUES ET PRATIQUES

ENVOI GRATUIT  
DU CATALOGUE  
SUR SIMPLE  
DEMANDE

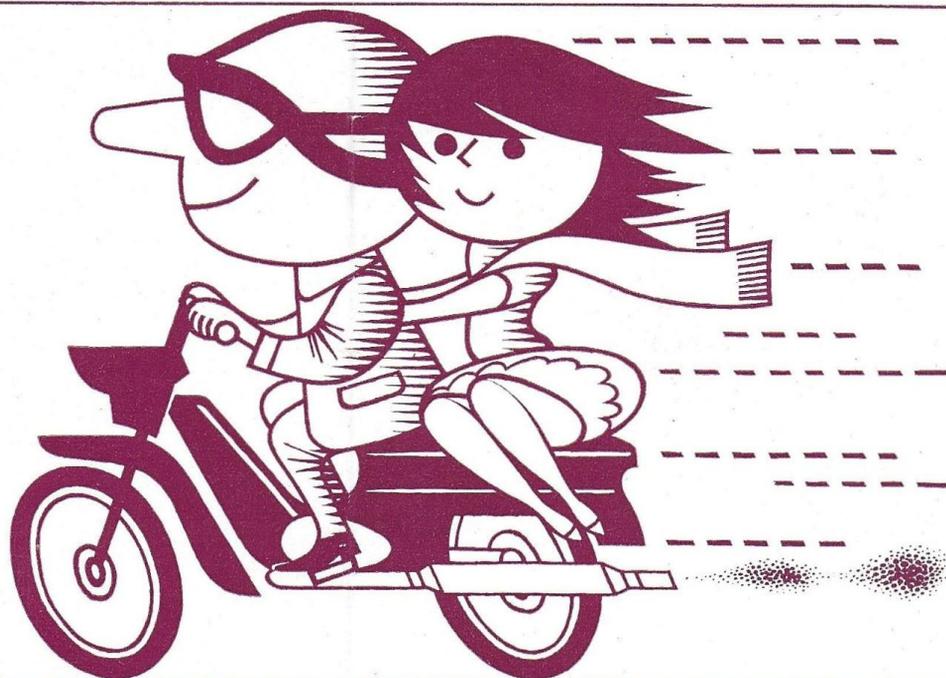
concernant : **L'AUTOMOBILE  
LE DIESEL ET LA CARROSSERIE  
LES CARTES ET GUIDES**

sont en vente à la

# LIBRAIRIE AUTOMOBILE

83, RUE DE RENNES — PARIS-6° — TÉL. : LITTRÉ 15-14

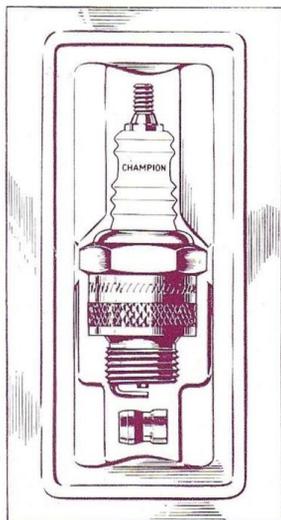
Les jeunes trouveront également des disques de bruitage enregistrés lors des grandes compétitions, des modèles réduits de motos, et même de passionnantes brochures en Anglais concernant la moto.



## POUR DES DEMARRAGES "CHAMPIONS" ...BOUGIES CHAMPION!

Plus de 6 millions de cyclomoteurs, motos et scooters sillonnent nos routes. Leurs conducteurs sont tous des acheteurs possibles de bougies Champion qu'ils connaissent bien. Et que notre publicité leur fait connaître. Vérifiez donc leurs bougies chaque fois que possible. Et, si nécessaire, remplacez-les par des bougies Champion à revêtement métallisé anti-rouille. Elles ne

rouillent pas, restent propres plus longtemps et fournissent toujours un allumage parfait. Les Champion sont vendues sous emballage hermétique en plastique, protection idéale contre humidité, poussière, cambouis. Proposez-les aussi comme bougies de réserve. Vos clients sont de plus en plus nombreux à le savoir : pour des démarrages "champions"... bougies Champion!



### AVANTAGES TECHNIQUES :

- isolant à 5 nervures évitant les pertes de courant
- filetage bien dégagé facilitant le montage
- joint fixe indétachable
- embout en acier extra-long assurant meilleur contact
- revêtement métallisé anti-rouille (important aussi pour les bougies de réserve)

2 types seulement conviennent pour presque tous les "2 roues"

- L 90 pour : Alcyon, VeloSolex, Monet-Goyon, Peugeot
- L 86 pour tous modèles : Motobécane, Lambretta, Vap Cazenave, Vespa

la bougie préférée  
dans le monde entier :  
sur terre,  
sur mer et dans les airs

# CHAMPION