

LE 9 OCTOBRE, LE CMD 08 NE VOTERA POUR AUCUN DES CANDIDATS

A LA PRESIDENCE DE LA FFM

Par JP TOURTE

En 2017, j'étais Président de la Ligue Motocycliste de Champagne Ardenne de Motocyclisme depuis 7 ans et membre du comité Directeur depuis 37 ans. Notre Ligue n'était pas l'une des plus grosses, mais elle était saine et son fonctionnement donnait satisfaction aux pratiquants de toutes les disciplines. Disons que nous étions une Ligue heureuse.

A cette époque, un politique a décidé que L'Alsace, la Lorraine et la Champagne devaient constituer une seule Région, que ce soit au niveau administratif ou au niveau sportif. Pour la moto, c'est Sébastien POIRIER qui a été chargé d'effectuer les fusions des Ligues. Dans le grand Est, sans aucun état d'âme, en 3 réunions, le Secrétaire général de la Fédération a fait exploser tout le travail effectué pendant 70 ans par des centaines de bénévoles.

3 ans plus tard, le motocyclisme FFM en Champagne est moribond. Dirigeants, organisateurs, bénévoles et licenciés se détournent progressivement de notre Fédération. Malgré l'amitié que pouvons porter à nos voisins, dans 50 ans, un Alsacien restera un Alsacien, un Lorrain restera un Lorrain et un Champ ardennais restera un Champ ardennais.

Un Grand-Estois, cela n'existe pas. Evidemment, vu de Paris, c'est peut-être beaucoup moins évident.

Par la suite, j'ai appris que la fusion s'était déroulée de la même façon dans d'autres régions de France et que souvent, les dégâts, comparables aux nôtres, étaient toujours aussi vivaces.

Le 27 septembre, lorsqu'il m'a téléphoné dans le cadre de sa campagne électorale, Sébastien POIRIER m'a déclaré :

« A l'époque, il y avait un sale boulot à faire, je l'ai fait »



Pour lui, c'est de l'histoire ancienne, il n'y pense sans doute plus. Moi, ça me torture encore tous les jours, toutes les nuits et je ne pense pas être le seul.

Le 2^{ème} motif, pour lequel le CMD 08 ne soutiendra pas le favori des élections est plus d'ordre déontologique.

Etre Président de la FFM, ce doit être l'aboutissement d'une vie de passion et non le point final d'un plan de carrière. Certes, Sébastien POIRIER a effectué un parcours remarquable au sein de la grande maison Parisienne : Responsable du Juridique en 1995, Directeur des Sports en 2004, Directeur Général Adjoint en 2008 et Directeur Général depuis 2010. C'est superbe. Mais le Président de la FFM ne doit pas être un Administratif, ce doit être un homme qui a fait ses preuves sur le terrain, un homme qui est passé à plusieurs reprises devant les électeurs, ceci afin d'obtenir une chose essentielle, ce que l'on appelle : La légitimité.

Enfin, élire un homme qui symbolise PARIS, ce sera confirmer au niveau du sport moto, le malaise qui gangrène notre beau pays sur bien des points : (gilets jaunes, coronavirus...), le célèbre dicton :

PARIS DECIDE, LA PROVINCE OBEIT.

Le CMD 08 ne votera pas plus pour Patrick LAMOUREUX :

- Président du CRT UFOLEP CHAMPAGNE en 1995
- Président de l'UM REIMS de 1993 à 1998 (UFOLEP)
- Président du CHAMPAGNE MC (FFM) de 1998 à 2003
- Membre du Comité Directeur de la LMCA de 2000 à 2003
- Président de la Commission de Moto-Cross de CHAMPAGNE de 2000 à 2003

ELECTIONS DE LA FFM
le 9 octobre 2020

85 candidats au Comité Directeur - 40 places
3 candidats à la Présidence de la FFM - 1 place



Toutes les lettres du Comité Départemental 08

<http://www.legrenierdejeanpol.com/index.php?board=434.0>

Dessins extraits de « Que demande le Peuple » et « le Peuple en redemande ».

<http://www.legrenierdejeanpol.com/index.php?board=21.0>

A LIRE AUSSI :

Chronique d'une démission

<http://www.legrenierdejeanpol.com/index.php?topic=8552.0>

Histoire de la Ligue Motocycliste de Champagne Ardenne

<http://www.legrenierdejeanpol.com/index.php?topic=4873.0>

Toutes les instances de la FFM (50 premières pages des annuaires) 1977 à 1986 et 1987 à 2020

<http://www.legrenierdejeanpol.com/index.php?board=339.0>

Panorama Administratif de la FFM (1913/1944 et 1945/1992) par P.SPRAT CZAR

<http://www.legrenierdejeanpol.com/index.php?board=277.0>

Histoire des Championnats de France de Moto-Cross

<http://www.legrenierdejeanpol.com/index.php?topic=4233.0>

Accès aux 150 000 pages du Grenier de Jean-Pol

<http://www.legrenierdejeanpol.com/index.php?action=forum>

ET POUR VOS LONGUES SOIREES D'HIVER

L'intégralité de 20 livres introuvables sur la moto (années 60 et 70)

<http://www.legrenierdejeanpol.com/index.php?board=301.0>

85 films sur la moto (cross, vitesse, régularité) de 1954 à 80, dont 15 sonores

<http://www.legrenierdejeanpol.com/80/filmrec5.pdf>

Ainsi que la collection des Moto-Revue, France Moto, Moto-Cross France,

Cross et tout terrain, Les Cahiers du Cross, Moto-Cross Magazine ...

« CONSTRUCTION » DU GRAND EST

Extrait du PV du 5 mai 2017

La réunion commence à 10h05.

M. POIRIER indique que cette réunion doit permettre d'avancer sur le plan administratif et de façon concrète.

Il rappelle que la réforme territoriale a aujourd'hui toutes les raisons de rester effective et que la Fédération et l'ensemble des Ligues concernées par cette réforme sont contraintes à la création des nouvelles Ligues.

Le projet sportif reste à définir entre les trois Ligues. **Il sera tout à fait possible de découper le territoire en zones, de façon tout à fait différente ou identique au découpage territorial actuel entre les 3 Ligues.**

M. TOURTE souhaiterait savoir comment les opérations de fusions se passent au niveau des autres Ligues.

M. POIRIER indique que toutes les autres Ligues ont effectué de réelles avancées en termes de définition de leur calendrier quant au projet des nouvelles Ligues.

Il rappelle que les procès-verbaux du Comité Directeur de la FFM peuvent tout à fait être diffusés à la condition qu'ils soient sous leur forme définitive et non sous la forme de projet.



LA RUBRIQUE DES COMMISSAIRES

Encore une fois merci aux commissaires de piste qui ont fait le déplacement pour aller secourir l'équipe de la Valtoline à Verdun. Sans eux cette épreuve n'aurait sans doute pas pu se dérouler normalement. Ce ne sont pas moins de 8 commissaires qui ont fait le déplacement, merci à eux.

Messieurs les commissaires nous vous sollicitons à nouveau pour officier sur l'endurance de Verdun encore une fois organisée par le MC de la Valtoline qui aura lieu le dimanche 18 octobre.

Avis aux amateurs les conditions sont les mêmes qu'en Champagne Ardenne le CMD08 vous indemniserà à hauteur de 30€.

Information qui à son importance : Le paiement de la saison pour les commissaires ne sera mis en œuvre qu'après cette endurance qui clôturera la saison.



TRANSPONDEURS : BONNE NOUVELLE

J'ai dit du mal des transpondeurs, je vais en dire du bien

Aux trois dernières épreuves du Grand Est

5/09 : SAINT MIHIEL – 13/09 : MIDREVAUX – 20/09 : VERDUN

Ils ont très bien fonctionné.

C'est une excellente nouvelle pour la saison prochaine

ET ON VOUDRAIT QUE NOTRE SPORT SOIT POPULAIRE (1)

Définition des catégories MX

- **MX1**: Les motos à moteurs 2T de 250cc et motos à moteurs 4T de 450cc
- **MX2** : Les motos à moteurs 2T de 125cc et motos à moteurs 4T de 250cc
- **MX3** : Les motos à moteurs 2T de 500cc et motos à moteurs 4T de 650cc

Expliquez aux gens, que la puissance des motos, de la plus faible à la plus forte, est dans l'ordre suivant :

MX2 – MX1 – MX3



ET ON VOUDRAIT QUE NOTRE SPORT SOIT POPULAIRE (2)

Que fais tu ?

Un sondage dans la rue.
A gauche, ceux qui savent ce qu'est un MX.
A droite, ceux qui l'ignorent



ET ON VOUDRAIT QUE NOTRE SPORT SOIT POPULAIRE (2)

Il est possible que seuls les Champ ardennais comprennent



Bonjour,

Je voudrais faire un article sur le moto-cross en Champagne Ardenne ?

Pas de problème, c'est très simple.

Pour les grosses cylindrées.

D'abord, vous avez la course CHAMPIONNAT OPEN, où l'on met les meilleurs inscrits en championnat plus les meilleurs du Trophée open. A l'intérieur de la catégorie Championnat, il y a 2 sous-catégories, les MX1 et les MX2. Je vous expliquerai après ce que ces sigles évidents signifient.

Ensuite, vous avez la course TROPHEE OPEN. Là, on y trouve les moins bons pilotes du Championnat Open, que ce soit des MX1 ou des MX2 plus les pilotes Trophées Open de milieu de tableau.

Enfin, dans la course catégorie VETERAN, on y trouve, et c'est logique, les moins bons du TROPHEE OPEN et tous les pilotes qui ont 38 ans ou plus..... sauf s'ils ont été placés sur la liste de notoriété par la Commission de Moto-Cross à cause de leur palmarès antérieur. D'ailleurs, il en est de même pour la catégorie Trophée.

Passons à la catégorie 125cc.



Euh....finalement, je vais faire un article sur le foot.

REMARQUES SUR LES CHAMPIONNATS DEPARTEMENTAUX DE MOTOCYCLISME

Dernièrement, suite à la diffusion des classements officiels des Championnats des Ardennes, sur Facebook, j'ai écrit cette remarque. Une réponse, très brève, a retenu mon attention.

La moindre des politesses, c'était de lui répondre.

Jean-Pol Tourte

Bizarre personne ne commente

Sylvie P.

Normal ça ne veut rien dire 🤔🤔

Chère S...

Je suis surpris par ta réaction. Ecrire que les championnats départementaux ne veulent rien dire est une grave erreur. Il suffit simplement de les placer à leur niveau exact. Ce n'est pas un championnat du monde, ni même un championnat de Ligue, mais simplement un championnat de proximité, qui permet, soit de donner l'envie de la compétition à ceux qui débutent, soit de lutter entre copains pour ceux qui sont plus expérimentés.

Les championnats départementaux existent dans de nombreux sports. Il n'y a donc aucune raison pour qu'on ne les retrouve pas aussi dans le sport moto. Dans la Marne, je pense qu'une telle compétition entre les pilotes d'Hermonville, de Manre, de Sainte Menehould ou de l'UM Marne ne manquerait pas de saveur. En début de saison, j'ai même écrit au Président du CMD 51 pour lui proposer de créer un championnat interdépartemental, mais à ce jour mon courrier est resté sans réponse.

Au sujet des classements, je ne vois pas en quoi, un trophée open, ou 12 pilotes sur 51 classés ont disputé la totalité des courses et ou 20 ont disputé les 2/3 ne rime à rien. Pour l'ensemble des catégories, 43 pilotes sur 121 ont disputé la totalité des manches. Je connais des championnats ou trophées plus huppés, ou l'on aimerait une telle participation et un tel rapport.

En ce qui concerne la surface que doit couvrir un championnat, combien de pilotes Ardennais n'ambitionnent pas un bon résultat en championnat de Champagne, parce qu'ils savent, dès le mois de mars, qu'ils n'iront pas aux épreuves trop éloignées comme Poulangy ou Champignoles (C'est vrai aussi dans le sens inverse).

Enfin, et c'est à mon avis le plus important, à une époque où les gens vont avoir de moins en moins d'argent à consacrer aux loisirs, il semble évident que les compétitions de proximité sont promises à un bel avenir. Sans la saloperie de coronavirus, dans une année normale, les championnats des Ardennes (ou de la Marne), compteraient 8 à 10 épreuves. Pour beaucoup de licenciés, c'est suffisant.

Permettre d'éprouver la totalité des plaisirs d'un licencié FFM pour un coût modeste, c'est le seul but recherché au travers des Championnats départementaux de Motocyclisme qui, ne l'oublions pas sont approuvés et soutenus par la Ligue du Grand Est.

ET ON VOUDRAIT QUE NOTRE SPORT SOIT POPULAIRE (3)

Ça se passait dernièrement sur Facebook. J'ai trouvé le sujet excellent avec tellement de vérité

Pat Dieudonné

Petit coup de gueule après avoir vu toutes ces chutes au GP d'Italie hier. Il faut arrêter cette connerie. Ce n'est plus du motocross. Dans tous les sports mécaniques, ils améliorent la sécurité et en motocross on les envoie tous au casse-pipe. Les pilotes sont plus souvent dans les airs que sur la piste. Il est temps de revenir à des circuits plus naturels. Que l'on arrête ce cirque 🙌. On ne met plus le pilotage en valeur, mais l'audace. C'est à celui qui aura le plus gros cœur ❤️. Ceci dit ce n'est que mon avis, mais j'aime de moins en moins 🙄

William Hacardiaux

Les pilotes devraient simplement donner leur avis 🙄. Qu'est ce qui les en empêche ? Peut-être que ça les arrange Pat ? Y a tellement longtemps que ça dure !

Pat Dieudonné

Alors la, tout à fait d'accord avec toi ils devraient se révolter.

William Hacardiaux

Pour ma part, c'est trop tard ... La catégorie pro a atteint un point de non-retour. De moins en moins de pilote avec de plus en plus d'argent ... Plus la place aux simples amateurs comme nous l'étions ; ni même aux semi-amateurs

Claude Renaerts

William Hacardiaux : je pense qu'ils sont payés en conséquence et le silence est d'or ? Les "Grandes marques" dominant avec leurs sponsors.

Jos Pirard

Le problème est que la majorité des dirigeants des fédé ne sont pas des pilotes. Ils sont en place par copinage et profitent très largement des réceptifs vips

Pierre Louis Costich

Malheureusement ils y a quelques voix qui se sont élevée il y'a quelques années déjà, mais les pilotes en question ont disparu dès circuit en 1 an ...

Alain Besnard C'est exact Pat il faudrait que les Fédés revoient leur copie et règlements au moment du dépôt des dossiers à la fédé l'internationale

Jean-Louis Klutz Ici en Belgique, avoir une autorisation pour rouler sur ce genre de terrain devient très compliqué avec les lois pondues il y quelques années et en plus d'avoir donné des pouvoirs à des fonctionnaires comme ceux du D N F.

Eric Pirson

Avec une ancêtre sur un circuit « moderne » elle ne tiendrait pas, elles ne sont pas conçues pour. Il est grandement temps de revenir à des circuits conventionnels, même pour l'esthétique.

Frédéric LAGAUDE

Je suis entièrement d'accord avec toi et c'est pour ça que le circuit de Moulins Saint-Hubert MX2M gardera toujours je dis bien toujours son côté naturel !

Jean Fracasso

J'ai connu les circuits naturels beaucoup de plaisir à rouler mais maintenant les jeunes recherchent ce genre de circuits

José Lejeune

Les gens veulent du cirque, des acrobaties.

Pour moi ce n'est plus du moto-cross. Les américains ont commencé il y a 35 ans.

Ce n'est plus notre sport.

James Kostival

J'habite aux États-Unis et je suis un mec total de MX. J'ai toujours aimé les pilotes européens et les traces naturelles de terrain en Europe. Je déteste le Super Cross, je l'appelle STUPIDE CROSS. Ça a ruiné le sport du motocross.

Alain Leberger

Tout ça c'est pour la tv.

Francis Rouselle

Tu as tout à fait raison, je ne vais même plus voir les courses. Où sont nos vieux circuits (mellier-bertrix - suxy - etc) ça, c'était du cross maintenant il pleut il veulent pas rouler

René Miori

C'est très spectaculaire, mais ça tient plutôt de numéro de cirque, pas du moto cross.

Frédéric Christine Fortemps

D'accord avec vous 

Eric Prudhomme

Les circuits et leur sécurité ne sont plus en accord avec les courses actuelles.

Mantova je connais ce circuit est j'ai été surpris hier de voir la moyenne à 48,8 km/h en MX1 2ème manche

Michel Kolp

Et les vitesses de passages, la longueur des sauts.

Carlo Heuschling

Ce n'est plus du moto cross 

Luc Maricq

Je partage entièrement votre avis. Cela fait quelques années déjà que les MXGp ne reflètent plus ce qu'est le motocross. La fermeture et disparition des circuits naturels n'a fait qu'accélérer le processus. Je suis triste pour notre sport.

231

Jean-Pierre Gilmart

Vous avez tous parfaitement raison ! Mais pourquoi en est-on arrivé là?... Ma réflexion est simple. Il suffit d'observer les paddocks sur les circuits : les gros teams qui emploient les meilleurs pilotes sont financés par trois marques de boissons énergétiques...

Arnaud DEMynck

Analyse fort pertinente et intelligente de cette vision du marketing, mon cher... 🤔😏😄

Eric Otte

Le moto cross en principe se pratique sur un circuit naturel ! Rien à voir avec ces pseudos circuits artificiels !

Michel Bonnejonne

Tout à fait d'accord avec toi, j'étais un vrai fana de cross. Maintenant, je ne m'y intéresse plus!!! Parce que comme tu le dis, à part s'envoyer en l'air... Côté sécurité, dans les années 70/80, jambes cassées, entorses, poignets foulés, c'était des blessures courantes à l'époque. Maintenant, rarement des petits bobos, mais souvent de graves lésions allant de la paralysie à la mort...Pauvres constats

Michel Zenari

Et oui le spectacle le spectacle toujours plus au détriment de la sécurité

Jean-Pol Tourte

Quel plaisir de lire tous ces commentaires

Jeff Hutchinson

Ici aussi dans la États-Unis.

JP TOURTE

Finalement, pour sauver notre sport, je pense que les fédérations, nationales ou internationales, doivent se réapproprier la totale gestion de notre discipline et inverser l'ordre des priorités :

Actuellementment :

1 Argent, 2 spectacle, 3 public, 4 sécurité, 5 sport.

Et demain

1 sport, 2 sécurité, 3 public, 4 spectacle, 5 argent.

UN VERITABLE MOTO-CROSS : ROCROI 1965, film sonore de 18mn

<http://www.legrenierdejeanpol.com/index.php?topic=6075.0>

ENDURANCE T.T

**Championnat
du Grand Est**

**Entrée
gratuite**

**motocross
+
quad**

VERDUN

Circuit de la Valtoline

18 OCTOBRE