

# RALLYE

## N° 1 NEWS

Le bulletin trimestriel des amis du rallye routier

Ce premier numéro de Rallye News voit enfin le jour ! Il est ouvert à tous, pilotes, organisateurs, importateurs et constructeurs, et plus généralement les amis du rallye, etc. Communiquez-nous les adresses des personnes désireuses de s'abonner à rallye news. Pour recevoir les prochains numéros de la saison 98, envoyez à Marc DUFOUR 50 francs pour frais.

Philippe PAPAZIAN  
e-mail : PP@PPC.mc  
Fax : 00377 97 98 41 61

Marc DUFOUR  
191, Route du Pont Chabrol  
69126 BRINDAS  
Tél : 04 78 45 19 23

Pierre DERRIEN  
31, Rue d'Amsterdam  
72000 LE MANS  
tél : 02 43 82 44 20

### LES NOUVEAUTÉS 98 DANS LE RÈGLEMENT :

La catégorie 125 est ouverte à toutes les motos de 125 cm<sup>3</sup> sans limitation de puissance et à tous les pilotes sans limitation de nombre d'années de licence.

Pas de changement dans la définition des autres catégories.

Création d'une Coupe des Dames : classement à partir des résultats de l'étape de jour si au moins 3 partantes.

Le régime du parc fermé entre le CH et le départ d'une spéciale sera mieux contrôlé, en particulier : pas de zone de chauffe des pneus, cause sécurité.

Pas de deuxième départ en spéciale.

### LE CALENDRIER 98 :

28 et 29 mars	Rallye de la Sarthe	Jean-Luc MARTIN 7, Rue Camille Pissaro 72100 LE MANS	03 43 72 74 59
11 et 12 avril	Rallye de l'Ain	UMA Maisons de Sociétés Bld Irène Joliot-Curie 01000 BOURG EN BRESSE	04 74 23 13 17
25 et 26 avril	Rallye du Limoux	Jean-Michel GIOVANNANGELLI BP 83 11304 LIMOUX	04 68 31 32 77
16 et 17 mai	Rallye du Beaujolais	Marc DUFOUR 191, Route du Pont Chabrol 69126 BRINDAS	04 78 45 19 23
13 et 14 juin	Rallye du Trièves	MC DAUPHINOIS 3, Rue Moyrand 38000 GRENOBLE	04 76 44 44 44
27 et 28 juin	Rallye Mounta-Cala	Guy MATTEOLI 65, Bld de Cessole 06100 NICE	04 93 84 81 58
5 et 6 septembre	Rallye des Châtaignes	MC Lamastre 1, Rue Ferdinand Hérold 07270 LAMAS	04 93 75 06 37
26 et 27 septembre	Rallye du Clapas	MC du Clapas André AUSSILOUS 12, Rue des Azalées 34070 MONTPELLIER	Non-communicué

## DU CÔTÉ DES ORGANISATEURS :



Marc Troussard

Changement d'un des deux spéciales au rallye de la Sarthe. En projet, organisation d'un week-end de découverte du rallye auprès des habitués du tourisme à l'occasion du rallye de l'Ain (week-end de Pâques).

Comme tous les deux ans, rallye de motos anciennes en parallèle avec le rallye de l'Ain à Poncin. Au Beaujolais, organisation de la **choucroute annuelle le 21 février** et pour le rallye une nouvelle spéciale sur une route étroite et retour de la Croix Montmain.

Du côté de Limoux, un nouvel organisateur s'active déjà et trace le parcours avec l'aide de la famille Troussard.

Les organisateurs du rallye des Baous et du Mounta-Cala se réunissent pour mettre sur pied une seule épreuve se déroulant jour et nuit.

Au fait, n'oubliez pas de vous engager auprès des organisateurs ci-dessus **au moins 15 jours avant la date de l'épreuve.**

Votre moto-club est intéressé par l'organisation d'un rallye ?

Contactez Marc DUFOUR qui dispose d'un mode d'emploi pour aider à la mise en place de l'épreuve.

## DU CÔTÉ DES PILOTES :



Gilbert Hyppias

Qui roule sur quoi en 98 ?

Marc **Troussard** défend son titre avec la nouvelle 400 YZM, aidé par YAMAHA France.

Hervé **Joseph** prépare actuellement la 650 BMW du CMPM.

Philippe **Richelmi** sera de nouveau présent avec sa Cagiva

Eric **De Maria** devrait repartir avec sa 600 HVA

Gilbert **Hyppias** et Pascal **Kodarski** restent fidèles à leur 600 CBR.

Vincent **Loustalot** est à la recherche d'une moto suite au désengagement de MUZ.

Marc **Granié** revient entre deux endurance avec sa 600 Kawa.

Hervé **Roux** change de catégorie avec une 125 Aprilia RS.

Franck **Gruel** et Régis **Guillon** rouleront tous les deux sur 250 Kawa KDX

Marc **Dufour** délaisse les italiennes pour un 600 Kawa ZX6R.

Wilfried **Tallone** se lance dans une saison complète en 125 HVA.

Pascal **Concolato** n'est plus un espoir, il roulera avec la 250 WR championne de France 1997.

Christophe **Sansone** et Eric **Biston** réparent leur side Béringer avec et seront au départ de la Sarthe.

On attend des nouvelles de François **Bos**

Philippe **Papazian** repart avec son side-car CHODA et sera présent sur toutes les épreuves avec, comme passager, Eric **Carisio**.

On annonce le retour de Richard **Pigeat** sur un scooter 125 Gilera !

Chiloup (Christian **Passaquet**) revient avec sa 125 Suzuki et Didier **Cariff** avec sa VFR.

Les accros de la catégorie espoir (Gilles **Morat** et Sylvie **Gillet**, Patrick **Valuet** et Suzanne **Muller**)

seront toujours là mais Jean-Claude **Giraud** les abandonnerait pour changer de cylindre.

Hervé **Ricord** remet le couvert en 250 HVA après une année sabbatique.

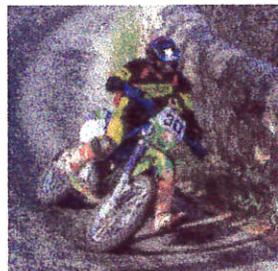
Retour de Christian **Lacoste** avec une 1200 Buell avec l'aide de l'importateur que l'on devrait voir lui-même sur au moins une épreuve.

La catégorie Side-car devrait être plus fournie, au moins trois nouveaux équipages.



Delannoy-Renoux

## DU CÔTÉ DES MÉDIAS :



Régis Guillon

Cette année encore, **Moto-Revue** et **Moto-Journal** vont diffuser des nouvelles à chaque épreuve grâce à Francesco Scuderi et Jean-Pierre Marin et **Monde Moto** suivra la catégorie Side-car.

Les protections dorsales seront probablement obligatoires en 99, mais n'attendez pas pour en porter, les accidents de la saison dernière en prouvent l'efficacité.

Un salon a lieu dans votre région et vous voulez faire connaître le rallye ?

Contactez Pierre **DERRIEN** qui dispose de dépliants et d'affiches.

Les généreux donateurs et sponsors sont les bienvenus pour soutenir les prochaines parutions de Rallye News...

Juin 98

# Rallyes

## News

Le bulletin trimestriel des amis du rallye routier

n°2



**R**égis Guillon nous a quitté au rallye de la Sarthe, dans la 1ère spéciale de Crannes en Champagne. Sociétaire de l'UMA et venu au Rallye en 1996 avec une 125 Honda CRM sa progression aura été constante jusqu'en 1997 où il remportera la catégorie ESPOIR sur sa 200 KDX Kawasaki.

Régis avait préparé très sérieusement cette saison 1998 avec son ami Franck Gruel, et notamment comptait beaucoup sur le Rallye de l'Ain pour s'imposer avec sa nouvelle 250 Kawasaki.

Sa perte est immense pour notre discipline.

La commission des rallyes de la F.F.M et l'équipe de Rallye News s'associent à la douleur de sa famille et de ses amis.

Philippe Papazian  
e-mail : pp@ppc.mc  
Fax : 00377 97 98 41 61

Marc Dufour  
191, Route du Pont Chabrol  
69126 BRINDAS  
Tél : 04 78 45 19 23

Pierre Derrien  
31, Rue d'Amsterdam  
72000 LE MANS  
Tél : 02 43 82 44 20

### La suite du calendrier 98...

#### 5 et 6 septembre

Rallye des Châtaignes

**MC Lamastre**

**04 93 75 06 37**

1, Rue Ferdiand Hérold  
07270 LAMASTRE

#### La châtaigne 100% Ardèche !

C'est, paraît-il, dans les vieilles marmites que l'on fait les meilleures soupes !... en entrée : 7 km de "Douzet", spécialité haute en couleurs entre la Batie et St Agrève, suivie de "Buriane", 5,6 km pour les gros coeurs, le tout assaisonné de droites-gauches dans la plus pure tradition lamastroise. Vous mettez le couvert 3 fois de jour et 2 fois de nuit. Les estomacs bien remplis, il ne vous reste plus qu'à digérer, arrosé d'un accueil typiquement ardéchois.

#### 26 et 27 septembre

Rallye du Clapas

**MC du Clapas**

André AUSSILOUS  
12, Rue des Azalées  
34070 MONTPELLIER

#### 10 et 11 octobre

(initialement prévu le 27 et 28 juin)

Rallye Mounta-Cala

**MC de Nice**

**04 93 84 81 58**

Guy MATTEOLI  
65, Bld de Cessole  
06100 NICE

#### Le foot n'aura pas la peau du rallye !

Nous avons dû déplacer sa date et le réduire à une étape de jour, 3 boucles de 80 km et 2 belles spéciales : le Col de Turini sur 8,7 km et le Col de L'Orme (3,7 km).

## Classement du Championnat après le Beaujolais :

ch :

1. Richelmi (150) 2. Troussard (138) 3. Joseph (106) 4. Granié (88) 5. Loustalot (80) 6. Demaria (68) 7. Rossa (62) 8. Lefrançois (42) 9. Fabre (40) 10. Papazian-Carisio (38) 11. Tallone (38) 12. Valuet (36) 13. Gruel (32) 14. Philippe (32) 15. Bos (28) 16. Lacoste (26) 17. Dufour (18)

1. Tallone (182) 2. Many (130) 3. Bigant (116) 4. Roux (104) 5. Passaquet (52).

r :

1. Valuet (200) 2. Giraud (152) 3. Klein (104) 4. Morat (78) 5. Vincent S (32) 6. Vincent M (26).

f :

1. Troussard (172) 2. Joseph (138) 3. Rossat (118) 4. Loustalot (96) 5. Demaria (80) 6. Fabre (76) 7. Lefrançois (66) 8. Gruel (52) 9. Concolato (52).

l :

1. Richelmi (150) 2. Bos (106) 3. Granié (90) 4. Caroff (72) 5. Lacoste (62) 6. Dufour (54) 7. Kodarski (52) 8. Le Goff (50) 9. Léger (50) 10. Philippe (40).

Car

1. Papazian-Carisio (200) 2. Prousteau-Boinot (104) 3. Guillet-Nivet (100) 4. Damois-Barbin (72) 5. Bernard-Gary (62) 6. Hergott-Hergott (58). 7. MARLIN (52)

Si vous avez repéré une erreur, contactez Marc Dufour.

## Donnez-vous votre avis...

En juin devrait avoir lieu une réunion de la commission des rallyes, où l'on devrait décider du coefficient accordé au de l'Ain. Dans le classement ci-dessus il est compté coefficient 2. Parmi les débats en cours :

1. Coefficient de la catégorie Espoir : passage des 2 temps de 200 à 250 cm3 et des 4 temps de 350 à 400 cm3.

2. Pourquoi la coupe des Dames réclamée l'an dernier n'a encore vu personne marquer de points ? (rappel : la licence NCS est obligatoire pour marquer des points)

3. Sommes toujours à la recherche d'un nom plus approprié pour la catégorie Espoir.

S...

Le numéro 146 d'avril 98 de la revue Moto-Magazine, il y a un article intéressant sur les protections dorsales. De nombreux fabricants voient leurs produits testés : First, Axo, Vidal, Dainese, Knox, Sylman, Hein Gericke et IXS. Les prix sont variables : de 200 frs la simple plaque de mousse (sans intérêt) jusqu'à 1500 frs l'intégrale, protégeant aussi les coudes et les épaules. **Pensez aussi au prix d'une vertèbre...**

4. Inverser les 2 mois d'été sans perdre la forme : Course de côte de Broye, organisée par le Racing Mob Creusot et Pascal Léger, 16 rue des Anémones 71200 Le Creusot ; Course de côte de Marlhès, organisée par le MC des Marlhès (écrire à François Bos, Les Mats 43140 St Didier en Velay).

S

## Un message de la famille de Régis :

Salutations pour Régis,

la famille nous venons remercier très sincèrement chacun d'entre vous pour votre générosité et votre gentillesse. Votre soutien fidèle aux valeurs de Régis nous a profondément touchés et nous ne l'oublierons jamais. Les passions de la vie de Régis sont : Ses Amis, sa moto, sa famille. Votre geste les a toutes réunies. Merci pour lui. Il doit être fier de vous. Vous êtes très largement à la hauteur de la confiance et de l'amitié qu'il a pour vous les Motards des Rallyes. L'essentiel pour lui. Bonne saison à tous.

La famille de Régis, le 14 avril 1998.

là, face à cette moto et à ton équipement, abandonné contre le talus de ce petit V.O. Tu as dû nous quitter et pourtant une multitude de détails, d'astuces, me font penser à toi. Pas mal ce dérouleur, ces fixations de roue ou encore le petit schéma succinct du routier de ce rallye que, déjà, tu n'avais pas senti comme les autres. Ah ! c'est facile d'oublier que tu es un champion ; et je pense alors à tous ces moments de joie que vous avez dû avoir, là-bas, au départ, avec tous les amis pour fêter ce titre ! Et le plaisir de préparer cette nouvelle saison pleine d'Espoir. Espoir vain. Mais je ne t'oublierai pas, nous ne t'oublierons pas car tu nous as fait trop à la fois, tu es trop notre image, à nous les

# Rallyes

## ews

Le bulletin trimestriel des amis du rallye routier

n° 3

**L**a prochaine épreuve sera la dernière de la saison et celle où les premiers du scratch auront à se départager pour remporter le classement final. Je suis très heureux enfin que nous puissions retrouver une épreuve jour/nuit dans notre région, qui avait un peu perdu de sa superbe avec les épreuves précédentes uniquement disputées de jour. Je ne peux et ne veux indiquer mon pronostic : « cela pourrait être un peu impartial » et vous invite à venir nombreux pour cette superbe épreuve et, bien sûr, comme d'habitude, d'envoyer au plus vite vos engagements à : Moto-Club de Nice- 65, Blvd de Cessole 06100 Nice tél/fax : 04 93 84 81 58. Messages des organisateurs : Le parcours sera entièrement fléché à partir du mardi 6 octobre ; les départs et arrivés de spéciales seront marqués distinctement. Turini : 8km400, départ quartier St Elisabeth, grand parking à droite, arrivée au col. Col de l'Orme : 3km500, départ carrefour l'Orme/l'Ablé direction Peira-Cava, arrivée après épingle gauche à la cabane.

Philippe Papazian

n en noir & blanc : nous avons eu quelques problèmes techniques ce mois-ci qui ne nous ont pas permis

s 98

mission recherche des partenaires dans le but de réaliser, notamment, l'affiche commune à e à 4500 exemplaires. Ce partenariat est étendu à la fourniture de produits pour les remises

che + 2 à 3 cartons d'huile par épreuve  
pour l'affiche + 2 jeux de plaquettes aux vainqueurs en solo  
pour l'affiche

che + 1 chèque de 200 F aux vainqueurs en side-car  
photos de l'affiche et du press-book  
riat pour l'affiche

ions Mimosa pour la réalisation de l'affiche ainsi que G. Hyppias et P. Papazian pour le «prêt»

partenaires (et si vous avez des bons plans pour 99, faites signe ...)

99 :

re) aura lieu le Congrès annuel de la Fédé. C'est donc le moment pour les pilotes et pour les  
avis sur les évolutions à apporter au règlement. N'hésitez pas à écrire à la commission des  
es (adresses sur l'annuaire FFM). Si personne ne donne son avis, c'est que tout le monde est

urs s'entendent entre eux auparavant pour synchroniser le calendrier.

rt Fiquet \*

es, préparateur des motos de Richelmi et Demaria

## Propositions de Christian Lacoste (pilote ... euh expérimenté) :

- une moto de série doit être conforme au modèle d'origine et n'avoir subi aucune modification visible des organes suivants : roues, freins, échappement, fourche, amortisseurs, cadre.
- nouvelle définition des catégories :
  - Série 125 cm3 dite 175
  - Série 400 cm3 dite ? espoir ?
  - Série + 400 monocylindre dite mono
  - Série + 400 multicylindre dite sport
- création d'une catégorie prototype A pour toute machine quelle que soit sa cylindrée ayant subi une de ces modifs.
- création d'une catégorie prototype B pour tout side-car.

## Réponses de Marc Dufour (pilote et organisateur)\* :

### \*Représentant des pilotes à la Commission des Rallyes

Les pilotes de la catégorie Espoir actuelle sont plutôt contents de la répartition des catégories en fonction des performances et ont du mal à comprendre pourquoi Troussard et Loustalot ne devraient pas être ensemble. L'apparition de 400WR parmi eux risquerait de faire disparaître leur catégorie. Le nombre de décibels est toujours accompagné d'un régime moteur; un maximum unique pour toutes les motos n'a donc guère de sens. D'autre part, légalement, un organisateur n'a pas le droit de laisser partir une moto non conforme au code de la route (on n'est pas en rallye auto).

## Les activités d'automne :

Course de côte à **Treffort** le 4 octobre : UMA Maison des sociétés, Bd Joliot Curie 01000 BOURG EN BRESSE

Trophée d'automne à **Lédenon** le 7-8 novembre : Simon Andrey 6 rue J. Peyhorgue 69200 VILLEURBANNE 04 78 85 24 14 le soir.

## Divers :

- Jérôme **MARCHAL** propose des cassettes vidéo de 120' à 220F sur les saisons 91, 93 et 96-97.

Renseignez-vous : Jérôme MARCHAL 35 rue Paul Demange 91670 ANGERVILLE

- **Rallye des Clapas** : à ce jour, aucune excuse ou explication sur l'annulation. Souhaitons que Guy Tournier puisse trouver un Moto Club honnête pour organiser dans cette région.

## Le point sur les classements :

### Scratch :

1.Troussard (218) 2. Richelmi (182) 3. Loustalot (180) 4. Joseph (158) 5. Rossat (116) 6. Granié (108) 7. Tallone (72) 8. Gruel (70) 9. Demaria (68) 10. Fabre (58) 11. Papazian-Carisio (54) 12. Cóncolato (52) 13. Leftançois (46) 14. Valuet (46) 15. Bos (38) 16. Philippe (32) 17. Lacoste (26) 18. Kodarski (22) 19. Vinson (20) 20. Léger (20) 21. Dufour (18) 22. Sansone-Biston (16) 23. Giraud (16) 24. Ogé (10) 25. Roux (8) 26. Leschot (8) 27. Guillet-Nivet (8) 28. Klein (4) 29. Many (4) 30. Prousteau-Boinot (2) 31. Damois-Barbin (2)

### 125 :

1.Tallone (282) 2. Roux (176) 3. Many (170) 4. Bigant (116) 5. Passaquet (52)

### Espoir :

1.Valuet (290) 2. Giraud (242) 3. Klein (168) 4. Morat (126) 5. Vincent S. (54) 6. Vincent M. (52)

### Mono :

1.Troussard (252) 2. Loustalot (196) 3. Joseph (196) 4. Rossat (176) 5. Fabre (108) 6. Gruel (92) 7. Lefrançois (92) 8. Concolato (92) 9. Demaria (92) 10. Granié (58) 11. Ogé (40) 12. Dugué (38) 13.Boillot (36) 14. Poutier (32) 15. Beuf (24) 16. Vinson (22) 17. Vericel (12) 18. Jarry (10) 19. Lalande (8)

### Sport :

1. Richelmi (200) 2.Bos (146) 3. Léger(132) 4. Caroff (114) 5. Granié (90) 6. Kodarski (84) 7. Lacoste (80) 8. Doua (66) 9. Péliou (62) 10. Dufour (54) 11. Le Goff (50) 12. Millet (44) 13. Philippe (40) 14. Leschot (32) 15. Hyppias (20) 16. Scuderi (14)

### Side-Car

1. Papazian-Carisio (250) 2. Guillet-Nivet (182) 3. Prousteau-Boinot (162) 4. Damois-Barbin (134) 5. Marlin-Marlin (94) 6. Hergott-Hergott (84) 7. Bernard-Gary (80) 8. Sansone-Biston (72) 9. Cesana-Cesana (48) 10. Pitavy-Sabatier (20) 11. Reulet-Thore (18)

Le rallye de l'Ain, après décision de la commission des rallyes, compte avec un coefficient 2. Pour le classement final, on additionnera la totalité des résultats moins un résultat. En cas de problème sur vos points ou votre classement, contactez : Marc DUFOUR 191, Route du Pont Chabrol 69126 BRINDAS Tél : 04 78 45 19 23

Décembre 98  
Janvier 99

# Rallyes

## News

Le bulletin trimestriel des amis du rallye routier

n°4



**L**a saison est finie, c'est le moment de faire le bilan : les classements bien sûr mais aussi le point de vue intéressant sur l'évolution de la discipline de Jean-Marie Barret, pilote et organisateur.

Et puis, on peut commencer à se tourner vers la saison prochaine : les modifs de règlement pour 99 par Georges Bagousse et le calendrier 99. Dans le prochain numéro au mois de février, vous trouverez des nouvelles des pilotes qui préparent la saison 99. Racontez-moi donc ce que vous préparez. A l'occasion, si Rallye-News vous a intéressé cette année et que vous voulez que ça continue, pensez à m'envoyer 50 balles !

Marc DUFOUR

Pour des raisons évidentes de coûts, Rallyes News est en Noir et blanc... Signé PP

### Le Championnat 98 : coup de gueule et lettre ouverte ?

Des épreuves nouvelles ou anciennes affichent une participation trop faible par rapport à d'autres qui refusent des pilotes ou font le plein de concurrents. Du monde, oui mais ...

→ Un surcroît de pilotes en reconnaissance durant les deux jours précédant l'épreuve : certains, sous prétexte de s'être acquittés d'un engagement, s'imaginent avoir acheté la route, les riverains et les organisateurs.

→ Des pilotes sous tension face à des décibels « volages », des temps « farceurs », des refus d'engagement ... stop, la liste pourrait être longue.

*N'oublions qui nous sommes* : les pilotes sont des amateurs, les organisateurs des bénévoles ! Malgré les tensions et les enjeux, respectons notre discipline et cet état d'esprit typiquement rallye !

Jean-Marie Barret

### Le calendrier 1999

<b>27 / 28 mars</b>	Rallye de la Sarthe	Allones	<b>SM Pontlieue</b>
<b>11 avril</b>	Rallye de l'Hermitage	Tain l'Hermitage	<b>MC Tain-Tournon</b>
<b>24 / 25 avril</b>	Rallye de l'Ain	Poncin	<b>UM Ain</b>
<b>15 / 16 mai</b>	Rallye du Beaujolais	Blacé	<b>CM Beaujolais</b>
<b>5 / 6 juin</b>	Rallye du Limouxin	Limoux	<b>MC Limouxin</b>
<b>19 / 20 juin</b>	Rallye du Trièves	Mens	<b>MC Dauphinois</b>
<b>4 / 5 septembre</b>	Rallye des châtaignes	Lamastre	<b>MC Lamastre</b>
<b>18 / 19 septembre</b>	Rallye de la Sioule	St Georges de Mons	<b>US St Georges</b>
<b>2 / 3 octobre</b>	Rallye Lou Mouta-Cala	Roquebillière	<b>MC Nice</b>
<b>14 / 17 octobre</b>	Rallye des Dauphins	Le Lavandou	<b>CMPN</b>

## Principales modifications apportées au règlement

**Définition :** Une épreuve désigne l'ensemble des étapes composant un même rallye.

Une étape est une épreuve ou partie d'épreuves comprenant au moins un secteur chronométré et une section de liaison.

Le classement du Championnat de France sera effectué en additionnant les points obtenus par les concurrents dans chaque étape. Une même épreuve pouvant comprendre plusieurs étapes, celles-ci devront être séparées par un intervalle de temps de 2h minimum.

**Catégories :** SPORT : jusqu'à 200 cc 2T et 350 cc 4T

MONO : autres monocylindres

TOPSPORT : autres multicylindres

SIDE-CAR

COUPE DES DAMES : 3 concurrentes NCS minimum, classement sur l'étape de jour

**Technique :** Les matériaux synthétiques sont interdits pour les pantalons et les gants.

Les protections dorsales sont fortement conseillées et seront obligatoires en 2000.

**Divers :** Ne marqueront des points au championnat que les concurrents inscrits à la totalité d'une épreuve. Pour le classement du championnat, sera retenue la totalité des résultats des étapes moins 2 jusqu'à 12 étapes inclus, moins 3 de 13 à 18 étapes inclus, moins 4 au-delà.

Georges Bagousse

## Le point sur les classements :

### Scratch :

1.Troussard(242) 2.Richelmi (208) 3.Loustalot (180) 4.Joseph (158) 5.Rossat( 156) 6.Granié (122)  
7.Demaria (100) 8.Tallone (72) 9.Grue (70) 10.Concolato (70) 11.Fabre (70) 12.Papazian-Carisio (60)  
13.Bos (50) 14.Lefrançois (46) 15.Valuet (46) 16. Philippe (32) 17.Léger (30) 18.Lacoste (26)  
19.Kodarski (22) 20. Massé(20) 21.Vinson(20) 22.Dufour(18) 23.Sansone-Biston (16) 24.Giraud (16)  
25.Ogé (10) 26.Levamis (8) 27.Roux (8) 28.Leschot (8) 29.Guillet-Nivet (8) 30. Martel (4) 31.Klein(4)  
32.Many (4) 33.Damois-Barbin (4) 34.Prousteau-Boinot (2).

### 125 :

1.Tallone (282) 2.Roux (176) 3.Many (170) 4.Bigant (116) 5.Passaquet (52) 6.Massé (50)

### Espoir :

1.Valuet (300) 2.Giraud (250) 3.Klein (168) 4.Morat (126) 5.Vincent M.(84) 6.Vincent S.(54)

### Mono :

1.Troussard (270) 2.Rossat (198) 3.Loustalot (196) 4.Joseph (196) 5.Demaria (112) 6.Concolato(112)  
7.Fabre (110) 8.Gruel (92) 9.Lefrançois (92) 10.Granié (60) 11.Ogé(40) 12.Dugué (40) 13.Beuf (38)  
14.Boillot (38) 15.Poutier (38) 16.Massé (32) 17.Vinson (22) 18.Levamis (16) 19.Bambagini (12)  
20.Jarry (12) 21.Lalande (8).

### Sport :

1.Richelmi (250) 2.Bos (178) 3.Léger (158) 4.Granié (130) 5. Caroff (124) 6.Kodarski (84) 7.Lacoste  
(80) 8.Doua (66) 9.Pélissou (62) 10.Dufour (54) 11.Le Goff (50) 12.Millet (44) 13.Philippe (40)  
14.Leschot (32) 15.Marte l(22) 16.Ricroch (20) 17.Hyppias (20) 18.Scuderi (14).

### Side-Car

1.Papazian-Carisio (300) 2.Guillet-Nivet (182) 3.Damois-Barbin (174) 4.Prousteau-Boinot (162)  
5.Marlin-Marlin (120) 6.Sansone-Biston (104) 7.Hergott-Dumont (84) 8.Bernard-Gary (80) 9.Cesana-  
Verney (64) 10.Pitavy-Sabatier (20).

## Autres annonces :

- **Jean-Pierre Pélissou** (600 Fazer) vend de très beaux **sommeliers** en jaune, rouge ou vert pour 50F.

Information : un sommelier est un objet composé d'une lame et d'un solide tire-bouchon, bref le nécessaire pour ouvrir une bouteille ; bien sûr, personne ne confond avec un limonadier qui permet d'ouvrir une canette ; de toutes façons ce sont les deux outils de base indispensables dans toute caisse à outils digne de ce nom.

- **Vincent Loustalot** vend son **600XR** de mars 98, 5000 km, homologué bien sûr et, prétend-il, jamais couru (ah-ah !). Le tarif, c'est selon la préparation ... le mieux est de contacter Vincent au **04 75 08 33 76**.

- **Le CM Beaujolais** organise sa **choucroute annuelle** à Blacé le 6 février : avis aux pilotes régionaux !

Mars 99

# Rallyes

## News

Le bulletin trimestriel des amis du rallye routier

n°5



Ce coup-ci, ça y est, ça va repartir ; fini d'hiberner, on fait chauffer les moteurs ! Avant de commencer, il est pas mal de relire une fois le règlement pour éviter les surprises en cours de route et voici déjà les premières épreuves ; quelques détails donc sur les prochains rallyes (et différents crus qui permettent d'alterner le blanc et le rouge ...) pour aiguïser les appétits et des nouvelles de quelques pilotes qui n'en veulent !

D'autre part, pour les parutions suivantes de Rallye-News, il faudra vous réveiller, pensez à m'envoyer 50 balles (chèque à mon nom) avant qu'il ne soit trop tard (mais cette fois, je mets mon adresse) !

Marc DUFOUR 191 route du pont Chabrol 69126 BRINDAS

A la demande de tous les organisateurs, un petit conseil qui ne vous coûte pas grand chose : engagez-vous dans les délais (15 jours avant la course) ; les chèques ne sont encaissés qu'après, alors facilitez donc la vie des organisateurs.

- |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |                 |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|
| 27-28 mars      | 42 <sup>ème</sup> rallye de la Sarthe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | La Suze            | SM Pontlieue    |
|                 | Cette année, on abandonne Allonnes ; on l'oubliera vite puisque l'accueil à La Suze s'annonce beaucoup plus chaud ; mais il faudra partir tôt le samedi matin pour rejoindre le circuit Bugatti (en liaison et dans l'ordre des catégories) avant d'attaquer les 2 mêmes spéciales que l'an dernier. Engagement à Bernard THIEFAINE 5 rue Gustave Flourens 72100 LE MANS Renseignements auprès de Pierre DERRIEN 02 43 82 44 20 (tél., répondeur, fax) ou Jean-Luc MARTIN 02 43 72 74 59                    |                    |                 |
| 11 avril        | 1 <sup>er</sup> rallye de l'Hermitage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Tain l'Hermitage   | MC Tain-Tournon |
|                 | L'Hermitage, un pays de vigne (côte du Rhône rouge), on doit donc pouvoir faire un beau rallye ! On découvrira les routes de la Drôme et de l'Ardèche sur un parcours de 95 km à effectuer 3 fois, comprenant 2 spéciales Mauves-Plats (4.2 km) et Erôme-Les Planards (2.2 km). Pour tous renseignements, contacter Muriel Lubac au 04 75 08 17 09 (tél., répondeur, fax) ou le siège du club à l'hôtel de la gare au 04 75 08 50 93.                                                                       |                    |                 |
| 24-25 avril     | 66 <sup>ème</sup> rallye de l'Ain                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Poncin             | UM Ain          |
|                 | Retour au pays du Cerdon (plutôt blanc et pétillant) et la remise des prix avec la famille Messerli ! Cette année, le soleil et la chaleur ont été réservés. Peu de changement pour le parcours avec 2 étapes (3 boucles de jour et 2 de nuit). Chaque boucle de 85 km comprend, outre un super routier et la visite au kangourou qu'on a ratée l'an dernier, les spéciales de Préau et de Merpuis. Appelez le grand chef Gilles VEAUX au 04 74 21 88 57 ou l'UMA (tél., répondeur, fax) au 04 74 23 13 17. |                    |                 |
| 15-16 mai       | 37 <sup>ème</sup> rallye du Beaujolais                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Blacé              | CM Beaujolais   |
|                 | Encore un bon cru ; l'année du siècle comme d'habitude ! 3 boucles de jour (208 km) et 3 de nuit (185 km) avec 2 ou 3 spéciales (Col de St Bonnet, le Nesme et la Croix Montmain) à chaque passage de jour et 2 la nuit... sauf difficulté au dernier moment, renseignez-vous donc auprès de Marc DUFOUR au 04 78 45 19 23 (tél., répondeur mais pas fax !). Et bien sûr, engagez-vous à temps... on ne sait jamais !                                                                                       |                    |                 |
| 5-6 juin        | 2 <sup>ème</sup> rallye du Limouxin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Limoux             | MC Limouxin     |
|                 | La blanquette de Limoux, ça vous dit quelque chose, non ? Mais venez surtout découvrir les formidables routes du Limouxin (tracé type Troussard !) et une organisation au top qui mérite le détour : 3 boucles de jour (80 km) et 3 de nuit (60 km) avec 2 spéciales (soyez cool en reconnaissant la 2 <sup>ème</sup> ). Bref du beau, du bon, du vrai rallye comme on aime ! Engagements auprès de Jean-Michel Giovannangeli 10 rue des Rosiers 11300 LIMOUX 04 68 31 32 77                                |                    |                 |
| 19-20 juin      | rallye des Trièves                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Mens               | MC Dauphinois   |
| 4-5 septembre   | rallye des châtaignes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Lamastre           | MC Lamastre     |
| 18-19 septembre | rallye de la Sioule                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | St Georges de Mons | US St Georges   |
| 2-3 octobre     | rallye Lou Mouta-Cala                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Roquebillière      | MC Nice         |
| 14-17 octobre   | rallye des Dauphins                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Le Lavandou        | CMPN            |
|                 | Pour l'instant, on annonce Le Lavandou-Digne le jeudi, retour le lendemain, parcours à partir du Lavandou le samedi avec spéciale sur le circuit du Castellet puis étape de nuit et arrivée au Lavandou. On vous tient au courant dès qu'on en sait plus ...                                                                                                                                                                                                                                                |                    |                 |

Coté pilotes peu de nouvelles, la principale étant l'odieuse lâcheté de Vincent Loustalot qui nous abandonne pendant un an. Marc Troussard garde son 400 YAM pour soit-disant sa dernière année. Philippe Richelmi continue aussi avec presque le même matériel. Surprise au CMPN : Hervé Joseph va jouer en Top-Sport avec un BMW 1100 GS et Marc Granié ne viendra plus qu'entre 2 courses de côte. Christophe Rossat sera sur un 300 KTM, Wilfried Tallone sur un 360 HVA, Patrick Bigant sur un 200 WR. René Hilbert, le luxembourgeois fou, monte des phares sur son Duke, bel effort, non ? Jean-Pierre Péliou arrive sur un Suzuki SV 650 (préparation moteur 93ch par Suzuki-Japon, entraînement sur ordinateur avec Bill Gates, préparation physique avec Richard Virenque, jusqu'où s'arrêtera-t-il ?). Bref ils ont tous envie de gagner... et il y en a d'autres: François Bos et son TDR, Christian Lacoste et son Buell, Patrick Valuet et son 200 Kawa, Francesco Scuderi et son 600 Fazer, Didier Caroff et son VFR et bien sûr Pascal Germanique qui viendra peut-être faire son éternel dernier rallye toute la saison ! On reverra aussi le Racing Team de Melun (Brice Millet, Laurent et Frédéric Dufresne). En side-car, grosse présence des Choda avec des 1000 R1(Philippe Papazian, Bruno Marlin,...). Bravo Albert Choin ! mais aussi le GX de Lionel Prousteau, le DJ de Jean-Louis Damois, le Béringer refait chez DJ de Christophe Sansone et un nouveau retour de Gilbert Chavant. SOS Motos c'est Max (125 Aprilia), un ancien champion de France qui n'arrive pas à rattracher... lui non plus ! sera présent sur toutes les épreuves avec un stock de pièces de 1<sup>ère</sup> urgence pour tout le monde (afin de pouvoir repartir à l'étape de nuit).

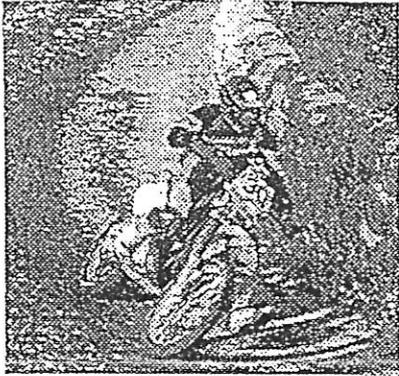
Juin 99

# Rallyes

## News

Le bulletin trimestriel des amis du rallye routier

n° 6



La saison n'en est encore qu'à la moitié, c'est vrai et, bien sûr, il est trop tôt pour tirer des bilans... mais quand même, vous trouvez pas que, coté accident, ça commence à être pénible ? On fait un sport à risque, d'accord mais le risque c'est tellement mieux lorsqu'on arrive à le maîtriser ! Organisateur, commissaires, pilotes, ... tout le monde est là pour « s'amuser sérieusement » alors ce serait bien si ça pouvait continuer. Pour les reconnaissances, par exemple, il semblerait facile d'éviter de se croiser quand on n'est pas trop nombreux ; mais beaucoup de pilotes, d'organisateur et de riverains trouvent, à juste titre, inadmissible de voir des « pilotes » redescendre des spéciales à fond, surtout en side-car voire même en voiture ! Faudra-t-il que les organisateurs demandent, comme en automobile, aux gendarmes de se promener dans les spéciales et mettent hors course les concurrents sanctionnés en reconnaissance ?

Bon, ça suffit, je vais m'énerver ! mais si vous avez des propositions intelligentes à faire pour éviter les problèmes, n'hésitez pas à utiliser Rallye-News.

Marc Dufour

Attention, le représentant des pilotes a changé d'adresse

(Rallyes-News aussi, d'ailleurs, comme c'est curieux !)

Marc DUFOUR 21A rue des Champs 67550 VENDENHEIM  
03 88 69 32 64 (ou 06 82 25 14 60 mais c'est plus cher !)

Quelques organisateurs ont bien voulu donner leur avis sur leur épreuve :

27-28 mars 42<sup>ème</sup> rallye de la Sarthe La Suze SM Pontlieue  
Cette année, le Rallye de la Sarthe inaugurerait le nouveau règlement du Championnat de France des rallyes (2 étapes), mais également une nouvelle ville de départ : la Suze sur Sarthe.  
Ce nouveau cadre, plus conforme à « l'image » des villes accueillant nos épreuves, était réclamé par beaucoup depuis quelques années. De même, bon nombre demandait à ce que cette épreuve soit un peu plus « corsée ». C'est la raison pour laquelle (en plus d'un horaire strict à respecter du fait d'une course automobile sur le Bugatti) nous avons souhaité inclure la spéciale du circuit dans le parcours routier et prévoir 6 spéciales de nuit.  
Merci donc aux 83 concurrents qui se sont élancés de la Suze sur Sarthe, chiffre que nous estimons satisfaisant, compte-tenu d'un championnat annonçant 10 épreuves, mais également du fait que notre rallye est terriblement décentré géographiquement !  
A quand d'autres épreuves dans le Nord ?  
En tout cas nous allons essayer de tenir bon et de vous préparer pour l'an 2000, un rallye digne de ce millésime !

Pierre DERRIEN

24-25 avril 66<sup>ème</sup> rallye de l'Ain Poncin UM Ain  
Avec 97 engagés le vendredi soir, le 66<sup>ème</sup> rallye de l'Ain s'annonçait comme un bon cru. Mais suite à quelques casses mécaniques ainsi que la peur du mauvais temps, ce sont 89 pilotes qui se sont lancés à la poursuite d'Hervé Joseph. Ce même Hervé Joseph a dominé l'épreuve ne laissant échapper que deux spéciales, une à Marc Troussard et une à John Messerli (le local de choc et celui du vin d'honneur). Peu d'incidents sont venus émailler le déroulement de l'épreuve, si ce n'est, entre autres, la chute de Francesco Scuderi (entorse du genou). Enfin, nous sommes tous avec Christophe Rossat pour son rétablissement que l'on souhaite rapide.

Gilles VEAUX

## Les épreuves restantes :

19-20 juin	rallye du Trièves	Mens	MC Dauphinois
	Le rallye du Trièves à nouveau sur la route ! Le MC Dauphinois organise pour la 14 <sup>ème</sup> année un championnat de rallye moto routier. Il se déroulera à l'abri du Mont-Aiguille sur les communes de Mens (départ et arrivée), de Monestier d'Ambel et des Angeias pour les spéciales et les communes environnantes pour les liaisons dont je remercie les personnes officielles pour leur aide et leur chaleureux accueil. Un nouveau parcours a été redéfini par toute l'équipe du MCD. Outre son aspect sportif sur de nouvelles et fameuses spéciales qui s'annoncent sélectives (gaaazz !), cette épreuve permettra à tout le monde de participer à une compétition accessible, originale... et agrémentée d'une ambiance très sympathique et de découvrir cette fabuleuse région.		
4-5 septembre	rallye des châtaignes	Lamastre	MC Lamastre
18-19 septembre	rallye de la Sioule	St Georges de Mons	US St Georges
2-3 octobre	rallye Lou Mouta-Cala	Roquebillière	MC Nice
14-17 octobre	rallye des Dauphins	Le Lavandou	CMPN

## Les classements après le Beaujolais :

### SCRATCH

1.H Joseph(153) 2.W Tallone(111) 3.M Troussard(106) 4.R Gouzot(55) 5.R Angeliniadis(45)  
6.P Richelmi(43) 7.P Curtat(42) 8.O Gabillon(41) 9.F Bos(41) 10.E Demaria(37) 11.P Léger(35)  
12.B Fabre(30) 13.N Ayrton(28) 14.P Fédère(24) 15.P Kodarski(24) 16.C Rossat(22)  
17.P Vinson(18) 18.M Dufour(16) 19.C Lacoste(15) 20.S Bompuis(14) 21.M Granié(13)  
22.F Gruel(12) 23.P Many(12) 24.E Cadiou(11) 25.P Concolato(9) 26.D Mounier(8)  
27.F Scuderi(7) 28.Y Lefrançois (4) 29.F Adam(2) 30.P Valuet(1) 31.P Aurange(1) 32.F Parret(1)

### SPORT

1.P Valuet(170) 2.JC Giraud(112) 3.G Morat(97) 4.F Dufresne(81) 5.P Many(76) 6.E Klein(56)  
7.P Bigant(50) 8.C Passaquet(47) 9.G Monchalin(11)

### MONO

1.M Troussard(153) 2.W Tallone(151) 3.O Gabillon(76) 4.E Demaria(76) 5.B Fabre(76) 6.Y Lefrançois(59)  
7.P Vinson(54) 8.C Rossat(42) 9.P Fédère(41) 10.F Parret(38) 11.F Gruel(28) 12.R Ogé(27)  
13.P Aurange(21) 14.P Concolato(18) 15.H Roux(17) 16.D Leguellec(13) 17.D Mounier(12)  
19.T Darnaud(9) 20.JF Poutier(9) 21.M Beuf(2)

### TOP-SPORT

1.H Joseph(163) 2.R Gouzot(89) 3.P Curtat(83) 4.F Bos(72) 5.P Richelmi(70) 6.R Angeliniadis(68)  
7.P Léger(64) 8.N Ayrton(49) 9.S Bompuis(48) 10.C Lacoste(45) 11.P Kodarski(42) 12.E Cadiou(26)  
13.M Dufour(26) 14.G Descombes(23) 15.P Many(19) 16.M Granié(17) 17.F Doua(16)  
18.F Scuderi(11) 19.B Millet(11) 20.JP Péliou(9) 21.J Dorval(9) 22.C Sansone(8)  
23.F Adam(7) 24.G Marchand(2) 25.F Porcher(2) 26.Le Goff(2)

### SIDE-CAR

1.Hergott-Carisio(137) 2.Damois-Barbin(120) 3.Marlin-Marlin(109) 4.Guichard-Guichard(71)  
5.Chavant-Granoulhac(68) 6.Bernard-Bricquet(68) 7.Guillet-Nivet(57) 8.Cesana-Cesana(54)  
9.Chanal-Chanal(48) 10.Papazian-Biston(29) 11.Prousteau-Boinot(29) 12.Midrouet-Filiatre(14)

Si vous pensez avoir repéré une erreur, contactez Rallye-News.

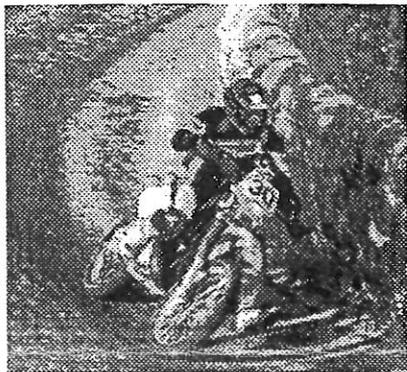
Août 99

# Rallyes

## News

Le bulletin trimestriel des amis du rallye routier

n° 7



Dernière ligne droite avant la fin de la saison, c'est pas qu'on aime particulièrement les lignes droites, mais bon !

La fin de saison, c'est aussi le moment de donner votre avis sur la discipline : beaucoup d'organisateur et de membres de la fédération seront présents à Lamastre ; alors, entre deux tournées au Bar des Amis ...

Marc Dufour  
21A rue des Champs  
67550 VENDENHEIM

### Un organisateur donne son avis sur son épreuve :

Rallye du Limouxin : Pour notre deuxième rallye du Limouxin, nous pensions avoir, vu la réussite et la publicité faite par les participants de la première épreuve, un peu plus de pilotes. Nous avons eu presque tous les pilotes du championnat, malheureusement nous n'avons pas encore le potentiel de pilotes « JOUR ». Notre 2<sup>ème</sup> rallye fut une réussite sur le plan sportif malgré la pluie qui a un peu perturbé l'étape de nuit et qui a mis un frein à la formidable bagarre de l'étape de jour. A l'année prochaine, ... peut-être !

Jean-Michel GIOVANNANGELLI

### Un pilote donne son avis sur sa catégorie :

La catégorie « Sport » 1999 : Anciennement dénommée « Espoirs », sa dénomination actuelle paraît bien plus appropriée. En effet, une rapide investigation de la date de naissance des onze pilotes classés au championnat de France de cette catégorie fait apparaître une moyenne d'âge de trente huit ans, avec des pointes inavouables bien au-delà de quarante !

Cependant, il semble bien que l'expérience soit primordiale pour emmener rapidement nos petits monocylindres sur les routes piégeuses des traceurs de rallye, puisque les deux premiers du classement passent allègrement la quarantaine.

Alors, jeune ou plus âgé, deux ou quatre temps, pneus trail ou route, petites ou grandes roues, comme pour les autres catégories, il semble qu'il n'existe pas de recette miracle pour être devant, mais seulement des compromis plus ou moins performants en fonction des terrains rencontrés.

Des motos au prix d'achat qui reste raisonnable, des pneus pas chers et qui ne s'usent pas trop vite (on peut être 2<sup>ème</sup> avec des Michelin Sirac !), quelques pignons de sortie de boîte pour arriver à grimper les spéciales les plus pentues dans des temps acceptables, un, deux voire trois ou quatre phares supplémentaires en fonction de l'indice de vision nocturne du pilote (qui souvent ne s'améliore pas avec l'âge), du temps pour reconnaître les endroits où il ne faut surtout pas se tromper de rapport sous peine de perdre de précieuses secondes, de l'essence additionnée d'un peu d'huile pour certains, un moyen de transport à quatre roues pour transporter le tout, parfois en se groupant à plusieurs ... et le tour est joué pour quatre à cinq cents kilomètres de course avec sûrement le meilleur rapport qualité/prix de la caravane des rallyes.

Ajoutez à cela les reconnaissances groupées qui favorisent les échanges et la sécurité, les séances d'assistance où l'entraide est de mise, les repas au restaurant ou sur le lieu d'assistance (qui permettent de déguster souvent les spécialités régionales de certains pilotes), le plaisir de rouler ensemble (sauf les rares fois où le meilleur d'entre nous s'échappe dans les quinze premiers du championnat), les visites chez les uns et les autres en dehors des rallyes, et vous comprendrez pourquoi nous tenons à la définition technique de la catégorie dans laquelle nous évoluons.

Deux regrets sont cependant à formuler : d'une part, que nous ne soyons pas plus nombreux (cet entrefilet permettra peut-être de recruter) et, d'autre part, que notre catégorie, qui a compté jusqu'à deux pilotes féminines, les ait (momentanément) perdues !

Gilles MORAT (BLON)

### Les épreuves restantes :

4-5 septembre	rallye des châtaignes	Lamastre	MC Lamastre
	10 ans de châtaignes, ça se fête...	10 ans de rallye, ça se respecte...	
	10 ans à Lamastre, c'est :		
	Lamastre / Nozières (Coste Rousse) raccourcie. « Ca va trop vite » : 4.1 Km ça suffit		
	Lapras / Cluac (Les Meules). Pour les initiés, LE changement de direction : 5.1 km, ça commence à parler		
	Les Nonières. Une grande classique toujours aussi bonne : 5.7 km, c'est l'extase		

Le 10<sup>ème</sup> rallye des châtaignes, c'est à Lamastre les 4 et 5 septembre... dépêchez-vous si vous voulez être de la fête.

10 ans de Castagne, ça va faire mal au cœur en Ardèche !

Engagements auprès de : Jean-Marie BARRET  
Le Messidor  
6 avenue des Patriotes  
26300 BOURG DE PEAGE

18-19 septembre rallye de la Sioule St Georges de Mons US St Georges  
L'USGA MOTO qui organise le 1<sup>er</sup> rallye de la Sioule n'en est pas à son coup d'essai puisque son premier rallye a eu lieu en ... 1929. Alors, à quelques détails près, c'est pareil !! Une boucle de 98 km vous permettra de découvrir les Combrailles, région nord-ouest du Puy de Dôme, en suivant l'axe de la Sioule, affluent de l'Allier.  
Deux spéciales de 2.1 et 3.3 km et un staff de bénévoles qui n'attendent que le plaisir de vous accueillir en Auvergne.

Engagements auprès de : Section MOTO de l'USGA  
Stade de Grollières  
63780 St GEORGES DE MONS

2-3 octobre rallye Lou Mouta-Cala Roquebillière MC Nice

Pas de nouvelles fraîches à annoncer... peut-être en Ardèche ?

14-17 octobre rallye des Dauphins Le Lavandou CMPN

Le CMPN a annulé l'épreuve mais sans trop d'explications...

### Les classements après le Trièves :

Le MC Dauphinois semble avoir les pires difficultés pour fournir un classement cohérent de son épreuve ! Plusieurs versions de classement circulent, la plus officielle n'étant pas la moins fautive. En conséquence, le classement suivant du championnat est fait le plus intelligemment possible mais n'est qu'officieux en attendant un sursaut de responsabilité de ce club...

#### SCRATCH

1.H Joseph(236) 2. M Troussard(191) 3. W Tallone(181) 4. P Richelmi(101) 5.R Gouzot(91)  
6. O Gabillon(75) 7. F Bos(64) 8.P Curtat(62) 9.P Fédrière(61) 10.E Demaria(56) 11.B Fabre(56) 12.R Angeliniadis(45) 13.P Léger(35) 14.N Ayrton(31) 15.F Gruel(31) 16.S Bompuis(28) 17.P Kodarski(26) 18.C Rossat(22) 19.P Vinson(18) 20.M Dufour(16) 21.C Lacoste(15) 22.M Granié(13) 23.P Many(12) 24.E Cadiou(11) 25.P Concolato(9) 26.D Mounier(8) 27.H Roux(8) 28.P Valuet(8) 29.F Scuderi(7) 30.Sansone-Biston(6) 31.Y Lefrançois (4) 32.Damois-Barbin(3) 33.Papazian-Carisio(3) 34.JC Giraud(2) 35.F Adam(2) 36.T Darnaud(1) 37.G Hyppias(1) 38.P Aurange(1) 39.F Parret(1)

#### SPORT

1.P Valuet(265) 2.JC Giraud(197) 3.F Dufresne(131) 4.G Morat(129) 5.P Bigant(96) 6.E Klein(88) 7.P Many(76) 8.C Passaquet(47) 9.G Marchand(19) 10.G Monchalain(11) 11.S Vincent(10)

#### MONO

1.M Troussard(248) 2.W Tallone(236) 3.O Gabillon(129) 4.B Fabre(117) 5. E Demaria(102) 6.P Fédrière(99) 7.Y Lefrançois(72) 8.F Gruel(66) 9.P Vinson(54) 10.H Roux(44) 11.C Rossat(42) 12.F Parret(38) 13.R Ogé(35) 14.P Aurange(34) 15.D Leguellec(31) 16.P Concolato(18) 17.F Pétel(16) 18.JP Badoui(12) 19.D Mounier(9) 20.T Darnaud(9) 210.JF Poutier(9) 22.M Beuf(2)

#### TOP-SPORT

1.H Joseph(258) 2.P Richelmi(155) 3.R Gouzot(147) 4.F Bos(118) 5.P Curtat(115) 6.S Bompuis(72) 7.R Angeliniadis(68) 8.N Ayrton(68) 9.P Léger(64) 10.P Kodarski(61) 11.C Lacoste(61) 12.B Millet(33) 13.E Cadiou(26) 14.M Dufour(26) 15.Le Goff(26) 16. T Darnaud(25) 17.J Dorval(23) 18.G Descombes(23) 19.G Hyppias(19) 20.P Many(19) 21.M Granié(17) 22.F Doua(15) 23.D Caroff(12) 24.G Marchand(12) 25.F Scuderi(11) 26.F Adam(10) 27.JP Péliou(9) 28.C Sansone(8) 29.F Porcher(2)

#### SIDE-CAR

1.Damois-Barbin(197) 2.Hergott-Carisio(180) 3.Marlin-Marlin(153) 4.Guichard-Guichard(112) 5.Bernard-Bricquet(108) 8.Cesana-Cesana(101) 7.Sansone-Biston(91) 8.Chavant-Granoulhac(90) 9.Papazian-Biston(69) 10.Guillet-Nivet(57) 11.Chanal-Chanal(54) 121.Prousteau-Boinot(29) 13.Midrouet-Filiatre(14)

Décembre 99

# Rallyes

## News

Le bulletin trimestriel des amis du rallye routier

n°8



Et voilà la saison est finie... c'est donc l'heure des classements définitifs et officiels. Mais on peut aussi se tourner vers la saison à venir qui commence à se dessiner avec quelques modifications de règlement et le calendrier qui s'annonce plutôt équilibré coté dates (mais pas trop coté géographique... comme d'habitude !). La principale nouveauté pour les pilotes comme pour les organisateurs sera la prise en mains de la promotion de la discipline et du championnat en particulier par la société UCC ; il s'agit de Philippe PAPAIZIAN que tous les pilotes connaissent bien. Souhaitons-lui bonne chance en attendant des nouvelles plus concrètes dans le courant de l'hiver !

Marc Dufour  
21A rue des Champs  
67550 VENDENHEIM

### Rallye-News en l'an 2000 ?

Bien sûr !... Au moins pour le numéro de début saison et surtout si je reçois quelques nouvelles des pilotes pour diffuser aux autres et leur faire peur... N'hésitez donc pas à m'envoyer vos projets, espoirs et souhaits pour votre saison prochaine ! Vous avez peut-être un avis à propos de l'intervention de la société UCC ; envoyez-le où vous voulez : à UCC Philippe PAPAIZIAN 14 av. du Maréchal Juin 06400 CANNES ou à la commission des rallyes FFM 74 avenue Parmentier 75011 PARIS ou à Rallye-News, bref selon votre humeur, ça arrivera quand même à la bonne porte...

Bonne nouvelle : la rédaction a voté à l'unanimité contre l'augmentation de tarif (1 voix contre, 0 pour, 0 sans opinion). Ceux qui le recevaient gratos vont pouvoir continuer et ceux qui payaient 50F feront comme ils veulent puisque, de toutes façons, tout le monde le reçoit...

### Des nouvelles de René HILBERT :

C'est lui le Luxembourgeois qui pilotait au rallye du Beaujolais la KTM Duke dont la fourche s'est un peu laissé aller. Il a trouvé que son accident était « quand même un peu drôle » et se lance dans une description détaillée : « quadruple fracture du bassin, fracture de la hanche droite avec luxation de la jambe droite, fracture de la main droite et de la main gauche, trauma crânien, entorse cervicale, pas mal non ? » ... OK t'as raison René ! mais il tient surtout à nous affirmer sa présence l'an prochain au Beaujolais ... mais comme spectateur et à voir paraître le texte suivant :

*J'aimerais remercier tous les gens qui se sont occupés de moi lors de mon accident et tous ceux qui m'ont rendu visite à l'hôpital, m'ont écrit ou téléphoné. Je peux les rassurer, je vais de nouveau mieux. En outre, je tiens à remercier tous les bénévoles qui mettent leur temps libre à disposition des rallyes, et sans lesquels un rallye ne serait pas faisable.*

René HILBERT

... donc bonne fin de rétablissement et à bientôt !

### Calendrier 2000

1-2/04	rallye de la Sarthe (toujours à la Suze)
22-23/04	rallye de l'Ain (Christian Passaquet est déjà sur le terrain)
13-14/05	rallye du Beaujolais (Michel Dutremble concocte un nouveau tracé)
3-4/06	rallye du Ventoux (l'organisateur est le commissaire technique du Mouta-Cala)
17-18/06	rallye du Trièves (eh oh les rallyemens du MC Dauphinois, continuez votre effort !)
8-9/07	rallye du Velay (André Courbon et François Bos associent leurs clubs ...)
2-3/09	rallye de l'Hermitage (1 an d'expérience + 10 des Chataignes !)
30/09-1/10	rallye du Mouta-Cala (un départ à Nice ?)
19 au 21/10	rallye des Turons (4 étapes de Tours au circuit du Vigeant et retour)

Coté règlement, c'est plutôt stable : petite réduction des pénalités pour le bruit, obligation des protections dorsales comme annoncé, augmentation du tarif maximum autorisé à 480F (précision aux organisateurs : il est intelligemment autorisé d'avoir un prix d'engagement inférieur au maxi !). Si tout va bien, le prochain numéro sera accompagné du règlement complet.

Signe de bonne santé du rallye : le lancement du challenge SOS Motos par Philippe Many et son alcoolyste Emilio (ah ces anciens, quand même !). Voir les premiers détails ci-joints. Bonne chance! .et peut-être que ça donnera des idées à d'autres !

Dans l'euphorie quasi générale de la fin du 10<sup>ème</sup> (et dernier ?) rallye des Chataignes (à part pour les tristes side-caristes s'ennuyant toute la nuit dehors à essayer de composer des chansons mélancoliques...), le Bar des Amis a permis l'éclosion de quelques idées saugrenues. Il est vrai qu'un bar vers 4 heures du matin est le lieu idéal pour sortir des grandes choses inutiles. Voici donc le fruit des cogitations fatiguées des poivrots sous-signant :

Afin d'apporter notre contribution à la lutte contre les reconnaissances intensives et pour valoriser le pilotage à vue que devrait l'aimer tout rallyemen, créons un challenge pour ceux qui s'engagent sur l'honneur au début de l'année à ne faire aucune reconnaissance. Pour des raisons de sécurité et d'équité, pas de pilotes dont c'est la 1<sup>ère</sup> année de rallye, place aux vieux ! En fin de saison, le gagnant (cumul des points scratch et catégorie) recevra peut-être une poignée de mains du 2<sup>ème</sup> et l'assurance d'être probablement très bien considéré par la plupart des autres. S'il s'agit d'une gagnante, la direction s'engage à modifier le règlement à sa convenance (pour la poignée de mains...).

Patrick Curtat, Catherine Gouyet et Marc Dufour

Faites vivre une joyeuse idée d'utopistes ! Donnez votre avis, écrivez-nous...

Patrick CURTAT                      les Bourelles                      04190    LES MEES  
Catherine GOUYET 12 rue Emile Friol 26600 · TAIN L'HERMITAGE  
Marc DUFOUR                      21A rue des Champs                      67550    VENDENHEIM

## CLASSEMENTS DEFINITIFS DU CHAMPIONNAT 1999

### SCRATCH

#### 1. Hervé JOSEPH (264) 2. Wilfried TALLONE (234) 3. Marc TROUSSARD (230)

4. Philippe RICHELMI (177) 5. Richard GOUZOT (122) 6. Olivier GABILLON (100) 7. Philippe FEDIERE (97) 8. Eric DEMARIA (88) 9. François BOS (74) 10. Bernard FABRE (70) 11. Patrick CURTAT (62) 12. Franck GRUEL (59) 13. Sébastien BOMPUIS (46) 14. Rhossetos ANGELINIADIS (45) 15. Philippe VINSON (36) 16. Nick AYRTON (35) 17. Pascal LEGER (35) 18. Pascal KODARSKI (26) 19. Christophe ROSSAT (22) 20. Pascal CONCOLATO (21) 21. Hervé ROUX (19) 22. Marc DUFOUR (16) 23. Christian LACOSTE (15) 24. Philippe AURANGE (14) 25. Marc GRANIE (13) 26. Philippe MANY (12) 27. Patrick VALUET (12) 28. Emmanuel CADIOU (11) 29. Christophe SANSONE/Eric BISTON (11) 30. David MOUNIER (8) 31. Francesco SCUDERI (7) 32. Thierry DARNAUD (7) 33. Jean-Louis DAMOIS/Patrick BARBIN (5) 34. Yann LEFRANCOIS (4) 35. Philippe PAPAZIAN/Eric CARISIO (4) 36. Jean-Claude GIRAUD (2) 37. Frédéric ADAM (2) 38. Gilbert HYPPIAS (1) 39. Florent PARRET (1)

### SPORT

#### 1. Patrick VALUET (300) 2. Jean-Claude GIRAUD (245) 3. Frédéric DUFRESNE (154)

4. Gilles MORAT (129) 5. Patrick BIGANT (106) 6. Eric KLEIN (88) 7. Philippe MANY (76) 8. Christian PASSAQUET (47) 9. Stéphane CROUZET (32) 10. Pierre TRIFOGLI (29) 11. Marc VINCENT (24) 12. Guy MARCHAND (19) 13. Gérald MONCHANIN (11) 14. Serge VINCENT (10)

### MONO

#### 1. Marc TROUSSARD (280) 2. Wilfried TALLONE (275) 3. Olivier GABILLON (157)

4. Philippe FEDIERE (149) 5. Eric DEMARIA (142) 6. Bernard FABRE (127) 7. Franck GRUEL (112) 8. Philippe VINSON (92) 9. Yann LEFRANCOIS (72) 10. Hervé ROUX (67) 11. Florent PARRET (61) 12. Philippe AURANGE (53) 13. Christophe ROSSAT (42) 14. Pascal CONCOLATO (37) 15. Rémi OGE (35) 16. David LEGUELLEC (31) 17. Jean-François POUTIER (20) 18. Frédéric PETEL (16) 19. Guy MARCHAND (15) 20. Jean-Philippe BADOUI (12) 21. Lionel PELAFRAS (11) 22. Marc GRANIE (10) 23. David MOUNIER (9) 24. Thierry DARNAUD (9) 25. Gérard MARTEL (3) 26. Michel BEUF (2)

### TOP-SPORT

#### 1. Hervé JOSEPH (295) 2. Philippe RICHELMI (240) 3. Richard GOUZOT (184)

4. François BOS (148) 5. Patrick CURTAT (124) 6. Sébastien BOMPUIS (109) 7. Nick AYRTON (88) 8. Rhossetos ANGELINIADIS (68) 9. Thierry DARNAUD (66) 10. Pascal LEGER (64) 11. Pascal KODARSKI (61) 12. Christian LACOSTE (61) 13. Frédéric ADAM (43) 14. Didier CAROFF (41) 15. Brice MILLET (40) 16. Emmanuel CADIOU (26) 17. Marc DUFOUR (26) 18. Hervé LE GOFF (26) 19. Jérôme DORVAL (23) 20. Georges DESCOMBES (23) 21. Gilbert HYPPIAS (19) 22. Philippe MANY (19) 23. Marc GRANIE (17) 24. Fabrice DOUA (15) 25. Guy MARCHAND (12) 26. Francesco SCUDERI (11) 27. Jean-Pierre PELISSOU (9) 28. Christophe SANSONE (8) 29. Fabrice PORCHER (2)

### SIDE-CAR

#### 1. Jean-Louis DAMOIS/Patrick BARBIN (262) 2. Jean-Louis HERGOTT/Eric CARISIO (226) 3. Christophe SANSONE/Eric BISTON (166)

4. Bruno MARLIN/Pascale MARLIN (166) 5. Gilbert CHAVANT/Gérard GRANOULHAC (134) 6. Philippe PAPAZIAN/Eric BISTON (130) 7. Patrick GUICHARD/Mercedes GUICHARD (125) 8. Daniel BERNARD/Cédric BRICQUET (119) 9. Georges CESANA/Chrystelle CESANA (101) 10. Gilles CHANAL/David CHANAL (71) 11. Laurent GUILLET/Johnny NIVET (57) 12. Lionel PROUSTEAU/Eric BOINOT (29) 13. Gérald MIDROUET/Fabrice FILIATRE (14) 14. Christophe CHARROIN/Michel GILBERTAS (7)

Mars 2000

# Rallyes

News

Le bulletin trimestriel des amis du rallye routier

n°9

## CHAMPIONNAT DE FRANCE

# RALLYE

5... 4... 3... 2... 1... 0 ... ça doit quand même vous dire quelque chose ? Rappelez-vous ! Mais non, c'est pas le départ d'Ariane 5, c'est pas Fort Boyard... voilà, ça y est, ça vous revient, c'est un départ de spéciale ! Et oui, faut s'y remettre, l'hiver est terminé !... Pour vous rafraîchir les idées, une lecture complète du règlement serait une bonne remise en train. Voici donc le règlement complet pour la saison 2000 ! et le programme des épreuves de l'année (pour l'instant, pas encore d'annulation...).

Avez-vous vu le nouveau logo du championnat ?

Marc Dufour  
21A rue des Champs  
67550 VENDENHEIM  
03 88 69 32 64/06 82 25 14 60

### Promotion des rallyes

La société UCC qui devait s'en occuper n'a pas été capable d'être à la hauteur de ses prétentions et laisse tomber préférant sans doute gagner de l'argent ailleurs. Le service communication de la FFM reprend le bébé. Quand aura-t-on les premières affiches ?

### Le courrier des lecteurs

D'un fidèle lecteur de province : « ... je te joins ma participation à l'élaboration, la rédaction, la mise en page, l'impression, la diffusion, en bref le travail de titan que représente le trimestriel le plus lu dans le monde ... des rallyes moto. »

R.N. Cher lecteur anonyme, tu as tout-à-fait raison et ta chaleureuse clairvoyance nous va droit au cœur et certainement beaucoup de gentils lecteurs vont vouloir t'imiter et envoyer leur obole de 50 F pour ne pas être privé du numéro 10. Il suffit de s'adresser à n'importe quel membre de la rédaction. En voici justement la liste complète :

Marc Dufour 21A rue des Champs 67550 VENDENHEIM

### Une invitation pour le rallye de l'Ain

Une proposition sympa pour le rallye de l'Ain : « Mamie Colette » se propose d'accueillir un couple avec 2 enfants pour le rallye de l'Ain. Contactez Rallye-News pour avoir les coordonnées.

Qui est « Mamie Colette » ? ...c'est la maman de Régis Guillon et elle souhaite une bonne saison à tous ceux du rallye !

N'hésitez pas ça lui fera certainement plaisir !

### Même pas honte

Non, non je n'ai pas honte de finir dernier de ma catégorie (mono), à presque chaque épreuve. Non, je n'ai même pas honte de l'avouer à ceux qui me demandent des nouvelles de la dernière course. De toutes façons, les podiums ne sont pas assez grands pour tout le monde. Mais, toutefois, il est un peu frustrant de rentrer les mains vides, la tête pleine de souvenirs, certes, mais les mains vides quand même !

Alors, messieurs les organisateurs, pourquoi ne pas remettre une coupe, que dis-je, une coupette voire une toute petite médaille aux derniers de chaque catégorie, ça ne coûterait pas cher et ça ferait plaisir en ajoutant un peu de bonne humeur aux remises des prix.

Mais attention, le fait de finir dernier, si récompense il y a, ne doit pas inciter certains à vouloir finir derrière moi. En cas d'attaques, sachez, messieurs les avant-derniers que je suis prêt à freiner plus tôt, et, s'il le faut, à remplacer mon carburateur par un modèle de Solex.

Je m'en moque, j'ai même pas honte...

Titou Quintalounet

NDLR : Il est hors de question de révéler qui est ce personnage, c'est pas mon genre et pis ce serait pas sympa de trahir un copain comme Thierry Batailly.

## Des nouvelles de notre doyen

Eh oui, Christian Lacoste, notre ancien à tous, estimant qu'il a encore une longue carrière devant lui, prend une année sabbatique pour mieux revenir en 2001 (et aussi pour quelques travaux de maçonnerie, paraît-il). D'accord, d'accord, t'as raison et surtout te fatigue pas trop, repose-toi bien...Sacré Bibou, quand même !

## Règlement

Ca y est, les protections dorsales sont désormais obligatoires ; c'est une bonne chose et si la plupart des pilotes du championnat en est convaincu, ce n'est pas forcément le cas du motard qui ne sait pas trop ce que c'est qu'un rallye. Pour celui-ci qui voudrait s'essayer sur une épreuve avec une licence à la journée, pas question qu'il prétexte cette petite contrainte de sécurité pour ne pas participer ; c'est pourquoi, la commission des rallyes a décidé de mettre à disposition (moyennant un chèque de caution, bien sûr) quelques protections dorsales. Alors, pas de problèmes : invitez vos ami(e)s à découvrir et participer à un rallye, c'est plus drôle à plusieurs !

## Calendrier 2000

- 1-2/04            43<sup>ème</sup> rallye de la Sarthe. Le parcours de 425 km comprendra :
- le samedi matin, une boucle de 45 km pour l'aller-retour du circuit Bugatti où vous effectuerez 4 tours
  - le samedi après-midi, 2 boucles de 82 km agrémentées des spéciales de Crannes et d'Amné-en-Champagne de 2.2 km chacune.
  - l'étape de nuit comprendra, elle, 3 boucles et 6 spéciales pour un total de 215 km
- Un local chauffé, situé au 1<sup>er</sup> étage du PC course, pourra accueillir les retardataires pour la nuit du 31/3. Le camping sera ouvert. Les sanitaires et douches du camping et du gymnase seront également mis à disposition par la ville de La Suze-sur-Sarthe.  
Pour tout renseignement, contacter : JL Martin au 02 43 72 74 59  
ou P Derrien au 02 43 82 44 20.
- 22-23/04            67<sup>ème</sup> rallye de l'Ain : Pour le week-end de Pâques, Christian Passaquet a concocté une boucle de 122 km (2 fois de jour et 2 fois de nuit). Les anciens vont reconnaître quelques portions oubliées (Qui est déjà passé à la chapelle des Conches ?). Une spéciale : Pont de Cize-Corveissiat déjà faite il y a 4 ou 5 ans et une nouvelle déjà connue en routier : Chapiat-Etables ; le tout dans un parcours routier qui ne doit pas permettre de souffler bien souvent !  
Renseignements auprès de :
- Union Motocycliste de l'Ain  
Maison de la Vie Associative  
Bld Irène Joliot-Curie  
01000 BOURG EN BRESSE
- 13-14/05            38<sup>ème</sup> rallye du Beaujolais : Le nouveau parcours prévu est annulé ; la tempête de fin décembre a transformé une belle spéciale en chantier forestier ... pour un an ! L'organisation s'est donc repliée de toute urgence sur le parcours routier de l'année dernière en espérant qu'il n'y aura pas d'autres interdictions de passage. La spéciale Le Nesme-Le Rosier remplace le col de la Croix-Montmain qui n'est pas autorisé en spéciale à cause des arbres un peu partout. Et, bien sûr, on recommande le Col de St Bonnet (sans se lasser). Contact et engagements auprès de :
- Janine LAMERCERIE  
230 chemin des Pommières  
69400 VILLEFRANCHE SUR SAONE
- 3-4/06            rallye du Ventoux
- 17-18/06           rallye du Trièves
- 8-9/07            rallye du Velay : 2 boucles d'environ 120 km de jour et autant la nuit avec 3 spéciales par boucle et un routier apparemment bien serré. Gaston et le François (alors, le François ? ça fait ?) mettent en place un accueil fantastique (camping gratuit) digne de la course de côte de Marlies, je connais, c'est rien de le dire..., c'est mieux d'y aller !
- 2-3/09            rallye de l'Hermitage
- 30/09-1/10        rallye du Mouta-Cala
- 19 au 21/10       rallye des Turons : pendant 3 jours (4 étapes), chaque jour, un autre tour autour de Tours... 3 spéciales par étapes, plus de circuit à cause des frais invraisemblables pour louer un circuit pendant 2 heures ! Le prix d'engagement devrait avoisiner les 1500F avec un repas compris avant l'étape de nuit. Les gens du CMPN local (entre autres Gérald Crépin, Philippe Letiec... ça vous rappelle quelque chose ?) s'activent.

Mai 2000

# Rallyes

## News

Le bulletin trimestriel des amis du rallye routier

N° 10

Voilà une saison qu'elle est bien arrosée : aussi bien au rallye de la Sarthe qu'à celui de l'Ain et celui du Beaujolais, on s'est fait copieusement rincé; des conditions qui, bien sûr, ne font pas la joie de tout le monde, mais, bon, c'est comme ça, on ne peut pas en vouloir à Météo-France ou à qui que ce soit, faut faire avec !

Exécutons rapidement un petit retour sur l'ambiance du rallye de l'Ain avant d'en oublier cet aspect et cap sur la suite du championnat : on finira bien par s'apercevoir qu'on aime tous la même chose : le rallye routier !

# RALLYE

Championnat de France

Marc Dufour  
21A rue des Champs  
67550 VENDENHEIM  
03 88 69 32 64 / 06 82 25 14 60

### Election à la fédération :

Comme tous les 4 ans, la FFM renouvelle le comité directeur et les différentes commissions. C'est donc le moment de vous présenter à la commission des rallyes routiers (qui va peut-être redevenir indépendante des rallyes-raids).

- Vous êtes choqués par les décisions de la commission ? : prenez-les vous-même !
- Vous êtes scandalisés d'être représentés par un pilote aussi vieux ? : virez-le !
- Vous avez plein d'idées à proposer ? : faites-le directement !
- Vous ne voulez pas devenir un rôleur professionnel comme tout le monde, malgré la mode qui sévit actuellement ? : mouillez-vous !

D'ailleurs, si vous ne le faites pas, ce sera difficile ensuite de dire que vous n'en connaissiez pas la possibilité ! et plus question de dire que la commission ne vous écoute pas si vous ne vous présentez même pas !

Bref, c'est tout simple, renseignez-vous dans votre club, votre ligue, à la FFM, etc.

### Des nouvelles de Christophe ROSSAT :

Salut tout le monde !!! Et oui, je suis toujours là... Mais que ceux qui trembleraient déjà à l'idée de mon retour au départ des spéciales se rassurent : je ne courrai plus contre les chronos. Je suis déjà bien heureux d'être là aujourd'hui pour vous remercier... car je vous dois à tous un grand **MERCI** pour le formidable soutien que j'ai reçu tout au long de ma convalescence : téléphone, courriers, photos, visites... ont largement contribué à maintenir mon moral dans ces moments difficiles.

Mais, si le plus dur est passé (je ne détaillerai pas ici tous mes traumatismes sinon papy Dufour va dire que je lui coûte cher en timbres...), il me reste encore beaucoup de travail pour arriver à utiliser au mieux les capacités physiques qu'il me reste. Sachez tout de même que je remarche avec deux béquilles depuis janvier, soit 9 mois après l'accident.

Voilà, il me reste à vous souhaiter une bonne saison, à attaquer fort, mais pas trop... de toutes façons, vous me reverrez sans doute au Trièves !

Bonne route et encore MERCI !!!

Christophe ROSSAT 04 76 89 48 52

Note de la rédaction : Merci Christophe de ne pas détailler ici tous tes traumatismes, ça économise des timbres.

## Retour sur le rallye de l'Ain

... où les conditions météo difficiles ont contribué à aiguïser les susceptibilités de chacun ; avant de clore cette histoire, voici les avis des différents protagonistes et des extraits de courrier que j'ai reçu. Mais, en avant-propos, je tiens à préciser que j'ai pratiqué quelques coupes dans les courriers, non seulement pour un problème de place mais aussi pour ne pas lancer inutilement une polémique avec des propos tenus dans le feu de l'action et que leurs auteurs regrettent peut-être déjà. On a tous à perdre à une telle ambiance, donc on se calme mais on en parle quand même...

Lettre de Michel Marielle (président de l'Union Motocycliste de l'Ain, organisateur du rallye de l'Ain) qui a dit lors de la remise des prix : « Nous devons applaudir très fort les pilotes qui ont fait les deux boucles de nuit. », phrase lourde de conséquences... :

A propos de la difficulté du parcours routier, il est bon de rappeler qu'un 50cm3 n'a pris aucune pénalité lors de la 1<sup>ère</sup> étape et que, la nuit, un pilote équipé d'un simple éclairage de 45 watt n'a pris que 3 mn de retard et était fatigué certes mais satisfait qu'un rallye ressemble à un vrai rallye routier... On a donc du mal à comprendre qu'avec 400 W et trois roues, on n'arrive pas à traverser quelques kilomètres de brouillard...

... Ce rallye de l'Ain était le rallye des sides. Quand j'ai vu la pluie pendant l'étape de jour, j'étais persuadé qu'un side allait gagner ; c'est en tout cas ce qui se serait passé il n'y a pas encore si longtemps...

... Quant au pilote « oublié », il aurait dû être mis hors course mais pour le sport, on a remis en place la spéciale et ça fait plaisir de le voir à l'arrivée.

D'autre part, le classement d'un rallye est fait à partir du cumul des temps effectués sur l'ensemble de l'épreuve (seul le championnat de France cumule des points par étape) et on ne peut donc pas récompenser des pilotes qui n'ont pas terminé l'épreuve...

... Nous, dirigeants et bénévoles, nous sommes vraiment écoeurés et vu l'énormité du travail d'organisation et de mise en place d'une telle épreuve (il y a plus de personnes dans l'infrastructure en place que de pilotes...), c'est très décourageant ...

Lettre d'Hervé Joseph (tout le monde connaît) dont les déclarations lors de la remise des prix ont rajouté une couche à l'endroit sensible :

... En prenant le micro à la remise des prix du rallye de l'Ain, je ne pensais pas soulever une telle polémique avec nos amis side-caristes. Le but était surtout de remercier les organisateurs qui, malgré d'innombrables difficultés, ont réussi à faire de cette épreuve pour moi une réussite.

... Cette année, l'UMA, devant toutes ces difficultés, s'est tourné vers Christian Passaquet, homme passionné et expérimenté du rallye. Ce dernier nous a contacté un parcours de liaison de 120 km à la sauce des années 80, CH serrés, graviers, trous, bosses, VO,... pas un moment de répit, concentration continue. C'était génial !... Dans quelques semaines, on se regardera en parlant du rallye de l'Ain avec les yeux qui brillent, fiers de l'avoir fait, du premier au dernier, tous unis par la même passion.

... Quand je pense aux Monfort-Chastang qui faisaient la danse de la pluie et qui ont gagné le rallye du Vercors 87 scratch ; quand je pense aux Daraillan-Clavaud, aux Meuret-Simonin, aux Delannoy-Delannoy qui rigolaient dès qu'il pleuvait et qui nous battaient plus souvent qu'à leur tour au scratch, je n'arrive pas à comprendre

... Sachez tout de même que j'ai débuté en rallye en 87 (je n'étais pas encore professionnel de la moto comme certains me l'ont dit !), passager de side-car avec Claude Montagnié sur 1100XS avec panier artisanal pas du tout à ma taille et que j'étais à l'arrivée du rallye de l'Ain et du Vercors où les conditions climatiques avaient été particulièrement difficiles.

... Messieurs-dames les side-caristes, de grâce, exprimez-vous sans colère ; dans une démocratie, on ne peut pas tous avoir les mêmes idées. C'est une richesse ! !

Lettre de Jean-Louis Hergott (actuellement en tête du classement side-car) au président de l'UMA :

... Il m'est apparu dangereux de continuer dans ces conditions météo, le rallye. Le but de la liaison étant de rallier des CH en un temps imparti en prenant le moins de pénalités possible, la liaison serait devenue alors pour moi une course irresponsable et, de surcroît, lorsque j'ai décidé de ne plus repartir, le temps des liaisons n'avait pas encore été rallongé...

... Déçu ? Oui, je le suis par votre attitude et déçu aussi pour tous les bénévoles.

Quant à votre discours d'introduction sur le problème des reconnaissances, il semble que je ne puisse me classer dans cette catégorie de « rallyeman » qui, de par leur profession, sont payés pour courir et reconnaître, ce qui doit faciliter la tâche lors de conditions difficiles comme celles-ci. Choquant à plus forte raison que leur porte-parole « 1<sup>er</sup> du rallye » se permette de faire une leçon de morale aux concurrents ayant « lâchement » abandonné.

Pour terminer, relativisons un peu. Un rallye n'est qu'un jeu et je ne suis pas rémunéré pour courir, rien ne m'y oblige : avoir des pions en plus n'a qu'un faible impact sur le plaisir que je tire des rallyes.

Lettre de Jean-Louis DAMOIS (champion de France 99 side-car) :

- Qui a pris la décision d'ignorer la catégorie side-car en choisissant de ne pas la récompenser ?
- Le représentant des pilotes a-t-il été concerté ?
- Quelle a été la position du délégué FFM ?
- Pourquoi et dans quel but avoir discrédité les concurrents de la catégorie side-car ?
- Pourquoi la direction de course n'a-t-elle pas pris la décision d'arrêter la course après la 1<sup>ère</sup> boucle de nuit en considérant les conditions météo ?
- Faut-il aller chercher l'accident et devenir un héros ou doit-on rester un pilote responsable en refusant de rouler dans des conditions exécrationnelles ?
- Est-ce le rôle d'Hervé Joseph de jeter le discrédit, en public, sur une certaine partie du plateau ?
- Combien de pilotes ont pris le départ de nuit par plaisir ?
- Une organisation qui retire tous les commissaires avant le passage du dernier concurrent remplit-elle ses engagements ?
- Une organisation qui récompense une personne qui a prêté son garage, ou telle autre qui a fêté son anniversaire est-elle crédible ?

Lettre de Laurent KAH :

C'était mon 3<sup>ème</sup> rallye, le premier en dehors de ma région (la Sarthe)...

... Le bon choix aurait peut-être été non pas d'annuler la 2<sup>ème</sup> spéciale (route sécurisée, postes de secours...) mais le routier !! Comment faire pour retrouver un éventuel pilote accidenté dans un tel brouillard ? ? Bref, il devait y avoir plusieurs solutions qui n'ont pas été prises à temps !

Je pense que le choix de mon abandon était largement justifié... Et ce, sans rancune vis à vis de l'organisation. C'est la météo qui a été la plus forte... point !

Où je ne comprends plus, c'est à la remise des prix. Mon abandon mérite quand même un peu plus de respect ! Non ? Aucun pilote, aussi champion qu'il soit, n'a le droit de remettre en cause MON choix ; j'ai abandonné, oui ! et mes raisons ne le regardent pas !

Humilier des amateurs responsables, au profit de professionnels qui n'ont pas les mêmes motivations que nous de courir, me semble complètement contradictoire !!! N'est-ce pas eux qui reconnaissent les spéciales comme des fous ? Combien de fois passe le pro dans les spéciales au cours d'un rallye ?... 8 fois ! Les amateurs ?... environ 600 passages ! ! ! Qui fait le spectacle ?... Les sides ! Qui fait la pluie et le beau temps ?... le pro !... Cherchez l'erreur !

Lettre de Jean-Pierre PELISSOU à Michel MARIELLE :

... Les conditions météo ont participé à la défection de nombreux pilotes puisque, sur 75 concurrents engagés, seuls 23 ont fini la dernière boucle de l'étape de nuit. Les 8 side-cars engagés pour l'étape de nuit ayant refusé d'effectuer la 2<sup>ème</sup> boucle, ne sont donc que minoritaires dans les défections.

Le motif invoqué par eux, à savoir la sécurité des pilotes, est à mon sens légitime, vu les conditions de course (brouillard, pluie, routes extrêmement glissantes, durée des boucles). Cette analyse était partagée par de nombreux pilotes solo. Faire un parallèle entre la bravoure des pilotes de rallye des années 30 et ceux de l'an 2000, comme je l'ai entendu à la remise des prix est pour le moins hasardeux au vu de l'évolution des machines, des tracés et de la circulation.

Eluder la question de la sécurité au motif qu'un rallye, quelles qu'en soient les conditions de course, doit avoir lieu pour le plaisir des spectateurs est oublier qu'il s'agit d'un sport amateur où le plaisir de tous doit être une priorité.

... Ne rentre-t-il pas dans le rôle de la FFM délégataire d'une mission de service public, de vous conseiller, vous assister, vous seconder dans l'organisation de l'épreuve et de vous suppléer en cas de difficultés ?

Bon, allez, ça suffit et qu'on n'en entende plus parler plus !

### **Comme tous les grands magazines**

... Rallye-News ouvre une rubrique Web !

Marc Troussard invite les rallyemen à béquiller leur Yamaha (ah bon ? et les autres, ils n'ont pas de béquille ?) devant le premier cyber-café qu'ils trouveront (ou tout simplement à leur PC privé en marche) et à pianoter consciencieusement

[www.marctroussard.fr](http://www.marctroussard.fr)

Laurent Kah, aussi, a un site plus orienté side-car avec plein de jolies photos... de side-car bien sûr :

[www.unimedia.fr/homepage/kah](http://www.unimedia.fr/homepage/kah)

Si vous avez un site concernant le rallye, faites-en part à tout le monde, Rallye-News sert à ça !

### La suite du championnat :

3-4/06	rallye du Ventoux	MC St Romanais	Alain TOURNIAYRE quartier Lauzieu 84110 St Romain en Viennois
17-18/06	rallye du Trièves	MC Dauphinois	Laury DOG 5 avenue Joliot-Curie 38760 VARCES-ALLIERES RISSET
8-9/07	rallye du Velay	MC les Guidons Vellaves MC les Picarloux	André COURBON 18 Cité St Benoit 43750 VALS PRES LE PUY
2-3/09	rallye de l'Hermitage		
30/09-1/10	rallye du Mouta-Cala		
19 au 21/10	rallye des Turons		

### Le classement officiel après le Beaujolais :

#### SCRATCH

1. Hervé JOSEPH (95) 2. Marc TROUSSARD (82) 3. Vincent LOUSTALOT (74) 4. Eric DEMARIA (69) 5. Sébastien BOMPUIS (56) 6. Philippe RICHELMI (55) 7. Richard GOUZOT (51) 8. Bernard FABRE (50) 9. Nick AYRTON (45) 10. Jean-Louis HERGOTT-Laurent THIBAUT (43) 11. François BOS (32) 12. Patrick CURTAT (25) 13. Pascal CONCOLATO (24) 14. Jean-Louis DAMOIS-André DAMOIS (19) 15. David LEGUELLEC (17) 16. Philippe MANY (16) 17. Florent PARRET (15) 18. Laurent GUILLET-NIVET (15) 19. Bruno MARLIN-Pascale MARLIN (14) 20. Didier CHAMBOST (7) 21. Christian PASSAQUET (5) 22. Fabrice MIGUET (5) 23. Philippe AURANGE (4) 24. Manoël DELAVAL (4) 25. Christophe SANSONE-Eric CARISIO (4) 26. Laurent MOUGIN (3) 27. Marc DUFOUR (3) 28. Patrick VALUET (3) 29. Gilles MORAT (2) 30. Thierry DARNAUD (2) 31. Thierry EDEL (1) 32. Daniel BERNARD-Eric BELLE (1)

#### SPORT

1. Philippe AURANGE (109) 2. Philippe MANY (108) 3. Christian PASSAQUET (75) 4. Manoël DELAVAL (69) 5. Patrick BIGANT (66) 6. Didier CHAMBOST (61) 7. Jean-Claude GIRAUD (44) 8. Gilles MORAT (44) 9. Vincent BONNIN (34) 10. Eric KLEIN (9)

#### MONO

1. Marc TROUSSARD (115) 2. Vincent LOUSTALOT (82) 3. Bernard FABRE (82) 4. Eric DEMARIA (81) 5. David LEGUELLEC (56) 6. Pascal CONCOLATO (46) 7. Patrick VALUET (45) 8. Guy MARCHAND (43) 9. Frédéric PETEL (28) 10. Thierry EDEL (18) 11. Bernard BOILLOT (18) 12. Laurent MOUGION (16) 13. Karim AMARI (14) 14. Jean-Pierre PELISSOU (8) 15. Manuel MARIELLE (6)

#### TOP-SPORT

1. Hervé JOSEPH (95) 2. Sébastien BOMPUIS (85) 3. Nick AYRTON (82) 4. Richard GOUZOT (66) 5. François BOS (62) 6. Philippe RICHELMI (61) 7. Patrick CURTAT (48) 8. Florent PARRET (48) 9. Thierry CLUZEAU (42) 10. Daniel DUNAUD (32) 11. Xavier FAYOLLE (25) 12. Didier CAROFF (24) 13. Jacky GROLET (20) 14. Nils MOULIN (17) 15. Thierry DARNAUD (17) 16. Marc DUFOUR (15) 17. Fabrice MIGUET (13) 18. Michel DUTREMBLE (8) 19. Frédéric ADAM (6)

#### SIDE-CAR

1. HERGOTT-THIBAUT (125) 2. MARLIN-MARLIN (77) 3. DAMOIS-DAMOIS (60) 4. BERNARD-BELLE (53) 5. CHAVANT-CHANAL D (48) 6. SANSONE-CARISIO (42) 7. GUILLET-NIVET (40) 8. MIDROUET-FILIATRE (39) 9. CHARROIN-GILBERTAS (39) 10. CHANAL G-CARPENTIER (21) 11. CELLIER-BLONDAIN (15) 12. PROUSTEAU-BOINOT (11)

*Votre nouveau représentant en quelques mots :* j'ai 34 ans, je suis marié à Catherine depuis 5 ans et nous avons 2 enfants ; Arthur, 4 ans et Louis, 1 an. J'habite en région parisienne depuis 8 ans mais je suis originaire du Haut-Beaujolais. Enduriste à la base, j'ai participé à mon premier rallye en 1991 au Beaujolais sur un KTM 240. Suit une « série » de Beaujolais sur un 600 XR puis un premier rallye hors Beaujolais à l'Ain en 1998 qui se solde par un séjour à l'hôpital de Bourg. Sarthe, Ain et Beaujolais en 1999 sur un 200 DTR avant de « craquer » pour une saison complète – sauf la Sarthe – avec le 350 DR en 2000. En 2001, je vais sans doute repartir avec le 350 DR pour tenter une nouvelle fois de « bouffer du 2 temps » en Sport.

*Mes coordonnées complètes :*

Didier Chambost	Téléphone domicile :	01 47 48 03 99
1, rue Baudin	Téléphone portable :	06 86 46 71 60
92300 Levallois-Perret	e:mail :	<a href="mailto:didier.chambost@tipeur.ge.com">didier.chambost@tipeur.ge.com</a>

### *Je suis pour...*

Un nombre limité d'épreuves (6 ou 7) car cela va dans le sens d'une réduction du budget d'une saison et d'une plus grande facilité pour concilier vies familiale et professionnelle et rallyes. De plus, cela permet aux clubs organisateurs d'alterner différentes épreuves ou de laisser « souffler » leurs bénévoles. En contrepartie, il faut que les concurrents qui en ont les moyens « jouent le jeu » et fassent le déplacement sur toutes les épreuves même s'ils n'ont rien ou peu à gagner au championnat. Participer reste la meilleure façon d'aider les clubs organisateurs.

Veiller à la répartition des épreuves en termes de lieux afin d'encourager des pilotes de toute la France.

Lorsqu'elle est possible, une spéciale « médiatique » par rallye organisée dans une zone industrielle, sur une piste d'aéroport désaffectée, un grand parking (ex. des « slaloms » en course de côte automobile ou du supermotard).

Une mise en place progressive de cellules voire de transpondeurs (2001 en supermotard) avec le soutien financier de la F.F.M.

Homogénéiser le système radio et le logiciel de classement avec le soutien financier de la F.F.M.

Inviter des pilotes de notoriété – notamment d'anciens pilotes de rallye – à être présents ou à participer à des épreuves.

Préciser, sur les affiches, les lieux et horaires des spéciales ainsi que leur gratuité pour le public.

Limiter à 150 francs par étape le montant de l'engagement pour les pilotes de moins de 25 ans prenant une licence à la journée.

Tenir une « revue de presse » regroupant les quotidiens régionaux généralistes et les hebdomadaires nationaux spécialisés.

Intensifier le contrôle de l'équipement du pilote et interdire réellement les gants et pantalons en nylon (type enduro).

Privilégier, pour simplifier la tâche des organisateurs, les reconnaissances et attirer plus de public, une étape courte (de 60 à 80 km) avec 2 spéciales à parcourir 3 fois de jour et 2 ou 3 fois de nuit ainsi qu'un routier « sélectif ».

### *Je ne suis pas pour...*

Le schéma de course nuit / jour ; essais officiels le samedi après-midi, 1ère étape de nuit, 2ème étape de jour et remise des prix à 18 heures. Il présente certes des avantages ; reconnaissance « assurée », possibilité de participer sans prendre de jour de congés, médiatisation accrue par augmentation du public, mais semble présenter des limites et des inconvénients qui sont les suivants :

- sécuriser les reconnaissances du samedi ne limite pas le danger et la gêne occasionnés par les autres reconnaissances,
- le manque de médiatisation du rallye n'est sans doute qu'en partie due au schéma de course, un effort de communication et d'information permettra sans doute d'attirer public et journalistes dans le même schéma,
- en cumulant un délai d'assistance, la mise en parc au retour de la 1ère étape, le temps de regagner son hébergement, le temps de préparer l'étape du lendemain, le temps de gagner le lieu de départ, etc..., le repos effectif entre les étapes sera très court d'où une fatigue dangereuse pour l'étape de jour comme pour la route du retour.

Ce schéma nuit / jour n'est envisageable, à mon avis, que si le lundi qui suit le rallye est férié.

Le tout F.F.M., il appartient aussi aux pilotes, aux ligues et aux clubs d'assurer le maintien voire le développement de la plus ancienne des disciplines du sport motocycliste en :

- amenant de nouveaux pilotes à participer, il faut « vendre » le rallye routier autour de soi pour ce qui est des pilotes,
- offrant des prestations « sympatiques » aux pilotes (réductions sur le camping, les hôtels, les restaurants, les gîtes, etc...), en trouvant des partenaires locaux (exemple du départ d'un parking de supermarché) et en valorisant les partenaires nationaux (banderoles, rubalise, messages du « speaker ») pour ce qui est des clubs,
- encourageant financièrement (prise en charge de frais, prêt ou achat de matériel...) et sur le plan de l'organisation (démarches, autorisations, partenaires...) les clubs organisateurs pour ce qui est des ligues.

*A vous de jouer :* Merci d'avance à ceux qui ont un e:mail voire un site web de me communiquer les adresses.

Faites moi connaître vos projets pour 2001, en rallye ou non, en tant que pilote, organisateur, officiel ou autre.

## TROPHEE SOS MOTO

Comme en 2000, SOS Moto met en place un trophée avec une HVA 125 SMS qui sera vendue prête à courir « version libre + faisceau électrique additionnel ». Le prix de la moto ne devrait pas excéder 28500 F. De plus, SOS Moto assurera l'assistance à partir du vendredi soir sur chaque épreuve du championnat de France.

Toujours plus fort ! : Tous les pilotes n'étant pas forcément sponsorisés, SOS Moto propose des conditions spéciales sur les produits suivants :

Pack d'huile SILKOLENE 4 temps	PRO 4	1 x 25 l
	PRO RSF 10	3 x 1 l
	CHAIN LUB	1 x 600 ml
	PROPREP	1 x 400 ml
	SILKOPEN	1 x 400 ml
	Prix TTC : 2811 F	remise 30%

Pack d'huile SILKOLENE 2 temps	COMP 2+	8 x 1 l
	COMP GEAR	4 x 1 l
	PRO RSF 2.5	3 x 1 l
	FOAM FILTER OIL	1 x 1 l
	CHAIN LUB	1 x 600 ml
	SILKOPEN	1 x 400 ml
Prix TTC : 1754 F	remise 30%	prix de vente : 1190 F

Possibilité de passer une commande de pneus de marque DUNLOP ou BRIDGESTONE du 1/02/2001 au 25/02/2001 avec une remise d'environ 18%.

Les pilotes du championnat ne participant pas au trophée mais roulant sur des motos de marque HVA – CAGIVA – MZ pourront aussi profiter de ces conditions spéciales !

Affutez vos armes et à bientôt !

MAX

Pour tout renseignement  
SOS MOTO  
Philippe MANY  
14 Bld de la Libération  
26100 ROMANS  
Tel : 04 75 70 08 71  
Fax : 04 75 70 08 94



125 WRE SM

Décembre 2000

# Rallyes

## News

Le bulletin trimestriel des amis du rallye routier

N° 11

Changement de représentant des pilotes : Qu'est-ce-que ça veut dire ?

Avant de laisser la parole (et mon stock d'adresses) au nouveau représentant, je me dois d'expliquer les raisons pour lesquelles je ne me suis pas porté candidat aux dernières élections de la fédération.

Un peu d'histoire pour commencer, ambiance papy :

Quand j'ai débuté en rallye, petit gars, y'avait encore des bases chronos et des gymkhanas pour départager les concurrents, vains dieux ! Et une nouvelle génération de jeunes pilotes (ben oui, j'en faisais partie...) est arrivée qui a désiré changer ce type d'épreuves : on n'y comprenait rien, on trouvait ça ennuyeux et ça ressemblait pas à grand chose. Petit à petit, on a bousculé les anciens et on a créé le rallye sportif en les remplaçant au sein des organisations. Nombreux sont les dinosaures de cette époque qui sévissent encore à la tête des épreuves d'aujourd'hui (... ils se reconnaîtront !). Tant bien que mal, on est arrivé à doubler (voire tripler) le nombre de concurrents et à ne plus passer pour des charlots auprès du public (toujours plus nombreux) et de la presse spécialisée. Tout cela en gardant toujours à l'esprit ce qui fait la richesse de la discipline : la difficulté sportive et l'ambiance de copains. Bon, OK, on est bien content ...

Entre temps, les années ont passé et la société a changé. Du rallye sportif où on était heureux quand on en bavait ensemble et qu'on se fabriquait des bons souvenirs d'amitié, on est passé à autre chose et les motivations des participants ne sont plus les mêmes : comme pour toutes les activités actuelles, on cherche plutôt à consommer du loisir avec priorité absolue à la sécurité. Bon, OK, on sera bien content...

Le problème pour un représentant des pilotes, c'est de ... représenter les pilotes ! et il vaut donc mieux partager les opinions du temps. Je me suis rendu compte progressivement que je devais défendre les idées de la majorité (... mais on n'est jamais sûr que c'est la majorité qui gueule le plus fort) et qu'elles étaient de plus en plus souvent contraires aux motivations de rallye sportif qui m'animaient à mes débuts. Voter pour quand on est soi-même contre, c'est pas très marrant et vite lassant!

Oui, bien des choses qui m'échappent complètement se développent de plus en plus :

- on brandit à tout bout de champ l'argument de sécurité pour justifier tout et n'importe quoi. Le premier qui s'en sert a obligatoirement raison ; alors, faut faire vite !
  - on reproche à un organisateur les difficultés de la route trop étroite ou des conditions de course comme si on n'était pas capable de tenir soi-même la poignée de gaz
  - on fait des pétitions vides de sens mais on refuse de s'engager pour changer les choses lorsque l'occasion se présente
  - on prend collectivement des décisions personnelles, on gueule parce que yaka ,faucon, yzonka, ydevrait, etc
  - on voudrait récompenser même les derniers : épreuve sportive ou amusement du club med ?
- ... d'accord je ne suis plus dans le coup ; alors, pas de doute, place aux jeunes !

N'empêche que je regretterai les beaux gestes sportifs qui disparaîtront avec l'arrivée prochaine du sport-spectacle. C'est tout de même sympathique de voir un pilote aider un concurrent mieux classé que lui pour qu'il puisse participer. Espérons que cela continuera d'exister et surtout qu'il n'y aura jamais de pilotes assez cons pour reprocher un tel geste à un autre.

Mais bon, on se reverra bien sûr l'année prochaine malgré tout ! Le rallye m'a permis de connaître beaucoup de monde et de me faire plein de copains auxquels je signale mon nouveau changement d'adresse (n'essayez surtout pas de prononcer le nom de mon village, une entorse est vite arrivée!)

Marc Dufour 6 rue de Pâques

67370 PFULGRIESHEIM

03 88 33 99 40 / 06 82 25 14 60

Petite anecdote rapportée du bord de la piste au Tourist Trophy. Deux spectateurs français regardent passer les concurrents :

- Wouah, eh Marcel, t'as vu, c'est Marc Granié. Putain comme y passe fort, eh !
- Ooooooh, c'est normal, Momo, y fait le championnat de France des rallyes !

### **Le classement officiel du championnat :**

#### **SCRATCH**

1. Marc TROUSSARD (283) 2. Eric DEMARIA (274) 3. Vincent LOUSTALOT (250) 4. Richard GOUZOT (191) 5. Sébastien BOMPUIS (172) 6. Bernard FABRE (166) 7. Nick AYRTON (114) 8. Philippe MANY (109) 9. Florent PARRET (106) 10. Hervé JOSEPH (95) 11. Pascal CONCOLATO (88) 12. Jean-Louis HERGOTT-Laurent THIBAUT (74) 13. Jean-Louis DAMOIS-André DAMOIS (68) 14. Philippe RICHELMI (68) 15. Patrick CURTAT (64) 16. François BOS (59) 17. Philippe AURANGE (47) 18. Christophe SANSONE-Eric CARISIO (47) 19. Bruno MARLIN-Pascale MARLIN (45) 20. Patrick VALUET (32) 21. Thierry DARNAUD (29) 22. David LEGUELLEC (24) 23. Didier CHAMBOST (17) 24. Laurent GUILLET-NIVET (15) 25. Philippe VINSON (11) 26. Thierry CLUZEAU (8) 27. Pierre ABATTU (5) 28. Christian PASSAQUET (5) 29. Fabrice MIGUET (5) 30. David DZIUBA (4) 31. Manoël DELAVAL (4) 32. Daniel DUNAUD (3) 33. Laurent MOUGIN (3) 34. Marc DUFOUR (3) 35. Patrick BIGANT (3) 36. Xavier FAYOLLE (3) 37. Gilles MORAT (2) 38. Jean-Pierre PELISSOU (1) 39. Thierry EDEL (1) 40. Daniel BERNARD-Eric BELLE (1)

#### **SPORT**

1. Philippe AURANGE (331) 2. Didier CHAMBOST (272) 3. Patrick BIGANT (221) 4. Vincent BONNIN (175) 5. Jean-Claude GIRAUD (170) 6. Philippe MANY (158) 7. Manoël DELAVAL (109) 8. Christian PASSAQUET (91) 9. Gilles MORAT (79) 10. Gérard MONCHALIN (49) 11. Eric KLEIN (9)

#### **MONO**

1. Marc TROUSSARD (323) 2. Eric DEMARIA (300) 3. Vincent LOUSTALOT (269) 3. Bernard FABRE (227) 5. Pascal CONCOLATO (131) 6. Patrick VALUET (123) 7. Guy MARCHAND (119) 8. David LEGUELLEC (85) 9. Philippe MANY (77) 10. Bernard BOILLOT (75) 11. Marc VINCENT (47) 12. Jean-Pierre PELISSOU (45) 13. Frédéric PETEL (28) 14. Karim AMARI (27) 15. Pierre ABATTU (24) 16. Philippe VINSON (20) 17. Thierry EDEL (18) 18. Laurent MOUGIN (16) 19. BAMBAGINI (8) 20. Jean-Louis GIRAUD (7) 21. Gérard MARTEL (6) 22. Manuel MARIELLE (6)

#### **TOP-SPORT**

1. Richard GOUZOT (300) 2. Sébastien BOMPUIS (285) 3. Nick AYRTON (224) 4. Florent PARRET (207) 5. Patrick CURTAT (155) 6. François BOS (145) 7. Thierry CLUZEAU (130) 8. Thierry DARNAUD (102) 9. Hervé JOSEPH (95) 10. Philippe RICHELMI (86) 11. Daniel DUNAUD (85) 12. Frédéric ADAM (73) 13. Didier CAROFF (70) 14. Nils MOULIN (53) 15. Xavier FAYOLLE (44) 16. Michel DUTREMBLE (31) 17. Jacky GROLET (20) 18. Gérard MARTEL (15) 19. Marc DUFOUR (15) 20. Fabrice MIGUET (13) 21. David DZIUBA (11) 22. Christophe LYOTARD (9) 23. Marc MAUREL (5)

#### **SIDE-CAR**

1. DAMOIS-DAMOIS (308) 2. HERGOTT-THIBAUT (304) 3. MARLIN-MARLIN (253) 4. SANSONE-CARISIO (253) 5. CHAVANT-GILBERTAS (162) 6. BERNARD-BELLE (118) 7. CHANAL (102) 8. CHARROIN-GILBERTAS (84) 9. DERRIEN-QUILBAUT (62) 10. GUILLET-NIVET (40) 11. PROUSTEAU-BOINOT (40) 12. MIDROUET-FILIATRE (39) 13. CELLIER-BLONDAIN (35) 14. PERRIER-RECH (13)

# RALLYES NEWS

N° 12 Février 2001

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Petites annonces, messages, changement d'adresse, « coup de gueule » ou « coup de coeur » => contactez « l'équipe de rédaction » :  
Didier Chambost - 1, rue Baudin 92300 Levallois-Perret - 01 47 48 03 99 ou 06 86 46 71 60 - famille.chambost@wanadoo.fr

**Mais non, l'esprit du rallye n'est pas mort** (cf. l'avant-dernier paragraphe de l'éditorial du n° 11 de mon estimé prédécesseur que je salue bien bas au passage pour son dévouement au cours des dernières années)

2 anecdotes en 1 pour rassurer « Papi Marco » quant aux gestes sportifs : au Velay 2000, un pilote chute dans une spéciale de nuit et perd sa batterie... ses concurrents lui trouvent une lampe, une batterie et du scotch pour l'arrimer, le maladroït finira 6ème de l'étape en Sport. Aux Turons 2000, ce même pilote repart d'un contrôle horaire en laissant son carton sur la table... son suivant au classement comme au pointage lui rend son carton, l'étourdi gagnera l'étape en Sport. L'étourdi maladroït est aussi très rapide, il s'appelle Philippe Aurange, Champion de France Sport en 2000. J'espère aussi que de telles anecdotes continueront d'exister car c'est aussi cela le rallye.

### Après le calendrier, quelques détails sur la saison 2001 :

- 44ème rallye de la Sarthe (31 mars et 1er avril - 02 43 82 44 20) : PC course et départ à La Suze-sur-Sarthe (72), mêmes spéciales que l'an dernier (Crannes et Amnée-en-Champagne). Le magnifique Bugatti « de bonne heure et de bonne humeur » à partir de 7h30. Pensez aux équipements (éclairage, rétroviseurs...) car la « maréchaussée » locale est pointilleuse... n'est-ce pas M. Valluet.
- 1er rallye de la Haute Vallée de l'Hérault (5 & 6 mai - 04 67 73 50 90) : 2 spéciales de 4 km (l'une dans le Gard - la Cadière - et l'autre dans l'Hérault près de Saint-Martin-de-Londres) sur une boucle de 85 km. L'infrastructure du Critérium des Cévennes pour nous accueillir à Ganges (34) où se trouveront PC course et départ. Sans doute une superbe « première ».
- 2ème rallye du Velay (7 & 8 juillet - 04 71 09 11 11) : PC course et départ à Brives-Charensac (43), 3 spéciales sont prévues dont la très belle course de côte de St Vincent et la descente qui suivait sur le routier (dans l'autre sens bien sûr). Un beau succès à confirmer.
- 11ème rallye des Châtaignes (1 & 2 septembre - 04 75 06 37 65) : PC course à Lamastre (07) et 2 spéciales au programme, non dévoilées pour l'instant mais des « grandes classiques ». Si les Châtaignes 2001 valent l'Hermitage 2000, un grand cru s'annonce.
- Rallye Mounta Cala les Baous (29 & 30 septembre - 04 93 67 48 16) : PC course et départ à Peïra-Cava (commune de Lucéram - 06) et les spéciales de Lucéram et du Col du Turini, la plus longue et la plus prestigieuse spéciale du championnat dans un cadre superbe.
- 2ème rallye des Turons (18 au 20 octobre - 02 47 42 88 51) : toujours la formule 3 boucles de jour et 1 de nuit au départ de Tours (37) et des spéciales sans doute identiques sauf celle d'Azay-le-Rideau, jugée trop rapide. Une course qui vaudra le déplacement.

### « A votre bon cœur M'sieurs Dames »

La commission prend désormais en charge les frais d'expédition de Rallye News mais avant d'expédier, il faut imprimer, photocopier et envelopper. Je suis donc preneur de dons en nature (papier A4, enveloppes autocollantes) et en espèces (une « tirelire » Rallye News sera présente sur chaque rallye). Un bilan financier sera publié en fin d'année dans votre journal préféré.

### Qui court sur quoi en 2001 ? Voici les « transferts » attendus

Philippe Aurange troque le 125 HVA contre un 503 VOR, monture choisie également par Sébastien Bompuis à la place de sa ZXR. François Bos met fin à la longue carrière de son 250 TDR et reste en Top Sport sur une Honda 600 CBR. Chaud devant... Jean-Pierre Péliou reste sur Yamaha et prépare un 400 WR qui remplace - avantageusement dit-il - sa 600 TT. Guy Marchand, dit « le cousin » délaisse lui aussi son 600 Yamaha mais change de marque et repart avec une Suzuki 650 DR. Frédéric Adam reste fidèle au bicylindre, à l'Europe et au 1000cc, la RSV Mille cédera sa place à un Boxer Voxan, dès qu'il sera livré. Bernard Fabre abandonne son 650 BMW pour une Cagiva 1000 Navigator, il y aurait aussi un Raptor dans les rangs du C.M.P.N. Eric Klein revient sur une Yamaha 200 WR suite à l'explosion du Suzuki 350 DR sans doute trop sollicité ou trop optimisé. Patrick Bigant reste en sport et en Yamaha mais le 200 WR 2 temps cède sa place au tout nouveau 250 WR 4 temps. Quant à ma Suzuki 350 DR, elle roulera aux mains de mon « petit » frère Eric, j'ai acheté une Honda 650 Dominator.

### Le rallye et le web s'entendent bien, c'est net... (NB : je suis preneur d'adresses non citées ici pour les prochains n° de Rallye News)

Le plus ancien des sports motocyclistes est présent sur le plus récent des supports, voici quelques adresses :

<a href="http://perso.wanadoo.fr/bruno.marlin">http://perso.wanadoo.fr/bruno.marlin</a>	site de Bruno et Pascale Marlin	orienté side-car of course
<a href="http://perso.infonie.fr/mcdrac">http://perso.infonie.fr/mcdrac</a>	site de Bernard Boillot	informations générales sur le rallye
<a href="http://parret.team.free.fr/rallye">http://parret.team.free.fr/rallye</a>	site de Florent Parret	un bon début... à mettre à jour
<a href="http://www.motomag.com">http://www.motomag.com</a>	site de Moto Magazine	devrait suivre toute la saison
<a href="http://www.motostation.com">http://www.motostation.com</a>	site créé par Emmanuel Cadiou	les résultats 2000 et la saison 2001
<a href="http://www.marctroussard.fr.st">http://www.marctroussard.fr.st</a>	site de Marc Troussard	le champion en titre
<a href="http://www.unimedia.fr/homepage/kah">http://www.unimedia.fr/homepage/kah</a>	site de Laurent Kah	de belles photos, surtout de side-car
<a href="http://www.rm-france.com">http://www.rm-france.com</a>	site du RM (club)	choisir le département 95
<a href="http://www.ffmoto.org">http://www.ffmoto.org</a>	site de la F.F.M.	en cours de refonte
<a href="http://www.toptonic.com">http://www.toptonic.com</a>	site de l'accès direct au sport	cf. Promotion du rallye n°2 au verso

NB : le prochain n° de *La Gazette de LA.MO.TO.*, journal de L'Association des MOtards de TOurisme parlera de Rallye... à suivre.

### Quelques échos de la réunion des organisateurs au siège de la F.F.M. à Paris le 3 février 2001 :

**Promotion** : visite de Pierre Bonneville (Directeur de la communication) et Laurent Courtal (son adjoint) pour la F.F.M., de Francesco Scuderi pour la presse. Jean-Pierre Marin participera à la promotion du rallye *via* des communiqués de presse et des photos. Un objectif commun se dégage de toutes les opérations communication et promotion : trouver plus de pilotes et de partenaires.

**Chronométrage** : c'est le collège dédié de la F.F.M. qui officiera sur toutes les épreuves. Les transpondeurs ne seront utilisés qu'en 2002, seule la caution sur le bracelet devrait alors être à la charge des pilotes (50 francs environ).

**Information des pilotes** : le traditionnel « briefing » sera enrichi à l'attention notamment des licenciés « une épreuve » (signification des drapeaux, grandes lignes du règlement) et la création d'un nouveau dépliant est envisagée notamment pour le Mondial du 2 roues.

**Intervention de Daniel Barthélémy** (Directeur Général de la F.F.M.) : il a assuré les participants de l'attachement de la fédération aux rallyes routiers et a rappelé les efforts consentis (budget, communication). Il a souhaité, comme la commission, que les rallyes de ligue se développent (moindre coût, nouveaux pilotes et organisateurs, nouvelles régions). La ligue de Lorraine serait déjà intéressée.

**A vous la parole** : l'attribution d'un n° de course à chaque pilote pour la saison a été débattue (avantages : lisibilité pour les spectateurs, le champion et ses suivants sont « valorisés » toute la saison, simplicité pour l'attribution des n° par l'organisation / inconvénients : les n° des 15 premiers ne se suivront pas sauf à la Sarthe, les n° suivis facilitent le pointage et l'identification d'un pilote manquant à l'appel notamment de nuit). Donnez votre avis, la décision - sans doute prise pour 2002 lors du Congrès en fin de saison - en dépendra.

**Promotion du rallye n° 1 => Rallye News a besoin des organisateurs pour « toucher » le plus possible d'amis du rallye routier** : 311 abonnés (pilotes, organisateurs, officiels, supporters, clubs...) dont 30 nouveaux mais le potentiel est supérieur. Pour que Rallye News soit plus diffusé, plus lu et donc plus efficace, pensez à m'envoyer systématiquement la liste des engagés et leurs coordonnées.

### Promotion du rallye n° 2 => Avis aux organisateurs...

**TopTonic.com**, site de l'accès direct au sport hébergera prochainement et gratuitement le calendrier 2001 et une présentation du rallye routier. Il peut offrir des prestations allant de la simple information à la promotion d'une épreuve en passant par l'inscription en ligne.

Renseignements et tarifs : Marc Beretta au 01 44 09 33 78 (fil) ou 01 44 09 33 59 (fax) ou par e-mail : info@toptonic.com.

### Promotion du rallye n° 3 => Exhibez-vous, salonnez-vous, montrez-vous, démonstrationnez-vous...

... profitez d'un salon ou d'une autre manifestation moto pour monter un stand rallye routier. Quelques photos, articles et affiches sur des panneaux, une ou deux motos en configuration « nuit » et les badauds s'arrêtent... de futurs pilotes ou sponsors sont peut-être parmi eux. Le RM 95 l'a fait à Conflans-Sainte-Honorine en 2000, les Marlin le feront en avril à Alès (30), Marc Dufour sera à Lyon (69) le 15/2 et à Villefranche-sur-Saône (69) à côté du CMB le 3/3 (notamment pour préparer son Tourist Trophy).

### Promotion du rallye n° 4 => « Engagez-vous ! reengagez-vous ! »

Savez-vous que les ligues comprennent, comme la F.F.M., des commissions ? Alors contactez vos instances régionales et renforcez voire créez une commission « rallye routier » au sein de votre ligue pour faire connaître, encourager et développer la discipline.

### Un entraînement proposé par les « Marluches »... bientôt

Le pôle mécanique d'Alès (Gard - Détails : [www.chez.com/mccevenol/](http://www.chez.com/mccevenol/) et Moto Journal du 8 février) dispose d'une spéciale privée. Bruno et Pascale Marlin voulaient y organiser un entraînement mais les responsables de la piste n'ont pas souhaité accueillir des motos car ils ne connaissent pas notre discipline. Pascale et Bruno vont donc les rencontrer avec une moto et un side-car afin de leur expliquer en quoi consiste le rallye routier motocycliste. Ce n'est donc que « partie remise » pour l'intersaison ou l'année prochaine.

### ... et plus si affinités

Un circuit mob et kart, un circuit auto-moto et une spéciale de rallye au milieu d'une région idéale pour tracer un beau routier, ça ne permettrait pas de faire un beau rallye avec du spectacle, des spectateurs, des journalistes et du plaisir ? A creuser, les cévenols !

### A noter et à suivre...

...6 pilotes de rallye récompensés lors du Congrès de la Ligue d'Ile-de-France le 11 février à Montlhéry. Jean-Pierre Mougin (Président de la F.F.M.), qui a parlé du rallye routier dans son discours, a remis leurs coupes aux 3 récipiendaires présents. Détails dans le n° 13.

### La roue arrière glisse...



Rallye de la Sarthe 2000

### « Coup de fil » et « coup de chapeau » à...

...Hervé Joseph qui arrête le rallye routier après 10 ans de compétition et les succès que l'on sait.

Trop d'opérations, de temps écoulé et de doutes depuis sa chute au Beaujolais 2000 et ce n'est pas fini puisqu'il doit être réopéré. Quant à courir en dilettante, ce n'est pas le genre. Ceux qui ont eu la chance de voir et d'entendre frotter un pare-cylindre le savent bien.

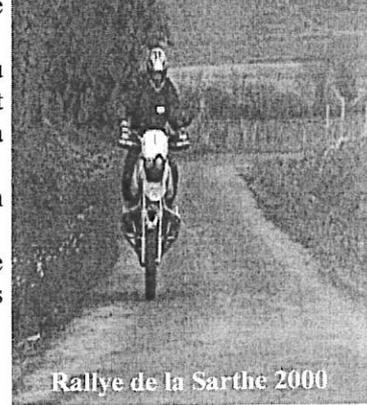
On le verra sur les rallyes en spectateur ou dans l'organisation comme aux Turons où il fit un « speaker » enthousiaste.

Un regret quand il regarde dans le rétroviseur : le manque de reconnaissance des instances fédérales pour la discipline et ses champions au cours des années passées.

A bientôt et bon courage pour la suite Hervé.

PS : merci à Laurent Kah pour les photos issues de son site

### ... et lève



Rallye de la Sarthe 2000

**Au sommaire du n° 13** : la F.F.M. en dates et en chiffres, les résultats de la Sarthe et plus de détails sur la suite de la saison, un 1er bilan des efforts de promotion et de communication, J.P. Mougin et le rallye + ce que vous souhaitez alors « à vos plumes... ».

*Article 27 – Officiels* : Des commissaires de pistes licenciés en nombre suffisant devront être disposés sur le parcours d'une spéciale afin d'optimiser la sécurité (une licence « officiel 1 épreuve » va être mise en place au prix de l'assurance).

**Cahier des Charges => les modifications notables**

*Article 6 – Itinéraire* : L'inventaire du matériel sera fait par un membre de l'organisation (le délégué auparavant). Le point Stop en sortie de spéciale devra être précédé d'une zone de décélération d'au moins 200 mètres (pas de distance auparavant) afin d'éviter les sorties de spéciales dangereuses.

*Article 7 – Engagements – Prix* : 500 francs maximum par tranche de 24 heures, 280 francs pour l'étape de jour seule (pas de plafond pour l'étape de jour précédemment).

*Article 8 – Règlement officiel et classement* : Il sera inscrit sur tous les documents envoyés aux pilotes : « L'excès de bruit, de vitesse et de reconnaissance est néfaste pour l'avenir des rallyes ». Le classement du rallye devra être effectué selon les catégories du Championnat de France afin de simplifier les classements pour les organisateurs et d'augmenter la lisibilité des résultats pour les concurrents, le public et la presse.

*Article 10 – Points divers* : Les organisateurs devront assurer un gardiennage du parc fermé jusqu'à 1 heure après l'arrivée du dernier concurrent afin de permettre aux clubs d'économiser un gardiennage de nuit qui peut être cher (Rappel : une moto peut être sortie du parc ½ heure après l'arrivée du dernier concurrent). Les avis d'engagement seront ceux fournis par la F.F.M., ils mentionneront : « Aucun règlement ne sera encaissé plus de 48 heures avant la date du rallye » afin de rassurer ceux qui ne connaissent pas cet usage et qui ont un budget « serré ».

### **Matériel**

Acquisition envisagée de petits « barnums » (protection des C.H. et départs de spéciales), d'une arche de départ et arrivée gonflable, d'optiques de travail (notamment afin d'éviter les appels de phare visant à lire les numéros dans les spéciales).

En 2000, le transfert du matériel d'une épreuve à l'autre n'a pas été régulier, un système permettant à tous les organisateurs d'avoir le matériel suffisamment à l'avance est à l'étude.

### **Assurance**

Tous les bénévoles présents sur une épreuve seront désormais assurés (mêmes garanties que les pilotes) pour un prix identique en contrepartie d'une franchise de 3% sur l'incapacité pour toutes les assurances.

L'équipement médical non remboursé par la sécurité sociale (genouillère par exemple) sera désormais pris en charge à hauteur de 1 000 francs.

### **Budget**

Malgré le départ des rallyes-raids qui ont rejoint la commission enduro, le budget de la commission devrait augmenter pour 2001. Cela permettra :

- une aide significative aux clubs organisateurs sous une forme restant à définir (achat de matériel, prise en charge de frais...),
- la fourniture aux clubs organisateurs de papier à en-tête au nom du Championnat pour les courriers, les classements...
- un rafraîchissement du matériel (flèches, drapeaux, panneaux (C.H., spéciales, points stop), protections dorsales, gilets fluorescents pour les commissaires, banderoles, rubalise...).

### **Développement du rallye routier**

Plusieurs mesures sont envisagées (parallèlement à celles déjà citées) pour augmenter le nombre d'engagés et encourager les clubs organisateurs :

- création de rallyes de ligue qui permettraient aux clubs organisateurs de faire face à un budget moins élevé et à une organisation allégée et simplifiée (règlement et cahier des charges simplifiés, droit d'épreuve réduit, jour seul), aux nouveaux pilotes de s'essayer au rallye pour un budget réduit, et au Championnat de France d'être valorisé par l'existence d'épreuves de ligue. Le M.C. St Romains (Rallye du Ventoux) et la ligue de Lorraine (via son Président) sont d'ores et déjà intéressés,
- mise à jour d'un « kit » d'organisation à l'attention des clubs (qui contacter, quand, où, que faire et à quelle date...),
- intervention « pro-rallye » de Jean-Pierre Mougin (Président de la F.F.M.) lors du comité directeur du 2/12/2000 afin que les Présidents de Ligue et les Officiels soutiennent les clubs organisateurs notamment en vue de rallyes de ligue.
- coupler un rallye avec une épreuve de Tourisme afin de faire connaître le rallye aux « touristes » (et inversement) et d'augmenter la médiatisation. Un article sur le rallye va être inséré dans « La Gazette », le « Rallye News » du Tourisme.

## COMPTE-RENDU DU CONGRES DE VICHY DES 10 & 11 NOVEMBRE 2000

<i>Nouvelle commission</i>	<b>Président</b>	René Fermont	(excusé)
	<b>Vice-Président</b>	Marc Jeansou	
	<b>Membres</b>	Pierre Derrien	
		Alain Jouve	
		Alain Tourniayre	(membre du Collège Technique)
<b>Délégué des pilotes</b>	Didier Chambost		
<b>Secrétaire</b>	Gwenaëlle Differ		

### *Calendrier prévisionnel du Championnat de France 2001*

<b>Date</b>	<b>Rallye</b>	<b>Lieu</b>	<b>Club</b>	<b>Délégué</b>
30/3 & 1/4	Sarthe	La Suze-sur-Sarthe (72)	S.M.C.O. Pontlieue	Alain Jouve
5 & 6/5	Haut-Hérault	Ganges (34)	M.C. de L'Eglisette	Alain Jouve
7 & 8/7	Velay	Le Puy (43)	M.C. Les Guidons Vellaves	Pierre Derrien
8 & 9/9	Châtaignes	Lamastre (07)	M.C. Lamastre	Alain Jouve
29 & 30/9	Mounta-Cala	Peira-Cava (06)	M.C. La Begude	Pierre Derrien
18, 19 & 20/10	Turons	Tours (37)	C.M.P.N. Centre Pays de Loire	Marc Jeansou

### *Médiatisation du Championnat de France 2001*

Présence des responsables de la promotion de la F.F.M. lors de la réunion des organisateurs (3 & 4/2/2001) pour les aider à trouver des partenaires et déplacement de l'un d'eux sur un rallye. « Check-list » communication à l'attention des organisateurs (banderoles, rubalise, annonces du « speaker », presse) afin de mettre en valeur les partenaires locaux et nationaux. Pas de « chargé de communication » (son coût aurait absorbé plus de 80% du budget partenaires prévisionnel).

Communiqué de presse avant et après rallye accompagné de photos numériques et des résultats ainsi que contacts avec Francesco Scuderì (Moto Magazine) et Emmanuel Cadiou (ex Moto Revue qui a créé [www.moto-station.com](http://www.moto-station.com)) afin d'augmenter la couverture presse et internet. Présence d'une moto de rallye (choisie en fonction des partenariats et des disponibilités) sur le stand F.F.M. au salon de la moto.

Affiches de même format qu'en 2000 avec bandeau de repiquage vierge afin que les clubs en dispose tôt et puissent promouvoir leurs partenaires. Création d'un nouveau dépliant qui restera valable au fil des années (pas de calendrier).

Développer les départs en centre ville (type Velay ou Beaujolais) voire du parking d'un supermarché qui serait partenaire du rallye et possibilité d'organiser des spéciales dans des lieux proches du public (zone industrielle, piste de kart, parking de supermarché, piste d'aéroport désaffectée).

### *Règlement => les modifications notables*

*Article 4 – Concurrents* : Les licenciés Promotion Loisirs et 1 épreuve seront associés dans un classement particulier afin d'encourager les vocations.

Le prix maximal de l'engagement est porté à 500 francs par tranche de 24 heures jusqu'à 15 jours avant l'épreuve, 600 francs au-delà pour ceux qui participent au Championnat afin d'améliorer les finances des organisateurs et de leur assurer une bonne connaissance du nombre d'engagés dans un délai suffisant.

*Article 7 – Vérifications techniques* : Instauration d'un passeport technique qui suivra la machine tout au long de la saison afin d'éviter les sanctions « surprises ». Sa non présentation au contrôle technique sera sanctionnée d'une pénalité de 15 secondes.

Les casques doivent porter la mention d'homologation NF ou ECE 2204.

Marquage des machines simplifié, seuls seront marqués (peinture ou plomb) les carters, le cadre, les fourreaux de fourche ainsi que l'échappement (pot et silencieux). Les licenciés Promotion Loisirs et 1 épreuve feront l'objet d'un marquage non indélébile (plombage, autocollant, collier plastique...) afin d'encourager ceux que la présence de points de peinture inquiète.

*Article 10 – Assistance* : Le temps minimum d'assistance est porté de 5 à 10 minutes.

*Article 11 – Départs* : Les départs sur circuit pourront être donnés dans un ordre différent de l'ordre habituel.

*Article 14 – Contrôles horaires* : retard de plus de 45 minutes sur l'heure théorique de pointage = mise hors course.

*Article 21 – Classement* : Modification des « jokers » : aucun jusqu'à 12 étapes incluses (2 auparavant), 1 jusqu'à 15 étapes incluses, 2 jusqu'à 18 étapes incluses (3 auparavant), 3 au-delà (4 auparavant).

*Article 23 – Mesures exceptionnelles* : Un convoi pourra être organisé en cas de nécessité (parcours, intempérie...).

# RALLYES NEWS

N° 13 Mai 2001

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Petites annonces, messages, changement d'adresse, « coup de gueule » ou « coup de cœur » => contactez la rédaction :  
Didier Chambost 1, rue Baudin 92300 Levallois-Perret - 01 47 48 03 99 ou 06 86 46 71 60 - famille.chambost@wanadoo.fr

### Le classement après 2 épreuves (Sarthe et Haute-Vallée de l'Hérault) soit 4 étapes sur les 14 du Championnat 2001

**Sport** : 1 G.Dubessy (76) - 2 J.Pavis (69) - 3 M.Delaval (65) - 4 E.Septier (63) - 5 P.Bigant (52) - 6 J.C.Giraud (35) - 7 E.Chambost (20) - 8 E.Klein (18)

**Mono** : 1 E.Demaria (85) - 2 S.Bompuis (77) - 3 P. Aurange (58) - 4 V.Loustalot (50) - 5 P.Abattu (40) - 6 T.Darnaud (34) - 7 D.Deleurme (33) - 8 P.Concolato (21) - 9 D.Legueller (19) - 10 P.Moneu (18) - 11 E.Cluzeau (18) - 12 G.Marchand (17) - 13 J.P.Pélissou (13) - 14 P.Valuet (13) - 15 D.Chambost (12) - 16 F.Da Silva (12) - 17 P.Lemos (11) - 18 B.Boillot (4)

**Top Sport** : 1 R.Gouzot (91) - 2 N.Ayrton (64) - 3 F.Parret (59) - 4 F.Bos (41) - 5 T.David (41) - 6 J.Bories (37) - 7 T.Dupuis (36) - 8 P.Richelmi (33) - 9 D.Dunaud (23) - 10 B.Fabre (21) - 11 C.Ganyecz (20) - 12 A.Prome (17) - 13 T.Cluzeau (14) - 14 M.Lafrayette (13) - 15 G.Palicot (12) - 16 D.Caroff (8) - 17 F.Léveilleau (8) - 18 F.Adam (6) - 19 D.Garnier (4)

**Side-car** : 1 J.L.Hergott / L.Thibault (100) - 2 B. & P.Marlin (80) - 3 L.Kah/J.P.Le Dantec (59) - 4 G.Chavant / L.Millet (51) - 5 M.Gilbertas / C.Charroin (35) - 6 Chanal G. / Meunier (21) - 7 P.Perrier / C.Rech (18) - 8 P.Papazian / Coulom. (13)

**Scratch** : 1 R.Gouzot (77 - 1er Top Sport) - 2 E.Demaria (63 - 1er Mono) - 3 S.Bompuis (56) - 4 V.Loustalot (50) - 5 N.Ayrton (39) - 6 T.David (36) - 7 P.Aurange (33) - 8 J.L.Hergott / L.Thibault (33 - 1er Side Car) - 9 F.Parret (31) - 10 P. Richelmi (26) - 11 P.Concolato (17) - 12 B.Fabre (16) - 13 F.Bos (15) - 14 P.Abattu (15) - 15 J.Bories (12) - 16 T.Dupuis (12) - 17 P.Moneu (10) - 18 J.P.Pélissou (6) - 19 B. & P.Marlin (4) - 20 T.Cluzeau (3) - 21 P.Valuet (3) - 22 D.Deleurme (2) - 23 T.Darnaud (1)

### Point « rapide » sur les premiers résultats des efforts en matière de promotion

Plus de 90 engagés à la Sarthe, plus de 80 dans l'Hérault pour une 1ère édition, des partenaires mieux mis en valeur (banderoles, panneaux, arche de départ, messages du speaker), une photographe de presse nationale lors de la remise des prix à Ganges, des têtes nouvelles dans le parc... de nombreux signes encourageants pour la discipline. On en reparle après la réunion de la commission F.F.M.

### Rallye Web, la rubrique internet de votre bulletin préféré (NB : je suis toujours preneur d'adresses nouvelles ou de contenus modifiés)

<http://www.moto-station.com>

<http://www.rallye-team.com>

<http://www.toptonic.com>

<http://ttrk.free.fr>

<http://www.unimedia.fr/homepage/kah>

Partenaires de la F.F.M., Emmanuel Cadiou et son équipe vont suivre toute la saison (articles, photos et des reportages vidéos à télécharger => celui de la Sarthe est très bien fait). Un forum rallye a été ouvert... à vos claviers et souris.

Site du team FORT (Nick Ayrton et les équipages J.L. Hergott / L. Thibault et L. Kah / J.P. Le Dantec). Une belle initiative qui se voit sur le net comme dans les spéciales. A noter : chaque membre du team est monté sur un podium à Ganges.

Déjà cité dans le n° 12, le site est désormais en ligne avec le calendrier du Championnat de France et des espaces pilotes et organisateurs.

Site du Team Kalu Racing avec notamment le projet de Marc Dufour pour le TT.

Laurent Kah peut accueillir vos infos, contact [laurent.kah@unimedia.fr](mailto:laurent.kah@unimedia.fr)

### Guide pratique : les réclamations (peut être dangereux pour l'ambiance... à consommer avec modération)

Une mésaventure survenue à un concurrent de la Sarthe m'amène à expliquer sommairement les différents types de réclamations :

1/ « J'ai pourri mon camarade de jeu dans toutes les spéciales, je n'ai pas pris de pénalité et il est devant moi au classement ». Je peux alors faire une réclamation contre les résultats dans la demi-heure qui suit l'affichage des résultats qui sont ensuite définitifs.

2/ « Mon camarade de jeu court en Sport avec une 350 Honstraine kitée en 380 Sapètoku, il devrait être en Mono ». Je peux alors faire une réclamation contre une machine dans la demi-heure qui suit l'arrivée du dernier concurrent (entre 2 assiettes de soupe à l'oignon).

3/ « Le pilote qui me suivait au départ est arrivé avant moi au CH suivant sans m'avoir doublé et sans que j'ai quitté le parcours ». Je peux alors faire une réclamation contre un pilote dans la demi-heure qui suit l'arrivée du dernier concurrent (entre 2 bières).

Pour les détails, se reporter à l'article 26 du règlement. Il est par ailleurs toujours possible de discuter avant de réclamer officiellement.

### Un tour de France à moto en 2002 (information citée dans MJ le 12 avril 2001)

Marc Mothré, directeur de MO Communication, société qui gère les Roadster Cup et Triumph TT Cup, envisage une course de 10 jours comportant 5 ou 6 spéciales routières, 5 courses sur circuit et une spéciale de nuit dans les Pyrénées. Départ de Paris pour 5 000 à 6 000 km avec des villes étapes et des passages hors de France. Prévue du 20 au 29 septembre 2001, cette course serait ouverte à des équipes de 10 pilotes dont un jeune avec une moto 34 ch. Le règlement technique serait proche de celui du rallye et le budget estimé (hébergement compris) de 15 000 à 20 000 francs par pilote. La F.C.M.P.N. serait de la partie. Renseignements au 01 45 30 54 94.

### 3 « rallyes » au calendrier Tourisme 2001

2 rassemblements en marge des rallyes de la Haute Vallée de l'Hérault et des Châtaignes mais aussi et surtout une épreuve du Championnat de France de Tourisme en parallèle du rallye du Velay. Pour information, le classement Tourisme est établi en fonction du nombre de kilomètres parcourus pour se rendre sur chaque épreuve (Règlement pages 442 à 448 de l'annuaire F.F.M.). De quoi éveiller des vocations mutuelles afin que des touristes goûtent aux joies du chrono et que des pilotes de rallye profitent du paysage.

### Promotion du rallye n° 5 => La politique de la « boule de neige » : pour faire parler du rallye, parlons-en...

Vous aurez sans doute constaté le peu d'intérêt des hebdomadaires et mensuels spécialisés pour notre discipline, il paraît que les médias nationaux ne parlent que de ce dont on parle... alors faisons parler du rallye dans d'autres publications ; quotidiens régionaux, bulletins municipaux ou autres qui sont souvent à la recherche de sujets nouveaux... j'ai découvert le rallye dans « *Le Patriote Beaujolais* ».

### Promotion du rallye n° 6 => Faire parler de soi, c'est aussi faire parler de la discipline

Site web, courrier classique ou électronique, salons, presse spécialisée ou non, moto et pilote, voiture et remorque... les supports de communication ne manquent pas et certains l'ont bien compris pour « chasser » le sponsor. Or qui dit se vendre dit aussi vendre la discipline et la faire connaître auprès de ses partenaires et de leurs clients. Bref, ce qui est bon pour votre bourse est bon pour le rallye.

**Une confiance de « Gaston » :** il n'y aura que 2 spéciales au Velay 2001, les mêmes que l'an dernier soit St Pierre et St Vincent.

### La F.F.M., Jean-Pierre Mougin (son Président) et l'avenir du Rallye Routier

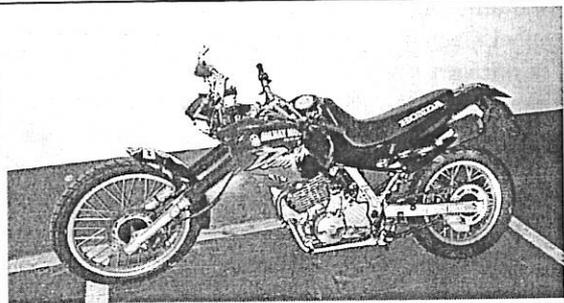
Lors de sa conférence de presse annuelle fin 2000, Jean-Pierre Mougin avait rappelé les 3 axes qui guideront la politique fédérale pour les 4 années à venir : amélioration de la structuration des Ligues régionales, communication et valorisation de certaines disciplines. « *Certaines disciplines s'essoufflent ou éprouvent de grandes difficultés. C'est le cas des Rallyes Routiers, épreuves extrêmement difficiles à mettre sur pied et qui nécessitent souvent une pleine année de travail* » avait-il indiqué. Lors de la remise des prix de la Ligue d'Ile-de-France en février dernier, il avait souhaité la mise en place de rallyes de Ligue, notamment en Ile-de-France, il avait par ailleurs remis lui-même leurs coupes aux 3 rallyemen récipiendaires présents (soulignons au passage l'initiative de la Ligue d'Ile-de-France qui avait inclus 6 pilotes de rallye dans sa liste de pilotes à récompenser).

Des mesures concrètes ont déjà été prises (commission propre à la discipline avec un budget augmenté, communication renforcée) mais il reste beaucoup à faire tant au niveau fédéral - notamment pour valoriser le travail de Jean-Pierre Marin relayé tardivement par une communication débordée - qu'au niveau des ligues pour que le Rallye Routier obtienne la place qu'il mérite dans le sport motocycliste. N'oublions cependant pas que chaque pilote, chaque membre d'une organisation, chaque officiel a son rôle à jouer dans ce processus et que la F.F.M., quels que soient ses moyens financiers, techniques et humains, ne peut qu'encourager et relayer les initiatives de terrain.

**« Bad Luck » pour les 2 Marc** (Dufour et Granié), le Tourist Trophy 2001 a été annulé à cause de la fièvre aphteuse. Vivement 2002.

### « A votre bon cœur M'sieurs Dames » (2ème édition)

Je rappelle aux abonnés que la commission ne prend en charge que les frais d'expédition de Rallye News et qu'avant d'expédier, il faut imprimer, photocopier et envelopper. Merci au passage aux rares donateurs, je suis donc toujours preneur de dons en nature (papier A4, enveloppes autocollantes) et en espèces ou en chèques. Je suppose que beaucoup attendent la « tirelire » annoncée, mais non installée.



### Cette photo vous inspire le commentaire suivant :

- a - drôle d'idée d'accoupler un 1200 Sportster et un 650 Dominator,
- b - à force de répéter qu'il faut éclairer haut, Nick a convaincu un pilote,
- c - quel « guignol » ce délégué des pilotes.

**Vous avez répondu :**  
a - merci d'adresser vos excuses à Messieurs Harley, Davidson et Honda,  
b - merci d'adresser vos excuses à Nick Ayrton,  
c - gardez votre casque tout le week-end lors de la prochaine course.

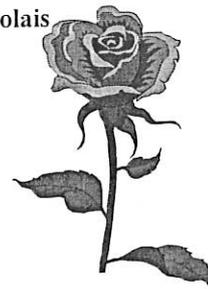
**Réunion de la commission des Rallyes Routiers le 2 juin** avec l'ordre du jour suivant : rapports des délégués sur les épreuves, point sur la promotion du Championnat de France, développement des Rallyes de Ligue et questions diverses. N'hésitez pas à alimenter le dernier point ou à donner votre avis sur les autres sujets d'ici là. Une suggestion déjà reçue ; la création d'un classement NCB.



### « Coup de pub » pour l'ENDUROSE, le 1er enduro féminin - en Beaujolais

- PARCOURS :** . 1 ou 2 tours de 60 km. Chemins adaptés  
. Paysages variés . 1 épreuve spéciale
- SITUATION :** . Beaujeu, capitale du Beaujolais et de la convivialité
- CATEGORIES :** . Féminine exclusivement . Toutes motos homologuées  
. Possibilité de licence à la journée
- INSCRIPTIONS :** . 300 F . [endurose@enduro.org](mailto:endurose@enduro.org) . 04 78 60 81 07  
. Anthony Bleton - 65, rue Voltaire - 69003 Lyon

pour tout savoir : [www.enduro.org](http://www.enduro.org)



**Peut mieux faire :** l'édition du 10 mai de MR a résumé le rallye de l'Hérault en 8 lignes page 80 et donné 4 résultats dont 3 faux.

**Dis m'sieur, combien ça coûte c'que tu fais ?** Une question qui revient souvent, voici un bilan de la saison 2000 à titre d'exemple :

Moto hors achat (carburant, pièces détachées, consommables, entretien) => réduit en faisant tout soi-même	7 424 FF
Déplacements (carburant, péage) => réduit de beaucoup en roulant au gasoil et en évitant les autoroutes	9 452 FF
Hébergement et alimentation (camping, hôtel, gîte et restaurant ou pique-nique) => réduit si tout camping et pique-nique	4 523 FF
Formalités (licence, inscriptions, timbres, visite médicale)	5 201 FF
Frais divers (produits d'entretien, téléphone, cartes routières, outillage)	1 830 FF
Soit 28 430 FF au total pour un « parisien » en catégorie Sport... c'est cher mais le rapport coût / plaisir est sans doute imbattable.	

# RALLYES NEWS

N° 14 Septembre 2001

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Petites annonces, messages, changement d'adresse, « coup de gueule » ou « coup de cœur » => contactez la rédaction :  
Didier Chambost 1, rue Baudin 92300 Levallois-Perret - 01 47 48 03 99 ou 06 86 46 71 60 - famille.chambost@wanadoo.fr

**Bien triste nouvelle de dernière minute : Noël Marchand, l'un des organisateurs des Turons est décédé après avoir été renversé par un chauffard ivre. Rallyes News s'associe à la douleur de sa famille et de ses proches. Pas de décision quant au rallye pour l'instant.**

### Double éditorial

Nick Ayrton, Philippe « Max » Many et Pierre Abattu n'étaient pas au départ des Châtaignes suite à des chutes en *reconnaissance*. Manoël Delaval, François Bos et Jérôme Pavis qui ont chuté aussi avant la course - pour ne citer que ceux dont j'ai eu connaissance - ont eu plus de chance et ont pris le départ. Christophe Rossat, qui était là en ami du rallye et en spectateur, a payé pour sa part un lourd tribut aux reconnaissances. Reconnaître est indispensable pour aller très vite mais ce qui ressemble aujourd'hui plus à des essais tant le rythme est élevé génère de la gêne pour les riverains, des coûts supplémentaires pour les concurrents mais aussi et surtout des risques importants pour les pilotes comme pour les autres usagers de la route. Tout ceci m'amène à relancer un débat auquel je vous invite à participer *via* le recto du coupon-réponse joint. Faut-il interdire, limiter et/ou encadrer les reconnaissances et si oui comment ? 6 épreuves au calendrier 2001, c'est trop peu pour beaucoup d'entre-vous qui semblez désireux un *calendrier* de 7 ou 8 épreuves. J'ai posé la question du nombre idéal d'épreuves - à laquelle est liée celle des « jokers » - à certains d'entre-vous à Lamastre mais je n'ai pas pu voir tout le monde. Le verso du coupon-réponse ci-dessous vous permet donc de donner votre avis quant au nombre d'épreuves souhaitables, quant aux « jokers » et quant à la position à tenir vis à vis des clubs qui devront éventuellement être éconduits en 2002.

### Le classement après 4 épreuves (Sarthe, Hérault, Velay et Châtaignes) soit 8 étapes sur les 14 du Championnat 2001

**Sport :** 1 G.Dubessy (166) - 2 M.Delaval (155) - 3 J.Pavis (109) - 4 E.Septier (102) - 5 J.C.Giraud (92) - 6 P.Bigant (71) - 7 D. Le Guellec (43) - 8 E.Chambost (36) - 9 E.Klein (18) - 10 M. Dufour (14)  
**Mono :** 1 E.Demaria (185) - 2 S.Bompuis (153) - 3 P. Aurange (116) - 4 V.Loustalot (86) - 5 D.Deleurme (64) - 6 T.Darnaud (60) - 7 P.Abattu (57) - 8 P.Concolato (49) - 9 P.Valuet (39) - 10 P.Lemos (38) - 11 J.P.Pélissou (34) - 12 D.Chambost (33) - 13 E.Cluzeau (31) - 14 P. Fédière (26) - 15 G.Marchand (22) - 16 D.Le Guellec (19) - 17 P.Moneu (18) - 18 F.Parret (16) - 19 B.Boillot (13) - 20 F.Da Silva (12) - 21 P. Bigant (8) - 22 M. Denozzi (7) - 23 D. Garnier (4) - 24 N. Cluzeau (4)  
**Top Sport :** 1 R.Gouzot (176) - 2 P.Richelmi (128) - 3 N.Ayrton (90) - 4 F.Bos (86) - 5 T.Dupuis (85) - 6 F.Parret (82) - 7 J.Bories (63) - 8 P.Curtat (54) - 9 B.Fabre (48) - 10 T.David (41) - 11 C.Ganyecz (39) - 12 D.Dunaud (39) - 13 G.Palicot (25) - 14 M.Lafrayette (24) - 15 A.Prome (21) - 16 G.Martel (19) - 17 C.Vamvacas (15) - 18 F.Porcher (14) - 19 T.Cluzeau (14) - 20 G.Monchalain (11) - 21 D.Caroff (10) - 22 F.Léveilleau (8) - 23 F.Adam (6) - 24 C.Pottier (5) - 25 D.Garnier (4)  
**Side-car :** 1 J.L.Hergott / L.Thibault (200) - 2 B. & P.Marlin (140) - 3 L.Kah / J.P.Le Dantec (127) - 4 G.Chavant / L.Millet (104) - 5 M.Gilbertas / C.Charroin (74) - 6 Chanal G. (66) - 7 P.Perrier (37) - 8 P.Papazian (26) - P.Bonnet / M.Green (8)  
**Scratch :** 1 E.Demaria (163 - 1er Mono) - 2 R.Gouzot (135 - 1er Top Sport) - 3 S.Bompuis (121) - 4 V.Loustalot (86) - 5 P.Richelmi (85) - 6 P.Aurange (70) - 7 N.Ayrton (54) - 8 J.L.Hergott / L.Thibault (49 - 1er side-car) - 9 F.Parret (44) - 10 T.Dupuis (43) - 11 F.Bos (38) - 12 T.David (36) - 13 P.Curtat (34) - 14 P.Concolato (23) - 15 B.Fabre (22) - 16 M.Delaval (16 - 1er Sport) - 17 P.Fédière (16) - 18 P.Abattu (16) - 19 J.P.Pélissou (15) - 20 J.Bories (12) - 21 P.Moneu (10) - 22 G.Monchalain (6) - 23 G.Dubessy (5) - 24 P.Valuet (5) - 25 P.Lemos (4) - 26 D.Deleurme (4) - 27 B. & P.Marlin (27) - 28 T.Cluzeau (3) - 29 T.Darnaud (1)

**Rallye Web**, la rubrique internet de votre bulletin préféré (NB : je suis toujours preneur d'adresses nouvelles ou de contenus modifiés)  
<http://www.ffmoto.org> Site officiel de la F.F.M. Gros effort de communication avec une page rallye mise à jour, des résultats rapides et fiables et 2 « couvertures » de site le 16 juillet (résultats du Velay) et le 27 juillet (annonce des Turons).  
<http://www.moto-station.org> Site d'Emmanuel Cadiou Un résumé de chaque course et un forum sur la discipline.  
<http://www.rallye-team.com> et <http://www.unimedia.fr/homepage/kah> Des photos et des commentaires sur le team FORT et le rallye.

### Le « petit truc » d'un grand pilote qui a fait la différence

Dans la dernière spéciale de jour à Ganges, le soleil était rasant et venait gêner la visibilité dans certaines enfilades. Beaucoup ont dû « couper » mais pas Vincent Loustalot qui avait pris soin d'équiper sa visière d'une bande de scotch noir faisant pare-soleil. Bien vu...

Nom et prénom (facultatif) :

RECONNAISSANCES

Faut-il

les interdire ?

oui

non

les limiter ?

oui

non

les encadrer ?

oui

non

Si au moins un « oui », comment ?

« A votre bon cœur M'sieurs Dames » (3ème édition)

Je rappelle aux abonnés que la commission ne prend en charge que les frais d'expédition de Rallye News et qu'avant d'expédier, il faut imprimer, photocopier et envelopper. Merci au passage aux rares donateurs, je suis donc toujours preneur de dons en nature (papier A4, enveloppes autocollantes) et en espèces ou en chèques. Je suppose que vous attendez encore la « tirelire » annoncée, mais non installée.

**Des nouvelles des absents et des « anciens »**

**Karim Amari** avait disparu de la catégorie Mono en milieu de saison 2000 après plusieurs épreuves sur un Aprilia Pegaso et une KTM Duke. Il avait été percuté et gravement blessé à une jambe sur le circuit Carole. Après une année de souffrance, de complications et de rééducation, il aperçoit enfin le bout du tunnel avec une dernière intervention qui doit lui permettre de récupérer au mieux. Courage.

**Christian Lacoste** organise en « free lance » les essais Buell et Harley Davidson et des stages de « pilotage » routier comme quoi le rallye peut servir de base à une reconversion. Lors des Châtaignes, il avait amené des journalistes représentant 13 revues différentes pour un essai « live » du nouveau HD 883 sur l'étape de jour. Un bel effort mais la météo et le photographe en ont décidé autrement.

« Si c'est vrai, c'est dans Le Progrès », le quotidien lyonnais annonce que **Jacky Grolet** - pilote, viticulteur et restaurateur - qui avait annoncé sa retraite avec son complice Patrick Marguin au Beaujolais 2000 reviendrait sur une Triumph Speed Triple. L'article annonce par ailleurs un rallye du Beaujolais 2002 les 11 & 12 mai avec un parcours très sélectif tracé par **François Tête**.

**Les « transferts » en cours de saison... la chasse aux « chevaux » est ouverte**

**Patrick Bigant** est passé du Sport au Mono en achetant la Yamaha 400 WR de **Jean-Pierre Péliou** qui reviendra en 2002. *A vendre : Yamaha 200 WR super motard (+ pièces d'origine et diverses) de 1997 pour 18 000 F => Patrick au 01 39 18 66 34 ou 01 39 58 05 40*

Les « Marluches » vont « taquiner le breton » avec leur nouveau Kawasaki ZX12R attelé par Choda. Comment va ta cheville Pascale ?

**Eric Chambost** devrait réapparaître au Mouta Cala en catégorie Top Sport au guidon d'une Suzuki 650 SV. *A vendre : Suzuki 350 DR SE entièrement d'origine de mars 2000 avec 8 000 km pour 24 000 F => Eric au 06 62 59 90 08*

**Bernard Boillot** est resté fidèle à MZ et au gros mono Yamaha mais le Skorpion a laissé sa place à une Baghira Super Motard. Suite à la casse de sa Suzuki 750 GSXR, **Florent Parret** a choisi une Yamaha 1000 R1.

**Promotion du rallye n° 7 => Votre délégué ne peut pas tout lire et encore moins tout acheter**

Lorsque vous trouvez un article consacré au rallye dans la presse nationale ou régionale, merci de m'en faire une copie et de me l'envoyer ou de me la garder pour l'épreuve suivante car je ne peux pas surveiller l'ensemble de la presse. Merci d'avance.

Souignons au passage que Sport 34 (magazine multisports départemental) n°8 de juin 2001 a consacré 6 pages aux pilotes locaux (les époux Marlin - je cite -, Patrick Valuet, Bruno Nicolas, Bernard Boillot, Claude Jaffrenou et Cédric Chabot) lors du rallye de l'Hérault.

**Compte-rendu rapide de la réunion de la commission des rallyes du 2 juin 2001 au siège de la F.F.M.**

René Fermont a souligné le travail réalisé par la commission pendant son absence pour raison de santé. Les rapports des délégués sur la Sarthe et l'Hérault ont souligné les progrès et la qualité des organisations. Une grande partie de la réunion a été consacrée à la communication et à la préparation du Mondial du 2 roues - du 27 septembre au 7 octobre à Paris - afin d'assurer une présence accrue de notre discipline sur le stand de la F.F.M. Le Tour de France Moto 2002 - dont le projet original a été abandonné depuis - a été évoqué. La commission a rappelé que le cadre fédéral des rallyes de ligue existe mais qu'aucun club n'a souhaité se lancer à ce jour. Quant aux passeports techniques, il a été décidé qu'ils seraient conservés par le Commissaire Technique afin d'éviter des oublis.

**Classement « officieux » des NCB réalisé par Nils Moulin, Papa de « Laurys » né le 28 mai.**

1 G.Debize (113 - 1er Top Sport) - 2 M.Pefaure (103 - 1er Mono) - 3 D.Peyrard (96 M) - 4 P.Léger (93 T) - 5 Joly / Biquelet (54 - 1er Side-Car) - 6 C.Pacotte (53 M) - 7 O.Bonis (52 M) - 8 B.Nicolas (45 M) - 9 A.Damois (1er Sport) - 10 J.P.Lalande (41 M) - 11 V.Belledent (39 T - 1ère Dame) - 12 F.Gontard (39 M) - 13 H.Chartrain (33 T) - 14 S.Vachet (33 M) - 15 N.Moulin (31 T) - 16 T.Chéreau (30 M) - 16 J.M.Poncet (30 T) - 18 F.Porcher (28 T) - 19 P.Favier (25 M) - 19 M.Vincent (25 T) - 21 C.Mathieu (24 T) - 22 J.Joly (23 M) - 23 T.Batailly (19 M) - 24 M.Gaudinière (18 T) - 24 J.L.Gourland (18 T) - 26 Y.Martinet (17 M) - 27 F.Auguste (13 T) - 27 M.Houlemare (13 T) - 29 G.Monchalain (12 T) - 30 L.Bazile (11 T) - 30 Dendien/Gervasoni (11 SC) - 32 C.Chabot (10 T) - 32 M.Dutremble (10 T) - 34 B.Louison (9 M) - 34 L.Pellegrin (9 T) - 34 C.Vilette (9 M) - 37 A.Courbon (7 T) - 37 Deneau / Pignal (7 SC) - 37 C.Dugue (7 M) - 40 J.Hulin (6 T) - 40 D.Michau (6 T) - 42 E.Bulot (5 M) - 42 P.Masson (5 T) - 42 - J.L.Pinel (5 T) - 45 Brunette / Hergott (4 SC) - 45 N.Cluzeau (4 M) - 45 S.Fillette (4 T) - 45 K.Guillemain (4 T) - 45 S.Jugon (4 M) - 45 A.Mauduit (4 T) - 45 Sellier / Chmith (4 SC) - 52 Pontonnier / Remars (3 SC) - 53 J.Balmayer (2 T) - 54 M.Denozzi (1 M) - 54 Halitim / Simon (1 SC)

*NB : classement effectué selon le règlement F.F.M. NCA sauf pour les ex-aequo ainsi que pour un bonus de 1 point par étape de jour terminée et de 3 points par étape de nuit terminée.*

**Le rallye, discipline accessible**

**Hervé Rathonnie (Yamaha 125 SR)**



*Velay 2001 Photo J.P.M.*

**Coupon à me renvoyer ou à me rendre au Mouta Cala ou aux Turons**

Une SAISON « idéale » comporterait  rallyes et  « jokers » au classement.

Si certains clubs sont écartés de l'organisation du championnat 2002, il faut leur conseiller :

- d'organiser un rallye de ligue entre 2 épreuves du calendrier du championnat,
- d'attendre une année de plus,
- de s'associer avec un autre club organisateur pour organiser en alternance,
- autre idée, à préciser :

# RALLYES NEWS

N° 15 Novembre 2001

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Petites annonces, messages, changement d'adresse, « coup de gueule » ou « coup de cœur » => contactez la rédaction :  
 Didier Chambost 1, rue Baudin 92300 Levallois-Perret - 01 47 48 03 99 ou 06 86 46 71 60 - famille.chambost@wanadoo.fr



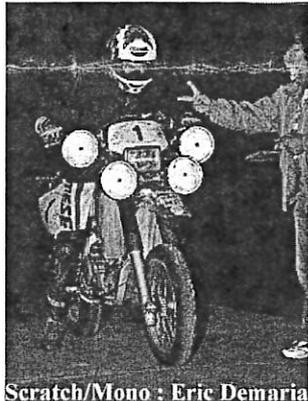
Sport : Manoël Delaval



Side Car : Hergott/Thibault



Top Sport : Richard Gouzot



Scratch/Mono : Eric Demaria

### Le classement final du Championnat de France 2001

**Sport** : 1 M.Delaval (294) - 2 J. Pavis (222) - 3 G.Dubessy (166) - 4 J.C.Giraud (128) - 5 E.Septier (102) - 6 P.Bigant (71) - 7 D. Le Guellec (59) - 8 E.Chambost (36) - 9 E.Klein (18) - 10 M. Dufour (14)

**Mono** : 1 E.Demaria (305) - 2 S.Bompuis (267) - 3 D.Chambost (117) - 4 P.Aurange (116) - 5 T.Darnaud (89) - 6 V.Loustalot (86) - 7 E.Cluzeau (78) - 8 D.Deleurme (64) - 9 P.Valuet (61) - 10 G.Marchand (58) - 11 P.Abattu (57) - 12 P. Fédière (55) - 13 B.Boillot (53) - 14 P.Concolato (49) - 15 N.Cluzeau (45) - 16 P.Bigant (41) - 17 P.Lemos (38) - 18 JP.Pélissou (34) - 19 D.Leguellec (19) - 20 P.Moneu (18) - 21 F.Parret (16) - 22 F.Da Silva (12) - 23 JM.Gory (9) - 24 M.Denozzi (7)

**Top Sport** : 1 R.Gouzot (292) - 2 P.Richelmi (178) - 3 F.Bos (163) - 4 F.Parret (157) - 5 B.Fabre (147) - 6 P.Curtat (94) - 7 N.Ayrton (90) - 8 T.Dupuis (85) - 9 G.Palicot (82) - 10 A.Prome (73) - 11 D.Dunaud (71) - 12 G.Martel (68) - 13 J.Bories (63) - 14 T.David (41) - 15 C.Ganyecz (39) - 16 M.Lafragette (24) - 17 D.Caroff (22) - 18 C.Vamvacas (15) - 19 F.Porcher (14) - 20 T.Cluzeau (14) - 21 G.Montchalin (11) - 22 F.Léveilleau (8) - 23 F.Adam (6) - 24 C.Pottier (5) - 25 D.Garnier (4)

**Side-car** : 1 J.L.Hergott / L.Thibault (325) - 2 B. & P.Marlin (260) - 3 L.Kah / J.P.Le Dantec (212) - 4 C.Charroin (113) - 5 G.Chavant / L.Millet (104) - 6 G.Chanal (66) - 7 P.Perrier (37) - 8 P.Bonnet / M.Green (34) - 9 P.Papazian (26)

**Scratch** : 1 E.Demaria (251 - 1er Mono) - 2 R.Gouzot (229 - 1er Top Sport) - 3 S.Bompuis (210) - 4 J.L.Hergott / L.Thibault (135 - 1er side-car) - 5 P.Richelmi (135) - 6 F.Parret (94) - 7 B.Fabre (87) - 8 V.Loustalot (86) - 9 F.Bos (73) - 10 P.Aurange (70) - 11 M.Delaval (66 - 1er Sport) - 12 P.Curtat (66) - 13 N.Ayrton (54) - 14 B. & P.Marlin (53) - 15 T.Dupuis (43) - 16 T.David (36) - 17 L.Kah (26) - 18 P.fédière (26) - 19 D.Chambost (23) - 20 P.Concolato (23) - 21 P.Abattu (16) - 22 JP.Pélissou (15) - 23 G.Martel (12) - 24 J.Bories (12) - 25 G.Palicot (11) - 26 D.Dunaud (11) - 27 J.Pavis (11) - 28 T.Darnaud (11) - 29 P.Moneu (10) - 30 E.Cluzeau (7) - 31 G.Montchalin (6) - 32 G.Dubessy (5) - 33 P.Valuet (5) - 34 P.Lemos (4) - 35 D.Deleurme (4) - 36 T.Cluzeau (3) - 37 P.Bigant (2) - 38 B.Boillot (1) - 39 C.Charroin (1) - 40 JC.Giraud (1)

**ATTENTION, c'est peut-être votre dernier Rallyes News et « A votre bon cœur M'sieurs Dames »**  
 Afin de mieux « coller » à la discipline et compte tenu de la réalisation manuelle fastidieuse, la liste de diffusion ne va conserver que les pilotes 2000 et 2001, les organisateurs, les officiels, les journalistes et les généreux donateurs. Bien entendu, le fait d'être dans l'une des 5 premières catégories ne dispense en rien d'intégrer la 6ème en « payant » son abonnement *via* des dons en nature (papier A4, enveloppes autocollantes format A4 ou demi A4) et en espèces ou en chèques. Abonnez-vous, réabonnez-vous...

### Compte-rendu de la réunion des organisateurs (Blacé le 27/10/01) et du congrès de la F.F.M. (La Grande Motte du 1 au 3/11/01)

**Invités** : Bruno & Pascale Marlin ainsi que Bernard Fabre côté pilotes, le Ruthénois et la Haute-Vallée de l'Hérault côté organisation.

Calendrier prévisionnel 2002	16 mars	Sarthe (La Suze sur Sarthe 72)	15 juin	Beaujolais (Blacé 69)
	20 avril	Ain (Poncin 01)	29 juin	Velay (Brives-Charens. 43)
	11 mai	Hérault (Ganges 34)	7 septembre	Mounta Cala (Lucéram 06)
	25 mai	Ruthénois (Villecomtal 12)	20 & 21 sept.	Turons (Tours 37)

**Chronométrage** : objet de nombreuses discussions (coût pour les organisateurs, fiabilité pour les pilotes, crédibilité pour la F.F.M.), il sera effectué via 2 cellules (départ et arrivée) en 2002. La F.F.M. va soutenir les clubs quant à cette mise en place par un système de mutualisation et de limitation des coûts. La prestation couvrira le chronométrage lui-même mais également les classements.

**Affiche** : format 40x60, les clubs auront un « bon à tirer » pour éviter les erreurs, la date du dimanche est supprimée pour plus de clarté.

**Communication** : 83 pilotes de moyenne en 2001. Poursuite des efforts via le site F.F.M., France Moto, 2 communiqués de presse par épreuve. Maintien du partenariat avec Jean-Pierre Marin. Des idées de test motos à creuser pour faire revenir les journaux nationaux.

**Budget** : maintien du soutien à la discipline pour financer la communication, le renouvellement du matériel (flèches, panneaux).

**Règlement** : Art. 2 & 11 : création d'une catégorie « scooter » (tous types) car ils ne peuvent pas être intégrés dans les catégories motos. Art. 4 : droits d'inscription augmentés de 500 F à 83 € (soit 544,44 F), 280 F à 45 € (295,18 F) pour le jour seul. Art. 7 : suppression du marquage des fourreaux. Art 13 : prise en compte de la cellule dans la procédure de départ. Art. 21 : pas de joker jusqu'à 15 étapes, 1 au delà. Un pilote étranger ne peut marquer des points en championnat qu'après 3 ans de licence ou de résidence en France (un pilote hors C.E.E. ne bénéficie d'aucune assurance). Annexe side car : ajout de la norme DOT dans le libellé d'homologation des pneus.

**Cahier des charges** : rappel de la tenue systématique d'un « briefing » et affichage des principaux points de règlement.

**Informatique** : le site ffmoto.org mentionnera le classement provisoire après chaque épreuve dans les résultats. Un projet visant à fournir des listes de pilotes ayant couru en rallye ou étant susceptibles de le faire (licenciés enduro notamment) est à l'étude.

**Classement NCB** : il ne paraît pas souhaitable que ce classement soit réalisé, présent sur le panneau d'affichage et dans Rallyes News.

**Classement « officieux » NCB et « 1 épreuve »** (selon le règlement FFM NCA sauf bonus de 1 point par étape de jour et 3 par nuit)  
1 M.Pefaure (258 1er Mono) - 2 O.Bonis (166 M) - 3 N.Moulin (113 1er Top Sport) - 4 G. Debize (113 T) - 5 D.Peyrard (93 M) - 6 P.Léger (92 T) - 7 M.Dutremble (66 T) - 8 Joly/Bicquelet (54 1er Side Car) - 9 C. Pacotte (53 M) - 10 M.Vincent (51 T & M) - 11 B.Nicolas (45 M) - 12 A.Damois (41 1er Sport) - 13 JP.Lalande (41 M) - 14 V.Belledent (39 T) - 15 F.Gontard (39 M) - 16 H.Chartrain (33 T) - 17 S.Vachet (33 M) - 18 T.Chéreau (30 M) - 19 JM.Poncet (30 T) - 20 JL.Gourland (29 T) - 21 F.Porcher (28 T) - 22 P. Favier (25 M) - 23 C.Mathieur (24 T) - 24 J.Joly (23 M) - 25 T.Batailly (19 M) - 26 M.Gaudinière (18 T) - 27 Y.Martinet (17 M) - 28 F.Pineau (14 T) - 29 F.Auguste (13 T) - 30 M.Houlemare (13 T) - 31 G.Montchalin (12 T) - 32 L.Bazile (11 T) - 33 Dendien/Gervas (11 SC) - 34 C.Chabot (10 T) - 35 B.Louison (9 M) - 36 L.Pellegrin (9 T) - 37 C.Vilette (9 M) - 38 A.Courbon (7 T) - 39 Deneau/Pigal (7 SC) - 40 C.Dugue (7 M) - 41 J.Hulin (6 T) - 42 D.Michau (6 T) - 43 E.Bulot (5 M) - 44 P.Masson (5 T) - 45 JL.Pinel (5 TS) - 46 Brunette/Hergott (4 SC) - 47 N.Cluzeau (4 M) - 48 S.Fillette (4 TS) - 49 K.Guillemain (4 T) - 50 S.Jugon (4 M) - 51 A.Mauduit (4 T) - 52 Seiller/Chmith (4 SC) - 53 Pontonnier/Remars (3 SC) - 54 J.Balmayer (2 T) - M.Denozzi (1 M) - 56 Halitim/Simon (1 SC)

**Evoqué avec les organisateurs le 27 octobre et au congrès début novembre, le classement « officieux » NCB et « 1 épreuve » a également fait l'objet d'un débat amical et sportif par mail et moto-station interposés. Extraits (...) à chaque « coupure » :**

**Passionné :** A tous les amis des rallyes routiers, je vais (...) évaluer votre sentiment concernant le classement NCB que j'ai effectué cette année. (...) ce classement est-il utile, inutile, a-t-il un intérêt pour la promotion des rallyes, lui porte-t-il préjudice, etc... (...) ? Avant de remettre en route, pour la prochaine saison, (...) j'aimerais connaître votre avis ! Que vous ayez une (...) NCA ou (...) NCB, lâchez-vous (...) ! (...) comment attirer de nombreux concurrents, de nombreux amateurs, de nombreux passionnés de motos vers les rallyes (...), comment promouvoir notre discipline ! Ne nous mettons pas de bandeaux sur les yeux, nous sommes une discipline (...) de (...) vrais passionnés (...) certains autres nous considèrent (...) comme des « fêlés ». Il n'y a qu'à voir le suivi médiatique (...) pour constater que le rallye (...) s'adresse à un public averti : que faire (...) ? (...) le classement des NCB que j'ai effectué (...) est en relation directe avec ce problème, je pourrais m'en expliquer si vous me le demandez, (...) j'attends tous vos commentaires (...). Donc pour la promotion de notre passion commune : exprimez-vous ! (...) C'est à vous... Très amicalement. **Nils Moulin**

**Réglementaire :** Nils, l'article 21 du règlement (...) limite aux (...) NCA la possibilité de marquer des points en championnat. La différence de prix entre les licences NCB & NCA (500 francs) n'est justifiée que par cette possibilité (...). Contrairement à l'enduro ou une différence est faite entre les nationaux A & B en terme de niveau compte non tenu de la licence (...), les (...) NCA & NCB courent en rallye au même niveau (...), seul (...) le classement cumulé (...) les sépare. La licence NCB a pour objet de permettre à des pilotes de participer à moindre frais à (...) plusieurs disciplines sans "jouer" le championnat (...). (...) certains (...) ont été surpris de l'affichage sur les rallyes et (...) dans Rallye News d'un classement (...) NCB qui - si l'on se réfère au règlement du championnat - n'a pas lieu d'être. Il peut (...) paraître contradictoire que des pilotes choisissent une (...) NCB dont le règlement dit (...) qu'elle n'offre pas la possibilité de marquer des points (...) pour ensuite créer un classement (...). La logique voudrait que l'on s'essaye au rallye (...) en NCB avant de prendre une NCA la saison suivante si la motivation est de « jouer » une place en championnat (...). Quant à la communication, je crains qu'elle ne souffre - à terme - de la présence d'un classement "officieux" dont l'objet et l'intérêt ne sera pas forcément évident et compréhensible pour les non initiés. Il me semblerait préférable d'appuyer pour valoriser le classement épreuve par épreuve des NCB (et non au cumul) en veillant (...) à récompenser séparément les pilotes disposant de cette licence. (...) le classement NCB "officieux" sera cependant dans le prochain Rallye News (...). Pour l'année prochaine, il serait plus logique, plus respectueux du règlement et plus "correct" vis à vis des pilotes NCA de ne publier qu'un classement NCB par épreuve et non (...) cumulé. (...) je souligne (...) au passage ton boulot de communication, convaincu que je suis que chacun qui bosse à communiquer pour lui, pour son club, pour son team... bosse pour le rallye tout entier. **Didier Chambost**

**Motivé :** Nils, (...) je n'étais pas titulaire d'une licence cette saison malgré le coût des licences à la journée. Pourquoi ? (...) lors de la reprise (...) je ne comptais faire que deux rallyes, les plus proches de chez moi (...) car je pensais que le championnat engageait trop de frais par rapport à mes résultats bien que je mourais d'envie de pratiquer (...) de manière plus assidue. Suite au rallye de Ganges mon p'tit doigt m'a informé de l'existence d'un classement (...) NCB et à l'épreuve ainsi que de ma position (...) ce fut une motivation supplémentaire (...) pour faire de ma moto de tous les jours (...) (600 XTE de 1993 et de 80000 kms) (...). Résultat : 27ème sur 56 (...) NCB et une irrésistible envie de continuer (...). (...) l'opération est réussie car la formule a séduit ses adeptes, le seul petit regret c'est que le classement soit officieux (c'est p'tête ça qui fait grincer les dents ...) mais c'est pas grave on recommencera (...) la saison prochaine ! (...) pour la promo de la discipline c'est plus dur, en effet depuis que nous faisons de la "pub" autour de notre petit monde on nous regarde parfois avec des gros yeux et j'entend même souvent "t'es pas fou j'aurais trop peur de casser ma meule" (...) de motards qui préfèrent rouler à 250 km/h sur les "nationales" (...), pour d'autres « ça coûte trop cher ». Avons-nous plus de moyens ? Ne soyons pas trop noirs, les pots et moi avons tout de même initié 4 personnes dont Eric Cluzeau (...), ils ont tous pris leur pied et c'est ça le plus important, je pense qu'on peut les féliciter d'avoir (...) essayé, pour les autres « viendez » les gars c'est super cool les rallyes routiers et n'oublions pas que les performances (...) sont individuelles et que c'est le motard qui dose la poignée de gaz. (...) très sincères amitiés sportives (...). **Yann Martinet**

**Bref :** Salut, c'est un classement qui s'impose... Point ! Les NCB devraient (...) être récompensés en fin de rallye (au moins un Scratch). **Laurent Kah**  
**Inquiet :** Salut Nils (...). (...) je suis admiratif sur le travail que tu as réalisé sur internet et ton travail de recherche de partenaires. (...) la (...) NCB (...) s'adresse à des personnes qui n'effectuent (...) que quelques courses et dont les résultats, au même titre que les licences 1 épreuve, ne peuvent être cumulés en un classement officiel en dehors de (...) l'épreuve (...). Ce classement (...) risque de jeter le trouble (...) auprès des non initiés, nouveaux pilotes, mais aussi des partenaires. Nous avons (...) souhaité que les catégories ne soient pas trop nombreuses pour ne pas galvauder les titres. Ce classement et ce titre de champion de France NCB dévaluent le titre des vrais champions de France (...) et quand je vois que tu envoies ces mails chez KMF cela me fait un peu peur... Où j'ai encore plus peur c'est quand tu proposes d'étaler tout cela sur moto-station ! Afficher nos (...) humeurs auprès de (...) notre vitrine ne m'enchant pas du tout et ne serait sûrement pas bon pour le "suivi médiatique". Bien amicalement. **Pierre Derrien**

**Passionné « bis » :** Salut Pierre, Je comprends ton inquiétude (...), je (...) ne tiens pas à dévaluer quelqu'un comme Richard Gouzot (...). (...) je viens en rallye pour me faire plaisir, et cette discipline sportive me plaît tellement que j'aimerais y voir beaucoup plus de participants (...) ! Je ne comprends pas comment certains club n'arrivent pas à avoir suffisamment de participants comme le rallye des Turons, ce manque de motivation, (...) de la part de pilotes beaucoup plus qualifiés que moi m'interpelle ! (...) j'essaie de trouver des articles concernant les rallyes dans la presse moto... et rien ! Voilà trois ans que j'essaie de faire venir l'équipe de Motos et Motards sur un rallye (...), (...) ils ont en projet d'y inscrire trois types de motos (...) afin de présenter la discipline (...). Mes mails sont adressés à mes amis, dont toi, mes collègues de bureau, et (...) à mes partenaires dont KMF. Si tu contactes ces derniers, (...), elle pourra te dire qu'à chaque fois (...) j'ai parlé de Richard qui se battait pour obtenir le titre (...) Scratch, des Marlin qui se battaient pour le titre de (...) Side, et je lui ai toujours précisé que les (...) NCB étaient les anciennes (...) promotions loisir et que moi, (...) je n'étais qu'un amateur. Je fais la promotion de la marque qui a bien voulu me soutenir, des autres pilotes de cette même marque qui courent contre moi (...) en faisant ainsi je peux promouvoir, auprès de ces partenaires, le sérieux de notre discipline. Si j'ai réussi à avoir autant de partenaires (...), c'est grâce à des relations humaines, ce n'est pas grâce au tout petit classement que j'ai eu la première année (78ème rallye de l'Ain, 32ème rallye du beaujolais), ni l'an dernier ou la rencontre d'un fossé au rallye de l'Ain, d'un autre fossé au (...) Puy, et d'un gros 4x4 (...) à Nice, ne m'a laissé que des maux de tête (...). Les petits amateurs (...) pourront être les ambassadeurs de notre sport, auprès du public, des marques, des médias, et pourront attirer de nouveaux concurrents (...) qui viendront défendre l'avenir des rallyes routiers. Si je me trompe, dans ce cas j'en suis désolé et ce n'a jamais été mon objectif de me (...) prévaloir d'un titre de « champion en licence NCB ». (...) pour conclure, les NCB (...) devraient, (...) être récompensés à tous les rallyes (...). (...) nous avons aussi une licence qui est systématiquement oubliée : la NCH, je pense que le pilote de side-car, que nous connaissons tous, devrait également recevoir une petite coupe, car sa persévérance et son enthousiasme défendent beaucoup plus l'esprit qui anime nos rallyes, que mon petit classement des NCB. (...) ces quelques précisions, qui ne doivent pas être prises comme une critique (...) mais comme l'avis d'un petit amateur qui aimerait pouvoir faire plus pour continuer à vivre sa passion des rallyes et voir de plus en plus de concurrents. Très amicalement. **Nils Moulin**

## Deux informations qui n'ont absolument rien à voir puisque 20 ans les séparent...

**2001** : Lors de son passage à la commission des rallyes, Jean-Pierre Mougín (Président de la F.F.M.) a salué l'augmentation du nombre de concurrents en 2001. Il a rappelé l'attachement de la « fédé » aux rallyes routiers et donné personnellement un « coup de pouce » pour une limitation des frais de chronométrage. Enfin il a obtenu confirmation que la F.C.M.P.N. travaillait sur un projet de Tour de France moto pour l'automne 2003 en relation avec un partenaire fiable et sérieux.

**1981** : « *Le Tour de France moto est remporté par Jean-Louis Chevelle (profession : policier de la route). Et aux quatrième, cinquième, sixième et septième places, on trouve également des « poulets motards ». Coïncidence ? Peut-être répondront les naifs. Les mauvaises langues prétendent plutôt que les motards de la police ont eu de bonnes occasions (et le temps !) de reconnaître à fond le tracé de toutes les liaisons et de toutes les spéciales...* » (Extrait de la rubrique « Il y a 20 ans » de MJ du 25 octobre).

## L'article intitulé « Rallye des Turons : Grandiose » sur moto-station a aussi généré un débat, plus sportif mais amical. Extraits :



**Réaction** : Grandiose ? Je ne vois pas en quoi (...) à part peut être le montant de l'engagement ? Ou le nombre de points distribués... Un plateau ridicule : rallye incontournable pour les pilotes qui jouent le championnat et participation des chasseurs de points qui font des bonds spectaculaires dans le classement final... une image d'un championnat au rabais pour les quelques spectateurs présents ! Non ce Rallye n'est pas grandiose, il pourrait le devenir si les organisateurs changeaient de politique... **Jean Pierre Péliou** (moto-station)

**Invitation** : Pour répondre à notre ami Jean Pierre, il ne me semble pas t'avoir vu sur le Rallye des Turons ni en 2000 ni en 2001, alors comment peux tu juger une épreuve ou tu n'étais pas présent ? Nous comptons donc sur toi pour (...) 2002, et sommes impatients de voir tes critiques ! **Sébastien Bompuis** (moto-station)

**Explication** : Oui, ce Rallye des Turons était "grandiose" par la beauté et la longueur du parcours, par la variété des spéciales, par le départ en centre-ville, par la remise des prix (...), par la magnifique soirée de

clôture, par les cadeaux offerts à tous les concurrents, par le suspense au championnat, par l'hommage rendu à Noël Marchand... J'en passe... Les arguments avancés (...) sont : "c'est loin" : Lyon => Tours = 422 km, Lyon => Lucéram = 423 km (3615 Michelin), "c'est cher" : 1 200 F pour 3 jours de course et une superbe soirée, c'est à peu (...) près le prix public d'un D207, combien certains des détracteurs en brûlent-ils en 1 saison ? "c'est long" : ne pouvant arriver sur les épreuves avant le jeudi soir voire le vendredi matin, j'y rencontre une majorité de pilotes qui sont là depuis le mercredi voire le mardi (...). J'ai reconnu les Turons le samedi précédant la course (8 spéciales en 1 journée) et je suis arrivé le jeudi (...), "il n'y fait pas beau" : 20 km sous la pluie (...) sur 1 000 km de rallye. (...) "les classements y sont bouleversés" : le nb d'épreuves et de points distribués sont connus à l'avance, celui qui veut "jouer" un championnat doit savoir composer son programme et son budget en fonction du calendrier. D'ailleurs, certains pilotes qui n'avaient pas fait le déplacement en 2000 et l'ont fait en 2001 en sont apparemment convaincus (...). Bien loin de donner une image de la discipline au rabais, le professionnalisme de l'organisation en donne à mon avis une image valorisante et si les spectateurs - nombreux sur certaines spéciales et au centre-ville de Tours - ne voient passer que 40 pilotes, ce n'est pas de la faute des organisateurs mais des pilotes absents. L'année prochaine, (...) les Turons (...) sur 2 jours seulement. Les détracteurs auront déjà eu "la peau" d'une partie de cette superbe épreuve... dommage... espérons seulement qu'ils seront là afin de ne pas se contenter d'a priori. Un dernier mot : bravo à Eric, Richard, Manoël et Jean-Louis/Laurent ainsi qu'à tous ceux qui leur ont "mis la pression" jusque dans la dernière spéciale. **Didier Chambost** (moto-station et mail)

**Réaction (bis)** : Pour : l'originalité de l'épreuve (3 jours, 4 manches), l'organisation et l'ambiance. Contre : le prix de l'engagement, la distribution de 100 points (...). En endurance pour (...) 8h ou (...) 24h le vainqueur empoche le même nombre de points (25). Sur le championnat (...) on peut être mal sur une épreuve et donc faire jouer le « joker » on ne perd pas le championnat (...) sauf au Turons ! ce qui à d'ailleurs coûté le titre à Eric en 2000... Cette grande distribution fausse le classement... le résultat final ne reflète (...) pas la réalité. Les organisateurs avaient (...) basé leur communication sur ce fait : 100 Points... mais les « rallyemen » sont (...) des amateurs (...) pas sensibles à ce genre de "carotte" à par quelques uns qui comptent sur cette épreuve pour faire un bond démesuré dans le classement final ! 1200 F d'engagement ? 450 F pour le samedi ? C'est le championnat du monde des rallyes ? (...) ça reste un championnat amateur et, entre le déplacement, hébergement, reconnaissance, etc.. ça fait cher (...) ! Et ce n'est pas avec les primes de la FFM (...) que les champions en titre vont rentabiliser.. Résultat des courses, 25 concurrents pour un rallye qui se voulait de prestige, l'image d'un championnat de France au rabais pour les rares spectateurs qui ne connaissent que les Turons... **Jean Pierre Péliou** (mail)

**Constatation** : Salut Jean Pierre (...) En lisant des avis différents, p'tet qu'il finira par en sortir des solutions acceptables. (...) pistes de réflexion ! Prix de l'engagement. (...) c'est cher, mais faut venir voir comment ça se passe à Tours (...) Les 100 points ne me choquent pas du fait des 4 étapes (...) le fait qu'il y ait aussi peu de concurrents est carrément choquant. (...) tu insistes sur le côté amateur du rallye, en parlant de l'hébergement, déplacements et temps de reco. (...) Aujourd'hui en dehors de la Sarthe et Tours, tout se passe dans le sud... Crois tu que sans les deux rallyes du "nord" on puisse réellement parler de championnat de France ? (Il devrait y avoir (...) un rallye par ligue !). Tu sais c'est sympa aussi la Bretagne, la Picardie. J'habite à côté d'Angers, tu crois que ça m'éclate d'aller à Nice, à Montpellier ? Ça coûte (...) très cher, ça prend du temps, mais je me suis engagé à faire le championnat donc j'y vais. Alors, la majorité des pilotes est du sud. La majorité des rallyes est dans le sud. Comment faire pour que les rallyes du nord aient assez de concurrents pour vivre ? Le système des jokers n'est pas une bonne solution ! (...) à 2 jokers, personne ne vient dans la Sarthe ! Bref, autant je sais que mon classement scratch ne veut pas dire grand chose, autant je considère que les absents ont toujours tort ! Si demain les Rallyes de Tours et de la Sarthe devaient disparaître (...) il faudra remplacer le championnat de France par un championnat de ligue ! C'est (...) possible, mais est-ce le bon choix à faire ? A mon avis cette saison était idéale : 6 courses (pas encore assez bien réparties) et 1 joker. Plus de courses, c'est quasi ingérable pour des amateurs (trop cher, temps, etc...). Plus de joker permet de "sauter" une course, et c'est néfaste à la répartition (...). (...) Eric est venu à Tours, il a marqué et mérite ses points... Il remporte un véritable championnat de France et a été félicité à la mesure de son talent ! Les « Pom-Pom girls » des Picarous étaient là aussi (...) Tours c'est pas l'bout du monde ! Je ne pense pas qu'il faille tout mettre sur le dos des organisateurs. Les pilotes absents ont fait leur choix, reste à l'assumer... Même si je comprends bien vos déceptions au regard des classements ! A+ **Laurent Kah** (mail)

**Voici le texte de la carte reçue en votre nom suite à un message envoyé au club et à la collecte effectuée le samedi soir à Tours :**  
« Solange, son épouse ; Virginie, Olivier et Isabelle, ses enfants, très touchés des nombreuses marques de sympathie que vous leur avez témoignées lors du décès de Monsieur Noël Marchand vous prient de trouver ici l'expression de leurs sincères remerciements. »

**Terminons l'année et la saison sur ce bel échange de commentaires tirés de moto-station. Le rallye routier, c'est ça aussi :**  
Encore bravo à toi mon vieux Rico (*Eric Demaria N.D.L.R.*), les années se suivent et ne se ressemblent pas et c'est tant mieux pour toi ! Mais compte sur moi pour 2002, car moi aussi je rêve d'une douche au champagne ! Les 4 cylindres finiront par triompher ! Encore une chose, nous rêvons tous d'une évolution dans ce championnat (médiats, sponsors, etc...) mais si cela devait altérer l'ambiance qui y règne, je vous en prie... ne changez rien en vous et restons tous des passionnés ! RIK (Le Hibou). **Richard Gouzot**  
1, 2, 3 = Motos. 1 « Salut Champion » ! « Ricoux ». 2 « Top Rick » (Le Hibou) tu es un gars extra. 3 « Seb Mono » mon cœur bat avec toi... (...) « Nanar » tu vas beaucoup nous manquer, Amitiés. Et, pour tous ceux que je ne puis citer (..) : « Merci de nous faire vibrer en continuant à rouler même sur le bitume défoncé, à pencher et « guidonner », (...) à déhancher sans avoir peur du danger, mais de temps en temps, pitié ! Ralentissez, freinez pour éviter de chuter. Après, vous râlez toute la nuit (...), de ne pas avoir été le dernier à couper, mais en 2002 revenez ! Merci à vous tous « les artistes, Motards de l'amitié », pour cette leçon d'humilité. **Yvette Bompuis**

**Rallye Web**, la rubrique internet de votre bulletin préféré (NB : je suis toujours preneur d'adresses nouvelles ou de contenus modifiés)  
<http://www.ffmoto.org> Site officiel de la F.F.M. 2 premières pages de site pour le Mounta Cala et les Turons.  
<http://www.moto-station.com> Site d'Emmanuel Cadiou De beaux reportages sur Nice et Tours avec photos à l'appui et commentaires des acteurs (cf. ci-après) + un forum rallye.  
<http://www.rallye-team.com> et <http://www.unimedia.fr/homepage/kah> Des photos et des commentaires sur le team FORT et le rallye.

**C'est mieux que rien...** MJ a parlé 2 fois de rallye au cours des dernières semaines, le 27 septembre dans « *l'évènement du week-end* » en annonçant le Mounta Cala à Antibes (adresse du club) avec une photo de course de côte (c'est déjà ça pour la « côte » dont on ne parle jamais) et le 25 octobre pour donner les résultats du Championnat en 9 lignes dans « *à toute vitesse* » (c'est le cas de le dire).

**A vendre VOR 503 SM 2001** + pièces => contacter Philippe Aurange au 06 15 92 86 98 et/ou Sébastien Bompuis au 06 07 98 90 81  
**A vendre Suzuki 350 DRSE 2000** entièrement d'origine avec 8 000 km pour 24 000 F à débattre => Eric Chambost au 06 62 59 90 08

**Les premiers « bruits » d'intersaison qui n'engagent que ceux qui les font courir jusqu'à votre serviteur**  
**Eric Demaria** rejoindrait **Sébastien Bompuis** chez VOR à la place de **Philippe Aurange** qui consacrera 2002 à son nouveau « nid ». **Olivier Gabillon** reviendrait animer spéciales et soupe à l'oignon en remplaçant **Bernard Fabre**. **Daniel Dunaud** délaisserait sa « grosse » Triumph pour la catégorie Sport avec un 200 Yamaha WR. **Patrick Valuet** rejoindrait lui aussi la catégorie Sport - qu'il dominait dans le passé - au guidon d'un 200 KTM. Les **Damois « brothers »** reviennent avec un side sur base de Yamaha 1000 R1 vedette au salon à Paris. **Jean-Michel Renard**, qui « soigne » son pilotage sur une Suzuki 600 Bandit, reviendrait sur un trail. **Manoël Delaval** resterait fidèle à l'Italie et au 2 temps en multipliant la cylindrée par 2 avec une Aprilia 250 RS S.O.S. Motos. « *A vendre* » aurait dit **Jean-Louis Hergott** quant à son missile aux Turons, pour revenir plus FORT encore ? **Richard Gouzot** laisserait le 900 pour un 636 ZXr à la demande de Kawa. Souffrant d'une hernie discale, **Pascale Marlin** espère être en forme pour le début de saison 2002.

**Résultats du double sondage consacré aux reconnaissances et au calendrier (Rallyes News n° 14) et courts extraits de courriers**  
7 (38% des réponses) ou 8 (53%) rallyes par an pour la grande majorité d'entre-vous avec 1 (50% des réponses) à 2 (42%) étapes « joker » ce qui est en toute logique conforme aux avis recueillis en Ardèche. Quant aux reconnaissances, beaucoup estiment qu'il serait dommage et inutile de les interdire et qu'il serait donc préférable mais difficile de les limiter. Nombreux sont donc ceux qui font appel à la sagesse, à la prudence, au civisme, à la raison, à la vigilance, à la responsabilité, etc... des pilotes eux-mêmes.  
« *Les trajectoires sur route ouvertes sont différentes (...). Une conduite coulée est souvent plus efficace (...). Les recos en groupe sont (...)* néfastes. Toujours garder une marge de sécurité. Adaptez-vous à la machine et n'attendez pas le contraire » **Patrick Curtat**  
« *« Manard » paille, piquets, banderoles (...)* est (...) *dangereux à cause de ceux qui reconnaissent comme des « cintrés ».* En (...) *interdisant, nous n'arriverions qu'à limiter. 3 tours de jour (1er tour spéciales non chrono), 2 tours de nuit. (...) des panneaux grand format du virage à aborder (comme au TT). Reconnaître (...) en vélo : perte de poids (...), cracher les clothes (...)* » **Thierry Vincent**  
« *Se baser sur le F.F.S.A. (auto) (...) maximum (...) 4 recos par spéciale. Contrôle des spéciales et pénalités (...)* » **Michel Lafragette**  
« *Mémoriser la spéciale plutôt que chercher les trajectoires qui (peuvent) mettre dans un tiers (...), en infraction. (...) limiter ne fera que réduire les problèmes sans éliminer les risques (...), interdire serait (...)* risqué (...). (...) *si le rallye routier doit mourir, c'est par les recos qu'il partira. (...) interdire supposerait une intégrité sans faille de toute l'équipe organisatrice* » **Gilles & Sylvie Morat**  
« *Pour les nouveaux rallyes, ne donner les spéciales que le jeudi précédant la course* » **Patrick Bigant**  
« (...) *pouvoir conduire librement (...) dans des limites que nous fixerons nous mêmes. Méritons cette attitude de conducteurs responsables en nous comportant de façon exemplaire. Rappeler les règles élémentaires de sécurité et de civisme* » **Hervé Rathonie**  
« *Les encadrer (...) bonne solution. C'est pas simple, faut organiser ça en plus (...). Une organisation « sauvage », avec 2 personnes et 2 radios (...) permettrait déjà d'améliorer la sécurité (...). Rouler en reco pour apprendre, pas pour faire des chronos !* » **Laurent Kah**  
« (...) *à chacun de prendre ses responsabilités. (...) je ne rate jamais l'occasion de saluer les riverains, (...) discuter (...), plaisanter avec les gosses. Je reste vigilant et prudent pour ne pas me faire surprendre, ça limite les risques !* » **Jean-Pierre Pélioussou**  
« *Route fermée avec des tranches horaires* » **Patrick Guillot**  
« *Sensibiliser (...). Les side-caristes sont bien placés pour savoir qu'il est dangereux de reconnaître de jour. (...) nous privilégions les recos de nuit, (...) nous consacrons (...) les recos de jour à la mémorisation des spéciales plutôt qu'à l'attaque* » **Laurent Thibault**  
« (...) *problème très délicat lorsque l'on a (...) des irresponsables. Je crois (...) que la plupart de pilotes sont des gens responsables, (...) développer la communication envers les riverains pour éviter les plaintes et les malentendus* » **Jean-Louis Hergott**  
« (...) *les recos me permettent (...) de rouler au maximum dans des endroits fantastiques. (...) convaincre (les plus rapides) (...) : il ne sert à rien de rouler à 100%, (...) l'avenir des rallyes sera compromis si (...) un enfant est tué (...), attendre la nuit pour rouler à 100% (...) sur les trajectoires de course. Etendre les sanctions prévues par le règlement (...) aux reconnaissances* » **Olivier Vrammout**  
« *Les interdire : mission impossible ! (...) tout le monde à la même enseigne (...)* OK. (...) *limiter : (...) intéressant mais comment mettre en place (...)? Les encadrer : (...) il faut du monde (...). Pour progresser, il faut « faire la trajectoire » (...) très dangereux ! Il reste la nuit. (...) un autre facteur (...) qui compte beaucoup : (...) l'expérience, le maître-mot de l'efficacité (...)* » **Gabriel Dubessy**  
« (...) *limiter à 5 montées (...). Avoir un tampon (...) tout le monde doit jouer le jeu. (...) spéciales au dernier moment* » **Patrick Valuet**

**Echange intéressant sur moto-station entre un « ingénu » et un champion, pas un clown** (=> questions en italique de la rédaction)

**Question :** C'est étonnant la mixité des motos engagés (et en tête) des rallyes... ou comment une XR650 peut mater une ZX9R, ou l'inverse ! Surprenant... (**PhilFazer**) => *Est-ce l'effet secondaire des essais presse sur des circuits secs qui donnent de fausses idées sur le potentiel des motos ?*

**Réponse :** C'est bien là (...) tout l'intérêt de cette discipline (boudée à tort par l'ensemble des médias) où le pilotage et le gros cœur sont les seules garanties de succès ! On aimerait tant que beaucoup d'autres fassent un pas (...) pour venir concourir dans une discipline où les premiers parlent aux derniers (...). En rallye pas de place pour les grosses têtes, c'est la franche camaraderie et on aidera à tout prix son adversaire afin que la victoire se joue à la poignée. Ce qui ne veut pas dire qu'il est facile d'y gagner ! Beaucoup de pistards s'y sont cassé les dents ! Certes les rallyes sont sympas mais (...) c'est un sport ! Il y a de la place pour tout le monde et chacun y trouve son compte (...), pas de « qualifs », préparation de la moto selon son objectif... Le fric ne suffit pas à enlever la peur des arbres, des rochers et des précipices, il faut être sûr de soi et savoir ne pas dépasser ses limites, on n'a pas toujours une 2ème chance ! Je ne m'expliquerai jamais pourquoi on prend les rallyemen voiture au sérieux et pourquoi les rallyemen moto passent pour des clowns ! Venez essayer cette discipline où le premier ne se moquera jamais du dernier mais gare à vous, quand on a commencé on a du mal à arrêter ! A bientôt j'espère (...). RIK (**Richard Gouzot**) => *Dans quelle autre discipline dialogue-t-on en direct avec le n° 2 sur le web ?*

# RALLYES NEWS

N° 16 Février 2002

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Petites annonces, messages, changement d'adresse, « coup de gueule » ou « coup de cœur » => **contactez la rédaction :**  
**Didier Chambost 1, rue Baudin 92300 Levallois-Perret - 01 47 48 03 99 ou 06 84 11 19 03 - famille.chambost@wanadoo.fr**

**Des encouragements, des Voeux de Bonne Année et de Bonne Saison reçus en votre nom et que je retransmets bien volontiers :**

« Bravo pour le travail de tous et bon rallye à tous » Christophe Sansone

« Bon courage à tous. Bonne continuation. Amicalement » Sylvie Maratray

« Cordialement, vive le rallye, la moto et les ami(e)s qui vont avec » Christophe Pacotte

« Votre photographe préféré (...) assurera encore la communication pour (...) la F.F.M. (en) 2002 ! N'hésitez donc pas à me donner des nouvelles du front ! (...) Très bonne saison à tous et aux plaisirs de vous retrouver » Jean-Pierre Marin

« Après une année 2001 de légende... la F.F.M. vous présente ses meilleurs voeux pour 2002 » Fédération Française de Motocyclisme

**Un peu de douceur dans un monde de brutes, carnet rose :** « Bonjour, je m'appelle Angèle, j'ai vu le jour le 11 novembre 2001 et je fais le bonheur et la joie de mes parents, David le Guellec et Martine. » Félicitations à tous les deux en attendant de connaître Angèle.

**Quelques précisions sur ce qui nous attend en première partie de saison**

**Sarthe (16 mars à La Suze sur Sarthe 72 => 02 43 82 44 20) :** les mêmes spéciales qu'en 2001 (Bugatti, Crannes et Anné en Champagne) et un routier légèrement modifié pour répondre à la lassitude de l'une des communes traversées. Un tout nouveau parcours devrait voir le jour en 2003 afin d'éviter trop de difficultés avec les riverains. Attention, la gendarmerie pourrait contrôler des motos.

**Ain (20 avril à Poncin 01 => 04 74 23 13 17) :** le même parcours et les mêmes spéciales qu'en 2000 (Pont de Cize => Corveissiat, Chapiat => Etables). Soyez très raisonnables en reconnaissances, certains riverains sont d'ores et déjà sur leurs gardes.

**Hérault (11 mai à Ganges 34 => 04 67 73 50 90) :** la 1ère spéciale ne change pas (Brissac), la 2ème serait la descente du retour de la Cadière au dessus de Sumène, en montée bien sûr ! Un rassemblement est par ailleurs prévu les mercredi et jeudi ainsi qu'un repas le jeudi soir comme le samedi soir. Le centre-ville nous sera pratiquement réservé et le camping de Laroque serait de la partie.

**Ruthénois (25 mai Villecomtal 12 => 05 65 42 81 45) :** 2 spéciales à Gipoulou (3,1 km rapide) et Limon (2,7 km sinueux) distantes de 9 km pour faciliter les reconnaissances ainsi qu'un routier accidenté au programme du « petit nouveau ». PC course à Villecomtal et passage des boucles du routier à Rodez et Conques (site médiéval). Beaucoup d'associations vont être invitées à aider l'organisation.

**Beaujolais (15 juin à Blacé 69 => 04 74 62 23 16) :** un routier en partie revu pour lier 2 spéciales, une grande classique avec le Col de Saint Bonnet et un tout nouveau chrono au dessus de Ternand (sous réserve de l'accord de la municipalité) dans la Vallée d'Azergues.

**Velay (Brives-Charensac 43 => 04 71 09 11 11) :** un accueil de 1er ordre avec la gratuité du camping qui nous est réservé toute la semaine, un routier revu et 2 nouvelles spéciales (Lavoute sur Loire - la descente qui suivait l'ES 2 en montée bien sûr et Chadron).

**Attention, le rallye de l'Hérault a bien lieu le 11 mai et non le 5 comme annoncé par le « Calendrier vitesse » de MJ fin 2001.**

**Qui court sur quoi en 2002 ?** (pour les corrections, j'ai noté les noms des donneurs de « tuyaux percés » de la fin d'année 2001)

Beaucoup de monde en **Mono** puisque le Champion de France Scratch et Mono en titre, **Eric Demaria**, revient sur sa Honda 650 XR, que **Marc Troussard** (N.D.L.R. pour les p'tits nouveaux : Champion de France Scratch en 2000) reviendrait sur une Vertemati, que **Patrick Valuet** aurait finalement préféré le 640 au 200 dans la gamme KTM, qu'**Eric Septier** dit « Gars Kick » aurait lui aussi succombé aux charmes d'une grosse autrichienne, la 620 Duke, que **Daniel Deleurme** dit « Vieubô » aurait craqué pour un Husqvarna 570 SMR, qu'**Hervé Rathonie** aurait troqué le Yamaha 125 SR pour une Suzuki 400 DR et que **Jean-Pierre Péliou** ferait un championnat complet avec une 250 Gas Gas SM.

En **Sport**, **Eric Klein** qui n'avait aéré son 200 WR qu'à l'Hérault en 2001 reviendrait sur une KTM 125 GS.

En **Scooter**, **Gabriel Dubessy** a craqué pour un Yamaha 500 Tmax dont les premiers essais sont, paraît-il, étonnants mais il a gardé sa Yamaha 200 DTR au cas où, **Francesco Scuderi** effectuera son « come back » pour une saison complète au guidon d'un petit 2 temps italien (il vend par ailleurs sa Yamaha 600 Fazer de fin 1999 avec 4 000 km pour 4 726 € soit 31 000 FF, détails au 06 84 83 33 36).

En **Top Sport**, **Frédéric Adam** reviendrait sur une Yamaha 1000 Fazer et **Jean-Michel Renard** sera sarthois sur un Suzuki 600 Bandit.

**« Moi Tarzan, toi Jane », quoi de neuf du côté des « singes » ?**

**Philippe Papazian** (06 10 33 27 64), Champion de France Side Car en 1998, cherche un passager pour quelques épreuves « si possible avec expérience et d'un poids raisonnable ». D'autres pilotes seraient également à la recherche d'un passager, avis aux volontaires.

**Bruno Marlin** n'a pas changé de monture mais de partenaire puisque, **Pascale** étant convalescente et devant être réopérée, il sera efficacement paraît-il - secondé par **Sonia Troussard**, la nièce et filleule de Marc. Après le cousin au guidon, le papa à l'assistance et la maman aux frayeurs, voici la nièce au panier... (N.D.L.R. : je vous invite à lire le forum [www.moto-station.com](http://www.moto-station.com) consacré au sujet).

**N.P.A.I. & P.S.A.**

Non, ce ne sont pas le dernier système d'injection Honda ou de valve Yamaha, ce sont les sigles de « N'est Plus à l'Adresse Indiquée » et « Parti Sans laisser d'Adresse » mentionnés sur les enveloppes qui me reviennent régulièrement (12 pour le seul n° 15). Une recherche minitel sur le département me permet souvent de vous retrouver (9/12 pour le n° 15), pour les autres, c'est la suppression du carnet d'adresses de Rallye News. Pour éviter d'être « recherché » ou « supprimé », un petit mot quand vous déménagez suffit.



**Avis aux organisateurs n° 1 : vos engagés des années passées sont précieux, envoyez-leur un bulletin d'engagement**  
La F.F.M. vous dote depuis 2001 de bulletins d'engagement qu'il est important d'envoyer aux pilotes potentiels pour optimiser le nombre d'engagés. L'an dernier, année de mise en place du système, beaucoup de pilotes m'avaient appelé en cours de saison pour savoir où se les procurer. Je suis par ailleurs toujours intéressé par vos carnets d'adresses.

**Avis aux organisateurs n° 2 : faire appel à des « spécialistes » pour vous « seconder » ne coûte pas forcément cher**  
Jean-Claude Perez (N.D.L.R. : organisateur du rallye de la Haute-Vallée de l'Hérault) et son équipe ont eu l'idée de faire appel à des étudiants spécialisés en communication et en publicité qui participent à la promotion de l'épreuve. Une initiative à retenir et à creuser qui peut sans doute être appliquée à d'autres charges d'organisation.

**Un dernier avis sur les reconnaissances** (cf. sondage du n° 14 et extraits d'avis dans le n° 15), **en revanche, je pense qu'il convient de clore les débats « sportifs » consacrés au classement NCB et aux Turons** (échangez sur le forum de [www.moto-station.com](http://www.moto-station.com)) :  
« (...) impossible de gendarmier (...), c'est un problème de démarche et d'approche personnelle, mettre plein gaz (...) n'est pas la solution (même la nuit, problème de bruit), il faut (...) une reconnaissance de qualité et ce n'est pas en roulant vite que l'on peut reconnaître quoi que ce soit. (...) il serait (...) dommage que les rallyes s'arrêtent à cause (...) de reconnaissances » Christophe Pacotte

**Le Rallye à l'honneur dans France Moto Magazine** (N.D.L.R. : Revue Officielle de la Fédération Française de Motocyclisme)  
**Page 3 : éditorial de Daniel Barthélémy**, Directeur Général de la F.F.M. qui rappelle que 2001 a vu la mise en place des orientations sur 4 ans et cite : « Soutien aux disciplines en difficulté, (...) Rallyes Routiers (...) avec des résultats d'ores et déjà encourageants ».  
**Page 15 : compte-rendu de la commission au Congrès** : « Bilan : (...) légère diminution des épreuves inscrites (6), (...) augmentation sensible du nombre d'engagés (jusqu'à 103 par épreuve). Décisions : (...) « toilette » du règlement et du cahier des charges (...). (...) création d'une catégorie scooter (...). Calendrier : (...) augmentation (8 épreuves) avec la venue d'un nouveau moto club (...). Divers : La commission a rencontré les clubs organisateurs à Blacé (...). Une journée de formation des officiels est prévue fin 2002. »  
**Page 18 : article « Benjamin Savoye 70 ans de fédé...** (...) 87 ans (...). Sa première licence sportive remonte à... 1932 ! A cette époque, (il) roule sous les couleurs du MC Dauphinois en Rallyes Routiers, une discipline qui connaît une très grande vogue et possède des classiques : Genève-Cannes, Liège-Milan-Liège... De 1936 à 1957 (...) il sera même pilote officiel Monet Goyon. »  
**Page 20 : article « Rallye Routiers : une discipline à la portée de tous... »** qui reprend les grands thèmes de communication de la discipline et les grandes lignes du bilan 2001 et des nouveautés 2002, le tout illustré par une photo du side car des frères Damois.  
**Page 25 : calendrier prévisionnel** de la saison 2002.  
**Page 42 : rubrique Palmarès** qui revient sur chaque Champion de France et sur leurs projets pour 2002 : « un nouveau titre scratch » pour Eric Demaria, « le titre scratch » pour Manoël Delaval, « le titre scratch » pour Richard Gouzot, « si le calendrier et la répartition des épreuves le permettent, participer à nouveau (...) , sinon... repeindre la salle de bains » pour Jean-Louis Hergott.

#### **Du bitume à la glace, un abonné de Rallyes News prend de l'altitude**

Pendant que beaucoup d'entre-nous prenions des kilos et profitions d'une intersaison bien méritée, Pierre Mouneu participait au Pilot Bike 2001-2002 (N.D.L.R. : Trophée Andros de la moto), à l'issue de la 7ème épreuve, il est 13ème du classement général.

#### **Rallye Web** (la rubrique « net » de votre bulletin préféré toujours demandeur d'adresses nouvelles ou de contenus modifiés)

<http://www.moto-station.com> (site créé par Emmanuel Cadiou)

<http://site.voila.fr/cmb> (nouveau site du Club Motocycliste du Beaujolais)

<http://perso.wanadoo.fr/bruno.marlin/bruno.marlin/> (site des « Marluches »)

<http://www.marctroussard.fr.st> (site de Marc Troussard)

<http://www.motomag.com> (site de Moto Magazine)

<http://parret.team.free.fr/rallye> (site de Florent Parret)

Toujours des forums rallye très animés.  
Créé par Laurent Maritano alias Lino Matra, il contient notamment des photos d'archives. Pour en savoir plus sur le projet et l'équipe. Notamment pour voir sa nouvelle « arme ». Devrait parler plus de rallye en 2002.  
A voir : les photos des spéciales sur terre du rallye international police de Liège en 2001

**A vendre** : Honda 600 XRR 1998 - 15 000 km - TBE - Pot CRD, kit HRC, filtre à air KN, préparation Super Motard + jantes enduro, disque fonte 320mm, batteries, phare longue-portée + pièces d'origine - 4 268,75 € (28 000 FF) - **Pierre Abattu au 04 75 25 13 29**

#### **Congrès de la F.F.M. à la Grande Motte (2 & 3/11/01)**

de gauche à droite : **Florent Parret** (pilote solo invité), **Alain Jouve** (commission R.R.), **Pierre Derrien** (commission R.R.), **Bruno Marlin** (pilote side invité), **Didier Chambost** (délégué des pilotes), **Marc Jeansou** (Vice-Pt commission R.R.), **Pascale Marlin** (passagère side invitée), **Didier Defez** (collège chronométrage), **Alain Tourniayre** (commission R.R. et collège technique), **Jean-Pierre Mougin** (Pt de la F.F.M.) →

**Petite anecdote** : lors du Congrès, **Charles Krajka**, grand « gourou » du technique à la F.F.M. a lu avec beaucoup d'intérêt la fiche technique du side des Marlin, notamment la puissance maxi annoncée.

Pour me joindre, nouveau portable : 06 84 11 19 03



# RALLYES NEWS

N° 17 Mai 2002

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Petites annonces, messages, changement d'adresse, « coup de gueule » ou « coup de cœur » => contactez la rédaction :

Didier Chambost 1, rue Baudin 92300 Levallois-Perret - 01 47 48 03 99 ou 06 84 11 19 03 - famille.chambost@wanadoo.fr

### Classements provisoires du Championnat de France après 4 épreuves sur 8 et 8 étapes sur 17 :

**Scratch :** 1 R.Gouzot (181 / 1er Top Sport) - 2 S.Bompuis (117 / 1er Mono) - 3 P.Curtat (89) - 4 V.Loustalot (78) - 5 M.Troussard (65) - 6 J.L.Hergott (65 / 1er Side-car) - 7 E.Demaria (61) - 8 M.Delaval (54) - 9 F.Bos (49) - 10 C.Vamvacas (45) - 11 B.Marlin (41) - 12 P.Fédière (30) - 13 P.Mouneu (25 / 1er Sport) - 14 T.David (25) - 15 D.Deleurme (24) - 16 N.Ayrton (24) - 17 T.Darnaux (23) - 18 J.L.Damois (20) - 19 P.Lemos (19) - 20 P.Léger (15) - 21 M. Péfaure (14) - 22 F. Parret (11) - 23 D.Chambost (11) - 24 E.Septier (10) - 25 T.Beausse (8) - 26 P.Valuet (6) - 27 G.Martel (4) - 28 C.Pacotte (3) - 29 P.Concolato (3)

**Top Sport :** 1 R.Gouzot (195) - 2 P.Curtat (121) - 3 F.Bos (95) - 4 M.Delaval (83) - 5 C.Vamvacas (77) - 6 G.Martel (64) - 7 P.Léger (63) - 8 F.Parret (59) - 9 F.Adam (49) - 10 S.Guignan (36) - 11 Y.Jacquet (35) - 12 T.David (31) - 13 J.Bories (30) - 14 N.Ayrton (29) - 15 D.Caroff (26) - 16 T.Beausse (21) - 17 H.Scbeghen (17) - 18 C.Venzal (16) - 19 P.Godart (14) - 20 F.Gontard (4) - 21 P.Lemos (4) - 22 D.Dabadie (3) - 23 T.Cluzeau (3) - 24 C.Pottier (1)

**Mono :** 1 S. Bompuis (173) - 2 E.Demaria (112) - 3 M.Troussard (106) - 4 V.Loustalot (95) - 5 D.Deleurme (87) - 6 E.Septier (67) - 7 D.Chambost (60) - 8 T.Darnaux (55) - 9 P.Valuet (55) - 10 M.Péfaure (54) - 11 P.Lemos (51) - 12 P.Fédière (47) - 13 P.Bigant (28) - 14 L.Olivier (23) - 15 Y.Martinet (17) - 16 C.Pacotte (15) - 17 F.Parret (13) - 18 P.Concolato (10) - 19 G.Marchand (10) - 20 E.Cluzeau (9) - 21 P.Aurange (8) - 22 N.Cluzeau (7) - 23 J.M.Poncet (6) - 24 B.Nicolas (4) - 25 C.Chabot (2) - 26 D.Berthezene (2) - 27 N.Moulin (1)

**Sport :** 1 P.Mouneu (190) - 2 D.Dunaud (134) - 3 D.Le Guellec (98) - 4 M.Chareyre (77) - 5 E.Klein (63) - 6 J.C.Giraud (54) - 7 Y.Bordas (44) - 8 M.Lafragette (28)

**Scooter :** 1 F.Scuderi (180) - 2 G.Dubessy (100)

**Side-car :** 1 B.Marlin (165) - 2 J.L.Hergott (150) - 3 J.L.Damois (125) - 4 D.Laine (96) - 5 P.Perrier (67) - 6 P.Papazian (61) - 7 J.C.Dendien (40) - 8 C.Charroin (20) - 9 G.Chavant (10) - 10 P.Bonnet (7)

**NB :** certains classements seront revus lors de la prochaine réunion de la commission des Rallyes Routiers suite à des réclamations

### Quelques précisions sur ce qui nous attend en deuxième partie de saison

**Beaujolais (15 juin à Blacé 69 => 04 74 62 23 16) :** un routier en partie revu avec 2 spéciales, une « grande classique » dans le Col de Saint Bonnet et un tout nouveau chrono très rapide, Ternand - la Croix de Thel, au pays de « Mimi Monster », la Vallée d'Azergues.

**Velay (29 juin à Brives-Charensac 43 => 04 71 09 11 11) :** un accueil de 1er ordre avec gratuité du camping qui nous est réservé pour la semaine, un routier revu et 2 nouvelles spéciales (Lavoute sur Loire - la descente qui suivait l'ES 2 en montée bien sûr et Chadron).

**Mounta Cala les Baous (7 septembre Lucéram (?) 06) :** pas de nouvelles précises du plus sudiste des rallyes pour l'instant. Espérons que le traditionnel et « mythique » Col du Turini sera toujours de la partie. Rallyes News vous en dit plus dès que possible.

**Turons (20 & 21 septembre à Tours 37) :** plus court, plus économique, plus tôt... tous aux Turons ! 16 spéciales et 700 km : 3 spéciales (Mazières, Continvoir et St Michel sur L.) sur 2 tours de jour et de nuit le 20, 2 spéciales (St Ouen les V. et Nouzilly) sur 2 tours le 21.

« **Mea culpa... mais m'la coupe pas** » (« San Antonio » de Frédéric Dard) => une erreur dans le n°16 : ce n'est pas Florent Parret qui était invité au Congrès F.F.M. à La Grande Motte mais Bernard Fabre et c'est donc lui qui figurait sur la photo. Récemment retraité des rallyes, Bernard était venu en voisin et en ami à Ganges où il a essayé la Yamaha R1 de Bernard Fabre, récemment retraitée elle aussi.

**Rallye Web** (la rubrique « net » de votre bulletin préféré toujours demandeur d'adresses nouvelles ou de contenus modifiés)

<http://www.moto-station.com> (site créé par Emmanuel Cadiou)

<http://www.motomag.com> (site de Moto Magazine)

<http://www.ffmoto.org> (site de la Fédération Française de Motocyclisme)

<http://site.voila.fr/cmb> (nouveau site du Club Motocycliste du Beaujolais)

<http://perso.wanadoo.fr/bruno.marlin/bruno.marlin/> (site des « Marluches »)

<http://www.marctroussard.fr.st> (site de Marc Troussard)

<http://monsite.wanadoo.fr/famille.chambost> (site de Didier Chambost)

<http://www.toptonic.com> (site de l'accès direct au sport)

<http://www.rallye-team.com> (site du F.O.R.T.)

<http://www.laurent-kah.com> (site de Laurent Kah)

<http://ttkr.free.fr> (site du Kalu Racing)

<http://www.banditmania.com> (site repaire des motards)

<http://mcdrac.chez.tiscali.fr> (site du M.C. du Drac et de son Président, Bernard Boillot)

<http://www.rm-france.com> (site du Regroupement Motocycliste)

<http://parret.team.free.fr/rallye> (site de Florent Parret)

<http://moto.lr.free.fr> (site de la ligue Languedoc Roussillon)

Annnonce, résumé de chaque course et forums.

Un résumé de chaque rallye.

Annonces, résumés, photos et classements.

Le parcours du Beaujolais 2002 est en ligne.

L'équipage, le matériel et la saison.

Le site du « King » mis à jour à chaque rallye.

Le site de la passion, notamment le rallye.

Le calendrier 2002 des rallyes est en ligne.

Rien de nouveau pour 2002 depuis la Sarthe.

Nombreuses photos de la Sarthe 2002.

Pour voir les motos T.T. de Marc Dufour.

Le calendrier annonce les rallyes routiers.

Une nouvelle adresse mais peu de mise à jour

Voir le RM95 et sa section rallye active.

Quelques bonnes photos mais non mis à jour.

Un article sur l'Hérault... 2001... à suivre.

**Touriste !** Marc Dufour fera partie des pilotes français au T.T. 2002. Sa Ducati était exposée du 1er au 3 mars 2002 au salon des 1000 roues à Villefranche-sur-Saône dans le stand du Tourist Trophy Supporters Club qui offre son aide aux pilotes français du « TiTi ».

**Avis à la population : réunion de la commission F.F.M. des Rallyes Routiers le 14 mai à Blacé. A vos sujets !**

N'hésitez pas à m'appeler, à m'écrire ou à m'e:mailer les sujets que vous souhaitez voir abordés. Pour les retardataires, je serai du côté de la Croix de Thel (ES2) le jour même de 8h30 à 11h environ et dans le Col de Saint-Bonnet (ES1) de 11h30 à 13h59'59''99 environ.

**Bourgogne à haute dose en 2003 (il s'agit bien sûr de la région... pour commencer...)**

Le Racing Mob Creusotin et son dynamique président, Pascal Léger, sont candidats à l'organisation d'un rallye dans la région du Creusot. Par ailleurs, Richard Gouzot pourrait participer à l'organisation d'une épreuve du côté de Pouilly-en-Auxois. A suivre...

**Moto Tour : les premiers éléments du tour de France motocycliste qui aura bien lieu en 2003, du 5 au 11 octobre :**

Contrairement au 1er projet, il s'agirait d'une épreuve individuelle et non par équipe. Départ médiatique du salon du 2 roues à Paris. Une étape de nuit devrait inaugurer la fête du côté de Brou (28) avant une étape au Mans (72) sur le circuit Bugatti puis à Poitiers (87) sur le circuit du Vigeant. Cap à l'est ensuite vers Clermont-Ferrand (63) puis Lyon (69) *via* - éventuellement - le circuit privé du Mas du Clos. Une étape « marathon » relierait Lyon à Mende (48). Etape ensuite à Alès (30) sur le pôle mécanique puis direction Cannes (06) où sera jugée l'arrivée. Le budget serait de 500 à 600 € (environ 1 rallye par étape), repas de midi compris (la cantine ambulante des C.R.S.). Les catégories seront proches de celles du rallye. Les écarts de temps sur circuit pourraient n'être pris en compte qu'au sein de chaque catégorie. La partie parcours et logistique est assurée par Jean-Jacques Garnier et la partie sportive par Marc Fontan (gros « clients » à prévoir pour les 3 ou 4 spéciales sur circuit). C'est la société Option (Option Auto et Moto, Paris Tuning Show) qui apporte son savoir-faire financier et médiatique à l'épreuve avec le soutien de Jean-Pierre Mougin, président de la F.F.M.

**Pour ceux qui auraient déjà oublié ce qu'est une 1ère fois, extraits d'un témoignage sympa (forum moto-station.com et e:mail)**

*« Suite à ces derniers jours riches en émotion (...), je me suis senti obligé de (...) vous faire partager mes impressions sur mon premier rallye (...) complet. Tout d'abord (...) les reconnaissances. J'ai enfin pu mettre des visages sur des noms (Les Marluches, Nils, Marcus...). En plus, (...) sur le bord d'une spéciale (...), j'ai pu échanger quelques mots avec Richard Gouzot (...), aussi simplement qu'avec n'importe quel motard (...). (...) de retour au camping, on se met à discuter et à blaguer avec un p'tit gars à qui on aurait donné le bon Dieu sans confession. En fait, il s'agissait (...) de Vincent Loustalot, le futur vainqueur de ce rallye ! Est-ce que vous connaissez beaucoup de disciplines où on peut aborder aussi naturellement des anciens ou futurs champions de France ? Viens enfin le samedi (...). Tout aurait pu très mal commencer puisque 25 minutes après le départ (...), à la sortie d'une épingle gravillonneuse, je me retrouve nez à nez avec 2 chevaux épris de liberté ! Ensuite, arrive la première spéciale. Et là, surprise : un abr... de cycliste qui descend à contre-sens (...). (...) je me régalaient de me faire rattraper par le concurrent qui me suivait sur le parcours routier. En effet, lui m'a offert le spectacle avec des entrées dans les épingles tout en travers et des wheelings (...). Et sa femme et ses amis, eux, m'ont offert à boire et à manger (...), alors qu'ils ne m'avaient jamais vu. Voici donc la fin de l'étape de jour et j'attends avec impatience ma toute première étape de nuit. Impatient, mais aussi anxieux car j'appréhende les 60 km/h (...) sur le parcours routier qui est assez piègeux (...). Départ... Quelques km après : la « banane » sous le casque. Quel régal ! Les petites routes étroites me semblent bien plus sécurisantes car grâce aux éclairages on a bien plus le temps de réagir quand quelqu'un arrive en face. Ensuite adopter un rythme rapide mais coulé sur ces routes tortueuses restera un pur moment de bonheur pour moi. Quant aux spéciales de nuit, il y a un côté magique que je n'arrive pas à décrire. Alors, quand est-ce que vous essayez ? ». Hervé Rathonnie dit « RV la SR ».*

**Une information reçue par e:mail de Denis Morin-Piollet (Ducati 900 SS) pour ses congénères « italophiles » et les autres**

Les 27 et 28 juillet au circuit du Vigeant (entre Poitiers et Limoges), sont organisées les journées italiennes. 45 € pour 3 séances de 20 minutes avec l'assurance et 2 repas. C'est ouvert à toutes les italiennes. Document d'inscription sur <http://journeesitaliennes.free.fr> avant le 30 juin. Pour ceux qui ne connaissent pas le circuit, c'est une occasion en or de commencer, il y aura des séries pour débutants.

**Des news de la paire Kah / Le Dantec qui fait le championnat de ligue de course de côte (cf. explications sur [www.laurent-kah.com](http://www.laurent-kah.com)) :**

*« On revient de la 1ère (Queven 56) (...) avec mon side de rallye plus ou moins modifié conformément au règlement vitesse (...). On est arrivé là-bas comme des poils sur la soupe ! Au milieu des machines « tip top » de course : des solos superbes (et chers !), en side, des bassets... rien que des bassets ! Bien sûr on nous a vu arriver ! Ca a même fait marrer au début ! Le commentateur nous a annoncés comme « side de route qui dénotait avec le standard des courses de côte » et que ça risquait d'être « drôle » ! Effectivement on a trouvé ça « drôle » ! 1ère montée libre non chrono, histoire de se faire une idée (...) ! La route est propre, large, les courbes « onctueuses » et rapides ! Pas de gros freinage, pas d'épingle... Bref, c'est plus du rallye ! Plutôt de la piste sans bacs à sable ! Bref, tout ce que je n'aime pas (...) ! Les autres sides ne nous prennent pas trop au sérieux, nous non plus d'ailleurs... On est un peu venus pour prendre notre « toise » ! 2ème montée, essais chronométrés... Les « clowns » avec le « truc » jaune font le 2ème temps derrière Monsieur Le Bail (Champion de France Vitesse 2000). La gueule de « Lézôtres » ! 3ème montée, 1ère montée course, toujours le 2ème temps. 4ème montée, 2ème montée course, un p'tit malin avait bien caché son jeu et nous passe (...) devant... On termine donc 3ème, très content principalement de la manière plus que du résultat. On s'est fait plaisir sur un terrain qu'on (enfin... surtout moi !) détestait y'a pas si longtemps (...) ! 1er : Le Bail (LCR/RI), qui participe au Championnat du Monde (si j'ai bien compris). 2ème : Geffray (chassis court anglais (...)) qui commence à arriver en France). 3ème : Nous (NDLR : suit une liste d'avions de chasse). Ca prouve trois choses : 1/ Un side de rallye présente des avantages, et (...) a sa place sur toutes les compétitions sur route. 2/ Le rallye est une super école de pilotage ! Parce que les routes sont difficiles, et (...) on roule beaucoup ! (et on va y r'venir !). 3/ Pas besoin de gagner au loto toutes les semaines pour se faire plaisir en side ! Autre avantage de « la différence »... Le public adore les « vilains p'tits canards » !*

Rallyes News reviendra après la réunion de Blacé (cf. haut de la page) sur la mise hors course de l'étape de jour de **Jean-Louis Hergott à Villecomtal** et sa décision de ne pas repartir la nuit. Laurent Thibault tient avant cela à démentir les bruits selon lesquels Jean-Louis et lui se seraient « engueulés » à ce propos. Il précise : « (...) nous étions en accord sur la décision prise (NDLR : de ne pas repartir la nuit) (à ce jour, et donc à froid, nous le sommes d'ailleurs toujours). (...) Jean-Louis et moi sommes plus que jamais unis (serions nous "sportivement mariés" pour le meilleur et pour le pire ?) et méditons d'ores et déjà sur de nouveaux projets sportifs ».

**Dernière minute : 6 pages « Au coeur du rallye routier » dans Moto Magazine n° 188 de juin sous le titre « Liaisons spéciales ».**

# RALLYES NEWS

N° 18 Août 2002

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Petite annonce, message, changement d'adresse, « coup de gueule » ou « coup de cœur » => contactez la rédaction :  
Didier Chambost 1, rue Baudin 92300 Levallois-Perret - 06 84 11 19 03 - famille.chambost@wanadoo.fr

« Mea culpa... mais m'la coupe pas » (« San Antonio » de Frédéric Dard) bis

Dans le n° 16, j'avais cité Florent Parret en lieu et place de Bernard Fabre au congrès de la F.F.M., dans le n° 17, en voulant corriger, j'ai dit que Bernard avait essayé le R1 de Bernard alors qu'il sagissait bien sûr de celle de Florent. Merci à Jean-Jacques Garnier pour sa lecture attentive et ses corrections « humoristiques » sur mon répondeur.

Quelques précisions sur ce qui nous attend en fin de saison

*Mounta Cala les Baous* (prévu le 7 septembre Lucéram 06) : annulation du « sudiste » malheureusement confirmée.  
*Turons* (20 & 21 septembre à Tours 37) : plus court, plus économique, plus tôt... tous aux Turons ! 16 spéciales et 700 km : 3 spéciales (Mazières, Continvoir et St Michel sur Loire) sur 2 tours de jour et de nuit le vendredi 20, 2 spéciales (Saint Ouen les Vignes et Nouzilly) sur 2 tours le samedi 21 avant la soirée de clôture.

Rallye Web (la rubrique « net » de votre bulletin préféré toujours demandeur d'adresses ou de contenus inédits)

<http://www.moto-station.com> (site créé par Emmanuel Cadiou) : annonce, résumé de chaque course et forums.

<http://www.motomag.com> (site de Moto Magazine) : un résumé de chaque rallye.

<http://www.ffmoto.org> (site de la Fédération Française de Moto.) : annonces, résumés, photos et classements.

<http://freddy.thefred.free.fr/m.pefaure> (site de Mickaël Péfaure) : résumés de courses, photos, sponsors.

<http://site.voila.fr/cmb> (nouveau site du Club Motocycliste du Beaujolais) : informations et photos.

<http://perso.wanadoo.fr/bruno.marlin/bruno.marlin/> (site des « Marluches ») : l'équipage, le matériel et la saison.

<http://www.marctroussard.fr.st> (site de Marc Troussard) : le site du « King » mis à jour à chaque rallye.

<http://monsie.wanadoo.fr/famille.chambost> (site de Didier Chambost) : le site de la passion, notamment le rallye.

<http://www.toptonic.com> (site de l'accès direct au sport) : le calendrier 2002 des rallyes est en ligne.

<http://www.rallye-team.com> (site du F.O.R.T.) : rien de nouveau pour 2002 depuis la Sarthe.

<http://www.laurent-kah.com> (site de Laurent Kah) : nombreuses photos de la Sarthe 2002.

<http://www.racingmob.com> (site du Racing Mob Creusotin) : un organisateur expérimenté qui va goûter au rallye.

<http://ttkr.free.fr> (site du Kalu Racing) : pour voir les motos T.T. de Marc Dufour.

<http://www.banditmania.com> (site repaire des motards) : le calendrier annonce les rallyes routiers.

<http://mcdrac.chez.tiscali.fr> (site du M.C. du Drac et de son Pt, Bernard Boillot) : peu de mises à jour

<http://www.rm-france.com> (site du Regroupement Motocycliste) : voir le RM95 et sa section rallye active.

<http://parret.team.free.fr/rallye> (site de Florent Parret) : quelques bonnes photos mais non mis à jour.

<http://moto.lr.free.fr> (site de la ligue Languedoc Roussillon) : un article sur l'Hérault... 2001... à suivre.

Compte-rendu de la réunion de commission F.F.M. des Rallyes Routiers du 14 juin 2002 à Blacé

**Rapports des délégués** : des organisations en progrès notamment à la Sarthe même si des problèmes de radio demeurent. Un routier un peu long de nuit dans l'Ain, peu sélectif dans l'Hérault et à Villecomtal. Les résultats de l'Ain et donc du championnat ont été revus suite à une erreur concernant Pierre Lemos. Les rallyes centralisés autour d'un point fixe, notamment un camping, semblent avoir la préférence des pilotes.

**Point sur la promotion** : l'accord tardif de certains annonceurs explique le retard des affiches dans la Sarthe. Laurent Courtal rappelle qu'un bandeau de repiquage vierge implique que le lieu et la date d'un rallye sont à ajouter par l'organisateur, solution qui serait retenue en 2003. Le prestataire du site Internet de la F.F.M. ayant déposé le bilan, le traitement de certaines épreuves en a souffert même si les communiqués de presse et résumés sont réalisés par Jean-Pierre Marin. Le peu de couverture assuré par Moto Revue conduit la commission à s'interroger sur le partenariat. Des challenges de marques est envisagée : un annonceur offre des réductions (35%) sur son produit (échappement, pneus, huile...), tous les pilotes utilisant son produit participent à un challenge doté de lots.

**Le chronométrage** : les système de la double cellule donne satisfaction. L'absence de temps au point stop est liée à des problèmes de radio. En revanche, les temps exacts ne peuvent pas être disponibles au point stop. Quant aux classements, il est rappelé que seuls les pilotes NCA inscrits Jour + Nuit marquent des points en championnat.

**Questions diverses** : Pascal Léger est venu présenter le projet de rallye au Creusot avec un « faux » départ dans cette ville et un PC course à Broye. 2 spéciales au programme en avril 2003. Guy Tournier va intégrer la commission. Compte tenu de l'expérience vécue cette année et du 1er Moto Tour, le calendrier 2003 pourrait être limité à 7 voire 6 rallyes avec un écart minimal de 3 semaines entre 2 épreuves. La commission note l'annulation du *Mounta Cala* et va contacter l'organisateur afin qu'il revoit sa décision. La mise hors course de l'équipage Hergott-Thibault à Villecomtal a été justifiée par le fait de reculer dans la spéciale et d'en sortir même à l'extérieur des cellules, une réponse écrite sera adressée aux intéressés suite à leur courrier demandant des explications.

**Grosse chaleur pour Marc Dufour au Tourist Trophy, voici le texte publié le jour même sur [www.motomag.com](http://www.motomag.com)**  
 " On est passé pas loin du drame, avec Marc Dufour puisqu'il a violemment chuté à la sortie de Ramsey dès le premier tour. Aveuglé par les moustiques et le soleil, sa moto est partie en dribblant de l'avant et il a chuté sur une portion particulièrement bosselée. De sa Kawasaki, on a pu récupérer que la selle et la roue arrière ! Evacué par hélicoptère, Marc s'en tire avec un doigt de pied déplacé et un gros hématome sur le genou droit. Un miracle ! Sur le circuit de l'Ile de Man, la moindre faute se paye cher ! ". Présent au Beaujolais, il restait marqué même s'il en a vu d'autres.

**Nils Moulin a annoncé par e-mail la création du CROC SLIDERS RALLYE TEAM (C.S.R.T.)**



« (...) association loi 1901, qui me permet d'utiliser le budget alloué par mes (...) partenaires pour (...) ce championnat. Ce team permet d'aider de jeunes pilotes (...), ainsi certains partenaires comme les Transports CARDON et FRAIKIN LOCAMION qui me fournissent un véhicule utilitaire pour me rendre sur les épreuves et qui prennent en compte les frais de transports, aident de ce fait trois autres pilotes. (...), le C.S.R.T., comprend notamment votre serviteur (...) - PEFAURE Michael, qui commence à rapporter quelques coupes notamment en Mono- DELAVAL Manoël, champion de France 2001 en catégorie Sport (...) - BAILLE Sandra, jeune demoiselle sur 250 RGV qui concourt pour la coupe des dames ». Si l'on en croit la photo qu'ils font circuler par e-mail, le team est organisé puisqu'il disposerait d'un « mecano ».

**Classements provisoires du championnat de France après 12 étapes sur 15 à courir et 6 épreuves sur 7**

**Scratch** : 1 Gouzot (200 / 1er Top Sport) - 2 Bompuis (188 / 1er Mono) - 3 Loustalot (159) - 4 Demaria (142) - 5 Curtat (126) - 6 Bos (90) - 7 Troussard (85) - 8 Hergott (65 / 1er Side Car) - 9 Fédière (57) - 10 Delaval (57) - 11 Marlin (52) - 12 Lemos (51) - 13 Vamvacas (45) - 14 Parret (43) - 15 Leger (38) - 16 Damois (35) - 17 Darnaux (33) - 18 Deleurme (33) - 19 Péfaure (30) - 20 Mouneu (28 / 1er Sport) - 21 David (25) - 22 Ayrton (24) - 23 Concolato (14) - 24 Valuet (14) - 25 Chambost (10) - 26 Septier (9) - 27 Beausse (8) - 28 Berthézène (6) - 29 Monchalain (5) - 30 Martel (5) - 31 Adam (2) - 32 Chareyre (1)

**Mono** : 1 Bompuis (250) - 2 Demaria (194) - 3 Loustalot (178) - 4 Troussard (128) - 5 Deleurme (109) - 6 Lemos (94) - 7 Péfaure (84) - 8 Valuet (83) - 9 Darnaux (77) - 10 Fédière (76) - 11 Septier (73) - 12 Chambost (64) - 13 Parret (53) - 14 Bigant (41) - 15 Concolato (26) - 16 Olivier (25) - 17 Martinet (20) - 18 Cluzeau E. (19) - 19 Poncet (18) - 20 Cluzeau N. (18) - 21 Berthézène (15) - 22 Marchand (13) - 23 Aurange (8) - 24 Nicolas (4) - 25 Chabot (3) - 26 Naillon (3) - 27 Moulin (1)

**Top Sport** : 1 Gouzot (240) - 2 Curtat (187) - 3 Bos (176) - 4 Léger (125) - 5 Martel (107) - 6 Delaval (96) - 7 Vamvacas (77) - 8 Adam (73) - 9 Jacquet (70) - 10 Parret (59) - 11 Guignan (51) - 12 Caroff (49) - 13 David (31) - 14 - Bories (30) - 15 Ayrton (29) - 16 Monchalain (26) - 17 Beausse (21) - 18 Pottier (18) - 19 Scheghen (17) - 20 Aurange (16) - 21 Venzal (16) - 22 Moulin (15) - 23 Gourland (14) - 24 Godart (14) - 25 Guy (10) - 26 Gontard (4) - 27 Lemos (4) - 28 Dabadie (3) - 29 Cluzeau T. (3)

**Sport** : 1 Mouneu (262) - 2 Dunaud (192) - 3 Chareyre (158) - 4 Le Guellec (139) - 5 Giraud (120) - 5 Klein (63) - 6 Bordas (44) - 7 Lafragette (28)

**Scooter** : 1 Scuderi (220) - 2 Dubessy (200)

**Side Car** : 1 Marlin (250) - 2 Damois (209) - 3 Hergott (150) - 4 Laine (132) - 5 Dendien (89) - 6 Perrier (88) - 7 Papazian (61) - 8 Chavant (58) - 9 Charroin (44) - 10 Bonnet (18)

Plus discutée que disputée en rallye, la catégorie Scooter pourrait apparaître sur circuit dès l'année prochaine MJ n° 1528 du 11 juillet 2002 proposait un comparatif entre une Honda 500 CB Cup et un Yamaha 500 T Max Cup sur le Circuit Carole et envisageait la création d'une T Max Cup dès 2003 avec 4 manches et 2 catégories, l'une avec des scooters modifiés et l'autre avec des engins d'origine. Pour tout renseignement : Christophe Cluzel au 06 07 18 39 81

**A vendre** : Honda XR 650 R de 2001 toute équipée. Contacter *Philippe Fédière dit "Féfé"* au 04 50 25 16 52.

Honda XR V 750 Africa Twin de janvier 99, 29 000 km, bulle haute, selle confort. *Didier Chambost* au 06 84 11 19 03.

**« Moto Tour 2003 : C'est parti ! L'événement moto à la portée de tous » (1er communiqué de presse)**

« La première édition du Moto Tour, épreuve sportive et routière renouant avec la grande tradition du rallye moto est prévue pour octobre 2003. Le Moto Tour a été créé à l'initiative de Option Organisation avec la collaboration du CMPN (Club Motocycliste de la Police Nationale) et sous l'égide de la FFM (Fédération Française de Motocyclisme). Le Moto Tour est une épreuve qui traversera la France pendant 7 jours de course sur près de 2200 kms. Au programme chaque jour : des parcours de liaisons, des spéciales chronométrées et tous les soirs, pendant une semaine, une nouvelle ville étape. Le plateau sera composé de pilotes venus des différentes disciplines motos repartis à travers 5 catégories : Unlimited (ouverte à toutes cylindrés), Side car, Monocylindre, Scooter et Vintage (années modèles de 1955 à 1980). Rendez-vous est donc pris pour 2003, mais avant cela, une rencontre avec la presse est fixée à l'automne afin de vous présenter en détail le contenu du Moto Tour 2003, son parcours et ses principaux partenaires ». Information reprise par le n° 1530 de MJ du 25 juillet 2002. *Option organisation* au 01 55 93 59 99.

**14ème du dernier rallye du Beaujolais, Jacky Grolet est présent dans le MJ spécial vacances du 25 juillet** puisque l'équipe de l'article « Simple comme un coup de meule » a fait escale dans son restaurant, le Bacchus à Lancié (04 74 69 82 16). Motard, vigneron, restaurateur et cuisinier... pas mal pour un retraité.

# RALLYESNEWS

N° 19 Novembre 2002

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Petite annonce, message, changement d'adresse, « coup de gueule » ou « coup de cœur » => contactez la rédaction :  
Didier Chambost 1, rue Baudin 92300 Levallois-Perret - 06 84 11 19 03 - famille.chambost@wanadoo.fr



Sébastien Bompuis  
Scratch et Mono



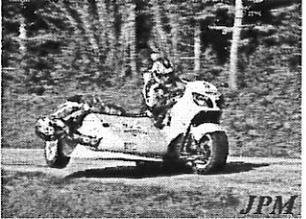
Patrick Curtat  
Top Sport Rémus



Pierre Mouneu  
Sport



Gabriel Dubessy  
Scooter



B. Marlin/S. Troussard  
Side Car

Classements définitifs officiels du championnat de France 2002 (merci à Jean-Pierre Marin pour les photos des champions)

**Scratch** : 1 Bompuis (220 / 1er Mono) - 2 Demaria (203) - 3 Gouzot (200 / 1er Top Sport) - 4 Curtat (187) - 5 Loustalot (159) - 6 Bos (127) - 7 Troussard (101) - 8 Delaval ('95) - 9 Lemos (77) - 10 Parret (75) - 11 Hergott (65 / 1er Side Car) - 12 Fédière (57) - 13 Marlin (54) - 14 Deleurme (52) - 15 Darnaud (48) - 16 Péfaure (48) - 17 Damois (17) - 18 Vamvacas (45) - 19 Léger (38) - 20 Ayrton (35) - 21 Berthézène (30) - 22 Mouneu (28 / 1er Sport) - 23 David (25) - 24 Valuet (21) - 25 Concolato (14) - 26 Septier (10) - 27 Chambost (10) - 28 Beausse (8) - 29 Monchalain (5) - 30 Martel (5) - 31 Aurange (4) - 32 Cluzeau E. (3) - 33 Adam (2) - 34 Eblin (1) - 35 Chareyre (1)

**Mono** : 1 Bompuis (285) - 2 Demaria (264) - 3 Loustalot (178) - 4 Troussard (155) - 5 Deleurme (135) - 6 Lemos (132) - 7 Péfaure (112) - 8 Darnaux (104) - 9 Valuet (99) - 10 Parret (96) - 11 Septier (90) - 12 Fédière (76) - 13 Chambost (75) - 14 Berthézène (53) - 15 Bigant (50) - 16 Cluzeau E. (32) - 17 Martinet (29) - 18 Cluzeau N. (26) - 19 Concolato (26) - 20 Olivier (25) - 21 Poncet (22) - 22 Marchand (13) - 23 Aurange (8) - 24 Naillon (4) - 25 Nicolas (4) - 26 Chabot (3) - 27 Moulin (1)

**Top Sport Rémus** : 1 Curtat (257) - 2 Gouzot (240) - 3 Bos (232) - 4 Delaval (153) - 5 Martel (130) - 6 Léger (125) - 7 Adam (101) - 8 Vamvacas (77) - 9 Guignan (75) - 10 Jacquet (70) - 11 Ayrton (68) - 12 Parret (59) - 13 Caroff (49) - 14 Aurange (38) - 15 Pottier (37) - 16 David (31) - 17 Bories (30) - 18 Eblin (27) - 19 Moulin (27) - 20 Monchalain (26) - 21 Beausse (21) - 22 Cluzeau T. (20) - 23 Sbeghen (17) - 24 Venzal (16) - 25 Gourland (14) - 26 Godart (14) - 27 Guy (10) - 28 Gontard (4) - 29 Lemos (4) - 30 Dabadie (3)

**Sport** : 1 Mouneu (323) - 2 Dunaud (248) - 3 Chareyre (224) - 4 Le Guellec (139) - 5 Giraud (120) - 5 Klein (63) - 6 Bordas (44) - 7 Lafragette (28)

**Scooter** : 1 Dubessy (275) 2 - Scuderi (220)

**Side Car** : 1 Marlin (310) - 2 Damois (284) - 3 Laine (207) - 4 Hergott (150) - 5 Dendien (124) - 6 Perrier (123) - 7 Papazian (61) - 8 Chavant (55) - 9 Charroin (44) - 10 Bonnet (17)

### A VENDRE

**Honda 600 XRR** 1996 homologuée préparation Super-Motard complète : jantes 17', frein AV Beringer 6 pistons + disque fonte, amortisseur + fourche. Moteur : kit HRC complet (arbre à cames, cloche embrayage...), piston JE 650, bielle renforcée... Moteur et boîte refaits il y a 5 000 km. 3 800 Euros. **Michaël au 06 20 64 78 87.**

**Yamaha 400 WR SM** (n° 51 au beaujolais 2002) 1999. Disque AV 320mm. Jantes Excel. Le reste origine, éprouvée, fiabilisée, jamais ouverte : 5 000 Euros. **Michel Moreau** (Bourg-en-Bresse 01) **au 04 74 32 29 14**

**Porte Side Car** à prix motard : 4 000 F soit 610 Euros. **Jean-Claude Dendien au 04 74 48 20 89**

**Honda 650 NX Dominator** de 1999. 19 000 km + 1 accident et 2 saisons. 3 000 Euros. **Didier Chambost au 06 84 11 19 03**

### « 1 partout... la balle au centre »

**MJ n° 1532 du 29 août 2002** : « (...) la ZX 636, qui ne peut participer à aucune compétition du fait de sa cylindrée ». Rappelons qu'à l'époque, la Kawasaki en question était en tête des classements Scratch & Top Sport du Championnat de France des Rallyes avec de bonnes chances d'être titrée en fin de saison avec Richard Gouzot.

**MR n° 3531 du 25 juillet 2002**, l'article « Duels au sommet » opposait une Peugeot 206 WRC à une Honda 900 Hornet. Sans surprise, la 206 s'impose (1'03'' sur 2 km contre 1'19''). Dommage que l'article ne rappelle pas qu'il existe aussi des rallyes moto. Pourquoi n'avoir pas invité l'un de nos « top-pilotes » et sa machine ? Il aurait été battu aussi mais c'était l'occasion de parler de notre discipline d'autant que MR répondait en mars à un mail de Bruno Marlin : « Salut, ton courrier est (...) contradictoire... Tu nous reproches de ne pas parler de vous et fais une comparaison avec nos concurrents. Dans le même temps, tu fais remarquer que le logo de Moto Revue est imposé aux participants. A ton avis pourquoi ? Peut-être parce que Moto Revue ne se contente pas d'écrire des papiers sur les rallyes routiers (il y en a eu des dizaines et des dizaines par le passé) mais est bel et bien un partenaire de ces épreuves. Autrement dit, nous sommes impliqués avec l'organisation et l'administration des rallyes routiers. D'ailleurs, il y a un encart comprenant tous les résultats de la 1ère épreuve dans MR et d'autres suivront. Au plaisir ! ».

**Globe-trotter** : Francesco Scuderi vient de quitter la France pour un raid de 2 mois en Amérique du Sud au guidon d'une BMW 650 F. Retour prévu le 31 décembre, l'aventure d'accord mais on ne va quand même pas être en retard pour la « bouffe » du réveillon.

### Qui roule sur quoi en 2003 ? Premiers échos

2 "Yamahistes" montent en gamme, **Patrick Bigant** roulera sur un 600 Fazer, il a vendu son 400 WR ex-Pélissou à **Michaël Chareyre** qui remplace ainsi son 200 DTR. Toujours chez Yamaha, **Frédéric Adam & Jean-Michel Renard** seront fidèles à leur Fazer 1000 & 600. **Hervé Rathonie** continue avec la Suzuki 400 DRZ mais il aimerait faire 1 rallye avec la 600 CBR de sa femme (pas facile de la convaincre !). **Bruno Marlin & Sonia Troussard** remettent leur titre en jeu sur le même engin optimisé au niveau des trains AV & AR et du moteur. **Gabriel Dubessy** tente le doublé en Scooter. **Marc Troussard** laisse planer le doute sur sa monture en 2003, une Yamaha (600 Fazer à mon avis compte tenu de la photo de détail sur son site !) mais pas sur son objectif, le titre Scratch. Quant au CMPN, **Richard Gouzot** hésiterait encore entre 2 Kawasaki, le ZXR 636 et le Z 1000 alors que **Florent Parret** reviendra sur sa Honda 650 XR et que **Damien Berthézène** roulera sur une Gas Gas 450. **Patrick Curtat** devrait enfin dévoiler sa Suzuki 1000 V-Strom.

### Principaux éléments à retenir du congrès FFM de Reims des 1er, 2 & 3 novembre 2002

**Etaient présents** : Marc Jeansou, vice-président de la commission, Alain Jouve, Pierre Derrien et Guy Tournier, membres de la commission, Alain Tourniayre du collège technique, Didier Defez du collège chronométrage, Philippe Bialik, team manager invité, Pascale Marlin, « singe » invitée et Didier Chambost, délégué des pilotes. René Fermont, président de la commission, était excusé.

**Calendrier 2003 prévisionnel** : Sarthe à La-Suze-sur-Sarthe (72) le 29 mars (Bugatti + Amné modifiée + 1 nouvelle spéciale), Morvan à Broye et Le Creusot (71) le 19 avril, 40ème anniversaire du **Beaujolais** à Villefranche-sur-Saône et Blacé (69) le 10 avril avec des motos anciennes, l'**Auxois** à Vitteaux (21) le 7 juin, le Velay à Brives-Charensac (43) le 28 juin, le **Ruthénois** à Villecomtal (12) le 6 septembre et les **Turons** à Tours (37) les 19 & 20 septembre sans Mazières & Neuvy-le-Roy spéciales du Moto Tour.

**Règlement** : **Article 4 - Concurrents** : le même n° de course pour toute la saison avec les 15 premiers n° pour les 15 premiers du Scratch puis les NCA dans l'ordre des catégories. Les NCB et licence 1 épreuve partent du n° 100. Engagement porté de 83 à 85 Euros (+ 2,35%) **Article 7 - Vérifications techniques** : la même machine (n° d'immatriculation et n° de série) devra être utilisée pour toute l'épreuve. En cas d'abandon de jour, contrôle technique au plus tard 1h avant le départ de nuit. **Article 12 - Itinéraire** : les reconnaissances (spéciales et routier) sont interdites de 23h à 7h30 (ou 8h) sous peine de mise hors course. **Article 21 - Classement du championnat** : suppression du système des « jokers ». **Article 24 - Dernier contrôle horaire fin d'étape** : la possibilité de pointer en avance se fait dans le respect de l'article 12 (vitesse moyenne et respect du code de la route).

**Pistes de travail évoquées pour le règlement 2004** : suppression de la catégorie **Sport**. Création d'une catégorie **motos anciennes** si succès au Moto Tour. Ne classer au **championnat** que les pilotes ayant été inscrits à la moitié des étapes plus 1. **Pointage par carte à puce**, système développé par le CMPN et qui sera testé, en plus des cartons, lors du Morvan.

**Cahier des charges** : **Article 6 - Itinéraire** : les virages particulièrement dangereux dans les spéciales seront signalés par des flèches. **Article 10 - Points divers** : mettre à la disposition des concurrent(e)s et de leur assistant(e)s des toilettes proches et accessibles.

**Moto Tour** : Jean-Jacques Garnier a développé les grandes lignes de l'épreuve présentée à la presse le 27 novembre. 15 spéciales dont 2 de nuit et 3 de 5 tours sur circuit (peut-être Lédenon à la place d'Alès, fermé => entraînement hivernal de Bruno Marlin annulé). Pénalisation des temps sur circuit par catégorie au général. Classement quotidien au cumul des temps sans pénalité. Les motos anciennes ne courent que le matin. La catégorie Scooter (+ de 350cc) englobe les motos de 125cc. Engagement d'environ 580 Euros, déjeuner compris sauf assistance. Règlement et engagements en mars 2003. Road-book de type auto (lecture de haut en bas) en mai.

**NB** : l'organisation du Moto Tour cherche des commissaires de route qui seront totalement pris en charge. Option au 01 55 93 59 59.

**Autres points** : les documents de **formation 2ème degré** des commissaires et directeurs de course ainsi que le **rapport de délégation** ont été revus. **Jean-Pierre Mougin** (Pt de la FFM) a salué l'augmentation du nombre d'épreuves et de concurrents en 2002. Le **budget** de la commission augmente de 16% pour 2003. La **communication** sera accrue et fiabilisée notamment sur le site de la FFM en 2003.

### Quelques (le mot est faible) remerciements de Gabriel Dubessy au « petit monde » du rallye

**Merci** à Francesco Scuderi et à Moto Magazine pour avoir obtenu le prêt du TMAX-CUP pour les Turons (Moto Magazine n° 191 d'octobre 2002) et pour faire un essai comparatif entre TMAX's (Moto Magazine n° 192 de Novembre 2002). **Merci** à Francesco pour avoir pesé de tout son poids pour que je puisse prendre le départ des Turons (il me manquait l'autorisation de YMF) soit 2H45 de négociations ! **Merci** (et bises...) à Cathy Rech pour son portable qui m'a permis de joindre Francesco (c'est pas mal ces appareils quand ça passe !). **Merci** à Francesco pour m'avoir présenté le titre catégorie « Scoot » sur un plateau. **Merci** à Didier Chambost pour avoir dit quelques mots sur mon ressenti lors de la remise des prix du Velay et pour le travail qu'il effectue (à notre écoute... toujours) pour faire « progresser » les Rallyes. **Merci** à RV la SR pour ses liaisons Internet. **Merci** à Patrick Valuet pour son « squat » de Ganges et ses talents de cuisinier ! **Merci** à Patrick Curtat pour l'auto-radio ! **Merci** à François Bos et ses poulets pour Réglisse (je révèle un secret ? c'est la forte consommation de poulets - 1 poulet par jour par pilote - qui donne des ailes aux Picarloux !). **Merci** à Nils Moulin pour s'être laissé taxer par un « scoot » sur au moins 1 spéciale ! **Merci** à Richard Gouzot pour son courage et ses résultats ! (Velay...). Chapeau et bon rétablissement... **Merci** (et bises...) à Martine, Pascale et Fabienne (etc...) pour avoir gardé Réglisse. **Merci** (et bises...) à Sonia Troussard pour son sourire, sa motivation, sa « gnak », son fair-play, sa discrétion, son exemple et son résultat : le titre 2002... Bravo ! etc... j'en oublie peut-être... sans doute ! A bientôt. Gaby

### Rallye Web (la rubrique « net » de votre bulletin préféré) qui n'a gardé que les sites récemment mis à jour

<http://www.moto-station.com> (site créé par Emmanuel Cadiou) : annonce, résumé de chaque course et forums rallye très animés.  
<http://www.motomag.com> (site de Moto Magazine) : un résumé des rallyes dans la rubrique sport et des petites annonces efficaces.  
<http://www.ffmoto.org> (site de la Fédération Française de Moto.) : annonces, résumés, photos et classements.  
<http://pefaure.free.fr> (site de Mickaël Péfaure) : résumés de courses, photos(course & entraînement), sponsors.  
<http://site.voila.fr/cmb> (nouveau site du Club Motocycliste du Beaujolais) : informations, photos & même vidéos du Beaujolais 2002.  
<http://www.team-lesmarluches.fr.st> (nouvelle adresse du site des « Marluches ») : l'équipage, le matériel et la saison.  
<http://www.marctroussard.fr.st> (site de Marc Troussard) : le site du « King » mis à jour à chaque rallye. Allez voir sa monture 2003 !  
<http://monsieur.wanadoo.fr/famille.chambost> (site de Didier Chambost) : le site de la passion, notamment le rallye.  
<http://www.racingmob.com> (site du Racing Mob Creusotin) : un organisateur expérimenté qui va goûter au rallye dès la saison 2003.  
<http://ttkr.free.fr> (site du Kalu Racing) : pour voir les motos & protos du T.T. de Marc Dufour notamment en 2002.

# RALLYESNEWS

N° 20 - Janvier 2003

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Petite annonce, message, changement d'adresse, « coup de gueule » ou « coup de cœur » => contactez la rédaction :  
Didier Chambost 1, rue Baudin 92300 Levallois-Perret - 06 84 11 19 03 - famille.chambost@wanadoo.fr



Marc Troussard sur sa Yamaha R 6 « Street Bike » d'Echappement Libre

VŒUX  
2003  
VISUELS



La Famille Nez dans la Bulle vous souhaite une

Merveilleuse Année 2003 !

Jean-Pierre Marin et sa petite bande de « furieux »

Le début d'année, une période propice aux Vœux mais aussi aux projets, en voici quelques uns :

**Guy Marchand** devrait assurer l'assistance rapide du « cousin », il vend sa **Suzuki 650 DRSE SM** de 2000 toute préparée à **4 000 €**.

**Pierre Derrien** : « Mes Vœux, moi, seraient plutôt sur 3 roues, mais la « Maman » n'est pas trop d'accord que j'aille mettre le « yayabusa » sur le Moto Tour. Je vais me rabattre sur la Bonneville en « classic ». J'espère que le tableau familial sera complété par **Nicolas Derrien** (16 ans, 125 HRD, qui fait du 50 endurance) histoire d'essayer de sauver la catégorie Sport. »

**Philippe Papazian** : « Mon calendrier sportif 2003 : 2 raids en side (tout terrain 2 roues motrices sur la base de 1 000 GSXR). Les épreuves sont : Le raid Optic 2000 Tunisie du 4 au 14 avril, le raid Orpi Maroc du 3 au 11 juin, le Moto Tour en octobre 2003. La machine sera terminée vers la fin février. Le budget n'est pas bouclé pour l'instant. Toute aide sera la bienvenue. »

**Hervé Rathonie** : « Un site internet qui sera largement dédié aux rallyes routiers... L'un des buts sera de présenter un album de photos (amateur) de pilotes en action. Je m'interdirai de parler de classements ou hiérarchie. Les photos représenteront plusieurs pilotes dans le même virage, la comparaison de... style sera facile ! » => <http://perso.wanadoo.fr/rv.la.sr>

**Jean-Louis Hergott** : « Nous devrions partir (avec P. Papazian) sur le Tunisie. Je (fais) construire un proto chez Albert Choin (sur base 1 000 GSXR avec 1 ou 2 roues motrices au choix voire plus si affinité) pour faire des rallyes tout terrain mais aussi rouler sur l'asphalte. Du rallye routier et le Moto Tour pour le fun. J'ai pris les devants pour savoir si mon proto ne risquait pas de se faire bouler au premier contrôle. PS : j'ai un nouveau singe, il fait parti du CMPN. »

**Laurent Maritano** : « Meilleurs Vœux. Des nouveautés sur le site du CMB » + parcours 2003 => <http://site.voila.fr/cmb>

**Laurent Kah** : « Pour 2003, changement de Side (F1, châssis long LCR), Championnat de France Open et de la côte, pour le fun ! »

**Didier Chambost** : « 2003 : apprentissage au guidon d'une Suzuki DL 1000 V-Strom. Je ne pourrai pas participer à toutes les épreuves. Peu de modifications sur la machine avec laquelle je me rendrai sur les courses, quelques rallyes sans recos juste pour le plaisir, d'autres mieux préparés pour taquiner le chrono., le Moto Tour si le budget et les disponibilités suivent. »

**Vincent Bonnin** : « 2003 sera une reprise des rallyes. Plus sur un 350 DR mais avec un side. Un 900 CBR attelé à un Choda. Je pense faire quelques rallyes mais aussi et surtout le Moto Tour. Mon père fera 1 ou 2 épreuves avec moi. »

**Francesco Scuderi**, de retour d'Amérique du Sud, devrait revenir en Scooter avec le nouveau 500 Runner Gilera pour gagner.

**François Bos** devrait participer au Championnat et au Moto Tour accompagné d'Evelyne qui roulerait sur une Yamaha 600 Fazer.

Conférence de presse du MOTO TOUR 2003 qui se déroulera du 5 au 11 octobre => dossier chez Option au 01 55 93 59 59

**Généralités** : sérieux & de détermination à s'inscrire dans la durée avec un parcours renouvelé chaque année. Souhait d'en faire l'épreuve « phare » du rallye. Tout le monde doit avoir sa chance. Volonté de marier compétition & sécurité routière : attention au comportement sur le routier & aux reconnaissances excessives : « Ta ville, c'est pas un circuit... ta route, c'est pas une piste ». Le village du Moto Tour présentera de 14h à 21h un salon de 40 exposants, un piste sécurité routière et les acrobaties moto des CRS.

**Parcours** : Salon du 2 roues à Paris => 1 ES & 350 km => Tours le 5 => 3 ES dont circuit Bugatti & 400 km => Montluçon le 6 => 3 ES & 280 km => Issoire le 7 (étape de nuit : 2 ES x 2 & 100 km) => 3 ES dont circuit d'Issoire & 300 km => Villefranche-sur-Saône le 8 => 3 ES & 420 km => Alès le 9 => 4 ES dont circuit Alès & 400 km => Toulon le 10 => 2 ES & 100 km => Toulon le 11. 5 tours pour chaque ES sur circuit. 2 300 km au total (1 900 km pour les Classic qui ne font que les ES du matin). Parcours fléché.

**Technique & organisation** : motos homologuées (définition « rallye ») avec tolérance de 5db de bruit (100 db en Classic). 1 moteur & 1 partie-cycle pour la course. 1er départ à 8h dans l'ordre du classement après la 1ère ES, 1ère arrivée à 17h. 2h d'assistance puis parc fermé. Toutes licences + 1 épreuve à 72 €. Engagement de 790 € jusqu'au 30 avril, 990 € ensuite, repas de midi compris pour les pilotes (cantine des CRS). Une centrale de réservation d'hôtel sera disponible. Ouvriers moto : Hervé Joseph & Serge Aubard.

Plus de détails sur [www.motomag.com](http://www.motomag.com) et [www.moto-station.com](http://www.moto-station.com) et dans la presse écrite comme l'Equipe du jeudi 23 janvier.

**Calendrier 2003 provisoirement définitif suivi des réactions (d'autres sont à lire sur le forum rallye de [www.moto-station.com](http://www.moto-station.com))**

29 & 30/03	<b>Sarthe</b> à la Suze-sûr-Sarthe (72)	28 & 29/06	<b>Velay</b> à Brives-Charensac (43)
19 & 20/04	<b>Morvan</b> au Creusot (71)	12 & 13/07	<b>Mounta Cala les Baous</b> à Valberg (06)
10 & 11/05	<b>Beaujolais</b> à Blacé (69) - Mai et pas avril (n° 19)	30 & 31/08	<b>Rodez</b> à Villecomtal (12)
8 & 9/06	<b>Auxois</b> à Vitteaux (21) - Dimanche & lundi	19 & 20/09	<b>Turons</b> à Tours (37)

**Eric Bulot** : « Attention (à la) multitude d'épreuves, les budgets ne sont pas extensibles et la chasse au sponsor devient très ardue. »

**Laurent Dailloux** : « D'un côté un championnat avec plusieurs épreuves. De l'autre, une seule épreuve sur une semaine qui bénéficie déjà d'un support médiatique. Des grands noms du monde moto auraient déjà été contactés. C'est très bien de mélanger les genres, même si beaucoup de rallyemen seront au départ (et j'espère feront plus que de remplir la liste des engagés et les caisses de l'organisation). Pour ma part, j'exclus le Moto Tour 2003, car je préfère me faire plaisir plusieurs fois dans l'année. Il est sûr qu'avec un budget différent... J'espère n'être pas le seul afin que les parcs ne se vident pas. Pour en revenir au rallye, le problème pour moi est plutôt dans le choix des dates que dans le nombre d'épreuves. Je trouve bien l'idée d'une course par mois. 15 jours entre deux épreuves c'est trop court. Le 1er week-end, tu prends des congés et tu cours. Le 2ème, tu fais l'entretien de la machine. Et là, il te faut recommencer : prendre des congés. Aie ! Patron pas content. Les frais (sont) doublés dans le mois. La paye, principal sponsor, elle, ne vient qu'une fois par mois. Si jamais tu as eu de la casse, le délai est trop court pour réparer. Les pilotes qui ont une famille s'exposent encore plus aux problèmes. Quand vient le printemps, profiter d'un long week-end est bien légitime. Bilan : je plaide pour 1 écart entre 2 courses plus conséquent. Le calendrier de cette année paraît cohérent. Néanmoins, le scénario va se retrouver amplifié avec le Mounta Cala. Comment couper les vacances en famille pour faire une course moto ? D'un autre côté, cette période estivale peut être propice pour médiatiser cette course. Nous ne sommes pas des professionnels, le rallye reste un loisir avec un investissement temps, argent + ou - limité. »

**Laurent Kah** : « Le Rallye moto (qu'il faut absolument arrêter d'appeler Rallye ROUTIER d'ailleurs, ça passe pour du tourisme !) mérite ses lettres de noblesse... Pour ça il y a un travail énorme à faire... Encore faut il en avoir la volonté ! »

**André Courbon** : « Quelques remarques. Le Morvan : week-end de Pâques - Pas facile pour nous. Auxois : grand week-end - Pas facile non plus. Une bonne nouvelle, la date de Rodez - Plus en même temps que la côte de Marlhes. »

**Team « les Marluches »** : « 8 épreuves sont à mon avis l'idéal pour faire un bon championnat, mais pour 2003, il y a en plus le Moto Tour et en rallyeman passionné il est difficile de ne pas faire une telle épreuve. Donc un championnat avec 6 épreuves aurait suffit. Pour notre propre exemple, il faut 13 jours de congés hors vacances. C'est pas gagné. Ensuite vient le problème financier, d'après nos calculs, il nous faut environ 8 500 € dont 3 000 € rien que pour le Moto Tour, et malgré notre titre, 140 courriers, 40 dossiers, 60 e:mail, à ce jour nous n'avons qu'un 5ème du budget alors que l'année dernière, à la même époque, nous en avions plus de 50 % ! Toujours la crise d'après les réponses négatives. Pour nous, la solution sera un crédit, mais seulement quelques hyper passionnés comme nous pourront ou voudront le faire. Alors la solution est que la FFM trouve des partenaires pour aider les organisateurs ou pour faire baisser nos droits d'engagements ou nous faire des dons matériels. En conclusion, Le Moto Tour, c'est une super épreuve, un vieux rêve mais il compromet tout le travail fait par la commission rallye ces dernières années. »

**Didier Defez** : « La situation est difficile car si on refuse à un club une organisation, il ne repartira plus. Mais introduire 2 jokers ne changera pas grand chose. Ça aidera les pilotes au niveau budget. Mais, vu le nombre d'épreuves, on risque de mettre plusieurs organisateurs dans le rouge ! Conclusion, plus de nouveaux clubs ! Faudra-t-il instaurer une tournante ? Pour ma part, une limitation est nécessaire, sinon, tous les autres vont en pâtir ainsi que les efforts des dernières années. Tout du moins pour cette année. Le Moto Tour va peut être susciter des vocations pour les années à venir, mais on n'en est pas encore là. »

**Didier Chambost** : « Lors du congrès, j'avais bien insisté pour dire que plus de 7 rallyes et le Moto Tour, c'était bon pour ruiner les efforts réalisés depuis 2 ou 3 ans pour remplir les parcs... Je n'ai rien contre le Mounta Cala qui est l'un des plus beaux rallyes mais en juillet j'ai peur qu'il y ait peu de monde. Par ailleurs, beaucoup de budgets et de quotas de congés ne suffiront pas à couvrir 8 rallyes et le Moto Tour, les pilotes vont donc faire des choix. Trop de rallyes tue le rallye... c'est mon avis. J'espère me tromper mais je suis inquiet pour 2003 et surtout pour certains organisateurs qui risquent de pâtir de cette situation. »

**Michaël Péfaure** : « Didier, « chui » un peu de ton avis mais parce que je suis loin ! Où alors la solution serait d'étaler un peu plus les courses... dans le style une toute les 4 à 5 semaines. »

**Jean-Louis Hergott** : « Je te suis complètement sur la lourdeur du calendrier et le paradoxe du Moto Tour qui veut relancer les rallyes routiers (et je ne doute pas de leur bonne volonté) : l'un va au détriment de l'autre. Tu rajoutes à ce calendrier 2 épreuves "raid" (cf. projet en 1ère page) et tu vois rapidement que c'est impossible de tout faire (temps, argent, famille, boulot, maîtresses...). »

**Faute de volontaires (8 à ce jour contre 20 pour que l'opération soit accessible), Bruno Marlin annule l'entraînement prévu à Alès.**

**Sans doute encouragés par la médiatisation attendue du 1er Moto Tour, MR et Moto Mag. ont parlé de rallye... tant mieux !**

« Ces dingues qui roulent à donf' » en couverture du MR n° 3545 du 21 novembre 2002. 6 pages titrées « Rouler vite pour le plaisir ». 2 pages en rubrique « Appel de phare » sous le titre « 2003 : Une étape décisive » dans MM n° 193 de décembre 2002 & janvier 2003.

**La Belle et la Bête... Une « bête de course », c'est un « aimant à gonzesse », Gabriel Dubessy en a fait l'expérience...**

Le journal local rapporte : « Gabriel Dubessy a promis que, s'il obtenait le titre, il amènerait la femme la plus âgée de la commune sur le scooter le plus rapide de France. Chose promise, chose due. Marie-Louise, 93 printemps, n'avait pas froid aux yeux pour relever ce défi ». Gaby précise « Réglisse (sa chienne) à été oubliée par le photographe et le journaliste, mais elle faisait partie du voyage ! Bref, une petite opération qui prouve qu'avec des "motos" ! (ou autres Scooter !) on peut faire des choses sympathiques, même avec des personnes âgées. L'image de la Moto était "améliorée" par contre le moindre petit pépin aurait été une catastrophe ! Mais les pilotes de Rallyes sont habitués à gérer les risques... ». Une « ancienne » et une chienne... c'est pas le Continental Circus mais c'est un début... On rigole mais une bonne image du « 2 roues » n'est jamais de trop.

**Dernière minute** : Moto Magazine n° 194 de février 2003, article « Le handicap au panier » consacré à Sonia Troussard.

# RALLYESNEWS

N° 21 - Mai 2003

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Petite annonce, message, changement d'adresse, « coup de gueule » ou « coup de cœur » => contactez la rédaction :  
Didier Chambost 1, rue Baudin 92300 Levallois-Perret - 06 84 11 19 03 - famille.chambost@wanadoo.fr

### Classements provisoires officiels après le rallye du Beaujolais soit 4 étapes courues sur 10 prévues au championnat

**Scratch :** 1 Delaval (67) - 2 Gouzot (65) - 3 Demaria (56) - 4 Curtat (47) - 5 Richelmi (41) - 6 Chareyre (36) - 7 Bompuis (35) - 8 Troussard (31) - 9 Léger (28) - 10 Ayrton (23) - 11 Damois (21) - 12 Lemos (18) - 13 Mouneu (16) - 14 Bos (11) - 15 Eblin (11) - 16 Berthézène (10) - 17 Marlin (10) - 18 Deleurme (8) - 19 Debize (7) - 20 Chambost (6) - 21 Parret (5) - 22 Darnaud (4) - 23 Trigon (2) - 24 Septier (1) - 25 Cluzeau E. (1)

**Top Sport :** 1 Gouzot (74) - 2 Delaval (72) - 3 Curtat (61) - 4 Richelmi (45) - 5 Troussard (45) - 6 Léger (40) - 7 Ayrton (40) - 8 Bos (33) - 9 Septier (24) - 10 Chambost (22) - 11 Eblin (22) - 12 Trigon (21) - 13 Debize (21) - 14 Renard (14) - 15 Péfaure (10) - 16 Vannufel (9) - 17 Bigant (5) - 18 Adam (3) - 19 Lacoste (2) - 20 Crego (1) - 21 Guy (1)

**Mono :** 1 Demaria (83) - 2 Bompuis (65) - 3 Chareyre (63) - 4 Deleurme (49) - 5 Mouneu (47) - 6 Parret (38) - 7 Berthézène (38) - 8 Lemos (33) - 9 Valuet (32) - 10 Darnaud (26) - 11 Valençot (18) - 12 Cluzeau E. (18) - 13 Poncet (16) - 14 Moulin (11) - 15 Granié (11) - 16 Cluzeau N. (4) - 17 Martinet (3) - 18 Villa-Vega (2) - 19 Fontaine (2) - 20 Klein (1)

**Sport :** 1 Dunaud (90) - 2 Dailloux (74) - 3 Giraud (45) - 4 Derrien (16)

**Scoter :** 1 Dubessy (50)

**Side car :** 1 Damois (95) - 2 Marlin (65) - 3 Lainé (64) - 4 Chavant (29) - 5 Faustino (22) - 6 Perrier (20)

### La suite du Championnat

**28 juin - Rallye du Velay** à Brives-Charensac (43) - « Cap au sud » pour la 4ème édition avec la spéciale de Chadron (D 27) et sa chicane artificielle (attention aux recos dans le village, prudence et silence !) et un nouveau « chrono » entre Salettes et Goudet (D 29).

**12 juillet - Rallye Lou Mounta Cala Les Baous** à Valberg (06) - 2 spéciales sur les 4 proposées en Préfecture (par sécurité). Citons les 3 suivantes : Saint-Brès > Valberg (D28), Roubion > Col de la Couillole (D30), Massoins > Tournefort (D26). Réponse au Velay.

**30 août - Rallye de Rodez-Villecomtal** à Villecomtal (12) - Une spéciale qui part du village vers la 1ère montée du routier 2002 (D13) et une au dessus de Pruines (D137 en descente sur le routier 2002). Le routier traversera doucement le superbe village de Conques.

**Des nouvelles de Luc Troccon, accidenté au Beaujolais :** malgré sa longue liste de blessures (fémur, vertèbres, côtes, doigt et rate), il garde le moral et sortirait d'ici 15 jours de l'hôpital de Villefranche. *Bon courage Luc, de la part du « petit monde » des rallyes.*

**Carnet Rose :** « Ce n'est sûrement pas l'arrivée de Grégoire qui nous permettra de participer au Moto Tour 2003, mais cela nous apportera des joies différentes et au moins aussi fortes ! A bientôt. » **Gilles Morat** (N.D.L.R. pour les p'tits nouveaux : ex animateur de la catégorie Sport sur une Suzuki 350 DR et que l'on pourrait revoir... en spectateur pour l'instant).

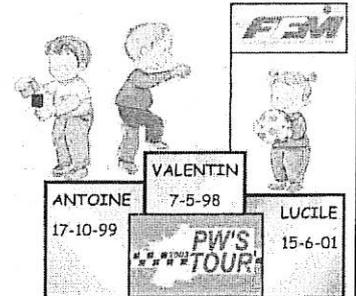
Toutes nos félicitations à Sylvie, sa compagne, et à Antoine, Valentin et Lucile, ses frères et sœur.

Apparemment, ce type classique de podium ne correspond plus à notre situation depuis l'arrivée de Grégoire à la maison le 3 Avril 2003. Toutes vos idées pour un podium « quatuor » seront les bienvenues.

GREGOIRE, 3-4-03,  
3,5 kg et 53 cm



Sylvie Gillet  
Lucile, Antoine, Valentin & Gilles Morat  
Lengrievola - Les Terrifoux  
38160 Chevières  
Tél : 04 76 64 12 81  
Mail : gilles.morat@free.fr



### Moto Tour, dernières informations et derniers « bruits »...

Malgré l'augmentation du nombre de pilotes en motos « modernes » de 120 à 200, toutes les places seraient prises et une liste d'attente aurait d'ores et déjà été ouverte. Il resterait des places en « Classic » => Option Organisation au 01 55 93 59 99.

Aux dernières nouvelles, il n'y aurait plus de spéciales entre Paris et Tours le 1er jour et l'étape de nuit ne compterait que 2 spéciales. Le Mont Faron qui avait été remis en cause serait de retour au programme à la demande de la ville de Toulon.

Le « road-book » devrait être disponible fin mai. En revanche, les factures du solde d'inscription sont déjà disponibles.

La presse est déjà présente avec 1 page dans l'Intégral n° 29 de mars « Rouler avec Phil Read », 7 pages et la couverture du Moto Journal n° 1562 du 3 avril « J'ai reconnu le Moto Tour 2003 » et 10 pages dans Moto Revue n° 3567 du 7 mai dont 5 sur le Moto Tour « Des airs de Tourist Trophy » et 5 sur l'histoire du Tour de France « La grande boucle mécanique ».

### Y'a pas qu'le Moto Tour dans la presse, y'a aussi le Championnat de France et ses pilotes... et plus si affinités !

Outre la présence d'Hervé Joseph, Jean-Jacques Garnier et Alain Jouve dans les articles ci-dessus, notons 1/3 de page dans l'Intégral n° 29 de mars « Le goût de la course d'antan », 2 pages dans Moto Magazine n° 196 d'avril 2003 « De sérieux prétendants » sous la plume de Jean-Pierre Marin. Quant à Francesco Scuderi, il a relaté son voyage « Sur la route du Che » en 20 pages à dévorer pour le texte et les photos dans Moto Magazine n° 196 d'avril et 197 de mai.

Et la moto sort même de la presse spécialisée puisque l'Expressmag de l'Express n° 2702 du 17 au 23 avril lui était consacré « Moto, à chacun sa route » et que l'Usine Nouvelle n° 2867 du 17 avril « Voxan reprend la route » et Courrier Cadres n° 1490 du 30 avril « Voxan, les cadres aux manettes » ont évoqué les aventures de la moto française.

## Compte rendu de la réunion de la commission F.F.M. des rallyes routiers le 9 mai à Blacé

**Q1/ Rapports des délégués sur les épreuves :** belle édition dans la Sarthe avec un gros effort de promotion dans tout le « grand ouest ». Didier Chambost indique que quelques pilotes ont trouvé le virage à droite suivant l'arrivée de la spéciale d'Auvers difficile à négocier.

**Q2/ Point sur la promotion du championnat :** le budget partenaires est en baisse du fait des difficultés liées à l'affiche (pas d'aide des marques championnes. Question : faut-il privilégier un « titré » ou un partenaire ?). L'approvisionnement des clubs en supports (affiches, pochettes...) est bien réalisé. Un nouveau dépliant à distribuer au Mondial du 2 roues et sur le Moto Tour va être préparé.

**Q3 & Q4/ Règlement et cahier des charges 2004 + annexe B :** les documents seront revus au congrès. Un agenda des candidatures à l'organisation va être mis en place afin de fiabiliser le calendrier provisoire. Une réforme des catégories Sport et Scooter (fusion, liste de machines autorisées, challenge de marque en 125cc...), l'affectation des n° à l'année, l'interdiction des reconnaissances après 23h et l'intégration du Moto Tour au championnat en 2004 ont été discutées => **vous êtes tous invités à donner votre avis sur ces points.**

**Q5/ Questions diverses :** présence de Jean-Pierre Mougin sur le rallye du Beaujolais, il marque ainsi l'intérêt de la fédération pour le rallye. Une erreur de temps pénalisant Eric Clureau de 2' sur l'étape de jour au rallye de la Sarthe a été corrigée.

## En bref...

. Le Team racing spirit à l'honneur de vous annoncer les résultats de l'enduro du Touquet : 959 pilotes au départ et 874 classés à la fin de la course. Le classement des pilotes du team : **Eric Cluzeau** : 4 tours effectués, 475 scratch et 105ème en catégorie 4 temps + de 250 cm3 (KTM 620 LC4), **Nicolas Cluzeau** : 4 tours effectués, 537 scratch et 122ème en catégorie 4 temps + de 250 cm3 (KTM 400 LC4).

. Programme d'**Hervé Rathonnie** pour 2003 : Beaujolais, Velay & Rodez. Mêmes ambitions que l'an dernier, à savoir plaisir maximum et 0 bobo... Petite particularité : un copain, JP de Vernon (27), s'arsouillera avec lui. Il lui prête sa Yamaha 200 DTR et espère qu'il aura la décence de faire des moins bons chronos que lui. Il reste sur la Suzuki 400 DRZ à la préparation limitée.

. **Pascal Léger** roule sur un R6 de 1999 et est engagé au Moto Tour 2003, mais il n'est pas seul. Il y a aussi Messieurs Kodarski (R6) et Fabrice Doua (ZX6R). Il fait la saison (si son boulot lui permet !) mais Pascal et Fabrice ne feront que le Moto Tour.

. Le site du F.O.R.T vient de subir une mise à jour, vous pouvez suivre le déroulement du raid Essilor Optic 2000 dans lequel **Gérald Midrouet, Jean-louis Hergott et Philippe Papazian**, sur leurs 2 nouveaux sides protos, ont réalisés leurs nouveaux challenges : participer et terminer le raid tunisien en side-car. Vous pouvez les retrouver sur <http://rallye-team.com>.

## De la route au circuit... 2 entraînements proposés en vue du Moto Tour

**Alès le 16 Août 2003.** Organisé par le MC Picarloux. Horaires : 9h à 12h & 14h à 18h. Tarif : 80 Euros (70 pour les licenciés Picarloux). 3 séries (modifiables en fonction du nombre d'inscrits) : débutants, confirmés & side-cars (si vous êtes au moins 10). Seuls les pots d'origine sont autorisés. Possibilité d'arriver le vendredi soir et de rester le samedi soir : paddock à disposition. Repas du vendredi soir (1 apéritif, salade, grillade, café) et du samedi soir (même style) pour 10 Euros chacun. Inscriptions : Sébastien Bompuis Le Trêve 43140 St Victor Malescours **06 07 98 90 81**. Chèque à l'ordre du MC Picarloux (encaissé la semaine avant l'entraînement).

**Issoire le 3 août 2003.** Organisé par le Racing Mob Creusotin. Echappement strictement d'origine. Tarif : 80 Euros (+ 20% 10 jours avant). Chèque à l'ordre du Racing Mob Creusotin (encaissé le 30 juillet). 2 ou 3 séries suivant le nombre de pilotes après contrôle administratif. Minimum 10 side-cars afin de pouvoir faire une série. Tout pilote signera un abandon de recours. Tenue de cuir, bottes, gants (cuir), casque et protection dorsale obligatoires. Inscriptions dans la limite des places disponibles avant le 24 juillet à : Pascal Léger 16, rue des Anémones 71200 Le Creusot - Fax : 03 85 55 63 31 - Portable : **06 11 42 05 99** - Mail : [p.leger@racingmob.com](mailto:p.leger@racingmob.com)



## PETITES ANNONCES

\*\*\*\*\*

**Jean-Michel Poncet vend :**

- Gilera 600 RCR préparée pour le Rallye = 1 950 Euros,
  - Yamaha 250 TDR = 1 070 Euros.
- Renseignements au **06 63 68 28 70**

\*\*\*\*\*

**Pierre Lemos vend une Honda 600 CBR de 1998 avec « poly »**  
30 000 km - 4 500 Euros  
Renseignements au **06 83 58 17 75**

**Michaël Péfaure vend sa Honda 600 XRR de 1996 - 3 800 Euros - 06 20 64 78 87**



Homologuée - Préparée super-motard  
Kit HRC - Moteur et boîte 5 000 km

**Xavier Lucand vend sa Kawasaki ZX6R de 1999 - 20 300 km - 5 800 Euros - Pot Ixil, bulle Aéromax, accessoires - 06 74 98 96 70**

\*\*\*\*\*  
**Jérôme Marchal propose d'assurer l'assistance complète d'un équipage side-car sur le Moto Tour 2003 : 01 64 95 17 75 de 9 à 12h**

## Rallye Web (la rubrique « net » de votre bulletin préféré) qui ne cite que les sites récemment ou régulièrement mis à jour

<http://www.moto-station.com> (site créé par Emmanuel Cadiou) : annonce, résumé de chaque course et forums rallye très animés.

<http://www.ffmoto.org> (site de la Fédération Française de Moto.) : annonces, résumés, photos et classements.

<http://pefaure.free.fr> (site de Mickaël Péfaure) : résumés de courses, photos (course & entraînement), sponsors.

<http://site.voila.fr/cmb> (site du Club Moto du Beaujolais) : informations, classements photos & même vidéos du Beaujolais 2002.

<http://www.team-lesmarluches.fr.st> (nouvelle adresse du site des « Marluches ») : l'équipage, le matériel et la saison.

<http://www.rm-france.com> (site du Regroupement Motocycliste du Val d'Oise) : un site entièrement revu pour le RM 95.

<http://monsieur.wanadoo.fr/famille.chambost> (site de Didier Chambost) : le site de la passion, notamment le rallye.

<http://www.racingmob.com> (site du Racing Mob Creusotin) : un organisateur expérimenté qui va goûter au rallye dès la saison... 2004.

<http://www.esprit-racing.com/repo/rnm1.htm> : Nils Moulin présente les rallyes routiers et ses « complices » de team.

<http://perso.wanadoo.fr/rv.la.sr/> (site de Hervé Rathonnie) : Hervé dit « RV la SR » compare notamment les styles de pilotage.

<http://perso.wanadoo.fr/rallye-sarthe/> (site du rallye de la Sarthe) : dans la famille Derrien, c'est Mme qui a réalisé ce beau boulot.

<http://mt03.motoouebe.com/> : nouveaux venus en rallye, Pascal & Yves présentent leur projet pour le Moto Tour (team, machines...).

# RALLYES NEWS

N° 22 - Novembre 2003

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Petite annonce, message, changement d'adresse, « coup de gueule » ou « coup de cœur » => contactez la rédaction :  
Didier Chambost 41, rue Lakanal 92500 Rueil-Malmaison - 06 84 11 19 03 - famille.chambost@wanadoo.fr



Toulon, le samedi 11 octobre 2003, grand moment d'émotion et d'amitié.

La remise des prix du Moto Tour se termine. Tous les membres présents de la grande « famille » des rallyes se réunissent sur le car podium pour saluer la mémoire de Mickaël Chareyre, disparu cet été en reconnaissances. Mickaël est sur le podium dans toutes les pensées et dans tous les cœurs comme son talent lui aurait sans doute permis d'y être s'il avait couru.

*Au revoir Mickaël.*

Résultats du Championnat de France (merci à Jean-Pierre Marin & fils pour les photos des Champions ainsi que pour celle de Mickaël)

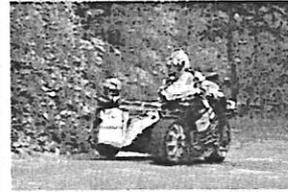
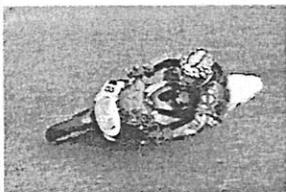
**Manoël Delaval**

**Eric Demaria**

**Daniel Dunaud**

**J-Louis & André Damois**

**Gabriel Dubessy**



**Scratch :** 1/ Delaval (134 - 1er Top Sport) - 2/ Gouzot (115) - 3/ Demaria (115 - 1er Mono) - 4/ Bompuis (89) - 5/ Richelmi (83) - 6/ Curtat (72) - 7/ Lemos (68) - 8/ Troussard (59) - 9/ Chareyre (56) - 10/ Bos (47) - 11/ Parret (43) - 12/ Damois (35 - 1er Side Car) - 13/ Léger (34) - 14/ Ayrton (24) - 15/ Debize (22) - 16/ Deleurme (19) - 17/ Darnaud (19) - 18/ Mouneu (16) - 19/ Péfaure (12) - 20/ Eblin (11) - 21/ Berthézène (10) - 22/ Marlin (10) - 23/ Chambost (10) - 24/ Fédière (8) - 25/ Faustino (2) - 26/ Crégo (2) - 27/ Trigon (2) - 28/ Valuet (1) - 29/ Septier (1) - 30/ Cluzeau E. (1)

**Top Sport :** 1/ Delaval (148) - 2/ Gouzot (143) - 3/ Curtat (109) - 4/ Richelmi (94) - 5/Troussard (90) - 6/ Bos (85) - 7/ Debize (62) - 8/ Ayrton (56) - 9/ Léger (51) - 10/ Péfaure (47) - 11/ Chambost (41) - 12/ Septier (35) - 13/ Trigon (28) - 14/ Crégo (26) - 15/ Renard (26) - 16/ Eblin (22) - 17/ Valençot (14) - 18/ Guignan (10) - 19/ Vannuffel (9) - 20/ Guy (6) - 21/ Bigant (5) - 22/ Pottier (5) - 23/ Adam (3) - 24/ Lacoste (2) - 25/ Gourland (1) - 26/ Colombet (1) - 27/ Fabre (1)

**Mono :** 1/ Demaria (162) - 2/ Bompuis (148) - 3/ Lemos (104) - 4/ Parret (94) - 5/ Chareyre (90) - 6/ Deleurme (6) - 7/ Darnaud (63) - 8/ Valuet (51) - 9/ Mouneu (47) - 10/ Berthézène (38) - 11/ Poncet (38) - 12/ Fédière (30) - 13/ Villa-Véga (30) - 14/ Cluzeau N. (24) - 15/ Cluzeau E. (22) - 16/ Moulin (19) - 17/ Valençot (18) - 18/ Cluzeau T. (18) - 19/ Pascual (11) - 20/ Granié (11) - 21/ Martinet (3) - 22/ Boillot (3) - 23/ Naillon (2) - 24/ Fontaine (2) - 25/ Klein (1)

**Sport :** 1/ Dunaud (190) - 2/ Dailloux (142) - 3/ Giraud (121) - 4/ Derrien (62) - 5/ Perrier (39)

**Scooter :** 1/ Dubessy (100)

**Side-Car :** 1/ Damois (195) - 2/ Marlin (141) - 3/ Laine (118) - 4/ Faustino (87) - 5/ Chavant (64) - 6/ Perrier (61)

**Appel aux bonnes volontés.** Les caisses de Rallyes News sont vides, vos dons seront les bienvenus par chèque à l'adresse (nouvelle) en tête ou en liquide au Rallye de la Sarthe. A défaut, des enveloppes (format A5 uniquement) sans fenêtre seraient utiles.

**Une belle histoire de rallye :** peu après le Beaujolais, Manoël Delaval, retrouve sa 750 VFR carbonisée. Il sera de retour dès le Velay et titré sur un 600 CBR notamment grâce à Sébastien Bompuis, l'un de ses rivaux pour le titre, qui lui a trouvé la moto.

**Retraite chez les titrés du tricycle ?** Sonia Troussard quitte le panier, Jean-Louis et André Damois l'envisageraient aussi. A suivre...

Jean-Pierre Péliou adresse ses **félicitations** à Gaston et à toute son équipe pour l'accueil et l'organisation du Rallye du Velay et un **carton rouge**, justifié et appuyé par Rallyes News, au concurrent qui a vidé son huile de vidange dans un bac à douche du camping.

**P A** Hervé Rathonie vend sa **Suzuki 400 DR Z de 2001**. 13 000 km au compteur (11 300 réels car roue de 17').  
**E N** Entretien suivi (factures). Disque avant de 320 mm, durit aviation, protèges-mains Acerbis. 3 pignons de  
**T N** sortie de boîte (14, 15 & 16). 4 200 € / 4 500 € avec les jantes de 17'. Moto visible chez JB Moto Le  
**I O** Coteau (42) 04 77 70 80 25 - Informations et détails au 06 88 73 84 28. =>  
**T N** Jean-Pierre Péliou vend sa **Yamaha 450 WRF de 2003** Supermotard + origine comme neuve  
**E C** (1 800 km) pour 7 200 €. Informations & détails au 04 67 85 76 60.  
**S E** Sylvain Fontaine vend sa **KTM 640 LC4 Supermoto de 2003** après 3 rallyes. 1 train de pneus d'avance +  
**S S** pot KTM pour 6 900 €. Informations et détails au 04 78 22 66 08.



« Scoot Academy » : Gabriel Dubessy a participé au Moto Tour à sa façon. En effet, il a conseillé techniquement la société Tecmas chargée de préparer des Yamaha 500 T-Max pour des VIP et il a encadré ces mêmes VIP lors d'une journée, turbulente (4 chutes), d'initiation sur le circuit de La Chatre et sur route. Après la course, Gaby a reçu les remerciements pour ses conseils d'Etienne Godart, team manager de Suzuki en endurance et vainqueur en Scooter, qui a fait un 10ème temps Scratch dans la spéciale de Pierrefeu.

**Richard Gouzot / 3ème**  
**Photo Thierry Ze Mib**



**Les pilotes de rallye au 1er Moto Tour, un bilan flatteur qui ne demande qu'à être meilleur**

Au dernier pointage, près de 50 pilotes plus ou moins réguliers de rallye terminent classés au Moto Tour. 6 rallymen dans les 10 premiers et 27 dans les 50 premiers sans oublier la 3ème place Scratch de Richard Gouzot, la victoire en féminine d'Evelyne Colombet et en Side Car des Damois ainsi que les podiums de Vincent Loustalot & Sebastien Bompuis (qui ferait une pause en rallye pour rejoindre « Max » Many en 50cc) en Mono ou de Marlin / Troussard et Guillet / Prousteau en Side Car. En Classic, Hervé Le Goff termine 7ème. Un beau score qui aurait pu être meilleur si toutes les spéciales routières avaient été disputées et sans les chutes ou les casses de Manoël Delaval, Nick Ayrton, Eric Demaria, Marc Vannuffel, Frédéric Adam et d'autres. Avec des si... Dominique Sarron (1er) et Serge Nuques (2ème, qui serait pilote « officiel » Yamaha en rallye en 2004) déclarent dans Moto Journal : « Il faudrait que les pilotes de rallye améliorent leur technique sur piste et qu'ils gèrent la course sur la durée. Ils risquent alors de truster les premières places ». Au boulot !

**Le Moto Tour est médiatisé, le rallye en profite... un peu... Rallyes News fait un inventaire non exhaustif de cette couverture**

L'intégral n° 32 de juin : « *Le Moto Tour en guest-star* », commentaires flatteurs sur Hervé Joseph, le Champion qui ouvre... en grand.  
Moto Magazine n° 198 de juin : « *Moto Tour en vue* », un article consacré à Christophe Charroin et son moteur ; la passion.  
Moto Magazine n° 199 de juillet-août : « *Le side en 3 dimensions* », une partie de l'article est consacré à Albert Choin (Choda).  
Moto Journal n° 1582 du 11 septembre : « *L'homme le plus haï de France* » révèle qu'André Margimère gagne sa participation au Moto Tour alors que « *Jour de fête* » traite du rallye du Velay sur 5 belles pages et notamment une photo de Mickaël dans Chadron.  
Moto Journal n° 1583 du 18 septembre : « *Plus dur que la course* », Bertrand Sébilleau a souffert en reconnaissances... et en course.  
Moto Magazine n° 201 d'octobre : « *Déferlante moto sur la France !* » reprend les grandes lignes du programme du Moto Tour  
Moto Journal n° 1584 du 25 septembre : « *Moto Journal dans les starting-blocks* » présente l'importante équipe engagée par le journal.  
Moto Journal n° 1586 du 9 octobre : « *Arsouilles, chutes et lapin aux pruneaux* » retrace les premières étapes du Moto Tour.  
Moto Revue n° 3587 du 16 octobre : « *Sarron s'offre un petit tour* » retrace le 1er Moto Tour avec 6 pilotes de rallye en photo sur le podium, Pascal Léger dans le Col de Murs (de dos) et Vincent Loustalot (n° 7) poignée droite « vissée » dans le Mont Faron.  
Moto Journal n° 1587 du 16 octobre consacre 11 pages au MT : « *2 300 km de folie* ». Photos de Samuel Gache (Side n° 127), Pierre Derrien (Side n° 120), Florent Parret (n° 89), Stéphane Guignan et sa cuisse, Manoël Delaval (n° 46), Marc Granié (n° 29), Pauline Mourgues (n° 104) et Grégory Debize (n° 138) à 4 pattes. Encarts sur les paires Charroin / Gilbertas & Bonnin / Piazza et les Picarloux.  
Moto Journal n° 1588 du 23 octobre : « *P... de Tour ! Je l'ai eu !* », André Margimère, le lecteur chanceux, raconte sa course. Yamaha insère 2 publicités basées sur les 1ère et 2ème place de Dominique Sarron et Serge Nuques. Marc Fontan évoque le Moto Tour 2004 et l'interview de Moto coin-coin, « *Un moral d'acier et des bras de fer* », est pour Rhossetos Angeliniadis accidenté au Beaujolais 1999.  
Moto Magazine n° 202 de novembre : « *Organisation en option* » relève les lacunes du 1er Moto Tour avec une photo des Damois. « *20 ans sans freins* » salue l'anniversaire du MC Ducâble et son équipe au Moto Tour, notamment l'équipage Hergott / Midrouet.

**Championnat de France 2004, premiers éléments en attendant le compte rendu définitif du Congrès**

La réunion de la commission ayant été avancée d'une semaine tardivement, Didier Chambost & Didier Defez n'ont pas pu y assister.  
**Calendrier** : Sarthe (La Suze 72) le 27/03 - Ain (Ponçin 01) le 17/01 - Beaujolais (Blacé 69) le 15/05 - Morvan (Le Creusot 71) le 05/06 - Velay (Brives-Charensac 43) le 26/06 - Rodez-Villecomtal (12) le 17/07 - Mounta Cala les Baous (Roquebillière 06) le 04/09.  
**Règlement** : engagement porté à 100 €, 50 € pour l'étape de jour seule. Les catégories Sport & Scooter sont unifiées, la catégorie Motos Classic (1ère mise en circulation avant le 31/12/1980) est créée. Pour éviter des vitesses excessives, la possibilité de pointer en avance au dernier CH de l'étape est supprimée. Le remplacement du liquide de refroidissement par un mélange eau + alcool est conseillé.

**Moto Tour 2004, déjà quelques idées...**

Plusieurs pilotes, dont Marc Troussard, Christian Lacoste, Evelyne Colombet, François Bos et Didier Chambost, ainsi que la F.C.M.P.N. ont participé à un débriefing de l'édition 2003 le 5 novembre chez Option Organisation. Une discussion franche et ouverte a permis de revenir sur les « erreurs de jeunesse » de la 1ère édition afin, c'est l'objectif, d'offrir une superbe épreuve en 2004. Dans les idées évoquées, retenons : s'appuyer sur les clubs locaux - certains sont déjà volontaires - pour organiser les spéciales, mieux communiquer avec les pilotes notamment quant aux résultats et aux pénalités, assouplir le règlement technique, ne pas dépasser une semaine de course, mettre des sanitaires dans le parc assistance qui jouxtera le village, respecter le prorata route / circuit, alterner les routiers longs avec 2 spéciales et des journées plus courtes avec 3 spéciales, 120 concurrents « expert » (format 2003) et 120 autres au parcours allégé. A noter : Reims => Toulon du 3 au 9 octobre. 3 circuits qui pourraient être Carole (93), Dijon (21) et le Luc (83) via les Vosges, le Morvan (où pourrait avoir lieu l'étape de nuit suivie d'une demi-journée de repos) et les Alpes. Engagement : 790 € pour les pilotes 2003, 890 € pour les nouveaux, 990 € pour les retardataires. Détails en décembre sur [www.moto-tour.com](http://www.moto-tour.com)

# RALLYES NEWS

N° 23 - Avril 2004

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Petite annonce, message, changement d'adresse, « coup de gueule » ou « coup de cœur » => **contactez la rédaction :**  
**Didier Chambost 41, rue Lakanal 92500 Rueil-Malmaison - 06 84 11 19 03 - famille.chambost@wanadoo.fr**

**Editorial n° 1 :** Comme je l'ai annoncé lors de la remise des prix dans la Sarthe, **j'ai décidé de ne pas être candidat à ma succession comme délégué des pilotes lors des élections fédérales de 2004.** Plusieurs raisons à cela :

1/ je ne suis pas sûr de courir encore 4 ans en rallye et je n'imagine pas représenter des pilotes dont je ne ferais plus partie,  
2/ je pense que le délégué des pilotes doit garder un rôle de « *poil à gratter* » constructif au sein de la commission et le temps qui passe émousse la réactivité et la vigilance,

3/ je suis persuadé qu'il faut renouveler les « têtes » pour accompagner l'évolution de notre discipline.

J'invite donc tous ceux qui sont intéressés par ce rôle captivant à me contacter afin que je puisse leur expliquer en quoi il consiste. Sachant que vous êtes nombreux à aimer comme moi le rallye, j'espère que contrairement à ce qui s'est passé en 2000 où j'avais été seul candidat à la succession de Marc Dufour, vous soyez plusieurs à me contacter.

Bien entendu, je reste représentant des pilotes jusqu'à la veille du Congrès 2004 de la F.F.M.

**Didier**

**Editorial n° 2 :** Suppression des **n° de course à l'année**, limitation du **montant de l'engagement**, élargissement de la **plage horaire des reconnaissances** quand les jours s'allongent, garantie financière pour éviter des **annulations répétées d'épreuves, plaquettes rallyes routiers** non présentes sur le stand FFM du Mondial du 2 Roues 2004...

Autant de sujets sur lesquels, à défaut de modifier les règles en vigueur, il n'a pas été possible d'obtenir un vrai débat voire une simple mention des demandes des pilotes et/ou des organisateurs au compte-rendu du Congrès 2003... Une prochaine réunion le 19 juin à la F.F.M. permettra, je l'espère, d'aborder ces sujets en préparation du Congrès 2004.

**Didier**

**Classements provisoires « officieux » du championnat de France après le rallye de l'Ain (2 épreuves courues sur 7)**

**Scratch :** 1/ S. Nuques (86 - 1er Mono) - 2/ M. Delaval (76 - 1er Top Sport) - 3/ R. Gouzot (55) - 4/ M. Troussard (46) - 5/ D. Chambost (37) - 6/ P. Mouneu (36) - 7/ P. Lemos (32) - 8/ M. Granié (28) - 9/ P. Curtat (21) - 10/ T. Eisen (18) - 11/ N. Ayrton (18) - 12/ T. Chéreau (17) - 13/ E. Septier (15) - 14/ Guillet/Prousteau (14 - 1er Side Car) - 15/ Marlin/Hudon (12) - 16/ T. Canazzi (10) - 17/ P. Léger (10) - 18/ J. Joly (5) - 19/ G. Valençot (5) - 20/ F. Bernon (5) - 21/ D. Dunaud (4 - 1er Sport) - 22/ F. Parret (4) - 23/ Y. Constantin (4) - 24/ R. Trigon (1) - 25/ S. Guignan (1)

**Sport & Scooter :** 1/ D. Dunaud (95) - 2/ L. Dailloux (85) - 3/ E. Bulot (55) - 4/ N. Derrien (48) - 5/ E. Rivera (24) - 6/ P. Causse (10)

**Mono :** 1/ S. Nuques (100) - 2/ M. Troussard (72) - 3/ P. Mouneu (60) - 4/ P. Lemos (56) - 5/ G. Valençot (41) - 6/ T. Canazzi (34) - 7/ N. Cluzeau (31) - 8/ S. Guignan (26) - 9/ F. Parret (22) - 10/ B. Pascual (21) - 11/ Y. Ribot (15) - 12/ JP. Pélistou (15) - 13/ JM. Poncet (11) - 14/ A. Perrier (11) - 15/ B. Laforêt (10) - 16/ F. Villa-Véga (7) - 17/ Y. Martinet (7) - 18/ J. Hulin (5) - 19/ C. Hernandez (5)

**Top Sport :** 1/ M. Delaval (95) - 2/ R. Gouzot (66) - 3/ D. Chambost (64) - 4/ M. Granié (42) - 5/ E. Septier (36) - 6/ P. Curtat (32) - 7/ N. Ayrton (32) - 8/ T. Eisen (31) - 9/ P. Léger (25) - 10/ T. Chéreau (23) - 11/ F. Martin (20) - 12/ Y. Constantin (16) - 13/ J. Joly (13) - 14/ F. Bernon (13) - 15/ R. Trigon (11) - 16/ F. Porcher (10) - 17/ JB. Dusserre (7) - 18/ P. Eblin (7) - 19/ V. Lecou (5) - 20/ C. Roche (5) - 21/ B. Boillot (3) - 22/ N. Moulin (2) - 23/ A. Bargis (1) - 24/ D. Mougin (1)

**Side-Car :** 1/ Gache/Maussion (73) - 2/ Marlin/Hudon (65) - 3/ Cesanna (55) - 4/ Guillet/Prousteau (50) - 5/ Agin/Trigollet (26) - 6/ Chavant/Batailly (20)

**Classic :** 1/ A. Dideron (95) - 2/ JL. Gourland (77) - 3/ H. Roussilhe (60) - 4/ G. Planchon-Tourly (37) - 5/ P. Bigant (36) - 6/ P. Borjon (34) - 7/ M. Ortscheid (10)

**Engagez-vous... tôt et bien !** La Sarthe, l'Ain et le Beaujolais ont fait le plein. Envoyez vos engagements à l'avance même en NCA. Les chèques ne sont pas encaissés avant le rallye et les organisateurs les renvoient en cas de forfait justifié et annoncé. Enfin, facilitez la vie des organisateurs en remplissant complètement et lisiblement vos bulletins d'engagement.

**S'il ne fallait en garder qu'une...** raison de participer au 1er rallye du Morvan, ce serait l'engagement fixé à 90€. Si on ajoute une région superbe, un club motivé, un « Doddy » dévoué et un accent inimitable, alors tous au Creusot début juin.

**Rallye Web, du nouveau sur internet**

<http://www.dede-guzzi.com> consacré à la saison d'André Dideron qui domine actuellement la catégorie Classic

<http://membres.lycos.fr/stef2201/ain/ain.htm> pour voir de nombreuses photos du dernier Rallye de l'Ain

<http://www.racingmob.com> pour suivre l'avancement du rallye des Portes du Morvan et les autres activités de ce club actif

<http://www.lesgonesafond.com> pour soutenir les side-caristes du club lyonnais dans le championnat de France

<http://www.rallyemoto.fr.fm> pour suivre la saison de Mitch, difficile et douloureuse pour l'instant, et Speed'r man

Sans oublier les mises à jour régulières de [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org), [www.moto-station.com](http://www.moto-station.com), [perso.wanadoo.fr/rallye-sarthe](http://perso.wanadoo.fr/rallye-sarthe), [site.voila.fr/cmb](http://site.voila.fr/cmb), [www.rm-france.com](http://www.rm-france.com), [www.team-lesmarluches.fr.st](http://www.team-lesmarluches.fr.st) ou [monsie.wanadoo.fr/famille.chambost](http://monsie.wanadoo.fr/famille.chambost)

### **Moto Tour 2004 - Premiers éléments recueillis à la conférence de presse du 28 avril 2004 à la Boca Chica à Paris**

Reims (vérifications + 1ère étape) du 1er au 3 octobre, Dijon le 4, Thonon-les-Bains avec étape de nuit le 5, Grenoble le 6, Salon de Provence le 7 et Toulon (dernière étape + arrivée) du 8 au 10 avec le Mont Faron en final. Routier tracé par Jean-Jacques Garnier et Alain Jouve (road book en juillet) et ponctué des circuits Carole, de Dijon-Prénois et du Grand Sambuc. 100 pilotes en expert (palmarès ou résultat sur le MT 2003) et 140 en Promotion (Classic avant 1980 ou Moderne). 30' de neutralisation à midi, couvertures chauffantes interdites en Promotion, CP sur le parcours. 30 exposants et de nombreuses animations notamment à Reims et Toulon. Un accueil des pilotes au départ des spéciales (boissons, barres de céréales, informations). Infos bientôt sur [www.moto-tour.com](http://www.moto-tour.com)

### **Revue de presse**

*Enduro Magazine* n° 11 de décembre 2003 / janvier 2004 : « *Tour de Force* » relate sur 6 pages le Moto Tour de Serge Nuques dit « Sergueï ». On y voit notamment Bernard Pascual qui a lui aussi pris le virus des rallyes routiers grâce au Tour.

*France Moto* n° 372 de décembre 2003 / janvier 2004 : Jean-Pierre Mougin précise pour toutes les disciplines : « nous devons tous aider nos organisateurs afin qu'ils continuent à nous proposer un calendrier bien fourni (...) en les respectant et en les remerciant, ainsi que nos bénévoles, c'est le rôle des pilotes qui l'oublie quelquefois ! ». On trouve aussi un bref compte-rendu de la commission des rallyes routiers et du Moto Tour ainsi qu'une page palmarès sur nos champions 2003.

*motomag.com* en décembre 2003 parle du nouveau challenge de Philippe Papazian dans « *Le Tunisie en Choda* ».

*Moto Magazine* n° 204 de février 2004 avec « *Programme Essorage* », un essai de 3 pages du side DJ Sport des frères Damois champions de France des rallyes et vainqueurs de catégorie au Moto Tour et « *Un Tour à voir et à revoir* », 5 pages de photos noir & blanc du MT sur lesquelles vous verrez notamment Richard Gouzot, Manoël Delaval et Serges Nuques.

*Moto Journal* (n° 1610 du 1er avril 2004) a repris le résultat de la Sarthe sans image ni commentaire. Idem pour *Moto Revue* et l'Ain.

*Moto Journal* n° 1614 du 29 avril 2004 : « *Moto Tour 2004 : plus dur, plus sûr, plus fou* » donne les éléments mentionnés lors de la conférence de presse. L'encart consacré à Benoît Delépine (Canal +) précise que Serge Nuques roulera sous les couleurs grolandaises. Thierry Léraud de *Moto 2* était présent dans la Sarthe afin de préparer un papier à paraître dans le n° de mai... à suivre.

Les Picarloux organisent un entraînement à Alès le 22 mai 2004. 90 € (80 pour les Picarloux) + 10 € par repas (vendredi et/ou samedi soir). Possibilité d'arriver le vendredi soir (paddock à disposition). Pot d'origine obligatoire. **Appeler Seb' au 06 07 98 90 81**

**A vendre : Yamaha 600 Fazer** de 02/00 - 16 000 km - Pièces d'origine (pot, habillage) + pièces rallye (LP, protections) + dossier de selle et tapis de réservoir - Factures d'entretien depuis l'origine - 4 600 € à débattre - **Contactez Fred au 06 75 46 96 84**

**Renault Trafic Durisoti** de 11/96 - 165 000 km - Moteur Sofim 2,5 1D - CT OK - Parois et plancher isolés - 3 couchages - Chauffage + ventilateur - Bloc cuisine - Table sur charnière - Possibilité de 2 ou 3 motos - 6 000 € - **Jean-Pierre Marin au 02 38 97 55 34**

**L'Endurose, un enduro spécialement conçu pour les filles... « Sergueï » va pouvoir ressortir sa perruque !**

Le 18 juillet 2004 aura lieu à Beaujeu (69) le 4ème Endurose réservé et adapté aux dames et aux demoiselles. Anthony Bleton et l'équipe du Team Tout Terrain Beaujolais proposent même une formule « clé en main » avec moto fournie => <http://www.enduro.org>

### **Bon courage Jean-Claude et François !**

Alors qu'il roule depuis plus de 20 ans vite et bien sur les rallyes, **Jean Claude Giraud** s'est fait un trauma crânien en... chutant d'une échelle, évidemment sans casque puisque le commissaire technique n'était pas là ! Blague à part, son état a nécessité qu'il quitte ses Hautes-Alpes pour Marseille. Il est revenu chez lui mais a besoin d'une longue convalescence. Un petit mot l'aidera sûrement à surmonter cette épreuve spéciale pas très agréable : **Jean-Claude Giraud route de Marseille 05300 Le Poët** (info de Gilles Morat) Après sa chute dans la Sarthe, **François Bos** récupère peu à peu des sensations dans le bras et la main après plusieurs semaines d'insensibilité. Il bout d'être à pied pour encore un moment alors que les beaux jours arrivent mais il sera au Beaujolais en spectateur.

### **Que deviennent-ils ?**

**Jean-Louis Hergott** et **Laurent Kah** sont toujours sur 3 roues mais sur circuit, respectivement 21ème et 15ème des essais lors de la 1ère épreuve Open au Mans, ils ont terminé 12ème et non classé. Laurent, qui vient d'obtenir la 4ème place à la première course de côte de la saison à Plumeliau, a fini 14ème à Magny-Cours lors de la 2ème épreuve Open alors que **Sébastien Delannoy** qui avait gagné au Mans occupe la 2ème place du provisoire. Piste aussi pour **Philippe Richelmi** (ou un homonyme ?) avec la 31ème place des essais lors de la 2ème course de Promosport 1000 à Lédénon mais il est non classé sur la course, on pourrait le revoir bientôt en rallye. **Sonia Troussard** et **Mickaël Péfaure** ainsi qu'**André Damois** étaient dans l'Ain, en spectateurs.

### **Projets & « intox »...**

**Pascal Citrain** pourrait venir rouler en rallye et au MT 2004 sur KTM, il se concentre pour l'instant sur son championnat de ligue de vitesse en Ducati. En début d'année, **Patrick Curtat** annonçait ne pas faire de rallye en 2004 à cause de son dos, de retour dans l'Ain, il s'est contenté d'un Scratch en spéciale et de la 5ème place finale... rapide le retraité. Spectateur dans l'Ain, **Hervé Rathonie** étrennera sa CCM 404 SM à moteur 400 DR Suzuki au Beaujolais. **Michel Lafragette** devrait faire quelques épreuves en Classic au guidon d'une Yamaha 500 XT remontée par ses soins. **Sébastien Bompuis** pourrait participer au rallye du Velay. Après une grosse casse moteur sur sa Honda 650 XR au MT, **Eric Demaria** reviendrait (dès le Beaujolais ?) sur une Yamaha 450 WRF. **Michel Bonnargent** qui a du temps suite à sa chute dans l'Ain envisage de promouvoir notre belle discipline par l'écriture d'un livre.

**Tour Moto Pyrénéen** => Vous voulez connaître le secret de Marc Troussard, Pierre Mouneu ou Serge Nuques ? Parcourez avec eux leur terrain de jeu le 12 juin au départ de Mont de Marsan. 250 km dans les conditions du rallye avec CP, road-book, gymkhana et course de lenteur + repas et soirée pour 35 €. **Inscriptions et renseignements au 06 85 76 72 91 ou [rallymotopassion@aol.com](mailto:rallymotopassion@aol.com)**

# RALLYES NEWS

N° 24 - Juillet 2004

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Annonce, message, changement d'adresse, « coup de gueule » ou « coup de cœur » => **contactez la rédaction** :  
**Didier Chambost 41, rue Lakanal 92500 Rueil-Malmaison 06 84 11 19 03 famille.chambost@wanadoo.fr**

**Editorial** : Comme annoncé dans la Sarthe, dans Rallyes News n° 23 et au « briefing » du Dourdou, **je ne suis pas candidat à ma succession comme délégué des pilotes** (élections fédérales le 30 octobre 2004). Or, personne n'est encore candidat. Sachant que vous êtes nombreux à aimer, comme moi, le rallye, j'espère que vous serez plusieurs à vouloir me remplacer. Alors faites vite pour vous faire connaître ou pour décider l'un d'entre-vous à se présenter ! Je suis à votre disposition pour vous parler du rôle et pour aider celui que vous choisirez à prendre ses fonctions. **Didier** (votre représentant jusqu'à la veille du prochain Congrès F.F.M.)

### Classements provisoires officiels du championnat après le rallye du Dourdou (6 épreuves courues sur 7)

**Scratch** : 1/ Nuques (255 - 1er mono - Vainqueur) - 2/ Delaval (166 - 1er Top Sport) - 3/ Gouzot (124) - 4/ Troussard (122) - 5/ Demaria (102) - 6/ Martin (98) - 7/ Parret (85) - 8/ Chambost (73) - 9/ Granié (72) - 10/ Lemos (71) - 11/ Moneu (48) - 12/ Richelmi (45) - 13/ Curtat (42) - 14/ Léger (41) - 15/ Valençot (40) - 16/ Canazzi (38) - 17/ Ricord (32) - 18/ Ayrton (25) - 19/ Bompuis (24) - 20/ Fédière (22) - 21/ Chéreau (20) - 22/ Septier (18) - 23/ Eisen (18) - 24/ Marlin/Hudon (16 - 1er Side Car) - 25/ Joly (14) - 26/ Guillet/Prousteau (14) - 27/ Ferri (11) - 28/ Dusserre (11) - 29/ Guignan (7) - 30/ Constantin (5) - 31/ Bernon (5) - 32/ Dunaud (4 - 1er Sport) - 33/ Darnaud (3) - 34/ Boullisset, Poncet & F.Villa-Vega (2) - 37/ Eblin, Gache/Maussion, & Trigon (1)  
**Sport & Scooter** : 1/ Dunaud (285) - 2/ Dailloux (255) - 3/ Derrien (176) - 4/ Bulot (133) - 5/ Rivera (24) - 6/ Causse (10)

**Mono** : 1/ Nuques (290 - Vainqueur) - 2/ Troussard (180) - 3/ Parret (139) - 4/ Demaria (126) - 5/ Valençot (110) - 6/ Lemos (103) - 7/ Canazzi (100) - 8/ Moneu (82) - 9/ Guignan (73) - 10/ Ricord (55) - 11/ Cluzeau (52) - 12/ Péliou (52) - 13/ Poncet (47) - 14/ Pascual (42) - 15/ Fédière (33) - 16/ Bompuis (32) - 17/ Ribot (25) - 18/ Martinet (23) - 19/ Perrier (23) - 20/ F.Villa-Vega (18) - 21/ Laforêt (17) - 22/ Chéreau (14) - 23/ Boullisset (10) - 24/ Naillon (7) - 25/ Hulin (5) - 26/ Hernandez (5)

**Top Sport** : 1/ Delaval (195) - 2/ Martin (170) - 3/ Chambost (157) - 4/ Granié (144) - 5/ Gouzot (142) - 6/ Ayrton (103) - 7/ Curtat (81) - 8/ Septier (68) - 9/ Léger (68) - 10/ Eisen (60) - 11/ Roche (50) - 12/ Richelmi (50) - 13/ Joly (42) - 14/ Trigon (41) - 15/ Darnaud (38) - 16/ Constantin (31) - 17/ Dusserre (28) - 18/ Lepage (25) - 19/ Lecou (24) - 20/ Chéreau (23) - 21/ Ferri (20) - 22/ Bargis (17) - 23/ Eblin (14) - 24/ Bernon (13) - 25/ Frayssinhes (11) - 26/ Porcher (10) - 27/ Boillot (9) - 28/ D.Villa-Vega (9) - 29/ Bonnargent (8) - 30/ Brouard (8) - 31/ Mourgues (7) - 32/ Mougine (6) - 33/ Caroff (3) - 34/ Moulin (2) - 35/ Brun, Cantel & Méry (1)

**Side-Car** : 1/ Marlin/Hudon (265) - 2/ Gache/Maussion (229) - 3/ Cesanna/Perrier (103) - 4/ Chavant/Batailly (75) - 5/ Perrier/Rech (58) - 6/ Guillet/Prousteau (50) - 7/ Charroin/Gilbertas - 8/ Agin/Trigolet (26)

**Classic** : 1/ Dideron (247 - Vainqueur) - 2/ Gourland (179) - 3/ Roussilhe (156) - 4/ Planchon-Tourly (116) - 5/ Borjon (108) - 6/ Lafrayette (71) - 7/ Ortscheid (50) - 8/ Bigant (36) - 9/ Messenheim (26)



Ceux qui aiment l'enduro le savaient, **Serges Nuques** n'est pas extra-terrestre, il vient de la « terre ». Avant sa 2ème place au Moto Tour 2003 et son arrivée remarquée en rallye avec les titres Scratch et Mono en 2004, Sergeï avait un beau palmarès en Enduro : podium à la GLC 98, vainqueur du Challenge Off-Road en 99, vainqueur de la GLC Portugaise 98, 2ème en 99, vainqueur du 1er No Fear Cross Country, champion de France 125 Inter 94, vice-champion du monde par équipe aux ISDE 93, multiples podiums aux Quadruple Aveyronnais et Grappe de Cyrano (source : [www.tykkora.com/1/13/27.html](http://www.tykkora.com/1/13/27.html)).

Photo : J.P.Marin pour [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

**Fromage & dessert en 2004 ! Quelques infos sur le Rallye des Baous à Roquebillières les 4 & 5 septembre**  
2 grandes classiques au programme avec la D2566 entre Lucéram et le Col Saint Roch et la D70 entre la Bollène Vésubie et le mythique Col de Turini. Infos et engagement : **Yvan Valetton** au 04 93 29 02 52 ou [labelugue@fr.st](mailto:labelugue@fr.st)

**La 4ème édition de l'Endurose non autorisée par la sous-préfecture. Détails et réactions sur [www.enduro.org](http://www.enduro.org).**

## La cerise sur le gâteau !

Rallye du Velay à Brives-Charensac : camping gratuit, région superbe, spéciales et routier sympa, organisation impeccable et, de retour à la maison, l'Éveil de la Haute-Loire avec une pleine page sur l'épreuve.

Rallye du Dourdou à Villecomtal : camping gratuit aussi, région très belle également, spéciales et routier sélectifs, accueil chaleureux et, lors de l'aligot du samedi soir, la vidéo de l'épreuve 2003 sur grand écran.

**Jean Pierre PELISSOU vend sa 400 DRS 2004 kit DRZ (arbre à cames, joints) - 8 000 km - Garantie 1 an. Version Enduro 5 200 €. Version SM 6 800 € (jantes complètes, frein, échappement). 04 67 85 76 60 le soir.**

**Grégory Palicot**, qui roulait aux couleurs de l'armée en 2001 sur un 500 CB a été lourdement accidenté en 2002. Il subit encore quelques interventions et devrait revenir en 2005. Bon courage et à bientôt Greg'.

## Revue de presse

**Moto 2** n° 174 de mai 2004 dans la rubrique « *Gardez votre permis* » et sous le titre « *Les rallyes routiers, la course à l'économie* » consacre 2 pages à la discipline et 2 à des interviews de pilotes réalisées dans la Sarthe.

**Toute la Passion Moto & Scooter** n° 6 de mars, avril & mai 2004 dans la rubrique « *Pratique* » et sous le titre « *Sur les routes du Moto Tour* » est revenu sur 4 des plus beaux tronçons du Moto Tour 2003.

**Moto Journal** n° 1622 du 24 juin 2004 dans la rubrique « *Miniview* » et sous le titre « *Je veux prendre ma revanche* », Marc Granié fait part de ses ambitions, de ses attentes et de ses atouts pour le Moto Tour 2004.

**Moto Journal** n° 1626 du 22 juillet 2004 sous le titre « *Roule ou crève* » a effectué pratiquement « non stop » le parcours du prochain Moto Tour. Les spéciales s'annoncent plus longues mais aussi plus rapides qu'en 2003.

**Singeries...** Au Beaujolais, Bruno Marlin part d'un CH, roule, trouve le comportement du side inhabituel et voit qu'il a oublié... sa passagère. Demi-tour, Marilyne attend en bord de route. Au Velay, il tourne brusquement pour entrer au parc, Marilyne finit sur la route... Plus sérieusement, Bruno veut participer dès 2005 à la côte de Pike's Peak au Colorado ; 156 virages et 20 km de 2 900 à 4 350 m d'altitude. Détails sur <http://www.ppihc.com>

**I.O.M.T.T.** (Isle Of Man Tourist Trophy en version originale) => détails « *in English* » sur [www.iomtt.com](http://www.iomtt.com)  
En décembre 2000, dans Rallyes News n°11, mon estimé prédécesseur, Marc Dufour, citait cette anecdote rapportée du bord de la route au Tourist Trophy : « *Deux spectateurs français regardent passer les concurrents :*

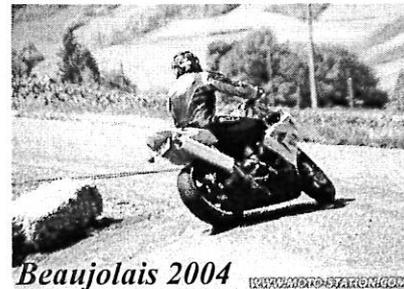
- *Wouah, eh Marcel, t'as vu, c'est Marc Granié. Putain comme y passe fort, eh !*

- *Ooooooh, c'est normal, Momo, y fait le championnat de France des rallyes !* »

Si Marc Granié n'était pas au T.T. cette année, l'anecdote est d'actualité pour nos représentants. *Marc Dufour* est 56ème et 1er français en Production 1000, 60ème et 1er tricolore aussi en Production 600, 44ème et 3ème « *Frenchie* » en Junior derrière *Bruno Bonhuil* (19ème) et *Etienne Godart* (33ème) et devant *Fabienne Migout* (57ème). Pour leur 1er T.T. *Jean-Louis Hergott* et *Gérald Midrouet* obtiennent la 43ème place en Side Car B.



Contrairement à ce que laissent penser ces photos provenant de [www.moto-station.com](http://www.moto-station.com), **Richard Gouzot** ne tourne pas le dos au rallye. Absent aux 2 dernières épreuves, il fait une pause en cours de saison mais on devrait le revoir prochainement animer cette discipline qu'il aime tant et qui l'aime tant. A très bientôt Richard



## Rallye Web, quoi de neuf sur internet ?

[perso.numericable.fr/~defdidie/index.htm](http://perso.numericable.fr/~defdidie/index.htm), Didier Defez met les résultats en ligne dès la fin de chaque épreuve.

[www.yamaha-motor.fr](http://www.yamaha-motor.fr) profite des 2 titres de Sergueï et d'un podium 100% 450 WRF pour parler du Dourdou.

[www.marctroussard.fr.st](http://www.marctroussard.fr.st) est mis à jour. Comptes-rendus dynamiques et passionnés après chaque épreuve.

[moto.tirith-photo.com/velay](http://moto.tirith-photo.com/velay), Chubaca nous offre une magnifique série de photos du Velay (Dourdou à venir).

[www.moto-tour.com](http://www.moto-tour.com), Option Organisation présente les grandes lignes de l'édition 2004 et revient sur 2003.

[lancon.christophe.free.fr](http://lancon.christophe.free.fr) propose de superbes photos et vidéos embarquées notamment au Beaujolais.

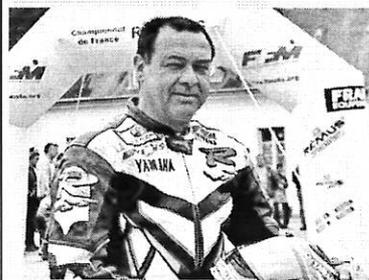
[www.moto-net.com](http://www.moto-net.com), site d'informations, met en place une équipe au Moto Tour et suit l'actualité de l'épreuve.

Sans oublier les mises à jour de [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org), [www.moto-station.com](http://www.moto-station.com), [perso.wanadoo.fr/rallye-sarthe](http://perso.wanadoo.fr/rallye-sarthe), [site.voila.fr/cmb](http://site.voila.fr/cmb), [www.rallyemoto.fr.fm](http://www.rallyemoto.fr.fm), [www.rm-france.com](http://www.rm-france.com), [www.team-lesmarluches.fr.st](http://www.team-lesmarluches.fr.st), [www.dede-guzzi.com](http://www.dede-guzzi.com), [www.racingmob.com](http://www.racingmob.com), [www.lesgonesafond.com](http://www.lesgonesafond.com) ou [monsie.wanadoo.fr/famille.chambost](http://monsie.wanadoo.fr/famille.chambost).

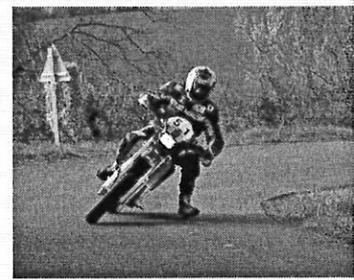
# RALLYES NEWS

N° 25 Décembre 2004

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER



Après le cross à haut niveau, plusieurs Dakar et des cascades avec James Bond, Bernard Pascual était venu au Rallye Routier en 2003 pour préparer le Moto Tour. Il était revenu cette année pour le plaisir, le sien mais aussi le nôtre de rouler avec un grand bonhomme qui ne regardait jamais personne de haut. Bernard est décédé le 6 décembre en essayant une moto pour le prochain Paris-Dakar, il était père de famille et avait 51 ans. Adieu Bernard, toutes nos pensées vont à tes proches.



**Editorial** : ce Rallyes News est mon dernier, c'est aussi et surtout le premier de **Gilles Planchon-Tourly**, nouveau délégué des pilotes de Rallye Routier auprès de la Fédération Française de Motocyclisme qui a signé la deuxième page.

Pendant 4 saisons et à l'image de ce bulletin, j'ai essayé d'être un trait d'union entre les pilotes, les organisateurs, les officiels et notre fédération. Je quitte mes fonctions après une belle saison de 7 rallyes et un Moto Tour qui ont fait le plein d'engagés, de plaisir et de passion. J'espère modestement avoir contribué à cette situation dans la lignée de ce qu'avait fait Marc Dufour avant moi au sein de la commission des Rallyes Routiers et de ce que Gilles fera désormais.

Je lui transmets donc vos adresses, **je vous présente tous mes Vœux pour l'Année et bien sûr pour la Saison 2005** et je vous dis à bientôt car si je ne suis plus votre représentant, je reste pilote et passionné de Rallyes Routiers. **Didier**

### Classements du Championnat de France 2004 (Merci à **Jean-Pierre Marin** et à [www.moto-station.com](http://www.moto-station.com) pour les photos)

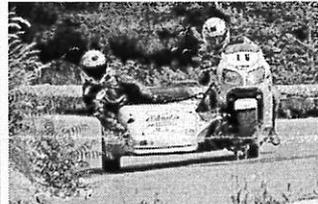
Scratch & Mono - S. Nuques

Top Sport - F. Martin

Sport & Scooter - D. Dunaud

Side Car - B. Marlin / M. Hudon

Classic - A. Dideron



**Scratch** : 1/ Nuques (255 - 1er Mono) - 2/ Delaval (166 - 1er Top Sport) - 3/ Demaria (147) - 4/ Troussard (139) - 5/ Gouzot (124) - 6/ Parret (117) - 7/ Martin (115) - 8/ Granié (93) - 9/ Richelmi (90) - 10/ Chambost (79) - 11/ Lemos (71) - 12/ Canazzi (64) - 13/ Mouneu (48) - 14/ Valençot (45) - 15/ Curtat (42) - 16/ Léger (42) - 17/ Fédière (38) - 18/ Ricord (32) - 19/ Ayrton (25) - 20/ Bompuis (24) - 21/ Dusserre (24) - 22/ Chéreau (20) - 23/ Septier (18) - 24/ Eisen (18) - 25/ Marlin/Hudon (1er Side Car - 16) - 26/ Joly (14) - 27/ Guillet/Prousteau (14) - 28/ Villa-Vega F. (13) - 29/ Darnaud (11) - 30/ Ferri & Gabillon (11) - 32/ Guignan (7) - 33/ Sbeghen (6) - 34/ Constantin & Bernon (5) - 36/ Dunaud (1er Sport & Scooter) & Péliou (4) - 38/ Boullisset & Poncet (2) - 40/ Trigon, Gache/Maussion & Eblin (1)

**Sport & Scooter** : 1/ Dunaud (335) - 2/ Dailloux (255) - 3/ Derrien (176) - 4/ Bulot (133) - 5/ Rivera (24) - 6/ Causse (10)

**Mono** : 1/ Nuques (290) - 2/ Troussard (204) - 3/ Parret (179) - 4/ Demaria (176) - 5/ Canazzi (132) - 6/ Valençot (125) - 7/ Lemos (110) - 8/ Mouneu (82) - 9/ Guignan (73) - 10/ Péliou (66) - 11/ Poncet (56) - 12/ Fédière (56) - 13/ Ricord (55) - 14/ Cluzeau (52) - 15/ Pascual (42) - 16/ Villa-Vega F. (37) - 17/ Perrier (34) - 18/ Bompuis (32) - 19/ Ribot (25) - 20/ Martinet (23) - 21/ Gabillon (20) - 22/ Laforêt (17) - 23/ Chéreau (14) - 24/ Boullisset (10) - 25/ Naillon (9) - 26/ Blondelet (7) - 27/ Hulin (5) - 28/ Hernandez (5)

**Top Sport** : 1/ Martin (201) - 2/ Delaval - 3/ Granié (180) - 4/ Chambost (179) - 5/ Gouzot (142) - 6/ Ayrton (103) - 7/ Richelmi (100) - 8/ Curtat (81) - 9/ Septier (68) - 10/ Léger (68) - 11/ Eisen (67) - 12/ Darnaud (61) - 13/ Dusserre (53) - 14/ Roche (50) - 15/ Joly (42) - 16/ Trigon (41) - 17/ Constantin (39) - 18/ Lepage (25) - 19/ Lecou (24) - 20/ Frayssinhes (24) - 21/ Chéreau (23) - 22/ Sbeghen (21) - 23/ Ferri (20) - 24/ Mougins (19) - 25/ Villa-Vega D. (19) - 26/ Bargis (17) - 27/ Bonnargent (16) - 28/ Eblin (14) - 29/ Bernon (13) - 30/ Porcher (10) - 31/ Caroff (9) - 32/ Boillot (9) - 33/ Brouard (8) - 34/ Mourgues (7) - 35/ Moulin (2) - 36/ Mery, Cantel & Brun (1)

**Side-Car** : 1/ Marlin/Hudon (305) - 2/ Gache/Maussion (279) - 3/ Cesanna/Perrier (103) - 4/ Perrier/Rech (90) - 5/ Chavant/Batailly (75) - 6/ Guillet/Prousteau (50) - 7/ Charroin/Gilbertas (32) - 8/ Agin/Trigolet (26)

**Classic** : 1/ Dideron (272) - 2/ Gourland (224) - 3/ Roussilhe (192) - 4/ Borjon (137) - 5/ Planchon-Tourly (116) - 6/ Lafragette (71) - 7/ Ortscheid (50) - 8/ Bigant (36) - 9/ Messenheim (26)

### Revue de presse

**Moto Journal** a largement couvert le Moto Tour avec un portrait de Serge Nuques « *Le merveilleux fou roulant* » et le programme dans le n° 1633 du 30 septembre ainsi que la course en direct dans les n° 1634 du 7 octobre « *Une irrésistible envie de plaisir* » et le n° 1635 du 14 titré en couverture « *Le Moto Tour une course de dingues !* ».

**Option Moto** n° 85 d'août & septembre a pour sa part présenté le programme de la course et le team Balladins.

**Moto Magazine** avait annoncé le programme du Moto Tour dans son n° 211 d'octobre et revient notamment sur la course de Bernard Frayssinhes & Cyril Guillemin dans le n° 212 de novembre : « *Le Moto Tour vu de l'intérieur* ».

**Moto 2** de novembre & décembre 2004 ainsi que **Moto Légende** de janvier 2005 reviennent également sur le Moto Tour.

*Désormais, les dons, les « coups de gueule » ou « coups de cœur », les petites et grandes annonces, c'est là : Gilles Planchon-Tourly - 43, route de Beauvais - 60460 - PRECY SUR OISE - gptourly@wanadoo.fr*

### **Présentation du nouveau délégué des pilotes :**

Quelques mots pour me présenter : j'ai 54 ans et suis gérant de société. Je pratique la moto depuis 1964 et j'ai commencé la compétition au début des années 70 par la vitesse (Coupe des 4 Saisons entre autres) puis le rallye en disputant de nombreuses épreuves du Championnat de France, de 1974 à 1983 environ, ainsi que 7 Tours de France de 1975 à 1981 plus de nombreuses "classiques" telles que le Monte Carlo Moto, Liège-Pau-Liège... J'ai arrêté totalement la compétition en 1986, mais j'ai continué à rouler sur route. Le "virus" m'a repris lorsque j'ai appris la "renaissance" du Tour de France sous son format actuel ; le Moto Tour auquel j'ai participé en 2003 et 2004. J'ai également disputé l'ensemble des épreuves du Championnat de France des Rallyes 2004. Je succède donc à Didier Chambost, tâche difficile lorsqu'on réalise le travail qu'il a accompli pendant son mandat, et le charisme dont il a fait preuve. Didier, c'est l'ami ou le grand frère qu'on a tous rêvé d'avoir, voilà comment je le considère.

### **Championnat de France des Rallyes 2005 :**

Lors du Congrès de Vichy le mois dernier, le règlement du championnat de France des Rallyes a été modifié par la Commission des Rallyes de la manière suivante :

- la catégorie Sport & Scooter est désormais ouverte aux monocylindres 2 temps de moins de 200cc, 4 temps de moins de 400cc, bi-cylindres 4 temps de moins de 500cc et scooter de plus de 125cc,
- les motos pouvant participer à la catégorie "Classique" devront avoir été homologuées entre le 01/01/1955 et le 13/12/1981, même si leur date d'immatriculation est postérieure. Une annexe spécifique à cette catégorie a été approuvée par la Commission des Rallyes ; je peux vous la transmettre sur demande,
- les épreuves retenues pour le championnat 2005 sont les suivantes :
  - o 26-27/03 : rallye de la Sarthe (72)
  - o 07-08/05 : rallye du Beaujolais (69)
  - o 28-29/05 : rallye du Morvan (71)
  - o 18-19/06 : rallye du Velay (43)
  - o 16-17/07 : rallye du Dourdou (12)
  - o 02-04/09 : rallye des Baous (06)
- le montant des engagements est inchangé : 100 € par épreuve pour 2 étapes – 50 € pour une seule étape. Les engagements seront clos (et les NCA prioritaires) 21 jours avant la date de l'épreuve (15 jours auparavant). Ces engagements pourront être remboursés totalement (partiellement auparavant) à condition d'avertir le club organisateur au moins 7 jours avant l'épreuve, par lettre recommandée, avec un justificatif d'absence sérieux,
- les bouchons de vidange, niveau et remplissage doivent être étanches et bien vissés, les filtres à huile ou les bouchons et écrous du circuit de lubrification doivent être freinés, tout ce qui comporte de l'huile doit être freiné,
- les supports des projecteurs additionnels ne doivent pas présenter de parties saillantes ou coupantes,
- le retard à l'heure idéale de départ sera désormais sanctionné de 15 secondes par minutes de retard, avec mise hors course au bout de 30 minutes,
- les reconnaissances des épreuves (routier et spéciales) seront limitées à dix passages, de manière à ne pas importuner les riverains et usagers (il s'agit pour l'instant d'un "autocontrôle" volontaire de chaque concurrent),
- la mise hors course interviendra au-delà de 30 minutes de retard sur l'heure théorique du concurrent,
- les horodatrices seront remplacées, dès le premier rallye (la Sarthe) par un transpondeur, qui sera également utilisé pour les spéciales. Chaque concurrent devra établir un chèque de caution de 200 € à l'ordre de la FFM, chèque qui sera restitué en fin de saison si le transpondeur, rendu à la fin de chacune des épreuves, n'est pas endommagé. Chaque pilote devra en outre :
  - o se procurer un support de transpondeur (coût 8 €) auprès de l'organisateur,
  - o régler la location du transpondeur (coût 8 € par épreuve).

### **Moto Tour 2005 :**

Suite à la réunion de débriefing chez OPTION ORGANISATION, en date du 14 décembre, Messieurs DE SEYNES et FONTAN nous ont confirmé que le Moto Tour se déroulerait du 23 septembre au 2 octobre 2005, avec une arrivée à Toulon. Nous n'avons pas eu de détails quant aux villes de départ et villes étapes, pas plus que pour le parcours et les circuits (Le Castellet est toutefois pressenti). Une plus grande rigueur quant à l'application du règlement, un routier plus "musclé" et une étape marathon avec un simple fléchage de confirmation après les changements de direction (donc obligation de naviguer au road book ou autre moyen) sont également au programme, en l'attente de confirmations et de précisions à venir. *Compte-rendu sur [www.moto-tour.com](http://www.moto-tour.com).*

**Du nouveau sur le Web** avec le site du rallye du Dourdou à l'adresse suivante : <http://www.motoclub.villecomtal.fr>

**A vendre : Honda 650 XR** de 11/2000, 9 000 km, TBE avec moteur ++ et de nombreux accessoires racing (jantes, freins, tés de fourche...). 7 000 € à débattre. *Christophe Pacotte* au 04 71 09 09 00 (le soir avant 20h30) ou 04 71 08 02 20 (HB).

# RALLYES News n° 26 avril 2005

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

### Editorial : QUEL AVENIR POUR LES RALLYES ROUTIERS ?

Notre discipline favorite est en pleine évolution et pleine mutation... 820 demandes d'engagement au Moto Tour 2005... pour 240 places... près de 160 demandes d'engagement au Rallye de la Sarthe 2005... pour 125 places. Tout va donc pour le mieux... Pas si sûr... Que deviennent des 500 et quelques refoulés du Moto Tour et les 40 du Rallye de la Sarthe ? Ils patientent jusqu'aux prochains rallyes... ils changent de discipline...se tournent vers d'autres sports ou loisirs ? Le rallye routier risque d'être victime de son nouveau succès, et n'oublions pas que les pilotes participant aujourd'hui arrêteront à terme de courir. Que se passera t'il si nous ne sommes pas capables d'accueillir dès ce jour la relève de demain ? Les rallyes routiers risquent à nouveau de périlcliter. Il est absolument nécessaire que nous nous penchions tous (pilotes, organisateurs, fédération) sur ce problème de manière à pouvoir accueillir plus de participants, et les suggestions de tous et de toutes sont les bienvenues....

### Ouverture de la saison : Rallye de la Sarthe les 26 et 27 mars 2005

Ce 48ième rallye de la Sarthe a de nouveau connu un franc succès, de part le nombre maximum d'engagés (125), des spéciales difficiles et de son organisation bien orchestrée par Christian Brebion, Pierre Derrien et de nombreux autres bénévoles. Week-end difficile pour les champions de France 2004 lors de cette première épreuve de la saison, disputé par un temps maussade, avec de faibles averses éparses qui ont rendu le circuit glissant. Au classement scratch, Serge NUQUES, bien qu'ayant remporté la « spéciale » du circuit Bugatti sur sa nouvelle monture, une Yamaha R1 flambante neuve, termine troisième, précédé de Nick AYRTON, le local de l'épreuve, également sur une Yamaha R1 beaucoup moins récente, la course étant remportée par Philippe RICHELMI (qui s'était récemment distingué au Moto Tour 2004 en terminant troisième) sur sa nouvelle monture, une Aprilia 1000. Même dérouté des favoris dans les différentes catégories. Chez les side car, Bruno MARLIN, champion 2004, troisième lors de la « spéciale » du circuit Bugatti, casse son châssis lors de l'étape de nuit. La victoire revient à « Sam » GACHE sur son attelage à moteur Kawasaki Z 1000, devant Patrick AGIN sur Honda 1100 CBR et Patrick GUICHARD sur Yamaha R1 DJ. En catégorie top sport, Philippe RICHELMI précède Nick AYRTON et les « vétérans » Marc GRANIE, sur VOXAN 1000, puis Marc TROUSSARD, sur Yamaha Fazer 600, ex-aequo avec Serge NUQUES au pied du podium. Dans la catégorie mono, trois habitués aux premières places : Pierre LEMOS, sur KTM 660 SMC, gagne devant Hervé RICORD et Thierry CANAZZI, tous deux sur HUSKVARNA. La catégorie sport, récemment modifiée quant aux machines acceptées, a tenu toutes ses promesses, tant en ce qui concerne le nombre d'engagés (17 contre 5 en moyenne en 2004) que le spectacle offert. Lors de la « spéciale » du circuit Bugatti, Nicolas DERRIEN, le plus jeune pilote du rallye, pour sa première sortie sur Honda CB 500, « atomisait » ses adversaires en reléguant son suivant, Jean Pierre PELISSOU sur Suzuki 400 D, à 15 secondes sur 4 tours ! A la fin de la première étape, l'écart entre les 5 concurrents derrière le leader n'était que de 5 secondes ! L'étape de nuit devait être fatale à Nicolas DERRIEN qui abandonnait sur une sortie de route, mais assurait une troisième place, laissant la victoire à Mickaël PEFAURE, sur Yamaha 400 WR, devant Laurent DAILLOUX, sur Suzuki 400 DR. Chez les « classics » (20 engagés cette année), c'est Philippe LE TIEC, un ex-champion de France des Rallyes qui s'impose magistralement en remportant toutes les spéciales, hormis celle du Bugatti où il termine en troisième position, au guidon d'une magnifique Honda CB 750 absolument d'origine, devant les Yamaha 350 RDLC des pilotes de vitesse Eric SARAFIS et Gérard ROLLAND, Hervé LE GOFF (BMW 100 RS) terminant troisième ex-aequo. A noter l'abandon sur une lourde chute, lors de la course sur le Bugatti, du vainqueur du Moto Tour 2004 Classic, Didier KALUZA.

### Classement du Championnat de France 2005 :

**SCRATCH :** 1/ Philippe RICHELMI - 1ier top sport (45 pts) - 2/ Nick AYRTON (38 pts) - 3/ Marc GRANIE (29 pts) - 4/ Marc TROUSSARD (27 pts) - 5/ Serge NUQUES (26 pts) - 6/ Frédéric MARTIN (19 pts) - 7/ Pierre LEMOS (1<sup>er</sup> mono) et Patrick CURTAT (12 pts) - 9/ Thierry EISEN (11 pts) 10/ Eric SEPTIER et Hervé RICORD (10 points) - 12/ Emmanuel SIAUX (9 pts) - 13/ Grégory DEBISE (8 pts) - 14/ Thierry CANNAZI (7 pts) - 15/ Tony CHEREAU (5pts) - 16/ Gilbert VALENCOT (4 pts) - 17/ Laurent DAILLOUX - 1ier sport et Christophe POTTIER (3 pts) - 19/ Alain AMBLARD (2 pts).

**SPORT :** 1/Mickaël PEFAURE(36pts) - 2/ Laurent DAILLOUX (34 pts) - 3/Nicolas DERRIEN (25 pts) - 4/ Patrick VALLUET (24 pts) - 5/ Benoît HONORE et Didier CHAMBOST (23 pts) - 7/ Daniel DUNAUD (22pts) - 8/ Jean Pierre PELISSOU (20 pts) - 9/ Eric KLEIN (16 pts) - 10/ Vincent GASS et Arnaud BARGIS (13 pts).

**SIDE CAR :** 1/ Samuel GACHE/Christophe LEBERT (50 pts) - 2/ Patrick AGAIN/TRIGOLET Christophe (40 pts) - 3/ Patrick GUICHARD/Didier TOUBERT (27 pts) - 4/ Hervé LAUR/Arnaud BERGERET (26 pts) - 5/ Marie Luce EMERIAU/Delphine BALZA (21 pts) - 6/ Bruno MARLIN/Maryline HUDON.

**TOP SPORT:** 1/ Philippe RICHELMI (45 pts) - 2/ Nick AYRTON (38 pts) - 3/ Marc GRANIE (29 pts) - 4/ Marc TROUSSARD et Serge NUQUES (27 pts) - 6/ Frédéric MARTIN (20 pts) - 7/ Emmanuel SIAUX (15 pts) - 8/ Patrick CURTAT (14 pts) - 9/ Thierry EISEN, Eric SEPTIER et Tony CHEREAU (12 pts).

**MONO:** 1/ Pierre LEMOS (45 pts) - 2/ Hervé RICORD (41 pts) - 3/ Thierry CANAZZI (31 pts) - 4/ Laurent RAZY (25 pts) - 5/ Fabrice PORCHER (23 pts) - 6/ Gilbert VALENCOT (22 pts) - 7/ Alain AMBLARD (19 pts) - 8/ Stéphane GUIGNAN (17 pts) - 9/ Alain PERRIER, Thierry CLUSEAU et Nicolas CLUZEAU (11 pts).

**CLASSIC:** 1/ Philippe LE TIEC et Eric SARAFIS (41 pts) - 3/ Hervé LE GOFF et Gérard ROLLAND (31 pts) - 5/ Pierre GODART (22 pts) - 6/ Luc MARTIN (18 pts) - 7/ Patrick BIGANT (16 pts) - 8/ Gilles PLANCHON-TOURLY et André & Anne Marie DIDERON (14 pts) - 10/ Eric BULOT (12 pts).

**Patrick CURTAT vend** son SUZUKI GSXR 1000 cc de 2003, 25 000 km, avec lot de pièces neuves (2 roues complètes, bras oscillant, amortisseur, fourche complète, réservoir, carénage, boucle arrière, guidon bracelet, kit grand guidon) au prix de 11 000 € à débattre – contact : **06 83 36 75 42** ou [sarlpleinphares@wanadoo.fr](mailto:sarlpleinphares@wanadoo.fr)

### **MOTO TOUR 2005 :**

La présentation du Moto Tour 2005 (qui se prénomme désormais « DARK DOG MOTO TOUR ») s'est déroulée le jeudi 7 avril 2005 au matin, dans l'espace du Hard Rock Café à Paris, sous la houlette d'Eric de Seynes et de Marc Fontan. Le parcours qui nous a été dévoilé est le suivant :

- vendredi 23 et samedi 24 septembre : vérification techniques et administrative à Reims
- dimanche 25 septembre : **étape Reims/Reims** avec 2 spéciales (y compris pour la catégorie promotion)
- lundi 26 septembre : **étape Reims/Wasquehal** avec un circuit (Folembray) et 1 spéciale
- mardi 27 septembre : **étape Wasquehal/Val de Reuil** avec un circuit (Croix en Ternois) et 1 spéciale
- mercredi 28 septembre : **étape Val de Reuil/Thonon les Bains** (690 km) avec 2 spéciales pour la catégorie expert et une spéciale pour la catégorie promotion
- nuît du mercredi 28 au jeudi 29 septembre : **étape Thonon les Bains/ Thonon les Bains** (90 km) avec 1 spéciale (Morzine-Avoriaz ?)
- jeudi 29 septembre : **étape Thonon les Bains/Valberg** (490 km) avec 2 spéciales pour la catégorie expert et une spéciale pour la catégorie promotion
- vendredi 30 septembre : **étape Valberg/Toulon** avec 2 spéciales pour la catégorie expert et une spéciale pour la catégorie promotion
- samedi 1<sup>er</sup> octobre : **étape Toulon/Toulon** avec un circuit (Le Castellet) et 1 spéciale
- dimanche 2 octobre : **spéciale du Mont Faron à Toulon**, arrivée et remise des prix

Ce Moto Tour sera plus long que les précédents, et les 260 engagés (85 experts, 10 VIP et 165 promotions dont 50 « classics ») de cette édition devront parcourir 2880 km pour en voir le bout. Cinq cent personnes (dont 275 bénévoles) permettront la mise en place des infrastructures, et la sécurité de l'épreuve, sur sa partie routière, sera de nouveau assurée par la CRS numéro 1 (ainsi que les contrôles de vitesse, tout particulièrement dans la traversée des agglomération, dixit le commandant Franck Feucher).

A chaque étape, des « villages » seront mis en place, d'une capacité d'environ 20 000 m2 pour les Villes de Reims, Thonon les Bains et Toulon, et d'environ 10 000 m2 pour les autres villes étape.

De nombreux partenaires viennent rejoindre le Moto Tour 2005 (année de la maturité, dixit Eric de Seyne), et tout particulièrement la boisson énergétique DARK DOG, partenaire principal. PIRELLI, déjà présent lors des précédentes éditions, devient le fournisseur exclusif de l'ensemble des concurrents du Moto Tour (entendez par cela l'obligation de rouler avec des pneumatiques Pirelli ou éventuellement Metzeler pour les « classics », le tout assorti d'un contrat « pilote » et de conditions financières particulières), les autres manufacturiers n'étant guère intéressés par le rallye routier.

Une nouveauté cette année : pour les « petits nouveaux » ou les « refoulés » (ou encore les participants aux précédentes éditions qui n'auraient pas tout compris), des weeks ends d'initiation au rallye routier (routier jour, routier nuit, spéciales, circuit) sont prévus par Option Organisation, à Alès, les 11/12 et 13 juillet et les 18/19 et 20 août 2005 au Pôle Mécanique d'Alès (montant 680 € tout compris – renseignements Philippe GORCE et Emilie GRAVELLE au 01 55 93 59 59).

Le « nouveau » délégué des pilotes ayant peu d'informations à ce jour, vos suggestions, réclamations, remarques, petites annonces, scoop, anecdotes et « news » sont les bienvenues afin d'animer notre bulletin. A envoyer à la rédaction : Gilles PLANCHON, 43, route de Beauvais – 60460 – PRECY SUR OISE – mobil : 06 07 71 22 69 – fax : 04 33 27 77 19 – E-mail : [gptourly@wanadoo.fr](mailto:gptourly@wanadoo.fr)

**VOTRE ATTENTION SVP :** c'est peut être la dernière diffusion de RALLYES NEWS, dont les « caisses » sont plus que vides. Pour continuer à recevoir votre bulletin, généreux donateurs, pilotes, sympathisants et lecteurs en général, merci d'adresser quelques euros de dons (par chèque bancaire si possible) à la rédaction : Gilles PLANCHON TOURLY, 43, route de Beauvais – 60460 – PRECY SUR OISE.

**REVUE DE PRESSE :** un nouveau venu, le mensuel **COMPTE TOURS Moto**, qui se consacre particulièrement aux sports motocyclistes et entre autre aux Rallyes Routiers, avec des photos de notre ami JP MARIN.

Merci à MOTOMAGAZINE, qui assure désormais les frais d'acheminement de RALLYES News

# RALLYES News n° 27 juin 2005

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

### Editorial : LE CHRONOMETRAGE EN QUESTION !!!

Lors de la saison précédente, notre discipline avait déjà connu des problèmes quant à l'exactitude du chronométrage et des classements... Afin de résoudre ces problèmes, et de moderniser le système de pointage lors des contrôles horaires (les horodatrices n'étant plus fabriquées ni réparées faute de pièces), la FFM a décidé, compte tenu de l'essor actuel des rallyes routiers, d'investir dans un nouveau (et coûteux) système de chronométrage et de pointage par transpondeur. Ce système, conçu, adapté et fabriqué spécialement pour les rallyes routiers (mais qui pourra ultérieurement être utilisé par d'autres disciplines) devait être, d'après son fabricant et les responsables de la Commission de Chronométrage de la FFM, le nec plus ultra et permettre toutes les informations possibles aux pilotes au départ et à l'arrivée des spéciales, ainsi que la transmission des résultats au PC course en temps réel. En théorie, le classement d'un rallye devait pouvoir être affiché dans la minute suivant le pointage du dernier concurrent au CH d'arrivée. La réalité est moins idyllique... Lors des trois premières épreuves, les problèmes et les erreurs se sont cumulés, pour atteindre le summum lors de la remise des prix du Rallye du Velay... avec un classement totalement erroné... Il est évident que ce système souffre d'une mise au point nettement insuffisante, et je crains que les « bidouillages » au coup par coup des concepteurs, qui ne semblent pas être très au fait de notre discipline, ne suffisent pas à fiabiliser totalement le chronométrage. Ce nouveau système a un certain coût pour notre Fédération, mais également pour les pilotes (8 € par épreuve), et le fabricant a une obligation de résultat. Il me paraît également nécessaire qu'un mode d'emploi précis et évolutif (qui n'existe pas à ce jour) soit réalisé par le concepteur et transmis aux commissaires chargés de l'utiliser, et un minimum de formation à l'utilisation de ce système ne me semble pas inutile...

### Suite de la saison : Rallye du Beaujolais les 7 et 8 mai 2005

Cette dernière édition du Rallye du Beaujolais, remarquablement orchestrée par Madame LAMERCERIE et sa sympathique équipe, a une fois de plus connu un franc succès. Un nombre maximum d'engagés (et malheureusement beaucoup de postulants restés sur la touche) et parcours routier remarquablement tracé par Marc DUFOUR et des spéciales attrayantes ont permis ce succès, toutefois modéré par des problèmes de chronométrage qui ont obligé l'organisateur à réduire la durée de l'étape de jour. Au classement « scratch », Serge NUQUES réagit après sa performance moyenne de la Sarthe, devant Marc TROUSSARD renaissant au guidon de sa nouvelle monture et Philippe RICHELMI toujours aussi constant, ce qui lui permet d'occuper la tête du championnat de France. En catégorie « Top Sport » Philippe RICHELMI et Serge NUQUES se neutralisent devant le « vétéran » Marc TROUSSARD. Les side cars voient une nouvelle fois Samuel GACHE monter sur la plus haute marche du podium, devant Bruno MARLIN, qui a réagi à sa contre performance du rallye de la Sarthe, et Thierry LAFOREST. Mickaël PEFAURE confirme son leadership devant un toujours « motivé grave » Daniel DUNAUD et le « grand » Didier CHAMBOST qui prend de plus en plus la mesure de sa « petite » moto. Olivier GABILLON gagne la catégorie « mono » devant Thierry CANAZZI, qui profite des absences de Pierre LEMOS (chute lors des reconnaissances) et Hervé RICORD (allumage HS) pour prendre la tête du championnat, et Laurent RAZY. Chez les « classic », Philippe LE TIEC confirme sa victoire lors de l'épreuve du Mans, devant les « Yamaha boys » Eric SARAFIS et Michel LAFRAGETTE.

### Rallye du Morvan les 27 et 28 mai 2005

Deuxième mouture et succès confirmé pour Pascal LEGER et son team. Cent dix pilotes engagés, c'est-à-dire presque le plein, et un parcours « musclé » tracé par Gilbert HYPPIAS (encore un « ancien »). A noter l'absence de Serge NUQUES et de Marc GRANIE, partis porter bien haut les couleurs des pilotes de rallyes routiers chez nos amis britanniques, à l'occasion du Tourist Trophy, et le retour de Manoel DELAVAL, qui s'imposera lors de l'étape de jour devant Philippe RICHELMI, mais qui devra abandonner lors de l'étape de nuit, après une chute dans la spéciale de Sainte Radegonde (ce qui lui a permis, au passage, de « repeindre » cette spéciale d'huile moteur, la rendant ainsi impraticable !). Le « scratch » voit la victoire de Philippe RICHELMI devant Marc TROUSSARD et Alain AMBLARD sur une antique Honda XR600, suivis de Pierre LEMOS et Thierry CANAZZI, donc équilibre entre les « top sport » et les « mono ». Samuel GACHE s'impose à nouveau devant Bruno MARLIN et Thierry LAFOREST chez les side cars. En « top sport », Philippe RICHELMI gagne une fois de plus devant Marc TROUSSARD et Jean DUSSERRE. Daniel DUNAUD signe sa première victoire de la saison chez les « sports », devant Patrick VALUET, et Jean Pierre PELISSOU. Alain AMBLARD l'emporte en « mono » devant Pierre LEMOS et Thierry CANAZZI, qui prend la tête de la catégorie. Chez les « classic », en l'absence de Philippe LE TIEC, victoire de Pierre GODART, impressionnant d'aisance au guidon d'une antique Yamaha 650, devant Gérard ROLLAND et Eric SARAFIS.

### Rallye du Velay les 17 et 18 juin 2005

Cent cinquante engagés... un record à l'actif de « Gaston » COURBON et de ses partenaires dévoués, ainsi qu'un nouveau format d'épreuve, permettant d'accueillir un plus grand nombre de concurrents. Le duel attendu entre Philippe RICHELMI et Serge NUQUES tourne à l'avantage du premier, Pierre LEMOS complétant le podium du « scratch » devant Grégory DEBISE, Patrick CURTAT et François BOS. Le classement des « top sport » donne Philippe RICHELMI devant Serge NUQUES et Grégory DEBISE, alors que Pierre LEMOS s'impose devant Emmanuel SIAUX et Olivier GABILLON chez les « mono ». En sport, victoire de Mickaël PEFAURE qui précède Laurent DAILLOUX et Daniel DUNAUX, et Samuel GACHE confirme son leadership dans la catégorie side cars, toujours devant Bruno MARLIN et Hervé LAUR. Philippe LE TIEC revient pour gagner la catégorie « classic », devant Gérard ROLLAND et Eric SARAFIS, qui reste en tête de la catégorie.

### **Classement du Championnat de France 2005 (après le rallye du Velay) :**

**SCRATCH :** 1/ Philippe RICHELMI - 1ier top sport (173 pts) - 2/ Serge NUQUES (109 pts) - 3/ Marc TROUSSARD (91 pts) - 4/ Grégory DEBISE (77 pts) - 5/ Patrick CURTAT (65 pts) - 6/ Pierre LEMOS - 1<sup>ier</sup> mono (57 pts) - 7/ Marc GRANIE (54 pts) - 8/ Thierry CANNAZI (44 pts) - 9/ Alain AMBLARD (43 pts) - 10/ Nick AYRTON (42 pts) - 11/ Olivier GABILLON (36 pts) - 12/ Hervé RICORD (34 pts) - 13/ François BOS (32 pts) - 14/ Laurent RAZY (31 pts) - 15/ Frédéric MARTIN (29 pts)

**SPORT :** 1/Mickaël PEFAURE(161pts) - 2/ Daniel DUNAUD (141pts) - 3/ Laurent DAILLOUX (117 pts) - 4/ Patrick VALLUET (99 pts) 5/ Jean Pierre PELISSOU (96 pts) - 6/ Didier CHAMBOST (93 pts) - 7/ Nicolas DERRIEN (79 pts) - 8/ Benoît HONORE (61 pts) - 9/ Arnaud BARGIS (57 pts) -10/ / Eric KLEIN (51 pts)

**SIDE CAR :** 1/ Samuel GACHE/David CHANAL (185 pts) - 2/ Bruno MARLIN/Maryline HUDON (143 pts) - 3/ Hervé LAUR/ ML FERRIEU (92 pts) - 4/ Patrick AGAIN/Christophe TRIGOLET (81 pts) - 5/ Thierry LAFOREST/T. DELSALLET (60 pts) - 6/ Patrick GUICHARD/Didier TOUBERT (51 pts) - 7/ Patrick PERRIER/Cathy RECH (42 pts) - 8/ Jean Paul FAUSTINO/GILBERT (40 pts) - 9/ Pierre Yves COTTIN/MEUNIER (38 pts) - 10/ Georges CESANA/Julien DUMAS (37 pts)

**TOP SPORT:** 1/ Philippe RICHELMI (173 pts) - 2/ Serge NUQUES (110 pts) - 3/ Marc TROUSSARD (109 pts) - 4/ Grégory DEBISE (83 pts) - 5/ Nick AYRTON et Patrick CURTAT (70 pts) - 7/ Marc GRANIE (54 pts) - 8/ Christophe POTTIER (49 pts) - 9/ François BOS (47 pts) - 10/ Eric SEPTIER et Frédéric MARTIN (40 pts)

**MONO:** 1/ Pierre LEMOS et Thierry CANAZZI (120 pts) - 3/ Alain AMBLARD (110 pts) - 4/ Laurent RAZY (107 pts) - 5/ Hervé RICORD (104 pts) - 6/ Olivier GABILLON (83 pts) - 7/ Gilbert VALENCOT (59 pts) - 8/ Alain PERRIER (54 pts) - 9/ Stéphane GUIGNAN (52 pts) - 10/ Christophe SOUCHE (47 pts)

**CLASSIC:** 1/ Eric SARAFIS (155 pts) -2/ Gérard ROLLAND (138 pts) - 3/ Philippe LE TIEC (124 pts) - 4/ Pierre GODART (123 pts) - 5/ Hervé LE GOFF (84 pts) - 6/ André & Anne Marie DIDERON (62 pts) - 7/ Olivier BOUYJOU (54 pts) - 8/ Hervé ROUSSILHE (46 pts) - 9/ Michel LAFRAGETTE (45 pts) - 10 Rodrigue GAMBIER (44 pts)

### **Réunion de la Commission des Rallyes Routiers du 11 juin 2005 :**

Cette réunion, présidée par Marc JEANSOU dans les locaux de la FFM à Paris, a été l'occasion de faire le point sur le déroulement du championnat actuel et d'examiner les différents problèmes rencontrés.

Le rallye routier connaît actuellement une vogue sans précédent, enregistre la plus grande progression quant au nombre de nouveaux licenciés NCA et une demande toujours grandissante du nombre des engagés... Tout n'est pas « rose » pour autant...

Tout d'abord le problème du nouveau système de chronométrage et de pointage, dont les dysfonctionnements répétitifs « énervent » les pilotes, mais aussi les organisateurs et les officiels. Marc JEANSOU a décidé de se charger personnellement de ce dossier, et en a référé immédiatement à Jean Pierre MOUGIN, président de la FFM.... A suivre....

La capacité d'accueil des rallyes routiers est actuellement insuffisante pour permettre l'arrivée de nouveaux pilotes qui veulent s'essayer à cette discipline, et pour recevoir les pilotes locaux, souvent licenciés à la journée ou en NCB, et qui ne désirent que participer à l'épreuve organisée dans leur région. Le format actuel des rallyes routiers ne permet pas de recevoir plus de participants sans allonger les boucles, et deux nouvelles formules ont été proposées, et seront peut être mise en place parallèlement lors du prochain championnat.

Tout d'abord la formule utilisée cette saison au rallye du Velay par « Gaston » COURBON, à savoir trois spéciales sur des boucles allongées, ce qui permet d'augmenter sensiblement la capacité du rallye.

Alain JOUVE propose la formule du « trèfle », qui permet d'accepter un nombre important de concurrents, et qui s'organiserait (pour recevoir par exemple 180 pilotes à raison de 1 pilote au kilomètre avec une marge de sécurité de 15 minutes) de la manière suivante :

... une première boucle fléchée en **jaune**, recevant 60 pilotes, avec une marge de sécurité de 15 minutes, soit un total de 75 km, comportant une première spéciale

... une deuxième boucle fléchée en **rouge**, recevant 60 pilotes, avec une marge de sécurité de 15 minutes, soit un total de 75 km, comportant une deuxième spéciale

... une troisième boucle fléchée en **bleu**, recevant 60 pilotes, avec une marge de sécurité de 15 minutes, soit un total de 75 km, comportant une troisième spéciale

Trois départs (pour chacune des boucles) sont donnés simultanément du même point central, et chacun des concurrents effectue une boucle de chaque couleur.

Cette formule « ajustable » peut comporter deux boucles (75 km pour 75 pilotes plus 15 minutes = 90 km par boucle et 150 pilotes au total) ou encore... quatre (60 km pour 60 pilotes plus 15 minutes = 75 km par boucle et 240 pilotes au total).

D'autres points ont été débattus, et en particulier l'ouverture des contrôles techniques dès le vendredi soir (actuellement le samedi matin, sauf à la Sarthe) et la possibilité d'une assurance en cas de perte, de vol ou de bris des transpondeurs. Aucune solution satisfaisante n'a été trouvée quant à ce dernier point.

Jacques BOLLE, vice président de la FFM, nous a fait part de la démarche d'Eric de Seyne, qui a contacté la FIM dans le but d'organiser, dès la saison 2006, une sorte de « master » des rallyes routiers, avec trois épreuves internationales : le Moto Tour, une épreuve en Belgique et une épreuve en Suisse. La FIM, très intéressée par ce projet, va déléguer deux observateurs (dont Jacques BOLLE) lors du prochain DARK DOG TOUR.

Le délégué des pilotes étant « HS » et indisponible au minimum toute la saison (suite à une grosse « gamelle » lors du rallye du Beaujolais), vos suggestions, réclamations, remarques, petites annonces, scoop, anecdotes et « news » sont les bienvenues afin d'animer notre bulletin. A envoyer à la rédaction : Gilles PLANCHON, 43, route de Beauvais - 60460 - PRECY SUR OISE - mobil : 06 07 71 22 69 - fax : 04 33 27 77 19 - E-mail : gptourly@wanadoo.fr

**Merci à MOTO MAGAZINE, qui assure désormais les frais d'acheminement de RALLYES News**

# RALLYESNews

n° 28 décembre 2005

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

\*\*\* VOUS SOUHAITE DE JOYEUSES FETES DE FIN D'ANNEE \*\*\*

### CHANGEMENT ? NON, EVOLUTION...

Avec l'accord du président de la commission des Rallyes, je vais désormais partager mon mandat de délégué des pilotes auprès de la Commission des Rallyes Routiers de la FFM avec Marc TROUSSARD. J'ai pris cette décision, en accord avec Marc, car j'ai été absent la majorité de la saison suite à un accident, et je ne suis pas certain à ce jour d'être en mesure de participer au championnat de France des Rallyes 2006. En sus, le nombre de participants est de plus en plus important, et nous ne serons pas trop de deux pour mener à bien notre tâche. Marc s'occupera plus particulièrement des catégories « modernes » et je prendrais en charge de manière plus spécifique la catégorie « classique », étant bien entendu que l'un peut suppléer l'autre à tout moment et sur n'importe quel sujet. Il en sera de même pour Rallyes News, qui sera désormais rédigé de manière collégiale. Désormais, vous pouvez contacter la rédaction aux deux adresses suivantes :

- Marc TROUSSARD, 33, côte Saint Laurent - 82200 - MOISSAC - mobil : 06 60 78 99 53 e-mail : [troussard@aol.com](mailto:troussard@aol.com)

- Gilles PLANCHON, 43, route de Beauvais - 60460 - PRECY SUR OISE - mobil : 06 07 71 22 69 - fax : 04 33 27 77 19 e-mail : [gptourly@wanadoo.fr](mailto:gptourly@wanadoo.fr). **GPT**

### Editorial :

Une fin d'année mouvementée, non seulement sur les épreuves et les classements mais aussi à la commission des rallyes... La discipline prend en effet de l'ampleur et demande une plus grande attention au niveau de la gestion des concurrents de plus en plus nombreux notamment durant les reconnaissances ! Ah ! les reconnaissances... sujet épineux... beaucoup de questions se sont posées à propos de la sécurité, du respect des riverains, etc... Des réponses ont été proposées et certaines retenues, comme par exemple la limitation du nombre de montées de reconnaissances (6 au lieu des 10 « théoriques » en 2005) ou l'interdiction de passages plus d'une semaine avant l'épreuve... Du côté des catégories aussi un petit bémol concernant une machine pour le moins particulière, le bicylindre en V APRILIA 450 qui serait « écarté » de la catégorie sport ; Bref, du mouvement, des promesses et des décisions pour le moins discutables (...) Notre discipline évolue, il nous faut à tout prix être vigilants pour que cette évolution se fasse dans le bon sens ; Il faut que le climat de confiance perdure entre les concurrents, les organisateurs et les riverains ! Le Rallye subit actuellement une catastrophe naturelle (accidents tragiques, irrespect des riverains, désarroi de certains organisateurs...), le plan ORSEC est déclenché et 2006 doit absolument être une saison exemplaire au niveau de la sécurité, du respect de ses règles et de la compréhension. La balle est dans notre camp, il ne nous reste plus qu'à bien la « jouer », ce qui permettra à notre chère discipline une survie plus certaine.

Je ne vais pas commencer mon « semi mandat » en endossant une cape de grand moralisateur mais je donne juste mon avis qui reflète le sentiment profond des propositions de remède au malaise actuel. **MT**

### Compte rendu du Congrès de la Fédération Française de Motocyclisme :

Il s'est déroulé cette année à Marcoussis les 28, 29 et 30 Octobre 2005.

La Commission des Rallyes Routiers a travaillé depuis vendredi matin (et même depuis jeudi après midi pour certains) de manière à examiner les problèmes et projets de notre spécialité.

Tout d'abord, et pour rassurer la majorité des pilotes, les **reconnaisances resteront libres, mais seront limitées à six passages** (au lieu de 10 la saison dernière).

Toutefois les clubs organisateurs pourront, s'ils le désirent, prévoir dans leur règlement particulier les mesures qu'ils souhaitent de manière à contrôler, restreindre ou encadrer les reconnaissances, sans toutefois les interdire...ça sera probablement le cas la saison prochaine au Rallye du Dourdou...

Il faut également savoir que des contrôles pourront être (et seront !!!) pratiqués par l'organisateur, ou des membres de la Commission des Rallyes ou tout autre "juge de fait" lors des reconnaissances, et que **tout concurrent quel qu'il soit** prit en flagrant délit de "mauvaise conduite" (bruit, burns, vitesse excessive, moteur au "rupteur, virage "coupés", etc..) ou ne respectant pas les riverains ou les autres usagers (on pourrait appeler ça des incivilités) sera  **systématiquement lourdement sanctionné...**

En ce qui concerne les épreuves 2006, cinq vont être inscrites au calendrier:

- 1/ Rallye de la Sarthe les 25 et 26 mars
- 2/ Rallye de l'Ain les 6 et 7 mai
- 3/ Rallye des Baous les 20 et 21 mai
- 4/ Rallye du Vaucluse à Malaucène (84) les 10 et 11 juin
- 5/ Rallye du Dourdou les 15 et 16 juillet

Ces dates sont à confirmer et peuvent encore varier. Le Beaujolais, le Morvan et le Velay ne seront pas organisés cette année, mais sont prévus pour 2007... De plus, deux nouveaux rallyes vont probablement apparaître en 2007, saison qui s'annonce d'ors et déjà plus "riche" que 2006 avec une prévision de huit à neuf épreuves.... croisons les doigts... Le Moto Tour est inscrit du 22 septembre au 1er octobre 2006.

Le montant **maximum** des droits d'engagement est fixé à **53 € par étape**, soit **106 € au maximum** pour un rallye comportant 2 étapes (la majorité) et **159 € au maximum** pour un rallye comportant 3 étapes (il y en aura peut être un ...).

Pour la saison 2006, la location du transpondeur (montant inchangé: 8 €) sera à ajouter au montant des engagements, donc un seul chèque.

Les demandes d'engagements devront parvenir aux organisateurs **28 jours** (et non plus 21) avant la date de l'épreuve, faute de quoi le montant des droits d'engagement sera porté à **80 € par étape** !!! Attention, les retardataires....

Les organisateurs confirmeront au plus vite les engagements aux pilotes, mais les renseignements concernant le parcours (fléché, carte, tracé) ne seront transmis qu'une semaine avant le départ de l'épreuve, de manière à éviter des reconnaissances répétées plusieurs semaines avant la course...

La feuille d'engagement devra être complétée d'une "Charte de Bonne Conduite", qui reste à établir par les pilotes et la Commission. Les fléchages restent maintenus, et le "format" des rallyes pourra être décidé par l'organisateur, à savoir:

- \* le format "traditionnel" que nous connaissons tous;
- \* le "2 boucles/3 spéciales";
- \* le "trèfle"

**Les catégories restent inchangées; toutefois, dans les "Sport", les bicylindres 500 c 4 temps devront avoir été homologués par la DRIRE avant le 30/09/2005, et ce afin d'éviter l'apparition d' "avions de chasse" dans cette catégorie...** **GPT**

#### **Classement du Championnat de France 2005 :**

**SCRATCH :** 1/ Philippe RICHELMI - 1ier top sport (182 pts) - 2/ Serge NUQUES (134 pts) - 3/ Marc TROUSSARD (110 pts) - 4/ Grégory DEBISE (95 pts) - 5/ Pierre LEMOS - 1<sup>er</sup> mono (77 pts) - 6/ Olivier GABILLON (76 pts) - 7/ Thierry CANNAZI (67 pts) - 8/ Hervé RICORD (66 pts) - 9/ Patrick CURTAT (65 pts) - 10/ Emanuel SIAUX (61 pts) - 11/ Marc GRANIE (54 pts) - 12/ Alain AMBLARD (43 pts) - 13/ Nick AYRTON (42 pts) - 14/ Christophe POTTIER (38 pts) - 15/ François BOS (38 pts)

**SPORT :** 1/Mickaël PEFAURE (211pts) - 2/ Daniel DUNAUD (163pts) - 3/ Laurent DAILLOUX (135 pts) - 4/ Patrick VALLUET (128 pts) - 5/ Jean Pierre PELISSOU (125 pts) - 6/ Didier CHAMBOST (123 pts) - 7/ Nicolas DERRIEN (109 pts) - 8/ Arnaud BARGIS (72 pts) - 9/ Benoît HONORE (61 pts) - 10/ Yohann CANTEL (52 pts)

**SIDE CAR :** 1/ Samuel GACHE/David CHANAL (235 pts) - 2/ Bruno MARLIN/Maryline HUDON (183 pts) - 3/ Hervé LAUR/ ML FERRIEU (115 pts) - 4/ Patrick AGIN/Christophe TRIGOLET (105 pts) - 5/ Jean Paul FAUSTINO/Gilbert CLAIRJEAUX (72 pts) - 6/ Thierry LAFOREST/T. DELSALLE (60 pts) - 7/ Georges CESANA/Julien DUMAS (58 pts) - 8/ Patrick GUICHARD/Didier TOUBERT (51 pts) - 9/ Patrick PERRIER/Cathy RECH (42 pts) - 10/ Pierre Yves COTTIN/MEUNIER (38 pts)

**TOP SPORT :** 1/ Philippe RICHELMI (189 pts) - 2/ Marc TROUSSARD (149 pts) - 3/ Serge NUQUES (135 pts) - 4/ Grégory DEBISE (121 pts) - 5/ Nick AYRTON (90 pts) - 6/ Christophe POTTIER (73 pts) - 7/ Patrick CURTAT (70 pts) - 8/ François BOS (65 pts) - 9/ Eric SEPTIER (57 pts) - 10/ Marc GRANIE (54 pts)

**MONO:** 1/ Pierre LEMOS (147 pts) - 2/ Thierry CANAZZI (146 pts) - 3/ Hervé RICORD (140 pts) - 4/ Olivier GABILLON (128 pts) - 5/ Laurent RAZY (117 pts) - 6/ Alain AMBLARD (110 pts) - 7/ Gilbert VALENCOT (76 pts) - 8/ Emanuel SIAUX (68 pts) - 9/ Christophe SOUCHE (47 pts) - 10/ Stéphane GUIGNAN (52 pts)

**CLASSIC:** 1/ Eric SARAFIS (196 pts) - 2/ Gérard ROLLAND (179 pts) - 3/ Pierre GODART (163 pts) - 4/ Philippe LE TIEC (135 pts) - 5/ Hervé LE GOFF (101 pts) - 6/ Olivier BOUYJOU (78 pts) - 7/ Rodrigue GAMBIER (67 pts) - 8/ Hervé ROUSSILHE (65 pts) - 9/ André & Anne Marie DIDERON (62 pts) - 10/ Michel LAFRAGETTE (60 pts) **MT**

Tous les résultats sur [www.ffmoto.fr](http://www.ffmoto.fr) .

#### **2006, pilotes et machines :**

Philippe RICHELMI, notre Champion 2005, conservera vraisemblablement son 1000 RSV APRILIA et sera au départ du championnat 2006. Serge NUQUES, l'incontournable "chevalier", qui affiche des ambitions professionnelles (Bol d'Or et 24 Heures du Mans) dans une équipe d'endurance (DELETANG ou DECIBEL 33), disputera également la SUPER ROADSTER CUP et sera également parmi nous, car toujours "accro" des Rallyes Routiers. Sur quelle machine ? Peut être une enduro avec les roues d'origine et pneus à têtes (info « Grolandaise » mais sérieuse !). Marc TROUSSARD (mais... c'est moi ???) envisageait une nouvelle monture, la FZ1 mais... pour des raisons un peu personnelles et beaucoup... financières il s'alignera certainement à nouveau avec sa FZ6 de 2005. Le Champion Mono, Pierre LEMOS, changera probablement de catégorie et devrait rouler en Topsport sur une 600 CBR, Thierry CANAZZI, vise principalement la catégorie Sport, il prévoyait d'y faire main basse avec une 450 APRILIA bicylindre mais, vu que la catégorie en question ferme ses portes à cette machine, Thierry sévira avec un 400 Mono... sur une KTM «ex-Boris CHAMBON»... carrément une moto d'usine ! Il ne rigole pas le corse ! (marrant une telle machine en sport...). Du côté des Sport justement, Mickaël PEFAURE remet le couvert ! il conservera sa 400WR victorieuse et partira à l'assaut de la catégorie en visant une meilleure place au scratch. Patrick VALUET ne sera lui pas présent à l'appel ! Assidu aux Championnats de Rallye depuis de nombreuses années, il a opté en 2006 pour une retraite anticipée et se met au trial... Chez les side-cars Samuel Gache revient à la charge avec le même attelage mais... « avec des chevaux dedans ! ». Pas de changement non plus pour Bruno MARLIN et Maryline, on reprend les mêmes et on recommence, avec comme objectif principal : « se faire plaisir » ! Cette catégorie devrait toutefois avoir un succès accru en 2006, il y aura des nouveaux !!! **MT**

#### **Les grands retours...**

Surprise ! Manoel DELAVAL, le Champion scratch 2003, revient disputer le championnat sur une 1000 CBR... ça promet ! Il disputera également la HONDA SUPERCUP en Supermot sur une 450 CRF, tout ça en préparation du Moto Tour... Et pour les surprises il risque d'y en avoir d'autres, des bruits courent comme quoi Richard GOUZOT reviendrait lui aussi... affaire à suivre... **MT**

**Du côté des teams...** L'équipe du team rallye compétition de la FCMPN sera composée de quatre pilotes qui participeront à toutes les épreuves du championnat de France des rallyes. Le pilote top sera Emmanuel SIAUX sur YAMAHA 450 WRF. Deux nouveaux et jeunes pilotes feront leurs débuts également sur YAMAHA 450 WRF. Stéphane JOCTEUR et Thomas LAROCHE. Enfin, Yann RIBOT refait une saison au guidon d'un SUZUKI 650SV mieux affûtée. Le team intégrera sur chaque épreuve des nouveaux pilotes à l'essai sur les YAMAHA 600TT du club.

On ne dort pas non plus chez les PICARLOUX, inauguration prévue le 5 mars du circuit de Bresse, un très probable circuit du prochain Moto Tour... Contacter Yves BOMPUIS au 04 71 61 02 73 **MT**

#### **Le coin des « CLASSIQUE » ...**

Quelques uns des principaux animateurs de la catégorie « Classique » se sont retrouvés lors du Moto Salon de Vincennes, le dernier week-end de novembre. Tout d'abord le vendredi 25 au soir, pour un repas très convivial, organisé par les GG Boys', Didier KALUZA et Jean Paul BOINET. On notait lors de cette soirée la présence de Jacky GERMAIN, d'Eric MAURICE, de Francis BOUTET, de Hubert RIGAL, Eric SARAFIS, Gérard ROLLAND et bien d'autres. Le dimanche 27 au matin voyait la remise des prix de toutes les championnats de France « Classique » organisés par la FFM, et en particulier Eric SARAFIS, champion 2005 de la catégorie, Gérard ROLLAND son dauphin et Pierre GODART qui complète le podium. Cette remise des prix était suivie d'un « pot » sur le stand de la FFM. **GPT**

**RALLYES News va évoluer ! Dès 2006, la nouvelle édition sera sur plusieurs pages et en couleur, ce qui permettra une mise en page plus aérée et l'insertion de photos, annonces, etc... un appel est donc lancé aux rallymen-lecteurs pour une participation financière à un tel projet. Contacter Marc au 06 60 78 99 53. **MT****

Merci à MOTO MAGAZINE, qui assure les frais d'acheminement de RALLYES News

# ~~RALLYES NEWS~~ N° 29 – avril 2006

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Rédaction : Marc TROUSSARD, 738, Chemin de Fonreal Haut 82200 MOISSAC – mobil : 06 60 78 99 53 - e-mail : [troussard@aol.com](mailto:troussard@aol.com)  
et Gilles PLANCHON-TOURLY, 43, route de Beauvais – 60460 – PRECY SUR OISE – mobil : 06 07 71 22 69 - e-mail : [gptourly@wanadoo.fr](mailto:gptourly@wanadoo.fr)



### **EDITORIAL**

Nous y sommes ! La saison 2006 a commencé en fanfare !!! Une saison qui s'annonce palpitante, bien que un peu maigre avec 4 rallyes prévus au championnat...

Pourquoi en fanfare ? Nous assistons à de nouveaux « formats » de rallye, nous voyons arriver de nouvelles têtes et des concurrents a priori conscients de leur responsabilité durant les reconnaissances... Bref, nous sommes bien partis !

Beaucoup de surprises à la Sarthe, tout d'abord avec les nouveaux « bons » mais aussi avec les nouvelles montures de certains... et puis l'absence de dernière minute du vainqueur du championnat 2005, Philippe RICHELMI, dont le retrait brutal nous fait comme un petit signe style « place aux jeunes !!! »... **M.T.**

### **Réunion de la commission des Rallyes « pré-championnat »**

L'habituelle réunion d'avant saison s'est tenue à Villefranche sur Saone, le 12 février 2006, sous la présidence de Marc JEANSOU, avec la participation de l'ensemble des membres de la Commission et des organisateurs de rallyes. On notait également la présence de Estelle ROUMANILLE, d'Option Organisation, venue pour finaliser certains points du règlement du futur DARK DOG TOUR.

Quelques points ont soulevé de vives discussions, de la part surtout de quelques organisateurs de rallyes, aussi présents à cette réunion. Des discussions notamment à propos des « priorités » d'inscriptions... pourquoi faire passer les NCB systématiquement après les NCA même si certains engagements NCA arrivent très tard ? la question était posée et la nécessité pour les fidèles NCA de s'engager en début d'année pour la totalité du championnat à été évoquée... affaire à suivre !

La norme européenne, « ECE 2205 » des casques devient absolument obligatoire ! (demandez à Christophe Pacotte ce qu'il en pense... refoulé à la Sarthe parce que son joli casque n'avait pas la bonne étiquette !!!) Ce point est clairement précisé sur les confirmations d'engagements qui nous sont envoyées, alors un conseil, allez vite voir au fond de votre couvre chef si c'est la bonne norme !

L'environnement est un souci plutôt à la mode de nos jours, et justement, un point du règlement s'y rapporte avec l'obligation pour tous les pilotes de se munir d'un tapis absorbant qui devra être placé sous la moto au parc, et également un extincteur, ça c'est plus de la sécurité qu'autre chose mais bon... si cette année les commissaires sont tolérants sur ce point ils nous ont déjà prévenus qu'il n'en sera pas de même en 2007. A vos tapis !

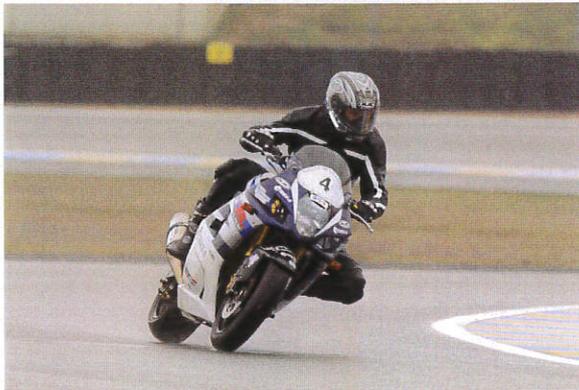
Les quelques petites erreurs, oublis, ou autres fautes que vous pouvez constater dans la première diffusion du règlement 2006, (dans l'annuaire de la FFM) aux articles 9, 10, 12 ou 20 sont maintenant corrigés.

Des solutions pour accueillir davantage de pilotes sur les épreuves ont été étudiées et la version du « trèfle » paraît être la plus intéressante. Bien qu'à l'apparence un peu compliquée elle permet, en étant bien gérée, outre un nombre de participants important (dans les 180-200), de faciliter le suivi de la course par l'organisation (neutralisations en parc fermé ou parc assistance en cas de problème sur une spéciale par exemple...)

Les reconnaissances ! là aussi ça discute dur... le nombre de montées autorisée par spéciale, en reconnaissance, à été diminué à 6... mais nous savons tous que ce n'est pas très vérifiable... le but, et il a été très bien ressenti par tous les pilotes au rallye de la Sarthe cette année, est de nous faire comprendre qu'il faut absolument limiter les nuisances, arrêter de prendre les recos pour des essais, respecter les riverains, etc, etc... Suite aux incidents (et accidents !) des années précédentes, nous sommes dans le collimateur ! **M.T.**

### **49<sup>ème</sup> Rallye de la Sarthe**

Le mouillé, la pluie, la boue... ah qu'est-ce qu'on l'aime la Sarthe ! Et il s'en est passé des choses !!! Des nouveaux pilotes, des belles motos, avec une grosse participation de la part de BMW avec notamment des HP2 aux mains de « bons » rallymen...



**Greg The best**



**Thomas Laroche**

Le nouveau leader du Championnat, Gregory Debize, à remporté cette épreuve en jouant la carte de l'expérience, mais il n'en est pas pour autant le favori pour le titre !

A souligner, la performance de la nouvelle recrue du CMPN, Thomas Laroche mais également le potentiel d'Emmanuel Siaux avec plusieurs scratches de spéciales... s'il n'avait pas cassé son moteur... bien que très court le championnat risque d'être mouvementé ! **M.T.**

### **Classement général Sarthe :**

- 1 - DEBIZE Gregory (1er Topsport)
- 2 - CANAZZI Thierry (1er Sport)
- 3 - AYRTON Nick
- 4 - LAROCHE Thomas (1er Mono)
- 5 - AMBLARD Alain
- 6 - PARRET Florent
- 7 - CONSTANTIN Yves
- 8 - RIBOT Yann
- 9 - RAZY Laurent
- 10 - TROUSSARD Marc
- 11 - LAUR Hervé/FERRIEU Marie Laure (1<sup>er</sup> Side)
- 47 - ROLLAND Gerard (1<sup>er</sup> Classiques)

### **Les 15 du Classement championnat provisoire**

#### **SCRATCH**

- 1 - DEBIZE Grégory - CM BEAUJOLAIS - SUZUKI 750 G - 57 pts
- 2 - CANAZZI Thierry - MC VERO - KTM 400 EXC - 41
- 3 - AMBLARD Alain - MC DU DAUPHINE - KTM 660 - 36
- 4 - LAROCHE Thomas - CMPN - YAMAHA 450 - 32
- 5 - RAZY Laurent - RMSCV - KTM 990 SUPE - 25
- 6 - AYRTON Nick - ASM ACO - YAMAHA 1000 - 23
- 7 - PARRET Florent - CMPN SEINE - BMW 1200 HPZ - 20
- 8 - SIAUX Emmanuel - CMPN - YAMAHA 450 - 20
- 9 - RIBOT Yann - CMPN - SUZUKI 650 SV - 19
- 10 - CONSTANTIN Yves - MC MONTBELLIER - YAMAHA 1000 - 19
- 11 - TROUSSARD Marc - MC MONTOIS - YAMAHA 600 F - 17

- 12 - CHEREAU Tony - ASM ACO - YAMAHA 600 R - 16
- 13 - CHAMBOST Didier - RM 95 - SUZUKI 400 D - 15
- 14 - PEFAURE Mickael - CM BEAUJOLAIS - YAMAHA 400 - 14
- 15 - LEMOS Pierre - TEAM EURO-M - BMW 1200 HPZ - 13

**M.T.**

### Le coin des « CLASSIQUES » ...

Succès « mitigé » de ce premier rallye de la saison en catégorie « Classiques »... moins d'engagés qu'à l'habitude... quelques défections de dernière minute ajoutées à des « non conformités » lors du contrôle technique... et cela nous donne un « maigre » plateau en nombre de partant, mais pas en qualité....

Lors des deux étapes de jour, Eric LANGELOTTI (vainqueur du Moto Tour 2003), au guidon d'une Ducati 900 performante, ne laisse à personne le soin de s'adjuger la première place devant les éternels rivaux Gérard ROLLAND (2<sup>ème</sup> du championnat 2005) et Pierre GODART (3<sup>ème</sup> du championnat 2005). Eric LANGELOTTI se permet même le luxe de s'octroyer un huitième temps scratch lors d'une spéciale sur le circuit de Maison Blanche...

Lors de la boucle de nuit, c'est Luc MARTIN, malchanceux de jour, qui « règle » tout le petit monde des « Classiques » et gagne ainsi pour la première fois une étape, devant Gérard ROLLAND et Pierre GODART. Eric LANGELOTTI, ayant perdu son carton de pointage, a abandonné.

Ce premier rallye annonce la couleur d'une courte saison, mais qui devrait se révéler passionnante... Le titre « Classique » devrait se jouer entre Gérard ROLLAND et Pierre GODART, tous deux très expérimentés, et Eric LANGELOTTI, « rocky of the year » en championnat de France, avec un outsider de poids (sans allusion aucune) : Luc MARTIN. **GPT**

### La page Littérature...

La maladie du Rallye n'importe qui peut l'attraper ! Que l'on soit docteur, jardinier, professeur, cantonnier ou balayeur. Mitch\* lui, il écrit des chansons, de la musique et un jour l'envie lui est venue d'écrire un livre sur le rallye ! En voici un extrait, pour en savoir plus allez le voir et parlez lui-en, c'est un passionné qui vous répondra !

\* « Mitch » = BONNARGENT Michel, n°161 du championnat 2006. **M.T.**

### Premier rallye, la découverte

Un jour arrive comme ça où un pote te dit que ce serait sympa que tu participes à un rallye routier. « Oui, sympa, mais tu sais, moi, je n'ai jamais fait de compétition. Ca consiste en quoi un rallye ? » Et tu te vois parti à te faire expliquer tout un tas de trucs auxquels tu ne comprends rien et tu mélanges tout : les contrôles horaires, les spéciales, les liaisons, les road book, les contrôles techniques, les contrôles administratifs, les boucles de jour, les boucles de nuit, les licences à la journée, les licences nationales, ...

Bref, quel imbroglio pour un novice !

Et puis, comme tu as le goût des sports mécaniques et au fond de toi, de la compétition, même si tu sens vraiment un poireau, tu te dis, pourquoi pas, tant pis, je serai ridicule mais j'y vais.

Viens alors le jour où tu vas poster ton premier bulletin d'inscription à une adresse que ton pote t'a dégotée. Puis la réception de tout un tas de feuilles auxquelles tu ne comprends pas grand chose : une confirmation d'engagement, un règlement, un road book, ...

Alors là, tu te sens tout fier et tout penaud en te disant : « mais bon sang, qu'est ce que je vais faire dans cette galère ? Qu'est ce que je être nul au milieu de tous ces gars rompus à la compétition. »

Quand le grand jour arrive après avoir cherché en long et en large le lieu du premier rendez-vous, la pression monte vraiment. Face à l'inconnu !

Ah ! Des inconnues, il y en a beaucoup : les gars et filles que tu ne connais pas, les commissaires de la FFM, les bénévoles des clubs ... quelle organisation !

Tu passes aux contrôles administratifs en te demandant si tu as bien tous tes papiers, tu te fais expliquer mille fois la même chose. Des pilotes sympas te guident dans tes premiers pas. Quelle émotion de recevoir sa première plaque de course. « Va falloir coller ça, mais où ? » T'inquiètes pas, tu trouves vite.

Ensuite, les contrôles techniques : tu n'as pas rempli ta fiche technique te dit l'officiel FFM. « Ah bon ?! Qu'est-ce que je dois y mettre ? » « Ca, ça et ça et le niveau sonore en Db de ta machine. » « C'est où ce machin ? » « Sur la carte grise » (quelle banane, je n'avais jamais vu que c'était écrit dessus, ce machin). « Hé les gars ! Pourquoi vous mettez plein de peinture sur ma machine ? » « C'est pour marquer les éléments que tu n'as pas le droit de changer en course. » « Ah bon ?! » « Allé, vas ranger ta machine dans le parc fermé. » Encore un terme barbare ! « Et coupe ton moteur pour y aller ». « Ah bon ! » Et vas-y que je te pousse la bécane jusqu'à l'endroit idoine choisi par un bénévole assigné à la tâche.

« Et bien, dis donc, demain, ça va pas être triste ! »

Et le lendemain arrive, te voilà sur le parc fermé à te demander quand tu vas partir. « C'est où qu'on affiche les heures de départ ? » « Tiens, c'est là-bas ». J'y vais. « Purée, ça fait une plombe que je suis là et il faut que j'attende encore une autre. » Alors, tu prends un peu de contenance avec les nouveaux potes que tu te fais au fur et à mesure des rencontres. Qui te racontent à quelle pression ils ont gonflé leurs pneus, quel éclairage ils ont pour la nuit. « Ah bon, vous avez un éclairage spécial pour la nuit ? » « Et bien, oui, pour les spéciales et les liaisons. » « Dans quel guet-apens je suis tombé ? Avec mes phares d'origine, ça ne va pas être triste. »

Puis l'heure du départ arrive, tu trembles dans tes bottes mais tu ne fais rien transparaître. 30 secondes, 10, 5, 4, 3, 2, 1, le bras s'abaisse et tu te dis que ce doit être le moment du départ. Alors, gaz !

#### **Petites annonces :**

**DUCATI 900 SS** entièrement équipée rallye, une arme, un outil puisque c'est de l'ancienne machine de Philippe RICHELMI qu'il s'agit ! Elle est donc « tip top », super état, avec les phares, deux roues en plus, etc... le tout pour 3000 zeuros !  
contacter Philippe au 06 09 88 17 42

**KTM 660 SMC** de 2003 ! là elle est dans sa version d'origine, homologuée, super état, 1200 KM dont quelques supermots (Bercy entre autres...) roulements de bielle, segmentation refaits, plaquettes neuves... 5000 zoros ! contacter Cedric... TROUSSARD ! (ben ouais...) au 06 03 89 35 16

**M.T.**

#### **Le Chti nouveau du mois !**



Yann HERMAN voulait absolument faire du rallye ! venu de Lille pour faire son premier rallye aux Baous en 2005 il était reparti déçu (souvenez vous de l'annulation de l'épreuve la veille du départ)... alors pas découragé il est revenu à la Sarthe cette année plus motivé que jamais pour son premier rallye ! et il l'a terminé ! 70<sup>ème</sup> scratch ! Il sera à Poncin le 6 Mai !

Bravo Yann et bienvenu chez nous !!!

**M.T.**

#### **VOTRE ATTENTION SVP :**

**les « caisses » de RALLYE News sont vides.** Pour continuer à recevoir votre bulletin, généreux donateurs, pilotes, sympathisants et lecteurs en général, merci d'adresser quelques euros de dons (par chèque bancaire si possible) à la rédaction : Marc TROUSSARD, 738, chemin de Fonreal haut 82200 MOISSAC ou Gilles PLANCHON-TOURLY, 43, route de Beauvais - 60460 - PRECY SUR OISE

**GPT**

Merci à JPM pour ses photos

**Merci à MOTO MAGAZINE, qui assure les frais d'acheminement de Rallyes News**

# ~~RALLYES NEWS~~ N° 30 Août 2006

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Rédaction : Marc TROUSSARD, 738, Chemin de Fonreal Haut 82200 MOISSAC – mobil : 06 60 78 99 53 - e-mail : [troussard@aol.com](mailto:troussard@aol.com)  
Gilles PLANCHON-TOURLY, 43, route de Beauvais – 60460 – PRECY SUR OISE – mobil : 06 07 71 22 69 - e-mail : [gptourly@wanadoo.fr](mailto:gptourly@wanadoo.fr)



### **Editorial : Ca craint !**

Bon, il n'y a pas de quoi « catastropher » mais il faut vite redresser la barre ! Les « recos » du Rallye de l'Ain ne se sont pas déroulées aussi « sagement » que celles de la Sarthe... et c'est dommage !!! Peu de rallyes cette année, cela ne nous donne que peu d'occasions de montrer que l'on sait être responsables, nous n'avons donc pas droit à l'erreur et il est urgent de changer définitivement de comportement. Contrairement à la Sarthe il ne s'est pas dégagé un sentiment positif de notre comportement durant les « recos » : certains pilotes « pleine gauche » dans les virages... beaucoup de montées successives... bref, nous sommes « en observation », il faut le savoir ! Alors rattrapons nous, soyons exemplaires, ne nous disons pas « c'est pas moi, c'est lui » ou « c'est le CMPN » parce que nous sommes tous à la même enseigne et justement ... le « CMPN » est autant dans la ligne de mire que nous... ils en sont conscients et ne se sont pas comportés plus mal que les autres à l'Ain... à méditer... Pour les pseudo solutions de reconnaissance, ça ne s'est pas trop mal passé au Dourdou ; mis à part quelques petits débordements à Golhinaç où certains se croyaient sur route fermée en raison du contournement possible pour le retour au départ... mais dans l'ensemble, la formule d'horaires définis que l'on craignait contraignante n'était pas une mauvaise chose... un peu plus de prise de conscience et ça devrait le faire !

Sinon le championnat suit son cours... le scratch se dessine clairement, ça bouge en side car et les autres catégories se battent sans merci ! Passionnant ! **MT**

### **70<sup>ème</sup> Rallye de l'Ain : de l'authentique !**

Un rallye à la « dur », à l'ancienne, avec une organisation carrée et remarquable qui permet à « Greg » Debize de renforcer sa place de leader du championnat et qui porte un ancien sur la plus haute marche ! Alain Amblard remporte cette course avec un talent non dissimulé, bravant des conditions atmosphériques épouvantables (surtout la nuit) ou le brouillard se mêlant à la partie causera plusieurs chutes « saignantes » !



### **CLASSEMENT SCRATCH GENERAL**

1 - AMBLARD KTM 660 -2 - DEBIZE SUZUKI 750 -3 -  
CONSTANTIN YAMAHA 1000 - 4 - PARRET BMW 1200 - 5 -  
LAROCHÉ YAMAHA 450 - 6 - TROUSSARD YAMAHA 600 -  
7 - CANAZZI KTM 400 - 8 - PEFAURE YAMAHA 400 - 9 -  
DUNAUD KTM 400 - 10 - 21 GUILLET/NIVET HECHARD - 11 -  
AYRTON YAMAHA 1000 - 12 - DAILLOUX SUZUKI 400 - 13 -  
JOCTEUR YAMAHA 450 - 14 - LOZANO APRILIA 1000 - 15 -  
BOS APRILIA 1000 - 16 - ROLLIN APRILIA 1000 - 17 -  
SEPTIER SUZUKI 1000 - 18 - AZAMBRE YAMAHA 450 - 19 -  
GACHE/CHANAL KAWASAKI - 20 - MARLIN/HUDON CHODA  
KAWASAKI...

**M.T.**

### **Le Dourdou, génération 5 !**

Chapeau au MC de Villecomtal ! Un rallye toujours aussi beau et... chaud ! moins de bitume fondu qu'en 2005 mais spéciales brûlantes... un petit loupé pour Laroche dans l'étape de nuit, un festival de scratches pour Siaux le jour... Dommage pour Delaval, s'il n'avait pas eu une averse de pluie dans la dernière spéciale... mais bon, c'est ça le rallye ! Ca faisait drôle la nuit avant le jour...le retour d'un vieux concept ?

**SCRATCH DU RALLYE :** -1- SIAUX YAMA -2- DELAVAL HOND -3- LAROCHÉ YAMA -4- DEBIZE SUZUK -5- LOZANO APRILI -  
6- CURTAT TRIUM -7- TROUSSARD YAMA -8- PARRET BMW 1200 -9- RICHELMI BMW 1200 -10- CANAZZI KTM 400 -11- PEFAURE  
YAMA -12- CONSTANTIN YAMA -13- FEDIERRE HOND -14- AYRTON YAMA -15- DUNAUD KTM 400 -16- RIBOT SUZUK -17- POTTIER  
SUZUK -18- PONCET YAMA -19- SEPTIER SUZUK -20- CHAMBOST SUZUK...

## **CLASSEMENTS PROVISOIRE CHAMPIONNAT:**

1 - DEBIZE Gregory - CM BEAUJOLAIS - SUZUKI 750 G - 129 pts  
2 - AMBLARD Alain - MC DU DAUPHINE - KTM 660 - 91  
3 - LAROCHE Thomas - CMPN - YAMAHA 450 - 87  
4 - CANAZZI Thierry - MC VERO - KTM 400 EXC - 75  
5 - CONSTANTIN Yves - MC MONTBELLIER - YAMAHA 1000 - 62  
6 - PARRET Florent - CMPN SEINE - BMW 1200 HPZ - 55  
7 - TROUSSARD Marc - MC MONTAIS - YAMAHA 600 F - 51  
8 - SIAUX Emmanuel - CMPN - YAMAHA 450 - 46

9 - DELAVAL Manoel - UM AIN - HONDA CBR 1000 - 45  
10 - PEFAURE Mickael - CM BEAUJOLAIS - YAMAHA 400 - 36  
11 - AYRTON Nick - ASMACO - YAMAHA 1000 - 35  
12 - RAZY Laurent - RMSCV - KTM 990 - 25  
13 - DUNAUD Daniel - MC LESIG - KTM 400 - 24  
14 - GUILLET/NIVET - MC MEUR - HECHARD - 24  
15 - CURTAT Patrick - MC AVIGN - TRIUMPH - 23

### **Dark Dog Moto Tour 2006**

C'est un moto tour au parfum de sécurité et de réglementation routière qui nous a été présenté le 11 Mai dernier au « Hard Rock Café » à Paris, où se tenait la conférence de presse de l'édition 2006. En effet, sous la tutelle de la FFM, du CMPN, et carrément du Ministère des Transports (entre autres)... le Dark Dog Moto Tour veut cette année être « exemplaire ». Tout d'abord par la limitation de la puissance des machines à 100 chevaux, contrôlées au contrôle technique avant le rallye mais aussi durant l'épreuve ; il sera donc difficile de rouler en « full power » !!! De la grosse surveillance sera également effectuée par la CRS1 durant les liaisons et des contrôles de vitesse seront même effectués en spéciales pour vérifier que les vitesses atteintes par les machines sont cohérentes avec leurs performances d'origine... info ou intox, en tout cas ça « rigole » pas ! Motivé par le côté « sécurité » de ces dispositions, Eric De Seynes, le boss d'Option organisation déclare : *Nous serons extrêmement vigilant sur le respect des 100 chevaux. Cela ne changera rien à la course, mais permettra aux motos européennes de prétendre à la victoire et mettra en valeur les performances du pilote en nivelant les performances des moteurs.*

Au programme cette année 4 villes étapes, 3000 km, 15 spéciales dont 3 circuit et 3 spéciales de nuit (dont une sur circuit).

Grâce à la magie de l'informatique (et si c'était plus au point que les transpondeurs en rallye ??? - hein ? mais non j'ai pas dit !), les pénalités seront attribuées en « direct live » et les temps des spéciales seront instantanément transmis.

80 engagés en « experts » mais une seule catégorie (plus de catégorie mono ou unlimited, maintenant c'est tout le monde dans le même sac !)

12 side car et 170 « promotion » en 2 catégories : « modernes » (dont 14 scooters et 5 filles) et « classiques »

La moyenne imposée en liaison reste à 60 km/h mais sera abaissée à 55 ou 50 durant les traversées d'agglomérations. Il y aura également 2 « bases chrono », des portions de quelques km (une dizaine) qu'il faudra parcourir précisément à 60 km/h de moyenne, 1 seconde de pénalité sera affligée par 10 secondes d'écart par rapport au temps idéal pour 60 de moyenne.

Une petite modification sur la pénalité pour CP manqué, elle ne sera que de 3mn.

Une belle course nous attend assurément du 24 septembre au 2 octobre entre Reims, où le départ sera donné en hommage à Bruno Bonhuil, et Toulon, ville d'arrivée traditionnelle depuis le premier Moto Tour en 2003. Nous retrouverons également les grands noms du Moto Tour, l'abominable chevalier Nuques sera bien évidemment présent, mais aussi Frédéric Moreira, Christian Haquin, Adrien Morillas, Frederic Protat, mais aussi des « grands » classiques qui ne mâchent pas leurs mots à en croire la déclaration de Gilles Husson interviewé par Marc Fontan à la fin de la présentation de ce 4<sup>ème</sup> Moto Tour : *j'espère qu'on aura des belles coupes à l'arrivée, pas des trucs en plastique !*

#### **PARCOURS :**

##### **22 et 23 septembre : Reims**

Vérifications techniques et administratives et village sur le Parc des Basses Promenades

##### **24 septembre : Reims - Reims (270 km)**

- Spéciale sur le circuit Carole
- Spéciale routière Pevy-Jonchery

##### **25 septembre : Reims - Nevers Magny-Cours (380 km)**

- Spéciale sur route vers Sens
- Base chrono à 60 km/h de moyennes
- Spéciale de nuit sur le circuit de Magny-Cours

##### **26 septembre : Nevers Magny-Cours - Castres (650 km)**

- Spéciale sur le circuit de karting de Nevers Magny-Cours
- Spéciale sur le circuit école de Nevers Magny-Cours
- Village sur le Parc de Gourjade

##### **27 septembre : Castres - Castres (340 km)**

#### **DERNIERE MINUTE**

Philippe Richelmi devait être au Dark Dog Moto Tour sur la BMW « HP2 » que pilotait Pierre Lemos, accidenté au Rallye de l'Ain... mais suite à des petits problèmes de santé ça risque encore de changer... affaire à suivre...



- Spéciale sur le circuit d'Albi (6 tours)
- Spéciale sur route de jour dans l'Aveyron (6 km)
- Spéciale sur route de nuit à 12 km de Castres

28 septembre : Castres - Toulon (570 km)

- Spéciale sur route

29 septembre : Toulon - Toulon (420 km)

- Deux spéciales sur route

30 septembre : Toulon - Toulon (360 km)

- Spéciale sur route de jour dans les Alpes-maritimes
- Base chrono
- Spéciale sur route de nuit au Mont Faron

1er octobre : Toulon - Toulon (91 km)

- Spéciale sur route à Puget Ville
- Remise des prix à 16h00

M.T.



## PETITE ANNONCE...

KTM 660 SMC 2004 Très bon état, 9000km + pièces : 4500 euros ! Tel à Stéphane au 06 80 36 70 13

## LE SCOOP DU MOIS



### A PROPOS D'HOMOLOGATION...

Christophe Pacotte a trouvé la solution pour ne plus se faire refouler à une épreuve à cause de l'homologation de son casque ! (cf. le dernier rallye de la Sarthe...) Il a changé de discipline et le voilà équipé comme un pro sur une monture adéquat !!!

## DU COTE DES CLASSIQUES

### SAISON 2007 : projet pour les « Classiques »

Certains concurrents des deux précédentes saisons, roulant particulièrement sur des motos européennes (Triumph, Norton, Laverda entre autres) mais aussi japonaises se sont abstenus de participer cette année, alors qu'ils étaient régulièrement présents auparavant dans les épreuves du Championnat de France.

Je les ai contactés pour leur demander les raisons de leur défection et, en dehors de raisons économiques et financières, il m'a souvent été répondu que le championnat « classique », avec l'arrivée en 2005 de motos particulièrement bien adaptées au rallye routier (les Yamaha 350 RDLC, entre autres) n'avait plus d'intérêt, dans la mesure où il devenait impossible de briguer une place d'honneur, voir une première place, avec des motos des années 70 à 80 face à la déferlante des motos homologuées à partir de 1979 ou 1980, beaucoup plus abouties.

D'où l'idée déjà évoquée avec certains concurrents épisodiques de notre championnat d'adapter notre catégorie « classique » à cette réalité, de manière à avoir toujours un « panel » assez large de machines différentes, et motiver tous les participants...

C'est pourquoi je propose aux concurrents la formule suivante, dès la saison 2007 : dans le cadre du championnat « classique » (avec toujours un seul titre), comprenant les machines homologuées entre le 01/01/1979 et le 31/12/2002 (et non plus 2001, qui était la date butoir lors des précédentes saisons), création d'un trophée (le nom reste à trouver) pour les motos homologuées entre le 01/01/1955 et le 31/12/1978 (période pendant laquelle les « européennes » conservaient toutes leurs chances faces aux « avions de chasse » nippons.

Concurrents « classiques » : à vos plumes, et merci de vos suggestions. **GPT**

## **LES EPREUVES PASSES**

### **Rallye de l'Ain :**

Ce deuxième rendez-vous de la saison a confirmé la lutte pour le titre de la catégorie entre les trois principaux protagonistes des « classiques ».

Lors de l'étape de jour, le champion sortant, Eric SARAFIS (Yamaha 350 RDLC), absent à la Sarthe, ne laisse à personne le soin de s'adjuger le « scratch » de la catégorie. « Gégé » ROLLAND (Yamaha 350 RDLC) devance de quelques dixièmes de seconde Eric LANGELOTTI (Ducati 900)... qui a réussi à se perdre alors qu'il n'y avait qu'une seule route... a retrouvé son chemin.. rattrapé son retard... et pointé avec une minute d'avance !!! Luc MARTIN (BMW), très en verve dans des conditions difficiles, devance Pierre GODART (Yamaha XJ 600/4 RDLC killer).

Une bonne partie de l'étape de nuit s'est déroulée sous un déluge de pluie, et Eric LANGELOTTI a quelque peu compensé sa bétise de l'étape de jour en s'octroyant la première place devant Gérard ROLLAND décidément très prudent et Pierre GODART. A noter l'abandon de Luc MARTIN qui s'est « explosé » dans un champ lors d'un excès d'optimisme... et la casse moteur de la Ducati d'Eric LANGELOTTI lors de l'arrivée. Espérons qu'il pourra réparer pour la prochaine épreuve...

Statut quo en tête du classement provisoire du championnat ; Gérard ROLLAND et Eric LANGELOTTI sont toujours respectivement premier et deuxième dans un mouchoir de poche... et Pierre GODART toujours à quelques longueurs.

**GPT**



### **Rallye du Dourdou :**

Sous une chaleur accablante, ce troisième rallye de la saison a été déterminant quant à la lutte pour le titre. Eric LANGELOTTI, au guidon d'une Godier Genoud 1135, chute en liaison après la première spéciale qu'il avait remportée et ne peut repartir, laissant ainsi la porte grande ouverte à Gérard ROLLAND (Yamaha 350 RDLC) qui, plutôt que « d'assurer », gagne avec panache l'étape de nuit puis l'étape de jour, devant un Jean Michel GAUTEREAU (Yamaha 350 RDLC) qui monte en puissance d'épreuve en épreuve, et Pierre GODART (Yamaha 650), fidèle à lui-même, qui conforte sa deuxième place au championnat, et qui est désormais le seul à pouvoir priver Gérard ROLLAND du titre de champion de France des Rallyes « Classiques » 2006.

Rendez-vous vous pour la finale aux Baous, début septembre **GPT**

### **Le Rallyes News vivra !**

Grâce aux quelques participations perçues ces derniers temps, à votre patience et à votre compréhension, le Rallyes News commence à joindre les deux bouts ! Souhaitant que d'autres aides continuent à nous parvenir (à remettre à Marc TROUSSARD ou Gilles PLANCHON lors des épreuves du championnat ou à envoyer à la rédaction - adresse en première page-) vos délégués, rédacteurs du Rallyes News, vous adressent leurs plus sincères remerciements.

**Merci à Moto Magazine pour l'acheminement du Rallyes News et à JPM pour ses photos**

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Rédaction : Marc TROUSSARD, 738, Chemin de Fonreal Haut 82200 MOISSAC – mobil : 06 60 78 99 53 - e-mail : [troussard@aol.com](mailto:troussard@aol.com)  
Gilles PLANCHON-TOURLY, 43, route de Beauvais – 60460 – PRECY SUR OISE – mobil : 06 07 71 22 69 - e-mail : [gptourly@wanadoo.fr](mailto:gptourly@wanadoo.fr)



### Avant propos:

Fin de saison sans grandes surprises, un titre bien mérité pour Greg Debize qui remporte haut la main le classement final Scratch du championnat de France des rallyes 2006. Ce fut somme toute une bien maigre saison avec ses seules 4 épreuves de Championnat mais qui a tout de même permis de belles bastons dans les catégories ! Puis s'ensuivit un Moto Tour saignant ou la limitation des machines à 100cv a laissé une chance aux machines européennes... Nous avons vécu malgré tout une belle compétition, de beaux rallyes et la passion est intacte. 2006 est mort, 2007 s'annonce palpitante avec un championnat bien plus riche bénéficiant d'un progressif renouveau dans les catégories et dans le règlement. La création d'une "Coupe espoir" pour les nouveaux licenciés, une catégorie Sport modifiée, des pénalités revues et corrigées... Bref, du nouveau dans le bon sens ! Le soucis des recos reste malheureusement présent, à nous de faire en sorte que les riverains aient une image plus positive du passage des rallyes chez eux... avant qu'il soit trop tard et que des mesures draconiennes soient prises ! (en règle générale 6 passages sont autorisés par spéciale mais les clubs organisateurs peuvent appliquer leurs propres règles...).

Le rallye grandit, "tiré par le haut" diront certains en faisant allusion à l'influence du Moto Tour... d'autres en craignent des retombées négatives sur notre bonne vieille discipline... Enfin, essayons de positiver en se disant que si on avance pas : on tombe ! Le "championnat international" fera-t-il du bien au rallye ? Qui vivra verra...

MT

### Rallye Mounta Cala: la finale !

Traditionnelle épreuve de fin de championnat, le rallye "Mounta Cala" reste fidèle à son style ! Un routier magnifique, technique et très cassant, deux superbes spéciales dont la montée du Turini par une face inhabituelle... du beau, du vrai, du rallye ! Le tout bien sur dans l'esprit provençal de rigueur dans l'arrière pays Niçois... Une moto de piste passerait presque au travers du contrôle technique ! Et alors ? on est pas bien là, au soleil, avec cette ambiance inimitable ?

### CLASSEMENT DU RALLYE

1 - LAROCHE YAMAHA 450 - 2- SIAUX YAMAHA 450 - 3 - AMBLARD KTM 660 - 4 - PARRET BMW 1200 HP2 - 5 - LOZANO APRILIA 1000 - 6 - TROUSSARD YAMAHA 600 - 7 - CANAZZI KTM 400 - 8 - DEBIZE SUZUKI 750 - 9 - COUTEL KAWA 600 - 10 - SOUCHE KTM 625 - 11 - ARGOND HONDA 600 - 12 - DUNAUD KTM 400 - 13 - ALOISI YAMAHA 1000 - 14 - PELISSOU Jean HONDA 500 - 15 - BER BMW 1200 GS - 16 - DURANTET YAMAHA 750 - 17 - PEFAURE YAMAHA 400 - 18 - GACHE/CHANAL KAWASAKI - 19 - GIANINNI YAMAHA 600 - 20 - PONCET KTM 625.



M.T.

### CLASSEMENTS FINAL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2006:

1 - DEBIZE Gregory - CM BEAUJOLAIS - SUZUKI 750 G - 145 pts  
2 - LAROCHE Thomas - CMPN - YAMAHA 450 - 137  
3 - AMBLARD Alain MC DU DAUPHINE - KTM 660 - 123  
4 - CANAZZI Thierry - MC VERO - KTM 400 EXC - 91  
5 - PARRET Florent - CMPN SEINE - BMW 1200 HP2 - 86  
6 - SIAUX Emmanuel - CMPN - YAMAHA 450 - 86  
7 - TROUSSARD Marc - MC MONTOIS - YAMAHA 600 FZ - 71  
8 - CONSTANTIN Yves - MC MONTBELLIER - YAMAHA 1000 - 55

9 - LOZANO Thierry - APRILIA 1000 RSV - 46  
10 - DELAVAL Manoel - UM AIN - HONDA CBR 1000 - 45  
11 - PEFAURE Mickael - CM BEAUJOLAIS - YAMAHA 400 - 38  
12 - AYRTON Nick - ASMAGO - YAMAHA 1000 - 35  
13 - DUNAUD Daniel - MC LESIG - KTM 400 - 30  
14 - GUILLET/NIVET - MC MEUR - HECHARD - 25  
15 - RAZY Laurent - RMSCV - KTM 990 - 25

## Les mots des champions de catégories



**SPORT** : Thierry Canazzi à mené la danse toute la saison au guidon de sa KTM 400 EXC et remporte haut la main le titre 2006.

RN : -*Tes intentions en 2007 Thierry ?*

TC : -*« Si tout se passe bien je devrais rouler en Topsport sur une APRILIA 550 officielle... mais si ça tombe à l'eau je referai comme cette année, j'ai pris beaucoup de plaisir avec ma KTM, elle marche vraiment bien ! »* déclare notre corse préféré !

**Mono** : C'est Thomas Laroche, sympathique garçon du CMPN qui décroche la timballe sur sa YAMAHA 450 WRF après une bataille acharnée avec Alain Amblard !

RN : -*« Tu récidives en Mono en 2007 ? »*

TL : -*« Oui ! Yamaha Motor France me prête une 450 WRF 2007 et je repars pour essayer de faire mieux ! toujours avec le TRC du CMPN bien sûr... mais j'envisage de me tourner plutôt vers le rallye raid en 2008... je cherche un guidon... »* Un futur candidat au scratch !



**Topsport** : Monsieur 2006 c'est Greg Debize ! champion scratch il remporte également le titre de la catégorie Topsport aux commandes de sa SUZUKI 1100 GSXR de l'an 2000 !

RN : -*« Tu nous réserves quoi pour 2007 Greg ? »*

GD : -*« ben pour l'instant je ne sais pas trop... c'est de moins en moins évident avec mon boulot pour la dispo... refaire le championnat bien sûr mais peut être pas dans sa totalité ! Sur une autre moto certainement mais en fait tout dépendra des sponsors que je trouverai... j'ai lancé la machine en tout cas ! »* Bonne chance Greg !

**SIDE CAR** : Les joyeux lurons, Laurent Guillet/Nivet, remportent la couronne side-car devant les champions 2005 !

RN : -*« Laurent, du changement pour 2007 ? »*

LG : -*« juste au niveau de mon passager, je ferai équipe avec David Chanal, mais pour la machine on roule avec la même que cette année... objectif : aller taquiner les solos ! faut qu'il fasse un temps de merde a chaque rallye, qu'il pleuve tout le temps et là, on aura des chances ».*



**CLASSIC** : 60 ans et toujours plus passionné, 'Gégé', Gérard Rolland est le champion 2006 ! Terminant juste devant son pote Pierre Godart.

RN : -*« on te revoit l'an prochain Gégé ? »*

GR : -*« me revoir c'est certain, mais pour le championnat complet et le Moto Tour ça dépendra des sponsors... tout ça coute cher et c'est pas évident a assumer... ceci dit on me verra peut être en moderne, je suis sûr que je peux encore étonner du monde ! »* Quelle pêche ce Gégé !

### Championnat de France 2006 : Les 10 premiers de chaque catégorie :

**TOPSPORT** : 1-Debize 2-Parret 3-Troussard 4-Lozano 5-Constantin 6-Ayrton 7-Ribot 8-Delaval 9-Curtat 10-Coutel

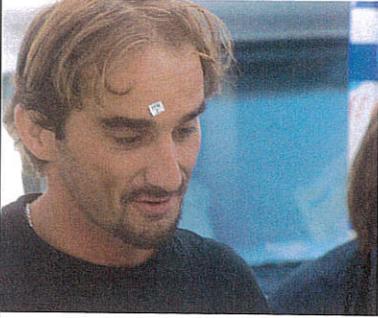
**MONO** : 1-Laroche 2-Amblard 3-Siaux 4-Souche 5-Salazard 6-Joeteur 7-Parayre 8-Mac Ginley 9-Poncet 10-Hulin

**SIDE CAR** : 1-Guillet/Nivet 2-Gache/Chanal 3-Laur/Ferrieu 4-Agin/T..... 5-Marlin Hudon 6-Lebert/C..... 7-Cottin/ M.... 8-Menard/I..... 9-Dideron/D..... 10-Prousteau/L.....

**SPORT** : 1-Canazzi 2-Pefaure 3-Dunaud 4-Chambost 5-Derrien 6-Groland 7-Pelissou 8-Dailloux 9-Hermann 10- Messeghem

**CLASSIC** : 1-Rolland 2-Godart 3-Martin L 4-Langelotti 5-Martin E 6-Gautreau 7-Sarafis 8-Marchand 9-Bigant 10-Planchon

## AVIS DE TEMPÊTE : l'ignoble Sergeï revient parmi nous en 2007 ! va y avoir de l'ambiance...



RN : « Qu'est-ce qui te motive à revenir parmi nous ? »  
SN : « C'est une discipline qui m'a beaucoup plu, ça m'a trop manqué cette année et puis ça me permettra de préparer le championnat international, je pourrai peaufiner les réglages de ma moto et me remettre dans le bain... tout ça dans une ambiance que j'adore ! on va bien se marrer avec les potes ! »  
RN : « Toujours sur YAMAHA ? »  
SN : « c'est pas obligé... rien n'est fait encore vraiment mais j'ai d'autres contacts... ce sera la surprise ! »

### **Congrès de la fédé**

C'est à Tours, lors du congrès de la FFM, que s'est réunie les 3 et 4 Novembre la commission des rallyes routiers pour débattre des modifications du règlement du championnat de France des rallyes.

Quelques petits changements ont donc été décidés, afin, comme d'habitude, de faire progresser la discipline et "gommer" les petites anomalies constatées cette année.

Tout d'abord le point à été fait sur les quatre épreuves courues. Rien de particulier à signaler si ce n'est que quelques problèmes de sécurité dans les spéciales du rallyes Mounta Cala... phénomène connu et sans solutions évidentes autres que raccourcir les spéciales ! Les rails de sécurité ainsi que les rochers bordant la route parfois d'un peu trop près ne sont pas protégés... Les spéciales sont longues et quasiment impossible à sécuriser ! Les moyens de protection tels que ceux utilisés au dernier Dark Dog Moto Tour (protections gonflables, « air fences ») pourraient être utilisés mais c'est un remède coûteux... Le problème est soulevé.

#### Les dates des épreuves 2007:

- Sarthe (La Suze 72) les 30, 31 Mars et 1er Avril
- Corse (Porticcio) les 28 et 29 Avril
- Beaujolais (Villefranche sur Saone 69) les 12 et 13 Mai
- Morvan (Le Creusot 71) les 2 et 3 Juin
- Dourdou (Villecomtal 12) les 14 et 15 Juillet
- Mounta Cala / Baous (Roquebilière 06) les 8 et 9 Septembre

A propos des modifications de règlement, un point particulier à été apporté sur l'obligation lors des contrôles techniques de présenter un tapis absorbant à positionner sous la moto lors d'interventions mécaniques en assistance.

-Obligation également de se munir d'un extincteur. Le même extincteur pourra être considéré pour plusieurs pilotes de la même assistance, leur numéro de course devra être inscrit (au marker ou autre...) sur l'extincteur présenté.

-L'eau pure dans le circuit de refroidissement et la mousse "Explosaf" dans le réservoir d'essence seront recommandés en 2007 mais deviendront obligatoires en 2008 !

-Tout moyen "GPS" de lecture de road book tel que le fameux Tripy sont interdits.

-Le prix de l'engagement est porté à 55 euros par étape (110 pour un rallye complet de 2 étapes); cette augmentation correspond a peine a l'inflation. A savoir que notre discipline reste la moins chère à l'engagement de toutes les disciplines sportives moto ! Les clubs organisateurs ont de grosses difficultés à couvrir les frais d'une organisation et cette augmentation risque fort de s'accroître ces prochaines années...

-Les points obtenus aux classements seront maintenant attribués aux 20 premiers (Scratch et catégories) de la façon suivante: 30 au premier, 25 au second, 21 au troisième, puis 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, et 1 au vingtième.

-Pénalités revues, à la baisse en règle générale mais une pénalité supplémentaire, en cas de départ de spéciale "lancé" : 10 secondes de pénalité !

Un sujet épineux fut aussi abordé, celui des rallymen handicapés... La commission souhaiterait que soient clairement définies les limites qui désignent un pilote comme « handicapé ». En effet, en cas d'accident il faudrait que les choses soient claires pour éviter que les responsabilités soient éparpillées à coups de procès... Suite à un entretien avec la commission médicale de la FFM le problème n'est pas résolu de façon très limpide : si le pilote est titulaire d'une licence NCA ce serait sous la responsabilité du médecin qui lui a décerné un certificat d'aptitude... c'est encore un peu flou tout ça...

Coté « bonne nouvelle », création d'une "Coupe espoir" à disputer sur la saison par les détenteurs de licence NCA pour la première année. Cette coupe est mise en jeu toutes catégories de motos confondues.

### **Championnat international**

Un "Master série" ou "Coupe FIM" sera mis en compétition dès 2007 dans l'objectif d'un probable Championnat du monde en 2008 ! Le règlement sera celui du championnat de France des rallyes routiers et les machines devront être conformes à la réglementation du pays concerné.

Les dates :

- Belgique (Spa Francorchamps) du 17 au 20 Mai
- Italie (on parle de Milan-Brindisi, à confirmer) du 14 au 17 Juin
- France (Moto Tour) du 5 au 14 Octobre

Dans le prochain numéro de **RALLYES NEWS**, prévu le mois prochain, détail des projets pour le Dark Dog Moto Tour 2007.

## **LE COIN DES ANCIENNES**

### **Rififi au Dourdou ...**

Avant dernier rendez-vous de cette (courte) saison, sous une chaleur étouffante et un temps orageux... et toujours plusieurs pilotes dans la course au titre...

Eric LANGELOTTI, privé de sa 900 Ducati (moteur cassé au Rallye de l'Ain) roule sur la Godier Genoud 1135 de votre serviteur, et semble bien décidé à ravir la première place du championnat à « Gégé » ROLLAND (Yamaha 350 RDLC).

L'épreuve commence par l'étape de nuit. Lors de la première « spéciale », Eric LANGELOTTI domine sans problème la catégorie... avant de chuter lourdement sur une plaque de gravillons. La moto est « HS », le pilote « sonné »... abandon et fin du suspens...

De son côté, Gérard ROLLAND réalise une course parfaite... plus d'attente, mais une attaque intelligente... il gagne ainsi l'étape de jour et l'étape de nuit, devant un Jean Michel GAUTREAU ( Yamaha 350 RDLC) qui monte en puissance et « l'inusable » Pierre GODART (Yamaha XJ 600/4 RDLC killer).

De part sa performance, Gérard ROLLAND est désormais largement en tête du championnat... reste la dernière épreuve du Mouna Cala... **GPT**

### **La finale du Mouna Cala ...**

Peu d'engagés dans la catégorie « anciennes » lors de cette dernière épreuve... en partie à cause de la proximité du Moto Tour.

Gérard ROLLAND domine l'étape de jour, assurant ainsi le titre, devant Pierre GODART et Luc MARTIN (BMW)... et rend sagement la main, terminant troisième lors de l'étape de nuit, emportée par Pierre GODART devant Luc MARTIN.

Dans le chapitre « la gamelle du jour », un accessit à Jean Michel GAUTREAU, qui a inventé une nouvelle discipline... après la montée impossible... la descente impossible... ou comment descendre un col sans passer par la route... heureusement, plus de peur que de mal... **GPT**

### **Classement du Championnat de France « anciennes » 2006 :**

1<sup>ier</sup> : Gérard ROLLAND : 187 pts – 2<sup>ième</sup> Pierre GODART : 156 pts – 3<sup>ième</sup> : Luc MARTIN : 121 pts – 4<sup>ième</sup> : Eric LANGELOTTI : 91 pts – 5<sup>ième</sup> : Eric MARTIN : 90 pts – 6<sup>ième</sup> Jean Michel GAUTREAU : 74 pts – 7<sup>ième</sup> : Eric SARAFIS : 36 pts – 8<sup>ième</sup> : Guy MARCHAND : 33 pts – 9<sup>ième</sup> : Patrick BIGAND : 23 pts – 10<sup>ième</sup> : Gilles PLANCHON-TOURLY et « Gaston » COURBON : 18 pts – 12<sup>ième</sup> : Luc SAFFER : 13 pts – 13<sup>ième</sup> : Olivier BOUYJOU : 11 pts. **GPT**

### **Règlement « anciennes » pour la saison 2007 ...**

Principale innovation pour la saison 2007 : la création de deux catégories :

- le groupe 1, réservé aux motos homologuées entre le 01/01/1955 et le 31/12/1976
- le groupe 2, concernant les motos homologuées entre le 01/01/1997 et le 31/12/1981

Désormais, plus d'excuses pour les pilotes d'anglaises et d'italiennes... le groupe 1 vous est particulièrement destiné... à vous de le faire vivre... et perdurer...

Autres modifications : largeur des jantes libres, mais diamètre d'homologation conservé (21, 19 ou 18 pouces) – niveau sonore ramené à 96 db + 2 db de tolérance – aspect « silhouette » impératif – présentation d'un passeport technique en début de saison.

**GPT**

**VOTRE ATTENTION SVP : les « caisses » de RALLYE News se vident...** Pour continuer à recevoir votre bulletin, généreux donateurs, pilotes, sympathisants et lecteurs en général, merci d'adresser quelques euros de dons (par chèque bancaire si possible) à la rédaction : Marc TROUSSARD, 738, ch fonreal haut – 82200 – MOISSAC ou Gilles PLANCHON-TOURLY, 43, route de Beauvais – 60460 – PRECY SUR OISE. **GPT.**

**Merci à MOTO MAGAZINE, qui assure les frais d'acheminement de RALLYES News**

# ~~RALLYES NEWS~~ N° 32 Janvier 2007

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Rédaction : Marc TROUSSARD, 738, Chemin de Fonreal Haut 82200 MOISSAC – mobil : 06 60 78 99 53 - e-mail : [troussard@aol.com](mailto:troussard@aol.com)  
Gilles PLANCHON-TOURLY, 43, route de Beauvais – 60460 – PRECY SUR OISE – mobil : 06 07 71 22 69 - e-mail : [gptourly@wanadoo.fr](mailto:gptourly@wanadoo.fr)



### Prêts ?

Une grande année nous attend, des organisateurs toujours aussi motivés, des pilotes impatients, des machines rutilantes, des rallyes passionnants, bref, tout est là pour faire de 2007 une année "Rallye" dans toute sa splendeur. Malgré les embûches et le "recadrage" inévitable provoqué par l'application des RTS, le Rallye vit (encore...) et grandit ! Des marques s'investissent et les frontières s'ouvrent; Notre discipline favorite est de plus en plus connue du grand public avec tout ce que cela implique... Plus de médiatisation donc plus de sponsoring possible et plus de pilotes. A nous de faire honneur à cette notoriété, non seulement par notre comportement, surtout durant les recos qui reste un problème primordial pour les organisateurs mais également dans notre solidarité légendaire et notre esprit unique ! Les "grands" Rallyes européens, aussi prestigieux soient-ils ne doivent en aucun cas "casser l'ambiance", nous faire prendre la grosse tête (nous c'est les anciens, les nouveaux et les futurs rallymen) au point d'instaurer un mauvais esprit d'individualisme dans notre milieu. Souhaitons que le championnat de France des Rallyes continue à évoluer dans le bon sens au même titre que les rallyes internationaux et que son esprit soit toujours le même !

MT

### Réunion "pré-championnat" de la commission des Rallyes

C'est à Blacé que s'est tenue le 14 Janvier l'habituelle réunion de notre vénérée commission avec les principaux organisateurs des Rallyes.

Il est neuf heures ce dimanche matin au Domaine des Maisons Neuves quand Marc Jeansou, président de la commission, prend la parole. Il dirige la séance aux côtés de Guy Tournier, « Gaston » Courbon, pierre Derrien, Alain Tourniayre membres de la commission, et les représentants des clubs organisateurs, trop nombreux pour être cités.

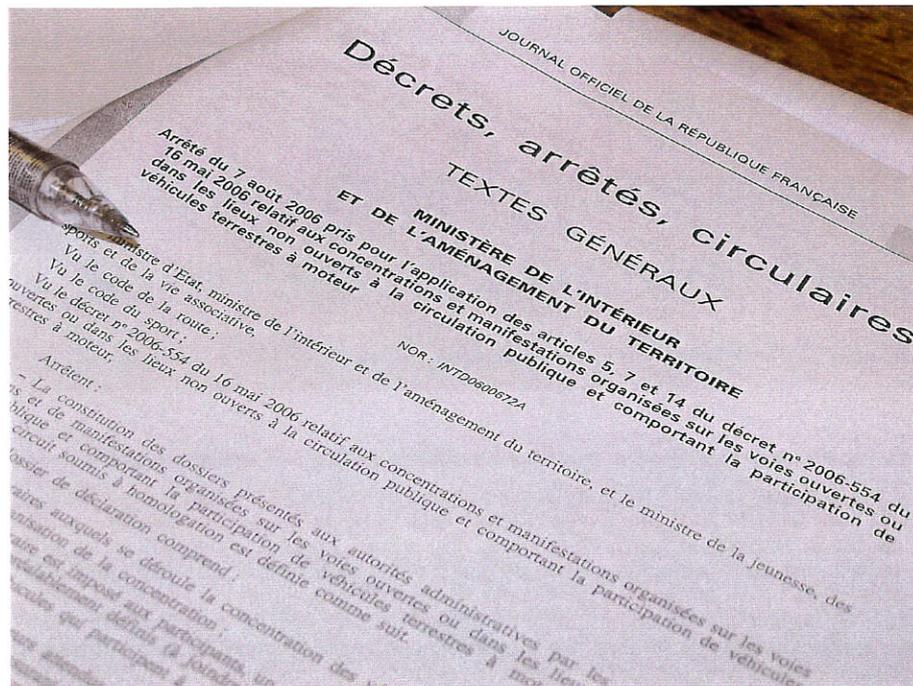
Après avoir présenté ses vœux à l'assemblée, Marc parlera de formation pour les officiels, mise à niveau ou renouvellement des licences et autres formalités avant d'entamer une longue lecture (4 heures !) des textes de décrets, arrêtés et circulaires auxquels doivent se conformer les organisateurs pour leurs épreuves. Il s'arrêtera sur certains nouveaux articles et lois qui ne nous faciliterons pas la tâche à l'avenir !!! Les nouvelles Règles Techniques et de Sécurité, édictées par la FFM et le Ministère de la Jeunesse et des Sports, à la demande des pouvoirs publics, impliquent un surcoût important pour les organisations... sécurité très « cadrée (extincteurs à tous les postes de commissaires, protection obligatoire de tous les obstacles "naturels"???) , commissaires dûment qualifiés (détenteurs d'une licence spécifique délivrée par la FFM suite à une formation obligatoire)...



Un "responsable sécurité" doit également être désigné par l'organisateur pour vérifier si toutes les mesures de sécurité convenues avec les autorités sont remplies... sur les « spéciales » entre autre... En bref, ça devient de plus en plus compliqué pour les organisateurs ! Détail « amusant »: du côté "pénal" il faut savoir que les participants encourent eux aussi des risques de poursuites et de sanctions si toutes les autorisations administratives n'ont pas été obtenues par l'organisation...

Des gros soucis donc pour les organisations futures ! Notamment avec certains articles de décrets qui risquent de faire tache d'huile... On peut trouver par exemple dans l'article 2 de l'arrêté du 7 août 2006, "pris pour l'application des articles 5, 7, et 14 du décret n°2006-554 du 16/05/ 2006", la notion, je cite, de "**mesures prises par l'organisateur pour garantir la tranquillité publique**"... Autant dire qu'il va falloir apporter encore plus de soin à la longévité du silencieux d'échappement de nos machines !

Finis le temps où la durée de vie d'un "étouffoir de bruit" égale à la durée du contrôle sonomètre nous sauvait la mise... A savoir que sur simple demande d'un riverain, un préfet peut faire mandater un "ingénieur acousticien" sur une spéciale pour mesurer le "bruit émergent" (formule consacrée pour définir un pic de bruit dans un milieu donné); en cas de trouble à la tranquillité publique (notion fort suggestive), l'autorisation obtenue par l'organisateur du rallye peut être immédiatement abrogée par les représentants du Préfet... Sans dramatiser, il est plus qu'important d'être conscient de ces nouveaux risques pour notre discipline favorite... "Faisez pas les cons !!!" Les motos et autres machines bruyantes ont intérêt à figoler leur silencieux... Car, comme le dit si bien la formule qui ne s'est jamais avérée aussi justement consacrée: « **l'avenir des rallyes en dépend** ».



Après avoir longuement discuté sur toutes ces joyeusetés, le règlement définitif du championnat de France des Rallyes 2007 a été relu. On soulignera juste les principaux points ayant été modifiés par rapport à 2006:

- l'augmentation du tarif des engagements (désormais 55 euros maximum par étape) n'est malheureusement certainement pas la dernière ! Il faut en effet s'attendre à une augmentation plus conséquente dans les années à venir (et probablement dès 2008). Il est de plus en plus difficile pour les clubs organisateurs de boucler le budget sur un rallye... Le rallye "Mounta Cala", par exemple, ne se déroulera pas cette année, ce à cause d'une perte financière bien trop importante sur l'épreuve 2006 ! Si nous voulons tenir la tête hors de l'eau à notre discipline il va certainement falloir faire un effort financier pour chaque participant...
- en ce qui concerne les catégories, l'admissibilité des bi-cylindre 650 de plus de 150kg (machines en principe pas trop onéreuses) dans la catégorie "Sport" permettra, entre autre, de "dégonfler" un peu les "Topsport" et de mieux répartir les concurrents dans les catégories; en 2006, 43% des inscrits étaient en "Topsport", les 57 autres répartis en 4 autres catégories...
- dans la catégorie « anciennes », principale modification pour la saison 2007 : la création de deux catégories :
  - le groupe 1, réservé aux motos homologuées entre le 01/01/1955 et le 31/12/1976
  - le groupe 2, concernant les motos homologuées entre le 01/01/1997 et le 31/12/1981
- autres modifications chez les « anciennes » : largeur des jantes libres et niveau sonore ramené à 96 db + 2 db de tolérance - aspect « silhouette » impératif - présentation d'un passeport technique en début de saison ...
- nouvelle grille d'attribution des points... désormais les 20 premiers « scratch » et par catégorie seront concernés: (30 au premier, 25 au second, 21 au troisième, etc...)
- Régime "minceur" pour quelques pénalités. (on dira que c'est une fleur du président de la commission... une amnistie présidentielle en quelque sorte).

**MT et GPT**

### **Hospitalité !**

Cette réunion très enrichissante en connaissance des problèmes du rallye s'est terminée par un repas au domaine des Maisons Neuves offert par le président, après un sympathique apéritif pris au cuvage. Un grand merci à Jean Pierre Merle, propriétaire du domaine, pour son hospitalité légendaire !

**MT**



### Un petit mot du délégué des pilotes (modernes !!!):

Les catégories sont en perpétuelle évolution, c'est une bonne chose, mais on peut toujours faire mieux ! Et quoi que l'on fasse de toutes façons ça ne peut pas plaire à tout le monde... Alors dans le but de faire évoluer les choses en respectant au maximum la volonté de la plus grande majorité, il vous sera remis (en principe dès le rallye de la Sarthe) un formulaire avec des propositions sur lesquelles vous pourrez donner votre avis et même proposer vos idées. J'en ferai le dépouillement au cours de la saison et on pourra en parler ensemble afin de définir quelque chose de précis pour le proposer lors du prochain congrès.

Trop de différences existent encore dans les catégories actuelles pour lesquelles il n'est nullement tenu compte du niveau des pilotes... Le débutant n'a pas sa place ou il pourrait disputer un podium de débutants et le pilote professionnel n'a que très peu de concurrence... Dans l'idée d'instaurer des catégories d'une autre dimension il a été créé la coupe "Espoir", pour que le nouveau venu ait une motivation supplémentaire... encore faut-il qu'il prenne une licence NCA...

Bref, on va se mettre au boulot et inciter les pilotes à progresser plutôt que de stagner dans une unique catégorie durant toute leur carrière de rallyman ! Mais bon, si personne ne veut bouger... on continuera à stagner !

MT

### A SAISIR !



Une super bonne occasion vendue par Pascal Citrain, un « ex » pilote de rallye, ayant mis un terme à sa carrière de rallyman après avoir participé au Moto Tour et au Championnat de France des Rallyes 2004.

Il s'agit d'une VOXAN, un de ses nouveaux roadster, Année 2004, 4000 kms. Prête pour les rallyes, c'est à dire avec Xénon, dérouleur, plaques n°, béquilles atelier, pneu Pirelli gomme soft neufs ... Le tout pour 7000 euros.

Appelez Pascal au : 05 57 70 99 93.

MT

### PILOTE OFFICIEL...

Là c'est du sérieux ! Notre « Manu » préféré, Emmanuel Siaux, vient de signer avec BUELL par la biais de Xavier Chachuat, responsable du secteur sud chez Harley Davidson France.

Il participera principalement au championnat de France des rallyes mais également au championnat européen sur une BUELL XB12STT. Manu est encore en pourparler avec les concessionnaires pour savoir avec qui il roulera... Toulouse ou Biarritz... à suivre !

En tout cas gageons qu'il ne fera pas que de la figuration dans les spéciales !!!

MT



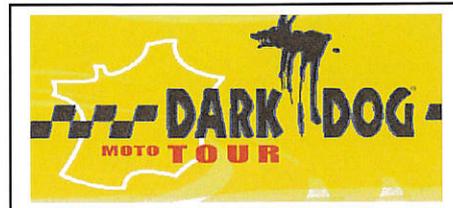
### DES NOUVELLES DU CHAMPIONNAT INTERNATIONAL

Peu de nouvelles en fait ! Evolution à suivre dans la presse spécialisée...

-L'épreuve Belge elle est calée, elle se déroulera bel et bien à autour de Spa Francorchamps du 16 au 19 Mai.

-La manche italienne pose quelques soucis de date... elle tomberait en même temps qu'une épreuve de Superbike... une nouvelle date devrait être à l'étude...

-Du côté du Dark Dog Moto Tour, en raison d'un besoin d'harmonisation avec les autres épreuves internationales, les engagements ne seront ouverts qu'à partir de début février



MT

## LE COIN DES ANCIENNES...

Une nouvelle compétition, réservée aux « anciennes », est prévue cette année, il s'agit du :

### **Trophée Charly ... et ses drôles de bécanes**



La première édition du « **Trophée CHARLY ... et ses drôles de bécanes** » se déroulera **du 16 au 22 septembre 2007**.

Cette épreuve, ainsi dénommée en hommage à Charly NAZARRE - pilote bon vivant originaire de Biscarosse, ancien rugbyman, qui a participé au Dark Dog Moto Tour en 2005 en catégorie Classique sur une Benelli B1, et est tragiquement décédé en avril 2006 au volant de sa voiture – **se définit avant tout comme une semaine de vacances entre amis à moto, à travers les plus belles routes et les circuits les plus sélectifs de France.**

Basé sur la convivialité, la bonne humeur et le savoir-vivre, **le Trophée CHARLY est également une épreuve sportive à part entière se déroulant sous la forme d'un rallye routier** dont les étapes de liaison, menées sur route ouverte selon un itinéraire défini à l'avance - road-book fourni par l'organisation – et dans le respect du code de la route, permettront de rallier trois circuits de vitesse, sur lesquels les pilotes participants pourront se mesurer les uns aux autres dans des courses en lignes, des épreuves spéciales individuelles et des épreuves de régularité.

Accueillant **au plus 45 motos classiques** (homologation avant le 31 décembre 1981), le Trophée CHARLY doit permettre de revoir en conditions de course de belles motos d'époque, ainsi que de véritables machines de course et de collection.

Les droits d'engagement prévisionnels sont fixés à **1500 Euros** (par pilote et par moto) et comprennent :

- l'inscription à l'épreuve sportive proprement dite ;
- l'hébergement en hôtel \*\*\* (chambre double) ;
- la restauration du soir.

Les accompagnateurs ou équipes d'assistance pourront également bénéficier de la même prestation pour un montant prévisionnel fixé à 675 € par personne (hôtellerie et restauration du soir).

Une **assistance technique** (camion atelier) sera présente durant l'ensemble du rallye, à la disposition des concurrents sur les circuits et fermera la route pendant les étapes de liaison.

Une **assistance médicale** sera présente sur les circuits (médecin, infirmiers, ambulance), de même qu'une équipe féminine de kinésithérapeutes.

Nicolas MAUFRAIS, notre **photographe** habituel couvrira l'ensemble de l'épreuve et tiendra ses clichés (10 clichés par pilote) à la disposition des participants à la fin du rallye.

Pour les concurrents ne disposant pas d'assistance, le **transport des bagages** sera pris en charge par l'organisation (liaisons entre hôtels).

Organisation : KB Compétition - [kbcomp@club-internet.fr](mailto:kbcomp@club-internet.fr)

Contact : Didier KALUZA: 06 72 82 30 38

**GPT**

#### Remerciements:

A ceux qui ont participé au fonctionnement de Rallyes News, ils étaient "quelques uns" en 2006, ils se reconnaîtront, et sont aujourd'hui 11 pilotes et 2 moto clubs à avoir versé une contribution pour l'année 2007... Merci à vous ! A savoir que le Rallyes News est envoyé à plus de 350 destinataires et ce 4 fois dans l'année (Grâce au partenariat de Moto Magazine qui prend en charge les frais d'expédition).

13 participations c'est peu mais ça permet de survivre en attendant les participations à venir... (Rappel: il n'y a pas de tarif fixe, on donne ce qu'on veut ! Contribution à envoyer par chèque à la rédaction, à l'ordre du délégué des pilotes, ou à lui remettre en main propre lors d'un rallye). Prochaines parutions: à la mi-championnat (mai-juin), après le championnat (Août-Septembre) et après le Moto Tour par le compte rendu du congrès de la FFM en Novembre. Bien sûr on pourrait envisager davantage de parutions (une après chaque rallye) mais pour ça il faudrait plus de moyens...

**MI**

**\*\*\* Merci à MOTO MAGAZINE, qui assure les frais d'acheminement de RALLYES NEWS \*\*\***

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Rédaction : Marc TROUSSARD, 738, Chemin de Fonreal Haut 82200 MOISSAC – mobil : 06 60 78 99 53 - e-mail : [troussard@aol.com](mailto:troussard@aol.com)  
Gilles PLANCHON-TOURLY, 43, route de Beauvais – 60460 – PRECY SUR OISE – mobil : 06 07 71 22 69 - e-mail : [gptourly@wanadoo.fr](mailto:gptourly@wanadoo.fr)



### La bonne voie...

*La saison est maintenant plus qu'entamée, la machine est lancée et même si quelques petites améliorations sont encore à apporter, notamment au niveau des matériels utilisés pour le chronométrage (oui je sais, je radote...), 2007 est une bonne cuvée.*

*Les championnats, internationaux et nationaux, bien qu'amputés chacun d'un rallye (Italie et Baous annulés) tiennent leurs promesses; Le Belgian Moto Tour était un exemple d'organisation parfaite (aidée toutefois par un faible nombre d'inscrits) et les quatre premières épreuves de notre Championnat de France adoré se sont toutes déroulées à merveille. Merci à tous ceux qui ont enfin pris conscience de l'importance d'un comportement sécuritaire durant les reconnaissances (la grande majorité des pilotes d'ailleurs !), peu de débordements ont été constatés jusqu'à présent (à part deux ou trois groupuscules... mais ils sont repérés et feraient mieux de calmer leurs ardeurs avant que de vraies sanctions soient appliquées !). Au Dourdou le système de reconnaissances à des créneaux horaires fixes risque de concentrer pas mal de pilotes en même temps sur les spéciales... un minimum d'auto-discipline sera souhaitable si on veut éviter les catastrophes...*

*Bref, un ex-rallyman de chez nous, Wilfried Tallone, sur le podium de la Belgique et tout a fait apte à viser le titre de l'**International Rallies Championship**, un titre scratch national en vue pour notre chevalier Serge Nuques, un personnage clé de la discipline, et des titres de catégories très disputés (à part en side car ou l'équipage Laurent Guillet/ David Chanal est déjà champion après le Morvan); Le rallye bat son plein, qu'est-ce que c'est bon !*

MT

### 50ème rallye de la Sarthe

La saison a super bien commencé ! Un rallye en trois étapes calées du 31 Mars au 1er Avril 2007 (1 samedi matin, 1 l'après midi et 1 de nuit). Une grande édition. Bon, un peu déroutant le soleil pour une Sarthe habituellement humide mais la pluie a quand même fait une petite apparition en fin de rallye ce qui a handicapé les gros numéros... Serge Nuques notamment, avec son numéro 199 vu qu'il n'était pas là l'an dernier... (bien fait pour lui !) qui s'est vu décrocher une 13ème place à l'étape de nuit pour s'être tapé la pluie sur les spéciales... il n'était pas le seul mais ça ne l'a pas empêché de remporter cette première épreuve du championnat, au guidon d'une Yamaha R1.

On reviendra (sans doute en commission...) sur les quelques petits problèmes rencontrés lors de la course... Genre : Michael Pefaure qui se retrouve nez à nez en spéciale avec Thierry Lozano à qui le commissaire a fait faire demi-tour suite à la chute d' Yves Constantin... Il y a des choses à ne pas faire !

Problèmes de chronos aussi, mais ça on devra malheureusement s'y habituer sur le reste de la saison...les temps pas disponibles aux arrivées des spéciales... pas facile de gérer une course dans ces conditions !

C'était quand même une super épreuve pour sa 50ème édition; La "surprise" du Bugatti à l'envers de nuit était assez cocasse !

Un chouette 50ème en tout cas, qui fût honorablement arrosé lors du buffet après la remise des prix. Vivement le 51ème !



MT

## **28/29 Avril: Rallye de Corse**

Ah l'île de beauté... le rallye lui aussi était de toute beauté d'ailleurs ! Les organisateurs se sont donnés à fond pour une épreuve magnifique. Bon, c'est sûr qu'il y avait quelques petites zones d'ombre, surtout au sujet de la sécurité dans les spéciales mais rien d'alarmant, le rallye s'est déroulé à merveille et malgré les quelques chutes de quelques top pilotes (Greg Debize, sonné mais entier, Thomas Laroche se fracture méchamment l'épaule et se retrouve "out" pour la suite du championnat...) on a quand même pris un énorme plaisir à rouler là bas ! Il y a de ces routes !!! "*des trucs de malade*" pour reprendre le langage du Chevalier Nuques qui était venu défendre les couleurs de son pays basque natal chez les insulaires Corses.

Une victoire de plus à son palmarès, c'est sa Yamaha 450 WR que Serge a hissé cette fois sur la plus haute marche du podium, devant un étonnant Laurent Statuto, Corse, ex-pilote (et champion) de Monobike, lui aussi sur une Yamaha 450 WR...



Entre la plage et le rallye... Féérique ! on reviendra !



Thomas Laroche: un "tout bon" ! Bon rétablissement à toi

## **Beaujolais: (12 et 13 Mai)**

Une longue et éprouvante boucle, un peu moins de nuit que de jour mais longue quand même avec 175km à faire deux fois de jour et autant de passages de nuit sur un parcours raccourci à 145km. Comme à son habitude le tracé était splendide; Les deux spéciales: col de la Croix Roziers et col de St Bonnet, étaient également aussi superbes qu'a l'accoutumée...

Le sinistre chevalier Grolandais à encore sévi en remportant presque toutes les spéciales... "presque" à cause d'un chrono douteux lors de son deuxième passage à la Croix Roziers... mais bon, la pendule c'est la pendule et ça n'a pas empêché le Basque fou, remonté sur sa Yam R1 pour ce rallye, de s'emparer de la victoire finale !



## **3ème rallye du Sud Morvan, Le Creusot 2 et 3 Juin.**

Un grand coup de chapeau à notre cher "Dody" ! Pascal Léger nous à en effet organisé un superbe rallye comme on les aime. Un déroulement quasi sans bavures où les trois tours prévus de jour ont été effectués, un seul de nuit sur les deux prévus à cause de petits retards accumulés. On connaissait la spéciale d'Aigrefeuille mais pas celle de Poiseuil... et bien bravo ! ça c'est de la vraie spéciale de rallye ! Souhaitons tous qu'il y ait une quatrième édition et qu'elle soit aussi belle !

## **Classement provisoire Scratch du championnat(après le Morvan):**

1-Serge Nuques (Yamaha R1 / Yamaha 450 WR) 243pts. 2-Emmanuel Siaux (Buell XB12STT) 193pts. 3-Gregory Debize (Aprilia 1000 Tuono) 166pts. 4-Florent Parret (BMW HP2) 116pts. 5-Alain Amblard (KTM 660 SMC) 103pts. 6-Thomas Laroche (Yamaha 450 WR) 98pts. 7-Eric Demaria (KTM 950) 82pts. 8-Olivier Aubonnet (Suzuki 650 SV) 79pts. 9-François Bos (Aprilia 1000 Tuono) 74pts. 10-Nick Ayrton (Yamaha R1) 71pts. 11-Laurent Guillet/David Chanal (Hechard 1300 GSXR) 69pts. 12-Jerome Argoud (Yamaha FZ1) 68pts. 13-Thierry Canazzi (Aprilia 550 SXV) 68pts. 14-Michael Pefauere (Yamaha 400 WR) 63pts. 15-Marc Troussard (Yamaha FZ6) 52pts. 16-Frederic Ber (BMW 1200 GS) 51pts. 17-Pascal Leger (Triumph 675 Daytona) 40pts. 18-Thierry Lozano (Aprilia 1000 RSV) 39pts. 19-Nicolas Derrien (Honda 500 CB / Suzuki 400 DR) 38pts. 20-Guillaume Giannini (Yamaha 450 WR) 25pts. 21-Jean François Monti (Suzuki 650 SV) 25pts. 22-Didier Chambost (Suzuki 1000 DL) 23pts. 23-Marc Granier (Voxan 1100 Scrambler) 22pts. 24- Yves Constantin (Yamaha R1 / KTM 950) 20pts. 25-Eric Septier (Ducati 1000 Mostro) 18pts. 26-Patrick Curtat (Triumph 1050) 16pts. 27-Christophe Pottier (Suzuki 600 GSXR) 15pts. 28-Hervé Laur/Marie Laure Ferrieru (Choda Suzuki 1300) 15pts. 29-Michel Marchini (Yamaha 500 Tmax) 14pts. 30-Philippe Richelmi (Aprilia 1000 RSV) 14pts...

## Premier "Belgian Moto Tour":

Lancement de l'IRC, l'International Rally Championship, par ce premier "Moto Tour" Belge qui s'est disputé à Spa-Francorchamps du 16 au 19 Mai. Une réussite ! Organisation "carrée", programme strictement respecté, toutes les spéciales prévues effectivement réalisées... Et sans aucun problème de chrono ! Les temps aux arrivées des spéciales, les classements à chaque étape, bref, le top ! Leur secret ? Les CH au transpondeur et les spéciales avec le départ à l'horloge et l'arrivée à la cellule, à l'ancienne quoi ! Bon, juste une petite Remarque: 1 heure de retard encourue suite à la chute de Christian Haquin, là il faudrait prévoir une meilleure réaction... Superbe épreuve en tout cas, chapeau les Belges !



Malgré l'annulation de l'épreuve Italienne, l'IRC est parti d'un bon pied. On verra certainement plusieurs épreuves l'an prochain de l'envergure d'un championnat du Monde ! L'Espagne, l'Angleterre, le Portugal ont été évoqués et même le Brésil ! Un pseudo Championnat du monde verra donc certainement le jour en 2008. A vos "press books", il va falloir des sponsors pour arriver à suivre !

MT

## Projet de refonte des catégories en Championnat de France

Il y a un petit moment que votre cher délégué (modernes) vous en parle... le but est de faire évoluer le rallye et d'améliorer les choses améliorables. Mais ne vous affolez pas, c'est juste une proposition que j'ai émise ! Alors on en parlera ensemble dès la prochaine réunion des pilotes où vous me donnerez votre avis et soumettez vos idées. La base du projet est de séparer les "top pilotes" du classement général. Le petit plus auquel j'ai pensé est d'en faire de même pour les "débutants" (les mêmes que ceux qui disputent la Coupe Espoir cette année). Les catégories seraient donc établies par niveaux de pilotes, ainsi on aurait la catégorie "Elite" qui regrouperait par exemple les 20 (ou 30, à définir...) premiers du Scratch de l'année précédente avec les pilotes déjà titrés ou d'un palmarès leur permettant d'être inclus dans cette catégorie, catégorie tous types de machines confondus; A l'opposé, la catégorie "Espoir", également tous types de machines confondus qui concerne les première année de licence NCA **ou** moins de 21 ans **ou** moins de 2 ans de permis; Pour les autres, rien ne changerait: Topsport, Mono, Sport et Sidecar.

Un pilote "Elite" qui ne ferait pas partie des 20 (ou 30) à la fin de l'année redescendrait dans la catégorie correspondant à sa machine pour l'année suivante.

Nous en débattons dès la prochaine réunion des pilotes afin d'établir une proposition "carrée" à soumettre en commission. (ou laisser tomber si c'est le choix de la majorité des pilotes...).

MT

## Réunion des pilotes au Dourdou

L'idée d'une réunion des pilotes lors de chaque rallye, pour parler des problèmes en "direct live", soumettre des idées ou passer des informations était excellente; Mais vu qu'il est toujours difficile de trouver le créneau horaire idéal permettant une telle réunion, celle-ci n'a pu être possible qu'en Corse. On devrait pouvoir remettre ça au Dourdou ! Le programme de déroulement du rallye devrait en effet permettre de caler un bon créneau (par exemple le samedi après midi après l'arrivée du dernier participant...).

MT

## Prévision élection délégué des pilotes fin 2008

Contrairement à ce que je vous avais annoncé au Morvan, l'élection du prochain délégué des pilotes se fera bien au terme du mandat de 4 ans de l'officiel délégué actuel, a savoir Gilles Planchon Tourly. Ce mandat se terminant fin 2008 il serait d'ores et déjà intéressant de prévoir les candidats à la prochaine élection. Les candidatures seront reçues jusqu'à une date qui sera définie au cours de la saison 2008, il n'y a donc pas le feu au lac mais ça vaut la peine de commencer à y penser... Cela n'engage que moi mais je pense qu'il serait préférable que les éventuels candidats préparent une sorte de programme sur leur façon de voir les choses afin que lorsqu'on vote on sache pour quelles idées on le fait et de quelle façon nous seront représentés en commission. Il y a parfois besoin de donner l'avis supposé des pilotes sans avoir pu les consulter tous... nos politiques ne demandent pas l'avis des Français avant de prendre des directions, ils sont sensés suivre le programme pour lequel on les a élus...

Voilà, pour ma part j'ai terminé la partie "moderne" des infos que j'avais à vous communiquer. Je passe donc la plume à Gilles pour qu'il vous parle d'Anciennes et vous dit "au Dourdou", à Villecomtal le 14 Juillet ! **Appel de phare !!!**

MT

## **LE COIN DES ANCIENNES**

### **Le championnat 2007 ...**

Faible nombre de concurrents lors de ce championnat, et ce malgré la création de deux catégories, permettant aux pilotes des machines les plus anciennes de s'illustrer à armes égales.

Les causes de cette relative faiblesse sont diverses : concurrence du Championnat International, conséquence des problèmes divers rencontrés par la catégorie lors du dernier Dark Dog Tour, longueur des épreuves de nuit (qui finissent parfois de jour, comme au Beaujolais !!!) et... catégorie dont les départs sont toujours relégués en queue de peloton (au Beaujolais, le portique de départ était en plein démontage lors du départ des Anciennes !!! - très bon, ça, pour la promotion de la catégorie !!!).

Ce championnat est toutefois bien animé, et l'ambiance y est toujours extrêmement conviviale....

**Dans le groupe 1 (motos homologuées entre le 01/01/1955 et le 31/12/1976)**, dès la première épreuve de la Sarthe, le « local de l'étape » Daniel ORRIOLS, sur une YAMAHA du team Kenny Roberts (tout au moins pour la couleur) a largement dominé les débats devant Guy MARCHAND, sur une Honda 750 Four et Eric « Chabou » MARTIN, sur son éternelle SUZUKI « rotative », suivi de loin par Philippe BORJON, qui marque son retour, après des problèmes de santé, sur une BMW... peu compétitive.

Guy MARCHAND gagne en Corse, devant Daniel ORRIOLS (qui a chuté) et Chabou, toujours régulier devant Philippe BORJON.

Coup de théâtre au Beaujolais... Daniel ORRIOLS et Guy MARCHAND « cassent » et Chabou gagne son premier rallye (c'est également la première victoire d'une Suzuki « rotative » en compétition)... et en profite pour prendre la tête du championnat... Philippe BORJON termine deuxième de cette épreuve.

Au Morvan, Chabou assure, de jour comme de nuit, une deuxième place, alors que Daniel ORRIOLS, vainqueur de l'étape de jour, ne souhaite pas prendre le départ de l'étape de nuit, laissant ainsi la victoire à Guy MARCHAND. Eric MARTIN conforte ainsi sa première place au Championnat, devant Guy MARCHAND et Daniel ORRIOLS, très proche l'un de l'autre, et Philippe BORJON.

**Dans le groupe 2 (motos homologuées entre le 01/01/1977 et le 31/12/2002)**, Luc MARTIN, sur une BMW, s'impose de suite comme le nouveau « patron » de la catégorie, devant Michel LAFRAGETTE, également sur BMW, et Gilles PLANCHON-TOURLY sur Godier Genoud.

Lors du Rallye de Corse, Gérard ROLLAND, sur une YAMAHA RDLC, rappelle qu'il est le champion sortant de la catégorie et gagne les deux étapes devant Luc MARTIN. Michel LAFRAGETTE connaît des problèmes électriques et ne marque aucun point, de même que Gilles PLANCHON-TOURLY, absent pour raison de santé.

Le Rallye du Beaujolais voit Luc MARTIN remporter l'étape de jour devant Michel LAFRAGETTE et Gilles PLANCHON TOURLY, mais le même Luc MARTIN s'égare sur le routier lors de l'étape de nuit, abandonne et laisse la victoire à Michel LAFRAGETTE.

La dernière épreuve disputée au Creusot voit l'hégémonie de Luc MARTIN contestée par Michel LAFRAGETTE, qui gagne les deux étapes et se rapproche ainsi du leader de la catégorie, deuxième devant Gilles PLANCHON TOURLY.

A noter, lors des deux dernières épreuves, la présence d'une « petit jeune » qui, roulant avec une licence NBC, s'est permis « d'enrhumer » les leaders en gagnant largement les quatre manches qu'il a disputées. Il s'agit de Rodrigue GAMBIE, dit « Pti Guz », sur une Guzzi V 50.... Bravo l'artiste.... **GPT**

### **Classement du Championnat de France « anciennes » 2007 avant la dernière épreuve :**

**Groupe 1 :** 1<sup>er</sup> : Eric MARTIN : 219 pts - 2<sup>ème</sup> : Guy MARCHAND : 187 pts - 3<sup>ème</sup> : Daniel ORRIOLS : 165 pts - 4<sup>ème</sup> : Philippe BORJON : 122 pts - 5<sup>ème</sup> : MENU/BERNIER : 18 pts.

**Groupe 2 :** 1<sup>er</sup> : Luc MARTIN : 220 pts - 2<sup>ème</sup> : Michel LAFRAGETTE : 183 pts - 3<sup>ème</sup> : Gilles PLANCHON TOURLY : 126 pts - 4<sup>ème</sup> : Gérard ROLLAND : 60 pts - 5<sup>ème</sup> : Francis BINET : 25 pts. **GPT**

### **Règlement « anciennes »... projets pour la saison 2008 ...**

Toujours deux groupes mais, à la demande de certains concurrents réguliers de la saison 2007, avec une modification quant aux dates d'homologation :

- le groupe 1, réservé aux motos homologuées entre le 01/01/1955 et le 31/12/1978

- le groupe 2, concernant les motos homologuées entre le 01/01/1979 et le 31/12/1985

L'harmonisation technique avec le Championnat International FIM est également au programme en ce qui concerne le freinage (règlementé en Championnat de France, libre en FIM) car les machines utilisées lors des deux championnats sont parfois les mêmes.

Autre suggestion qui sera soumise à l'appréciation de la Commission des Rallyes : que les « anciennes » ne soient plus les « parents pauvres » des Rallyes Routiers avec des départs en queue de peloton, après les NCB et une épreuve des catégories dites « modernes », mais un départ « en ouverture », avant les « Top Pilotes », ou encore après ces derniers.... à suivre.... **GPT**

**VOTRE ATTENTION SVP : les « caisses » de RALLYEs News sont vides. Pour continuer à recevoir votre bulletin, généreux donateurs, pilotes, sympathisants et lecteurs en général, merci d'adresser quelques euros de dons (par chèque bancaire si possible) à la rédaction : Marc TROUSSARD, 738 chemin de Fonréal Haut - 82200 - MOISSAC ou Gilles PLANCHON-TOURLY, 43, route de Beauvais - 60460 - PRECY SUR OISE**

**GPT**

**Merci à MOTO MAGAZINE, qui assure les frais d'acheminement de RALLYEs News**

Rédaction : Gilles PLANCHON-TOURLY, 43, route de Beauvais - 60460 - PRECY SUR OISE  
mobil : 06 07 71 22 69 - fax : 03 44 27 77 19 - e-mail : [gptourly@wanadoo.fr](mailto:gptourly@wanadoo.fr).

### **L'avenir du Championnat de France des Rallyes...**

Saison 2008 : six épreuves inscrites au calendrier du Championnat... une épreuve annulée... des organisateurs parfois à bout de souffle... une réglementation de plus en plus draconienne et tatillonne... et des pilotes de plus en plus exigeants...

L'avenir de nos Rallyes, malgré le nombre important d'engagés, n'est pas assuré lors des saisons futures si nous ne trouvons pas de nouveaux bénévoles prêts à s'investir dans les clubs déjà organisateurs, de manière à soulager et parfois remplacer les « chevilles ouvrières » qui ont œuvré à la réussite de notre sport favori pendant des années.

Il est également nécessaire que de nouveaux clubs se lancent dans l'organisation d'un Rallye Routier, avec l'aide des clubs déjà expérimentés et de la Fédération Française de Motocyclisme.

Un championnat de France des Rallyes Routiers comprenant sept à huit épreuves (ce qui permettrait d'appliquer le N - 1), ça ne serait pas mal, non ?

**GPT**

### **Championnat de France 2008**

Le rallye de la Sarthe et le rallye de Corse étant terminés, le rallye du Velay étant annulé, il reste à disputer trois épreuves :

- le rallye de l'Ain - 24 et 25 mai
- le rallye du Dourdou - 12 et 13 juillet
- le rallye des Volcans - 30 et 31 août

**GPT**

### **Dark Dog Tour et IRC 2008**

Le championnat IRC (International Rallies Championship) a été présenté lors d'une conférence de presse, à Paris, le 25 mars 2008.

Trois épreuves sont prévues au championnat :

- le Belgian Dark Dog Tour : du 30 avril au 3 mai
- le Portugal Moto Tour : du 5 au 7 septembre
- le Dark Dog Tour : du 28 septembre au 5 octobre

Quelques nouveautés attractives : une « spéciale » de nuit dans une zone industrielle de Reims (Rungis est de retour !!!) et un petit tour en Corse pour y disputer deux spéciales pour le DDT français... et quelques « trouvailles » plus discutables: interdiction des reconnaissances, interdiction de rouler avec un sac à dos, imprécisions quant à l'obligation de souscrire une licence FIM, même pour une seule épreuve, réglementation aberrante en ce qui concerne le rapport puissance/cylindrée...

En prévision pour 2009, l'Italie et la Corse... dommage que l'épreuve de l'Île de Beauté soit annoncée au mois d'avril alors que le Rallye de Corse de notre championnat national se déroule à la même époque. Il n'est pas évident qu'il y ait de la place (et surtout des concurrents) pour deux rallyes en Corse le même mois, et cette concurrence risque de « torpiller » les deux épreuves.

**GPT**

### **Rallye de la Sarthe**

Organisation quasi parfaite pour ce 51<sup>ème</sup> rallye de la Sarthe, et premier de la saison, avec 146 pilotes au départ. Lors de la première spéciale (4 tours du Bugatti), Serge NUQUES, au guidon de sa YAMAHA R6 de la saison dernière, colle un « boulevard » de près de 25 secondes à ses principaux concurrents. Seul David MAGNAN, dont c'était le premier rallye, sur TRIUMPH 675 Speed Triple, lui résiste en terminant à environ 15 secondes. Serge NUQUES assure sans problème la première place dans l'étape de jour, devant Emmanuel SIAUX, toujours sur BUELL, et un « petit jeune » pas vraiment débutant, Nicolas DERRIEN, sur une HONDA Hornet 600 de chez Honda France (immatriculée dans le 77), qui confirme ainsi tout le bien que beaucoup pensent de lui. L'étape de nuit voit la victoire d'Emmanuel SIAUX devant... Julien TONIUTTI, encore un (presque) nouveau venu, sur une KTM 990 Super Duke ex Christian HAQUIN, dont il a visiblement compris le mode d'emploi. Sergueï termine en troisième position.

Serge NUQUES remporte donc le classement « Elite » de ce rallye de la Sarthe 2008, devant Emmanuel SIAUX et Nicolas DERRIEN. Toutefois, par le cumul des points de chacune des étapes, il ne figure qu'en seconde position au classement du championnat, avec 51 points, derrière Emmanuel SIAUX, leader avec 55 points, et devant Nicolas DERRIEN, troisième avec 37 points, suivi de Jérôme ARGOUD, Julien TONIUTTI et François BOS.

Alain AMBLARD, sur KTM, emporte les deux étapes de la catégorie « Mono », suivi de Benoît SALZARD et de Mickaël PEFAURE. Tony CHEREAU fait de même en catégorie « Sport », devant Patrick COSNUAU et Didier BENESTON.

Intense bataille en side cars, entre les champions sortant, GUILLET/CHANAL, et LAUR/FERRIEU, le premier l'emportant de quelques secondes au « scratch », mais égalité parfaite en nombre de points au championnat.

La coupe « Espoir » voit la victoire, dans les deux étapes, de Julien TONIUTTI, devant Jean Frédéric COUTELLE et Fred JALADE.

**GPT**

### **Election du délégué des pilotes**

Les élections du délégué des pilotes à la Commission des Rallyes Routiers pour la saison 2009 auront lieu lors du contrôle administratif du Rallye du DOURDOU, les 12 et 13 juillet 2007. Le vote aura lieu à bulletin secret, en un seul tour, et tous les licenciés NCA participant au Championnat de France des Rallyes Routiers seront électeurs, mais aussi éligibles. Les candidatures devront être adressées par écrit à : Monsieur le Président de la Commission des Rallyes Routiers - FFM - 74, avenue Parmentier - 75011 - PARIS, et ce avant fin juin 2008. Je reste à votre disposition pour toute information complémentaire.

**GPT**

### **A acheter - à vendre...**

Jean Paul BOINET vend sa GODIER GENOUD 1135 cc, victorieuse du DDT 2005 « Classique » et du DDT 2007 catégorie IRC « Classique » - contactez le directement au 06 73 39 05 26.

**CETTE RUBRIQUE EST A LA DISPOSITION DES PILOTES ET DES TEAMS**

### Anecdote...

Notre ami Romano LAGHI, qui dispute cette année l'ensemble du Championnat IRC et la totalité des épreuves du Championnat de France sauf la Corse a rencontré quelques ennuis lors d'un contrôle radar près de Bourg en Bresse lors de son retour en Italie, après l'épreuve du Mans ; il m'a transmis ce texto ; je vous le livre comme tel :

« Prendu à 179 km/h à Bourg en Bresse – 45 jours sans permis en France – l'Ain est sauf ! j'avais juste ralenti de 210 km/h – GAAAAAZ toujours » **GPT**

### Rallye de Corse.

Carton plein pour ce deuxième rallye de l'île de Beauté, remarquablement organisé par Jean Mathieu PADOVANI et sa sympathique équipe... sans oublier l'aide de nombreux bénévoles continentaux : 140 pilotes au départ, et ce malgré la concurrence de date du Dark Dog Tour Belge (qui n'a – sous réserve de confirmation – attiré qu'une soixantaine de pilotes). Les pilotes locaux affirment leur supériorité lors de l'étape de jour, remportée par Jacques PINNA, sur APRILIA 550 SXV, devant Laurent STATUTO, sur YAMAHA 450 WRF et Serge NUQUES, premier « continental », sur YAMAHA 450 WRF. Laurent STATUTO confirme la supériorité insulaire en remportant l'étape de nuit devant Serge NUQUES et Frédéric FRANCESCHI, sur APRILIA 550 SXV. Le « scratch » du rallye voit la victoire de Laurent STATUTO devant Jacques PINNA et Serge NUQUES... qui prend au passage la tête de championnat « élite ».

Malchance pour Emmanuel SIAUX, sur BUELL XB 12 STT qui, après une méritoire 7<sup>ième</sup> place dans l'étape de jour, se voit contraint à l'abandon sur problème technique lors de la boucle de nuit. Malchance également pour Nicolas DERRIEN et Didier PONCET, tous deux éliminés sur chute lors de la première étape. Didier PONCET, bien qu'endolori, repartira toutefois pour l'étape de nuit, qu'il terminera en 55<sup>ième</sup> position – bravo l'ancien !

En catégorie « mono », victoire de Laurent STATUTO devant Serge NUQUES, Thierry CANAZZI, sur ses terres, s'attribue les deux étapes dans la catégorie « sport », Jacques PINNA et Frédéric FRANCESCHI se partage la victoire entre la jour et la nuit en catégorie « top sport » et l'équipage GUILLET/CHANAL, sur CHODA SUZUKI, assure une fois de plus la première place de la catégorie « sidecar » devant LAUR/FERRIEU et LEBERT/CAMUS.

Julien TONIUTTI confirme tout le bien qu'on pense de lui en emportant une fois de plus la coupe « espoir ». **GPT**

### Les Classements Provisoires du Championnat de France après la Corse

**Catégorie « ELITE » :** 1<sup>ier</sup> : Serge NUQUES : 106 pts – 2<sup>ème</sup> : Emmanuel SIAUX : 71 pts – 3<sup>ième</sup> : Julien TONIUTTI : 63 pts – 4<sup>ième</sup> Jérôme ARGOUD : 57 pts – 5<sup>ième</sup> : Jacques PINNA : 58 pts – 6<sup>ième</sup> : Frédéric BERT : 46 pts – 7<sup>ième</sup> : Frédéric FRANCESCHI : 46 pts – 8<sup>ième</sup> : Alain AMBLARD : 41 pts – 9<sup>ième</sup> : Nicolas DERRIEN : 37 pts – 10<sup>ième</sup> : Thierry CANAZZI : 35 pts

**Catégorie « TOP SPORT » :** 1<sup>ier</sup> : Emmanuel SIAUX : 76 pts – 2<sup>ème</sup> : Julien TONIUTTI : 71 pts – 3<sup>ième</sup> Jérôme ARGOUD : 66 pts – 4<sup>ième</sup> : Frédéric BERT : 55 pts – 5<sup>ième</sup> : Frédéric FRANCESCHI : 55 pts – 6<sup>ième</sup> : Jacques PINNA : 55 pts

**Catégorie « SPORT » :** 1<sup>ier</sup> : Thierry CANAZZI : 99 pts – 2<sup>ème</sup> : Tony CHEREAU : 97 pts – 3<sup>ième</sup> Patrick COSNUAU : 73 pts – 4<sup>ième</sup> : Didier BENESTON : 73 pts – 5<sup>ième</sup> : Yvon RAVET : 58 pts

**Catégorie « MONO » :** 1<sup>ier</sup> : Alain AMBLARD : 103 pts – 2<sup>ème</sup> : Benoît SALZARD : 74 pts – 3<sup>ième</sup> Mickaël PEFAURE : 73 pts – 4<sup>ième</sup> : Pascal BOURGEOIS : 63 pts – 5<sup>ième</sup> : Serge NUQUES : 60 pts

**Catégorie « SIDECAR » :** 1<sup>ier</sup> : GUILLET/CHANAL : 115 pts – 2<sup>ème</sup> : LAUR/FERRIEU : 105 pts – 3<sup>ième</sup> LEBERT/CAMUS : 81 pts – 4<sup>ième</sup> : LESCANE/SIMON : 64 pts – 5<sup>ième</sup> : DIDERON/DIDERON : 60 pts

**Catégorie « CLASSIQUES » :** 1<sup>ier</sup> : Jean Pierre PELISSOU : 110 pts – 2<sup>ème</sup> : Luc MARTIN : 82 pts – 3<sup>ième</sup> Robert DEGAUDEZ : 78 pts – 4<sup>ième</sup> : Daniel ORRIOLS : 63 pts – 5<sup>ième</sup> : Pierre SECONDO : 62 pts

**Catégorie « ANCIENNES » :** 1<sup>ier</sup> : Pierre SECONDO : 110 pts – 2<sup>ème</sup> : Daniel ORRIOLS : 106 pts – 3<sup>ième</sup> : Eric MARTIN : 68 pts – 4<sup>ième</sup> : Gilles PLANCHON-TOURLY : 46 pts – 5<sup>ième</sup> : Salah JOUAN : 42 pts

**Catégorie « ESPOIR » :** 1<sup>ier</sup> : Julien TONIUTTI : 120 pts – 2<sup>ème</sup> : Fred JALADE : 76 pts – 3<sup>ième</sup> : Florian LEMOIGNE : 70 pts – 4<sup>ième</sup> : Maxence SONILHAC : 64 pts – 5<sup>ième</sup> : Pierre HENTGES : 56 pts

### Le coin des Classiques et des Anciennes

Lors du Rallye de la Sarthe, catégorie « classique », Jean Pierre PELISSOU, sur HONDA 600 XLR, n'a concédé que quelques secondes à son second, Luc MARTIN sur BMW R 80 GS, lors de la spéciale du circuit Bugatti, mais s'est adjugé les autres spéciales routières. Il remporte ainsi les deux étapes, devant Luc MARTIN et Rob DEGAUDEZ, également sur HONDA 600 XLR.

Le classement particulier des « anciennes » est remporté par le local de l'étape, Daniel ORRIOLS sur YAMAHA 400 RD, et ce malgré des erreurs de navigation, devant Pierre SECONDO sur KAWASAKI 1000 Z1R et Salah JOUAN sur JAPAUTO 1000 VX, tous deux habitués du Moto Tour, mais dont il s'agissait du premier rallye. Eric MARTIN, champion de France sortant, quatrième sur une 750 GS SUZUKI, devance Joël ZABRONIECKA, sur HONDA CB 750 et le valeureux Gérald BERNIER, sur une SUZUKI 125 cc. A noter la casse moteur de Guy MARCHAND, sur HONDA CB 750, lors de l'épreuve du Bugatti.

En **Corse**, hold-up du Gang des Lyonnais & Co sur la catégorie « classique », avec la victoire de Laurent RAZY (40<sup>ième</sup> « scratch » jour et 32<sup>ième</sup> lors de la nuit !), devant l'inaltérable Jean Pierre PELISSOU et Laurent DAILLOUX, tous trois sur HONDA 600 XLR.

Chez les « anciennes », Pierre SECONDO remporte les deux étapes devant Daniel ORRIOLS qui partage le classement jour et nuit avec Gilles PLANCHON-TOURLY sur KAWASAKI 1000 Z1R. **GPT**

**POUR INFORMATION :** il n'y a plus un centime d'euro dans les caissés de Rallyes News, et cet exemplaire est imprimé aux frais du délégué des pilotes... l'acheminement étant assuré par la Commission des Rallyes Routiers. Ce numéro est peut-être le dernier... à moins que vous n'adressiez quelques euros (une dizaine suffisent) par chèque bancaire libellé à l'ordre de Gilles PLANCHON-TOURLY (Rallyes News n'a pas de compte bancaire) – le nom des futurs généreux donateurs sera précisé lors des prochains numéros. **GPT**

### Merci Marc...

Depuis 2006, je partageais avec Marc TROUSSARD le poste de délégué des pilotes auprès de la Commission des Rallyes Routiers de la FFM... et également la rédaction de Rallyes News. Dans cette « feuille de chou », Marc s'occupait plutôt des motos « modernes » et je me consacrais aux « classiques & anciennes ».

Marcus a toutefois, pour des raisons personnelles qu'il ne m'appartient pas de développer ici, décidé de « jeter l'éponge », à savoir mettre fin à son mandat de co-délégué et arrêter d'assurer la rédaction et l'impression de Rallyes News.

Je connaissais peu Marcus (si ce n'est par sa réputation de « grande gueule ») avant que nous collaborions... et j'étais assez réservé quant à notre entente au sein de la Commission des Rallyes Routiers et ... nos rapports ont toujours été excellents... même quand nous n'étions pas d'accord. J'ai de plus découvert un personnage hyperactif, attachant et motivé...

Marc, merci de ce que tu as apporté et proposé (coupe Espoir, entre autre) lors des réunions de la Commission des Rallyes Routiers, de la passion que tu as démontrée pour l'élaboration de Rallyes News... et merci de ton amitié... **GPT**

Rédaction : Gilles PLANCHON-TOURLY, 43, route de Beauvais - 60460 - PRECY SUR OISE  
mobil : 06 07 71 22 69 - fax : 03 44 27 77 19 - e-mail : [gptourly@wanadoo.fr](mailto:gptourly@wanadoo.fr).

### **Pétrole et Rallyes Routiers...**

Nous avons assisté, lors de ce premier semestre 2008, à une envolée des cours du « brut », et par de la même, du carburant que nous utilisons pour assouvir notre passion...

L'incidence des hausses successives de l' « or noir » sur le coût de la participation aux Rallyes Routiers est énorme. Non seulement nous dépensons sensiblement plus lors de nos déplacements pour nous rendre sur les épreuves, lors des reconnaissances... et également lors de la course en elle-même, mais cette flambée des prix a également un impact sur les frais des déplacements des organisateurs, des officiels, des chronométreurs et des bénévoles.

Cette saison, les Rallyes Routiers du Championnat de France ont affiché « complet », avec quasiment 150 pilotes au départ de chacune des épreuves disputées à ce jour.

Ce succès indéniable est toutefois menacé par cette hausse du pétrole qui, si elle continue de la même manière qu'actuellement, ne permettra sans doute plus à certains pilotes, déjà exsangues financièrement, de disputer la totalité d'un championnat.

Espérons que les hausses « colatérales » (frais d'engagement, licence, transpondeur...) 2009 seront plus que raisonnables, de manière à ne pas aggraver encore plus cet état de fait.

Quant aux pilotes, ayez des idées : co-voiturage (ce n'est pas nouveau), assistance commune...

GPT

### **Nouveau délégué des pilotes...**

Pas de suspens en ce qui concerne l'élection du délégué des pilotes pour la saison 2009... car un seul pilote, Marc TROUSSARD, a fait acte de candidature. Il n'y a donc pas eu d'élection. Marc TROUSSARD sera le délégué des pilotes pour 2009. Ce mandat sera désormais renouvelable chaque année.

GPT

### **Règlement des Rallyes Routiers pour la saison 2009...**

Le règlement de la prochaine saison n'est pas encore établi, mais la Commission des Rallyes Routiers, réunie au siège de la FFM ce 21 juin 2008 signale que la « tolérance » de la saison 2008, concernant la conformité des machines engagées par rapport à leur feuille d'homologation, ne sera pas reconduite lors de la saison 2009. En clair, et particulièrement sur un point précis qui avait fait l'objet d'une polémique en début de la présente saison, les motos « trail », « enduro » ou autres, homologuées avec une roue avant de 19 ou 21 pouces, ne pourront plus être montées en 17 pouces... à moins bien sûr d'être homologuées à titre individuel par les services de la DRIRE.

GPT

### **Dark Dog Tour et IRC 2008**

Faible participation (une soixantaine de concurrents - moins qu'en 2007) lors du deuxième BELGIAN DARK DOG TOUR, disputé à peine une semaine après le Rallye de Corse. Cette première épreuve du Championnat International voit la victoire du pilote belge Fred LEJAUNE (BMW HP2), devant Denis BOUAN (BUELL 1125 R) et Philippe PINCHEDEZ (DUCATI 1100 HYPERMOTARD).

Le PORTUGUESE MOTO TOUR (qui avait été récemment avancé d'une semaine et se trouvait de ce fait en concurrence de date avec le Rallye des Volcans) vient d'être purement et simplement annulé, l'organisateur s'étant désisté moins de deux mois avant l'épreuve.

Quant au DARK DOG TOUR « français », il aura bien lieu (toujours sous réserve de l'obtention des autorisations administratives), avec un grand nombre de participants et pas mal de nouveautés... Il reste quelques places disponibles... n'hésitez donc pas à vous y engager pour vivre une expérience inoubliable et une semaine complète consacrée à la moto...

GPT

### **Rallye de l'Ain**

Le doyen des Rallyes Routiers du Championnat de France, organisé de main de maître par l'UM AIN pour sa 71<sup>ème</sup> édition, s'est d'abord déroulé, pour l'étape de jour, sous une météo mitigée, puisque certains concurrents ont roulé sur le sec, et d'autres sur le mouillé.

Deux événements importants marquent cette première étape : la chute à grande vitesse d'Emmanuel SIAUX (BUELL) lors du deuxième passage dans la spéciale de Nébois ; indemne, mais moto détruite, Emmanuel abandonne et décide d'arrêter de manière définitive les Rallyes Routiers. Serge NUQUES, alors en tête de l'épreuve, prend connaissance de la chute de SIAUX et, assez perturbé, se trompe de route, manquant ainsi un contrôle de passage. Apprenant son erreur, le perfide chevalier Grolandais ne trouve rien de mieux que de jouer un remake du « poinçonneur des Lilas »... Il évite la pendaison haut et court, mais écope d'une mise hors course pour l'étape de jour...

Patrick CURTAT, très à l'aise au guidon de sa nouvelle KTM 990 SUPERDUKE, gagne l'étape de jour devant l'inoxydable Alain AMBLARD et sa KTM 660 SMC, suivi d'un « newcommer », Thomas GARCIN, sur APRILIA 550 SXV.

L'étape de nuit voit la victoire sans coup férir de Serge NUQUES (YAMAHA 450 WRF), devant Thomas GARCIN, une fois de plus au rendez-vous, et Julien TONIUTTI, sur KTM 990 SUPERDUKE.

Au classement « élite », surprise : deuxième course et première victoire pour Thomas GARCIN, suivi du toujours jeune (50 ans tout rond) Patrick CURTAT et de Julien TONIUTTI, tous trois en catégorie « top sport ».

Alain AMBLARD gagne la catégorie « mono » devant Mickaël PEFAURE et Arnaud MONNIER, tous deux sur YAMAHA 450 WRF, John COMOGLIO (SUZUKI 650 SV) s'impose devant Thierry CANAZZI (KTM 400 EXC) et Cédric MAC GINLEY (BETA 400) en catégorie « sport ». En side-cars, GUILLET/CHANAL (CHODA SUZUKI 1000 GSXR) devançant LAUR/FERRIEU (CHODA SUZUKI 1300) et LEBERT/CAMUS (YAMAHA 1100 FJ).

La coupe « Espoir » voit la victoire, dans les deux étapes, de Thomas GARCIN, devant Julien TONIUTTI et le discret mais de plus en plus efficace Maxence SONHILAC (TRIUMPH 675 DYATONA).

GPT

### **A acheter - à vendre...**

Jean Michel PONCET (« Pompon ») vend sa KTM 640 Supermoto, année 2003, au choix en version « normale » ou équipée rallyes avec phares xénon- 4 500 € à débattre - contactez le directement au 06 63 68 28 70.

**CETTE RUBRIQUE EST A LA DISPOSITION DES PILOTES ET DES TEAMS**

### **Rallye (aquatique) du Dourdou**

Les dieux se sont ligüés contre les « gentils organisateurs » du Rallye du Dourdou, soutenus par toute une région. Tout d'abord, une pluie battante commence après le début de l'étape de nuit et, en y ajoutant le brouillard (par endroit à « couper au couteau ») ainsi que les gravillons savamment distillés par les services chargés de l'entretien des routes, transforme le parcours nocturne en enfer pour de nombreux concurrents.

Serge NUQUES (YAMAHA 450 WRF) remporte l'étape de nuit devant un « revenant », Manoel DELAVAL sur BUELL XB 12 STT (ex SIAUX) et Julien TONIUTTI, sur KTM 990 SUPERDUKE.

Retour du beau temps pour la boucle de jour, qui voit à nouveau la victoire de Serge NUQUES, devant Jérôme ARGOUD (YAMAHA 600 FZ6) et Patrick CURTAT (KTM 990 SUPERDUKE).

La pluie tombe à nouveau dès la fin de l'étape de jour et, pour couronner le tout, les résultats affichés se révèlent erronés, aussi bien en ce qui concerne les chronos des « spéciales » que les pénalités routières. Une remise des prix aura quand même lieu, tard dans la nuit, devant un public clairsemé.

Serge NUQUES emporte le classement « élite » devant le toujours jeune Patrick CURTAT et le sympathique, discret, mais de plus en plus efficace Maxime METTRA, sur KTM 950 SUPERMOTO.

Serge NUQUES gagne également la catégorie « mono » devant Mickaël PEFAURE (YAMAHA 450 WRF) et Alain AMBLARD (KTM 660 SMC), LAUR/FERRIEU (SUZUKI CHODA 1300) s'imposent chez les sidecars devant LAFOREST/MOREAU (SUZUKI CHODA 1000) et AGIN/BREGEAULT (SUZUKI HECHARD 1300) alors que Patrick CURTAT remporte la catégorie « top sport » devant Maxime MATTRA et Jérôme ARGOUD. Victoire, chez les « sport » de Didier BENESTON (SUZUKI 650 SV) qui précède Tony CHEREAU (KAWASAKI 650 ER6) et David MAXIME (KAWASAKI 500 GPZ).

Julien TONIUTTI emporte une fois de plus le challenge « espoir ».

La confusion, engendrée par les problèmes de chronométrage rencontrés lors de ce rallye, ne permet pas à ce jour d'assurer l'exactitude des classements qui précèdent, ces derniers devant d'abord être homologués par la FFM.

**GPT**

### **Les Classements Provisoires du Championnat de France après le Dourdou(sous réserve de l'homologation des résultats de ce dernier par la FFM homologation) :**

**Catégorie « ELITE » :** 1<sup>ier</sup> : Serge NUQUES : 196 pts – 2<sup>ième</sup> : Julien TONIUTTI : 131 pts – 3<sup>ième</sup> : Jérôme ARGOUD : 118 pts – 4<sup>ième</sup> : Alain AMBLARD : 104 pts – 5<sup>ième</sup> : Patrick CURTAT : 103 pts – 6<sup>ième</sup> : Frédéric BERT : 86 pts – 7<sup>ième</sup> : Emmanuel SIAUX : 71 pts – 8<sup>ième</sup> : Florent PARRET : 69 pts – 9<sup>ième</sup> : Thierry CANAZZI : 64 pts – 10<sup>ième</sup> : Nicolas DERRIEN : 56 pts

**Catégorie « TOP SPORT » :** 1<sup>ier</sup> : Julien TONIUTTI : 150 pts – 2<sup>ième</sup> : Jérôme ARGOUD : 144 pts – 3<sup>ième</sup> : Patrick CURTAT : 125 pts – 4<sup>ième</sup> : Frédéric BERT : 109 pts – 5<sup>ième</sup> : Florent PARRET : 102 pt

**Catégorie « SPORT » :** 1<sup>ier</sup> : Thierry CANAZZI : 189 pts – 2<sup>ième</sup> : Tony CHEREAU : 174 pts – 3<sup>ième</sup> : Didier BENESTON : 150 pts – 4<sup>ième</sup> : Patrick COSNUAU : 136 pts – 5<sup>ième</sup> : Florent DERRIEN : 108 pts

**Catégorie « MONO » :** 1<sup>ier</sup> : Alain AMBLARD : 200 pts – 2<sup>ième</sup> : Mickaël PEFAURE : 162 pts – 3<sup>ième</sup> : Serge NUQUES : 150 pts – 4<sup>ième</sup> : Benoît SALZARD : 137 pts – 5<sup>ième</sup> : Pascal BOURGEOIS : 120 pts

**Catégorie « SIDECAR » :** 1<sup>ier</sup> : LAUR/FERRIEU : 216 pts – 2<sup>ième</sup> : GUILLET/CHANAL : 191 pts – 3<sup>ième</sup> : LEBERT/CAMUS : 142 pts – 4<sup>ième</sup> : DIDERON/DIDERON : 123 pts – 5<sup>ième</sup> : LESCANE/SIMON : 122 pts

**Catégorie « CLASSIQUES » :** 1<sup>ier</sup> : Jean Pierre PELISSOU : 202 pts – 2<sup>ième</sup> : Luc MARTIN : 143 pts – 3<sup>ième</sup> : Laurent DAILLOUX : 140 pts – 4<sup>ième</sup> : Robert DEGAUDEZ : 138 pts – 5<sup>ième</sup> : Laurent RAZY : 131 pts

**Catégorie « ANCIENNES » :** 1<sup>ier</sup> : Pierre SECONDO : 206 pts – 2<sup>ième</sup> : Daniel ORRIOLS : 195 pts – 3<sup>ième</sup> : Salah JOUAN : 143 pts – 4<sup>ième</sup> : Gilles PLANCHON-TOURLY : 120 pts – 5<sup>ième</sup> : Eric MARTIN : 111 pts

**Catégorie « ESPOIR » :** 1<sup>ier</sup> : Julien TONIUTTI : 230 pts – 2<sup>ième</sup> : Maxence SONHILHAC : 146 pts – 3<sup>ième</sup> : Florian LEMOIGNE : 135 pts – 4<sup>ième</sup> : Fred JALADE : 132 pts – 5<sup>ième</sup> : Florent DERRIEN : 111 pts

**GPT**

### **Le coin des Classiques et Anciennes**

Lors du **Rallye de l'Ain**, chez les « classiques », première confrontation de la saison entre le « GANG » des HONDA 600 XLR et une YAMAHA 350 RDLC, en l'occurrence celle d'Eric SARAFIS, ancien champion de France de la catégorie. Lors de l'étape de jour, Jean Pierre PELISSOU et Laurent DAILLOUX, tous deux sur le monocylindre 4 temps, dominent le bicylindre 2 temps. Cette domination est confirmée lors de l'étape de nuit, qui voit cette fois trois « HONDA BOYS » remporter la catégorie dans l'ordre suivant : Laurent DAILLOUX, Laurent RAZY et Jean Pierre PELISSOU, Eric SARAFIS ne pouvant faire mieux que quatrième. Podium final totalement « rouge » avec Laurent DAILLOUX, qui devance Jean Pierre PELISSOU et Laurent RAZY. En « anciennes », Salah JOUAN, sur JAPAUTO 1000 VX, de retour au Rallye de l'Ain après son absence en Corse, frappe très fort d'entrée en remportant l'étape de jour devant le « rookie » (mais habitué du Moto Tour) Noël OFFRANT, sur KAWASAKI Z 1000, et Gilles PLANCHON-TOURLY, sur KAWASAKI GODIER GENOUD Z1R. Pierre SECONDO (KAWASAKI GODIER GENOUD Z1R), toujours à l'aise la nuit (d'où son surnom : le hibou) gagne largement la deuxième étape, devant Salah JOUAN et Gilles PLANCHON-TOURLY ; les trois se partageront le podium dans le même ordre.

Retour (espérons non ponctuel) lors du **Rallye du Dourdou**, de Gérard ROLLAND sur sa splendide YAMAHA 350 RDLC, (accompagné de Laurent COCHET, de Moto JOURNAL, lui aussi sur YAMAHA 350 RDLC), auxquels s'ajoute à la présence d'Eric SARAFIS et de Philippe TOURNIER, tous deux également sur YAMAHA 350 RDLC. Le « GANG » PELISSOU, DAILLOUX et RAZY, flanqué de « Rob » DEGAUDEZ, tous quatre sur HONDA 600 XLR, équilibre de manière parfaite les forces en présence. L'étape de nuit voit la victoire d'Eric SARAFIS devant Jean Pierre PELISSOU suivi de Gérard ROLLAND, alors que Laurent RAZY emporte le jour (17<sup>ième</sup> au scratch « jour » - bravo l'artiste !!!), devant Laurent DAILLOUX et Gérard ROLLAND. Podium à majorité YAMAHA, avec Eric SARAFIS, suivi de Laurent DAILLOUX et Gérard ROLLAND. La « belle » entre les rouges et les bleus aux Volcans ??? La catégorie « anciennes » voit la victoire, lors de la boucle de nuit, de Pierre SECONDO (KAWASAKI GODIER GENOUD Z1R) qui, fidèle à sa réputation d'oiseau de proie nocturne, gagne avec une confortable avance devant Daniels ORRIOLS (YAMAHA 400 RD) et Salah JOUAN (JAPAUTO 1000 VX). L'étape de jour est remportée par Daniels ORRIOLS, devant Salah JOUAN et Joël ZABRONIECKA (Honda CB 750 K1). La plus haute marche du podium est pour Pierre SECONDO, qui devance Daniels ORRIOLS et Salah JOUAN.

**GPT**

**MERCI** à celles et ceux dont les noms suivent, et qui permettent, par leurs dons, à Rallyes News de survivre :

Jeanine LAMERCERIE – Nils MOULIN – le CM Beaujolais – Hervé JOSEPH et le CMPN – Jean Luc MARTIN – Patrick COSNUAU – Benjamin GARNIAUX – Salah JOUAN – AUVERGNE MOTO SPORT – Pierre SECONDO – Didier PONCET – Jérémy PONCET – Fabrice NAGOT – Joël ZABRONIECKA – Philippe CLEMENT – Alain TOUNIAYRE et François FOURNAISE.

Les frais d'acheminement de ce numéro sont assurés par la Commission des Rallyes Routiers de la FFM.

**GPT**

## LE BULLETIN DES AMIS DU RALLYE ROUTIER

Rédaction : Gilles PLANCHON-TOURLY, 43, route de Beauvais – 60460 – PRECY SUR OISE  
mobil : 06 07 71 22 69 - fax : 03 44 27 77 19 - e-mail : [gptourly@wanadoo.fr](mailto:gptourly@wanadoo.fr)

### **A l'aube d'une nouvelle saison...**

Le championnat 2008, avec ses cinq épreuves parfaitement organisées, qui ont toutes fait le « plein » de concurrents, est désormais terminé. Il s'est révélé passionnant du début à la fin et, malgré un problème récurrent de chronométrage, laissera sans doute des souvenirs inoubliables (la nuit du Dourdou, par exemple) aux pilotes comme aux organisateurs.

La saison 2009, malgré des conditions économiques inquiétantes, s'annonce également passionnante, avec sept épreuves inscrites au calendrier.

Quelques soucis seront toutefois à solutionner dès le début de l'année, voir même avant : le chronométrage, qui est du ressort de la FFM... mais également le problème comportemental de certains pilotes lors des reconnaissances... ce qui est le problème de chacun d'entre nous... si nous voulons que vive notre « Continental Circus » à la française et sa convivialité légendaire...

Sur ce dernier point, merci à tous et à toutes, à qui je souhaite d'heureuses fêtes de fin d'année, d'y réfléchir pendant notre trêve hivernale.

GPT



Le champion 2009 catégorie « Elite » : Serge NUQUES sur YAMAHA 450 WRF

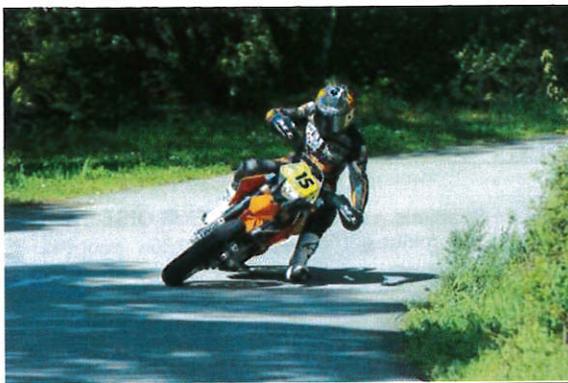


Champion de France catégorie « Mono » 2008  
Alain AMBLARD sur KTM 660 SMC



Champion de France catégorie « Top Sport » 2008  
Jérôme ARGOUD sur YAMAHA FZ-6

**Un grand merci à Jean Pierre MARIN, qui nous a fourni gracieusement toutes les photos de cette édition, ainsi qu'à Jean Louis MAS, qui en a assuré l'impression couleur.**



Champion de France catégorie « Sport » 2008  
Thierry CANAZZI sur KTM 400 EXC



Champion de France catégorie « Side-cars » 2008  
Hervé LAUR/Marie-Laure FERRIEU  
sur CHODA/SUZUKI 1300 GSX-R

### **Rallye des Volcans :**

Avec l'aide efficace du Comité des Fêtes de Saint Ours les Roches, la sympathique équipe du MC Auvergne Moto Sport, emmenée par le flegmatique Claude ASTAIX nous a offert un Rallye parfaitement organisé, dans l'environnement exceptionnel de la région des Combrailles. Un parcours routier sans difficultés particulières et des « spéciales » rapides, avec « l'aide » désormais habituelle des services locaux chargés de l'entretien des routes, qui avait « repeint » d'une épaisse couche de gravillon une bonne partie de la « spéciale » de La Botte. Plusieurs passages de balayeuse, plus l'intervention de nombreux commissaires de piste armés de balais et de souffleurs ont toutefois évité à cette épreuve d'être annulée.

Manoël DELAVAL, à nouveau présent sur sa BUELL, domine largement la catégorie « élite » lors de la boucle de jour, devant Jérôme ARGOUD (YAMAHA FZ 6) motivé comme jamais, Maxime METTRA (KTM 950 SUPERMOTO) qui confirme tout le bien que l'on pense de lui, Laurent STATUTO (YAMAHA 450 WRF) et le « newbie » Thomas GARCIN, sur une MOTO MORINI CORSARO 1200 « officielle », qui se révèle efficace aux mains d'un pilote pour le moins doué.

Pour la boucle de nuit, on prend (presque) les mêmes et on recommence : Manoël DELAVAL précède Jérôme ARGOUD, devant Stéphane JOCTEUR, en préparation du DDT avec sa BUELL XB 12, Julien TONIUTTI (KTM 990 SUPERDUKE) et Maxime METTRA.

Le « scratch » rallye voit la victoire de Manoël DELAVAL, devant Jérôme ARGOUD, Maxime METTRA, Thomas GARCIN et Julien TONIUTTI.

La catégorie « top sport » reflète le classement « scratch », avec la victoire de Manoël DELAVAL, suivi de Jérôme ARGOUD et Maxime METTRA pendant le jour, et à nouveau la victoire de Manoël DELAVAL, suivi de Jérôme ARGOUD et de Stéphane JOCTEUR lors de la nuit. Chez les « mono », victoire sous le soleil de Laurent STATUTO, qui devance Mickaël PEFAURE (YAMAHA 450 WRF) et Alain AMBLARD (KTM 660 SMC). Alain se « réveille » lors de l'étape de nuit, qu'il gagne devant Mickaël et Pascal BOURGEOIS (YAMAHA 450 WRF). Le classement de la catégorie voit la victoire d'Alain AMBLARD, devant Mickaël PEFAURE et Pascal BOURGEOIS.

Suspens jusqu'au bout de nuit pour la catégorie « sport » ; lors de l'étape de jour, Thierry CANAZZI (KTM 400 EXC), alors en tête du championnat avec 15 points d'avance sur Tony CHEREAU (KAWASAKI 650 ER6), ne termine que troisième, derrière Patrick COSNUAU (KAWASAKI 650 ER6) et Tony CHEREAU. Thierry aborde l'étape de nuit avec un capital de 6 points d'avance sur Tony, et rien n'est joué. C'est un combat à distance qui se joue entre les deux hommes forts de la catégorie, combat que ne peut arbitrer le malheureux Patrick COSNUAU, arrêté par les commissaires de piste lors de la dernière spéciale, suite au « crash » d'un side-car, ce qui lui fait perdre un bon paquet de secondes. Tony CHEREAU gagne la nuit avec une avance de quelques dixièmes de secondes sur Thierry CANAZZI, suivi de Florent DERRIEN (SUZUKI 400 DRZ). Le classement de la catégorie « sport » pour ce dernier rallye de la saison est le suivant : 1<sup>er</sup> : Tony CHEREAU - 2<sup>ème</sup> : Thierry CANAZZI - 3<sup>ème</sup> : Florent DERRIEN.

Pas de surprise en catégorie « sidecar » : Hervé LAUR et Marie-Laure FERRIEU, sur CHODA/SUZUKI 1300 GSX-R, emportent l'étape de jour devant Christophe LEBERT et Christian CAMUS (YAMAHA 1100 FJ), suivis de Laurent GUILLET et David CHANAL (CHODA SUZUKI 1000 GSX-R). La nuit voit à nouveau la victoire d'Hervé LAUR et Marie-Laure FERRIEU, toujours devant Christophe LEBERT et Christian CAMUS, suivis des « revenants » Sam GACHE et Maryline HUDON, sur SUZUKI 1100 « MIXER » (appellation assez appropriée) et des « américains » Bruno MARLIN et Sylvie JEANDEMANGE, sur CHODA KAWASAKI.

Le classement de la catégorie pour cette ultime épreuve voit la victoire d'Hervé LAUR et de Marie-Laure FERRIEU devant Christophe LEBERT et Christian CAMUS, suivis de Bruno MARLIN et Sylvie JEANDEMANGE.

En catégorie « espoir », Thomas GARCIN (MOTO MORINI CORSARO 1200) remporte l'étape de jour devant Julien TONIUTTI (KTM 990 SUPERDUKE), déjà « titré », et Florent DERRIEN (SUZUKI 400 DRZ), mais Julien se « venge » lors de l'étape de nuit, qu'il gagne devant Thomas et Florent. Au final, Thomas l'emporte de peu devant Julien et Florent.

**GPT**

\* \* \* \* \*

### **Classements Définitifs du Championnat de France 2008 (sous réserves d'homologation)**

**Catégorie « ELITE » :** 1<sup>er</sup> : Serge NUQUES : 196 pts - 2<sup>ème</sup> : Jérôme ARGOUD : 172 pts - 3<sup>ème</sup> : Julien TONIUTTI : 166 pts - 4<sup>ème</sup> : Patrick CURTAT : 130 pts - 5<sup>ème</sup> : Alain AMBLARD : 113 pts - 6<sup>ème</sup> : Frédéric BERT : 105 pts - 7<sup>ème</sup> : Florent PARRET : 97 pts - 8<sup>ème</sup> : Maxime METTRA : 94 pts - 9<sup>ème</sup> : Thomas GARCIN : 83 pts - 10<sup>ème</sup> : Thierry CANAZZI : 77 pts.

**Catégorie « TOP SPORT » :** 1<sup>er</sup> : Jérôme ARGOUD : 194 pts - 2<sup>ème</sup> : Julien TONIUTTI : 186 pts - 3<sup>ème</sup> : Patrick CURTAT : 154 pts - 4<sup>ème</sup> : Florent PARRET : 132 pts - 5<sup>ème</sup> : Frédéric BERT : 132 pts - 6<sup>ème</sup> : Maxime METTRA : 126 pts - 7<sup>ème</sup> : François BOS : 103 pts - 8<sup>ème</sup> : Olivier AUBONNET : 100 pts - 9<sup>ème</sup> : Thomas GARCIN : 100 pts - 10<sup>ème</sup> : Renaud FANON : 95 pts.

**Catégorie « SPORT » :** 1<sup>er</sup> : Thierry CANAZZI : 235 pts - 2<sup>ème</sup> : Tony CHEREAU : 234 pts - 3<sup>ème</sup> : Patrick COSNUAU : 177 pts - 4<sup>ème</sup> : 3<sup>ème</sup> : Didier BENESTON : 162 pts - 5<sup>ème</sup> : Florent DERRIEN : 147 pts - 6<sup>ème</sup> : Maxime DAVID : 118 pts - 7<sup>ème</sup> : Nicolas LEMONNIER : 117 pts - 8<sup>ème</sup> : Cédric MAC GINLEY : 93 pts - 9<sup>ème</sup> : Jean Louis MAS : 88 pts - 10<sup>ème</sup> : François LAPORTE : 71 pts.

**Catégorie « MONO » :** 1<sup>er</sup> : Alain AMBLARD : 251 pts - 2<sup>ème</sup> : Mickaël PEFAURE : 212 pts - 3<sup>ème</sup> : Benoît SALZARD : 167 pts - 4<sup>ème</sup> : Pascal BOURGEOIS : 159 pts - 5<sup>ème</sup> : Serge NUQUES : 150 pts - 6<sup>ème</sup> : Fabrice NAGOT : 138 pts - 7<sup>ème</sup> : Philippe DEBURCK : 116 pts - 8<sup>ème</sup> : Dominique PARAYRE : 93 pts - 9<sup>ème</sup> : Rémi ROQUES : 89 pts - 10<sup>ème</sup> : Jean Michel PONCET : 75 pts.

**Catégorie « SIDECAR » :** 1<sup>er</sup> : LAUR/FERRIEU : 276 pts - 2<sup>ème</sup> : GUILLET/CHANAL : 212 pts - 3<sup>ème</sup> : LEBERT/CAMUS : 192 pts - 4<sup>ème</sup> : LESCAVE/SIMON : 154 pts - 5<sup>ème</sup> : DIDERON/DIDERON : 153 pts - 6<sup>ème</sup> : LAFOREST/MOREAU : 151 pts - 7<sup>ème</sup> : MENARD/MENARD : 138 pts - 8<sup>ème</sup> : QUILBAULT/BULOT : 133 pts - 9<sup>ème</sup> : AGIN/DAPP : 105 pts - 10<sup>ème</sup> : FRAYSSINHES/ACOBELLI : 54 pts.

**Catégorie « ESPOIR » :** 1<sup>er</sup> : Julien TONIUTTI : 285 pts - 2<sup>ème</sup> : Maxence SONHILHAC : 170 pts - 3<sup>ème</sup> : Fred JALADE : 166 pts - 4<sup>ème</sup> : Florent DERRIEN : 153 pts - 5<sup>ème</sup> : Florian LEMOIGNE : 150 pts - 6<sup>ème</sup> : Maxime DAVID : 119 pts - 7<sup>ème</sup> : Thomas GARCIN : 115 pts - 8<sup>ème</sup> : Jean Frédéric COUTELLE : 109 pts - 9<sup>ème</sup> : Thierry LAURENT : 96 pts - 10<sup>ème</sup> : Lionel LAPORTE : 80 pts.

**Catégorie « CLASSIQUES » :** 1<sup>er</sup> : Jean Pierre PELISSOU : 202 pts – 2<sup>ème</sup> : Laurent RAZY : 191 pts – 3<sup>ème</sup> : Laurent DAILLOUX : 176 pts – 4<sup>ème</sup> : Luc MARTIN : 174 pts – 5<sup>ème</sup> : Pierre SECONDO : 138 pts – 6<sup>ème</sup> : Robert DEGAUDEZ : 138 pts – 7<sup>ème</sup> : Daniel ORRIOLS : 136 pts – 8<sup>ème</sup> : Salah JOUAN : 108 pts – 9<sup>ème</sup> : Gilles PLANCHON-TOURLY : 94 pts – 10<sup>ème</sup> : Eric MARTIN : 89 pts.

**Catégorie « ANCIENNES » :** 1<sup>er</sup> : Pierre SECONDO : 257 pts – 2<sup>ème</sup> : Daniel ORRIOLS : 241 pts – 3<sup>ème</sup> : Salah JOUAN : 189 pts - 4<sup>ème</sup> : Gilles PLANCHON-TOURLY : 163 pts – 5<sup>ème</sup> : Eric MARTIN : 142 pts – 6<sup>ème</sup> : Guy MARCHAND : 124 pts – 7<sup>ème</sup> : Joël ZABRONIECKA : 115 pts – 8<sup>ème</sup> : Noël OFFRANT : 40 pts – 9<sup>ème</sup> : Gérald BERNIER : 15 pts.

NB : les résultats détaillés et complets de la saison sont sur [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

GPT



Champion de France catégorie « Espoirs » 2008  
Julien TONIUTTI sur KTM 990 Superduke

### **Dark Dog Tour 2008**

Parcours « durci » par rapport à l'année précédente, conditions atmosphériques pas toujours clémentes, cette sixième édition du DARK DOG TOUR a vu la victoire de Denis BOUAN (BUELL 1125 R), devant Frédéric LEJEUNE (BMW R1200SHP2) et Philippe PINCHEDEZ (DUCATI HYPERMOTARD). Chez les « rallymen » habitués du championnat de France, Patrick CURTAT (KTM 990 SUPERDUKE) termine à la huitième place, et Florent PARRET (YAMAHA R6) au douzième rang. A noter également les bons résultats en spéciales de Thomas GARCIN sur MOTO MORINI CORSARO 1200 : 2<sup>ème</sup> au Col de la Madeleine et 3<sup>ème</sup> à Appietta Alata et de Pascal LEGER sur TRIUMPH : 4<sup>ème</sup> au Col de la Madeleine.

La catégorie « promotion » voit la victoire de Romain THOREL (APRILIA SXV) devant Cédric DELAUNAY (TRIUMPH DAYTONA) et Vincent PASCAL (KTM SUPERDUKE). Jérôme ARGOUZ (YAMAHA FZ 6) et Frédéric BERT (BMW R1200S) terminent respectivement 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup>.

GPT

\* \* \* \* \*

### **Les épreuves du Championnat de France prévues pour l'année 2009**

Sept épreuves sont pour l'instant prévues au calendrier 2009 :

- 14 & 15 mars : rallye des Garrigues à Laverunnes – 34 - (MC DRAC)
- 4 & 5 avril : rallye de la Sarthe à La Suze – 72 - (AS COP/ASM ACO)
- 25 & 26 avril : rallye de Corse à Porticcio – 20 - (MC JMP RACING)
- 16 & 17 mai : rallye du Beaujolais à Blacé – 69 - (CM BEAUJOLAIS)
- 6 & 7 juin : rallye de l'Ain à Poncin - 01 - (UM AIN)
- 1é & 13 juillet : rallye du Dourdou à Villecomtal – 12 - (MC VILLECOMTAL)
- 29 & 30 août : rallye des Volcans à Saint Ours Les Roches (AUVERGNE MOTO SPORT)

\* \* \* \* \*

### **Règlement des Rallyes Routiers pour la saison 2009...**

Cette année c'est à Vichy, du 30 octobre au 2 novembre, que se sont retrouvées les commissions de toutes les disciplines, pour valider les titres 2008 et peaufiner leurs règlements pour 2009, lors du traditionnel congrès de la FFM.

Nouveauté du côté de la Commission des Rallyes Routiers: désignation d'un bureau exécutif constitué de trois personnes : le président (Guy TOURNIER), le vice-président (Marc JEANSOU) et Pierre DERRIEN.

Les modifications du règlement : mis à part le tarif des engagements qui subit une légère hausse (75 euros pour l'étape jour uniquement, 140 pour les deux étapes, si 2 spéciales par boucle, 146 si 3 spéciales), rien ne change radicalement par rapport au règlement 2007.

A noter également que la « location » du transpondeur passe de 8 € à 10 € par épreuve.

On voit par contre disparaître provisoirement le championnat constructeurs, remis à 2010, si la réunion prévue courant 2009 avec des représentants de marques aboutit sur quelque chose de positif.

Parmi les propositions faites par quelques pilotes, quelques unes ont été retenues notamment l'ordre de départ des concurrents. Celui-ci ne se fera plus avec les NCB et les licences journée derrière les NCA mais en fonction de leur catégorie de machine (comme avant, quoi !).

Lors des contrôles techniques, les machines seront toutes vérifiées en détail avec une attention particulière portée sur la dimension des roues qui devra obligatoirement être conforme à celle précisée sur la feuille d'homologation de la moto présentée.

#### **ATTENTION :**

**Ces informations ne seront officielles qu'après validation par le comité exécutif de la FFM le 06/12/2008**

**T.M.**

### Message perso de Marc TROUSSARD

Votre délégué vous invite à une réunion des pilotes dès le premier rallye de la saison (horaire à définir) afin de vous apporter des réponses aux questions que vous pouvez vous poser sur l'augmentation des tarifs d'engagement ou « l'acharnement » sur le diamètre des roues « homologuées », et prendre note de vos remarques à transmettre à la Commission dès la prochaine réunion.

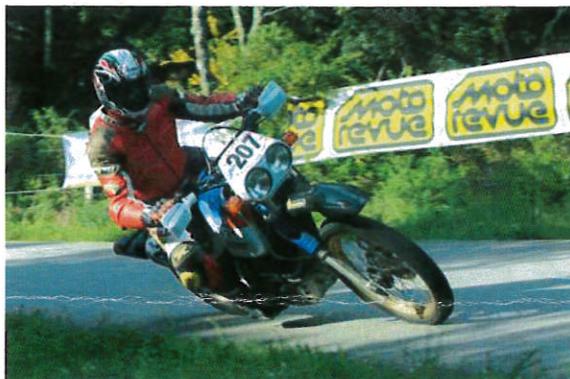
T.M.

\* \* \* \* \*

### Aide en ligne pour vos inscriptions au Championnat de France des Rallyes 2009

Rémi ROQUES propose aux pilotes et aux organisateurs son site [www.rrcdf.com](http://www.rrcdf.com) pour les inscriptions aux épreuves de notre championnat. Lors de la saison 2008, une soixantaine de pilotes ont eu recours à son aide efficace et gracieuse. N'hésitez pas à le contacter...

GPT



Champion de France catégorie « Classiques » 2008  
Jean Pierre PELISSOU sur HONDA 600 XLR



Champion de France catégorie « Anciennes » 2008  
Pierre SECONDO sur KAWASAKI 1000 Z1R

### Le coin des Classiques et Anciennes

Pas de surprise dans la catégorie « classiques » lors du rallye des Volcans. Luc MARTIN, champion sortant, sur BMW R 80 GS, deuxième avant cette ultime épreuve, pouvait mathématiquement conserver son titre en gagnant les deux étapes, à condition que Jean Pierre PELISSOU (HONDA 600 XLR) en tête du championnat depuis son début... ne marque aucun point. Scénario catastrophe pour Luc, car l'étape de jour voit la victoire de Laurent RAZY (HONDA 600 XLR) devant Jean Pierre PELISSOU (HONDA 600 XLR) et Pierrot BORDENAVE (BMW R 80 GS). Lors de l'étape de nuit, on prend les mêmes... et on recommence. Laurent RAZY gagne ce rallye devant Jean Pierre PELISSOU et Pierre BORDENAVE.

Au championnat « classiques », Jean Pierre PELISSOU est donc titré, devant Laurent RAZY et Laurent DAILLOUX (HONDA 600 XLR), Luc MARTIN échouant au pied du podium pour 2 petits points. Le GANG DES LYONNAIS a tenu son pari : les trois premières places au championnat, sur des motos à moins de 2000 € !!!

Chez les « anciennes », seulement onze points séparent les deux prétendants au titre de champion de France 2008 de la catégorie : Pierre SECONDO (KAWASAKI GODIER GENOUD Z1R), leader du championnat avant le rallye des Volcans, et Daniel ORRIOLS (YAMAHA 400 RD). Toutefois, Salah JOUAN (JAPAUTO 1000 VX) est en mesure d'arbitrer cette finale, car il emporte l'étape de jour devant Daniel ORRIOLS et Pierre SECONDO, apparemment « stressé » par l'enjeu. De nuit, « le hibou » (Pierre SECONDO) retrouve tout sa verve et gagne la dernière étape de ce championnat devant son coéquipier, Gilles PLANCHON-TOURLY, sur KAWASAKI GODIER GENOUD Z1R, qui précède de quelques dixièmes de secondes Daniel ORRIOLS.

Le classement final du championnat voit donc la victoire de Pierre SECONDO, devant Daniel ORRIOLS et Salah JOUAN.

A noter les « performances » de deux pilotes « classiques & anciennes » qui concourraient hors championnat : Gérard SPAGLI, sur KAWASAKI Z 1000, et Dominique WILS, sur HONDA 600 XLR. S'ils avaient été licenciés NCA, Dominique aurait terminé 3<sup>ème</sup> du rallye en catégorie « classiques » (après avoir obtenu une 4<sup>ème</sup> place de jour et une 3<sup>ème</sup> de nuit), et Gérard, 2<sup>ème</sup> de l'étape de jour derrière Laurent RAZY et 4<sup>ème</sup> en « scratch classiques », aurait raflé la victoire chez les « anciennes »... A vous de jouer lors de la saison prochaine !

Quelques mots sur le Dark Dog Tour 2008, qui n'a vu cette année qu'une quinzaine de participants en catégorie « classiques », remportée par Guy CARCHERIEUX, sur SUZUKI GSX1100, devant Gégé ROLLAND sur YAMAHA RDLC 350 et Franck BUSTIN sur HONDA CB 400N.

GPT

\* \* \* \* \*

### L'évolution du règlement pour la saison 2009 de la catégorie Classiques et Anciennes

Pas de révolution, et peu d'évolution : le règlement de la saison 2008 est maintenu dans son ensemble (catégorie motos et sidecars « classiques » homologués entre le 01/01/1955 et le 31/12/1985 - catégorie motos et sidecars « anciennes » homologués entre le 01/01/1955 et le 31/12/1978), avec l'introduction de la formule N-1 pour le calcul des points au championnat, c'est-à-dire qu'un joker d'une épreuve, soit deux étapes, sera accordé si, au cours de l'année, cinq épreuves ou plus sont organisées. Les deux moins bonnes étapes seront retirées.

Ce règlement est toutefois provisoire et publié sous réserve de son homologation par le Comité Directeur de la FFM.

GPT

\* \* \* \* \*

**MERCI** à celles et ceux dont les noms suivent, et qui permettent, par leurs dons, à Rallyes News de survivre :

Jeanine LAMERCERIE - Nils MOULIN - le CM Beaujolais - Hervé JOSEPH et le CMPN - Jean Luc MARTIN - Patrick COSNUAU - Benjamin GARNIAUX - Salah JOUAN - AUVERGNE MOTO SPORT - Pierre SECONDO - Didier PONCET - Jérémy PONCET - Fabrice NAGOT - Joël ZABRONIECKA - Philippe CLEMENT - Alain TOUNIAYRE - François FOURNAISE - Patrice CALBERT et l'UM Marne.

Les frais d'acheminement de ce numéro sont assurés par la Commission des Rallyes Routiers de la FFM.

GPT