

LA FRANCE

moto

N° 1
14 MARS
1994

Editée par la Fédération Française de Motocyclisme
74, avenue Parmentier - 75011 Paris
Tél. : 49.23.77.00 Fax. : 47.00.08.37

Cher ami,

Les champions de la fête étaient passablement mouillés pour l'ouverture de la saison de Motocross Elite et de Vitesse Open !

Au Mans, à l'occasion de l'épreuve du Championnat de France Open-Superbike, on a pu assister à la victoire d'Alex Vieira qui a imposé sa Honda RC 45 devant la Yamaha de Jean-Marc Deletang, et la Suzuki de l'étonnant Juan-Eric Gomez (vainqueur 125 Promo en 92, 750 Promo en 93...).

Gamelles à gogo pour les trois mousquetaires de l'Equipe de France Vitesse Moto... dommage, car en réalisant les 2 meilleurs temps des essais chrono, Régis Laconi et Olivier Jacque affirmaient qu'ils désiraient faire fort, pluie ou pas ! Olivier sera le premier à chuter, Sébastien Scarnato l'imitera peu de temps après, Régis, dernier rescapé, tombera après avoir bagarré neuf tours durant dans le trio de tête. Il relèvera sa Honda pour finir 5ème.

En 125, victoire de Nicolas Dussauge, en 600 Supersport, Thierry Autissier (Champion 600 National 93) s'impose devant Nicotte et Mahé, tandis qu'en Side-Car, Thilloy et Gouger placent imparablement en tête leur attelage LCR à moteur ROC, devant le Kawasaki de Bongiovanni-Lopez.

A Verneuil S/Avre, lors de la 1ère épreuve du Championnat Elite de Motocross, autre lieu aimablement visité par la pluie, victoire incontestable de Frédéric Bolley, le beau Frédo imposant sur Yamaha lors des deux manches 250/500 et de la Superfinale, non sans avoir été sérieusement "accroché" par Yves Demaria qui chutera à plusieurs reprises en 1ère manche, abandonnera en seconde sur crevaison, et finira second lors de la Superfinale. A noter le beau comportement d'un des pensionnaires de l'Equipe Espoirs de Motocross, Sébastien Tortelli, qui terminera 4ème et 5ème en 125.

En Trophée Minivert, les hiérarchies se font et se défont... ainsi, en Minimes, Julien Pommier, battu par Franck Verhaegue à Quincey, s'impose à Salindres, Eric Sorby, absent lors de la 1ère épreuve, rafle les trois manches en 80 Cadets, alors qu'en 125 Cadets, Benjamin Chopard confirme en augmentant son capital de 40 points.

VITESSE

CHAMPIONNAT DE FRANCE OPEN / SUPERBIKE au Mans les 12 et 13 mars

CLASSEMENT PROVISOIRE 125cc

1	DUSSAUGE Nicolas	AS LYON CALUIRE	HONDA	20
2	GABRIELI Stéphane	MC LESIGNY	HONDA	17
3	STEY Bertrand	NMC MUNSTER	HONDA	15
4	BRONEC Alain	ASM NEVERS MAGNY-COURS	HONDA	13
5	ROUSSEAU Fabien	MC SARLADAIS	APRILIA	11
6	FOUET Gregory	E. ASNIERES M.	HONDA	10
7	BOLLA Yoann	MC VINCENNES	HONDA	9
8	DONISCHAL Philippe	MC BASSIN POTASSIQUE	YAMAHA	8
9	BONDUELLE Nicolas	MC DU CAMBRES	YAMAHA	7
10	DUBOIS Jean-Marie	MC TREIZIEME	HONDA	6
11	ROCHEL Christophe	MC DU DONON	HONDA	5
12	GARS Tony	E. ASNIERES M.	GOLD	4
13	LOUATRON Damien	ASM AC OUEST	HONDA	3
14	GIRARD Bruno	ASM AC OUEST	HONDA	2
15	CAILLE Christophe	MC LESIGNY	HONDA	1

CLASSEMENT PROVISOIRE 250cc

1	MUSCAT David	ASM ARMAGNAC BIGORRE	YAMAHA	20
2	COSTES William	AM SURGERES	HONDA	17
3	COGAN Christophe	E. ASNIERES M.	YAMAHA	15
4	BROSSE Fabien	ASM AC OUEST	HONDA	13
5	LACONI Régis	E. ASNIERES M.	HONDA	11
6	LECOINTE Jean-Paul	RMSC VILLEURBANAIS	YAMAHA	10
7	BONNET Gérard	MC BARR	HONDA	9
8	CRASSOUS Didier	MC ASPIRANAIS	YAMAHA	8
9	FORAY Ilann	E. ASNIERES M.	YAMAHA	7
10	MORENO Anthony	MC DES COMINGES	YAMAHA	6
11	CANCALON Didier	MC ONZIEME	YAMAHA	5
12	REIN Jacques	AFAMAC	YAMAHA	4

CLASSEMENT PROVISOIRE 600 Supersport

1	AUTISSIER Thierry	RMSC VILLEURBANAIS	HONDA	20
2	NICOTTE Rachel	PLAISIR VITESSE INTER.	HONDA	17
3	MAHE Eric	AMITIES INTER. ORGAN.	YAMAHA	15
4	DAMIDE Jean-François	E. ASNIERES M.	HONDA	13
5	GUIGOU Pascal	MS COURNEUVIEN	HONDA	11
6	CHARLES ARTIGUES Christophe	MC SARLADAIS	HONDA	10
7	AERTS Jean-Marc	MCC ALBI	HONDA	9
8	RIVA Gilles	MS COURNEUVIEN	HONDA	8
9	VERITE Jean-Pierre	MC VILLERS ST PAUL	HONDA	7
10	CICILIANI François	C.M.P.N.	HONDA	6
11	BARBE Stephan	MC SISTERONNAIS	HONDA	5
12	NEFF Stéphane	ASM ARMAGNAC BIGORRE	YAMAHA	4
13	CHAHINIAN Erick	MC PAUL RICARD	HONDA	3
14	CHENAIS Fabien	PLAISIR VITESSE INTER.	HONDA	2
15	TREFFORT René	UM AIN	HONDA	1

CLASSEMENT PROVISOIRE Side-Car

1	THILLOY GOUGER	MC PICARD	LRC ROC	20
2	BONGIOVANNI/LOPEZ	MC LYON	LCR KAWASAKI	17

3 PARENT/JEAMBRUN	C. TRAIL 70	PASCUT ADM	15
4 HERIOT/HERIOT	C. TRAIL 70	LCR ADM	13
5 MONTAGNIER/POITOU	ADMC DIJON	LCR KAWASAKI	11
6 FERRAND/JANIN	MCC ALBI	LCR KRAUSER	10
7 FAYARD/MIGOUREUX	RMSC VILLEURBANNAIS	LCR FERRAND	9
8 DELPEYROUX/DELPEYROUX	ASM ARMAGNAC BIGORRE	PASCUT HONDA	8
9 MERCIER/PRINCE	MC TOURAINE	LCR JPX	7
10 POURCHIER/IDOUX	MC MONTILien	LCR	6
11 DUMONTET/GANYECZ	MC DARDON GUEUGNON	SEYMAZ SUZUKI	5
12 TEDDE/ROUGER	TC LIGUGE	LCR	4
13 MICHON/SICARD	US ST GEORGES ANCIZES	SEYMAZ GSXR	3
14 HODE/DUREAU	MC ST AIGNAN	SEYMAZ	2
15 MAINGUET/ST VARLET	TC LIGUGE	SEYMAZ	1

1ère manche Superbike

1. A.Vieira ; 2. JM.Deletang ; 3. JE.Gomez ; 4. J.Kuhn ; 5. A.Morillas ; 6. JY.Mounier ; 7. JL.Tranois ; 8. T.Rogier ; 9. S.Chambon ; 10. F.Ferracci ; 11. JJ.Lovich ; 12. W.Veille ; 13. JP.Guinand ; 14. M.Amalric ; 15. B.Campargue

2ème manche Superbike

1. P.Mouchet ; 2. A.Vieira ; 3. JM.Deletang ; 4. JE.Gomez ; 5. T.Crine ; 6. JL.Tranois ; 7. D.Bonoris ; 8. A.Lelan ; 9. G.Huteau ; 10. JP.Guinand ; 11. M.Amalric ; 12. R.Fevre ; 13. G.Jolivet ; 14. B.Escudier ; 15. P.Bondu

CLASSEMENT PROVISOIRE Superbike

1 VIEIRA Alex	MS COURNEUVIEN	HONDA	37
2 DELETANG Jean-Marc	SMVAS GY EN SOLOGNE	YAMAHA	32
3 GOMEZ Juan Eric	AM CASTELNOVIENNE	SUZUKI	28
4 MOUCHET Philippe	MC AIX LES BAINS	DUCATI	20
5 TRANOIS Jean-Louis	MC CANNES	YAMAHA	19
6 KUHN José	E. ASNIERES M.	HONDA	13
7 CRINE Thierry	MS COURNEUVIEN	YAMAHA	11
8 MORILLAS Adrien	MC MECASPORT	KAWASAKI	11
9 MOUNIER Jean-Yves	UM SAINT-DENIS	DUCATI	10
10 BONORIS Denis	E. ASNIERES M.	KAWASAKI	9
11 GUINAND Jean-Philippe	MC EPERNAY	KAWASAKI	9
12 LELAN Alain	E. ASNIERES M.	KAWASAKI	8
13 ROGIER Thierry	MC PAUL RICARD	DUCATI	8
14 MUTEAU Gérald	MS COURNEUVIEN	KAWASAKI	7
15 CHAMBON Stéphane	EL BOADE	DUCATI	7

AFAMAC Classic

1. D.Daridan ; 2. P.Peron ; 3. D.Cantel ; 4. R.Haas ; 5. J.Prudommeaux ; 6. B.Lerot ; 7. P.Lhevreux ; 8. M.Talon ; 9. JP.Crudeuil ; 10. O.Fassignani ; 11. JP.Charbotton ; 12. P.Marot ; 13. JM.Dupont ; 14. JB.Le Rars ; 15. J.Brosset

AFAMAC Vintage

1. Y.Biraud ; 2. P.Thomas ; 3. C.Desbordes ; 4. T.Le Saux ; 5. MP.Perce ; 6. JF.Guichen ; 7. P.Bourron ; 8. P.Guijarro ; 9. X.Dufregnoy ; 10. J.Bynard ; 11. D.Raphaneau ; 12. T.Derome

MOTOCROSS

CHAMPIONNAT DE FRANCE ELITE à Verneuil S/Avre

1ère manche 125cc

1. M.Pichon ; 2. M.Maschio ; 3. F.Vialle ; 4. S.Tortelli ; 5. C.Porte ; 6. S.Carrico ; 7. R.Angot ; 8. B.Guyard ; 9. X.Fabre ; 10. P.Paget ; 11. N.Lebeau ; 12. L.Seguy ; 13. R.Bea ; 14. D.Vuillemin ; 15. O.Nitard

2ème manche 125cc

1. M.Pichon ; 2. L.Seguy ; 3. C.Porte ; 4. M.Maschio ; 5. S.Tortelli ; 6. S.Ciampi ; 7. E.Troux ; 8. S.Carrico ; 9. X.Fabre ; 10. R.Angot ; 11. T.Begue ; 12. C.Lheriteau ; 13. B.Guyard ; 14. N.Lebeau ; 15. D.Vuillemin

CLASSEMENT PROVISOIRE 125cc

1 PICHON Mickaël	EVASION TT	HONDA	53
2 MASCHIO Mickaël		YAMAHA	34
3 SEGUY Luigi	MC CARDUCIEN	KAWASAKI	28
4 PORTE Cyril	MC FOREZ DONZY	YAMAHA	26
5 VIALLE Frédéric	MC RHONE ET GARDON	KAWASAKI	25
6 TORTELLI Sébastien	MC FIEUXAIS	YAMAHA	24
7 CARRICO Sébastien	MC BROU	KAWASAKI	18
8 ANGOT Richard	MC GASNY	HONDA	15
9 FABRE Xavier	MC LAVAU	KAWASAKI	15
10 GUYARD Bruno	MC PARINOR	HONDA	11

11 CIAMPI Stéphane	MC BEAUCAIRE	KAWASAKI	10
12 TROUX Emmanuel	MC BUBLAINAIS	HONDA	9
13 LEBEAU Nicolas	MC ST AIGNAN	HONDA	7
14 PAGET Pierrick	TEAM JURA CROSS	HONDA	6
15 BEGUE Tony	MC MEURSACAI	HONDA	5

1ère manche 250/500cc

1. F.Bolley ; 2. Y.Demaria ; 3. J.Belval ; 4. D.Fretigne ; 5. D.Obelisco ; 6. D.Tetelin ; 7. T.Bethys ; 8. C.Vimond ; 9. C.Meyer ; 10. N.Cailly ; 11. P.Gay ; 12. L.Brusset ; 13. R.Simon ; 14. JC.Mousse ; 15. O.Lambert

2ème manche 250/500cc

1. F.Bolley ; 2. T.Bethys ; 3. D.Obelisco ; 4. A.Demeester ; 5. J.Belval ; 6. JC.Mousse ; 7. Y.Kervella ; 8. D.Fretigne ; 9. L.Chaudron ; 10. G.Riaux ; 11. N.Cailly ; 12. R.Papon ; 13. R.Simon ; 14. O. De Clercq ; 15. L.Brusset

CLASSEMENT PROVISOIRE 250/500cc

1 BOLLEY Frédéric	MC FARE LES OLIVIERS	YAMAHA	60
2 BELVAL Jérôme	MC BEAUVAIS	HONDA	41
3 DEMARIA Yves	MC BEAUCAIRE	HONDA	34
4 BETHYS Thierry	MC COGNAC	YAMAHA	26
5 OBELISCO Daniel	MC CECILIEN	HONDA	26
6 FRETIGNE David	MC ERNEE	HUSQVARNA	26
7 KERVELLA Yannig	MC ROMAGNE	YAMAHA	22
8 CAILLY Nicolas	MC DREUX	YAMAHA	21
9 MOUSSE Jean-Claude	MOSELLE MC	HONDA	20
10 DEMEESTER Arnaud	MC NORD	YAMAHA	13
11 TETELIN Dany	MC BLARGIES	HONDA	13
12 VIMOND Christian	MC TRIBEHO	YAMAHA	8
13 RIAUX Grégory	MC ROMAGNE	YAMAHA	8
14 CHAUDRON Laurent	MC FUBLAINOIS	HONDA	7
15 MEYER Christophe	AM VERNOLIE	YAMAHA	7

SUPER FINALE 125/250/500cc

1. F.Bolley ; 2. Y.Demaria ; 3. J.Belval ; 4. M.Pichon ; 5. Y.Kervella ; 6. F.Vialle ; 7. N.Cailly ; 8. JC.Mousse ; 9. L.Seguy ; 10. O.Lambert ; 11. D.Fretigne ; 12. M.Maschio ; 13. D.Tetelin ; 14. G.Riaux ; 15. X.Fabre

TROPHÉE MINIVERT à Salindres

MINIMES

1ère manche

1. J.Pommier ; 2. F.Verhaeghe ; 3. P.Leuret ; 4. E.Coindet ; 5. Y.Monfrini ; 6. S.Catalogna ; 7. J.Lamblin ; 8. K.Burcklen ; 9. M.Ristori ; 10. D.Pipelier ; 11. A.Pieronkiewicz ; 12. G.Porta ; 13. M.Satori ; 14. A.Benonie ; 15. R.Gautier

2ème manche

1. J.Pommier ; 2. S.Catalogna ; 3. M.Ristori ; 4. F.Verhaeghe ; 5. P.Leuret ; 6. E.Coindet ; 7. Y.Monfrini ; 8. K.Burcklen ; 9. R.Gautier ; 10. A.Touches ; 11. A.Benonie ; 12. D.Pipelier ; 13. J.Lamblin ; 14. C.Rougat ; 15. D.Gibot

CLASSEMENT PROVISOIRE MINIMES

1 POMMIER Julien	YAMAHA	MC DE BRIENON	93
2 VERHAEGHE Franck	KAWASAKI	MC EPERNAY	81
3 RISTORI Marc	HONDA	MC ANEMASSE	64
4 CATALOGNA Steve	HONDA	MC HAUT MARNAIS	60
5 COINDET Eric	HONDA	AS DU TACOT	50
6 LEURET Pascal	SUZUKI	MC NORD SEINE ET MARNAIS	49
7 LAMBLIN Jérémy	KAWASAKI	MC DE BRIENON	29
8 BURCKLEN Kevin	YAMAHA	MC HARDT RIXHEIM	21
9 MONFRINI Yvann			20
11 BEAUDOIN Raphaël	KAWASAKI		20
10 PIERONKIEWICZ Anthony	YAMAHA	AMC DU GIENNOIS	20
13 TOUCHES Alexandre	TM	MC DE ST POMPON	12
12 PIPELIER Denis	YAMAHA	PARINOR MC	12
14 BENONIE Alexandre	KAWASAKI	MC LA MOTTE SERVOLEX	11
15 GAUTIER Rémy	KAWASAKI	MC DE BROU	10

CADETS 80cc

1ère manche

1. E.Sorby ; 2. M.Lafaix ; 3. S.Touches ; 4. D.Urbanczik ; 5. J.Ouddane ; 6. A.Barbosa ; 7. V.Turpin ; 8. M.Laloz ; 9. J.Thomas ; 10. L.Mossire ; 11. T.Didier ; 12. S.Mozoluk ; 13. R.Pichon ; 14. A.Josselin ; 15. M.Huillo

2ème manche

1. E.Sorby ; 2. M.Laloz ; 3. A.Barbosa ; 4. M.Lafaix ; 5. V.Turpin ; 6. J.Ouddane ; 7. R.Pichon ; 8. D.Urbanczyk ; 9. L.Mossire ; 10. L.Assenat ; 11. J.Thomas ; 12. M.Huillo ; 13. T.Didier ; 14. C.Thomas

CLASSEMENT PROVISoire CADETS 80cc

1	LALLOZ Matthieu	YAMAHA	CLUB TRIAL 70	97
2	LAFAX Mathieu	KAWASAKI	MC MESLAND HERBAULT	95
3	TOUCHES Sébastien	TM	MC DE ST POMPON	67
4	URBANCZYK Damien	KAWASAKI	MC EPERNAY	64
5	SORBY Eric			60
6	TURPIN Vincent	YAMAHA	OBJECTIF MX	57
7	MOSSIRE Ludovic	KAWASAKI	MC RUMILIEN	40
8	BARBOSA Alexandre			38
9	DIDIER Thierry	YAMAHA	MC ST BARTHELEMY DE VALS	38
10	THOMAS Julien	KAWASAKI	TEAM CLERY MOTO	33
11	OUDDANE Julien			31
12	PICHON Régis	HONDA	MC BELLEGARDE	28
13	CHATAIN Mehdi	SUZUKI	MC DE THIERS	15
14	POSPIECH Grégory	YAMAHA	AM CREUSOISE	10
15	MOZOLUK Stanislas	KAWASAKI	WC ST JUSTOIS	09

SUPER FINALE MINIMES/CADETS 80cc

1. E.Sorby ; 2. M.Lafaix ; 3. M.Laloz ; 4. A.Barbosa ; 5. D.Urbanczyk ; 6. J.Ouddane ; 7. S.Touches ; 8. J.Pommier ; 9. V.Turpin ; 10. L.Mossire ; 11. J.Thomas ; 12. P.Leuret ; 13. T.Didier ; 14. E.Coindet ; 15. R.Pichon

CADETS 125cc

1ère manche

1. B.Chopard ; 2. G.Fabrie ; 3. E.Lambert ; 4. J.Guignard ; 5. G.Cabrol ; 6. J.J.Pichon ; 7. M.Falquet ; 8. R.Oliviera ; 9. J.Vignerion ; 10. C.Decroux ; 11. B.Bretin ; 12. J.Couderc ; 13. Y.Palanchon ; 14. M.Vincetti ; 15. J.Laval

2ème manche

1. B.Chopard ; 2. J.Guignard ; 3. G.Fabrie ; 4. E.Lambert ; 5. M.Falquet ; 6. G.Cabrol ; 7. J.J.Pichon ; 8. C.Decroux ; 9. R.Oliviera ; 10. B.Bretin ; 11. J.Couderc ; 12. J.Vignerion ; 13. Y.Palanchon ; 14. M.Vincetti ; 15. J.Laval

CLASSEMENT PROVISoire

1	CHOPARD Benjamin	HONDA	MC D'ESPOEY	77
2	FABRIE Grégory	KAWASAKI	MC VOUHARTE	62
3	PICHON Jean-Jacques	HONDA	MC BELLEGARDE	52
4	LAMBERT Eric	HONDA	MC MONTENDRAIS	48
5	FALQUET Mickael		MC DES BERMUDES	39
6	GUIGNARD Jérôme			30
7	THAIN Rodrig	KAWASAKI	PLAINVILLE MV	30
8	OLIVIERA Régis	YAMAHA	MC HARDT RIXHEIM	25
9	VIGNERON Julien	YAMAHA	CLUB TRIAL 70	24
10	CABROL Gaëtan			21
11	BEAULIEU Alan	SUZUKI	MC NORD SEINE ET MARNAIS	21
12	BRETIN Baptiste	YAMAHA	MC NEUVILLOIS	20
13	PALANCHON Yann	HONDA	MC TEAM JURA CROSS	19
14	DECROUX Christophe	KAWASAKI	MC ANNEMASSE	16
15	COUDERC Julien			09

TRIAL

SELECTIONS AU CHAMPIONNAT DE FRANCE à Colombier Le Vieux

BRECHARD Jacques	MC MONTROTIER	BETA	22 pts
MOREON Yvan	ASM ST ANTOINE	GAS GAS	35 pts
CHARVOLIN J.-François	TC CHATEAUNEUF	FANTIC	35 pts
PINEL Gilles	RTF 38	GAS GAS	46 pts
BOZON Fabrice	AMV 74	BETA	47 pts
DE TUONI Norbert	MC MONTROTIER	BETA	48 pts
MUFFAT Eric	MC ISERAN	GAS GAS	51 pts
FAGE Olivier	RTF 26	MONTESA	52 pts
PILADELLI Bruno	RTF 38	BETA	53 pts
GALLO Hervé	MC LA GAUDE	GAS GAS	59 pts
DEL R. Jérôme	MC PUY-STE-REPARADE	GAS GAS	69 pts
C'RIBINO Nicolas	MC SOMMIEROIS	BETA	72 pts
BARJAVEL Philippe	RTF 26	GAS GAS	82 pts
VOEGTLIN Patrice	MC PONTARLIER	YAMAHA	84 pts
GABRIEL Stéphane	AM ST-ANTOINE	GAS GAS	86 pts

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIORS

GALLO Hervé	MC LA GAUDE	GAS GAS	59 pts
MICHEL Cédric	MC SOMMIEROIS	GAS GAS	89 pts
DAVOUST Yohann	MC ST-LEONARD-DES-BOIS	GAS GAS	172 pts

AGENDA

ATTENTION : seules les épreuves ayant obtenu un visa de la FFM figurent dans cet agenda.

18 MARS - 20 MARS

VITESSE

- Coupe de France Promosport à Carole - AM de Lésigny et sa région
Tél. : 60.02.19.96

MOTOCROSS

- Grand Prix 250cc à Jerez en Espagne
- Championnat de France Espoirs à Château Gontier - MC Château Gontier Tél. : 43.70.14.51
- Inter à Donnery - MC Donnery Tél. : 38.95.55.57
- Nationale à Champagnac - MC Jonzacais
- Régionale à Aspiran - MC Aspirannais Tél. : 67.96.02.77
- Régionale à Gouvets - MC St Lois La Licome
- Régionale à Haut-Mauco - MC Andes Berges de l'Adour Tél. : 58.52.23.03
- Régionale à Frahier - MC Ste Marie Tél. : 81.93.50.22

TRIAL

- Championnat d'Europe à El Escorial en Espagne
- Zone Européenne à Montherme - UM Ardennes Tél. : 24.56.48.12
- Zone Européenne à Brou - MC Brou Tél. : 37.97.31.11

ENDURO

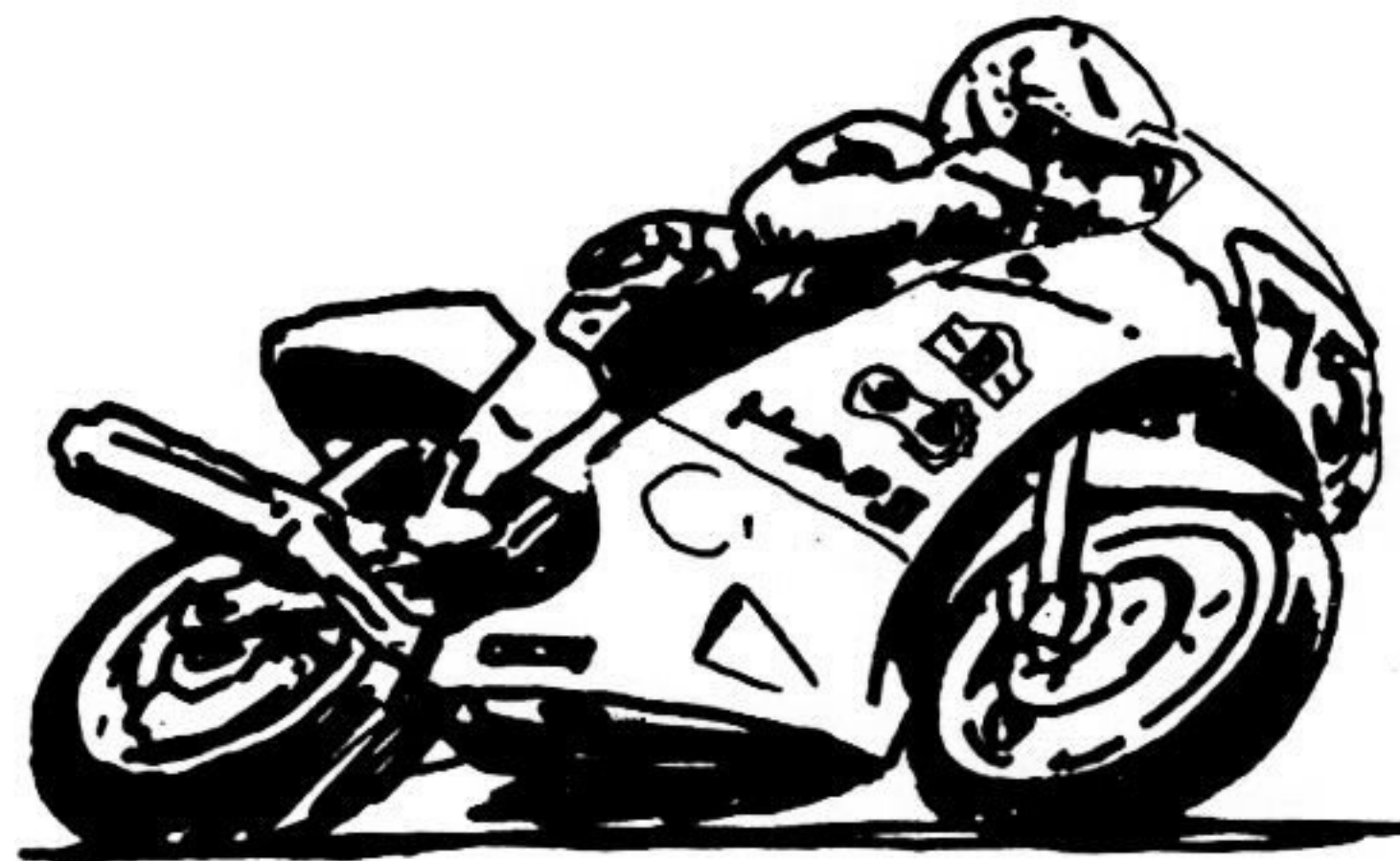
- Zone Européenne à Pierrefitte en Cinglais - MC Pierrefitte en Cinglais Tél. : 31.37.33.09
- Zone Européenne à La Saulnière - ATC St Christophe Tél. : 55.52.77.73

ENDURANCE TOUT TERRAIN

- Zone Européenne à Bouze Les Beaune - MC Beaune Tél. : 80.24.76.41
- Zone Européenne à Velennes - MC Picard Tél. : 22.46.57.15
- Régionale à Campenac - AM Bignanaise

COURSE SUR PRAIRIE

- Régionale à Petit Mesnil - MC Morvilliers
- Régionale à Base Ferry-Moineville - MC Auboue Tél. : 82.20.07.12
- Régionale à Tain l'Hermitage - MC Tain Tournon Tél. : 75.57.27.32



3615 FFM

L'info à domicile

Vous saurez tout sur le sport qui vous passionne, les circuits de vitesse, de motocross, les différents services de la FFM, les dirigeants, la vie de la Fédération, les Equipes Espoirs, les Ecoles de Sport, les licences industrie 50cc, mais aussi le Sport Educatif (3615 Educatif) avec le CASM, les stages de ligues et de clubs, les Brevets d'Etat, les entraînements...

3615 FFM, 3615 Educatif, le réflexe moto.

Congrès de Printemps de la FIM

Le Congrès de Printemps de la FIM s'est tenu les 5 et 6 mars à Genève. Ce congrès a regroupé l'ensemble des commissions spécialisées de la FIM. Un certain nombre de points touchant aussi bien aux prévisions de calendriers pour 1995 qu'aux modifications des règles techniques et administratives qui seront approuvées lors du Congrès d'Été qui se tiendra en 1994 en Malaisie ont été abordés.

Vous trouverez ci-dessous les principales décisions qui ont été prises lors de ces réunions.

Championnat d'Europe de Courses sur Route. La classe sidocar inclura également les moteurs 1100cc 4 temps 4 cylindres ; pilotes et passagers pourront participer aux courses même s'ils ont marqué des points en Championnat du Monde la même saison (1994).

Motocross. La CMS propose l'introduction d'une Coupe d'Europe des Espoirs (pilotes de 12 à 15 ans) en 1995. Les numéros de départ permanents seront attribués de 1 à 40 dans chaque classe. Si un Champion du Monde dispute une autre classe la saison suivante, il lui sera attribué le n°41 (à partir de 1995).

Trial. Un classement Constructeur sera introduit en 1995 dans le cadre du Championnat d'Europe.

Speedway. Des négociations en vue de la signature d'un contrat TV sont toujours en cours visant à substituer le Championnat du Monde de Speedway individuel dans sa forme actuelle par un système Grand Prix en 1995.

Technique. En vue de contrôler/réduire les coûts des classes Sport Production (Superbike et Supersport), un groupe de travail sera mis sur pied, avec des membres de la Commission de Course sur Route et de la Commission Technique, des représentants de l'industrie, du Groupe Flammini, de Subra et des pilotes. La première réunion aura lieu à Donington après la première étape du Championnat du Monde Superbike. En Motocross, des tests de carburant seront effectués dans toutes les classes du Championnat du Monde (à partir de 1994).

— La conférence annuelle 1995 se déroulera du 3 au 6 mars.

COURSES SUR ROUTE

Le calendrier de la Coupe d'Europe Cyclos 1994 a été confirmé avec 6 épreuves (La France organisant, pour sa part, une manche à St Laurent de Mure).

TRIAL

Séparation Commission Trial et Enduro

La date et les modalités seront fixées au mois de juin pour une constitution probable des deux commissions en octobre. 5 membres ont manifesté

leur désir de s'occuper du trial, 9 préféreront l'enduro.

Trial Indoor (94-95)

Si l'appellation Coupe du Monde n'est pas encore officiellement demandée, la commission propose cependant de ne parler dorénavant que de Prix FIM - Coupe du Monde de Trial Indoor.

Distribution plus généreuse de points qualificatifs pour les deux classes du trial indoor et en conséquence, augmentation des seuils pour la classe A (45 points) et classe B (35 points). Les coefficients multiplicateurs seront de 5 - 3 - 1 (en cas de forfait de pilotes). Un temps limite pour franchir les sections sera toujours imposé.

Trial des nations (94)

Rappel : le port du casque aux coureurs nationaux est obligatoire pour les équipes.

Bruit (94)

A la demande de la France, un seuil de bruit plus réaliste a été réintroduit avec effet immédiat : 87 DbA à une vitesse du piston de 6,5m/s.

Instauration d'un Championnat des Constructeurs pour les épreuves du Championnat d'Europe (réservé aux titulaires d'une licence verte ou bleue) (1995).

Temps limité par section (95)

Les demandes visant à introduire un temps imposé par tour ont été définitivement écartées et à l'écoute du rapport de l'expérience française, la Commission donne son accord pour limiter le temps par section. Un certain nombre d'obstacles gênant l'application de cette mesure ont déjà été enlevés (en particulier la présence de chronomètres officiels).

Cette mesure entrera en vigueur en 1995, les modalités précises seront définies ultérieurement.

ENDURO

Toutes épreuves

Lors des contrôles techniques des machines d'enduro, les divers équipements électriques devront fonctionner simultanément grâce à l'énergie fournie par un générateur.

Création du Championnat d'Europe des Constructeurs.

Réforme ISDE

● Les fédérations peuvent engager des équipes de 6 ou 5 pilotes au Trophée Mondial. Le classement est établi sur les 5 meilleurs résultats de

chaque jour ; les points du 6ème coureur ne servent qu'à sa position individuelle dans le classement de sa classe ; si c'est le 6ème coureur qui se retire, l'équipe ne sera pas pénalisée, si d'autres coureurs se retirent la pénalité sera de 3600 points par jour.

● Les fédérations peuvent engager des équipes de 4 ou 3 pilotes au Trophée Junior. Le classement et pénalisation en cas d'abandon sont régis par le même principe que ci-dessus (avec 3 résultats).

● Pour les équipes de clubs, un droit de repartir (après un abandon ou dépassement du temps alloué) est accordé une seule fois à un pilote. L'équipe sera pénalisée de 3600 points.

Création d'une classe Seniors

En Championnat du Monde et aux ISDE, pour les pilotes de plus de 40 ans qui effectueront un parcours réduit de 50 % environ.

ISDE

Chaque fédération pourra désigner un ouvrier (non engagé dans la compétition) qui effectuera (deux jours avant) le parcours prévu sous le contrôle de l'organisation (additif très utile pour informer les pilotes sur les caractéristiques du parcours).

Rappel : le port du casque aux coureurs et identification de chaque nation est obligatoire pour tous les pilotes.

COURSE SUR PISTE

L'organisation du Championnat d'Europe à Lauzun, du Championnat d'Europe de Side-Car à St Macaire et du Championnat du Monde à Marmande le 8 mai a été confirmée par la FIM.

La France aura une finale de Championnat d'Europe solo en 1996 et la finale du Championnat d'Europe en 1998.

COMMISSION TECHNIQUE

Course sur route. Modification de l'Art. 45.05 (carénage). Désormais les joints de bulle ne seront plus obligatoires dès lors que le bord de la bulle présente un arrondi (entrée en vigueur en 1994).

● Création d'une catégorie "Stock Sport" qui reprendra le même règlement que les "Promosport France" (entrée en vigueur en 1994).

50cc. Les dispositifs d'embrayage manuels ou pédestres sont interdits. Cependant, il est permis d'incorporer un dispositif de blocage des rapports

de transmission.

Motocross. La mesure de bruit, pour les 80cc, se fera à régime fixe de 8.000 tr/m (entrée en vigueur au 1/1/95).

Trial. A partir de 1996, et selon les tests effectués en 1994 et 1995, la mesure de bruit se fera à un régime moteur plus élevé !

CCP. A partir de 1997, la mesure du bruit s'effectuera à 15m/s ou au régime fixe de 15.000 tr/mn, au seuil de 98 dbA.

En marge de ce congrès s'est tenue une séance de travail entre les secrétaires généraux des 12 fédérations de l'Union Européenne et le secrétaire général de la FIM. Lors de cette réunion ont été étudiées la création d'une Zone Européenne, ainsi que la reconnaissance mutuelle des licences nationales par les 12 pays de l'Union Européenne (voir article ci-dessous). Le vendredi précédant, les 14 pays de l'Union Méditerranéenne de Motocyclisme ont tenu leur assemblée générale à Ferney-Voltaire.

11 des 14 pays étaient présents. Seuls Monaco, la Lybie et la Slovaquie n'avaient pu être représentés au cours de cette réunion.

Le bilan des compétitions organisées en 1993 a pu être établi et les membres se sont félicités de l'accueil rencontré lors du motocross organisé par la Fédération tunisienne en novembre dernier à La Marsa.

En 1994, un motocross sera disputé en Grèce les 26 et 27 mars, une deuxième manche se déroulera en Algérie les 29 et 30 octobre prochains.

En outre, une épreuve de vitesse sera organisée à Rijeka en Croatie le 16 octobre, une baja les 8 et 9 octobre au Portugal près de Coimbra.

D'autre part, une manifestation touristique se tiendra du 14 au 28 mai en Tunisie.

Toutes les précisions à ce sujet peuvent être obtenues à la FFM.

Afin de promouvoir le sport motocycliste dans les pays du Magreb, un stage de motocross pour les jeunes pilotes de l'Algérie, du Maroc et de Tunisie sera organisé par la France du 2 au 6 mai à Aix-en-Provence. Daniel Péan et Olivier Robert assureront l'encadrement de ces journées de formation.

L'Italie, quant à elle, organisera en 1995 un stage de formation pour les pilotes de vitesse de ces trois pays.

GRAND PRIX DE FRANCE AU MANS

Un événement convivial

Tout le monde le sait maintenant, le Grand Prix de France de Vitesse aura lieu les 16 et 17 juillet sur le circuit du Mans. Mais, et contrairement à ce qui s'est passé en 92, le public pourra accéder aux stands et admirer de près les plus grands pilotes du Monde, à des heures et dans des conditions bien précises, naturellement.

Autre nouveauté, une liste de pilotes sera établie par la FFM et à l'issue d'un vote des journalistes et des spectateurs, deux pilotes se verront confier une 500 Roc et une 250, avec la structure s'y rattachant !

Le prix d'entrée fixé à 270 francs comprendra tout : parking, camping.