

L'ESPRESSO

France moto

N° 29
27 OCT.
1992

Éditée par la Fédération Française de Motocyclisme
74, avenue Parmentier - 75011 Paris
Tél. : 47.00.94.40 Téléx : Fedmoto 216 304 F - Téléfax : 47.00.08.37

Cher Ami,

Raymond Roche ne sera pas sacré Champion du Monde Superbike. En enlevant une manche et terminant second de l'autre, Doug Polen a définitivement enfoncé le clou, s'assurant d'un titre somme toute logique...

A Donington, à l'occasion du premier match franco-anglais, on a pu assister à de belles prestations des pilotes tricolores, particulièrement en 125 cc, avec un "duel de générations" opposant Gérard Rolland Piègue et Olivier Jacque, qui terminaient respectivement second et quatrième sur une piste archi-trempée.

Les nombreux spectateurs qui n'avaient pas craint d'affronter le froid et quelques menues averses tombant sur le circuit Carole ont vibré au rythme de la Husky 4 temps de Stéphane Chambon, irrésistible face à un John Kocinski fort motivé et un Albert Puig qui ne l'était pas moins, mais ne pouvaient pas mettre à terre la forteresse Chambon. Un grand moment !

Malgré la pluie toujours, Alain Olivier enlevait pour la seconde fois consécutive la Corsica 1000, imposant sa Kawa face à la Husky de Cyril Esquirol qui perdait toutes ses chances en chutant lors d'une spéciale et "sauvait les meubles" de justesse, grâce à une victoire acquise lors de la 4ème spéciale.

VITESSE

SUPERBIKE

Manfield, Nouvelle Zélande

1ère manche

1. D.Polen ; 2. A.Slight ; 3. **R.Roche** ; 4. R.Phillis ; 5. F.Pirovano ; 6. F.Merkel ; 7. P.Bontempi ; 8. S.Doohan ; 9. D.Amatriain ; 10. T.Refs ; 11. R.Josiah ; 12. P.McQuilkin ; 13. M.M.King ; 14. S.Buckley ; 15. J.Nepburn

2ème manche

1. G.Falappa ; 2. D.Polen ; 3. A.Slight ; 4. **R.Roche** ; 5. F.Pirovano ; 6. F.Merkel ; 7. R.Phillis ; 8. S.Doohan ; 9. D.Amatriain ; 10. T.Conser ; 11. C.Lindholm ; 12. T.Rees ; 13. P.Mc Quilkin ; 14. R.Josiah ; 15. S.Buckley

Classement final

1. D.Polen 371 pts ; 2. **R.Roche 336 pts** ; 3. R.Phillis 289 pts ; 4. G.Falappa 279 pts ; 5. F.Pirovano 278 pts ; 6. A.Slight 249 pts ; 7. S.Mertens 182 pts ; 8. D.Amatriain 156 pts ; 9. C.Fgarty 134 pts ; 10. P.Bontempi 125 pts ; 11. S.Russel 83 pts ; 12. K.Magee ; 13. F.Merkel 63 pts ; 14. C.Lindholm 55 pts ; 15. **A.Morillas**

MATCH FRANCO-ANGLAIS à Donington, Grande-Bretagne

125 cc

1. M.Hodgson ; 2. G.Rolland-Piegue ; 3. F.Mendes ; 4. O.Jacque ; 5. C.Palmer ; 6. B.Stey ; 7. K.Mandsley ; 8. B.Stanley ; 9. J.Brown ; 10. J.Robinson ; 11. F.Boutin ; 12. S.Gabrieli ; 13. S.Nihols ; 14. F.Petit ; 15. G.Fouet

250cc

1. D.Mitchell ; 2. J.Mc Williams ; 3. D.Mitchell ; 4. S.Crafer ; 5. B.Cazade ; 6. I.Challiner ; 7. N.Coulter ; 8. M.Barker ; 9. A.Dua ; 10. A.Clark ; 11. N.Hopkins ; 12. S.Sawford ; 13. F.Quinet ; 14. S.Denoual ; 15. N.Bosworth

750cc

1. J.Mc Williams ; 2. A.Ward ; 3. D.Jerries ; 4. M.Llewellyn ; 5. A.Lelan ; 6. J.L. Tranois ; 7. R.Defago ; 8. R.Defago ; 9. M.Farmer ; 10. E.Lentaigne ; 11. B.Andraut ; 12. A.Serves ; 13. R.Stringer ; 14. G.Muteau ; 15. P.Mouchet

Open Side-Car

1. Brindley/Whiteside ; 2. Dixon/Hetherington ; 3. Boddice/Wells ; 4. Smith/Hopkinson ; 5. Reddington/Tba ; 6. Gray/Pointer ; 7. Baker/Prior ; 8. Bongiovanni/Janin ; 9. Pelet/Garel ; 10. Wright/Hall ; 11. Delpeyroux/Delpeyroux ; 12. Fleury/Fleury ; 13. Boiton/Secchi ; 14. Carriere/Anquez ; 15. Michon/Brouseley

Pro Twins

1. M.Rutter ; 2. I.Cobby ; 3. B.Dalton ; 4. P.Thomas ; 5. C.Loostalet ; 6. D.Railton ; 7. G.Di Pietro ; 8. JM Milhorat ; 9. M.Resenterra-Cochet ; 10. D.Wilozinski ; 11. B.Rolphe ; 12. F.Lizan ; 13. S.Roberts ; 14. A.Cathcart ; 15. M.Norman

ENDURANCE

6 HEURES DE JOHOR

Malaisie

1. Rymer/Fogarty ; 2. Kaldane/Dawson ; 3. Graziano/Siméon ; 4. Watanade/Kaminao ; 5. Kiura/Olibuka ; 6. Enalik/Doppler ; 7. Yamamoto/Kiwoa ; 8. Buckmaster/Hapey ; 9. Shinjo/Noguchi ; 10. Tamura/Mitagi ; 11. Beltermann/Carey ; 12. Grein/Perren ; 13. Will/Winterbottom ; 14. Hauser/Lerberg

MOTOCROSS

GUIDON D'OR
Circuit Carole

1. S.Chambon 2 pts ; 2. A.Puig 5 pts ; 3. W.Gardner ; 4. J.Kocinski 12 pts ; 4. W.Rubio 12 pts ; 5. S.Peterhansel 15 pts ; 6. JM Bayle 23 pts ; 7. G.Jobé 24 pts ; 8. L.Pidoux 25 pts ; 9. F.Baudon 26 pts ; 10. O.François 32 pts ; 10. JP Jeandat 32 pts

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERMOTARD à Carole

Finale du samedi

1. S.Chambon ; 2. G.Salvador ; 3. W.Rubio ; 4. S.Peterhansel ; 5. F.Baudon ; 6. L.Pidoux ; 7. G.Giabanni ; 8. J.C.Mousse ; 9. T.Prière ; 10. O.François ; 11. F.Serre ; 12. O.Girard ; 13. D.Merlande ; 14. E.Clavière ; 15. J.Bangard

Finale du dimanche

1. S.Chambon ; 2. W.Rubio ; 3. G.Salvador ; 4. S.Peterhansel ; 5. S.Widner ; 6. F.Baudon ; 7. L.Fidoux ; 8. T.Prière ; 9. J.Brucy ; 10. O.François ; 11. C.Buisson ; 12. G.Giabanni ; 13. J.M.Jamais ; 14. Y.Sinet ; 15. F.Serre

Classement Final

1	CHAMBON Stéphane	E.L.T.T. BOADE	HVA 610	306
2	RUBIO William	BOURGOGNE MV	HVA 610	226
3	PIDOUX Laurent	BELFORT MC	CRG 600	178
4	SALVADOR Gilles	BELFORT MC	KAWA KX	169
5	BAUDON Franck	SM ST GENEVIEVE	YAMAHA YZ 50	130
6	MOUSSE J. Claude	MC EPERNAY	HONDA CR 500	117
7	FRANCOIS Olivier	MC THOMER SOGNE	HOLESOT	94
8	MERLANDE Dominique	MC COUSTRILLON	YAMAHA WK	88
9	PETERHANSEL Stép.	C. TRIAL 70	YZ 500	85
10	PRIERE Thierry	AUVERGNE MS	HVA 610	82
11	WIDMER Steve	BOURGOGNE MV	HVA 610	76
12	GIRARD Olivier	MC LE TEIL	KAWA KX	74
13	ESQUIROL Cyril	AMCL DE GRASSE	HVA 610	72
14	SERRE Frédéric	MC CRESTOIS	HONDA CR 500	61
15	BRUCY Jean	AMC DU GIENNOIS	HONDA CK 500	60

ENDURO

CORSICA 1000

Scratch Final

1. A.Olivier ; 2. C.Esquirol ; 3. A.Perez ; 4. H.Kinigardner ; 5. G.Algay ; 6. Z.Gottvald ; 7. J.L.Mirair ; 8. T.Charbonnier ; 9. T.Magnaldi ; 10. J.C.Wagner ; 11. F.Guisiano ; 12. P.Marques ; 13. R.Gaïnet ; 14. P.Beriatier ; 15. F.Rivière

RALLYE

RALLYE DES PHARAONS EGYPTAIR 92

1. F.Picco ; 2. D.Laparte ; 3. F.Meoni ; 4. B.Quaïni ; 5. J.Mayer ; 6. F.Schinert ; 7. M.Antony ; 8. J.Bouillard ; 9. R.Baddar ; 10. C.Mercandelli ; 11. B.Venturi ; 12. J.Binschmidt ; 13. U.Ommer ; 14. M.Porteneuve ; 15. B.Lebon

AGENDA

ATTENTION : seules les épreuves ayant obtenu un visa de la FFM figurent dans cet agenda.

1er NOVEMBRE

TRIAL

- Inter "Trial de Montmartre" à (75) Paris - Club/Ligue Ile de France, tél: 60.02.03.60

LES VACANCES DE LA TOUSSAINT A PARIS EN 2 ROUES

Pendant les vacances de la Toussaint, la piste d'initiation à la Mini-Moto, au Cyclo FFM-Jacadi-Motul seront présentes au stade des Fillettes à Paris dans le XVIIIème arrondissement.

Cette action mise en place par la Ville de Paris va permettre aux jeunes parisiens de s'initier à la conduite d'un 2 roues.

Tous les jeunes âgés entre 6 ans et 15 ans désireux de conduire une Mini-Moto ou un Cyclo se rendront au stade des Fillettes et s'adonneront aux joies de la Moto.

Les pistes FFM-Jacadi-Motul seront ouvertes les 26, 27, 28, 29, et 30 octobre de 9H00 à 12H00 et de 14H00 à 17H30 sans interruption. Nous vous y attendons nombreux.

CONGRES FIM A COLOMBUS

Les différentes commissions sportives de la FIM se sont rassemblées la semaine dernière à Columbus, Ohio aux Etats-Unis.

De nombreuses décisions ont été prises à cette occasion, nous vous en livrons un bref condensé.

A noter que tous les membres présentés au titre des commissions par la FFM ont été élus ou réélus.

RAPPORT COMMISSION COURSE SUR ROUTE

Le fait pour la Commission de Course sur Route de ne plus avoir grand chose à dire -si ce n'est rien- Pour les Grands Prix a pesé lourdement sur les travaux à tel point que le nouveau Président (Monsieur Zeegward a été réélu dans la Commission à l'unanimité des membres présents) a fait une déclaration lors de la dernière séance de l'Assemblée Générale.

En ce qui concerne les règlements, du toilettage a été fait et les propositions de la France ont toutes été retenues ;

- En outre pour les Superbike, il faut noter que la manifestation se déroulera sur 2 jours : essais qualificatifs le samedi (2 séances seulement) ; courses le dimanche ; les contrôles techniques et essais libres ayant lieu respectivement le vendredi matin et après midi.

Le barème des prix reste inchangé car il y aura le début d'application des règles du groupe de travail "traitement égal" soit 25% des frais de déplacement pour les courses hors de Europe à régler en 93

- Pour le Championnat de Monde d'Endurance qui s'enrichit de deux épreuves de 24 heures (Espagne et Suède) le principe de protection de date a été approuvé par le Conseil de Direction et appliqué par la Commission des Courses sur Route. La France, pour plus de sécurité, devra cependant proposer un texte écrit. La classe unique (septembre) est pour l'instant reportée à une date ultérieure.

- Pour le Championnat d'Europe qui a du mal à survivre et pour lequel la France conserve Pau -homologation à faire- la classe supersport est également maintenue en Championnat de Superbike.

- La mise au point du Trophée Européen 50cc échoit à Jean-Pierre Moreau et Bulcsu de la Hongrie il sera à l'ordre du jour pour approbation définitive lors du Congrès de Printemps.

- Sur la technique, les propositions de la MFJ visant à modifier les points d'homologation des 2 cylindres et 3/4 sont acceptées de même que la suppression pour les Supersports d'une référence à "l'usage routier". La proposition de la FMI d'abaisser les seuils d'homologation est appuyée ; pour les Supersports elle reste à être approuvée.

D'autres questions ont été abordées :

Le championnat d'Espagne Open ;

Le Championnat Intercontinental ;

Le Séminaire de Directeur de Course organisé sur deux jours ;

La FIM devrait organiser un séminaire de Commissions Sportives. Le calendrier des épreuves de Grands Prix n'est pas, à ce jour, connu.

RAPPORT COMMISSION DE COURSE SUR PISTE

- Grand Prix de Speedway :

Le principe de la création d'un "Grand Prix de Speedway" a été décidé, il entrera en vigueur le 01/01/94 ;

- Championnat d'Europe de Grass Track :

Ce championnat sera ouvert à tous les coureurs afin d'attirer plus de spectateurs et tenter de régler le problème du manque d'organiseurs ;

- Puissance des moteurs :

Une réunion avec les constructeurs aura lieu à Inzell les 30 et 31/01/93 ;

- Limite du bruit :

Les propositions de la Commission Technique sur la limite du bruit des machines n'entrera pas en vigueur en 1993 ;

- Règles Techniques :

Le chauffage artificiel des pneus sera dorénavant autorisé ;

- Séminaires :

Président de jury : Budapest les 7 et 8 novembre

Arbitre de Motoball : Valkenswaard (Pays-Bas) 9 et 10/01/93.

RAPPORT COMMISSION TECHNIQUE

Grands Prix :

- Les différences entre les règlements techniques de course sur route FIM et les règlements Grand Prix ont été discutées afin de les amoindrir.

Il sera demandé une modification de ces règles en ce qui concerne les pots d'échappement, l'inclinaison des motocycles, la couleur des plaques numéros et le carburant ;

Les propositions seront soumises par Monsieur Vaessen au bureau permanent Grand Prix.

- Toutes les références aux listes dans les règlements des courses sur routes seront supprimées.

Cyclomoteurs :

- Le règlement technique du futur Trophée Européen de Cyclomoteur, proposé.

pour la FFME, qui s'inspire très fortement du règlement français G1 et G2 a été approuvé.

Side Cars :

- La Commission Technique a approuvé la proposition FFM d'autoriser les moteurs 750cc 4 temps pour le Championnat d'Europe de side cars. La Commission avait déjà approuvé le principe des 750cc 4 temps pour tous les Championnats, en 1990 lors du congrès de Budapest.

Trial :

- L'utilisation de pneus prototype est toujours interdit, seuls les pneus disponibles normalement dans le commerce pour utilisation sur la voie publique sont autorisés. En outre, ils devront être conformes aux normes D.O.T. Le flanc du pneu devra porter cette marque d'approbation entrée en vigueur au 01/01/94.

- L'utilisation d'axes de roue, d'écrous et de boulons en titane est autorisée (une dispense spéciale avait été admise par le Conseil de Direction pour 1992) entrée en vigueur au 01/01/93.

Raid Marathon :

- Les propositions des modifications apportées au règlement technique des Raids Marathons, proposée par la FFM, est acceptée. De même le formulaire d'homologation est accepté. Il est désormais possible d'homologuer les motos de Raid Marathon dès novembre 1992.

Enduro :

- Le principe de réduire le niveau de bruit, en 1996 à 86 dba.

Trial/Enduro :

- Pour les manifestations qui se déroulent entièrement en Tout Terrain, telles que le Trial indoor et ou le Trial en stade, les dimensions du garde boue arrière peuvent être comme celle du Moto Cross.

Toutes Disciplines :

- Carburant : il est convenu que les spécifications techniques pour le carburant à faible teneur en plomb (Avgas 100) seront appliquées conformément à la décision du Conseil de Direction, pour toutes les disciplines sauf Course sur Piste et Dragsters, entrée en vigueur au 01/01/93.

RAPPORT COMMISSION TRIAL ENDURO

Championnat d'Europe de Trial :

- Réduction de la longueur du parcours et du nombre de zones.

- Création de deux groupes pour les ordres de départ :

Groupe A : les 15 premiers du classement de l'année,

Groupe B : Les autres

- Le champion d'Europe doit participer au Championnat du Monde l'année suivant son titre ; les pilotes classés dans les 15 premiers du classement final du Championnat du Monde ne peuvent participer au Championnat d'Europe (Période d'exclusion 6 ans).

Trial Indoor:

Modification du pointage afin de favoriser l'aspect spectaculaire de la discipline. Au delà de 3 pieds la cotation sera de 5 points.

Championnat du Monde de Trial :

- 10 épreuves seulement à partir de 1994,

- Les circuits retenus par une fédération pour un Championnat du Monde devront être homologués par la FIM,

- Les normes pour organisateurs sont renforcées et rendues obligatoires (avec une attention toute particulière sur l'état du parc coureur et l'accueil),

- Adoption d'un texte clair sur les modalités du port du dossard ne changeant rien aux habitudes, mais évitant les contestations,

- Conformisation du fléchage sur toutes les épreuves.

La révolution sur tous les Championnat du Monde de Trial :

- Adoption de la formule française du Supertrial. Epreuve courue sur deux jours avec un prologue le samedi. Peu de zones mais très accessibles au public, circuit court, rythme de course plus soutenu et plus spectaculaire.

Remarque : Il est bon de noter que 80% des propositions étaient française et que 90% de celles-ci ont été acceptées. En particulier : homologation de circuits (sujet très important) et nouvelle formule de Championnat du Monde (la révolution française).

Championnat du monde d'Enduro : 6 épreuves, Championnat d'Europe d'enduro : 4 épreuves

Instauration (sur demande de la France) du Championnat du Monde Junior par équipes lors des ISDE.

- Pour le Championnat d'Europe : une seule catégorie sera retenue : 125 junior. Si cette innovation est couronnée de succès, la catégorie 250 sera introduite en 1994,

- Grand Championnat du Monde et d'Europe d'Enduro les ordres de départ seront modifiés en donnant la priorité au 15 premiers du classement de l'année précédente,

- Toutes les autres modifications des ISDE seront remises au congrès de printemps si elles s'avèrent utiles.

Les Raids Marathons :

Ils changent d'appellation et deviennent Rallyes Tout Terrain. Pas de modifications immédiates des textes réglementaires à cause des nombreux amendements envisagés. Cependant la proposition de la FFM est admise pour 1994 mais devra être rediscutée.

Rallyes Routiers :

Adoption de la réglementation générale de cette discipline telle que définie par la FFM.

RAPPORT COMMISSION MOTOCROSS ET MOTO NEIGE

- Les barèmes de prix et les indemnités de voyage pour les Championnat du Monde solos et side car, le Motocross des Nations, le Championnat d'Europe de Motocross 125cc et le Championnat d'Europe de Moto Neige seront les mêmes que pour 1993.

Concernant le barème des prix et l'indemnité de voyage pour le nouveau Championnat d'Europe 125cc :

- La CMS décide que lorsque le temps est écoulé, les temps des coureurs finissant leur tour soit également pris en compte.

- La CMS décide de maintenir les classes solos et side car actuelles et d'ouvrir la classe 500cc aux machines 4 temps, maximum 650cc. Entrée en vigueur : 1993, si possible.

- La CMS confirme la proposition de la Commission Technique fixant le niveau sonore à 100 db.

- La CMS accepte d'augmenter la vitesse moyenne à 55 Km/h pour les solos et side cars.

- La CMS accepte la proposition d'ajouter: "en cas d'ex-aequo, le second meilleur temps sera pris en considération". Entrée en vigueur : 1994.

- La CMS accepte de permettre aux organisateurs d'obliger les coureurs à laver leur machine dans un lieu précis aussi longtemps qu'ils disposent d'au moins 5 machines de nettoyage entièrement équipées.

Procédure de départ :

- La CMS accepte de réduire le temps de 30 à 15 secondes. Entrée en vigueur : si possible en 1993.

- Le schéma actuel des 3 manches est maintenu en 1993 et 1994. Néanmoins, la CMS décide d'implanter le schéma du Supercross au Championnat d'Europe à partir de 1994. Le jour de la course, les essais libres seront remplacés par des essais qualificatifs qui détermineront les positions de départ. Si possible, à partir de 1993.

Futurs Séminaires :

Les séminaires suivants seront organisés :

- FIM : 12-13-14 février 1993 à Milan (séminaires Motocross et Supercross italien, français et anglais).

- FMB : 20-21 février 1993, lieu à définir (séminaire Motocross français et anglais)

ASSEMBLEE GENERALE

49 fédérations nationales ont participé au Congrès de la FIM qui s'est tenu à Columbus (Ohio) du 19 au 23 octobre 1992.

Les fédérations d'Union Soviétique et de Yougoslavie ont été exclues de la FIM.

Celles de Slovénie, de Croatie, du Maroc, du Kazakhstan, d'Ukraine, de Biélorussie, d'Ouzbékistan et la Confédération Argentine de Motocyclisme ont été, quant à elles, admises.

M.Jos Vaessen a été réélu Président de la FIM, l'ensemble des candidats français ont également été élus ou réélus.

La FIM a décidé que les remises des prix de la FIM se tiendront à Paris en 1993 et 1994 dans la première semaine du mois de décembre. La FFM est chargée de l'organisation pratique de cette cérémonie. Cette décision a été prise afin de donner plus d'éclat à la remise des prix par la participation de tous les Champions du Monde et des représentants du monde motocycliste.

Parmi les autres décisions prises, qui seront développées dans le prochain France Moto, citons :

- Trophée junior des six jours d'enduro : à la demande de la FFM et de la Fédération Italienne, la FIM a décidé de rendre à cette épreuve son titre de "Championnat du Monde"

- Traitement égal : afin d'aider les organisateurs de Championnats du Monde de Motocross, Superbike et Endurance, situés hors d'Europe en prenant en charge une partie des frais de déplacements des pilotes, la FIM a décidé de prélever sur chaque organisateur engagé une somme de 25000 Francs suisses avec un échelonnement sur 4 ans des prélèvements qui ne seront en 1993 que de 25% et en 1995 de 50% de cette somme.

A la suite de l'intervention de la FFM qui, bien que favorable au principe, craint que cette mesure ne détériore les Clubs Européens et auraient préféré que le prélèvement soit effectué directement sur les fonds propres de la FIM, il a été décidé que cette mesure serait réétudiée en 1994 à la lumière des 2 premières années de fonctionnement.

- Groupe de travail sur l'environnement : un groupe de travail a été créé pour élaborer un projet de politique de la FIM en faveur de l'environnement lors du prochain congrès de 1993.

CALENDRIER PROVISOIRE FIM 1993

COURSES SUR ROUTE

GRAND PRIX

CALENDRIER NON ETABLI

SUPERBIKE

11/04	Grande-Bretagne - Donington
09/05	Allemagne - Hockenheim
30/05	Espagne - Albacete
13/06	Portugal - Estoril
27/06	San Marin -
11/07	Autriche - Oesterreichring.
18/07	Tchécoslovaquie - Brno
08/08	Suède - Anderst.
22/08	Malaisie - Johor
29/08	Japon - Sugo
12/09	France - Mans
26/09	Italie - Monza
24/10	Australie - Phillip Island
31/10	Nouvelle Zélande - Manfeild
14/11	Mexique - Mexico

ENDURANCE

17-18/04	France - Le Mans - 24 heures
22-23/05	Espagne - Catalunya - 24 heures
19-20/06	Suède - Anderstorp - 24 heures
03-04/07	Belgique - Francor. - 24 heures
25/07	Japon - Suzuka - 8 heures
18-19/09	France - Paul Ricard - 24 heures
17/10	Malaisie - Johor - 6 heures
24/10	Australie - Phillip Island - 6 h

CHAMPIONNAT D'EUROPE

COURSES SUR ROUTE

18/04	Irlande-Kirkistown- 125,250,Sides
25/04	Grande-Bretagne-Brands Hatch- 125,250,Sides
16/05	Autriche-Salzburg-125,250,Sides
23/05	Belgique-Francorc-125,250,Sides
20/06	Pays-Bas-Assen -125,250,Sides
27/06	France-Pau-125,250,Sides
11/07	Yougoslavie-Rijeka- 125,250,Sides
29/08	Tchécoslovaquie-Most- 125,250,Sides
03/10	Italie-125,250,Sides

DRAGSTERS

06/06	Finlande - Alastaro
13/06	France - Paul Ricard
04/07	Pays-Bas - Drachten
01/08	Suède - Mantorp
08/08	Norvège - Gardermoen
15/08	Autriche - Oesterreichring.
22/08	Allemagne - Hockenheim
05/09	Grande-Bretagne - Avon Park

MOTOCROSS

CHAMPIONNATS DU MONDE

125cc	
04/04	Italie - Bra
18/04	Belgique - Mons
02/05	Grand-Bretagne - Nantwhitch
16/05	Pologne - Gdynia
23/05	Pays-Bas - Berghem
06/06	Tchécoslovaquie - Holice
13/06	Allemagne - Gerstetten

20/06	San Marin - Borgo Mag.
18/07	France - Laguépie
01/08	Brésil - Interlagos
08/08	Guatemala - Amatitlan
29/08	Australie - Manjimup

250cc	
14/03	Italie - Castiglione L.
28/03	Espagne - Jerez
04/04	Pays-Bas - Valkenwaard
18/04	Suisse - Payere
25/04	France - Beaucaire
09/05	Afrique du Sud - Sun City
23/05	Allemagne - Laubus-Esck.
13/06	Belgique - Lommel
20/06	Grande-Bretagne - Foxhills M.P
27/06	Irlande - Moal Vernon
11/07	Vénézuéla - Maracay
18/07	Etats Unis - Budds Creek
01/08	Suède - Nyköping
08/08	Finlande - Vanlax
22/08	Japon - Suzuka

500cc	
04/04	Grande-Bretagne-Hawkstone Park
09/05	Autriche - Sittendorf
16/05	Suède - Nyköping
23/05	Finlande - Salo
06/06	Italie - Faenza
20/06	Hongrie - Kaposvar
04/07	Portugal - Arganil
18/07	Pays-Bas - Mill
01/08	Belgique - Namur
08/08	Luxembourg - Fokendange
22/08	Tchécoslovaquie - Sverepec
29/08	Suisse - Genève

Side-Cars

04/04	France - Permes les Fontaines
25/04	Suisse - Wohlen
02/05	Pays-Bas - Halle
09/05	France - Brou
16/05	Belgique - Belemek
06/06	AMZS - Orhova Vas
08/08	Tchécoslovaquie - Oubenice
15/08	Suisse - Roggenburg
22/08	Allemagne - Holzengedingen
29/08	Grande-Bretagne -
05/09	Pays-Bas - Makkinga
19/09	Allemagne - Strassbessenbach

MOTOCROSS DES NATIONS

12/09	Autriche - Schwanenstadt
-------	--------------------------

CHAMPIONNAT D'EUROPE

125cc	
02/05	Allemagne - schwaltheim
16/05	Espagne - Bellpuig
27/06	Roumanie - Tchenovtsy
18/07	Luxembourg - Folkendange
15/08	Finlande - Alasiano
22/08	Suède - Svanpabanan

250cc

18/04	France - Castelnau
09/05	Danemark - Nissebjergel
23/05	Italie - Giavera Montello
13/06	Espagne - Talavera Reina
20/06	Portugal - Agueda
18/07	Tchécoslovaquie - Lokel

Motoneige

14/03	Finlande - Rovaniemi
-------	----------------------

TRIAL

CHAMPIONNAT DU MONDE

18/04	Luxembourg - Ettelbruck
25/04	Belgique - Bilstein
23/05	Allemagne - Gefrees
30/05	Tchécoslovaquie - Nepomuk
06/06	Pologne - Stryzow
27/06	Italie - Bergamo
04/07	France - Colombier-Le-Vieux
18/07	Espagne - Viella
25/07	Andorra - St-Julia
05/09	Finlande - Vantaa
12/09	Suède - Kinna
26/09	Grande-Bretagne - Pateley Bridge

TRIAL DES NATIONS

02/10	Irlande - Kilbroney
-------	---------------------

CHAMPIONNAT D'EUROPE

16/05	Belgique - Bertrix
13/06	Italie - Pinerolo
11/07	Espagne - Bilbao
29/08	Suisse - Delémont
10/10	Allemagne - Thalheim
17/10	France - Andon

COUPE FIM DE SIDE-CAR TRIAL

19/07	France - Bussière Poitevine
-------	-----------------------------

ENDURO

2 JOURS D'ENDURO INDIVIDUEL

17-18/04	Portugal -Figueira
24-25/04	Espagne - Catalunya
22-23/05	Tchécoslovaquie - Vlasim
29-30/05	Pologne - Jelenia Gora
12-13/06	Italie - Il Ciocco
19-20/06	Allemagne - Suhl
10-11/07	Suède - Gaeve
17-18/07	Finlande - Seinäjoki

6 JOURS D'ENDURO

11-16/10	Pays-Bas - Assen
----------	------------------

TOURISME ET CONCENTRATIONS

23-24/01	Danemark -Helsing (renc.saison.)
11/04	France - Montlery (Inter-Club)
22-23/04	Allemagne - Nürburgring (Inter-Club)
29-30/04	Italie - Rapallo (Inter-Club)
22-25/05	Italie - Caorle (renc.saison.)
/06	Portugal - Faro (renc.saison.)
4-6/06	Belgique - Ressaix (Inter-Club)
25-27/06	Pologne - Pieczarki (Inter-Club)
14-16/07	Belgique - Hasselt (rallye FIM)
30-31/07	Danemark - Ile de Fyn (RDV Meritum FIM)
20-22/08	Espagne - Fiestas La Rua (Inter-Club)
10-12/09	Tchécoslovaquie - Circuit de Brno
11-12/09	San Marin (renc.saison.)