

Lettre d'information à parution variable. – Réalisation : Gérard LEVEQUE et Jean-Pol TOURTE
Abonnez-vous à la lettre du CMD 08 en nous envoyant votre adresse mail à l'adresse suivante : jptourte@hotmail.com

N°19 du 1^{er} août 2019 – Pages 99 à 106

Sommaire :

- Infos Ligue
- Classement des championnats des Ardennes
- Compte rendu de la réunion du collège Moto-Cross - zone Champagne Ardenne – du 22 juin 2019
- Sélection pour la coupe des Régions.
- Statistiques sur la participation aux épreuves du Grand Est.

Le secrétariat de la Ligue du Grand Est Zone Champagne Ardenne Sera fermé du 31 juillet au 16 août inclus



HONTEUX : Le Comité Départemental des Ardennes et tous les amoureux de notre sport, témoignent leur soutien à l'UM MARNE, à l'occasion de l'agression, imbécile et lâche, dont le club a été victime.

Le classement des championnats des Ardennes avant les dernières épreuves de la saison (Vendresse, Sainte Menehould et Taillette).

CHAMPIONNAT DES ARDENNES DE MOTO-CROSS / PRAIRIE année 2019

FFM

CHAMPIONNAT OPEN

Clas.	N°	Nom	Club	Total	Chatillon/Ba 31/03			Douzy 7/04			HERMO 08-mai		MOULIN 16/06		Vendresse 11/08	Ste MENE 17/08
1er	115	DEREGARD Gaetan	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	123	10	12	15	12	15	15	12	10	12	10		
2e	915	MICHEL Julien	MC VALLEE DE LA MEUSE	73	12	10	12	15	12	12						
3e	81	MAGIN Sébastien	AMC SOMMAUTHE	97	6	6	8	6	6	8	15	12	15	15		
4e	111	LECLERE Stéphane	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	64	15	15	10	8	10	6						
5e	911	DREZEN Alain	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	50	8	8	6	10	8	10						
6e	151	LURKIN Maxime	MC BUTTES DE	47							10	15	10	12		
7e	91	JOSTE Jérémy	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	10	5	5										

CHAMPIONNAT 125cc A

Clas.	N°	Nom	Club	Total	Chatillon/Ba 31/03			Douzy 7/04			HERMO 08-mai		MOULIN 16/06		Vendresse 11/08	Ste MENE 17/08
1er	28	BART Tom	MC BUTTES DE	127	12	5	15	15	15	15	8	12	15	15		
2e	940	DREZEN Maxime	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	102	15	15	12	12	12	12			12	12		
3e	144	BERNARD Jérémy	MC BUTTES DE	78	8	10	8	8	8	6	15	15				
4e	194	RAGUET Kevgn	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	78	6	6	6	6	6	8	12	8	10	10		
4e	50	CASTIEAU Loman	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	62	10	12	10	10	10	10						
6e	68	ROBERT Valentin	MC DU PAVILLON	36							10	10	8	8		
7e	942	BAUDELLOT Jordan	MC BUTTES DE	33	5	8	5	5	5	5						
8e	18	FISSE Lucas	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	6									6			

CHAMPIONNAT 85cc et KIDS 85cc															
Clas.	N°	Nom	Club	Total	Douzy			FRESNE		MANRE		Vendresse		TAILLET	
					7/04	15	15	15	15	15	15	15	11/08	15/09	
1er	4	BEAUGET Samuel	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	105	15	15	15	15	15	15	15				

TROPHEE 65 kids												
Clas.	N°	Nom	Club	Total	TAILLET		FRESNE		MOULIN		Vendresse	
					19/05	30/05	16/06	11/08				
1er	21	ETIENNE Aaron	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	57	annulée	12	15	15	15			
2e	6	COUSINARD Sacha	MC BUTTES DE	47		15	8	12	12			
2e	5	GAUME Arthur	MC BUTTES DE	38		10	10	8	10			
4e		SIKORA Mathis	MC BUTTES DE	30		8	12	10				

TROPHEE Vétérans																							
Clas.	N°	Nom	Club	Total	Chatillon/Ba			Douzy			TAILLET		MANRE		MOULIN		Vendresse		Ste MEN		TAILLET		
					31/03	15	12	10	15	15	12	15	a	10	10	12	15	11/08	17/08	15/09			
1er	821	FEDELE David	ARDENN MOTO PASSION	141	15	12	10	15	15	12	15	a	10	10	12	15							
2e	809	EYRARD Alexandre	MC BUTTES DE	138	12	10	15	12	12	15	12	n	15	15	15	5							
3e	827	TIXIER Stève	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	81	1	5	5	8	5	5	10	l	12	12	8	10							
4e	845	GUICHARD Yannick	MC DU PAVILLON	67	10	15	12	10	10	10		n											
5e	867	REUTER Pascal	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	62	5	4	3	5	3	4	8	e	8	8	6	8							
6e	888	LEDOUX Frank	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	46	8	8	8	6	8	8		u											
7e	804	LEFEVRE Olivier	MC BUTTES DE	36	4	3	4	2	4	2	6				5	6							
8e	811	DEREGARD Gérald	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	34	6	6	6	4	6	6		é											
9e	893	SIMONNET Chistopphe	ARDENN MOTO PASSION	27	2	2	2	3	2	3	5				4	4							
10e	883	NOIZET Gérald	MC BUTTES DE	22											10	12							
11e	871	GUILLAUME Romuald	ARDENN MOTO PASSION	6											3	3							
12e	973	TINTINGER Louis	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	5	3	1	1																

TROPHEE OPEN B																							
Clas.	N°	Nom	Club	Total	Chatillon/Ba			Douzy			TAILLET		MANRE		MOULIN		Vendresse		Ste MEN		TAILLET		
					31/03	12	10	12	12	10	12	15 <th>15 <th>15 <th>15 <th>16/06 <th>11/08</th> <th>17/08</th> <th>15/09</th> </th></th></th></th>	15 <th>15 <th>15 <th>16/06 <th>11/08</th> <th>17/08</th> <th>15/09</th> </th></th></th>	15 <th>15 <th>16/06 <th>11/08</th> <th>17/08</th> <th>15/09</th> </th></th>	15 <th>16/06 <th>11/08</th> <th>17/08</th> <th>15/09</th> </th>	16/06 <th>11/08</th> <th>17/08</th> <th>15/09</th>	11/08	17/08	15/09				
1er	627	RAGUET Jérémy	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	113	12	10	12	12	10	12	15			15	15								
2e	273	CONSEIL Jérémy	ARDEN MOTO PASSION	101	10	12	10	10	12	10	10				12	15							
3e	285	BAHUCHET Romain	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	95	6	8	8	8	6	6	12		8	12	15	6							
4e	411	FISSE Lucas	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	92	15	15	15	15	15	15	2												
5e	413	BROSSE Benoit	MC PLATEAU DE ROCROI	56	4	5	4	4	5	4	8		12	10									
6e	501	BOUCHAT Adrien	MC PLATEAU DE ROCROI	38	1	1	1	1	1	1	6		6	6	6	8							
7e	621	DARDENNES Nicolas	MC PLATEAU DE ROCROI	33	1	1	1	3	4	5			10	8									
8e	263	MAUDOUX Agmeric	MC PLATEAU DE ROCROI	30	1	1	1	1	1	1	1		5	5	8	5							
8e	983	LEMOINE Damien	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	30	1	2	2	1	1	1				10	12								
8e	225	MONFROY Guillaume	MC BUTTES DE	30	8	6	6	5			5												
11e	615	MERCIER Théo	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	25	2	1	1	1	1		1			8	10								
12e	989	POTRIQUET Florent	ARDEN MOTO PASSION	22				6	8	8													
13e	955	LAMBIN Cedric	ARDEN MOTO PASSION	13	1	4	5	1	1	1													
14e	291	JOSTE Jeremg	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	10	5	1	1	1	1	1													
15e	979	PETIT Joris	MC PAVILLON	9	1	1	3				4												
16e	513	GODART Jonathan	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	8				1	1	1				5									
16e	965	DEMIS Nicolas	ARDEN MOTO PASSION	8				2	3	3													
16e	377	OLIVEIRA Guillaume	ARDEN MOTO PASSION	8	1	3	1	1	1	1													
16e	939	FRETZ Maxime	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	8	3	1	1	1	1	1													
19e	953	GUILLAUME Cyrille	ARDEN MOTO PASSION	6	1	1	1	1	1	1		a											
19e	957	GUILLEMOT Théo	MC BUTTES DE BEAUREGARD	6	1	1	1	1	1	1		n											
19e	985	PONCELET Sylvain	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	6	1	1	1	1	1	1		n											
19e	987	BARCZI Thibaut	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	6	1	1	1	1	1	1		u											
19e	993	BAUDRILLARD Nicolas	ARDEN MOTO PASSION	6	1	1	1	1	1	1		l											
25e	939	GARY Loïc	ARDEN MOTO PASSION	5				1	2	2		é											
25e	991	MARTIN Romuald	ARDEN MOTO PASSION	5	1	1		1	1	1		e											
25e	951	MATTON Ludovic	ARDEN MOTO PASSION	5	1	1	1	1	1	1													
25e	971	GUILLAUME Romuald	ARDEN MOTO PASSION	5	1	1	1	1	1	1													
29e	965	LANGINY Cédric	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	4	1			1	1	1													
29e	961	GIOT Aurélien	ARDEN MOTO PASSION	4	1	1	1	1															
29e	981	LUC Jonathan	ARDEN MOTO PASSION	4	1			1	1	1													
32e	959	GARY Marc	ARDEN MOTO PASSION	3				1	1	1													
32e	989	MAZY Mazence	MC BUTTES DE BEAUREGARD	3							3												
32e	967	LAQUEUE Jérôme	ARDEN MOTO PASSION	3				1	1	1													
32e	969	MAROT Anthony	ARDEN MOTO PASSION	3				1	1	1													
32e	977	BOURDON David	MC PLATEAU DE ROCROI	3				1	1	1													
37e	483	DEJARDIN Yohan	MC BUTTES DE	2				1	1	1													
	313	TINDIS Gautier	MC BUTTES DE	0																			

TROPHEE Féminin												
Clas.	N°	Nom	Club	Total	Chatillon/Bar 31/03	Douzy 7/04	TAILLET 19/05	MANRE 9/06	MOULIN 16/06	Vendresse 11/08	Ste MEN 17/08	TAILLET 15/09

TROPHEE 125 B													
Clas.	N°	Nom	Club	Total	Chatillon/Bar 31/03	Douzy 7/04	TAILLET 19/05	FRESNE 30/05	MANRE 9/06	MOULIN 16/06	Vendresse 11/08	Ste MEN 17/08	TAILLET 15/09
1er	390	RENNESSON Guillaume	AMC SOMMAUTHE	80	15 15 15	15 10 10			15 15	15 15			
2e	298	BEGUIN Alexis	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	70	12 12 12	10 12 12							
2e	248	LECLERE Lucas	MC VALLEE DE LA MEUSE	70	10 8 10	12 15 15	a	15 15					
4e	242	BALTHAZARD Jérôme	ARDEN MOTO PASSION	42	8 6 8	6 8 6	n	12 12	12 12				
5e	506	DUBUS Quentin	MC PLATEAU DE ROCROI	41	6 10 6	8 6 5	n						
6e	212	CARUEL Dimitri	MC BUTTES DE	21	3 4 5	2 4 3	u		10 10				
7e	334	DEMISSY Nicolas	MC BUTTES DE	18		5 5 8	l						
8e	360	GUILLAUME Alexis	ARDEN MOTO PASSION	17	4 3 4	4 2	é			12 12			
9e	418	BORCA Léo	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	13	5 5 3		e						
10e	954	MATTON Pierre	ARDEN MOTO PASSION	10		3 3 4							
11e	282	TOUZELET Thomas	ARDEN MOTO PASSION	4	2 2								
12e	983	LUC Jonathan	ARDEN MOTO PASSION	1		1							
13e	202	MARSON Anthony	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	0									
14e	524	MAZEAU Frédéric	AMC SOMMAUTHE	0									

TROPHEE MOTOS ANCIENNES									
Clas.	N°	Nom	Club	Total	Chatillon/Bar 31/03	FRESNE 30/05	MOULIN 16/06	Vendresse 11/08	TAILLET 15/09
1er	56	ROUSSEAU Pascal	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	80	10 10 10	10 10	15 15		
2e	8	HUE Jean-Marie	ARDEN MOTO PASSION	63	12 12 15	12 12			
3e		JOLLY Gilles	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	36	15 15 6				
4e	115	TOURTE Thierry	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	30		15 15			
5e		GAUDELET Philippe	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	24	8 8 8				
5e		GOURDET Marcel	AMC SOMMAUTHE	24			12 12		
7e		ROSSIT Yannick	MC CHARLEVILLE-MEZIERES	6	6				



PROCÈS VERBAL DEFINITIF
RÉUNION COLLEGE MOTOCROSS
ZONE CHAMPAGNE ARDENNE
LIGUE MOTOCYCLISTE GRAND EST
Samedi 22 Juin 2019

PROCÈS VERBAL DEFINITIF RÉUNION COLLEGE MOTOCROSS ZONE CHAMPAGNE ARDENNE LIGUE MOTOCYCLISTE GRAND EST
 Samedi 22 Juin 2019

Les membres du Collège Motocross de la Zone Champagne Ardenne se sont réunis le 22 Juin 2019 à la Salle de la Mairie de LAVAL SUR TOURBE.

ÉTAIENT PRÉSENTS :

M. POMMIER Thierry, Président de la LMGE

M. GABREAUX Mickael, Vice-Président de la Commission Motocross Grand-Est M. SEGUIN Philippe, Membre de la Commission Motocross Grand-Est M. BECARD Joël, Membre coopté de la Commission Motocross Grand-Est

Messieurs BERNIER Gérald – COLLADO Anthony – DUJANCOURT Alexis – DUJANCOURT Lucie – DUJANCOURT Ludovic – LAROSE Didier – LEVEQUE Gérard – PIELTIN Fabrice – PLAQUIN Xavier – SIMON Alain – TOULMONDE Pascal – TOURTE Jean Pol – VIGREUX Jean-Marc, Invités.

ÉTAIENT ABSENTS EXCUSES :

Messieurs CHEURLIN Nicolas – DANEL Ludovic, Membres de la Commission Motocross Grand-Est M. CHAPLAIN Laurent, Membre coopté de la Commission Motocross Grand-Est

Messieurs BRUGNON Gilbert – CELCE Dominique – DAVERDON Joss – DELANDHUY Jean Noel – DEREGARD Gérald – DETOUCHE Denis – FAIVRE Joël – FRANCOIS Florian – FRIQUET Joel – GROSLEVIN Olivier – HAXAIRE Alexis – LAGAUDE Frederic – LEBRUN Sébastien – PIENNE Christian – PIERSON Gilles – PIRE Jean – SOT Michel, Invités.

ÉTAIENT ABSENTS :

M. GOURDET Marcel.

SECRÉTAIRE DE SÉANCE : Mlle TESSIER Amandine

POINTS PRINCIPAUX ABORDÉS AU COURS DE LA RÉUNION :

- Q.1 – Point à mi-saison sur les Championnats et les Trophées de la Zone Champagne Ardenne, et sur les Championnats du Grand-Est

- Q.2 – Informations sur la Ligue Motocycliste Grand Est

- Q.3 – Chronométrage
- Q.4 – Sujets portés à réflexion pour la prochaine réunion
- Q.5 – Candidature de personnes volontaires
- Q.6 – Questions diverses

Le Président de la LMGE, M. POMMIER Thierry ouvre la séance à 9h15 et remercie les participants d'avoir répondu présent.

- Q.1- Point à mi-saison sur les Championnats et les Trophées de la Zone Champagne Ardenne, et sur les Championnats du Grand-Est :

M. POMMIER demande aux participants d'effectuer un tour de table afin que chacun relate les points positifs et négatifs.

M. TOULMONDE Pascal, Président du TEAM MENOUC MC : L'épreuve de Sainte-Menehould prévue le 10 Mars a été annulée en raison des mauvaises conditions météorologiques. Ce n'est pas un mal, à cause des fortes rafales de vents cela aurait été très dangereux pour les pilotes. La prochaine épreuve du TEAM MENOUC MC sera le motocross en nocturne, le Samedi 17 Août 2019.

M. BECARD Joël, Président du MX2J : Le Moto-Club n'est pas encore affilié en 2018 en raison de la ré-homologation du circuit de Mesnil St Loup. M. BECARD prévoit de réinscrire une manifestation au calendrier 2020.

M. PIELTIN Fabrice, Président du MC CHAMPIGNOLAIS : L'épreuve de Champignol Lez Mondeville s'est très bien déroulée. Petit bémol avec la Préfecture qui n'a pas délivré le récépissé de déclaration. Le maire du village a indiqué à M. PIELTIN que l'absence de réponse de la Préfecture équivaut à l'acceptation de la demande. M. PIELTIN espère que ce document manquant, ne lui bloquera pas sa subvention fédérale. M. POMMIER confirme les dires du Maire. Il conseille aux clubs qui peuvent se retrouver dans ce cas de figure, d'envoyer un courrier en recommandé à la Préfecture, quelques jours avant la manifestation pour se couvrir.

M. PLAQUIN Xavier, Président du MC CERCLE DE L'AMITIE : Le Motocross de Hermonville s'est bien déroulé malgré la présence du mauvais temps toute la journée. Le circuit est actuellement en cours de ré-homologation. M. PLAQUIN trouve que la charge des travaux donnée par M. LEONCE (Expert) est trop importante. Certains points sont même irréalisables comme par exemple « l'implantation d'une barrière à 4 mètres de la piste, alors que celle-ci se retrouvera en dehors de la propriété ». M. POMMIER souhaite que ce type d'information lui soit remontées. Il précise aux clubs qu'ils ont le droit de demander des modifications en raison des travaux inappropriés. Il existe même la possibilité de faire intervenir le second expert pour contre-visite. M. GABREAUX pense qu'il faut contacter l'expert pour lui demander de graduer sur les dossiers l'urgence des travaux pour ainsi les échelonner dans le temps. M. POMMIER profite que ce sujet soit abordé pour rappeler aux clubs l'importance d'anticiper les délais administratifs imposés par les Préfectures. En effet, le MC RIEDELSELTZ se retrouve avec un circuit fermé depuis fin Avril car son arrêté d'homologation n'est toujours pas délivré.

M. DUJANCOURT Ludovic, Président du MC 3 COMMUNES : A l'approche de la réunion, M. DUJANCOURT a sondé les pilotes de son club pour faire remonter les informations. Il en ressort deux points : le manque de délégué Kids sur les épreuves, le manque d'entrées gratuites distribuées aux pilotes. Le sujet des délégués Kids sera abordé plus tard. M. GABREAUX répond que pour l'année 2019, il a été décidé et notifié dans le règlement « Chaque club organisateur définira la façon de gérer l'entrée du pilote et de ces accompagnateurs ». Certains continuent à envoyer des 3 entrées gratuites avant la manifestation, d'autres fonctionnent avec la distribution de bracelets à l'administratif, où comme le MC MANRE, aucune entrée n'a été envoyée mais les pilotes ont été prévenus qu'à partir d'une certaine heure, toutes personnes souhaitant entrer sur le site devront payer leurs entrées. M. DUJANCOURT a une demande à soumettre en vue de son épreuve, le week-end prochain. Une poignée de pilotes inscrits en Trophée où en Championnat souhaitent concourir également en Motos Anciennes. Le code sportif n'impose plus de temps de repos minimum mais une durée maximum de roulage de 3h sur la journée. M. GABREAUX confirme que la Commission a toujours donné plus de souplesse à la catégorie Motos Anciennes. Aucune objection n'étant présentée, cette demande est acceptée à l'unanimité.

M. DUJANCOURT informe que le CMD10 a organisé des stages (Kids avec Kenny DEEN, journées de découverte Motoball, Trial) grâce aux versements de la part FFM.

M. TOURTE Jean Pol, Président Administratif du MC CHARLEVILLE MEZIERES EN ARDENNES et Secrétaire du CMD08 : N'ayant assisté à aucune épreuve cette année, M. TOURTE a réalisé une statistique sur la participation des pilotes en Grand-Est. Il constate que les pilotes ne font pas de suivi sur l'intégralité du Championnat, chacun roule principalement dans sa Zone. Malgré cela, il semblerait que les pilotes Champardennais jouent un peu plus le jeu que les Lorrains et les Alsaciens. M. POMMIER remercie M. TOURTE pour l'élaboration de ce tableau. Une nouvelle formule pour 2019 a été portée avec l'appui de M. GABREAUX pour que les Championnats Grand-Est soient composés de 7 épreuves. La fréquentation des pilotes est en dessous de ses espérances. Il indique que la Commission de Motocross tirera le bilan en fin de saison sur la formule adoptée. M. DUJANCOURT indique que les pilotes ont eu du mal à comprendre le fait qu'ils aient à payer une seule inscription au Championnat sur les deux.

M. TOURTE émet la déception de trouver 23 modifications entre le calendrier édité dans l'annuaire de la Ligue et la diffusion du calendrier définitif. Pour lui, le calendrier imprimé devrait être la référence principale. M. POMMIER répond que l'Assemblée Générale s'est déroulée trop tôt, l'édition de cet annuaire était programmée entre début décembre et mi-décembre. Il est évident que les calendriers ne puissent pas être sous la version définitive à cette période. Le problème devrait être résolu pour 2020, puisque l'Assemblée Générale sera électorale et se déroulera le 22 et 23 Février 2020.

M. TOURTE regrette que la Commission de Moto-Cross attribue, cette année, des titres de CHAMPION de Champagne en prairie. Cette discipline étant un dérivé du moto-cross, depuis 1965, il n'a jamais décerné que des trophées, afin de ne pas dévaloriser les récompenses de la discipline principale et ceci, même dans les années 1980 où il y avait une douzaine d'épreuves par an.

M. POMMIER est également attachée à la discipline, il souhaiterait que la Commission de Motocross mette en place un Championnat ou un Trophée Prairies Grand-Est pour 2020.

M. SEGUIN Philippe, Membre de la Commission de Motocross Grand-Est : Ayant assisté qu'à l'épreuve de Fresne Les Reims, il laisse la parole à M. BERNIER sur ce sujet.

M. BERNIER Gérald, Président de l'UM MARNE : Il constate une baisse sur les entrées certainement due à l'organisation du Mondial SIDE CAR CROSS à PLOMION 2 jours plus tard. A la tête du Jury, M. FAIVRE a sanctionné un pilote pour le non-respect du drapeau croix de St André. Même cas pour Hermonville, le circuit de FRESNE LES REIMS sera en ré homologation l'année prochaine.

M. LEVEQUE Gérard, Président du CMD 08 et Membre de l'AMC SOMMAUTHE : Le circuit de SOMMAUTHE n'est toujours pas réhomologué. Les travaux n'ont pas encore débuté car le club est en attente de la livraison de la terre. L'AMC SOMMAUTHE a donc organisé une épreuve sur le circuit de MOULINS ST HUBERT. L'épreuve s'est bien déroulée, très bonne préparation de la piste par le MX MOULINS MOTO CLUB. Aucun départ en ambulance. Beaucoup de crevaisons. Le club a perdu le potentiel d'une trentaine d'engagés Belges en raison du tarif trop élevé des licences « une manifestation ». Un pilote, âgé de 13 ans, et inscrit en Trophée 125cc-2T n'avait pas la carrure pour ce type de moto. Il était aussi dangereux pour lui que pour les autres pilotes. Il s'est arrêté à proximité du médecin de la course et celui-ci l'a contraint à sortir de la piste pour sa sécurité. M. POMMIER indique que les informations doivent être remontées auprès de la Direction de Course, afin que le Directeur puisse exclure le pilote.

Concernant le CMD08 et plus particulièrement le Collège de Commissaires, la fréquentation se fait de plus en plus rare. M. LEVEQUE a remarqué que certains circuits ne disposent pas de protection pour les commissaires. L'accident qui s'est produit à PLOMION rappelle combien ces protections ont de l'importance pour les officiels. M. LEVEQUE travaille en autarcie dans le CMD08, un CASM a été organisé en début d'année, et le CMD en prévoit fin de saison.

M. LAROSE Didier, régulièrement Directeur de Course : M. LAROSE constate que le comportement et la mentalité de certains pilotes et accompagnateurs n'évoluent pas. Ce sont toujours les mêmes à venir se plaindre auprès du Chronométrage où de la Direction de Course. Il pense que le Jury ne se montre pas assez. Les sanctions appliquées aux pilotes comme par M. FAIVRE, doivent être systématiquement appliquées sans aucunes retenues. M. POMMIER confirme entièrement l'analyse de M. LAROSE. D'ailleurs, un tableau de suivi des incidents pilotes circulent actuellement à cet effet. M. GABREAUX n'est pas d'accord et pense que le Jury prend des décisions.

M. SIMON Alain, régulièrement membre du Jury où Directeur de Course : Il relate le manque d'officiels. Les jurys sont bien souvent composés par les mêmes personnes car il y a de moins de moins de personnes qualifiées.

M. VIGREUX Jean Marc, régulièrement Directeur de Course : M. VIGREUX a effectué quelques directions cette saison. Il partage le même avis que M. LAROSE. De plus, les pilotes prennent le dessus sur le Jury en rigolant au nez des Officiels lorsqu'ils leurs font des remarques.

M. GABREAUX Mickael, Vice-Président de la Commission Motocross Grand-Est et Vice-Président du MC MANRE : L'épreuve de MANRE s'est bien déroulée. Les pilotes étaient satisfaits de la préparation de la piste. M. GABREAUX soulève un constat récurrent sur toute la saison, le faible nombre d'inscrits en Kids 50cc. Cette catégorie prend du temps dans les horaires pour très peu de concurrents.

- Q.2 – Informations sur la Ligue Motocycliste Grand Est :

M. POMMIER apporte quelques informations sur la Ligue Motocycliste Grand-Est. Le nombre de licenciés 2019 est de 6060 avec un retard de 54 licenciés jour pour jour par rapport à l'année dernière. Nous constatons une baisse des NCO vers les licences NET. La LMGE perd sa place de première grande Ligue pour 70 licences. C'est désormais l'Auvergne Rhône Alpes qui prend la tête, devant le Grand-Est et la Nouvelle Aquitaine. Côté affiliation, nous sommes actuellement à 104 clubs affiliés, deux nouveaux clubs UFOLEP se sont affiliés en 2019.

A l'occasion de la Coupe des Régions Motocross qui se déroulera à MOTHERN, les 24 et 25 Août prochain, M. POMMIER a missionné M. CHARRON Yann pour établir une pré-sélection. Les pilotes sont conviés à une journée de cohésion le Samedi 27 Juillet 2019. A titre indicatif, voici la liste des 17 pilotes présélectionnés. Le choix final sera effectué définitivement après le stage. Nous ne manquerons pas d'informer les clubs.

85cc 125cc MX2 MX1 LEFEBVRE Kivers KRAJEWSKI Bogdan BORGIOI Thomas PROST Tanguy QUINZELING Noa SERISIER Cyril WALCH Tim COSSUS Jimmy DARGENTON Robin VOILLAUME Julien BALTENWECK Steven BEURVILLE Jimmy ROECKEL Arthur PIAT Loris HENRY Lilian LIEBER Noah BART Tom

Malgré les actions que la Ligue porte envers les jeunes pilotes, le nombre de Kids 50cc est en chute libre. Beaucoup d'épreuves ont été annulées en Zone Alsace Lorraine, et le constat est identique côté Champagne Ardenne. L'une des problématiques est le coût des licences, la FFM a donc missionné un groupe de travail à cet effet. Les parents se tournent également de plus en plus vers les écoles de pilotage.

M. DUJANCOURT indique que la LMCA proposait une aide financière sur les licences jeunes. Elle remboursait 100 € sur les licences aux pilotes qui participaient à moitié du Championnat. C'est peut-être une idée qui pourrait faire revenir les jeunes pilotes.

Tous les Comités Départementaux sont créés. M. POMMIER se satisfait de leurs comportements, certains sont actifs, d'autres hyperactifs mais tous jouent le jeu. Exemple : Le CMD57 souhaite créer une école de pilotage pour les motos électriques. Le CMD51, M. FRANCOIS s'implique énormément pour son Comité. Le CMD10 a organisé plusieurs stages pour les pilotes de leur département. Le CMD67 a récemment créé un Collège des Commissaires qui se met en place petit à petit...

M. TOURTE a été critiqué pour avoir créé des championnats départementaux, comme c'est le cas dans de nombreux sports. Il pense que ses classements sont plus crédibles que ceux de certaines disciplines qui ont des catégories multiples et une poignée de classés. Dans plusieurs, il suffit de se présenter au départ pour marquer les points de la victoire ou de la seconde place. Dans d'autres, il suffit de participer à une ou deux épreuves du calendrier de la Ligue pour se voir décerner le titre de champion. Et là, personne ne s'en offusque.

- Q.3 – Chronométrage :

M. POMMIER a récemment envoyé un mail à destination des clubs organisateurs de la Zone Champagne Ardenne pour faire part de son mécontentement. Il n'admet aucunement les comportements irrespectueux et injurieux qui ont pu se produire à l'encontre des chronométreurs.

Il soutiendra toujours ses bénévoles qu'il faut donc penser à ménager. Les clubs ont l'opportunité d'avoir une prestation prise en charge par la Ligue, il est donc intolérable que cela puisse se produire. Dès le début de saison, nous nous sommes aperçus que la qualité des rilsans fournis par ETERNITY TIME n'était pas conforme. Nous avons donc équipé les chronomètres de colsons pour les remplacer. Les Commissaires Techniques ont été missionnés pour également venir en aide aux chronomètres, afin de vérifier l'emplacement du transpondeur et leur sécurisation par des colliers de serrage supplémentaires.

Les chronomètres sont également équipés de brassard à fournir aux pilotes dont l'emplacement serait trop problématique. Nous sommes à mi-saison, et grâce aux clubs qui ont pris conscience de l'importance de la boucle, les deux dernières épreuves ont encore pu prouver que le système de chronométrage est fiable et fonctionne très bien. La boucle est l'élément prioritaire, elle doit être impérativement révisée.

Pour donner suite aux déplacements sur plusieurs manifestations, M. POMMIER tient à rappeler aux clubs de tenir éloignées les sonorisations par rapport à l'emplacement du chronométrage. En effet, cela limitera les interférences. Autre source qui pourrait poser des problèmes, l'électricité. Si celle-ci est fournie par le club, elle doit être isolée des autres appareils électriques de type friteuses, pompe à eau... Il est important que les clubs organisateurs sanctuarisent l'emplacement des chronomètres et de la Direction de Course. Ces emplacements sont trop souvent laissés accessibles aux pilotes, accompagnateurs voire même spectateurs. Les clubs de Zone Champagne Ardenne ne sont pas suffisamment équipés. M. POMMIER souhaiterait donc que les clubs investissent dans un local de chronométrage (algeco, bungalow, container maritime isolé où simple structure créer avec des bénévoles du club).

M. TOURTE demande si la Ligue enverra une équipe de chronomètres à la Course sur Prairie de Vendresse ? M. POMMIER relate les faits qui se sont déroulés à Douzy. Il explique que suite à l'altercation entre le Président du MCCMA et le Président de la Commission de chronométrage, ce dernier a décidé de ne plus se déplacer sur les épreuves du club Ardennais. Actuellement, nous sommes à la recherche de chronomètres volontaires pour se déplacer à Vendresse. Il donnera réponse à M. TOURTE la semaine prochaine.

- Q.4 – Sujets portés à réflexion pour la prochaine réunion :

Depuis le début de saison, M. POMMIER a demandé à Mlle TESSIER de lister les sujets qui portent à réflexion. Nous allons donc les évoquer afin que les participants puissent y réfléchir. - La liste de notoriété : (Fixer des règles concrètes, réunir les deux listes zones pour créer une seule liste de notoriété sur toute la Ligue, revoir le critère pour l'acceptation en catégorie Trophée Vétérans). - Numérotations : (Uniformiser les règles de numérotation, revoir les critères de priorités comme les pilotes ayant un N° France, rendre disponible les N° réservés aux pilotes Hors Championnat/Hors Ligue de la Zone Champagne Ardenne). - En cas d'annulation d'une épreuve pour des motifs non valables, appliquer une pénalité. - Revoir ou imposer la date du début de saison. - Course sur Prairie : Dissocier les courses sur prairie et les motocross dans les calendriers provisoires pour les catégories Trophées. - Capacité des circuits : Rappel à tous les clubs et plus particulièrement ceux qui sont en ré-homologation. Afin d'accueillir le maximum de pilotes sur les épreuves, il est important de demander lors votre ré-homologation, la plus haute capacité que votre circuit peut accueillir. Ceci selon la règle de calcul des RTS. - Pénalités du Hors Délai/Ouverture aux pilotes Hors Championnat et Hors Ligue : Réfléchir à comment palier à cette règle. - Kids 85cc / 85cc Espoirs : Le mélange de ces deux catégories peut être dangereux en raison de la différence de niveau entre les débutants du Kids 85cc et les confirmés du 85cc Espoirs. - Pilotes souhaitant s'inscrire en Hors Championnat dans une autre catégorie : En Zone Champagne Ardenne, il est interdit que les pilotes s'inscrivent en Hors Championnat, dans une autre catégorie le jour où sa catégorie n'est pas présente. - Points de bonification : Ce point est à revoir, les points de bonification attribués ne motivent pas les pilotes à se déplacer. - Grille de points : Réfléchir à uniformiser une grille de points unique sur toute la Ligue. - Motos Anciennes Grand Est : Création du Championnat Grand Est en 2019, les pilotes ne jouent pas le jeu.

- Q.5 – Candidatures de personnes volontaires :

Comme évoqué un peu plus tôt, le manque de délégué Kids s'est fait ressentir sur plusieurs épreuves. Deux personnes se sont portées volontaires pour être délégué et être porte-parole des catégories 85cc et 65cc. Il s'agit de : M. LEFEVRE Cyril : Catégorie 85cc M. HAXAIRE Alexis : Catégorie 65cc Aucune objection n'étant présentée, les candidatures Messieurs LEFEVRE et HAXAIRE sont actées à l'unanimité.

- Q.6 – Questions diverses :

M. TOURTE demande à M. POMMIER sa vision des choses en vue des élections l'année prochaine ? M. POMMIER répond avec sincérité que beaucoup ont annoncé le souhait de ne pas vouloir se représenter aux futures élections. Actuellement, pour lui-même, il est incertain. Il est très difficile de conjuguer entre la Ligue, la FFM et les délégations, la vie professionnelle, la vie familiale. La Ligue lui prend énormément de temps, cela représente un temps plein. Il ne peut donc pas se prononcer sur son avenir, puisqu'il souhaite encore y réfléchir.

M. TOURTE demande si la LMGE va équiper ses officiels et ses bénévoles ? (Veste et autres...). M. POMMIER n'a pas souhaité faire d'investissements comme ceux-là durant ces deux ans, mais cela fait partie de ses projets pour l'année 2020 s'il se représente.

M. POMMIER remercie les participants à cette réunion. Il souhaite conserver ces réunions qui se déroulent dans un climat apaisé d'échanges et de discussions. La prochaine réunion se déroulera aux alentours du mois d'Octobre afin de tirer le bilan sur la saison 2019 et préparer les règlements de l'année 2020. Il donne la parole à M. GABREAUX pour le mot de la fin.

M. GABREAUX a reçu beaucoup de réponses à ses questions car il souhaitait aussi connaître le point de vue de M. POMMIER sur le projet des élections de 2020. M. GABREAUX tient à rappeler que la Ligue est une association à grandeur d'une entreprise avec ses employés. Il est important d'entretenir la bonne communication avec ces équipes de bénévoles grâce à des réunions comme celle-ci.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 13H30, Il est dressé le présent compte-rendu de la réunion, signé par le Président de la Ligue Motocycliste Grand Est.

Le 22 Juin 2019

Le Président de la Ligue Motocycliste Grand Est,
Monsieur Thierry POMMIER,

MOTOCROSS DES REGIONS : SÉLECTION DE L'ÉQUIPE GRAND EST

Ce Samedi 27 Juillet 2019 s'est déroulé sur le circuit de MOTHERN un stage de cohésion, afin de sélectionner les pilotes qui défendront les couleurs de la LMGE lors Motocross des Régions qui se déroulera les Samedi 24 et Dimanche 25 Août 2019 à MOTHERN.

Voici la composition de l'équipe du GRAND EST :

85cc

n°17 - Kivers LEFEBVRE
n°18 - Robin DARGENTON
n°19 - Noa QUINZELING

MC MANRE
MC STAINOIS
QUENECHNEUX TEAM

Zone CHAMPAGNE ARDENNE
Zone ALSACE LORRAINE
Zone CHAMPAGNE ARDENNE

125cc

n°17 - Julien VOILLAUME
n°18 - Loris PIAT
n°19 - Tom BART

FMR FAULX
TEAM MENOUI Moto-Cross
MC BUTTES DE BEAUREGARD

Zone ALSACE LORRAINE
Zone CHAMPAGNE ARDENNE
Zone CHAMPAGNE ARDENNE

OPEN

n°17 - Thomas BORGIOLO - MX2
n°18 - Yannick SCHEURER - MX1
n°19 - Tanguy PROST - MX1

MC MOTHERN
MC MOTHERN
MC HAUT MARNAIS

Zone ALSACE LORRAINE
Zone ALSACE LORRAINE
Zone CHAMPAGNE ARDENNE

Nous souhaitons bonne chance à l'équipe du Grand Est

CALENDRIER DE FIN DE SAISON GRAND EST MOTO CROSS

CALENDRIER DEFINITIF 2019 - MOTOCROSS GRAND EST										
Version du 24/07/2019										
DATE	DENOMINATION	LIEU	CLUB	OPEN	125cc	85cc	65cc	QUADS	SIDE-CAR	MOTOS ANCIENNES
				CATEGORIES GRAND EST						
11/08/2019	PRAIRIE	VENDRESSE	MC CHARLEVILLE MEZIERES							X
15/08/2019	MOTOCROSS	MAILLY LE CAMP	MC MAILLY LE CAMP				X			
17/08/2019	MOTOCROSS	SAINTE MENEHOULD	TEAM MENOUI MOTO CROSS			X			X	
01/09/2019	MOTOCROSS	BARTENHEIM	MC DES 3 LYS					X		X
07/09/2019	MOTOCROSS NOCTURNE	ST MIHIEL	MC ST MIHIEL					X	X	
15/09/2019	MOTOCROSS	SCHWEYEN	MC SCHWEYEN		X					
15/09/2019	MOTOCROSS	TAILLETTE	MC BUTTES DE BEAUREGARD	X			X			X

MODIFICATIONS RECENTES

TABLEAU DE PARTICIPATION AU GRAND EST 2019

Date	Lieu	Zône	Championnat	Nbre de pilotes inscrits	Pilotes de la Zône concernée	Pilotes de l'autre zône	Pilotes extérieurs	x club indéterminé
14/04/2019	LA NEUVILLE	1	Open	45	34	11	0	
01/05/2019	POULANGY	1	Open	43	34	6	2	1
12/05/2019	BOURG BRUCHE	2	Open	28	20	8		
18/05/2019	HOMBOURG BUDANGE	2	Open	24	15	9		
09/06/2019	MANRE	1	Open	43	36	7		
Total				183	139	41	2	1
14/04/2019	LA NEUVILLE	1	125cc	34	27	7	0	
22/04/2019	CHAMPIGNOL	1	125cc	32	25	6	1	
05/05/2019	VERDUN	2	125cc	44	25	19		
19/05/2019	TAILLETTE	1	125cc	27	23	4		
09/06/2019	MANRE	1	125cc	34	28	5	1	
07/07/2019	ROZERIEULLES	2	125cc	25	12	13		
Total				196	140	54	2	
21/04/2019	ST MIHIEL	2	85cc Kids et esp	35	23	11	1	
01/05/2019	POULANGY	1	85cc Kids et esp	29	12	17		
08/05/2019	HERMONVILLE	1	85cc Kids et esp	32	15	17		
18/05/2019	HOMBOURG BUDANGE	2	85cc Kids et esp	33	22	10		1
02/06/2019	CHAMP LE DUC	2	85cc Kids et esp	33	28	5		
29/06/2019	EPINAL	2	85cc Kids et esp	27	22	5		
Total				189	122	65	1	1
07/04/2019	CERNAY	2	Kids 65	23	14	8	1	
14/04/2019	LA NEUVILLE	1	Kids 65	16	12	4	0	
02/06/2019	CHAMP LE DUC	2	Kids 65	27	16	9	2	
09/06/2019	STEINBOURG	2	Kids 65	17	10	7		
29/06/2019	EPINAL	2	Kids 66	16	8	8		
Total				99	60	36	3	
14/04/2019	LA NEUVILLE	1	Side car	24	13	5	6	
21/04/2019	ST MIHIEL	2	Side car	23	5	13	5	
12/05/2019	BOURG BRUCHE	2	Side car	21	5	9	7	
30/05/2019	FRESNE LES REIMS	1	Side car	23	12	5	6	
15/06/2019	COMMERCY	2	Side car	22	5	8	9	
07/07/2019	ROZERIEULLES	2	Side car	19	5	9	5	
Total				132	45	49	38	
14/04/2019	LA NEUVILLE	1	Quad	29	10	13	4	2
21/04/2019	ST MIHIEL	2	Quad	26	21	5		
12/05/2019	BOURG BRUCHE	2	Quad	24	17	5		2
02/06/2019	CHAMP LE DUC	2	Quad	24	18	4	2	
15/06/2019	COMMERCY	2	Quad	22	17	4	1	
29/06/2019	EPINAL	2	Quad	20	16	2	2	
07/07/2019	ROZERIEULLES	2	Quad	21	17	4	4	
Total				166	116	37	13	4
31/03/2019	Brioules	1	Motos anciennes	18	16	2	0	
18/05/2019	HOMBOURG BUDANGE	2	Motos anciennes	16	5	11		
30/05/2019	FRESNE LES REIMS	1	Motos anciennes	27	23	3	1	
09/06/2019	STEINBOURG	2	Motos anciennes	9	3	6		
16/06/2019	MOULINS ST HUB	1	Motos anciennes	21	17	4		
30/06/2019	LE CHENE	1	Motos anciennes	20	18	1	1	
Total				111	82	27	1	
			TOTAL GENERAL	1076	704	309	60	6
			%		65,43%	28,72%	5,58%	0,56%