

**CASM** LE 21 octobre 2018 à TAILLETTE :  
Voir en fin de lettre

## 29 et 30 septembre - ROCROI : Finale du Championnat des France des Rallyes

Plus de 4 pages en 5 éditions du journal local, il y a des décennies que le sport moto n'avait été à pareille fête dans la presse (sans doute à l'époque des grands moto-cross de ROCROI entre 1954 et 1982).

ÉVÈNEMENT

# Le Malgré Tout pris d'assaut par les motos

**REVIN** Les moteurs vont vrombir dans la sinueuse côte du Malgré Tout qui accueille, ce week-end, la finale du championnat de France de rallyes routiers. Une première depuis de longues années.



Une centaine de pilotes partent à la conquête du mont Malgré Tout dans plusieurs courses chronométrées dont certaines se feront de nuit. Archives

Les moteurs vont vrombir et les pneus crisser dans les virages serrés. Le bruit des puissantes cylindrées qui vont s'affronter sur le Malgré Tout ce week-end sera audible dans toute la commune. La finale du championnat de France des rallyes routiers moto aura lieu en partie dans la cité revinoise et plus précisément sur 2,8 km dans la côte du Malgré Tout, fermée à la circulation pour l'occasion. Nul doute que les 800 000 € investis par la Ville pour la rénovation de cette route jadis parsemée de trous n'est pas étrangère au grand retour de cette compétition à Revin.

s'enthousiasme Bruno Dardennes, membre fondateur du Club motocycliste du plateau de Rocroi qui organise la manifestation. Une spéciale, pour les non-initiés, est une course chronométrée durant laquelle le motard doit logiquement effectuer une distance le plus rapidement possible. Pour la côte du Malgré Tout et celle d'Hargnies, la centaine de participants qualifiée pour la course vont devoir réaliser à cinq reprises ces épreuves. « Il y en aura même une en nocturne ». Aprilia et autres Du-

cati de 125 à 1 200 cm<sup>3</sup> vont donc défilé toute la journée et en début de soirée, tous phares allumés tels des flambeaux qui gravissent la montagne. « C'est un spectacle vraiment impressionnant. Il y aura des super pilotes qui maîtrisent parfaitement leur engin et vont se coucher dans les virages, les carters moteurs vont toucher le sol. On pourra également voir des side-cars de compétition. » Ces deux montées n'ont d'ailleurs pas été choisies au hasard mais pour leurs particularités : des vi-

rages variés. « Ce sont des côtes avec un fort dénivelé et tous les types de virages. Il y en a des rapides, en épingle, etc. »

### 650 KM SUR LES ROUTES ARDENNAISES

Entre ces deux épreuves chronométrées, les pilotes vont parcourir 650 km de liaison en passant par de nombreux villages du nord des Ardennes. Mais une fois mêlés à la circulation, pas question de battre des records de vitesse, le code de la route s'applique. Et des commissaires de course veillent au grain. « Ils doivent respecter la réglementation sinon ils peuvent être disqualifiés », précise-t-on. Au-delà de l'épreuve sportive, Bruno Dardennes voit dans cette compétition une dimension touristique. « Des pilotes venus des quatre coins de la France découvrent les Ardennes. C'est aussi pour cela que le Moto club organise ce rallye routier. Il faut faire vivre notre région ! » Revin, Haybes ou encore Rocroi – où seront installés les stands techniques (lire par ailleurs) – sont autant de communes qui seront traversées par les motards et offriront de sublimes paysages à travers la visière. ■ JEAN-GODEFRID VARDOUAX et notre

correspondant PATRICE PETIT

### L'EXPERT

**« Un circuit assez technique »**



**RYAN TROCHERIE**  
PILOTE

« Je pilote une Kawasaki

ZX-10R. C'est une 1 000 cm<sup>3</sup>. Je connais bien la route et je pense que dans la côte du Malgré Tout ça va être un circuit assez technique. À mon avis, sur ce type de terrain, les petites cylindrées, en tout cas les motos vivaces qui ne sont pas trop lourdes, seront privilégiées car il y a beaucoup de virages en épingle. Le rallye routier, ce n'est pas ma spécialité même si j'ai déjà fait des courses de côte. Quant à la navigation, ça va être une vraie découverte pour moi, d'ailleurs j'appréhende un peu. D'ordinaire, je fais plutôt des courses sur route en circuit fermé. Je participe à ce rallye des Ardennes car c'est mon club qui l'organise. »

**« C'est un spectacle impressionnant. Il y aura des pilotes qui maîtrisent parfaitement leur engin et vont se coucher dans les virages »** Bruno Dardennes

« Il y a deux spéciales dans ce rallye, l'une est sur le Malgré Tout, l'autre dans la côte entre Hargnies et Haybes qui a fait partie, pendant de nombreuses années, du championnat d'Europe de course de côtes »,

### UN ARRÊT À ROCROI POUR LE RAVITAILLEMENT

De son côté, la ville étoilée de Rocroi ne sera pas en reste. Samedi et dimanche, elle accueillera la finale, 5<sup>e</sup> et dernière manche du championnat de France des rallyes routiers moto. Ce championnat national sera couplé avec le 23<sup>e</sup> rallye motocycliste des Ardennes. Le ravitaillement, le parc fermé ou encore le changement de pneu se feront dans la commune devenue, pour l'occasion, le quartier général de la compétition. Une centaine de pilotes sont engagés. Vendredi à partir de 13 heures, le week-end débutera par les contrôles administratifs sous la halle où auront lieu les arrivées des 5 boucles et les contrôles techniques sur la place d'Armes où auront lieu les départs. Le départ pour la première boucle sera donné samedi à 10 heures. Le Moto club du plateau de Rocroi, cher au président Stéphane Lecoester, s'est porté volontaire pour l'organisation de cette épreuve nationale. Une équipe de 150 bénévoles, dont des commissaires qui régleront la sécurité, sera assistée du coordinateur officiel de la Fédération française de moto. Le rallye est une épreuve de régularité mais qui exige à la fois, pour les pilotes, vitesse et endurance tout en respectant le code de la route, car une partie de la compétition se déroule sur des routes ouvertes à la circulation.

MOTO CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES ROUTIERS

# Le bouquet final ardennais

**ROCROI** Le 23<sup>e</sup> rallye des Ardennes, qui s'élance ce matin, sera déterminant pour l'attribution des différents titres de champion de France. Ce qui promet un joli feu d'artifice sur les 633 kilomètres du parcours.

## UN RALLYE ROUTIER, C'EST QUOI ?

C'est une épreuve mixant vitesse, régularité et endurance disputée au guidon de motos pas ou peu modifiées. Comme une course classique, elle se compose de spéciales chronométrées, où le but est simple : aller le plus vite possible. Mais ces secteurs sur routes fermées et sécurisées s'accompagnent aussi de longues liaisons sur des tronçons ouverts à la circulation que les pilotes doivent parcourir à une vitesse moyenne fixée en amont (autour des 50 km/h), tout en respectant le code de la route. « Le moindre écart au-delà d'une minute, que l'on soit en avance ou en retard, est sanctionné d'une pénalité en temps », détaille Gilles Planchon-Tourly, le président de la Commission nationale des rallyes routiers. Ce qui peut alors avoir de lourdes conséquences au classement général.

Quatre-vingt-dix pilotes seront au départ, ce matin, à Rocroi.



## DES BOLIDES DIVERS ET VARIÉS

La spécificité d'un rallye routier, c'est d'être ouvert aux motos de monsieur tout le monde, mais aussi à des engins beaucoup plus perfectionnés. « Le panel est large, assure-t-on dans les paddocks. On trouve des motos d'enduro, des petites cylindrées (125 cm<sup>3</sup>), des très grosses cylindrées (1 300 cm<sup>3</sup>), mais également des motos anciennes et des side-cars. On accueille tous les passionnés ! » Ils seront au total 90, venus des quatre coins du Pays (Bretagne, Sud, Grand Est...) à mettre les gaz, ce matin, depuis la place d'Armes de Rocroi.

## TONIUTTI, UN TITRE AVANT LE DAKAR ?

C'est vers minuit et demi que l'on connaîtra le nom des différents champions de France (en fonction de leur catégorie). Chez les Elite, la lutte promet de faire rage. Avec dix-neuf points d'avance au classement général, le quadruple vainqueur (2012, 2013, 2014, 2015) Julien Toniutti (Aprilia 1100 Tuono) partira avec la faveur des pronostics et l'ambition d'ajouter un cinquième trophée à son imposant palmarès, avant de partir découvrir le Dakar en Amérique du Sud. Mais le Lyonnais devra toutefois se méfier du tenant du titre, Bruno Schiltz, qui jouera son va-tout sur les routes ardennaises. Voilà qui promet une belle empoignée tout au long de la journée. Et une partie de la nuit...

## PLUS DE 16 HEURES DE COMPÉTITION

**Début de l'épreuve à 8 heures, arrivée prévue vers 0 h 20** pour la première moto. Le PC de la course et le parc fermé seront installés place d'Armes à Rocroi. Les ravitaillements, les départs et les arrivées s'effectueront depuis le même endroit.

**PROLOGUE (81,60 KM).** - 1<sup>er</sup> départ : 8 heures. Spéciales : route du Malgré-Tout à 8 h 12, Haybes à partir de 8 h 49. 1<sup>re</sup> arrivée : 9 h 34.

**BOUCLE 1** (139,9 km, via Revin, Fumay, Maubert-Fontaine, Aubigny-les-Pothés...). 1<sup>er</sup> départ : 10 h 01. Spéciales au Malgré-Tout à 10 h 21, à Haybes vers 10 h 44. 1<sup>re</sup> arrivée : 12 h 35.

**BOUCLE 2** (116,4 km, via Les Hauts buttés, Rimogne, Bourg-Fidèle...). 1<sup>er</sup> départ : 13 h 05. Spéciales au Malgré-Tout à 13 h 25, à Haybes vers 13 h 54. 1<sup>re</sup> arrivée : 15 h 15.

**BOUCLE 3** (81,6 km, via Hargnies, Fumay...). 1<sup>er</sup> départ : 15 h 45. Spéciales au Malgré-Tout à 16 h 05, à Haybes vers 16 h 34. 1<sup>re</sup> arrivée : 17 h 19.

**BOUCLE 4** (139,9 Km, via Fumay, Maubert-Fontaine, Blombay...). 1<sup>er</sup> départ : 19 h 45, spéciales au Malgré-Tout à 20 h 05, à Haybes vers 20 h 34. 1<sup>re</sup> arrivée : 22 h 19.

**BOUCLE 5** (81,6 km, via Revin, Fumay...). 1<sup>er</sup> départ : 22 h 49. Spéciales au Malgré-Tout à 23 h 09, à Haybes vers 23 h 38. 1<sup>re</sup> arrivée : 0 h 23. ■

## DEUX TEMPS FORTS AU MALGRÉ-TOUT ET À HAYBES

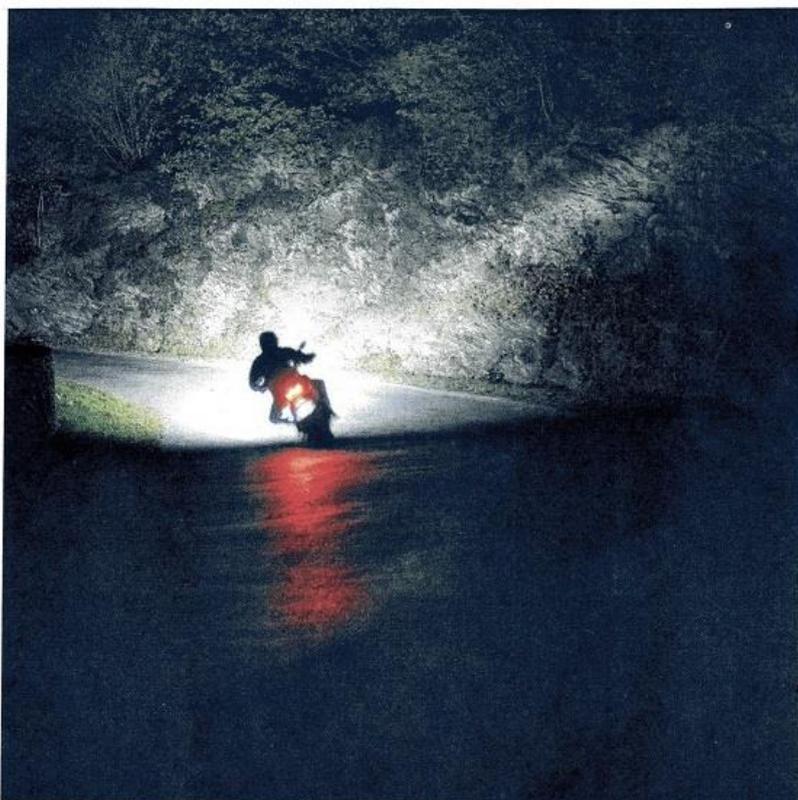
La course ardennaise, organisée par le Moto club du Plateau de Rocroi, servira de support à la cinquième et dernière manche du championnat de France des rallyes routiers. Au total, 633 kilomètres seront à parcourir d'ici ce soir, dont 24 lors de spéciales chronométrées. La plupart des regards seront évidemment tournés vers ces deux tronçons, où la vitesse sera reine. Le premier a été tracé sur 2 800 mètres dans la côte du Malgré-Tout à Revin. Quant au second, il empruntera la montée de deux kilomètres entre Hargnies et Haybes, qui a longtemps accueilli une étape du championnat d'Europe des courses de côte. « Ce sont des secteurs à fort dénivelé, avec de nombreux virages, certains très rapides et d'autres en épingle », confie Bruno Dardennes, l'un des organisateurs.

Des zones y seront spécialement aménagées pour le public. « C'est là que le rallye sera le plus spectaculaire, avec des passages à vive allure toutes les trente secondes », précise le spécialiste Gilles Planchon-Tourly.

ÉVÉNEMENT **L'Ardennais - Lundi 1er octobre 2018**

# Le Malgré Tout en nocturne a tenu ses promesses

**REVIN** La finale du championnat de France de rallyes routiers s'est notamment décidée, samedi soir, dans la côte du Malgré Tout, au terme de cinq spéciales chronométrées. Environ 80 pilotes ont été concernés. Ambiance motorisée garantie !



VRONBRISSEMENTS et odeurs d'essence étaient au programme, samedi, dans la montée du Malgré Tout qui a offert un joli cadre nocturne aux motards, essentiellement de l'hexagone. Néanmoins, certains Belges étaient également parmi les concurrents qui ont constaté, au cours de la journée, un raccourcissement du parcours révinols. Et pour cause : le matin même, une pointe à 200 km/h était flashée par les organisateurs, les incitant à minimiser les risques de chute en soirée.

UN CRUCIFIX DE CÉLÉPHI était situé dans les premiers mètres de la côte du Malgré Tout. Le circuit, dont la chaussée a été récemment rénovée, faisait 1,5 km. Ces spéciales ont mis aux prises plus de 80 motards, qui partageaient toutes les 30 secondes. Photos Nicolas Perrin



UNE ÉQUIPE SOUDÉE de bénévoles, dont le directeur de la spéciale révinols, Nils Moulin (ici à droite), était constamment vigilante, samedi soir. « Ce circuit a nécessité un an de procédures administratives », a commenté Nils Moulin, affilié à la Fédération française de motocyclisme.



AU PIED DE LA CÔTE du Malgré Tout, un premier pointage était effectué afin de recenser chaque motard. Ce passage a permis d'évaluer les temps de parcours de chacun afin de distribuer les bons et mauvais points en vue du classement de régularité et d'orientation.

MOTOCYCLISME CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES ROUTIERS

# TONIUTTI SACRÉ EN ARDENNE

**ROCROI** La lutte a fait rage sur les routes du Nord du département, où le Lyonnais a décroché un cinquième titre national.



Julien Toniutti a terminé deuxième au scratch, mais a conservé assez d'avance pour remporter le classement général. Photos Karen Kubena

**A**u terme de 16 heures au guidon et 633 kilomètres avalés, dont 24 de spéciales, l'épilogue nocturne du Championnat de France des rallyes routiers a finalement vu Julien Toniutti cueillir le cinquième titre national de sa carrière. Pourtant, le champion sortant Bruno Schiltz, vainqueur au scratch de l'épreuve ardennaise, lui a mené la vie dure sur les routes ardennaises. Dix-neuf points séparaient les deux pilotes chevauchant la même monture avant l'ultime manche ro-croyenne chez les élites et l'écart final ne sera que de cinq points. L'affaire de quelques dizaines de secondes, concédées au rallye des Coteaux, a fait pencher la balance au moment des comptes. Schiltz a dominé son vis-à-vis dans la première boucle, prenant déjà un léger avantage psychologique. Cela donnait le ton d'une belle empoignade qui sera montée crescendo au fil de la journée.

Haybes, enquillant au passage un chrono dévastateur de 1'32, et dompte avec virtuosité les hauteurs du Malgré-Tout à Revin. Le pilote de Bourgogne met tout le monde d'accord dans l'ultime tronçon nocturne pour remporter logiquement le scratch après les douze coups de minuit.

*"Je vais maintenant me préparer pour une première expérience sur le Dakar en janvier"*

Julien Toniutti

Un coup d'épée dans l'eau, pourtant, puisque Julien Toniutti avait

lui géré intelligemment son matelas pour retrouver une couronne nationale qui lui échappait depuis 2015. Le Lyonnais a su contenir le rythme effréné de son adversaire direct qui a tout donné pour échouer de peu au final. « Je termine une saison complète avec ce titre, savourait le vainqueur. L'excellent pilotage de Bruno m'a fait douter. Je vais maintenant me préparer pour une première expérience sur le Dakar, en janvier. » L'espoir montant du rallye Romain Cauquil complète le podium. Chez les féminines, le trophée revient à la Montpelliéraine Sonia Maurel, auteur d'un sans faute pour sa première saison en Élite. ■

De notre correspondant CHRISTOPHE LAHURE

#### CLASSEMENT

**SCRATCH.** - 1. Bruno Schiltz (Aprilia 1100), à 13'55''98 ; 2. Toniutti (Aprilia 1100), à 14'51'' ; 3. Breban (Husqvarna 693), à 17''13 ; 4. Lauret (BMW 999), à 19''47 ; 5. Cauquil (KTM 690), à 37''03 ; 6. David (Kawasaki 600), à 43''28 ; 7. Felicelli (Suzuki 1000), à 50''17 ; 8. Cheylan (Ducati 937), à 53''33 ; 9. Aulas (HVA 701), à 53''60 ; 10. Brebion (Husqvarna 701), à 56''81 ; 11. Coulon (Aprilia 1000), à 57''13 ; 12. Nimis (Yamaha MT10), à 57''97 ; 13. Fayolle (Aprilia 1100), à 1'02''48 ;

Une journée... sur les routes du rallye



**633 KILOMÈTRES.** L'étape ardennaise du Championnat de France était tout simplement la plus fournie du calendrier en terme de kilomètres. Les pilotes en ont parcouru 633 au cours du samedi, en sillonnant le Nord du département toute la journée, entre 8 heures du matin et minuit et demi, au cours de la nocturne.



où il faut respecter au maximum une vitesse moyenne donnée (autour des 50 kilomètres par heure), deux spéciales étant quand même au programme : sur les pentes du Malgré-Tout, à Revin, et à Haybes, pour 24 kilomètres chronométrés à parcourir le plus vite possible au final.



**À DEUX SUR LA MOTO.** Si la catégorie Elite, dernière étape du Championnat de France, a logiquement attiré l'attention des spécialistes, les meilleurs n'étaient pas les seuls sur le bitume ce week-end. Toutes les catégories de motos étaient représentées, des petites cylindrées jusqu'aux motos anciennes, que ce soit tout seul ou à deux.



**... OU EN SIDE-CAR.** Même les side-car étaient de la partie. Au total, ce sont une petite centaine de bolides qui ont parcouru les routes du Nord-Ardennes samedi.

## ÉVÉNEMENT

L'ardennais - Jeudi 4 octobre 2018



Finale nationale des rallyes routiers moto, l'étape de Rocroi a été l'occasion de décerner les trophées.

# Show assuré au rallye

### ROCROI

Le 23<sup>e</sup> rallye des Ardennes, finale nationale des rallyes routiers motos, a été organisé ce week-end par le Moto club du plateau de Rocroi. Bénévoles et motards ont répondu présents sur 13 heures de course réparties sur deux épreuves spéciales et cinq boucles pour un total de 630 kilomètres. Pendant plusieurs jours, les pilotes et les accompagnateurs ont investi les hôtels-restaurants, commerces et bars de la ville dans une animation vrombissante autour et sur la place d'armes. Un week-end sans « sans problème majeur », s'est félicité

l'organisation. Le lyonnais Julien Toniutti a remporté son 5<sup>e</sup> titre national avant de participer au Dakar du 6 au 17 janvier prochain au Pérou. Son concurrent direct, Bruno Schiltz, l'a devancé dans le 23<sup>e</sup> rallye des Ardennes avec seulement 14 secondes d'avance. De belles empoignades serrées dans les 10 spéciales. Quant au seul participant ardennais, Ryan Trocherie, pilote rocroyen licencié au club organisateur, il s'est retrouvé hors course sans même avoir pris le départ, négligeant involontairement un détail du règlement dont il n'avait pas pris connaissance. ■

Toutes les photos du rallye, prises par Pauline VALLERAND sont sur la page FB du MCPR Moto Club du Plateau de Rocroi ou sur le blog [mcpr.over-blog.com](http://mcpr.over-blog.com)

**2018**

### PRESENCE DES CHAMPENOIS ELUS AU GRAND EST QUI SONT ISSUS DU MOTO-CROSS

Date	Discipline	Lieu	N° 2 - 1 <sup>er</sup> Vice-président	N°16 Membre	N°17 Membre + VP Commission cross	N°18 Membre + Commission Cross	N°19 Membre + Commission Cross	Commission cross	Commission cross	Cross cooptés	Cross cooptés Présent comme pilote
			FAIVRE Joël	SOT Michel	GABREAUX Mickael	SEGUIN Philippe	CHEURLIN Nicolas	DANEL Ludovic	DIDIER Etienne	BECARD Joël	CHAPLAIN Laurent
11/03/2018	MOTO-CROSS	Ste MENEHOULD	X		X			X		X	X
02/04/2018	MOTO-CROSS	CHAMPIGNOL					X				X
22/04/2018	MOTO-CROSS	LA NEUVILLE AUX J.									
01/05/2018	MOTO-CROSS	POULANGY					X	X			
08/05/2018	MOTO-CROSS	HERMONVILLE			X						X
10/05/2018	MOTO-CROSS	FRESNE LES REIMS			X	X					
20/05/2018	PITE BIKE	LOCHES/OURCE									
20/05/2018	MOTO-CROSS	TAILLETTE			X				X		
27/05/2018	MOTO-CROSS	MANRE		X	X			X			
03/06/2018	MOTO-CROSS	MONTGUEUX		X	X						
10/06/2018	MOTO-CROSS	SOMMAUTHE			X			X	X		
23 et 24/06	MOTO-CROSS	FOOLTZ					X				
01/07/2018	COURSE SUR PRAIRIE	DOUZY									
08/07/2018	MOTO-CROSS	LE CHENE			X			X			X
11/08/2018	MOTO-CROSS	Ste MENEHOULD			X			X			X
15/08/2018	MOTO-CROSS	MAILLY LE CAMP		X	X			X			X
19/08/2018	COURSE SUR PRAIRIE	VENDRESSE						X			X
25/08/2018	SUPER CROSS	SEMOUTIERS			X			X			
09/09/2018	MOTO-CROSS	TAILLETTE			X			X			X

## D'ACCORD AU MOINS SUR UN POINT !

Le 6 septembre 2018 à 17:16, Jean-Pol TOURTE <jptourte@hotmail.com> a écrit :

Bonjour Thierry

Bien que cela ne me regarde plus, j'aime trop mon sport pour ne pas te dire que je suis outré et attristé par le titre donné à la page facebook de moto-cross du grand est.

Je viens d'apprendre que pour trouver des infos régionales de notre discipline, il faut désormais taper : MX grand est. De toute évidence, on veut maintenir notre sport dans la confidentialité, car hormis les passionnés, qui sait ce qu'est un MX ou un SX. Lorsque nous avons la chance qu'un journaliste local vient sur l'une de nos épreuves et qu'il voit sur le programme ou dans les horaires l'un de ces termes, obligatoirement, je dois lui expliquer ce que c'est. Alors, si j'affirme que moins d'un lecteur sur 10 des pages sportives du lundi sait ce qu'est un MX, est-ce que je mens ?

Par contre, un Moto-Cross, tout le monde sait ce que c'est. L'enfant de 10 ans comme la ménagère de 50 ans. Arrêtons de sucer les anglais et de reprendre bêtement toutes leurs expressions.

Je ne suis nullement étonné que seulement 71 personnes aiment cette page, alors qu'elle devrait attirer des milliers d'amoureux de notre beau sport

Comme d'hab, reçois l'assurance de mon amitié

Re: Page facebook de la ligue.

Thierry Pommier

Répondre|

jeu. 06/09, 15:31

Vous;

Gérard LEVEQUE (leveque.gg@gmail.com)

Mon cher Jean Pol,

Je suis absolument d'accord avec toi et je vais faire faire le nécessaire, puisque pour moi comme toi et plein d'autres personnes, le MX et le SX cela ne veut rien dire. Tu as parfaitement raison sur ton argumentaire. Lorsque nous en aurons fini avec le MX 1 et MX 2 nous parlerons de Race 1 and 2 et je serais plus un directeur de course, mais un race director et nos chronométreurs deviendront des time keeper. N'est ce pas merveilleux ? Et bien moi je n'en veux pas comme toi.

Donc je demanderais dès demain à ce que nous revenions à notre chère langue de Molière qui nous va si bien.

Amicalement

Thierry

-----  
Un CASM sera organisé le dimanche 21 octobre 2018 à TAILLETTE par le Comité Départemental des Ardennes de Motocycliste. Le moniteur sera Daniel PEAN, 1<sup>er</sup> Français à avoir remporté un Grand Prix en Championnat du Monde de Moto-Cross. Les personnes qui souhaitent s'inscrire doivent contacter le plus rapidement possible le Président du CDM 08, Monsieur Gérard LEVEQUE Tél : 06.72.12.15.32 – mail : [leveque.gg@gmail.com](mailto:leveque.gg@gmail.com). Un minimum de 15 candidats est nécessaire pour que celui-ci puisse avoir lieu.

LE LIEN POUR LE BULLETIN D'INSCRIPTION

<https://www.liguemotograndest.fr/article/certificat-daptitude-au-sport-motocycliste-cdm08>

-----  
Par ailleurs, suite à l'arrêt d'Amandine TESSIER comme chronométreur de la Ligue, les dirigeants du Grand Est recherchent une ou des personnes motivées par cette activité. Les candidats doivent se rapprocher de Monsieur Jérôme CASSIN : [cassin.jerome2@wanadoo.fr](mailto:cassin.jerome2@wanadoo.fr) avant le 15 octobre 2018.