

La lettre de

France moto

Spécial tarifications

N°30/28 Octobre 1986

Éditée par la Fédération Française de Motocyclisme - 74, Avenue Parmentier - 75011 Paris - tél. : 47 00 94 40 - Télex : Fedmoto 216 304 F.

La saison sportive étant aujourd'hui pratiquement terminée, la Lettre de France Moto va prendre un tout autre rythme, et avant de vous proposer un numéro spécial Congrès F.I.M. en date du 4 novembre, nous vous donnons ici un aperçu de toutes les tarifications en vigueur pour 1987.

Sachez cependant, sans attendre, quelles sont les décisions adoptées à Palerme qui nous concernent plus particulièrement :

CONGRÈS INTERNATIONAL F.I.M.



PALERMO 18-25 OCT. 1986

D'abord, la F.F.M. présentait aux différentes élections trois candidats. Notre Président, Hervé Kervella, a été élu Vice-Président de la F.I.M. Louis Bouvron, Président de la Ligue de l'Île-de-France et ancien trésorier, a été élu au Comité de Contrôle des Comptes et de la Gestion Financière. Enfin, Bernard Rayaume, notre Directeur, a été élu au Comité de Promotion.

Vous le savez, la F.F.M. se battait depuis longtemps pour voir abolir les systèmes de départ à la poussette : c'est fait. En 1987, les départs auront lieu à l'embrayage tant en Grands Prix qu'en Championnat d'Europe.

Un certain nombre de fédérations ont été acceptées dont celle d'Andorre, un dossier sur lequel notre Président lui-même s'était penché.

Patrick Igoa, Champion du Monde d'Endurance, s'est vu attribuer le premier «Fair Play F.I.M.» en raison de son attitude vis à vis de ses coéquipiers lors du Championnat du Monde d'Endurance.

Enfin, il faut savoir que le prochain Congrès F.I.M. aura lieu à Paris du 17 au 24 octobre 1987.

LICENCES OFFICIELS

Avec indemnité journalière de 50 F - Décès 60.000 F - IPP 160.000 F

| | |
|---|-------|
| - OAD Directeur de Course | 350 F |
| - OBD Directeur Adjoint | 300 F |
| - OBS Commissaire Sportif | 300 F |
| - OBR Commissaire de Route | 300 F |
| - OBC Dirigeant de Comité | 300 F |
| - OBT Commissaire Technique | 300 F |
| - OBA Commissaire Technique Adjoint | 300 F |
| - OBE Moto-Ball Équipe (SANS ASSURANCE) | 300 F |
| - OBB Moto-Ball Dirigeant | 300 F |
| - OBO Chronométrateur Fédéral | 300 F |
| - OBH Chronométrateur Fédéral Adjoint | 300 F |
| - OBM Médicale | 300 F |
| - OCA Chronométrateur Aide | 160 F |
| - OCL Chronométrateur L.M.R. | 160 F |
| - OCP Assistant de Piste | 160 F |
| - OCM Mécanicien Panneuteur | 160 F |
| - OCB Moto-Ball Arbitre | 160 F |

LICENCES CAMPING

| | |
|---|------|
| - KII Camping Internationale Individuelle | 35 F |
| - KIC Camping Internationale Couple | 40 F |

| | |
|--|------|
| - KIF Camping Internationale Famille | 45 F |
| - KNI Camping Nationale Individuelle | 30 F |
| - KNC Camping Nationale Couple | 35 F |
| - KNF Camping Nationale Famille | 40 F |

NOTA :

IL FAUT ÊTRE TITULAIRE DE LA LICENCE NATIONALE POUR POUVOIR OBTENIR LA LICENCE INTERNATIONALE.

FRANCE MOTO

Abonnement 11 numéros pour l'année :

| | |
|---|-------|
| - Licenciés F.F.M. (sauf licences journée, Nationale Initiation 3 volets, éducative, cyclos, camping) | 50 F |
| - Abonnement individuel | 100 F |

COTISATIONS CLUB

CLUB AFFILIÉ

| | |
|--|-------|
| - DROIT FIXE | 500 F |
| - PAR MEMBRE, avec un minimum de 50 membres | 7 F |
| (dont 3 francs ristournés à la L.M.R.). | |
| - DROIT D'AFFILIATION pour tout nouveau club | 200 F |

CLUB ADHÉRENT ET CLUB DE MOTO-BALL

| | |
|--|-------|
| - DROIT FIXE | 250 F |
| - PAR MEMBRE, avec un minimum de 25 membres | 7 F |
| (dont 3 francs ristournés à la L.M.R.). | |
| - DROIT D'AFFILIATION pour tout nouveau club | 200 F |

LICENCES COUREURS

LICENCES DÉLIVRÉES PAR LA F.F.M.

Avec indemnité journalière de 50 F - Décès 60.000 F - IPP 160.000 F

| | |
|---|---------|
| - IA Internationale A : courses en ligne plus courses de côtes toutes disciplines | 1.600 F |
| - IB Internationale B : départs individuels sauf courses de côtes | 1.150 F |
| - IP Internationale Passenger Side-Cars | 1.150 F |

Sans assurance

| | |
|--|-------|
| - IF Internationale FIM à la journée, délivrée aux titulaires d'une licence nationale A ou B, selon critères définis par les différentes commissions | 200 F |
|--|-------|

Avec indemnité journalière de 50 F - Décès 60.000 F - IPP 160.000 F

| | |
|---|-------|
| - NA Nationale A : toutes disciplines | 660 F |
|---|-------|

Sans indemnité journalière - Décès 40.000 F - IPP 80.000 F

| | |
|---|-------|
| - NAY Nationale Cyclo Groupe 3, toutes disciplines 49.9 | 320 F |
|---|-------|

Avec indemnité journalière de 50 F - Décès 60.000 F - IPP 160.000 F

| | |
|---|-------|
| - NB Nationale B : départs individuels, sauf courses de côtes | 510 F |
|---|-------|

DROITS DE CALENDRIER ET FORFAITS 1987

| EPREUVE | DROIT F.I.M. | CAUTION | DROIT F.F.M. | TOTAL | FORFAIT |
|--|-----------------|---------|-----------------|--------|---------|
| VITESSE | | | | | |
| Grands Prix de France Championnats du Monde | 18 000 | 500 | 4 000 | 22 500 | 100 000 |
| Championnat du Monde Endurance | 12 600 | 500 | 4 000 | 17 100 | 80 000 |
| Endurance Internationale de 24 Heures | 1 800 | 500 | 8 000 | 10 300 | 60 000 |
| Circuit International | 2 900 | 500 | 2 500 | 5 900 | 8 000 |
| Circuit Extra-National | - | 500 | 1 900 | 2 400 | 4 000 |
| Circuit National | - | 500 | 1 300 | 1 800 | 2 000 |
| Circuit Promosport Vitesse | - | - | 1 000 | 1 000 | Sans |
| Circuit Régional | - | 500 | 700 | 1 200 | 1 000 |
| Championnats continentaux | 12 600 | 500 | 4 000 | 17 100 | 10 000 |
| DRAGSTERS | | | | | |
| International | 700 | 500 | 2 300 | 3 500 | 8 000 |
| Extra-National | - | 500 | 1 500 | 2 000 | 4 000 |
| National | - | 500 | 1 000 | 1 500 | 2 000 |
| COURSES COTES ROUTE ET TOUT TERRAIN - MONTÉES IMPOSSIBLES | | | | | |
| Championnat Europe Montagne | 1 800 | 500 | 2 200 | 4 500 | 2 200 |
| Internationale | 700 | 500 | 1 500 | 2 700 | 2 200 |
| Extra-Nationale | - | 500 | 1 400 | 1 900 | 1 600 |
| Nationale Championnat de France | - | 500 | 1 500 | 2 000 | 1 500 |
| Nationale | - | 500 | 1 300 | 1 800 | 1 200 |
| Régionale | - | 500 | 800 | 1 300 | 700 |
| MOTOCROSS - SUPERCROSS - SUPERMOTARD | | | | | |
| Championnat du Monde 500cc. | 12 600 | 500 | 4 000 | 17 100 | 80 000 |
| Championnat du Monde 250cc. | 12 600 | 500 | 4 000 | 17 100 | 65 000 |
| Championnat du Monde 125cc. | 10 800 | 500 | 4 000 | 15 300 | 50 000 |
| Championnat du Monde Side-car | 10 800 | 500 | 4 000 | 15 300 | 50 000 |
| Cróss et Trophée des Nations, Coupe des Nations | 12 600 | 500 | 4 500 | 17 600 | 90 000 |
| Championnat de France | - | 1 000 | - | - | - |
| Motocross international | 1 800 | 500 | 2 500 | 4 800 | 8 400 |
| Motocross Extra-National | - | 500 | 2 100 | 2 600 | 5 000 |
| Motocross National | - | 500 | 1 700 | 2 200 | 2 800 |
| Promocross | - | - | 1 000 | 1 000 | Sans |
| Motocross Régional | - | 500 | 1 100 | 1 600 | 1 500 |
| Motocross Initiation | - | - | 1 000 | 1 000 | Sans |
| Motocross Hivernal National | - | 500 | 2 500 | 3 000 | Sans |
| Motocross Hivernal Régional | - | 500 | 1 200 | 1 700 | Sans |
| Miniverts et Cadets Nationaux | - | 500 | 1 100 | 1 600 | 2 000 |
| PISTE - GAZON - GLACE - COURSES SUR PRAIRIE | | | | | |
| Qualification Coupe F.I.M. | 1 800 | 500 | 2 500 | 4 800 | 6 000 |
| Course Internationale | 1 800 | 500 | 2 200 | 4 500 | 4 000 |
| Course Extra-Nationale | - | 500 | 1 800 | 2 300 | 3 000 |
| Course Nationale | - | 500 | 1 500 | 2 000 | 2 400 |
| Course Régionale | - | 500 | 1 000 | 1 500 | 1 400 |
| Piste, Gazon, Prairie Hivernale Nationale | - | 500 | 2 500 | 3 000 | Sans |
| Piste, Gazon, Prairie Hivernale Régionale | - | 500 | 1 200 | 1 700 | Sans |
| Courses sur Prairie Initiation | - | - | 1 000 | 1 000 | - |
| RALLYE - TRIAL - ENDURO | | | | | |
| I.S.D.E. (Six Jours Internationaux) | 12 600 | 500 | 2 500 | 15 600 | Sans |
| Championnats du Monde de Trial Contrôlé | 3 600 | 500 | 2 900 | 7 000 | - |
| Championnats Europe 2 Jours d'Enduro | 400 | 500 | 3 100 | 4 000 | - |
| Rallye Trial Enduro International | 400 | 500 | 1 600 | 2 500 | - |
| Rallye Trial Enduro Extra-National | - | 500 | 1 400 | 1 900 | - |
| Rallye Trial Enduro National | - | 500 | 1 300 | 1 800 | - |
| Rallye Trial Enduro Régional | - | 500 | 700 | 1 200 | - |
| Rallye Trial Enduro Initiation | - | - | 600 | 600 | - |
| COUPE EUROPE MOTO-BALL | 1 000 | 500 | 2 000 | 3 500 | Sans |
| ENDURANCE TOUT TERRAIN | | | | | |
| Endurance Tout Terrain Internationale | 1 800 | 500 | 2 700 | 5 000 | 10 000 |
| Endurance Tout Terrain Extra-Nationale | - | 500 | 1 800 | 2 300 | 5 000 |
| Endurance Tout Terrain Nationale | - | 500 | 1 200 | 1 700 | 2 200 |
| Endurance Tout Terrain Régionale | - | 500 | 500 | 1 000 | 1 000 |
| Endurance Tout Terrain Hivernale Nationale | - | 500 | 1 200 | 1 700 | Sans |
| Endurance Tout Terrain Hivernale Régionale | - | 500 | 500 | 1 000 | Sans |

TRIAL INDOOR

| | | | | | |
|---------------------------------------|-------|-----|-------|--------------|--------------|
| Trial Indoor International | 1 800 | 500 | 1 700 | 4 000 | 4 000 |
| Trial Indoor Extra-National | - | 500 | 1 500 | 2 000 | 3 000 |
| Trial Indoor National | - | 500 | 1 000 | 1 500 | 1 600 |
| Trial Indoor Régional | - | 500 | 500 | 1 000 | 800 |

RASSEMBLEMENTS

| | | | | | |
|---------------------------------------|-------|-----|-------|---------------|-------------|
| Rallye F.I.M. | 9 000 | 500 | 1 500 | 11 000 | Sans |
| Rassemblement International | 180 | 500 | 1 000 | 1 680 | Sans |
| Rassemblement National | - | 500 | 600 | 1 100 | Sans |
| Rassemblement Régional | - | 500 | 350 | 850 | Sans |
| Rassemblement Libre | - | - | 500 | 500 | Sans |

SÉANCE D'ENTRAÎNEMENT OU STAGE

| | | | | | |
|-------------------------------|---|---|-------|--------------|-------------|
| Deux jours | - | - | 400 | 400 | Sans |
| Jour supplémentaire | - | - | 200 | 200 | Sans |
| A l'année | - | - | 2 000 | 2 000 | Sans |

| | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|--------|---------------|-------------|
| RALLYE A L'ÉTRANGER | 400 | 500 | 29 100 | 30 000 | Sans |
|--------------------------------------|-----|-----|--------|---------------|-------------|

GYMKHANAS ET CYCLOMOTEURS à discrétion des Ligues Motocyclistes Régionales

TRIKE Tarification suivant la discipline

ÉPREUVES HIVERNALES Entre le 1er novembre et le 28 février

INSCRIPTION EN COURS D'ANNÉE Droits F.I.M. et F.F.M. doublés à partir du 31 octobre 1986, sauf pour les épreuves régionales et initiation.

Pour inscrire une épreuve en cours d'année, il faudra non seulement obtenir l'accord de la Ligue intéressée, mais aussi avoir celui des Clubs concernés (dans un rayon de 100 kilomètres pour une épreuve internationale, de 50 kilomètres pour une nationale, et 25 kilomètres pour une régionale ou une initiation), ayant inscrit une épreuve soit à la même date, soit huit jours avant, soit huit jours après.

Un report de date pour une épreuve régulièrement inscrite n'est pas soumise à supplément de droits. Il est soumis, par contre, à l'autorisation mentionnée ci-dessus.

ANNULATION D'ÉPREUVE :

Dans le cas où l'annulation sera justifiée par écrit deux semaines minimum avant la date prévue au calendrier, la caution sera remboursée.

NOTA : EN INITIATION, LA MOITIE DU DROIT EST RISTOURNÉE AUX LIGUES RÉGIONALES.

CHRONOMÉTRAGE : FORFAITS 1987

| ÉPREUVES | Matériel | Forfait | | Service forfaitaire | | Service en supplément | | |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------|--------|---------------------|----------|-----------------------|-----------|--|
| | | Amort. matériel | Total | Jours | Chronos | La journée | Le chrono | |
| MOTOCROSS | | | | | | | | |
| CHAMPIONNAT | Imprimante | 200 | 2.900 | 1 | 2 | 1.600 | 1.300 | |
| QUALIFICATIONS | | 200 | 4.000 | 1 | 3 | 2.050 | 1.300 | |
| GRAND PRIX | | 300 | 8.500 | 2 | 4 | 3.200 | 1.300 | |
| CIRCUITS | | | | | | | | |
| ESSAIS CHRONO | Imprimante | 200 | 16.200 | 2 | variable | 9.600 | 1.300 | |
| A LA PLACE | | 200 | 7.400 | 2 | 4 | 3.200 | 1.300 | |
| GRAND PRIX | | 200 | 24.000 | 2 | variable | 9.500 | 1.300 | |
| ENDURANCE | | | | | | | | |
| MOINS DE 6 HEURES | Imprimante | 200 | 21.500 | 2 | variable | 8.300 | 1.300 | |
| DE 6 A 12 HEURES | | 300 | 23.000 | 2 | variable | 10.600 | 1.300 | |
| DE 12 A 24 HEURES | | 400 | 50.000 | 2 | variable | 18.800 | 1.300 | |
| ENDURANCE TOUT TERRAIN | Imprimante | 200 | 2.900 | 1 | 3 | 2.050 | 1.300 | |
| ENDURO | Imprimante + cellules | 300 | 4.000 | 1 | 2 | 1.600 | 1.300 | |
| COURSE DE COTE | Imprimante + cellules | 300 | 3.800 | 1 | 2 | 1.700 | 1.300 | |
| RALLYE | | | 1.500 | 1 | 2 | 1.500 | 1.300 | |

| | |
|---|-------|
| - NBA Nationale Moto-Ancienne | 400 F |
| - NBB Nationale Moto-Ball | 510 F |
| - NP Nationale Passager Side-Cars | 510 F |

Sans indemnité journalière - Décès 60.000 F - IPP 160.000 F

| | |
|---|-------|
| - NJ Nationale Junior (16/18), toutes disciplines . . . | 390 F |
| - NC Nationale Cadet (14/16), toutes disciplines* . . . | 250 F |
| - NM Nationale Minime (12/14), toutes disciplines* . . | 250 F |
| - NN Nationale Benjamin (9/12)* | 200 F |

*Selon critères de participation définis par les différentes commissions.

LICENCES DELIVREES PAR LES LIGUES

Sans indemnité journalière - Décès 40.000 F - IPP 80.000 F

| | |
|--|-------|
| - Licence Nationale Cyclo : (Groupe 1, 2 et 3 tout terrain) | 140 F |
|--|-------|

Sans indemnité journalière - Décès 60.000 F - IPP 160.000 F

| | |
|--|-------|
| - Licence Régionale Critérium : toutes disciplines dans la Ligue de délivrance. | 320 F |
|--|-------|

Sans indemnité journalière - Décès 40.000 F - IPP 80.000 F

| | |
|---|-------|
| - Licence Nationale Initiation (3 volets) : valable pour 3 épreuves, tous lieux, toutes disciplines sauf circuit de vitesse | 320 F |
|---|-------|

| | |
|---|-------|
| - Licence à la journée, valable pour 1 seule manifestation, maximum 2 jours, toutes disciplines sauf circuit de vitesse | 120 F |
|---|-------|

Sans indemnité journalière - Décès 20.000 F - IPP 50.000 F

| | |
|-------------------------------|-------|
| - Licence Éducative | 120 F |
|-------------------------------|-------|

Licence Restrictive : délivrée après avis de la Commission Médicale, valable pour la pratique d'une discipline. Son prix ainsi que les garanties d'assurance seront ceux d'une licence normale dans la discipline considérée.

ORGANISATEURS

Vous avez inscrit au calendrier une manifestation de capacité internationale, extra-nationale, nationale, régionale, vous pouvez inscrire dans votre manifestation des courses de capacité inférieure selon les critères de participation définies ci-dessous :

Une épreuve de Sélection ou de Championnat de France, de Zone Inter-Ligue, etc... ne peut être incluse que dans une manifestation internationale, extra-nationale ou nationale.

Une épreuve de Championnat ou Critérium de Ligue ne peut être incluse que dans une manifestation internationale, nationale ou régionale.

INTERNATIONALE :

Ouverte à tous les licenciés F.I.M. ou nationaux munis d'une licence journée F.I.M., les étrangers devant fournir une autorisation de leur F.M.N.

EXTRA-NATIONALE :

Ouverte aux licenciés internationaux ou nationaux munis d'une licence F.F.M., plus quatre pilotes étrangers par catégorie, d'une même F.M.N., internationaux ou nationaux, produisant une autorisation de sortie de leur F.M.N.

NATIONALE :

Ouverte à tous les licenciés internationaux et nationaux titulaires d'une licence F.F.M., selon les critères de licence définis pour chaque discipline (exemple : pas de licence B en catégorie A : motocross, vitesse, etc...).

REGIONALE :

Ouverte aux licenciés nationaux et régionaux de la Ligue considérée, plus les nationaux d'une SEULE Ligue limitrophe dans la mesure où le Règlement Particulier le spécifie, plus éventuellement les licences à la journée délivrées pour la manifestation selon les critères définis pour chaque discipline. Les licenciés inters n'y ont pas accès.

INITIATION :

Ouverte uniquement aux licenciés critérium de la Ligue considérée, plus licences nationales initiation à 3 volets, plus licences à la journée. Les licenciés nationaux de la Ligue n'y ont pas accès, sauf licences éducatives, benjamins, minimes.

Pour organiser une épreuve, les officiels LICENCIÉS nécessaires sont :

- 1 Directeur de course,
- 3 Commissaires sportifs,
- 4 Commissaires de route.

PILOTES

Vous désirez une licence en 1987 :

Des nouveaux documents seront à votre disposition dans votre Club d'origine (envoyés par la F.F.M.) :

- soit identifiés si vous étiez licencié national en 1986,
- soit à remplir dans les autres cas.

En cas de changement de club, le QUITUS de votre ancien Club est obligatoire.

Le certificat médical d'aptitude aux sports motocyclistes est à fournir pour toutes les licences.

L'autorisation parentale est exigée si vous avez moins de 18 ans.

Vous êtes titulaire d'une licence en catégorie :

INTER A ou INTER B :

Vous pouvez participer, selon les critères définis pour chaque discipline, aux épreuves françaises internationales ou nationales. Vous n'avez pas accès aux épreuves régionales et initiation.

Dans les courses départ en ligne (motocross, endurance, vitesse, etc...), vous ne pouvez courir (Inter A) qu'avec des pilotes internationaux ou nationaux.

Vous pouvez disputer des épreuves internationales à l'étranger, munis d'une autorisation délivrée par la F.F.M.

NATIONALE A - B (Cyclo - Junior - Cadet - Minime - Benjamin) :

Vous pouvez participer, selon les critères définis pour chaque discipline, et critères particuliers pour Cadets, Minimes, Benjamins, aux courses :

- nationales,
- régionales, dans la Ligue de votre Club, avec extension possible sur une Ligue limitrophe, dans la mesure où le Règlement Particulier le spécifie.

Vous n'avez pas accès aux épreuves initiation, à l'exception des licenciés Benjamins, Minimes, de la Ligue concernée.

Dans les courses avec départ en ligne (motocross, endurance T.T., vitesse, etc...), vous ne pouvez courir (Nationaux A) qu'avec des pilotes nationaux ou internationaux français.

CRITERIUM :

Vous pouvez participer, selon les critères définis pour chaque discipline, dans les épreuves organisées uniquement dans votre Ligue.

Dans les courses départ en ligne, vous ne pouvez courir qu'avec des pilotes munis d'une licence critérium, ou titulaires d'une licence à la journée, ou d'une licence nationale initiation 3 volets.

Elle ne donne pas accès aux Championnats de Ligue, Interligues, Interzones, etc...

LICENCE JOURNÉE -

LICENCE NATIONALE INITIATION 3 VOLETS :

Vous pouvez participer, selon les critères définis pour chaque discipline (sauf circuits de vitesse), à l'épreuve où l'Organisateur vous délivre une licence journée, ou prend un des volets de la licence nationale Initiation.

Dans les courses départ en ligne (motocross, endurance, vitesse, etc...), vous ne pouvez courir qu'avec des licenciés critérium.

Ces licences ne donnent pas accès à un classement cumulatif sur plusieurs épreuves.

Ces deux licences ont les mêmes possibilités.