

France moto

Éditée par la Fédération Française de Motocyclisme - 74, Avenue Parmentier - 75011 Paris - tél. : 47 00 94 40 - Télex : Fedmoto 216 304 F.

Endurance

50ème BOL D'OR : EN FORME DE DUEL FRATRICIDE

Le Bol d'Or du cinquantenaire aura été fort animé jusqu'au bout restera dans les annales comme un duel fratricide, celui des Sarron. N'ayant aucun respect pour son aîné, c'est le cadet qui s'est imposé, Dominique ajoutant un troisième Bol à sa collection commencée en 1981 (avec Jean-Claude Jaubert) et continué en 1983 (avec Raymond Roche et Guy Bertin). Comme depuis ses débuts, il était au guidon d'une Honda, une moto d'usine portant les couleurs de Rothmans, le HERT alignant deux machines. Malheureusement la numéro 1 dut abandonner au bout de deux heures et demie de course à la suite d'une chute du grand Coudray où elle avala des cailloux. Restait la numéro 2 et c'était la bonne. Se relayant très régulièrement, Sarron, Bolle et Battistini firent une course exemplaire, à peine troublée par des problèmes de refroidissement dans la matinée.

La Yamaha Génésis, peinte comme il se doit du bleu Gauloises Blondes, fut pourtant menaçante jusqu'au bout, finissant à moins de deux tours. Constamment elle fut toute proche de sa rivale sauf lors de la chute de Hubin, surpris par une tache d'huile vers 5 heures du matin. Du coup, l'aîné des Sarron et le grand Jacques Cornu durent assurer les relais à deux, acceptant sans rechigner ce surcroît de travail. Ils espéraient gagner ; ils crurent en la victoire mais leur seconde place appelle des lendemains qui chantent, pour peu que Yamaha veuille se fixer des objectifs dans cette discipline qui plait.

Bol plait, c'est sûr et ce ne sont pas les quelques 70/80.000 spectateurs qui nous contrediront. Ils ont vibré aux performances des deux premiers, mais ont applaudi tout autant Delcamp, Monnin et Sabatier troisièmes sur leur Suzuki Kenwood, la Japauto de Bertin, Sibille et Berthod, qui porta haut et fort les couleurs de Total toujours fidèle au gros concessionnaire Honda parisien, terminant quatrième devant deux autres Suzuki, la Kenwood de Moineau-Le Bihan-Oudin et la Benetton ICF de Le Liard-Espié-Guilleux. Quant à la première moto européenne, la Bimota confiée à l'équipage germano-italien Tardozzi-Pirovanno-Rubatto, elle a étonné en bien, finissant septième d'une course qui, une fois de plus, ne put aller à son terme, le public envahissant la piste vingt bonnes minutes avant la fin.

Classement

1. Dominique Sarron-Pierre Bolle-Jean-Louis Battistini (F - CH - F, Honda) 640 tours en 23h40'25"45 (moy. 157,690 km/h, record battu) ; 2. Christian Sarron-Jacques Cornu-Richard Hubin (F - CH - B - Yamaha) à 2 tours ; 3. Éric Delcamp-Jean Monnin-Éric Sabatier (F - Suzuki) à 17 tours ; 4. Guy Bertin-Roger Sibille-Christian Berthod (F - Japauto) à 17 tours ; 5. Christian Le Liard-Thierry Espié-Hervé Guilleux (F - Suzuki) à 20 tours ; 6. Hervé Moineau-Bruno Le Bihan-Jean-Pierre Oudin (F - Suzuki) à 21 tours ; 7. Davide Tardozzi-F. Pirovanno-Mario Rubatto (I - I - D, Bimota) à 36 tours ; 8. Gérard Jolivet-Georges Furling-Michel Siméon (F - F - B, Suzuki) à 38 tours ; 9. Gabriel Grabia-Frédéric Battistini-M. Grazziano (F - F - I, Suzuki) à 39 tours ; 10. Jacky Guyon-Bernard Chateau-Pascal Dejonghe (F - Honda) à 40 tours.

Vitesse

CHAMPIONNATS D'EUROPE

Disputée finalement à Jerez, la manche espagnole du Championnat d'Europe a vu un bon résultat d'ensemble des français, les spectateurs présents ayant même droit à une Marseillaise. Celle-ci a salué la victoire de Jean-Philippe Ruggia en 250, le pilote Gauloises Motul, dernier vainqueur de la Coupe Yamaha, en profitant pour consolider sa deuxième place au Championnat derrière l'autrichien Lindner qui a terminé troisième en Espagne. Un autre français a réussi à terminer dans les points avec une JJ Cobas, Christian Boudinot finissant sixième.

En 500, c'est Valesi qui l'a emporté devant Buckmaster et Papa, le lauréat en profitant pour prendre l'avantage au classement provisoire du Championnat d'Europe. Le titre se jouera lors de la dernière manche en Angleterre où, nous l'espérons, Louis-Luc Maisto fera aussi bien qu'à Jerez où il a terminé sixième.

Enfin, chez les 80 où l'on disputait la dernière épreuve, la victoire a souri au local Luis-Miguel Reyes qui l'a emporté devant Bruno Casanova, Champion d'Europe, Chris Baert et Paul Bordes qui prend ainsi la place de dauphin. Déjà Vice-Champion en 125, Paul Bordes aura donc réussi à s'octroyer la même année deux belles médailles d'argent.

Prochaine et dernière épreuve en Grande-Bretagne à Donington le 28 septembre. Trois catégories seront au départ : 250, 500 et side-cars.

Classements de l'épreuve

80cc

1. L.M. Reyes ; 2. B. Casanova ; 3. C. Baert ; 4. P. Bordes ; 5. J. Verheul ; 6. R. Koster ; 7. J. Monux ; 8. J. Fabregas ; 9. N. Casadei ; 10. J. Alos.

250cc

1. J.P. Ruggia ; 2. A. Rota ; 3. H. Lindner ; 4. U. Luzi ; 5. D. Amatriain ; 6. C. Boudinot ; 7. N. Crotta ; 8. E. Neumair ; 9. H. Boerman ; 10. U. Jucker.

500cc

1. A. Valesi ; 2. S. Buckmaster ; 3. M. Papa ; 4. E. Hyvarinen ; 5. F. Barchitta ; 6. L.L. Maisto ; 7. M. Duyzers ; 8. R. Gachter ; 9. D. Vogt ; 10. H. Klingeviel.

Classement final 80cc

1. Bruno CASANOVA	I	Uni Moto	54 pts
2. Paul BORDES	F	Scrab Uvo	30 pts
3. Josef FISCHER	A	Krauser	24 pts
4. Wilco ZEELENBERG	NL	Huva Casal	24 pts
5. Michael GSCHWANDER	D	Kiefer Casal	22 pts
6. Chris BAERT	B	Seel	22 pts
7. Rainer KUNZ	D	Ziegler	20 pts
8. René DUNKI	CH	Krauser	20 pts
9. Luis-Miguel REYES	E	Autisa	15 pts
10. Mario SCALINCI	I	Kawasaki	13 pts
.../...			
16. Lionel ROBERT	F	Scrab Huvo	6 pts

Classement provisoire 250cc

1. Hans LINDNER	A	Rotax	50 pts
2. Jean-Philippe RUGGIA	F	Yamaha	45 pts
3. Josef HUTTER	A	Bartol	28 pts
4. Andreas PREINING	A	Wiwa Rotax	27 pts
5. Alberto ROTA	I	Honda	26 pts
6. Urs LUZI	CH	Yamaha	22 pts
7. Jochen SCHMID	D	Yamaha	17 pts
8. Herbert HAUF	D	Honda	15 pts
8. Stéphane MERTENS	B	Yamaha	15 pts
10. Roland BUSCH	D	Yamaha	14 pts
.../...			
16. Alain BRONEC	F	Honda	8 pts
23. Christian BOUDINOT	F	JJ Cobas	5 pts
29. Étienne QUARTARARO	F	Honda	2 pts

Classement provisoire 500cc

1. Alessandro VALES	I	Honda	47 pts
2. Marco PAPA	I	Paton/Honda	45 pts
3. Massimo MESSERE	I	Honda	42 pts
4. Simon BUCKMASTER	GB	Honda	36 pts
5. Eero HYVARINEN	SF	Honda	35 pts
6. Mark PHILLIPS	GB	Suzuki	18 pts
7. Esko KUPARINEN	SF	Honda	16 pts
8. Manfred FISCHER	D	Honda	15 pts
9. Fabio BARCHITTA	I	Honda	15 pts
10. Peter LINDEN	S	Honda	13 pts
11. Vittorio GIBERTINI	I	Suzuki	12 pts
12. Louis-Luc MAISTO	F	Honda	10 pts

Motocross

MOTOCROSS DES NATIONS

LA RACLÉE

Devant le succès de la formule (24 nations avec chacune 3 pilotes, soit 72 coureurs sur la ligne de départ), le Jury International a improvisé, avec bonheur, un Motocross des Nations newlook : finies les trois manches toutes catégories confondues au profit d'une manche 125/250, une manche 125/500 et une manche 250/500. Ce fut beaucoup plus clair pour les 40.000 spectateurs en délire venus assister à la véritable correction infligée pour la sixième fois consécutive par les américains sur les continentaux. Certains journalistes spécialisés présents criaient même à la mort du cross européen.

Ne soyons pas si pessimistes, mais il faut reconnaître que les européens n'ont pas vraiment vu le jour à Maggiora ce week-end. Le symbole le plus marquant fut, dans la deuxième manche, la «lutte» qui opposa Dave Thorpe, Champion du Monde 500, à l'américain Johnny O'Mara, ce dernier imposant, sans coup férir, sa 125 de série sur la 500 usine. Dur, dur !

Réalisant le doublé dans les trois manches (Johnson-O'Mara, Bailey-O'Mara, Bailey-Johnson), le team Honda US, managé par de Coster, avait déjà, au terme de la seconde manche, remporté l'épreuve aux points (4 résultats sur 6 sont pris en compte).

Deux pilotes ont réussi malgré tout à faire illusion quelque temps sur les ricains : Thorpe en seconde manche, mais aussi et surtout Christian Vimond (11/15) qui, en première manche, partit en tête devant Johnson avant de perdre du terrain sur chute. La France termine huitième (neuvième l'an dernier) grâce notamment à Jean-Michel Bayle (5/3) complètement dans le coup dans sa cylindrée alors que Vonvon Gervaise fut moins chanceux (-/15).

L'an prochain, le Motocross des Nations se déroulera à Unadilla aux États-Unis, et l'on semble bien parti pour une septième victoire des beach boys.

Première manche scratch 125/250

1. Johnsson (USA - 250 Honda) ; 2. O'Mara (USA - 125 Honda) ; 3. Rinaldi (I - 250 Suzuki) ; 4. Van de Berk (NL - 250 Yamaha) ; 5. Whatley (GB - 250 Cagiva) ; 6. Hansson (S - 250 HVA) ; 7. Vehkonen (SF - 250 Cagiva) ; 8. Drechsel (D - 250 Honda) ; 9. Dack (AUS - 250 Honda) ; 10. Spacek (CS - 250 Kawasaki) ; 11. Contini (I - 125 Cagiva) ; 12. Kouki (SF - 125 Yamaha) ; 13. Mahr (A - KTM) ; 14. Bayle

(F - 125 Kawasaki) ; 15. Dyck (CDN - 125 Yamaha) ; 16. Vimond (F - 250 Honda).

Deuxième manche scratch 125/250

1. Bailey (USA - 500 Honda) ; 2. O'Mara ; 3. Thorpe (GB - 500 Honda) ; 4. Carlqvist (S - 500 Yamaha) ; 5. Van Doorn (NL - 500 Honda) ; 6. Kinigadner (A - 500 KTM) ; 7. Maddii (I - 500 Kawasaki) ; 8. Jobé (B - 500 Kawasaki) ; 9. Ljungqvist (NL - 500 Yamaha) ; 10. Elias (E - 500 Yamaha) ; 11. Kouki ; 12. Bayle ; 13. Geboers (B - 500 Honda) ; 14. Armstrong (AUS - 500 Honda) ; 15. Gisler (CH - 500 Kawasaki) ; ... 25. Gervaise (F - 500 KTM).

Troisième manche scratch 250/500

1. Bailey ; 2. Johnsson ; 3. Thorpe ; 4. Dack ; 5. Whatley ; 6. Rinaldi ; 7. Ljungqvist ; 8. Mortensen (DK - 250 Yamaha) ; 9. Van Doorn ; 10. Cavatorta (SM - 500 Honda) ; 11. Drechsel ; 12. Jo Martens (B - 250 HVA) ; 13. Hansson ; 14. Maddii ; 15. Spacek ; ... 26. C. Vimond.

Classements

1. USA (Bailey 1/1, Johnson 1/1, O'Mara 1/1) 4 pts ; 2. Angleterre (Thorpe 2/2, Whatley 4/3, Herring 17/7) 11 pts ; 3. Italie (Maddii 6/6, Rinaldi 2/4, Contini 2/5) 13 pts ; 4. Finlande (Ljungqvist 8/3, P. Vehkonen 6/Ab., Kouki 3/2) 14 pts ; 5. Hollande (Van Doorn 4/4, Van de Berk 3/Ab., Tragter 8/11) 19 pts ; 6. Suède (Carlqvist 3/Ab., Hansson 5/8, Pettersson 4/10) 20 pts ; 7. Australie (Armstrong 11/8, Dack 8/2, Bell 7/6) 23 pts ; 8. France (Y. Gervaise 15/Ab., C. Vimond 11/15, J.M. Bayle 5/3) 34 pts ; 9. Allemagne (Siegle 13/13, Drechsel 7/6, Lejeune 10/12) 35 pts ; 10. Tchécoslovaquie (Kraicovic 14/11, Spacek 9/9, Kovar 9/8) 35 pts ; 11. San Marin (Cavatorta 9/5, W. Bartolini 14/14, A. Bartolini 20/19) 37 pts ; 12. Danemark 44 pts ; 13. Suisse 44 pts ; 14. Espagne 45 pts ; 15. Irlande 50 pts ; 16. Canada 54 pts ; 17. Grèce 61 pts ; 18. Pologne 63 pts ; 19. Yougoslavie 65 pts ; 20. Portugal 71 pts ; 21. Hong-Kong 83 pts ; 22. Belgique (3 résultats, Jobé 7/Ab., Jo Martens Ab./7, Geboers Ab./4) 18 pts ; 23. Autriche (3 résultats) 25 pts ; 24. Luxembourg (3 résultats) 57 pts.

CHAMPIONNAT DU MONDE DE SIDE-CARS CROSS

Disputée en Espagne, l'avant-dernière manche a vu une nouvelle fois les suisses Bachtold-Fuss se mettre en évidence, et ils sont d'ores et déjà assurés d'une nouvelle couronne. Cependant, en première manche, les frères Millard réussirent à l'emporter. Intrinsèquement très rapides, les britanniques ont par trop manqué de régularité en cours de saison pour pouvoir inquiéter l'équipage suisse vedette.

A noter qu'une fois de plus, les frères Bouvet sont rentrés dans les points à deux reprises et, s'ils réussissent la dernière manche qui aura lieu en Italie le week-end prochain, ils pourraient bien terminer dans les dix premiers du classement général final.

Première manche

1. Millard/Millard ; 2. Bachtold/Fuss ; 3. Muller/Van Heek ; 4. Netterscheid/Hoormann ; 5. Huwyler/Huwyler ; 6. Descheemaeker/Verha ; 7. Franz/Schaerer ; 8. Janssen/Van Kessel ; 9. Bouvet/Bouvet ; 10. Van Heugten/Van Heer ; 11. Furer/Forster ; 12. De Vries/Verwey ; 13. Fox/Cooper ; 14. Smit/Scheperman ; 15. Timmermans/Verhagen.

Deuxième manche

1. Bachtold/Fuss ; 2. Netterscheid/Hoormann ; 3. Nielsen/Bitsch ; 4. Huwyler/Huwyler ; 5. Janssen/Van Kessel ; 6. Descheemaeker/Verha ; 7. Franz/Schaerer ; 8. Furer/Forster ; 9. Van Gastel/Van Der Bijl ; 10. Fox/Cooper ; 11. De Vries/Verwey ; 12. Beekers/Michielsen ; 13. Timmermans/Verhagen ; 14. Bouvet/Bouvet ; 15. Smit/Scheperman.

Classement provisoire du Championnat

1. BACHTOLD/FUSS	CH	EML-Jumbo	349 pts
2. MULLER/VAN HEEK	NL	VMC-Honda	254 pts
3. HUWYLER/HUWYLER	CH	EML-Maico	218 pts
4. NETTERSCHIED/HOORMANN	D	VMC-Maico	217 pts
5. VAN HEUGTEN/*	NL	EML-Folan	214 pts
6. JANSSEN/GEURTS-VAN KESSEL	NL	EML-Maico	204 pts
7. NIELSEN/BITSCH	DK	EML-Maico	194 pts
8. FRANZ/SCHAERER	CH	EML-Maico	123 pts
9. HERREN/MEUSBURGER	CH	EML-Yamaha	113 pts
10. VAN GASTEL/VAN DER BIJL	NL	EML-KTM	101 pts

11. BOUVET/BOUVET	F	Kawasaki	91 pts
12. FOX/COOPER	GB	EML-Kawasaki	89 pts
13. DE SCHEEMAER/**	B	EML-Honda	79 pts
14. TIMMERMANS/VERHAGEN	B	EML-Maico	66 pts
15. MILLARD/MILLARD	GB	EML-Jumbo	59 pts
.../...			
37. BRÉANT/BRÉANT	F	MSA-KTM	6 pts
45. PICUT/MORGAN	F	EML-Honda	1 pt

* /KIGGEN/MAESSEN/VAN DEUTEKOM/VAN HEER.
** /GODSCHALK/VERHA.

TROPHÉE DE FRANCE DE MOTOCROSS 250/500cc

Ce week-end, s'est déroulée à Arbis le Trophée de France de Motocross 250/500cc. Beaucoup de spectateurs s'étaient déplacés lors de cette belle journée ensoleillée.

Classements de l'épreuve

Première manche

1. S. Bottanelli ; 2. B. Ortiz ; 3. H. Alphand ; 4. D. Stachowski ; 5. D. Debarges ; 6. J. Gailletaud ; 7. F. Pijolet ; 8. D. Mardel ; 9. A. Mouton ; 10. S. Gourcerol ; 11. B. Cartier ; 12. J.M. Menigoz ; 13. P. Vilon ; 14. M. Simonot ; 15. N. Faure.

Deuxième manche

1. J. Gailletaud ; 2. B. Ortiz ; 3. S. Bottanelli ; 4. D. Stachowski ; 5. H. Alphand ; 6. D. Mardel ; 7. D. Debarges ; 8. M. Simonot ; 9. A. Mouton ; 10. S. Gourcerol ; 11. J.M. Durac ; 12. N. Faure ; 13. J.M. Menigoz ; 14. B. Cardinne ; 15. V. Fuentes.

Classement général

1. Stéphane BOTTANELLI	Toulouse MS	Honda	4 pts
2. Bruno ORTIZ	MC Sommiérois	Honda	4 pts
3. Jacky GAILLETAUD	MC Archiacais	Yamaha	7 pts
4. Didier STACHOWSKI	Gimont MC	KTM	8 pts
5. Hervé ALPHAND	MC Pignada	Honda	8 pts
6. Daniel DEBARGES	MC Livradois	Honda	12 pts
7. Didier MARDEL	Cognac MC	Kawasaki	14 pts
8. Alain MOUTON	Montargis MC	KTM	18 pts
9. Stéphane GOURCEROL	MC Limousin	Suzuki	20 pts
10. Marc SIMONOT	MC St Chéron	Honda	22 pts

Trike

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TRIKE

Le suspense durera décidément jusqu'à la fin, dans le Championnat de Trike, car si Gilles Abgrall, malgré une blessure qui l'empêcha de courir et donc de marquer le moindre point, semble assuré de sa troisième place, pour Tognetti, leader actuel et Thierry Pierson, tout se jouera lors de la finale, le 28 septembre à Orléans. Pierson enleva la première manche, tandis que le jeune prodige, Joël Bontoux, faisait siennes les deux suivantes, sur le circuit tracé par le M.C. de Touraine, un circuit aussi technique que physique empruntant le lit de la Loire.

Avant Orléans, Jean-Pierre Tognetti possède onze points d'avance sur Thierry Pierson, une avance qui n'incitera pas le sympathique «Toto» à s'endormir sur ses lauriers. Quatrième au provisoire, Joël Bontoux a profité des contre-performances de Gérard Kuhn, Gilles Abgrall sera-t-il sa prochaine victime ? Réponse à Orléans.

Classements de l'épreuve

Première manche

1. Th. Pierson ; 2. J.P. Tognetti ; 3. J.M. Coquelle ; 4. J. Bontoux ; 5. G. Kuhn ; 6. F. Atzert ; 7. S. Barbalat ; 8. R. Tabaka ; 9. P. Francineau ; 10. D. Recoquillon ; 11. D. Barberi ; 12. Th. Bidault ; 13. J.L. Millet ; 14. P. Tran-Duc ; 15. E. Guyon.

Deuxième manche

1. J. Bontoux ; 2. J.P. Tognetti ; 3. J.M. Coquelle ; 4. Th. Pierson ; 5. E. Guyon ; 6. F. Atzert ; 7. P. Armabessaire ; 8. P. Francineau ; 9. D. Recoquillon ; 10. J. Tabarie ; 11. S. Barbalat ; 12. G. Kuhn ; 13. D. Long ; 14. R. Tabaka ; 15. J.L. Millet.

Troisième manche

1. J. Bontoux ; 2. J.M. Coquelle ; 3. J.P. Tognetti ; 4. Th. Pierson ; 5. E. Guyon ; 6. F. Atzert ; 7. P. Armabessaire ; 8. G. Kuhn ; 9. S. Barbalat ; 10. P. Francineau ; 11. D. Recoquillon ; 12. D. Barberi ; 13. R. Tabaka ; 14. D. Long ; 15. P. Tran-Duc.

Classement provisoire du Championnat

1. Jean-Pierre TOGNETTI	MC Vitrolles	Honda	350 pts
2. Thierry PIERSON	Bony MC	Honda	339 pts
3. Gilles ABGRALL	MC Soisy-Bouy	Yamaha	255 pts
4. Joël BONTOUX	MC Aix-en-Pce	Yamaha	214 pts
5. Gérard KUHN	MC Sucy-Boissy	Honda	199 pts
6. Esaïe GUYON	AS 80	Honda	157 pts
7. François ATZERT	Parinor MC	Honda	130 pts
8. Jean-Karl ATZERT	Parinor MC	Kawasaki	92 pts
9. Patrick ARMABESSAIRE	MC Sucy-Boissy	Honda	85 pts
10. Dominique MAIRE	MC Haguenau	Honda	83 pts

Enduro

CHAMPIONNAT DE FRANCE

La dernière épreuve du Championnat de France d'Enduro s'est déroulée ce week-end à Andon (06). Cette très belle épreuve, fort bien organisée, a bénéficié d'un temps idéal, et a vu deux cents pilotes au départ, mais peu de classés. A l'issue de cette épreuve, Marc Moralès est couronné Champion Inters, tandis que Georges Edwards enlève le titre de Champion Experts, la marque autrichienne KTM, importée en France par Royal Moto, obtenant ainsi un joli doublé.

Classements de l'épreuve

Scratch Inters-Experts

Premier jour

1. G. Lalay ; 2. M. Moralès ; 3. S. Peterhansel ; 4. L. Pidoux ; 5. A. Olivier ; 6. T. Charbonnier ; 7. P. Poyard ; 8. D. Chabanette ; 9. G. Edwards ; 10. T. Castan ; 11. T. Magnaldi ; 12. P. Catinéau ; 13. J.L. Miroir ; 14. P. Reffay ; 15. É. Berthet-Rayne.

Deuxième jour

1. M. Moralès ; 2. G. Lalay ; 3. L. Pidoux ; 4. A. Olivier ; 5. D. Chabanette ; 6. T. Charbonnier ; 7. J.P. Raymond ; 8. T. Castan ; 9. P. Reffay ; 10. T. Magnaldi ; 11. J.L. Miroir ; 12. P. Catinéau ; 13. J.P. Charles ; 14. G. Edwards ; 15. P. Poyard.

Scratch nationaux

Premier jour

1. D. Melani ; 2. J.M. Milani ; 3. M. Revel ; 4. L. Boinnard ; 5. O. Leblanc ; 6. J. Lopez ; 7. C. Cochetoux ; 8. M. Moutot ; 9. J. Veyssière ; 10. P. Giatti ; 11. Bruni ; 12. Y. Gras ; 13. J.B. Hoffer ; 14. L. Poyau ; 15. T. Barnaud.

Deuxième jour

1. D. Melani ; 2. M. Revel ; 3. Bruni ; 4. L. Boinnard ; 5. J. Lopez ; 6. M. Moutot ; 7. P. Giatti ; 8. Y. Gras ; 9. L. Poyau ; 10. C. Cochetoux ; 11. P. Kurtner ; 12. J.C. Rinaudo ; 13. J.B. Hoffer ; 14. Perotin ; 15. J. L. Rainoird.

Scratch Inters

Premier jour

1. G. Lalay ; 2. M. Morales ; 3. S. Peterhansel ; 4. L. Pidoux ; 5. A. Olivier ; 6. T. Charbonnier ; 7. P. Poyard ; 8. D. Chabanette ; 9. T. Castan ; 10. T. Magnaldi ; 11. J.L. Miroir ; 12. É. Berthet-Rayne ; 13. J.P. Raymond ; 14. D. Tirard ; 15. B. Robin.

Deuxième jour

1. M. Morales ; 2. G. Lalay ; 3. L. Pidoux ; 4. A. Olivier ; 5. D. Chabanette ; 6. T. Charbonnier ; 7. J.P. Raymond ; 8. T. Castan ; 9. T. Magnaldi ; 10. J.L. Miroir ; 11. J.P. Charles ; 12. P. Poyard ; 13. C. Boyer ; 14. D. Tirard ; 15. É. Berthet-Rayne.

Scratch Experts

Premier jour

1. G. Edwards ; 2. P. Catinéau ; 3. P. Reffay ; 4. F. Borsotto ; 5. F. Weill ; 6. H. Hagnéré ; 7. A. Plent ; 8. P. Bugada ; 9. C. Caligaris ; 10. C. Kneur ; 11. J.M. Page ; 12. P. Brard ; 13. B. Wauters ; 14. Vallée.

Deuxième jour

1. P. Reffay ; 2. P. Catinéau ; 3. G. Edwards ; 4. H. Hagnéré ; 5. F. Borsotto ; 6. A. Plent ; 7. C. Caligaris ; 8. J.M. Page ; 9. P. Bugada ; 10. B. Wauters ; 11. P. Brard ; 12. Vallée.

Vétérans

Premier jour

1. G. Campana ; 2. J. Blanchard ; 3. D. Richard ; 4. J.F. Saffray.

Deuxième jour

1. G. Campana ; 2. J. Blanchard ; 3. D. Richard ; 4. F. Salcioci ; 5. C. Sartore.

Féminines

Premier jour

1. I. Bontoux ; 2. A. Pinon ; 3. M. Gastaldi.

Deuxième jour

1. I. Bontoux ; 2. A. Pinon ; 3. M. Gastaldi.

Juniors

Premier jour

1. L. Charbonnel ; 2. J. Abetino.

Deuxième jour

1. L. Charbonnel ; 2. J. Abetino.

Trophée Peugeot

Premier jour

1. L. Charbonnel ; 2. J. Ferry ; 3. P. Curti ; 4. C. Yvon ; 5. D. Bernard ; 6. M. Girardon ; 7. C. Deschryver ; 8. J.M. Lauzely ; 9. J. Lafaye ; 10. D. Mendez ; 11. M. Delatte ; 12. Loire ; 13. A. Delatte ; 14. Roubert ; 15. Bechaud.

Deuxième jour

1. L. Charbonnel ; 2. J. Ferry ; 3. C. Yvon ; 4. F. Amet ; 5. J.M. Lauzely ; 6. Roubert ; 7. Loire ; 8. A. Delatte ; 9. D. Bernard.

Les classements finaux du Championnat seront publiés dans un prochain numéro.

Cyclos

CHAMPIONNAT NATIONAL D'ENDURANCE T.T. CYCLOS

Ce week-end, a eu lieu à St Étienne du Rouvray, près de Rouen, la finale du Championnat National d'Endurance T.T. Cyclos, organisée par le M.C. Stéphanois, avec l'aide de l'Armée de Terre. Cette très belle course, ayant lieu par un superbe temps, a accueilli près de 10 000 spectateurs. On a pu apprécier la suprématie totale de l'équipage Bernier-Barret-Pelletier sur MBK, qui a mené la course en tête, ainsi que la consécration de Philippe Ricles en Groupe 3, au titre de Champion de France.

Groupe 2

1. Jacquelin-Guichard-Bonidal, 146 tours ; 2. Boccande-Gueme-ne-Poulain, 138 tours ; 3. Hauri-Hauri, 128 tours ; 4. Lemeilleur-Géru, 114 tours ; 5. Pillault-Bonneau-Demangeon, 112 tours.

Groupe 3

1. Bernier-Barret-Pelletier, 152 tours ; 2. Pesquet-Pesquet-Barbet, 145 tours ; 3. Thomas-Luttn-Ramos, 140 tours ; 4. Champion-Champin-Lelong, 137 tours ; 5. Devaux-Devaux, 135 tours.

Chroniques fédérales

DÉCISIONS UNILATÉRALES DE LA F.F.S.A.

Le Président Kervella s'insurge contre les décisions de la F.F.S.A. prises unilatéralement d'interdire les courses de côtes mixtes autos-motos, et d'interdire l'accès des motos aux épreuves de rallye cross. Contrairement à ce qui a été dit par le Président Ballestre, la F.F.M. n'a jamais été consultée. Notre Fédération ne saurait être considérée comme quantité négligeable, et l'ensemble du Comité Directeur proteste contre cet état de fait. Que dirait la F.F.S.A. si, pour des raisons de sécurité, nous refusions la présence d'automobiles dans les rallyes africains, style Paris-Dakar ou l'Atlas.

STAGE D'ÉDUCATEUR FÉDÉRAL

Le stage d'Éducateur Fédéral aura lieu les 24, 25 et 26 octobre au Mans. Nous invitons les clubs intéressés à faire parvenir leurs inscriptions avant le 15 OCTOBRE, dernier délai, soit à la FFM, soit chez M. Dandurand - Cassignas - 47340 Laroque-Timbaut - pour tous renseignements, tél. : matin 53 70 86 26 ou le soir 53 95 72 79.

Trial

TRIAL DES NATIONS

Le Trial des Nations a eu lieu, ce week-end, en Autriche. Ce fut une magnifique épreuve qui s'est déroulée par un temps superbe. Le premier tour était mené par les italiens avec douze points d'avance sur leurs suivants. Au deuxième tour, la France reprenait six points, et au classement de l'épreuve, elle se classait première.

Classement de l'épreuve

1. FRANCE : 237 pts
(Thierry Michaud, 62 pts - Philippe Berlatier, 84 pts - Gilles Burgat, 91 pts).

2. ITALIE : 270 pts
(Diego Bosis, 69 pts - Donato Miglio, 96 pts - Ezio Regen, 105 pts).

3. ESPAGNE : 309 pts
(Jordi Tarres, 74 pts - Gabino Renales, 108 pts - Luis Gallach, 127 pts).

Moto-Ball

JOURNÉE DU 21 SEPTEMBRE

Championnat de France Division Nationale

VERSAILLES - VOUEAUCOURT 2 - 3
NEUVILLE DE POITOU (A) - SUMA (A) 5 - 11
CALADOIS - VITRY-LE-FRANÇOIS 1 - 1

Coupe du Limousin (finale)

SAINT SYLVESTRE - SAINT VICTURNIEN 0 - 3

Championnat de France Division Excellence (finale)

1. PONT L'ÉVÊQUE, 6 pts ; 2. ENCLAVE DE VALRÉAS, 4 pts ; 3. PÉRIGUEUX, 2 pts.

Pont l'évêque accèdera donc en Division Nationale en 1987.

Championnat Division Excellence Région Sud-Est Classement définitif

Clubs	Matches				Buts		
	J	G	N	P	P	C	
1. Enclave de Valréas	16	15	1	0	49	14	47 pts
2. Marignane	16	11	2	3	40	14	40 pts
3. Montoux	16	8	5	3	29	16	37 pts
4. Villefranche S/Saône	16	8	2	6	21	20	34 pts
5. Vaison la Romaine	16	6	4	6	21	22	32 pts
6. Bollène	16	4	6	6	22	21	*29 pts
7. Robion	16	4	1	11	12	33	25 pts
8. Montmerle s/Saône	16	3	3	10	10	24	*24 pts
9. Genevois	16	1	2	13	12	52	20 pts

* 1 match perdu par pénalité avec 0 point.

Brèves

Notre Président Hervé Kervella vient d'avoir la douleur de perdre son père, François, octogénaire, emporté par la maladie. Qu'il trouve ici l'expression des condoléances du monde motocycliste dans son ensemble et des membres de la Fédération en particulier.