

La lettre de France moto

N° 24 / 16 Septembre 1986

Éditée par la Fédération Française de Motocyclisme - 74, Avenue Parmentier - 75011 Paris - tél. : 47 00 94 40 - Télex : Fedmoto 216 304 F.

Enduro

61èmes I.S.D.E.

La semaine dernière, du lundi au samedi se sont déroulés en Italie, à Bergamo, les International Six Days'Enduro (I.S.D.E.). Ce véritable Championnat du Monde par équipe de la spécialité était organisé pour la soixante-et-unième fois, et la France espérait y jouer un rôle important en alignant deux équipes de valeur portant les couleurs des Architectes Bâtisseurs et de Elf.

Tout avait été prévu pour que les nôtres se mettent en évidence, mais malheureusement, les résultats ont été moins bons qu'espérés puisqu'au Trophée Mondial, la France (Daniel Chabanette, Gilles Lalay, Thierry Charbonnier, Édouard Berthet-Rayne, Jean-Paul Charles) s'est classée septième tandis qu'au Trophée Junior (Pascal Poyard, Alain Olivier, Jean-Pierre Raymond, Laurent Pidoux), elle terminait cinquième.

Indiscutablement nous attendions mieux, mais il faut dire que le terrain avait été tracé pour les transalpins qui se sont imposés chez eux dans les deux catégories. De plus, chaque fois qu'il y avait des problèmes, les organisateurs mettaient en place des déviations, ce qui entraînait des neutralisations. Ainsi, le deuxième jour, à la suite d'un orage, tout le deuxième tour fut neutralisé, la spéciale comprise.

En outre, les français n'ont pas été épargnés par la malchance. Olivier et Berthet-Rayne ont crevé de multiple fois, tout comme Moralès. De son côté, Charbonnier a cassé sa chaîne, et tout ceci évidemment nuit aux résultats d'ensemble. Il faut dire aussi que les français manquaient d'adaptation aux pneumatiques (type F.I.M.) qu'ils n'utilisent pas habituellement.

De toute façon, il faudra oublier cette 61ème édition des I.S.D.E. dont le parcours n'était pas assez difficile et manquait de sélectivité. En effet, on ne se souvient pas d'avoir vu un tel pourcentage de pilotes à l'arrivée, 340 concurrents s'étant classés sur les 379 qui prirent le départ.

Côté français, s'il faut parler des individualités, il convient de signaler que Pidoux s'est montré le plus en verve, que Moralès a fait de bonnes choses, tout comme Lalay qui n'a pu toutefois rééditer sa performance de 85 où il avait remporté la catégorie 250 et le classement scratch toutes catégories confondues, récompensant le meilleur pilote individuel.

Classements journaliers

1er jour

1. Vall Fabrega (E - 350 KTM) 795,77 pts ; 2. Andreini (I - HVA 4 temps) 796,79 pts ; 4. Grasso (I - 250 KTM) 798,76 pts ; 4. Jonsson (S - 400 HVA) 798,92 pts ; 5. Pidoux (F - HVA 4 temps) 799,21 pts ; 6. Gritti (I - 300 KTM) 799,32 pts ; 7. Medardo (I - 250 Puch) 806,62 pts ; 8. Cunderlik (CS - 350 Jawa) 806,66 pts ; 9. Fellegara (I - 250 KTM) 807,11 pts ; 10. Spitznagel (D - KTM 4 temps) 811,61 pts ; 11. Chovancik (CS - Jawa 4 temps) 813,15 pts ; 12. Stroessenreuther (D - 500 KTM) 814,65 pts ; 13. Rond (NL - 350 KTM) 815,28 pts ; 14. G. Croci (I - 350 KTM) 815,49 pts ; 15. Dupal (CS - 350 Jawa) 815,95.

2ème jour

1. Grasso 312,29 pts ; 2. Spitznagel 312,66 pts ; 3. Andreini 314,71 pts ; 4. Chovancik 316,59 pts ; 5. D. Croci (I - 250 KTM) 317,80 pts ; 6. Stroessenreuther 318,72 pts ; 7. Pidoux 319,74 pts ; 8. Jonsson 320,15 ; 9. Gritti 320,42 pts ; 10. Medardo 321 pts ; 11. Moralès (F - 350 KTM) 320,75 pts ; 12. G. Croci 321,08 pts ; 13. Arcarons (E - 250 KTM) 321,12 pts ; 14. Posledni (CS - 350 Jawa) 321,55 pts ; 15. Cyffka (DDR - 500 MZ) 320,42 pts.

3ème jour

1. Pellegrinelli 268,60 pts ; 2. Grasso 271,92 pts ; 3. Stroessenreuther 272,25 pts ; 4. Fellegara 275,25 pts ; 5. Pidoux 278,02 pts ; 6. Andreini 278,07 pts ; 7. Chovancik 278,12 pts ; 8. Lalay (F - 250 Honda) 278,39 pts ; 9. Medardo 280,17 pts ; 10. Rond 280,78 pts ; 11. Moralès 280,85 pts ; 12. Mas (E - 250 Yamaha) 281,11 pts ; 13. Jonsson 281,72 pts ; 14. Arcarons 281,97 pts ; 15. Granqvist (AUS - 350 KTM) 280 pts.

4ème jour

1. Pellegrinelli 786,41 pts ; 2. Gritti 789,53 pts ; 3. Jonsson 796,25 pts ; 4. Grasso 796,78 pts ; 5. Medardo 802,14 pts ; 6. Lalay 805,20 pts ; 7. Fellegara 807,84 pts ; 8. Andreini 807,86 pts ; 9. Cyffka 814,78 pts ; 10. Chovancik 814,82 pts ; 11. Wicksell (S - 250 HVA) 815,33 pts ; 12. Posledni 815,52 pts ; 13. Kadlec (USA - 400 HVA) 815,71 pts ; 14. G. Croci 812,92 pts ; 15. Surini (I - 300 Kram-it) 819,26 pts.

5ème jour

1. Grasso 900,25 pts ; 2. Pellegrinelli 901,86 pts ; 3. Gritti 911,81 pts ; 4. Jonsson 913,72 pts ; 5. Wicksell 915,96 pts ; 6. Fellegara 919,24 pts ; 7. Posledni 920,46 pts ; 8. Medardo 921,64 pts ; 9. Stroessenreuther 924,31 pts ; 10. Andreini 924,35 pts ; 11. Podmol (CS - 250 Jawa) 928,60 pts ; 12. Pidoux 929,28 pts ; 13. Kadlec 931,37 pts ; 14. G. Croci 931,78 pts ; 15. Gualdi (I - 125 Cagiva) 931,93 pts.

6ème jour : cross final

1. Rond 969,65 pts ; 2. Jonsson 972,67 pts ; 3. Medardo 985,44 pts ; 4. Fellegara 988,08 pts ; 5. Roeseler (USA - HVA 4 temps) 988,59 pts ; 6. Pellegrinelli 989,65 pts ; 7. Posledni 990,01 pts ; 8. Theuring (D - 250 KTM) 991,84 pts ; 9. Pidoux 991,87 pts ; 10. Schram (NL - HVA 4 temps) 998,73 pts ; 11. Fasola (I - 250 Kram-It) 999,01 pts ; 12. Mayer (D - 250 KTM) 999,30 pts ; 13. Granqvist 999,35 pts ; 14. Stroessenreuther 999,78 pts ; 15. Cunderlik 1002,17 pts.

Super scratch final

1. Grasso 490,72 pts ; 2. Pellegrinelli 4080,55 pts ; 3. Jonsson 4083,45 pts ; 4. Medardo 4117,01 pts ; 5. Gritti 4122,53 ; 6. Fellegara 4122,79 pts ; 7. Andreini 4134 pts ; 8. Pidoux 4145 pts ; 9. Posledni 4147,79 pts ; 10. Rond 4166,66 pts ; 11. Chovancik 4174,57 pts ; 12. Lalay 4175,04 pts ; 13. Stroessenreuther 4180,38 pts ; 14. Cunderlik 4183,12 pts ; 15. Kadlec 4201,33 pts.



Classements généraux

TROPHÉE MONDIAL

1. Italie 553,05 pts ; 2. Suède 1065,60 pts ; 3. Tchécoslovaquie 1130,48 pts ; 4. Allemagne de l'Ouest 1382,09 pts ; 5. Allemagne de l'Est 1481,31 pts ; 6. U.S.A. 1569,82 pts ; 7. France (D. Chabanette, G. Lalay, M. Moralès, E. Berthet-Rayne, J.P. Charles) 2363,22 pts ; 8. Pologne 2571,79 pts ; 9. Espagne 2758,89 pts ; 10. Grande-Bretagne 3084 pts.

TROPHÉE JUNIOR

1. Italie 234,74 pts ; 2. Allemagne de l'Est 1134,90 pts ; 3. Tchécoslovaquie 1390,84 pts ; 4. Grande-Bretagne 1866,35 pts ; 5. France (P. Poyard, A. Olivier, J.P. Raymond, L. Pidoux) 2008,03 pts ; 6. Allemagne de l'Ouest 2012,57 ; 7. Finlande 2204,47 pts ; 8. Espagne 3724,22 pts ; 9. Suède 3847,66 pts ; 10. Hollande 8129,10 pts.

CLUBS

1. Italie B ; 2. Italie A ; 3. Italie I.P.A. ; ... 11. M.C. Languedoc (D. Favolini, T. Castan, C. Kneur) ; 19. M.C. Lozérien (A. Boissonnade, C. Boulet, L. Pignol) ; 21. M.C. Brioude (J.L. Miroir, J. Daures, D. Comte).

MARQUES

1. KTM Farioli 2 ; 2. KTM Farioli 1 ; 3. Husqvarna Suède ; ... 11. Husqvarna France (A. Olivier, L. Pidoux, J.P. Charles) ; 13. K.T.M. France (D. Chabanette, C. Boyer, D. Tirard).

80cc

1. Passeri (I - KTM) 4282,10 pts ; 2. Muraglia (I - Tresoldi) 4346,87 pts ; 3. Rossi (I - TM) 4357,23 pts ; 4. Gandolfi (I - KTM) 4417,21 pts ; 5. Przybyla (PL - Simson) 4512,65 pts.

125cc

1. Gualdi (I - Cagiva) 4217,69 pts ; 2. Signorelli (I - KTM) 4292,03 pts ; 3. Trolli (I - TM) 4297,42 pts ; 4. Pegurri (I - KTM) 4308,29 pts ; 5. Zuffa (I - KTM) 4320,96 pts ; ... 10. Thierry Castan (F - Kawasaki) 4405,85 pts ; 11. Daniel Chabanette (F - KTM) 4407,27 pts ; 12. Jean-Luc Miroir (F - Honda) 4417,03 pts ; 21. Pascal Poyard (F - Aprilia) 4509,09 pts ; 26. Didier Favolini (F - Honda) 4593,56 pts ; 34. Christian Boyer (F - KTM) 4790,06 pts ; 44. Christophe Kneur (F - Kawasaki) 5298,14 pts ; 50. Joël Daures (F - Honda) 5943,31 pts.

250cc

1. Grasso (I - KTM) 4079,72 pts ; 2. Pellegrinelli (I - Kram-It) 4080,55 pts ; 3. Medardo (I - Puch) 4117,01 pts ; 4. Fellegara (I - KTM) 4122,79 pts ; 5. Gilles Lalay (F - Honda) 4175,04 pts ; 54. Jean-Pierre Raymond (F - HVA) 4615,61 pts ; 65. Thierry Charbonnier (F - Yamaha) 4857,45 pts ; 76. Alain Olivier (F - HVA) 5147,87 pts ; 85. Didier Tirard (F - KTM) 5520,05 pts ; 109. Denis Comte (F - HVA) 7092,89 pts.

500cc

1. Jonsson (S - HVA) 4083,43 pts ; 2. Gritti (I - KTM) 4122,53 pts ; 3. Posletni (CS - Jawa) 4147,79 pts ; 4. Rond (NL - KTM) 4166,66 pts ; 5. Stroessenreuther (D - KTM) 4180,38 pts ; ... 20. Marc Morales (F - KTM) 4371,60 pts ; 49. Alain Boissonnade (F - Ossa) 4683,30 pts ; 50. Édouard Berthet-Rayne (F - KTM) 4720,40 pts ; 62. Christian Boulet (F - HVA) 5627,01 pts ; 73. Laurent Pignol (F - HVA) 6508,90 pts.

4 TEMPS

1. Andreini (I - HVA) 4134,28 pts ; 2. Laurent Pidoux (F - HVA) 4145,63 pts ; 3. Chovancik (CS - Jawa) 4175,57 pts ; 4. Orioli (I - Honda) 4240,51 pts ; 5. Schram (NL - HVA) 4248,56 pts ; ... 9. Jean-Paul Charles (F - HVA) 4357,11 pts.

Médaillés Or F.F.M.

125cc

Thierry Castan (Kawasaki), Daniel Chabanette (KTM), Jean-Luc Miroir (Honda), Pascal Poyard (Aprilia), Didier Favolini (Honda).

250cc

Gilles Lalay (Honda).

500cc

Marc Morales (KTM)

4 Temps

Laurent Pidoux (HVA)

Médaillés Argent F.F.M.

125cc

Christian Boyer (KTM), Christophe Kneur (Kawasaki).

250cc

Jean-Pierre Raymond (HVA), Thierry Charbonnier (Yamaha), Alain Olivier (HVA), Didier Tirard (KTM).

500cc

Alain Boissonnade (Ossa), Édouard Berthet-Rayne (KTM), Christian Boulet (HVA).

Médaillés Bronze F.F.M.

125cc

Joël Daures (Honda)

250cc

Denis Comte (HVA).

Motocross

GRAND PRIX DU PORTUGAL BACHTOLD-FUSS A HUIT POINTS DU TITRE

Vingt-quatre équipages seulement étaient présents ce week-end à Agueda pour le dixième Grand Prix de Side-Car Cross, vingt-quatre équipes dont deux françaises avec les frères Bouvet et Samofal/Caggiano.

Meilleur temps des essais, Bachtold remportait la première manche sur un circuit rapide mais parsemé d'une multitude de virages. Fatigant pour les bras du pilote comme pour ceux du «singe», le tracé faisait la part belle aux paniers à gauche. Ceci n'empêcha pas les frères Bouvet de prendre la cinquième place alors qu'il étaient partis huitièmes.

C'est en seconde manche que l'orage, qui menaçait, éclata. La piste se transforma alors en un véritable bournier, dont fut victime Bachtold, bloqué dans une montée alors qu'il allait prendre la tête à Van Heugten. Les frères Bouvet, très mal partis et aveuglés par la boue, réussirent néanmoins à accrocher la septième place. Ils réalisent ici le meilleur résultat jamais obtenu par un équipage français en terminant cinquièmes du Grand Prix, ce qui les propulse à la onzième place du classement général du Championnat. Déception par contre pour Samofal qui abandonna deux fois sur casse mécanique.

Prochain rendez-vous le week-end prochain en Espagne.

Classements de l'épreuve

Première manche

1. Bachtold/Fuss ; 2. Herren/Meusberger ; 3. Huwyler/Huwyler ; 4. Fox/Cooper ; 5. Bouvet/Bouvet ; 6. Franz/Schaerer ; 7. Van Gastel/Van Der Bijl ; 8. Netterscheid/Hoormann ; 9. De Scheemaker/Godsschalk ; 10. Janssen/Geurts Van Kessel ; 11. Timmermans/Verhagen ; 12. Muller/Van Heek ; 13. De Vries/De Bresser ; 14. Fuhrer/Forster ; 15. Smit/Schepper.

Deuxième manche

1. Van Heugten/Van Deutekom ; 2. Netterscheid/Hoormann ; 3. Huwyler/Huwyler ; 4. Nielsen/Bitsch ; 5. Janssen/Geurts Van Kessel ; 6. Muller/Van Heek ; 7. Bouvet/Bouvet ; 8. Bachtold/Fuss ; 9. Millard/Millard ; 10. De Scheemaker/Godsschalk ; 11. Smit/Schepper ; 12. Franz/Schaerer ; 13. Lenherr/Plister ; 14. Van Gastel/Van Der Bijl ; 15. Moriena/Porporato.

Classement provisoire du Championnat

1. BACHTOLD/FUSS	CH	EML-Jumbo	312 pts
2. MULLER/VAN HECK	NL	VMC-Honda	239 pts

3. VAN HEUGTEN/*	NL	EML-Folan	208 pts
4. HUWYLER/HUWYLER	CH	EML-Maïco	194 pts
5. NETTERSCHIED/HOORMANN	D	VMC-Maïco	187 pts
6. JANSSEN/GEURTS VAN KESSEL	NL	EML-Maïco	185 pts
7. NIELSEN/BITSCH	DK	EML-Maïco	179 pts
8. HERREN/MEUSBURGER	CH	EML-Yamaha	113 pts
9. FRANZ/SCHAERER	CH	EML-Maïco	105 pts
10. VAN GASTEL/VAN DER BIJL	NL	EML-KTM	94 pts
11. BOUVET/BOUVET	F	Kawasaki	82 pts
12. FOX/COOPER	GB	EML-Kawasaki	80 pts
13. TIMMERMANS/VERHAGEN	B	EML-Maïco	62 pts
14. DE SCHEEMAKER/GODSSCHALK	B	EML-Honda	59 pts
15. ETHERIDGE/SKEATES	GB	EML-Maïco	47 pts

37. BRÉANT/BRÉANT	F	MSA-KTM	6 pts
45. PICUT/MORGAN	F	EML-Honda	1 pt

*/KIGGEN/MAESSEN/VAN DEUTEKOM.

CHAMPIONNAT 250/500 OPEN INTER

FINALE A THOMER LA SOGNE

YVES GERVASE : LE DOUBLE... ET LE TITRE

On serait, hélas, tenté de rajouter un « mais » à ce titre, un « mais » interrogatif quant à la non participation de Jacky Vimond, leader du Championnat et victime, mercredi dernier, du stupide accident que l'on sait. Loin de nous de dévaloriser la couronne d'Yves Gervaise, mais il faut avouer qu'il manquait « quelqu'un » ce week-end. Alors souhaitons-lui simplement un prompt rétablissement, qu'il nous revienne en pleine forme pour le Mondial 500 1987 et on rangera aux oubliettes cette noire soirée au Paradis Latin. Les espoirs de la famille reposaient donc sur son frère Christian (7-3) qui a accusé le coup en première manche, mais qui nous a offert un superbe spectacle lors de la seconde. Car la finale de l'open 250/500 a véritablement été à l'image que l'on peut se faire d'une finale de Championnat : départs tendus, ambiance lourde, bagarres dantesques, remontées impossibles, pilotes retrouvés, joies mais aussi déceptions, le tout pour un titre on ne peut plus convoité et jusqu'au bout indécis. A l'issue de l'avant-dernière épreuve, neuf points séparaient Christian Vimond de « Vonvon » Gervaise.

Au départ de la première manche, ce sont les Honda boys Boniface et Fura qui réalisent le meilleur départ, devant Gervaise, Branlé, Maloigne et Christian Vimond. Donc tout semble correct pour le pilote Honda quand, dans un virage surélevé, il chute légèrement mais doit attendre longtemps pour repartir à la quinzième place.

La course poursuite est engagée mais Christian prend un coup au moral ; car devant lui sont passés Olivier Perrin en pleine confiance sur son terrain et Yannig Kervella. Tous deux, moyennement partis, effectuent deux courses fantastiques ; dommage que, l'un comme l'autre, ne se réalisent pleinement qu'en fin de Championnat. Ils vont notamment doubler Boniface (crevé de l'avant), Maloigne et Fura (crevé de l'arrière). Quant à Christian, il ne pourra finir mieux que septième se faisant dépasser au classement par Gervaise qui s'est très facilement porté en tête de la course et ne l'a plus quittée.

Grosse tension derrière la grille de l'ultime départ puisque deux petits points seulement séparent les deux leaders et qu'aucun n'a l'intention de laisser échapper le titre. Et c'est Christian Vimond qui réalise le meilleur départ. Délire dans le public plus pro-Vimond que jamais. Gervaise est troisième derrière Biquet. Perrin est encore mal parti de même que Yannig. Une fois de plus, ils vont nous gratifier d'une de ces remontées dont seuls les pilotes de qualité sont capables. Pendant ce temps, « Vonvon » va doubler Biquet et coller à la roue de « Chris Vim » qui supporte le handicap d'une première manche éprouvante, mais qui se bat comme un beau diable. Quatre tours durant, la première place sera chaude mais finalement Gervaise avec la toute nouvelle 500 modèle 87 s'imposera sur le pilote Honda doublé également par Perrin (trop fort celui-là !) sur la fin.

A noter les deux belles courses du tahitien Karl Vernaudeon (13-15) qui marque « ses » points dans un Championnat où il fut loin d'être ridicule.

A noter aussi la régularité de Patrick Fura (3-4) à Thomer, ce qui lui permet de prendre une quatrième place bien méritée au général devant cet autre « furieux » qu'est Jean-Michel Biquet.

Yves Gervaise remporte ce premier Open 250/500 Inter après avoir péniblement débuté celui-ci sur blessure. Il en profite pour se « venger » de Christian, contre qui il s'était battu l'an dernier en 125. Bravo à lui, bravo à eux, mais... mais il manquait quelqu'un hier à Thomer-la-Sogne.

Classements de l'épreuve

Première manche

1. Y. Gervaise ; 2. O. Perrin ; 3. P. Fura ; 4. J.M. Biquet ; 5. Y. Kervella ; 6. P. Branlé ; 7. C. Vimond ; 8. D. Hamard ; 9. P. Maloigne ; 10. T. Aymard ; 11. P. Boniface ; 12. D. Péan ; 13. K. Vernaudeon ; 14. F. Flick ; 15. A. Perez.

Deuxième manche

1. Y. Gervaise ; 2. O. Perrin ; 3. C. Vimond ; 4. P. Fura ; 5. J.M. Biquet ; 6. F. Flick ; 7. T. Aymard ; 8. P. Boniface ; 9. Y. Kervella ; 10. S. Trioux ; 11. P. Caminotti ; 12. D. Hamard ; 13. J. M. Doublet ; 14. B. Pruvost ; 15. K. Kernaudeon.

Classement final

(Sous réserve d'homologation)

1. Yves GERVASE	Mazel MC	KTM 500	157 pts
2. Christian VIMOND	MC Tribehou	Honda 250	150 pts
3. Jacky VIMOND	MC Tribehou	Yamaha 250	143 pts
4. Patrick FURA	MC Beaucaire	Honda 500	129 pts
5. Jean-Michel BIQUET	MC Pignada	Honda 500	121 pts
6. Patrick BONIFACE	Bony MC	Honda 500	115 pts
7. Olivier PERRIN	MC Thomer	KTM 250	98 pts
8. Jean-Luc FOUCHET	MC Briviste	KTM 500	84 pts
9. Thierry AYMARD	MC Marles-V.	Honda 500	71 pts
10. Philippe MALOIGNE	WC St Justois	Honda 250	71 pts
11. Yannig KERVELLA	Ker MC	Honda 250	68 pts
12. Dominique HAMARD	Éragry MV	Yamaha 250	52 pts
13. Philippe BRANLÉ	MC Poitou	Kawa 500	49 pts
14. François FLICK	MC Montluçon	Honda 250	42 pts
15. Sylvain TRIoux	MC Breteuil	Honda 250	27 pts

TROPHÉE KAWASAKI DUNLOP-IGOL-JVC

En même temps que le Championnat 250/500 Open se disputait la dernière épreuve du Trophée Kawasaki-Dunlop-Igol-JVC. En assurant lors des deux manches, Alain Padreddi s'adjugeait la victoire finale, victoire qui lui permettra de disposer d'une 250 KX modèle 87.

Jérôme Belval, premier de la première manche et deuxième de la seconde, enlevait la deuxième place de l'épreuve, derrière un Stéphane Sapelli très brillant, et également la seconde du Trophée.

Le moins que l'on puisse dire, c'est que les sudistes ont dominé de la tête et des épaules l'édition 86 du Trophée, qui a vu un nombre record d'engagés à chaque épreuve. Bravo enfin à Marylyne Lacombe, la seule fille engagée dans le Trophée.

Classements de l'épreuve

Première manche

1. J. Belval ; 2. S. Sapelli ; 3. J. Peyronon ; 4. C. Esquirol ; 5. A. Padreddi.

Deuxième manche

1. S. Sapelli ; 2. J. Belval ; 3. A. Padreddi ; 4. J. Peyronon ; 5. J. Pannetier.

Classement final

1. Alain PADREDDI, 111 pts ; 2. Jérôme BELVAL, 107 pts ; 3. Stéphane SAPELLI, 102 pts ; 4. José PEYRONON, 94 pts ; 5. Cyril ESQUIROL, 78 pts ; 6. Jacques PANNETIER, 76 pts ; 7. Fernand De OLIVEIRA, 57 pts ; 8. Alain BARTHAZON, 53 pts ; 9. Guy LOZZI, 47 pts ; 10. Thierry NOIZIER, 41 pts ; 11. Jean-Luc DALBIES, 28 pts ; 12. Jean-Marc BRION, 27 pts ; 12. Arnaud GIRARDOT, 27 pts ; 14. Philippe ROULLIAY, 22 pts ; 14. Lilian BEAUMER, 22 pts.

Vie Fédérale

Monsieur Raymond Moulin, Vice-Président de la F.F.M., a été promu au rang de Vice-Président Délégué.

Toute la correspondance pour la L.M.R. de Provence doit être adressée chez Monsieur Francis Marquez, Président de la Ligue, au 94, avenue de Stalingrad 13260 Arles - tél. : 90 96 18 49.

Le numéro de téléphone de Monsieur Jacques Lemaître, Président de la L.M.R. de Bourgogne, est le 86 74 01 03 et non le 86 74 01 30 comme indiqué dans l'annuaire.

CALENDRIER 1987

Attention, la date limite de dépôt d'épreuves pour le calendrier 1987 est fixée au 30 septembre 1986, **dernier délai**.

Les inscriptions doivent obligatoirement être accompagnées des droits.

Moto-Ball

JOURNÉE DU 14 SEPTEMBRE

Championnat Division Nationale

SUMA (A) DE TROYES - CAMARET/AIGUES	2 - 1
VOUJEAUCOURT - HOULGATE (A)	2 - 0
CALADOIS - VERSAILLES	2 - 0
VITRY LE FRANÇOIS - VALRÉAS	1 - 0

