

La lettre de France moto

N°20 / 19 Août 1986

Éditée par la Fédération Française de Motocyclisme - 74, Avenue Parmentier - 75011 Paris - tél. : 47 00 94 40 - Télex : Fedmoto 216 304 F.

Vitesse

La dernière lettre de France Moto nous avait laissé sur notre faim, juste avant le Grand Prix de France disputé au Paul Ricard, épreuve qui fut un franc succès. Depuis le dernier numéro, les Grands Prix se sont donc déroulés, et avant même celui de San Marin la semaine prochaine, le dernier pour les 250 et 500, on est fixé quant aux résultats de ces deux catégories. Les titres sont respectivement attribués à Carlos Lavado et Eddie Lawson, de vieilles connaissances qui s'octroyent ainsi une deuxième couronne mondiale, la première ayant été obtenue en 83 pour Lavado et en 84 pour Lawson. Seules restent en balance les places d'honneur encore qu'en 250, le premier accéda soit d'ores et déjà conquis par Sito Pons, auteur d'une saison remarquable qui l'a déjà vu monter sept fois sur le podium.

Et les petits français dans tout cela ?

Pour eux, ce n'est pas mal, merci. Vous le savez, Jacky Vimond a obtenu un titre en cross 250 ; vous vous en doutez, Coudray et Igoa sont sacrés à nouveau rois de l'endurance ; et si la domination de Thierry Michaud peut être battue en brèche en trial, nous risquons bien d'avoir une belle satisfaction en vitesse avec les sidecaristes Alain Michel et Jean-Marc Fresc. Avant la dernière d'Hockenheim, ils ont en effet huit points d'avance sur Webster-Hewitt et neuf sur les Champions en titre, Streuer-Schnieders. Or si l'on considère que quatre équipages (les trois cités plus haut plus Biland-Waltisberg) dominent la catégorie et que la différence de points entre le premier et le quatrième d'une course est de sept points... N'allons pas pour autant crier victoire et pensons aux Grands Prix d'Angleterre et de Suède.

Après la France où Streuer avait gagné devant Michel et Webster, Silverstone accueillait les concurrents du Championnat. Alain et Jean-Marc étaient alors en tête au classement provisoire précédant Webster de cinq points et Streuer de neuf. Aux essais, tout se passait bien et, en course, les français étaient dans le coup quand le piston du deuxième cylindre déclara forfait... Streuer et Webster finissant aux premiers rangs, tout paraissait bien compromis avant la Suède. Mais là, ce fut au tour des hollandais et des anglais de connaître les affres de la panne, Alain et Jean-Marc obtenant une deuxième victoire après celle d'Assen. Comme quoi la course...

En 500, Roche et Sarron, nos meilleurs représentants, avaient été brillants en France réalisant de bons essais. Hélas, le premier chuta avec le V4 Honda tandis que le second dut, une fois de plus, combler le terrain perdu au départ pour finir bon troisième derrière Lawson et Mamola, un Mamola superbe, auteur d'une remontée fantastique après avoir vu les autres partir sans lui tandis que ses mécanos réparaient à la hâte un embrayage qui avait jugé opportun de lâcher pendant le tour de chauffe. Malheureusement, sous le déluge de Silverstone, l'aîné des Sarron se cassa un coude alors qu'il remontait comme un dément vers Gardner parti le plus vite contrairement à lui, bien sûr... Du coup, Christian ne put courir en Suède où Roche, toujours avec le V4, empocha les six points d'une cinquième place après les cinq marqués en Angleterre. Mais Raymond râlait à Anderstop ayant perdu le bénéfice de ses efforts à la suite d'un tout droit qui lui coûta un probable podium.

A noter dans la catégorie, le fait qu'Haslam ait amené trois fois de suite la Elf 3 dans les points ; qu'en deux sorties avec la Suzuki Heron (en remplacement de Paul Lewis accidenté à Silverstone), le britannique Niall Mc Kenzie a réussi à terminer deux fois septième, un véritable petit exploit ; que Von Muralt a pris deux fois le petit point du dixième, privant la Fior de Gentile de figurer au palmarès F.I.M. ; que Mamola s'est blessé à l'épaule aux essais en Angleterre où de Radigues fit une course magnifique avec la Chevallier, s'offrant le luxe de terminer second de Gardner, loin des autres trois cylindres. Chapeau !...

En 250, Dominique Sarron nous a valu une Marseillaise et, même si elle fut assassinée par un orchestre confondant vitesse et précipitation, ce premier succès en Grand Prix du cadet des Sarron a réjoui toute la colonie française présente sous la douche de Silverstone. Cette victoire, venant une semaine après celle obtenue aux 8 Heures de Suzuka (il y était associé à Gardner) et après son podium du Paul Ricard, a clairement démontré (mais en était-il encore besoin ?) que le p'tit Sarron devenu grand peut désormais traiter d'égal à égal avec tous les pilotes des catégories dans lesquelles il concourt, Lavado, en état de grâce, étant toutefois à mettre hors concours. Toujours est-il qu'il se battra à Misano pour la troisième place du Championnat du Monde, celle-ci étant pour l'instant détenue par Jean-François Baldé, troisième en Suède. Nous leur souhaitons bien évidemment de finir aux trois et quatrième rangs, mais il faut savoir que même s'ils ne marquaient pas lors du final, ils resteraient, quoi qu'il advienne, dans les six premiers du Championnat. Un grand bravo à tous les deux.

Il convient aussi de féliciter Jean-Michel Mattioli et Jean Foray, les deux autres licenciés F.F.M., à avoir ramené des points de leur campagne aoutienne. Jean-Mi en a marqué quatre à Silverstone, tandis que Jean en a récolté trois en Suède. Autres nouvelles des français : Bonhuil, victime d'une saute de vent, a pulvérisé sa Honda aux essais en Angleterre, ne pouvant pas bénéficier de sa qualification ; la MIG de Guignabodet a un peu progressé ; quant à Bertin, que l'on vit avec la Défi (non qualifié), il a été appelé au guidon de la Parisienne Elf, pour la Suède, en remplacement de Pierre Bolle accidenté à Silverstone (coude cassé).

Les 125 sont toujours le théâtre d'une lutte fratricide entre les deux officiels Garelli, Gresini et Cadalora. Le titre devrait se jouer entre eux, le premier ayant gagné en Suède après la victoire du second en France. Par contre, en Angleterre, ils n'ont rien pu contre l'autrichien Auinger, magnifique d'aisance sous la pluie. C'est seulement le troisième résultat pour ce pilote qui, chaque fois qu'il rallie l'arrivée, termine sur le podium.

Chez les français, on en est encore à attendre le premier point. Du fait de son accident en Espagne, Selini a manqué toutes les premières courses et il a connu, depuis, certains problèmes. Hutteau, le fidèle, est passé près mais n'a pu concrétiser malgré d'excellents essais à Silverstone. Daudier est un peu dans le même cas et l'on a pas revu Bordes depuis le Paul Ricard où il avait marché fort.

Enfin, en 80 où aucun des nôtres n'est de la partie, on a vu Mc Connachie remporter son premier Grand Prix, chez lui, sous une ovation d'un public acquis à sa cause, mais en Championnat, sauf faux pas de Martinez, on voit mal comment Dorflinger pourrait conserver sa couronne.

Classements des épreuves

France - 20/7

125cc

1. L. Cadalora ; 2. F. Gresini ; 3. A. Auinger ; 4. B. Kneubühler ; 5. D. Brigaglia ; 6. L. Pietroniro ; 7. P.P. Bianchi ; 8. J. Wickström ; 9. A. Nieto ; 10. T. Feuz.

250cc

1. C. Lavado ; 2. S. Pons ; 3. D. Sarron ; 4. J.F. Baldé ; 5. A. Mang ; 6. M. Wimmer ; 7. P. Bolle ; 8. M. Vitali ; 9. V. Ferrari ; 10. T. Taira.

500cc

1. E. Lawson ; 2. R. Mamola ; 3. C. Sarron ; 4. M. Baldwin ; 5. W. Gardner ; 6. R. Mc Elnea ; 7. R. Haslam ; 8. D. de Radigues ; 9. D. Petersen ; 10. P. Lewis.

Side-cars

1. E. Streuer/B. Schnieders ; 2. A. Michel/J.M. Fresc ; 3. S. Webster/T. Hewitt ; 4. A. Zurbrügg/M. Zurbrügg ; 5. M. Kumano/H. Diehl ; 6. M. Egloff/U. Egloff ; 7. D. Jones/B. Ayres ; 8. D. Bayley/B. Nixon ; 9. S. Abbott/S. Smith ; 10. F. Wrathall/S. Birchall.

Angleterre - 3/8

80cc

1. I. Mc Connachie ; 2. S. Dörflinger ; 3. J. Martinez ; 4. M. Herberos ; 5. H. Spaan ; 6. G. Waibel ; 7. G. Kafka ; 8. A. Barros ; 9. W. Zeelenberg ; 10. D. Gil.

125cc

1. A. Auinger ; 2. D. Brigaglia ; 3. L. Cadalora ; 4. J. Wickström ; 5. L. Pietroniro ; 6. W. Pérez ; 7. J. Hautaniemi ; 8. O. Légeois ; 9. E. Gianola ; 10. P.P. Bianchi.

250cc

1. D. Sarron ; 2. C. Lavado ; 3. S. Pons ; 4. R. Roth ; 5. C. Cardus ; 6. V. Ferrari ; 7. J.M. Mattioli ; 8. S. Mertens ; 9. M. Wimmer ; 10. N. Mc Kenzie.

500cc

1. W. Gardner ; 2. D. de Radigues ; 3. E. Lawson ; 4. R. Mc Elnea ; 5. R. Mamola ; 6. R. Roche ; 7. N. Mc Kenzie ; 8. K. Irons ; 9. R. Haslam ; 10. W. Von Muralt.

Side-cars

1. E. Streuer/B. Schnieders ; 2. S. Webster/T. Hewitt ; 3. M. Egloff/U. Egloff ; 4. A. Zurbrügg/M. Zurbrügg ; 5. M. Kumano/H. Diehl ; 6. D. Jones/B. Ayres ; 7. F. Wrathall/S. Birchall ; 8. G. Gleeson/D. Elliott ; 9. T. Progin/Y. Hunziker ; 10. M. Barton/F. Buck.

Suède - 10/8

125cc

1. F. Gresini ; 2. L. Cadalora ; 3. D. Brigaglia ; 4. B. Kneubühler ; 5. L. Pietroniro ; 6. J. Wickström ; 7. T. Feuz ; 8. A. Stadler ; 9. P.P. Bianchi ; 10. H. Olsson.

250cc

1. C. Lavado ; 2. S. Pons ; 3. J.F. Baldé ; 4. M. Vitali ; 5. D. Sarron ; 6. S. Mertens ; 7. J. Cornu ; 8. J. Foray ; 9. S. Minich ; 10. A. Carter.

500cc

1. E. Lawson ; 2. W. Gardner ; 3. M. Baldwin ; 4. R. Mc Elnea ; 5. R. Roche ; 6. D. de Radigues ; 7. N. Mc Kenzie ; 8. R. Mamola ; 9. R. Haslam ; 10. W. Von Muralt.

Side-cars

1. A. Michel/J.M. Fresc ; 2. M. Egloff/U. Egloff ; 3. D. Bayley/B. Nixon ; 4. D. Jones/B. Ayres ; 5. M. Kumano/H. Diehl ; 6. F. Wrathall/S. Birchall ; 7. R. Progin/Y. Hunziker ; 8. T. Van Kempen/G. de Haas ; 9. S. Abbott/S. Smith ; 10. G. Gleeson/P. Linden.

Classements provisoires

80cc

1. Jorge MARTINEZ	E	Derbi	82 pts
2. Manuel HERREROS	E	Derbi	67 pts
3. Stefan DORFLINGER	CH	Krauser	65 pts
4. Ian Mc CONNACHIE	GB	Krauser	46 pts
5. Angel NIETO	E	Derbi	39 pts
6. Hans SPAAN	NL	JVM Casal	39 pts
7. Gerhard WAIBEL	D	Seel-Real	34 pts
8. Pier-Paolo BIANCHI	I	Seel-Elit	29 pts
9. Josef-Mandy FISCHER	A	Krauser	13 pts
10. Gerd KAFKA	A	Krauser	9 pts

125cc

1. Luca CADALORA	I	Garelli	98 pts
2. Fausto GRESINI	I	Garelli	88 pts
3. Domenico BRIGAGLIA	I	MBA-Ducados	69 pts
4. Ezio GIANOLA	I	MBA	49 pts
5. Bruno KNEUBUHLER	CH	MBA-LCR	40 pts
6. Lucio PIETRONIRO	B	MBA	37 pts
7. August AUINGER	A	Bartol	35 pts
8. Johnny WICKSTROM	S	Tunturi	31 pts
9. Pier-Paolo BIANCHI	I	Seel-Elit	29 pts
10. Willy PEREZ	ARG	Zanella	26 pts

250cc

1. Carlos LAVADO	VZ	Yamaha	114 pts
2. Sito PONS	E	Honda	96 pts
3. Jean-François BALDÉ	F	Honda	63 pts
4. Dominique SARRON	F	Honda	62 pts
5. Anton MANG	D	Honda	57 pts
6. Martin WIMMER	D	Yamaha	51 pts
7. Jacques CORNU	CH	Honda	32 pts
8. Donnie Mc LEOD	GB	Armstrong	27 pts
9. Fausto RICCI	I	Honda	24 pts
10. Pierre BOLLE	CH	Parisienne	19 pts

.../...

18. Jean FORAY	F	Chevallier-Yam	7 pts
20. Jean-Michel MATTIOLI	F	Yamaha	5 pts

500cc

1. Eddie LAWSON	USA	Yamaha	124 pts
2. Wayne GARDNER	AUS	Honda	105 pts
3. Randy MAMOLA	USA	Yamaha	95 pts
4. Mike BALDWIN	USA	Yamaha	70 pts
5. Rob Mc ELNEA	GB	Yamaha	60 pts
6. Christian SARRON	F	Yamaha	53 pts
7. Didier de RADIGUES	B	Chevallier-Hda	38 pts
8. Raymond ROCHE	F	Honda	29 pts
9. Ron HASLAM	GB	Elf-Honda	16 pts
10. Pier-Francesco CHILI	I	Suzuki	11 pts

Side-cars

1. A. Michel/J.M. Fresc	F	LCR Yamaha	69 pts
2. S. Webster/T. Hewitt	GB	LCR Yamaha	61 pts
3. E. Streuer/B. Schnieders	NL	LCR Yamaha	60 pts
4. M. Egloff/U. Egloff	CH	LCR Seel	50 pts
5. M. Kumano/H. Diehl	J	LCR Yamaha	33 pts
6. S. Abbott/S. Smith	GB	Windle Yamaha	32 pts
7. A. Zurbrügg/M. Zurbrügg	CH	LCR Yamaha	30 pts
8. D. Jones/B. Ayres	GB	LCR Seel	29 pts
9. R. Biland/K. Waltisperg	CH	LCR Krauser	20 pts
10. D. Bayley/B. Nixon	GB	LCR Yamaha	19 pts

Endurance

Quatrième épreuve du Championnat du Monde d'Endurance, les 24 Heures de Liège ont eu lieu le week-end dernier sur le circuit de Spa-Francorchamps. Les français y ont été brillants. Gérard Coudray et Patrick Igoa, associés au fidèle Alex Vieira, ont remporté la course et ce succès leur donne d'ores et déjà le titre, le troisième consécutif. La domination du team Rothmans Honda a du reste été totale en Belgique puisque la seconde moto engagée, pilotée par Battistini, Hubin et Espié, s'est classée seconde. La menace Suzuki, bien réelle pourtant, fut réduite à néant à la suite de deux chutes de Delcamp. Ceci valut à l'équipage Moinneau-Le Bihan-Delcamp une belle course poursuite, mais il n'était pas évident de reprendre la quinzaine de tours perdus, et terminer septième dans ces conditions relevait déjà de l'exploit. Excellent comportement des privés Moré-Braud-Lussiana, classés troisièmes devant Guyon-Chateau-Dejonghe et Jolivet-Furling-Coroner. Cinq équipages français aux cinq premières places : il était difficile de faire mieux, mais les nôtres bénéficièrent du bris de la boîte d'Oxley-Kultalahti-Irons, troisièmes lorsqu'ils cassèrent.

Trois semaines auparavant, sur un autre continent bien loin d'ici, à Suzuka, cet équipage valeureux avait eu la joie de finir septième derrière Le Liard et Espié au milieu de tout un gratin de

pilotes japonais et australiens. Mais un européen fit encore mieux puisque Dominique Sarron s'offrit le luxe de gagner l'épreuve au guidon d'une Honda officielle qu'il partageait avec Wayne Gardner.

A noter la présence, au départ et à l'arrivée, de Kork Ballington, l'ancien officiel Kawasaki quatre fois Champion du Monde de Vitesse.

Classements des épreuves 8 Heures de Suzuka - 27/7

1. W. Gardner/D. Sarron (Honda) ; 2. M. Dowson/K. Magee (Yamaha) ; 3. S. Tsujimoto/K. Schwantz (Suzuki) ; 4. S. Hiratsuka/T. Shiomozu (Yamaha) ; 5. S. Yatsushiro/H. Miyagi (Honda) ; 6. C. Le Liard/T. Espié (Suzuki) ; 7. M. Oxley/V. Kultalahti (Harris Yamaha) ; 8. K. Ballington/R. Phillis (Honda) ; 9. K. Morimitsu/S. Hagiwara (Honda) ; 10. Y. Oshima/S. Miyazaki (Suzuki).

24 Heures Spa-Francorchamps - 16-17/8

1. G. Coudray/P. Igoa/A. Vieira (Honda) ; 2. J.L. Battistini/R. Hubin/T. Espié (Honda) ; 3. P. More/P. Braud/A. Lussiana (Suzuki) ; 4. J. Guyon/B. Chateau/P. Dejonghe (Honda) ; 5. G. Jolivet/G. Furling/M. Coroner (Suzuki) ; 6. J. Chevalier/D. Savary/E. Chevalley (Honda) ; 7. H. Moineau/B. Le Bihan/E. Delcamp (Suzuki) ; 8. R. Vincke/E. de Doncker/M. Siméon (Suzuki) ; 9. R. Schlaefli/U. Kallen/C. Monsch (PEM-Honda) ; 10. D. Morris/ ^, Delhotellerie/B. Middleton (Suzuki).

Classement provisoire après quatre épreuves

1. Gérard COUDRAY	F	Honda	75 pts
1. Patrick IGOA	F	Honda	75 pts
3. Alex VIEIRA	F	Honda	60 pts
4. Jean-Louis BATTISTINI	F	Honda	48 pts
5. Thierry ESPIÉ	F	Suzuki/Honda	41 pts
6. Richard HUBIN	B	Yamaha/Honda	40 pts
7. Hervé MOINEAU	F	Suzuki	40 pts
7. Bruno LE BIHAN	F	Suzuki	40 pts
9. Éric DELCAMP	F	Suzuki	28 pts
10. Pierre BOLLE	CH	Honda	24 pts

Motocross

500

Le britannique David Thorpe n'a pas profité de cette période estivale pour relâcher son action à la tête du mondial 500. Il a cueilli, au Luxembourg, sur le circuit d'Ettelbruck, les lauriers de sa seconde couronne consécutive, confirmant ainsi sa suprématie dans la catégorie reine.

fut un final à suspense puisque, après la Belgique, les trois Honda boys se tenaient en quatre points et bien malin qui aurait pu avancer avec certitude lequel de Malherbe, Thorpe ou Geboers s'octroyerait le titre 86. Car l'homme fort de cette fin de Championnat fut, sans conteste, le belge Georges Jobé qui réussit l'exploit de remporter six des huit manches des quatre derniers Grands Prix, terminant en outre une fois second et une fois troisième. Accusant plus de soixante points de retard avant le Grand Prix de France, il ne termine qu'à trois unités du belge Geboers classé troisième. On se prend alors à supposer que si son début de saison avait été meilleur, ses efforts plus constants... Il lui reste cependant la consolation du record de victoires de manches et de Grands Prix, mais aussi celle d'avoir prouvé que le team Kawasaki Dunlop, malgré sa structure légère, pouvait rivaliser face au géant Honda. Jobé a d'ailleurs freiné dans son élan le monégasque André Malherbe qui a, malgré tout, terminé très fort sa saison, échouant « officiellement » lors de la première manche luxembourgeoise où il s'est fait « déposer » par Thorpe pour la victoire. Grand seigneur (pour son roi), Dédé fut le premier après la ligne d'arrivée à féliciter l'anglais pour sa prestation. David 1er est mort ! Vive King David le second !

Enfin une bonne (même très bonne) prestation de la part des deux KTM boys français dans cette fin de Championnat. Von Gervaise (8-10) a largement confirmé au Luxembourg sa performance française et Jean-Luc Fouchet a été malchanceux par rapport à sa réelle valeur. Nos deux tricolores nous ont offert des résultats que l'on n'espérait plus à pareil niveau.

Le Championnat 87 s'annonce déjà très chaud, mais il va falloir

attendre près de sept mois pour le retrouver. La prochaine épreuve « mondiale » sera le Motocross des Nations, le 21 septembre à Maggiora (Italie).

Classements des épreuves

Belgique - 3/8

Première manche

1. G. Jobé ; 2. É. Geboers ; 3. A. Malherbe ; 4. L. Persson ; 5. D. Thorpe ; 6. K. Nicoll ; 7. M. Anstie ; 8. R. Andrews ; 9. C. Maddii ; 10. K. Van Der Ven ; 11. J.C. Laquaye ; 12. J.L. Fouchet ; 13. J.M. Blanchy ; 14. J. Van Poppel ; 15. L. Spence.

Deuxième manche

1. G. Jobé ; 2. É. Geboers ; 3. A. Malherbe ; 4. D. Thorpe ; 5. K. Nicoll ; 6. L. Persson ; 7. M. Anstie ; 8. K. Van Der Ven ; 9. C. Maddii ; 10. W. Siegle ; 11. L. Burssen ; 12. J. Van Poppel ; 13. L. Spence ; 14. B. Von Zitzewitz ; 15. S. Desmaré.

Luxembourg - 10/8

Première manche

1. D. Thorpe ; 2. A. Malherbe ; 3. G. Jobé ; 4. H. Carlqvist ; 5. É. Geboers ; 6. K. Nicoll ; 7. R. Andrews ; 8. Y. Gervaise ; 9. C. de Carli ; 10. M. Anstie ; 11. C. Maddii ; 12. L. Spence ; 13. J.C. Laquaye ; 14. L. Persson ; 15. L. Burssen.

Deuxième manche

1. G. Jobé ; 2. A. Malherbe ; 3. D. Thorpe ; 4. K. Nicoll ; 5. C. Maddii ; 6. É. Geboers ; 7. L. Persson ; 8. M. Magarotto ; 9. K. Van Der Kees ; 10. Y. Gervaise ; 11. R. Andrews ; 12. J.L. Fouchet ; 13. W. Gruhler ; 14. J.C. Laquaye ; 15. A. Vromans.

Classement final

1. David THORPE	GB	Honda	316 pts
2. André MALHERBE	MC	Honda	311 pts
3. Éric GEBBERS	B	Honda	299 pts
4. Georges JOBÉ	B	Kawasaki	296 pts
5. Kees VAN DER VEN	NL	KTM	211 pts
6. Leif PERSSON	S	Yamaha	202 pts
7. Kurt NICOLL	GB	Kawasaki	157 pts
8. Hakan CARLQVIST	S	Yamaha	156 pts
9. Rob ANDREWS	GB	Kawasaki	66 pts
10. Laurence SPENCE	IRL	KTM	60 pts
.../...			
25. Yves GERVAISE	F	KTM	23 pts
37. Jean-Luc FOUCHET	F	KTM	8 pts

57 pilotes classés.

250

Couronné deux semaines plus tôt en Allemagne, Jacky Vimond a vite quitté l'Europe pour aller « s'acclimater » aux États Unis. Choux blancs pour le numéro 1 français qui n'a rien rapporté d'Outre Atlantique si ce n'est quelques contusions à vouloir trop bien faire face à ces satanés ricains.

Loin d'être ridicule (troisième temps des essais), il chute en première manche, occupant alors la troisième position derrière O'Mara et Hannah, il revenait sur eux dans la seconde édition avant de rechuter lourdement, il ne put rien contre la légende Hannah (2/1) qui remporte la seule course qui manquait à son palmarès. Le pilote Suzuki fut cependant aidé par le sort qui laissa O'Mara en panne d'essence à moins d'un demi-tour de l'arrivée.

De ce Grand Prix des USA, il faut retirer une évidence par rapport aux 500cc : les pilotes européens ont été moins chahutés que dans la catégorie supérieure puisqu'ils se placent nettement dans le groupe de tête. Le titre de Jacky n'en n'est que plus valorisé.

Finale le 24 août en Suède dans le sable où la lutte pour la troisième place devrait être excitante.

Classements de l'épreuve

Première manche

1. J. O'Mara ; 2. B. Hannah ; 3. B. Liles ; 4. E. Kehoe ; 5. P. Hansson ; 6. A.J. Whiting ; 7. S. Mortensen ; 8. S. Taimi ; 9. M. Velkeneers ; 10. H. Van Mierlo ; 11. M. Murphy ; 12. J. Martens ; 13. J. Nilsson ; 14. T. Carson ; 15. R. Ryan.

Deuxième manche

1. B. Hannah ; 2. B. Liles ; 3. J. Nilsson ; 4. J. Martens ; 5. J. Watley ; 6. M. Velkeneers ; 7. E. Kehoe ; 8. S. Mortensen ; 9. S. Taimi ; 10. C. Dugmore ; 11. M. Fanton ; 12. A. Drechsel ; 13. T. Carson ; 14. M. Rinaldi ; 15. F. Verherstraeten.

Classement provisoire après onze épreuves

1. Jacky VIMOND	F	Yamaha	304 pts
2. Michele RINALDI	I	Suzuki	222 pts
3. Jeremy WHATLEY	GB	Cagiva	171 pts
4. Gert VAN DOORN	NL	Honda	148 pts
5. Peter HANSSON	S	HVA	144 pts
6. Michele FANTON	I	Yamaha	137 pts
6. Jörgen NILSSON	S	Suzuki	137 pts
8. Jo MARTENS	B	HVA	130 pts
9. Gert LJUNGQVIST	SF	Yamaha	115 pts
10. Anders ERICKSSON	S	Yamaha	92 pts
.../...			
39. Christian VIMOND	F	Honda	11 pts
40. Yannig KERVELLA	F	Honda	10 pts
47. Patrick FURA	F	Honda	2 pts
47. Olivier PERRIN	F	KTM	2 pts

125

David Strijbos et John Van Den Berk ont profité des Grands Prix de Suède, d'Allemagne et de Finlande pour prendre le large sur leurs poursuivants immédiats. Le Championnat du Monde 125 aura, donc, dû attendre la dixième épreuve pour voir se décanter la course au titre. Vainqueur en Suède et en Finlande, mais inexistant en Allemagne, le pilote Yamaha n'est plus qu'à dix-neuf points du dernier pilote Cagiva à lui barrer le chemin à deux Grands Prix de la fin. L'incertitude existe d'autant plus que Strijbos accuse, depuis plusieurs Grands Prix, une baisse sensible de niveau.

Jean-Michel Bayle a régulièrement marqué en Suède et en Allemagne. Les français, avec Robert et Lagaize, poussent même le vice jusqu'à être trois dans les quinze premiers de la seconde manche.

Tous les protagonistes seront ce week-end en Argentine et se retrouveront une semaine plus tard au Brésil pour une finale qui sent chaud le sable et les pinatas.

Classements des épreuves

Suède - 27/7

Première manche

1. J. Van Den Berk ; 2. A. Pantilla ; 3. B. Moore ; 4. P. Tragter ; 5. I. Vehkonen ; 6. D. Strijbos ; 7. A. Barozzi ; 8. P. Iven ; 9. G. Andreani ; 10. P. Dirx ; 11. M. Kouki ; 12. P. Kovar ; 13. F. Helin ; 14. A. Pruijboom ; 15. A. Van Asten.

Deuxième manche

1. J. Van Den Berk ; 2. D. Strijbos ; 3. A. Pantilla ; 4. I. Vehkonen ; 5. P. Tragter ; 6. A. Barozzi ; 7. A. Van Asten ; 8. M. Kouki ; 9. P. Pruijboom ; 10. P. Iven ; 11. M. Contini ; 12. G. Andreani ; 13. E. Stuurman ; 14. P. Dirx ; 15. J.M. Bayle.

Allemagne - 3/8

Première manche

1. M. Contini ; 2. D. Lacher ; 3. B. Moore ; 4. J. Van Den Berk ; 5. A. Puzar ; 6. I. Vehkonen ; 7. Facchoni ; 8. P. Vehkonen ; 9. P. Dirx ; 10. A. Pantilla ; 11. A. Krauth ; 12. P. Iven ; 14. P. Tragter.

Deuxième manche

1. M. Contini ; 2. A. Puzar ; 3. B. Moore ; 4. D. Strijbos ; 5. M. Kouki ; 6. P. Vehkonen ; 7. A. Pantilla ; 8. P. Kovar ; 9. P. Tragter ; 10. J.M. Bayle ; 11. J. Postema ; 12. P. Iven ; 13. O. Robert ; 14. T. Godfroid ; 15. R. Lagaize.

Finlande - 10/8

Première manche

1. J. Van Den Berk ; 2. D. Strijbos ; 3. A. Pantilla ; 4. I. Vehkonen ; 5. D. Lacher ; 6. M. Kouki ; 7. A. Van Asten ; 8. P. Tragter ; 9. A. Barozzi ; 10. P. Vehkonen ; 11. J. Postema ; 12. E. Stuurman ; 13. P. Agtroem ; 14. L. Anderson ; 15. P. Bobjerg.

Deuxième manche

1. J. Van Den Berk ; 2. D. Strijbos ; 3. I. Vehkonen ; 4. M. Kouki ; 5. B. Moore ; 6. M. Contini ; 7. A. Barozzi ; 8. P. Iven ; 9. P. Tragter ; 10. J. Rijkers ; 11. M. Bervoets ; 12. P. Kovar ; 13. D. Petterson ; 14. L. Anderson ; 15. A. Pruijboom.

Classement provisoire après dix épreuves

1. David STRIJBOS	NL	Cagiva	284 pts
2. John VAN DEN BERK	NL	Yamaha	265 pts
3. Massimo CONTINI	I	Cagiva	222 pts
4. Pekka VEHKONEN	SF	Cagiva	209 pts

5. Mika KOUKI	SF	Suzuki	193 pts
6. Arto PANTILLA	SF	KTM	174 pts
7. Ismo VEHKONEN	SF	Honda	173 pts
8. Alberto BAROZZI	I	Benelli	128 pts
9. Bob MOORE	USA	Suzuki	100 pts
10. Dietmar LACHER	A	KTM	75 pts
.../...			
21. Jean-Michel BAYLE	F	Kawasaki	29 pts
24. Olivier ROBERT	F	Honda	20 pts
29. Thierry LASSAIGNE	F	Honda	10 pts
31. Olivier PERRIER	F	Honda	8 pts
45. Richard LAGAIZE	F	Honda	1 pt

Trial

On respire, le déclassement de Thierry Michaud lors de la manche allemande, en juin, n'est plus qu'un mauvais souvenir, mais on est passé bien près de la catastrophe... Même si le bouillant Thierry se voit infliger une amende salée par la F.I.M., il récupère les dix-sept points de la seconde place.

Il reste une épreuve, la Finlande, et Thierry Michaud n'accuse que trois points de retard sur Eddy Lejeune, auteur d'une relative contre-performance en Suède où il ne termine que quatrième, tandis que Thierry réussit lui, à terminer second de Steve Saunders. Hypothèse : si Thierry gagne en Finlande et Eddy finit troisième, Michaud est Champion du Monde pour la seconde fois. Mais avec des si...

Au classement des équipes nationales, la France réalise, et de loin, le meilleur score en plaçant quatre pilotes aux quinze premières places (Michaud deux, Berlatier trois, Couturier six et Burgat quatorze).

Classement de la manche de Suède

1. S. Saunders ; 2. T. Michaud ; 3. P. Berlatier ; 4. E. Lejeune ; 5. B. Schreiber ; 6. P. Couturier ; 7. D. Bosis ; 8. J. Tarres ; 9. R. Chiaberto ; 10. P. Jahn ; 11. D. Miglio ; 12. T. Scarlett ; 13. J. Lampkin ; 14. G. Burgat ; 15. G. Richardson.

Classement provisoire après onze épreuves

1. Eddy LEJEUNE	B	Honda	180 pts
2. Thierry MICHAUD	F	Fantic	177 pts
3. Steve SAUNDERS	GB	Honda	172 pts
4. Jordi TARRES	E	Beta	127 pts
5. Philippe BERLATIER	F	Aprilia	123 pts
6. Diego BOSIS	I	Montesa	112 pts
7. Renato CHIABERTO	I	Fantic	68 pts
8. Pascal COUTURIER	F	JCM	67 pts
9. Bernie SCHREIBER	USA	Yamaha	67 pts
10. Gilles BURGAT	F	Yamaha	61 pts

Tourisme

RALLYE F.I.M. A BUDAPEST - 24 - 25 JUILLET

Sans doute un des plus beaux jamais organisé, aux dires des deux mille deux participants, enchantés de l'accueil qui leur a été réservé. Après un tour d'honneur d'une quinzaine de kilomètres dans la capitale hongroise, au milieu d'une foule estimée à un millions de personnes, les participants ont pu inaugurer le tout nouveau circuit de vitesse auto où devait se dérouler deux semaines plus tard, le Grand Prix de Hongrie de Formule 1. Au classement général, la France se glisse à la septième place, sur vingt-et-une nations représentées, un chiffre jamais atteint à ce jour.

L'A.M. Valdoisienne remporte le classement Inter-Clubs français, avec 26.010 points, devant l'A.M. Rennaise et le M.C. Sommiérois. C'est encore ce club, décidément actif, qui enlève le Challenge Nederland réservé aux side-cars, avec cinq attelages, la France alignant au total neuf side-cars.

En 1987, les 2, 3 et 4 juin, l'Agathé Moto-Club, la Ligue du Languedoc-Roussillon et la Commission de Tourisme de la F.F.M. auront le redoutable honneur de reprendre le flambeau, lourd défi après un succès si éclatant des hongrois !