

La lettre de France moto

N°13 / 3 Juin 1986

Éditée par la Fédération Française de Motocyclisme - 74, Avenue Parmentier - 75011 Paris - tél. : 47 00 94 40 - Télex : Fedmoto 216 304 F.

Motocross

GRAND PRIX DE YUGOSLAVIE 250cc

Pour la deuxième fois dans les annales du motocross français, la seillaise a retenti en Yougoslavie. La première fois, c'était en 1976 avec Daniel Péan, qui gagnait son premier Grand Prix et en même temps le premier Grand Prix pour la France.

Il aura fallu attendre dix ans pour que Jacky Vimond nous procure le même plaisir dans ce pays. Jacky n'a pas fait de détail puisqu'il a ajouté quarante points à son actif sur le très physique et très technique terrain de Trzic, terrain de terre comme il les aime. Son rival le plus dangereux fut, une nouvelle fois, Michele Rinaldi qui, heureusement pour Jacky, éprouve souvent des difficultés en début de manche, mais finit toujours très fort.

Malgré les deux départs en tête de Rinaldi, Jacky s'est très vite retrouvé au commandement de chacune des manches et a parfaitement su maîtriser la course, même en deuxième manche où Nilsson et Rinaldi finissent dans sa roue arrière. Jacky reprend donc huit points à Rinaldi, ce qui porte maintenant son avance au classement provisoire à quarante points sur le second. Van Doorn n'a jamais pu trouver le rythme nécessaire pour suivre les premiers et concède seize points à Jacky, tandis que Nilsson semble enfin avoir retrouvé la forme.

Quant à nos autres français, Philippe Maloigne échouait, une fois de plus, aux qualifications, tandis que Perrin, Fura et Christian Vimond se qualifiaient de justesse. Christian Vimond chutait aux essais chronos avec Nannini et ne pouvait prendre le départ de la course. Perrin, très irrégulier, et Fura, souffrant d'une blessure, n'arrivaient pas à rentrer dans les points, tandis que Yannig Kervella était décevant une fois de plus et ne pouvait faire mieux que dix-huitième dans la seconde manche. Pour le prochain Grand Prix, il devra à nouveau passer le cap des qualifications.

Prochain rendez-vous le week-end prochain en Angleterre à Farleigh Castle.

Classement provisoire après six épreuves (45 classés) (Hollande, Autriche, France, Italie, Tchécoslovaquie, Yougoslavie)

1. Jacky VIMOND	F	Yamaha	187 pts
2. Michele RINALDI	I	Suzuki	147 pts
3. Gert VAN DOORN	NL	Honda	128 pts
4. Peter HANSSON	S	HVA	99 pts
5. Michele FANTON	I	Yamaha	88 pts
6. Jeremy WHATLEY	GB	Cagiva	67 pts
7. Jo MARTENS	B	HVA	63 pts
7. Dave WATSON	GB	Honda	63 pts
9. Jorgen NILSSON	S	HVA	53 pts
10. Kurt LJUNGQVIST	SF	Yamaha	51 pts
11. Peter JOHANSSON	S	Honda	48 pts
12. Soren MORTENSEN	DK	Yamaha	43 pts
13. Marc BANKS	GB	Honda	37 pts
14. Dirk GEUKENS	B	Honda	36 pts
15. Arno DRECHSEL	D	KTM	32 pts
15. Simo TAIMI	SF	HVA	32 pts

.../...

32. Yannig KERVELLA	F	Honda	10 pts
33. Christian VIMOND	F	Honda	8 pts
41. Patrick FURA	F	Honda	2 pts

Classements de Trzic

Première manche

1. J. Vimond ; 2. M. Rinaldi ; 3. J. Martens ; 4. D. Watson ; 5. G. Van Doorn ; 6. S. Taimi ; 7. J. Nilsson ; 8. P. Hansson ; 9. M. Dolce ; 10. R. Diepold ; 11. M. Schauble ; 12. A. Morosov ; 12. M. Velkeneers ; 14. A. Eriksson ; 15. A. Ledovskoj.

Deuxième manche

1. J. Vimond ; 2. J. Nilsson ; 3. M. Rinaldi ; 4. G. Van Doorn ; 5. P. Hansson ; 6. D. Watson ; 7. J. Martens ; 8. S. Taimi ; 9. K. Ljungqvist ; 10. R. Nannini ; 11. M. Velkeneers ; 12. M. Fanton ; 13. P. Johansson ; 14. R. Diepold ; 15. A. Ledovskoj.

GRAND PRIX D'ESPAGNE 125cc

Très belle organisation du club espagnol de Mongay qui s'est malheureusement trouvé en concurrence avec le premier match de la Coupe du Monde de Football. Seulement 5 000 spectateurs avaient fait le déplacement.

Un résultat inattendu pour Dave Strijbos qui totalise neuf points sur l'ensemble des deux manches.

Dès le départ de la première manche, une chute de quatre pilotes relègue Dave Strijbos en dernière place, alors que John Van de Berk, Contini et Pekka Vehkonen se détachent et s'affrontent tout au long des quarante minutes. Ce n'est que dans les derniers tours que Pekka Vehkonen fera la différence. Dave Strijbos, lui, remontera de la quarantième à la septième place.

En deuxième manche, pendant quarante minutes plus un tour, Strijbos mène la danse, suivi de Contini et de Van de Berk. Coup de théâtre dans le dernier tour, Contini chute à cinquante mètres de l'arrivée et Strijbos «s'écclate» dans les 300 derniers mètres. Van de Berk passe en tête le drapeau à damiers, puis Contini, et enfin Strijbos, qui pousse sa machine en panne d'essence. Par la suite, Strijbos sera déclassé pour aide du public, suite à une réclamation déposée par Mika Kouki.

Du côté des français, les six pilotes retenus se sont qualifiés. Jean-Michel Bayle et Éric Bernard seront les rapides des français aux essais chronos, mais Philippe Gay sera le plus régulier en course.

Classement provisoire après cinq épreuves (38 classés) (France, Hollande, Italie, Belgique et Espagne)

1. Pekka VEHKONEN	SF	Cagiva	142 pts
2. John VAN DE BERK	NL	Yamaha	133 pts
3. Dave STRIJBOS	NL	Cagiva	120 pts
4. Massimo CONTINI	I	Cagiva	115 pts
5. Mika KOUKI	SF	Suzuki	97 pts
6. Arto PANTTILA	SF	KTM	89 pts
7. Ismo VEHKONEN	SF	Honda	76 pts
8. Alberto BAROZZI	I	Benelli	60 pts
9. Dietmar LACHER	D	KTM	47 pts
10. Alwin VAN ASTEN	NL	Kawasaki	40 pts
11. Alain LEJEUNE	D	Suzuki	40 pts

