

France moto

Éditée par la Fédération Française de Motocyclisme - 74, Avenue Parmentier - 75011 Paris - tél. : 47 00 94 40 - Télex : Fedmoto 216 304 F.

Chroniques fédérales

COMMISSION PRESSE

La Présidence de Jean-Claude Virfeu, elle s'est réunie le 20 mars dans les locaux de la F.F.M. Certains délégués régionaux s'étaient joints aux membres de la Commission, l'ordre du jour étant chargé avec l'analyse de toutes les demandes d'accréditation presse.

En cours de séance, il a semblé utile aux participants à la réunion de mettre l'accent sur le cahier des charges à respecter par les organisateurs, les points les plus importants étant les moyens matériels et les horaires. On peut rappeler que pour des épreuves de Championnat de France, le minimum requis est de deux postes téléphoniques, et que pour les épreuves de Championnat du Monde ce nombre doit être porté à quatre, avec un télex et si possible une télécopieur. Pour les horaires et quelle que soit la discipline, il faut impérativement que les courses de Championnat du Monde soient terminées à 17h30, que celles de Championnat de France le soient à 18 heures, et que celles de Championnats Régionaux soit achevées à 18h30.

COMMUNIQUÉ F.F.M. A PROPOS DE L'ENDURO

Le Comité Directeur de la Fédération Française de Motocyclisme s'est réuni dans les locaux de la F.F.M., 74 avenue Parmentier, 75011 Paris pour, notamment, examiner la situation de l'Enduro en France.

Un certain nombre de déclarations, d'articles de presse ou de lettres ouvertes ont sensibilisé les membres du Comité et il convenait de faire le point après la Coupe de France, disputée le 2 mars à Privas, et la première épreuve du Championnat, qui s'est déroulée les 22 et 23 mars à Saint-Marcel d'Ardèche.

Coupe de France : le Moto-Club Privadois a fait passer un communiqué disant clairement que le classement de son épreuve avait été un fiasco. C'est vrai, mais en aucun cas la responsabilité de la F.F.M. ne saurait être mise en cause quant au choix d'une société informatique qui, il est vrai, s'occupera du Championnat. Pour ce faire, elle avait déjà testé mi-février un programme qui a parfaitement fonctionné à St Marcel d'Ardèche. Mais il faut bien savoir que les réglementations Coupe et Championnat ne sont pas identiques... et que le programme prévu n'était pas adaptable.

Le Président Payan se plaint aujourd'hui du coût des droits de calendrier et des frais inhérents à la manifestation qu'il avait lui-même choisie en toute connaissance de cause. Curieuse comme attitude ?...

Règlement du Championnat : à Vichy, il a été modifié, considérablement, dans le but de rendre la discipline plus accessible au plus grand nombre, de manière à susciter des vocations et à ne pas décourager ceux qui veulent uniquement pratiquer. Il semble que ce règlement, approuvé par la grande majorité des pilo-

tes, commence déjà à porter ses fruits. Quatre cents concurrents ont couru à Saint Marcel, et nous avons été contraints (malheureusement) de refuser soixante-dix engagements.

Et, il n'y a eu aucun problème de classement (voir paragraphe 1)...

I.S.D.E. : le Comité Directeur de la F.F.M. a confirmé Jean Martinez dans ses fonctions de manager et sélectionneur officiel de l'Équipe de France, et a alloué pour les I.S.D.E. une subvention destinée aux frais d'engagement, d'hébergement, de transport et éventuellement de carburant.

Trophée Peugeot : une marque française dans la course avec le soutien d'un manufacturier bien de chez nous, cela mérite un coup de chapeau. Merci Peugeot, merci Michelin. Quarante-trois inscrits dès la première épreuve, c'est un succès qui souligne que la Commission concernée a vu juste en lançant cette formule de Promotion.

Alors l'Enduro est-il malade, voire moribond comme se plaisent à le claironner certains ? Non assurément, même si tout n'est pas parfait. Cependant, le Comité Directeur de la F.F.M. a tenu à soutenir de son aval les actions entreprises en 1986, faisant table rase du passé. Des écueils, il y en aura, mais ils seront franchis, avec les volontés et détermination des responsables, et avec le concours de tous. Il est indispensable.

Vive la nouvelle force qui roule.

ÉLECTIONS

Louis Bouvron ayant donné, pour raisons de santé, sa démission de Trésorier, le Comité Directeur a choisi pour cette charge son Vice-Président Raymond Moulin qui, dorénavant, cumulera les deux fonctions.

Deux autres élus dans différentes Commissions : à la Médicale, suite à la démission du Docteur Jean-Claude Pistre, le Docteur Patrick Bicharzon, médecin fédéral de la Ligue de Bourgogne, a été appelé en remplacement. D'autre part, un nouveau poste ayant été créé à la Commission Cross, il a été attribué à Made-moiselle Jocelyne Buisson, membres du Comité Directeur de la F.F.M., et de la Ligue de Guyenne.

Trial

CHAMPIONNAT DU MONDE IRLANDE

La troisième épreuve du Championnat disputée en Irlande a été le théâtre d'une lutte acharnée entre Thierry Michaud et Eddy Lejeune qui, après quelques huit heures de course, n'ont pu se départager qu'au nombre de réussites, le tenant du titre gardant ainsi un minime avantage. Steve Saunders, terminant troisième, a perdu la tête du classement général où les trois hommes restent au coude à coude.

Philippe Berlatier, Gilles Burgat et Pascal Couturier ont à nouveau marqué des points, maintenant haut les couleurs françaises. Au général, Philippe, malgré deux belles cinquièmes places, ne

peut compenser son abandon en Belgique. Gilles n'a pas encore rencontré de terrain à sa convenance et Pascal se défend bien avec sa moto française, la JCM. Chez les italiens, par contre, malgré la bonne performance de Miglio, c'était un jour sans, Chiaberto et Bosis terminant loin, aux alentours du vingtième rang.

Classement de la 3ème épreuve

1. Thierry MICHAUD	F	Fantic 301 (23 x 0)	67 pts
2. Eddy LEJEUNE	B	Honda 250 (21 x 0)	67 pts
3. Steve SAUNDERS	GB	Honda 250	75 pts
4. Tony SCARLETT	GB	Yamaha 250	79 pts
5. Philippe BERLATIER	F	Aprilia 311	81 pts
6. John LAMPKIN	GB	Fantic 301	84 pts
7. Gerald RICHARDSON	GB	Yamaha 250	87 pts
8. Donato MIGLIO	I	Garelli 323	89 pts
9. Jordi TARRES	E	Beta 240	91 pts
10. Gilles BURGAT	F	Yamaha 250	93 pts
11. Bernie SCHREIBER	USA	Yamaha 250	95 pts
12. Harold CRAWFORD	IRL	Yamaha 250	98 pts
13. Pascal COUTURIER	F	JCM 240	99 pts
14. Bernard CORDONNIER	B	JCM 240 (10 x 0)	101 pts
15. Éric LEJEUNE	B	Honda 250 (9 x 0)	101 pts
.../...			
22. Frédéric MICHAUD	F	Fantic 301	109 pts
56. Michel RANC	F	Aprilia 311	179 pts

Classement provisoire après trois épreuves

→ 1. Thierry MICHAUD	F	Fantic 301	54 pts
2. Steve SAUNDERS	GB	Honda 250	50 pts
3. Eddy LEJEUNE	B	Honda 250	47 pts
4. Diego BOSIS	I	Montesa 330	28 pts
5. John LAMPKIN	GB	Fantic 301	25 pts
6. Jordi TARRES	E	Beta 240	24 pts
7. Tony SCARLETT	GB	Yamaha 250	22 pts
→ 8. Philippe BERLATIER	F	Aprilia 311	22 pts
9. Renato CHIABERTO	I	Fantic 301	16 pts
- 10. Gilles BURGAT	F	Yamaha 250	16 pts
11. Bernie SCHREIBER	USA	Yamaha 250	13 pts
12. Éric LEJEUNE	B	Honda 250	12 pts
13. Donato MIGLIO	I	Garelli 323	11 pts
14. Gerald RICHARDSON	GB	Yamaha 250	10 pts
15. Martin KARLSON	SF	Beta 240	10 pts
16. Gabino RENALES	E	Gasgas 320	9 pts
→ 17. Pascal COUTURIER	F	JCM 240	8 pts
18. Luis GALLACH	E	Montesa 330	7 pts
19. Harold CRAWFORD	IRL	Yamaha 250	4 pts
20. Ulf Peter LUNDQVIST	S	Yamaha 250	2 pts
20. Bernard CORDONNIER	B	JCM 240	2 pts
22. Phil ALDERSON	GB	Yamaha 250	1 pt

Motocross

QUALIFICATIONS POUR LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Pour deux Championnats différents, les qualifications ont eu lieu le week-end dernier, à Beauvoisin (30) pour le 250/500 Open Inter et à Martaizé (86) pour les side-cars.

A l'issue de ces deux manifestations et compte tenu des qualifiés d'office, seront admis à faire les Championnats les pilotes suivants

SIDE-CAR CROSS

G. MÉCENE/M. CLAVEL	MC Annecy	EML-Jumbo
N. SAMOFAL/L. CAGGIANO	MC Val de Vergy	EML-Folan
M. AIGOIN/B. AIGOIN	MC Pertuis	AMB-Yamaha
P. AIMÉ/D. GAVINEAU	Touraine/Angérien	Héos-HVA
J.M. AINS/G. DESCHARSEAU	MC Brou	EML-Honda
F. BARAT/J.M. PILLET	MC Touraine	VMC-Honda
D. BOISSEAU/Ch. JOUANNEAU	MC Brou	EML-Honda
A. BOUVET/B. BOUVET	MC Beaugeois	Kawasaki
F. BRAULT/G. MARTIN	MC Brulay/AM Nantes	Wasp-HVA
H. BRÉANT/L. BRÉANT	MC Brou	MGA-KTM

D. DUMAS/A. ROYER	Baldago's/Ste Marie	EML-Maïco
R. DUPRAS/L. SORBA	MC Suzerain	VMC-Honda
P. DURUSSEL/J.P. DEQUESNES	Wheeling Club	EML-Jumbo
Ch. FENCZYSZYN/Ch. DENAU	MC Soisy-Bouy	VAM-HVA
J.F. GAILLARD/J.F. RAFFAELLI	MC Frangy	Seymaz-Jumbo
É. HUET/L. BERGER	Brou/Allonnes et B.	MEA-KTM
J.P. LAUNAY/R. NEAU	GS Torcé-en-Vallée	EML-Maïco
R. LEROY/H. QUEMPEL	CS Gravenchonnois	VAM-Honda
MAILLOCHEAU/MAILLOCHEAU	MC Poitou	JLF-Kawasaki
G. MILLET/A. MILLET	MC des Mures	EML-Jumbo
F. MORGAN/É. MORGAN	MC Bellegarde	EML-Honda
Ch. PICUT/P. BRAND	MC Annemasse	EML-Honda
É. REBY/J.L. JUTEAU	MC Poitou	EML-Honda
J.P. THOMAS/M. LE BOUQUIN	MC St Chéron	EML-Honda
A. TROMBERT/É. GAVARD	MC Marnaz	EML-Honda
J. VALDERAMA/G. CAVALERIE	La Fare-Ol./Orly	EML-Jumbo

250/500 OPEN INTER

Jean-Michel BIQUET	MC Pignada	Honda
Jean-Jacques BRUNO	Moselle MC	Kawasaki
Joao CARRICO	MC Montlouis	Yamaha
Pascal COMINOTTI	MC Oyonnaxien	Honda
François FLICK	MC Montluçon	Honda
Jean-Luc FOUCHET	MC Briviste	KTM
Gilles FRIEDRICH	MC Haguenau	KTM
Patrick FURA	MC Beaucaire	Honda
Yves GERVAISE	MC de Mazel	KTM
Jean-Claude GOMEZ	MC La Fare-les-Oliviers	Maïco
Yannig KERVELLA	Ker MC	Honda
Jean-Paul MINGELS	CM Thibervillais	Yamaha
Olivier PERRIN	MC Thomer-la-Sogne	KTM
Bertrand PRUVOT	MC Domedardien	Yamaha
Sylvain TRIoux	MC Breteuil	Honda
Stéphane THEILLARD	AM Bussière-Poitevine	KTM
Christian VIMOND	MC Tribehou	Honda
Jacky VIMOND	MC Tribehou	Yamaha
Philippe BRANLÉ	MC Poitou	Kawasaki
Éric FLAMBARD	MC Basly	KTM
Philippe MALOIGNE	MC St Justois	Honda
Yann BOER	MC Laguépie	Kawasaki
Philippe LACHAUSSÉE	Team St Yorre Moto	Honda
Francis BAUDON	MC Parinor	Honda
Thierry AYMARD	MC Marles et Voharies	Honda
Denis VIMOND	MC Tribehou	HVA
Dominique HAMARD	AS Orly	Yamaha
Christian RIMBAUD	MC Volxien	Honda
Didier MANENS	MC Limouxien	Suzuki
Thierry BLOUIN	MC Sept Meules	Maïco
Daniel PÉAN	MC Lamastre	Yamaha
Pascal BOUVILLE	MC Nord Seine-Marnais	KTM
Alain PEREZ	CMPN	Honda
Olivier DEMAUVE	MC Cécilien	Yamaha

Enduro

CHAMPIONNAT DE FRANCE PREMIERE

C'est à Saint Marcel d'Ardèche que s'est ouvert le Championnat de France de la spécialité. Quatre cents concurrents étaient inscrits et trois cent trente huit participèrent par un beau temps, sur un joli circuit relativement peu difficile, mais éprouvant. Les départs se donnaient au cœur du village (les routes d'accès ayant été fermées), et l'ambiance était agréable, les spectateurs se présentant nombreux tout au long du week-end.

SCRATCH INTER

Premier jour

1. Stéphane PETERHANSEL (Trail 70 - HVA 400) ; 2. Marc MORALES (MC Hte Ardèche - KTM 250) ; 3. Gilles LALAY (MC Limousin - Honda 250) ; 4. Daniel CHABANETTE (MC Diois - KTM 125) ; 5. Alain OLIVIER (MC Aix-en-Provence - HVA 250) ; 6. Jean-Pierre RAYMOND (MC Romanais - HVA 250) ; 7. Thierry CHARBONNIER (MC Brioude - Yamaha 350) ; 8. Édouard BERTHET-RAYNE (MC St Romain - KTM 500) ; 9. Didier TIRARD (MC Gagny - KTM 250) ; 10. Jean-Luc MIROIR (MC Brivadois - Kram-It 125).

Deuxième jour

1. MORALES ; 2. PETERHANSEL ; 3. LALAY ; 4. Laurent PIDOUX (MC Rudi Vert - HVA 400) ; 5. RAYMOND ; 6. CHARBONNIER ; 7. Jean-Marc PAGE (MC Val de Vergy - HVA 400) ; 8. TIRARD ; 9. OLIVIER ; 10. Joël DAURES (MC 12 - Honda 125).

SCRATCH NATIONAL

Premier Jour

1. Jean-Luc BALMET (ASML Fréjus - Yamaha 500) ; 2. Philippe GIATTI (MC Bourgoin - HVA 400) ; 3. Jean-Michel GARRIGUE (MC Basque - KTM 250) ; 4. Francis MARTIN (MC Thuir - Honda 350) ; 5. Jean JAFFRAY (MC Aix-en-Provence - KTM 250) ; 6. Frédéric COLIN (MC Fréjus - HVA 400) ; 7. Pascal GERMAIN (MC Aix-en-Provence - HVA 250) ; 8. Guy CAMPANA (CET Cannes - HVA 400) ; 9. Christophe CHATAIN (MC Sommières - HVA 400) ; 10. Jean-Marie BENNEROTTE (MC Hueneau - Maïco 200).

Deuxième jour

1. BALMET ; 2. BENNEROTTE ; 3. Ludovic BOINNARD (MC Bordeaux - HVA 250) ; 4. Michel MOUTOT (MC Domazan - HVA 400) ; 5. Éric PETITALOT (ATC St Christophe - HVA 400) ; 6. Jean-Claude RAINOIRD (MC du Dragon - KTM 125) ; 7. Stéphane BOBILLIER (MC Mandeuze - KTM 250) ; 8. Thierry DONDEY (RTF 38 - KTM 300) ; 9. Marc BOSCA (MC Aix-en-Provence - KTM 250) ; 10. Éric CORNILLE (AMSL Fréjus - HVA 400).

TROPHÉE ENDURO PEUGEOT

Premier Jour

1. Jean FERRY (CET Cannes) ; 2. Laurent CHARBONNEL (MC Lozérien) ; 3. Patrick CURTI (CET Cannes) ; 4. Michel DELATTE (UM Soissons) ; 5. Dominique BERNARD (MC St Félicien).
32 classés.

Deuxième jour

1. CHARBONNEL ; 2. Philippe RONDOT (MC Albion) ; 3. CURTI ; 4. Claude DESCHRYVER (Véron MC) ; 5. BERNARD.
26 classés.

Rallye

RALLYE DE L'AIN

Ce Rallye, organisé par l'U.M. Ain, s'est déroulé sous le soleil. Il y avait 86 engagés dont 80 étaient au départ, 46 se classèrent. Beau parcours routier grâce à une bonne disposition des CH, ponctué de deux spéciales d'un bon niveau technique. Victoire logique du membre du CMPN Philippe Le Tiec, meilleur temps dans deux spéciales.

Quant au leader du Championnat Thierry Hardy, la perte de sa feuille de route à la troisième spéciale l'a empêché de défendre ses chances à la régulière.

Bonne organisation grâce à l'équipe du Président Marielle.

CLASSEMENTS

Scratch

1. Philippe LE TIEC	CMPN	Kawasaki 750
2. Philippe THOUMELIN	MC Vercors	Honda 600
3. Frédéric DENHEZ	CM Beaujolais	Suzuki 250
4. Georges THERVILLE	MC de Nice	HVA 400
5. Pierre BERMOND	MC Aix-en-Pce	Honda 600
6. J.P. DARAILLAN/ C. ROUX-ALLIBAUX	MC Simulca	BMW 1000
7. Christophe VIDAL	MC Vercors	HVA 250
8. Patrick KEMPF	MC Bordeaux	BMW 900
9. Daniel DUCHENE	MC Soissons	HVA 400
10. Xavier DEFORGES	MC Vercors	Peugeot 125
11. Dominique JOUVE	ACBB	Yamaha 600
12. Didier JANODY	UM Ain	HVA 400
13. Gabriel MONTFORT	CMPN	Kawasaki 500
14. Max DUBOUILH	CMPN	Suzuki 750
15. Jean-Vital DEGUISLE	AMCM	Yamaha 350

125cc

1. Xavier DEFORGES	MC Vercors	Peugeot
2. Jacques GAILLARD	MC Nice	Yamaha
3. Bernard MILLE	MC Wasquehal	Honda

250cc

1. Frédéric DENHEZ	CM Beaujolais	Suzuki
2. Christophe VIDAL	MC Vercors	HVA
3. Jean-Pierre FOLTZER	MC Ht Saônois	Suzuki

500cc

1. Georges THERVILLE	MC de Nice	HVA
2. Daniel DUCHENE	UM Soissons	HVA
3. Didier JANODY	UM Ain	HVA

Plus de 500cc

1. Philippe LE TIEC	CMPN	Kawasaki 750
2. Philippe THOUMELIN	MC Vercors	Honda 600
3. Pierre BERMOND	MC Aix-en-Pce	Honda 600

Side-cars

1. J.P. Darailan/C. Roux-Allibaux	MC Simulca	BMW 1000
2. D. Richer/B. Bourgery	ASM AC Ouest	Kawasaki
3. J.M. Holyst/D. Enault	MC Simulca	Honda

Vitesse

PROMOSPORT A LÉDENON

Ouverture de la saison réussie pour les Promosport-Elf, ce week-end sur le circuit gardois de Lédénon.

Plus de trois cents pilotes au départ des différentes catégories. Une ambiance explosive sur la piste, et la révélation de plusieurs nouveaux talents !

L'homme du jour a été Adrien Morillas, victorieux sur sa Suzuki 500 Gamma, de la finale des 500 Promo et quelques instants plus tard, de la finale du Championnat de France de la même catégorie. L'auvergnat qui n'avait participé, l'an passé, qu'à deux courses de Promo 750 semble parti pour faire une très grande saison.

Dans la catégorie reine des 750cc, on a pu assister à une splendide bagarre entre un quatuor composé des quatre Suzuki GSX de Mouchet, Jourdan, Grazziano et Laillet. Sur le fil, c'est le premier nommé qui s'est imposé confirmant ainsi sa place de favori dans la course au titre.

La domination des Suzuki pourrait bien s'étendre dans les courses à venir aux deux autres catégories puisqu'en 125cc, la RG de Xavier Chiesa termine juste derrière la Yamaha LC du remarquable débutant Éric Hartmann et qu'en 250cc, le «journaloux» Christian Delahaye est parvenu, après une splendide remontée, à mener sa Gamma sur les talons de la machine du vainqueur, l'excellent Thierry Maurin.

Les Promo-Elf sont parties sur les chapeaux de roue, et la prochaine confrontation prévue le 6 avril à Magny-Cours ne devrait pas manquer de piquant.

CLASSEMENTS

750cc

1. Philippe MOUCHET	Dauphiné-S.	Suzuki	15 pts
2. Dominique JOURDAN	Pyrénées	Suzuki	12 pts
3. Michel GRAZIANO	Provence	Suzuki	10 pts
4. Jean-Yves MOUNIER	Ile de France	Honda	8 pts
5. André LUSSIANA	Ile de France	Suzuki	6 pts
6. Didier PARDON	Dauphiné-S.	Suzuki	5 pts
7. Xavier GRISEZ	Ile de France	Suzuki	4 pts
8. Thierry ROUVIERE	Pays de Loire	Yamaha	3 pts
9. Alain BENHALINA	Ile de France	Suzuki	2 pts
10. Thierry CUPILLARD	CMPN	Suzuki	1 pt

500cc

1. Adrien MORILLAS	Auvergne	Suzuki	15 pts
2. Jean-Luc NIGON	Auvergne	Suzuki	12 pts
3. Deny ANDRIEUX	Bourgogne	Suzuki	10 pts
4. Christophe BOUHEBEN	Lyonnais	Suzuki	8 pts
5. Vincent SÉBILEAU	Ile de France	Suzuki	6 pts
6. Michel ROBERT	Ile de France	Suzuki	5 pts
7. Philippe CARTA	Languedoc-R.	Suzuki	4 pts
8. Pierre RAMASSANI	Provence	Suzuki	3 pts
9. Claude ALBERT	Pyrénées	Suzuki	2 pts
10. Michel GARGI	Lyonnais	Suzuki	1 pt

250cc			
1. Thierry MAURIN	Ile de France	Yamaha	15 pts
2. Christian DELAHAYE	Pyrénées	Suzuki	12 pts
3. Henri KERVENIC	CMPN	Suzuki	10 pts
4. Alain TRIBOLET	Lyonnais	Yamaha	8 pts
5. Thierry GARCIA	Languedoc-R.	Suzuki	6 pts
6. P.Yves DESCHAMPS	Lyonnais	Yamaha	5 pts
7. Pascal BOYER	Languedoc-R.	Yamaha	4 pts
8. Hubert JUNG	Franche-Comté	Yamaha	3 pts
9. Pierre VINCENDON	Bourgogne	Yamaha	2 pts
10. Alain AUTISSIER	Languedoc-R.	Yamaha	1 pt

125cc			
1. Éric HARTMANN	Ile de France	Yamaha	15 pts
2. Xavier CHIESA	Pyrénées	Suzuki	12 pts
3. Robert ROMAS	Ile de France	Aspes	10 pts
4. Stéphane BOVIN	Languedoc-R.	Aspes	8 pts
5. David MUSCAT	Pyrénées	Suzuki	6 pts
6. Yann LE GOUGUEC	Ile de France	Aspes	5 pts
7. Paul BRINDEAU	Dauphiné-S.	Yamaha	4 pts
8. Christian GIGLIO	Ile de France	Aspes	3 pts
9. Jean-Luc REGLIN	CMPN	Yamaha	2 pts
10. Jean-Yves CAERO	Orléanais	Aspes	1 pt

CHAMPIONNAT DE FRANCE 500 NATIONAL

1. Adrien MORILLAS	MC Auvergne	Suzuki	15 pts
2. Daniel GRIFFE	MC 13è	Yamaha	12 pts
3. Hervé DUFFARD	MC Vincennes	Honda	10 pts
4. Claude ARCIÉRO	MC Aubervilliers	Honda	8 pts
5. Jean-Paul LECOINTE	RMSCV	Suzuki	6 pts
6. Pascal COURTOIS	ACBB	Suzuki	5 pts
7. Bernard GATTI	MC Aix-en-Pce	Yamaha	4 pts
8. Jacques CHUNG	MC Dauphinois	Suzuki	3 pts
9. Bernard GITTON	MS Courneuv.	Suzuki	2 pts
10. Gilles COULLANGES	MC Chambéry	Suzuki	1 pt

Super-Motard

BELGIUM CONNECTION A CAROLE

On attendait un tir groupé des pilotes américains lors du Supermotard de Carole, organisé par l'Écurie Asnières Moto, Philippe Vassard et Alain Brochery. Spécialistes de cette discipline particulière qui consiste à maintenir une 500 en glissade aussi bien sur la terre que sur le bitume, le Supermotard 85 Kent Howerton, Mike Fay, Steve Wise et le félé Dave Aldana devaient logiquement tout rafler... En 85, Jean-Paul Mingels, le pilote belge naturalisé français, avait dû s'incliner derrière Howerton mais cette fois, Jean-Paul partait le couteau entre les dents... Dans des conditions particulièrement difficiles, Mingels et Dédé Malherbe «dépoussaient» les américains, spectaculaires, mais pas plus efficaces, et commençaient à creuser l'écart. Au cinquième tour, Malherbe abandonnait sur crevaison, laissant Mingels enlever la course.

Sur trois roues, le belge (encore un) Van Heke (Honda) réglait la question en remportant deux finales et en terminant second de la troisième derrière Gilles Abgrall, un des animateurs du Championnat de France de Trike, pilote aussi rapide que spectaculaire, sachant mener au mieux son Yamaha-TRI-Z. Troisième, Thierry Pierson faisait preuve d'une belle régularité sur un terrain où la moindre faute était sanctionnée par une descente dans les profondeurs...

Dans la finale du Trophée réservée aux quatre temps, Patrick Drobecq amenait sa superbe Guzzi à la victoire, victoire qui fera certainement bien plaisir aux inconditionnels des européennes. Une «Guzz» bien menée, ça marche l'enfer, la preuve ! Derrière Patrick, le boss, JCO, alias Jean-Claude Olivier, imposait sa 600 TT Yamaha devant la 600 de Bacou, au prix d'un pilotage énergique... et osé.

L'africain Cyril Neveu remportait, lui, le Challenge CRX Honda réservé aux utilisateurs de 500 CR préparées pour les courses style Supermotard.

CLASSEMENTS

Supermotard			
1. Jean-Paul MINGELS	F	Yamaha	12 t
2. Kent HOWERTON	USA	Kawasaki	12 t
3. Mike BELL	USA	Yamaha	12 t
4. Mike FAY	USA	Honda	12 t
5. Georges COTE	F	Honda	12 t
6. Daniel FOSCHIA	F	Honda	12 t
7. Alain FURA	F	Kawasaki	12 t
8. Jean-Claude OLIVIER	F	Yamaha	12 t
9. Steve WISE	USA	Honda	12 t
10. Michel JULIENNE	F	Honda	12 t

Supertrike (3 finales)			
1. Rike VAN HEKE	B	Honda	12 t
2. Gilles ABGRALL	F	Yamaha	12 t
3. Thierry PIERSON	F	Honda	12 t
4. Jean-Pierre TOGNETTI	F	Honda	12 t
5. Jean ATZERT	F	Kawasaki	12 t

Trophée 4 Temps			
1. Patrick DROBECQ	F	Guzzi	8 t
2. Jean-Claude OLIVIER	F	Yamaha	8 t
3. Serge BACOU	F	Yamaha	8 t
4. Jean-Marc BESOZZI	F	Yamaha	8 t
5. Jean-Yves RIVOLET	F	Yamaha	8 t

Supermob			
1. Philippe PELLETIER	F	MBK	6 t
2. Hervé JACQUELIN	F	MBK	6 t
3. Jean-Pierre JEANDAT	F	MBK	6 t
4. Jacky CHAMPIN	F	MBK	6 t
5. Jean-François GUYOT	F	MBK	6 t

Challenge Superhonda			
1. Cyril NEVEU		2. Michel JULIENNE	
3. Gilbert ROY		4. Philippe LECOURT	
5. Jean-Claude HUGER			

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TRIKE CAROLE - 23 MARS 1986

(Sous réserve d'approbation par la Commission de Motocross)

1. Gilles ABGRALL	MC Balory	20	20	20	60 pts
2. Thierry PIERSON	Bony MC	17	17	17	51 pts
3. Jean ATZERT	Parinor MC	11	13	13	37 pts
4. Hubert RIGAL	MC Paris-Dakar	15	9	11	35 pts
5. Jean-Pierre TOGNETTI	MC Vitrolles	5	15	15	35 pts
6. François ATZERT	Parinor MC	10	10	10	30 pts
7. Jean-Pierre GALTIER	MC Val d'Yv	8	11	9	27 pts
8. Alain SEILER	MC du Brulay	13	-	6	19 pts
9. Denis LEVIEUX	MC Vierzon	9	-	7	16 pts
10. Pascal FRANCINEAU	AM Valdoisienne	7	4	5	16 pts

Moto-Ball

JOURNÉE DU 9 MARS 1986

Challenge Jean Meunier		
SÉLECTION SUD-EST (A) - SÉLECTION SUD-EST (B)		1 - 2

JOURNÉE DU 15 MARS 1986

MARIGNANE - GENEVOIS	5 - 0
----------------------	-------

JOURNÉE DU 16 MARS 1986

VAISON-LA-ROMAINE - GENEVOIS	3 - 0
ROBION - MONTMERLE-SUR-SAONE	2 - 1
CAMARET S/AIGUES - VILLEFRANCHE S/SAONE	2 - 3
BOLLENE - CALADOIS	0 - 4

JOURNÉE DU 23 MARS 1986

MARIGNANE - VILLEFRANCHE S/SAONE (2)	2 - 1
MONTEUX - ENCLAVE DE VALRÉAS	0 - 1
ROBION - BOLLENE	0 - 3