La lettre de

France moto

N°2 / 18 Mars 1986

Éditée par la Fédération Française de Motocyclisme - 74, Avenue Parmentier - 75011 Paris - tél. : 47 00 94 40 - Télex : Fedmoto 216 304 F.

Chroniques fédérales

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 15 FÉVRIER 1986

Dans le numéro 200 de France, en date du 15 mars (date du changement promis et vous avez eu entre les mains une revue new look), vous a été communiquée in extenso l'allocution prononcée par le Président Hervé Kervella. Il faisait ainsi le bilan d'un an de mandat, mais il a semblé utile à l'équipe dirigeante de revenir plus en détail sur l'Assemblée Générale. Vous avez su lors de la dernière (et première) Lettre de France Moto que Jean Meunier avait été remplacé au Comité Directeur par Jean-Marc Desnues, mais bien d'autres choses ont été débattues.

Liges : Trois nouveaux Présidents de Ligue, Messieurs Chevillot, Zimmer et Marquez, assistaient pour la première fois à une réunion du genre, puisqu'ils venaient d'être élus respectivement aux Ligues de Champagne, Lorraine et Provence.

Finances : le fisc ne réclamant les bilans et compte d'exploitation 85 que le 1er mai, ils n'étaient pas produits par le Trésorier qui confirmait que, grâce à l'action de la nouvelle équipe dirigeante, la subvention ministérielle prévue à 771.000 francs avait été portée à 1.686.000 francs. Un beau succès.

Mais il faut savoir que les subventions accordées par le Ministère sont orientées. Ainsi, par exemple, le stage aux U.S.A. réservé aux sportifs de haut niveau a été payé par le Ministère qui avait alloué un budget pour cela, et cela seul. Des comptes doivent donc être rendus à l'issue de l'exercice pour justifier du bon emploi des sommes investies.

Après des résultats très sains en 1984 (solde positif de 35.780 francs), le Trésorier estimait que, compte tenu de l'augmentation des subventions, il serait possible de fournir un bilan 1985 en équilibre malgré certaines dépenses supplémentaires importantes, dont certains stages qu'il était pressant d'organiser et qui ont reçu un bon accueil, ou l'implantation de l'informatique qui se poursuit normalement. A noter également que le poste licences n'a pas rapporté autant qu'en 84, même si le nombre de licenciés n'a pas diminué, ceci étant dû au fait que sur le plan financier, les régionales ne valent pas, à loin près, une nationale.

Pour 1986, on sait que le Président a tenu à n'augmenter aucun tarif, se bornant à décider certains petits aménagements (licences régionales entre autres). Il fallait donc soit dépenser moins, soit percevoir plus. C'est ce qu'a réussi à faire la nouvelle équipe dirigeante sous l'impulsion conjuguée des Président et Directeur.

Sponsors : création du Président à l'occasion de la remise des prix «nouvelles vagues», l'Association des Sponsors a déjà permis de réaliser certaines choses. Les brassards qui leur sont réservés sont en cours de fabrication, et il sera demandé aux Ligues et aux Clubs de veiller à ce que les porteurs des «susdits» brassards puissent recevoir le meilleur accueil.

En ce qui concerne les problèmes relationnels Télévision-Tabac, le Président se dit prêt à soutenir les firmes qui, par leur appui publicitaire, permettent au sport mécanique de vivre mieux. Il est à souhaiter que le décret «dérogation pour les sports mécaniques» dont la signature a été bloquée par le Ministère de la

Santé jusqu'aux élections, viendra rapidement à l'étude après le 16 mars, sinon de grosses difficultés apparaîtront.

Des accords viennent d'être pris avec Adidas, par l'intermédiaire de Christian Darras Promotion et de Promocourse, la marque aux trois bandes devenant sponsor numéro 1 du trial français.

Agrément de la F.F.M. : Nous sommes une Fédération reconnue, avec un numéro d'agrément au Ministère de la Jeunesse et des Sports. Et à ce titre, nous créons un Comité de Circulation et de Sécurité Routière, comme le fait la F.I.M. A ce titre aussi, nous sommes représentés par le Président Kervella (titulaire) et par Henri Peyronnet (adjoint) pour les homologations de circuits.

A noter que la Fédération de Dragsters, qui devait se monter, n'a pas été agréée et que la M.N.S. vient de rappeler à ceux qui s'en occupait qu'ils devaient obligatoirement passer par la F.F.M.

Principe de vote : Pour pouvoir être éligible ou siéger dans une Commission, il est rappelé que tout postulant ou élu doit être titulaire d'une licence nationale délivrée pour l'année en cours. D'autre part, pour qu'une Ligue puisse faire valoir son droit de vote, il faut qu'elle soit à jour de ses cotisations. C'est ainsi que la Corse n'a pas voté le 15 février, tout comme la Franche-Comté, absente et le Dauphiné-Savoie, excusé.

Le nombre de voix était de 996 et Jean-Marc Desnues, nouveau membre du Comité Directeur, est passé avec 461 contre 342 à M. Gautret, 102 à Charles Ardoin et 90 à Jean-Claude Dandurand.

Motocross : Jean-Pierre Mougin ayant décidé de mettre sur pied une réunion avec tous les responsables de Ligues dans le cadre d'une des Coupes des Provinces (probablement à Brou), demande à ce que chacun lui fasse parvenir ses éléments de réflexion pour mieux préparer la saison 87.

Permis de conduire : Monsieur Michel Mazeran, Délégué Ministériel à la F.F.M., a assisté à l'Assemblée Générale et parmi toutes les questions auxquelles il a bien voulu répondre, figure celle (la traditionnelle... !) ayant trait à la possibilité de faire du sport moto sans permis.

«Un nouveau texte a été présenté en première lecture par le Ministère à la Chambre des Députés. Il est également passé au Sénat qui n'a pas fait de remarques majeures, mais il n'a pu être étudié de nouveau par l'Assemblée Nationale. Il faudra attendre une nouvelle session. A priori, le vote ne devrait pas poser de difficultés majeures, tout le monde étant d'accord pour admettre le fait que l'absence de permis ne soit plus une faute pénale, et, il devrait être alors possible, dans un délai assez court après acceptation par l'Assemblée Nationale, pour le Ministère de prendre les décrets qui permettraient de sortir du champ d'application des infractions, tout au moins pour la pratique de la moto sur circuit fermé».

I.S.D.E. 1986

Appel de candidatures

Les écuries désireuses de participer aux prochains I.S.D.E. à Bergamo (Italie) du 8 au 13 septembre 1986, sont priées de faire acte de candidature le plus tôt possible, la date limite des engagements étant fixée au 15 mai.

I.S.D.E. 86, F.F.M., 74 avenue Parmentier, 75011 Paris.

Motocross

PROMOSPORT CROSS A MAUREPAS (80)

Plus de 250 pilotes ce week-end sur le terrain de Maurepas pour la première épreuve de la Zone Nord des Promosport cross (...!) Décidément la formule organisée par l'A.S. F.F.M. à la grosse cote auprès des jeunes crossmen. Sous le premier soleil de printemps, c'est près de trente départs qui ont été donnés au cours des deux journées, sans problème grâce à l'efficacité de l'équipe de l'A.S. 80.

Les pilotes les plus en vue auront été les jeunes Laurent Wargnier et Xavier Trioux en 125 et Dany Tételin en 250-500, démonstration prometteuse, d'autre part, dans la classe 80, pour les nordistes Olivier Haemers et Éric Belotti.

Maurepas marquait également le coup d'envoi des épreuves de sélection de la Zone 1 du tout nouveau Trophée Suzuki «Les Diables Jaunes», et sous un astre solaire qui arborait pour l'occasion une couleur de circonstance. C'est la banlieusard José Caldeira qui s'est imposé dans les deux manches en faisant grosse impression.

Au vu de cette première, les Diables Jaunes semblent bien partis pour nous offrir une saison d'enfer.

1ère MANCHE - MINIMES

1. Sébastien LANNOY/PLAINVILLE MV/YAMAHA
2. Sylvain TARLIER/BONY MC/YAMAHA
3. Eddy CARON-LESAGE/HERMONVILLE/HONDA
4. Nicolas LANGUE/AS 80/SUZUKI
5. Roméo HEROT/NORD 77/YAMAHA

1ère MANCHE - CADETS

1. Olivier HAEMERS/MC NORD/HONDA
2. Hervé RENARD/MC DOULLENS/KAWASAKI
3. Michael LAGACHE/AS 80/YAMAHA
4. Olivier FRANÇOIS/MC THOMER/KAWASAKI
5. Philippe COQUELLE/BONY MC/HONDA

1ère MANCHE - 125cc

1. Laurent WARGNIER/AS 80/YAMAHA
2. Jean-Pierre LECAT/AS 80/HONDA
3. Xavier TRIOUX/MC BRETEUIL/HONDA
4. Franck DROBECQ/MC MÉRUVIEN/HONDA
5. David HAUQUIER/MCNF/YAMAHA

1ère MANCHE - 250/500cc

1. Dany TETELIN/AS 80/KAWASAKI
2. Philippe BONENFANT/MC MARLES ET VOHARIES/KTM
3. Christophe FERET/LICENCE JOURNÉE/YAMAHA
4. Emmanuel BIBOLLET/MC ÉPERNAY/YAMAHA
5. Laurent DEROT/AS 80/HONDA

1ère MANCHE - TROPHÉE SUZUKI «DIABLES JAUNES»

1. José CALDEIRA/NORD 77/RM 86
2. Pascal FRANZONI/MC MARLES ET VOHARIES/RM 85
3. Thierry OBERT/AS 80/RM 86
4. Thierry Henry DES TUREAUX/MC ST CHÉRON/RM 85
5. Jean-Claude MOUSSE/MC NORD/RM 86

2ème MANCHE - MINIMES

1. Sylvain TARLIER/BONY MC/YAMAHA
2. Eddy CARON-LESAGE/HERMONVILLE/HONDA
3. Nicolas LANGUE/AS 80/SUZUKI
4. Sébastien LANNOY/PLAINVILLE MV/YAMAHA
5. Xavier MORCILLO/MC THOMER/SUZUKI

2ème MANCHE - CADETS

1. Éric BELOTTI/AS 80/YAMAHA
2. Rodolphe BEAU/GS TORCÉ/KAWASAKI
3. Olivier HAEMERS/MC NORD/HONDA
4. David NARTHELEMY/WC ST JUST/KAWASAKI
5. Hervé RENARD/MC DOULLENS/KAWASAKI

2ème MANCHE - 125cc

1. Xavier TRIOUX/MC BRETEUIL/HONDA
2. Laurent WARGNIER/AS 80/YAMAHA
3. Jean-Pierre LECAT/AS 80/HONDA
4. Benoît OLCZYK/AS 80/CAGIVA
5. Laurent DUPUIS/AS 80/HONDA

2ème MANCHE - 250/500cc

1. Emmanuel BIBOLLET/MC ÉPERNAY/YAMAHA
2. Dany TETELIN/AS 80/KAWASAKI
3. Jean-Loup CORDONNIER/MC NORD/KTM
4. Gérald DEREGARD/UM ARDENNES/YAMAHA
5. Frédéric CHARPENTIER/AS 80/HONDA

2ème MANCHE - TROPHÉE SUZUKI «DIABLES JAUNES»

1. José CALDEIRA/NORD 77/RM 86
2. Thierry Henry DES TUREAUX/MC ST CHÉRON/RM 85
3. Pascal FRANZONI/MC MARLES ET VOHARIES/RM 85
4. Éric PERROT/SOISSONS/RM 86
5. Thierry OBERT/AS 80/RM 86

Trial

CHAMPIONNAT DU MONDE PATELEY BRIDGE LE 16 MARS

Cette petite localité du Yorkshire (patrie des Rathmell, Lampkin et consorts) recevait donc la seconde épreuve du Championnat Mondial. Malheureusement, après une épreuve belge très éprouvante, c'est cette fois une course «mal fagottée», organisée de médiocre façon par des gens possédant du trial une image étriquée et désuète, qui a vu le vainqueur, Steve Saunders, récolter une moyenne de 2,6 points par zone... et l'emporter avec deux petits points d'avance sur Thierry Michaud. Tracé selon le style typiquement british qui veut que chaque tour soit extrêmement long (7h30 pour 2 tours), le Trial de Pateley Bridge comportait 26 zones très courtes au tour, ne permettant qu'une trajectoire, et où beaucoup ont accumulé les fautes. Le temps, très mauvais, n'a pas facilité, on s'en doute, la tâche des pilotes. On a assisté à un tir groupé des «méditerranéens»: Thierry Michaud, second, Diego Bosis troisième, Jordi Tarres quatrième, Philippe Berlatier cinquième... Avant la prochaine manche en Irlande, Saunders tient donc la tête du Championnat avec 35 points, devant Michaud, 34 points. Eddy Lejeune, auteur d'une sixième place catastrophique, a joué son joker et ne peut plus se permettre le moindre faux pas.

Classement de la 2ème épreuve à Pateley Bridge (G-Bretagne)

1. Steve SAUNDERS	GB	Honda 250	136 pts
2. Thierry MICHAUD	F	Fantic 301	138 pts
3. Diego BOSIS	I	Montesa 330	150 pts
4. Jordi TARRES	E	Beta 240	153 pts
5. Philippe BERLATIER	F	Aprilia 330	154 pts
6. Eddy LEJEUNE	B	Honda 250	156 pts
7. Tony SCARLETT	GB	Yamaha 250	160 pts
8. Bernie SCHREIBER	USA	Yamaha 250	161 pts
9. John LAMPKIN	GB	Fantic 301 (4x0)	164 pts
10. Renato CHIABERTO	I	Fantic 301 (3x0)	164 pts
11. Gilles BURGAT	F	Yamaha 250	166 pts
12. Martin KARLSON	SF	Beta 240	170 pts
13. Pascal COUTURIER	F	JCM 303	171 pts
14. Ulf Peter LUNDOVIST	S	Yamaha 250	175 pts
15. Gérald RICHARDSON	GB	Yamaha 250	177 pts

Classement provisoire après deux épreuves

1. Steve SAUNDERS	GB	Honda 250	35 pts
2. Thierry MICHAUD	F	Fantic 301	34 pts
3. Eddy LEJEUNE	B	Honda 250	30 pts
4. Diego BOSIS	I	Montesa 330	28 pts
5. Jordi TARRES	E	Beta 240	17 pts
6. Renato CHIABERTO	I	Fantic 301	16 pts
7. John LAMPKIN	GB	Fantic 301	15 pts
8. Éric LEJEUNE	B	Honda 250	11 pts
8. Philippe BERLATIER	F	Aprilia 330	11 pts

10. Martin KARLSON	SF	Beta 240	10 pts
10. Gilles BURGAT	F	Yamaha 250	10 pts
12. Gabino RENALES	E	Gasgas 320	9 pts
12. Tony SCARLETT	GB	Yamaha 250	9 pts
14. Bernie SCHREIBER	USA	Yamaha 250	8 pts
15. Luis GALLACH	E	Montesa 330	7 pts
16. Pascal COUTURIER	F	JCM 303	5 pts
17. Donato MIGLIO	I	Garelli 323	3 pts
18. Ulf Peter LUNDQVIST	S	Yamaha 250	2 pts
19. Phil ALDERSON	GB	Yamaha 250	1 pt
19. Gérald RICHARDSON	GB	Yamaha 250	1 pt

TRIAL FRANAIS

SLECTIONS ET CHAMPIONNAT ZONE 2

U.M. SOISSONS - (02) LEURY - 16 MARS

Une trs belle organisation de l'U.M. Soissons qui a vu 109 engags prendre le dpart sous un soleil printanier. Malgr les lections, les commissaires -fait notable- taient en nombre (presque en surnombre...) et aucun incident ne fut dplorer. Leury demeure un des rares trials dans le Nord de la France subsister. Parmi les engags, Jean Bohec, ex pilote d'usine Motobcane, quatre fois Champion de France, venu rouler avec son fils en Senior 3. Cette preuve, en outre, comptait pour les Championnats d'le de France et de Picardie.

Classement Scratch

1. Bruno RICARD (UM Nemourienne - Yamaha 250)	20 pts
2. Denis GERLIER (Trail 70 - JCM 325)	24 pts
3. Thierry BAILLOT (UM Soissons - Yamaha 250)	27 pts
4. Jean-Luc CHAUMONT (ACCM - JCM 240)	45 pts
5. René-Paul DALG� (Triel AC - Fantic 301)	47 pts
6. Philippe DURIEUX (UM Soissons - Yamaha 250)	49 pts
7. Serge GUILLARD (Raider's 78 - Fantic 250)	53 pts
8. Didier LAMOURETTE (Triel AC - Fantic 301)	54 pts
8. Jacques PEDARRE (TC Marcoussis - Fantic 301)	54 pts
10. Claude DUMONT (UM Soissons - Fantic 301)	56 pts
11. Christian NOURRISSON (Raider's 78 - Fantic 240)	60 pts
12. Jean-Christophe TANN� (Chablis MV - Yamaha 250)	62 pts
13. Bertrand GAUTHEROT (MC Troyen - JCM 323)	67 pts
14. Alain RENAUX (UM Soissons - Yamaha 250)	68 pts
15. Denis FAGUERET (TC Marcoussis - Yamaha 250)	70 pts
16. Gilles AGASSE (MC Troyen - JCM 240)	71 pts
17. Éric BALLAY (Triel AC - Yamaha 250)	77 pts
18. Frédéric GOTTI (Trail 70 - JCM 240)	77 pts
19. Régis NOLLAND (MC Chatillon - Fantic 301)	82 pts
20. Pascal DEVARIEUX (UM Soissons - Yamaha 250)	84 pts
20. Christophe FABRE (Raider's 78 - Fantic 250)	87 pts
22. Philippe GILLET (Aubou� MC - Yamaha 250)	91 pts
23. Philippe BEAUDEUX (MC Coyotte - Fantic 300)	101 pts

Classement du Championnat de Zone 2

1. Philippe DURIEUX (UM Soissons - Yamaha 250)	15 pts
2. Claude DUMONT (UM Soissons - Fantic 301)	12 pts
3. Jean-Christophe TANN� (Chablis MV - Yamaha 250)	10 pts
4. Alain RENAUX (UM Soissons - Yamaha 250)	8 pts
5. Denis FAGUERET (TC Marcoussis - Yamaha 250)	6 pts
6. Gilles AGASSE (MC Troyen - JCM 240)	5 pts
7. Éric BALLAY (Triel AC - Yamaha 250)	4 pts
8. Frédéric GOTTI (Trail 70 - JCM 240)	3 pts
9. Pascal DEVARIEUX (UM Soissons - Yamaha 250)	2 pts
10. Christophe FABRE (Raider's 78 - Fantic 250)	1 pt

ADIDAS ET LE TRIAL

Jusqu'lors, Adidas concentrait ses activits de sponsoring dans des domaines o ses gammes de produits taient directement impliques. Dans un souci de rajeunir son image de marque, de sortir des crneaux classiques d'action d'une marque de vtements sportifs, Adidas se lance dans la grande aventure du trial. Ce sport mcanique a t choisi pour la jeunesse de ses pratiquants et pour les sites grandioses dans lesquels il se droule. Quel changement avec le bton des stades !

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TRIAL 1987

Les clubs dsireux d'organiser une preuve comptant pour le Championnat de France d'Enduro 1987 sont pris de faire acte de candidature auprs de leur Ligue avant le 1er mai 1986

Enduro

CHAMPIONNAT 1986, DERNIERE...

Article 7 du rglement modifi.

Machines rceptionnes par type, machines rceptionnes titre isol. Il convient de lire :

Motos rceptionnes par type dans le cadre de la lgislation franaise par les importateurs ou fabricants et figurant au catalogue : prsentation de la carte grise et du certificat de conformit (feuille des Mines barre ou non rouge).

Les WW et les W garage sont interdits.

Motos rceptionnes titre isol dans le cadre de la lgislation franaise : prsentation de la carte grise et du descriptif fourni au Service des Mines pour l'obtention de celle-ci. Le type et le numro de srie frapps sur le cadre et sur la plaque constructeur devront tre identiques ceux indiqus sur la carte grise et le descriptif.

Poinon du Service des Mines exig.

ASSURANCE MOTO VERTE SUPPORTER DES VERTS : ACTIONS 86

Aprs avoir organis durant quatre annes le Trophe Assurance Moto Verte, lors du droulement du Championnat de France d'Enduro, Assurance Moto Verte modifie, amplifie et diversifie ses actions pour l'anne 1986.

1- Assurance Moto Verte sera toujours prsente dans le Championnat de France d'Enduro, mais cette anne 1986 verra une modification de son effort qui sera en faveur des clubs organisateurs. En effet, ceux-ci rencontrent de plus en plus de difficults pour mettre sur pied leur preuve. En renforant son soutien, Assurance Moto Verte permettra l'enduro franais de continuer son volution.

2- L'exprience 1985, lors du Rallye de l'Atlas de mettre disposition des concurrents auto et moto une «assistance gratuite» lors d'un rallye africain, sera reconduite et amplifie pour l'dition 86 du 26 avril au 7 mai. «Assurance Auto Moto Verte» mettra en place une structure comportant deux camions et cinq personnes qui transporteront le matriel d'assistance des concurrents.

3- Assurance Moto Verte se diversifie et, pour la premire fois, sera partenaire actif et numro 1 du Moto Club Lozrien pour la cration d'une nouvelle preuve qui se droulera les 13-14-15 juin 1986 autour de la ville de Mende, en Lozre, patrie de l'enduro franais. Le «Trfle Lozrien - Assurance Moto Verte» doit permettre, partir d'une ide nouvelle : de crer une preuve unique de renomme nationale et internationale regroupant l'lite et les amateurs, de donner une image sportive et dynamique du dpartement de la Lozre qui soutiendra l'organisation.

4- Assurance Moto Verte souhaite mettre excution son grand projet dnomm «Dfi Assurance Moto Verte», c'st dire : engager les quatre meilleurs pilotes franais la plus clbre preuve de dsert amricaine «la Baja US», qui se droulera au Mexique, en Basse Californie, dbut novembre 86. L'objectif : battre les amricains chez eux et crer autour de ce projet un pool d'annonceurs et de partenaires franais.

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURO 1987

Les clubs dsireux d'organiser une preuve comptant pour le Championnat de France d'Enduro 1987 sont pris de faire acte de candidature auprs de leur Ligue avant le 1er juin 1986

On va courir

SUPERMOTARD 86 : GAZ...

Le Supermotard de Carole, organisé par l'Écurie Asnières Moto, avec Philippe Vassard et Alain Brochery, est devenu en très peu de temps l'épreuve que l'on doit faire à tout prix, un peu comme Le Touquet par exemple. Cette année, on se presse au portillon, et cinq pilotes américains, plus quelques gaillards comme André Malherbe seront de la partie, avec 130 ou 140 pilotes un peu moins connus... Les places seront chères : 22 pilotes seulement iront en finale !

La course du Super-Trike qui comptera cette année pour le Championnat de France de Trike ne sera pas moins disputée, près de 90 trois roues sont attendus. Le leader du Championnat, Jean-Pierre Tognetti, sera bien sûr là, il lui faudra prouver qu'il maîtrise aussi bien le pilotage de son ATC Honda sur bitume que sur terre.

Si vous voulez voir du beau spectacle, rendez-vous à Carole le 22 mars.

GRAND PRIX DE FRANCE 125 A CASTELNAU DE LEVIS

Le français Jacky Vimond, déjà leader du Championnat du Monde 250cc après sa victoire dans le Grand Prix de Hollande de Motocross sera en piste à Castelnau-de-Lévis, les 5 et 6 avril à l'occasion du Grand Prix de France de Motocross 125cc.

Le pilote officiel Sonauto-Yamaha ne participera certes pas au Grand Prix 125cc, une catégorie qu'il a abandonné en 84 pour se consacrer au mondial 250cc, mais il sera le grand favori de l'exceptionnelle épreuve 500 Inter mise sur pied par les organisateurs dans le cadre de la manifestation.

Deux Grands Prix en un. Si l'épreuve 500 Inter constitue à elle seule une raison valable de se rendre à Castelnau, en raison de la qualité des participants, il convient de ne pas oublier le Grand Prix officiel 125. Celui-ci ouvrira la saison mondiale 86 dans cette cylindrée. A ce titre, il rassemblera les plus sérieux espoirs du cross mondial et opposera la plupart des usines impliquées dans le motocross.

Pour les spectateurs. Le circuit de Castelnau de Lévis se trouve situé sur les collines qui dominent le Tarn, à sept kilomètres d'Albi. Tracée dans un cirque naturel, la piste est rapide mais technique, éprouvante et spectaculaire. Mais surtout elle est parfaitement visible du public.

Tarif Spécial groupe. Des milliers de spectateurs sont attendus pour ce motocross qui sort véritablement du commun. A cette occasion, le Foyer Rural de Castelnau de Lévis consent un tarif spécial pour les groupes de 15 personnes et plus. Le prix d'entrée est alors ramené à 60 francs au lieu de 80 francs par personne. Cette offre est valable jusqu'au 25 mars. Les groupes intéressés sont conviés à contacter rapidement M. Alain Bossebœuf, tél : 63.60.58.89.

CALENDRIER du 23 mars 1986

CHAMPIONNAT DU MONDE DE TRIAL en Irlande le 22/3
SUPER MOTARD, SUPER MOB INTER - CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TRIKE - Circuit Carole 93-Tremblay-les-Gonnesse Écurie Asnières Moto - M. Boutet Tél : (1) 47.93.11.17
MOTOCROSS INTER à 84-Ste Cécile-les-Vignes - M.C. Cécilien
MOTOCROSS NATIONAL à 37-Langeais - MC Langeaisien
MOTOCROSS NATIONAL à 17-St Bonnet s/Gironde - G.C. Archiacais
MOTOCROSS NATIONAL à 30-Beauvoisin - M.C. des Costières
MOTOCROSS NATIONAL à 76-Sotteville-sous-le-Val - M.C. Sotteville-sous-le-Val
MOTOCROSS NATIONAL à 81-CASTRES - M.C. Naves Castres
MOTOCROSS RÉGIONAL à 70-Héricourt - M.C. Héricourtois
MOTOCROSS NATIONAL à 10-Montgueux - U.M. de l'Aube
MOTOCROSS NATIONAL à 26-Valence - S.C. Valence

MOTOCROSS RÉGIONAL à 24-St Pompont - MC Sarladais
MOTOCROSS RÉGIONAL à 40-Pruille - M.C. Haut Anjou
MOTOCROSS INITIATION à 47-Grezet Cavagnan - C.M.V. d'Argenton

MOTOCROSS INITIATION à 20-Cateraggio - M.C. Tavignano
ENDURANCE TT NATIONALE à 63-Thiers - M.C. de Thiers
ENDURANCE TT RÉGIONALE à 56-Campenéc - AM Bignaise

ENDURANCE TT RÉGIONALE à 64-Meracq - M.C. Oloronais
ENDURANCE TT RÉGIONALE à 77-Larchant - M.C. Larchant
COURSE SUR PRAIRIE à 89-Chablis - Chablis M.V.

PROMOSPORT VITESSE à 30-Lédenon - AS FFM/ASM Lédenon
TRIAL NATIONAL - SÉLECTION ZONE 1 à 28-Épernon - T.C. de la Beauce

TRIAL NATIONAL - SÉLECTION ZONE 4 à 87-Razès - M.C. Limousin

TRIAL NATIONAL - SÉLECTION ZONE 2 à 58-Lormes - M.C. Nevers et Nièvre

RALLYE DE L'AIN - CHAMPIONNAT DE FRANCE à 01-Bourg - U.M. Ain

TRIAL RÉGIONAL à 69-Stade des Marais - T.C. de Jonage
ENDURO NATIONAL - CHAMPIONNAT DE FRANCE à 07-St Marcel d'Ardèche - M.C. St Marcellois

ENDURO NATIONAL à 02-St Quentin - M.C. Aisne

ENDURO NATIONAL à 51-Épernay - M.C. Épernay

ENDURO RÉGIONAL à 86-Thollet - U.S.M. Montmorillon

ENTRAÎNEMENT OFFICIEL CROSS à 01-Beynost

Brèves

OLYMPISME ET ARTS

Cette année encore, la France aura le plaisir de déléguer six jeunes sportifs à la XXVIème session de l'Académie Olympique Internationale durant deux semaines, du 4 au 19 juillet 1986 à Olympie (Grèce).

A cette occasion, se retrouveront des jeunes de tous les pays, envoyés par leurs Comités Nationaux Olympiques respectifs, pour participer à des conférences sur les problèmes de l'Olympisme ; le sujet fondamental de cette session sera : «l'Olympisme», le sujet spécial sera : «Olympisme et Arts».

La délégation française est donc envoyée en Grèce par le Comité National Olympique et Sportif Français, en collaboration avec le Ministère de la Jeunesse et des Sports qui couvre en grande partie les frais de déplacement. La participation demandée à chaque sessionnaire est fixée à 1.500 francs.

Toutes les candidatures seront examinées par la Commission de «l'Académie Olympique Internationale» du C.N.O.S.F.

La sélection se fera de la façon suivante :

- les candidats(e)s devront avoir moins de 35 ans, la tranche d'âge recommandée étant de 25 à 30 ans (âge minimum de participation : 20 ans),
- Il doit s'agir de sportifs de bon niveau, et donc de caractère représentatif sur le plan athlétique, mais dotés également d'un bagage intellectuel très suffisant,
- Ils doivent absolument connaître au moins une langue étrangère (anglais, allemand, espagnol) de manière à pouvoir participer effectivement aux échanges internationaux,
- ils doivent être susceptibles de transmettre à leur retour, puis plus tard, dans les années qui suivront les enseignements qu'ils auront retirés d'une semblable expérience, c'est-à-dire de sportifs susceptibles de devenir plus tard des dirigeants,
- ils doivent manifester quelque intérêt pour le domaine artistique (peinture, sculpture, poésie, littérature, danse), afin de participer au sujet spécial. L'Académie Olympique Internationale, à l'occasion de son XXVIème anniversaire, souhaite inviter des artistes ayant travaillé dans le contexte des sports, afin de rapprocher «Jeux Olympiques» et «Arts».
- leur désignation devra être considérée comme un honneur.

Les candidatures devront nous parvenir pour le 30 mars 1986 au plus tard. (A l'attention de Marie-Thérèse Serin)

C.N.O.S.F. - 23, rue d'Anjou, 75008 Paris.