

La lettre de France moto

N°1 / 11 Mars 1986

Éditée par la Fédération Française de Motocyclisme - 74, Avenue Parmentier - 75011 Paris - tél. : 47 00 94 40 - Télex : Fedmoto 216 304 F.

Congrès de la F.I.M.

Le Congrès de Printemps F.I.M. vient d'avoir lieu à Genève et s'il fallait faire un digest des propositions faites, voici ce qu'on pourrait en dire, Commission par Commission.

COMITÉ DE PROMOTION

Fair-Play : Le diplôme du Fairplay sera attribué dès 1986, à l'issue du Congrès de Palerme. Les différentes F.M.N. seront invitées à présenter la candidature d'un de leurs licenciés.

Tourisme : Le projet de création d'une carte touristique FIM est abandonné, la Commission de Tourisme n'ayant pas donné son aval.

Douanes : Une étude va être entreprise pour savoir si, compte tenu des différentes réglementations en vigueur, il serait possible de mettre en œuvre un « carnet douanier », document facilitant aux pilotes le passage aux frontières de leur matériel.

Développement : Le programme d'incitation à adhérer à la F.I.M. a été étudié à l'usage des F.M.N. en cours d'élaboration dans les différents pays, principalement ceux du Tiers Monde, ces F.M.N. étant parrainées par des Fédérations bien structurées et capables de les aider à développer notre sport.

Remise des Prix : Après étude du dossier, il ressort que pour donner le maximum d'impact à la remise des prix, il faudrait réellement créer un événement en attirant outre les Champions récipiendaires, les marques et les médias. Le projet reste à l'étude.

Cyclos : Une harmonie des différents règlements et usages pour les cyclos, base de la Promotion du Sport Moto, paraît souhaitable et le Comité demande à être chargé du dossier.

T.V. : Le groupe de travail recommande que la F.I.M. cherche à développer sa politique de télévision avec un groupement d'organismes et de promoteurs existants à la condition que ceux-ci créent une organisation formelle qui remplisse les conditions exigées pour l'affiliation à la F.I.M. en qualité de membre adhérent.

COURSES SUR ROUTE

Modifications au calendrier : Il n'y aura pas de 125 en Yougoslavie. Un certain nombre de courses se disputeront la veille des Grands Prix, le samedi. Ce sont : en Angleterre et en Autriche 80 et side-cars — en Italie, 125 — en France et en Suède, 250.

La course de Championnat du Monde d'Endurance prévue en Italie le 7 juin est annulée.

Modifications au Code Sportif : Le Championnat du Monde Tourist Trophy deviendra le Championnat du Monde **Superbikes** en 1987, sauf bouleversement technique.

Pour le Championnat du Monde de Courses sur Route, le nombre maximum des manifestations est porté à seize en prévision de Grands Prix « éventuels » en Australie, Argentine, Afrique du Sud et au Japon.

Grands Prix : Confirmation est donnée du principe de quatre classes pour chaque Grand Prix. Dans leur Grand Prix national, une préférence pourra être accordée à certains concurrents inscrits sur les listes prioritaires nationales. Une fois la pré-grille quittée, il ne sera plus possible de changer de machine. En 1987, les prix seront majorés de 30 %.

Endurance : En cas d'interruption d'une épreuve, quel qu'en soit la cause, on devra utiliser un parc fermé prévu à cet effet. D'autre part, la réglementation concernant la venue en piste des pace-car a été précisée.

Election : M. Josef H. Zegwaard a été élu Vice-Président de la C.C.R. en remplacement de M. Billy Mc Master, décédé au mois de février.

MOTOCROSS

Grand Prix 500 USA : il devait avoir lieu le 29 juin 1986. Il est avancé au 28 juin.

Trophée Rodii (cross en stade) : aucune prime de départ ne devra être accordée et les dates retenues sont les suivantes : 5-6 septembre (Suède), 7 septembre (Hollande), 13-14 septembre (Grande Bretagne) et 13-14 décembre (Belgique).

Championnat d'Europe : réservé aux pilotes de moins de 21 ans disposant de 125cc, il rentrera en vigueur en 1988, quatorze Fédérations (dont la F.F.M.) étant prêtes à organiser une épreuve. On parle d'un possible championnat 4 temps 750cc.

Side-cars : la vitesse moyenne est portée pour les 3 roues à 50 km/h au lieu de 45 (ceci à compter du 1er janvier 1987).

Grands Prix : dorénavant pour la répartition des pilotes dans les Groupes A et B, on tiendra compte des classements de l'année précédente pendant les six premières épreuves, le classement provisoire étant pris en considération à partir de la septième. Si le nombre de pilotes est inférieur ou égal à 42, il n'y aura plus de courses qualificatives. En outre, à partir du 1er janvier 1989, les grilles de départ devront être d'une largeur minimale de 40 mètres et elles devront tomber en arrière. Enfin à partir de 1987, on ne pourra organiser plus de deux courses complémentaires dans le cadre d'un Grand Prix.

TECHNIQUE

Motocross : un certain nombre de mesures ont été prises, mesures qui rentreront en application dès le 1er janvier 1987.

Le contrôle du poids des motos en Championnat du Monde solo sera obligatoire (sauf si le jury se prononce contre) ; le plombage du cylindre des 125 devra être effectué ; le carburant utilisé pourra être d'un indice d'octane supérieur ; la cylindrée en classe side-car passe de 350 à 1000cc et sera ramenée de 350 à 750cc le 1er janvier 1989. Enfin, il est possible qu'une nouvelle réglementation en matière de bruit soit instaurée sous peu.

Enduro : pour les I.S.D.E., les lettres T et V ne seront plus de mise à partir du 1er janvier 1987. En Trophée, les numéros seront blancs sur fond rouge, en Vase, blancs sur fond vert, les autres concurrents portant des numéros noirs sur fond jaune.

Courses sur Route : le règlement du Championnat du Monde Superbikes est à l'étude à partir du règlement élaboré par l'A.M.A. Quelques bases semblent devoir être retenues : classes 401 à 750, 4 temps, 3 ou 4 cylindres et 551 à 1000, 4 temps,

2 cylindres ; boîte de vitesses maxi 6 rapports ; carburant et carénage d'origine ; roues de plus de 16".

Courses sur piste : confirmation est donnée de la suppression du titane pour les motos à partir du 1er janvier 1986.

TOURISME ET CONCENTRATIONS

Rallye F.I.M. : en 86, il aura lieu comme prévu en Hongrie, en 87 en France, au Cap d'Agde, en 88 en Finlande et en 89 en Espagne, sur la Costa Brava.

Épreuves F.F.M. : la F.I.M. est décidé à confier à la F.F.M. les rencontres hivernales 87 (Nice, pendant le carnaval en février), le Moto Camp 88 (à Épernay, une semaine avant le Bol d'Or), et les rencontres «Meritum» en 89.

TRIAL/ENDURO

Trial : La Commission suggère que la cassette vidéo conçue par la F.F.M. soit proposée aux différentes Fédérations nationales.

Le Trial des Nations 1987 sera organisé en Finlande, à Tampere.

I.S.D.E. : Le nombre maximum d'engagés est limité à 360.

Enduro : Un stage d'entraînement pour l'enduro sera organisé à l'Institut des Sports de Bad Blankenburg (D.D.R.) en mars ou avril 1987.

Une classe «plus de 350 quatre temps» va voir le jour.

Un groupe d'étude est chargé de définir les règles de l'enduro, qui devra s'éloigner de la notion de motocross et revenir davantage aux notions de machines aptes à rouler tous les jours sur la route. La nécessité de changer les pneumatiques tous les jours doit être éliminée.

Brèves

AVIS AUX LICENCIÉS F.F.M. 1986

au sujet de la Mutuelle Nationale des Sports (M.N.S.)

En cas d'accident corporel grave, de maladie grave, lors de la pratique des activités autorisées par la F.F.M., en fonction du type de licence, survenus en France comme à l'étranger, à plus de 100 kilomètres du domicile nécessitant une intervention d'assistance de rapatriement, il suffit d'appeler, 24 heures sur 24 :

M.N.S. - ASSISTANCE : (16 - 1) 45 62 27 17

éventuellement le numéro international du pays d'où émane l'appel suivi de : 33 - 1 - 45 62 27 17.

M.N.S. ASSISTANCE ne se substitue pas aux services de premiers secours, elle ne dispense pas le blessé d'adresser dans les cinq jours sa déclaration d'accident à la F.F.M.

DIRIGEANTS,

**AYEZ TOUJOURS CE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE
A PORTÉE DE LA MAIN.**

**Le numéro de téléphone attribué à Monsieur Bernard Alle
en tant que Vice-Président de la Ligue
Languedoc-Roussillon est erroné. Le numéro correct est :
66.28.05.66**

**Dans l'annuaire, le numéro de téléphone
de Monsieur TROUILHAS, membre de la Commission
de Motocross et Délégué au Championnat Junior,
est erroné. Le numéro correct est : 66.30.85.87**

Endurance tout-terrain

CLASSEMENT DE LA PREMIERE ÉPREUVE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE TOUT TERRAIN DRAGUIGNAN - 9 MARS

Sous réserve d'homologation.

1. T. CHARBONNIER/M. ROCHE (MC Brivadois/MC Aix - 250 Yamaha)
2. P. BETANCOURT/J.P. CHARLES (MC Cécilien/Val Vergy - 400 HVA)
3. A. OLIVIER/J.P. RAYMOND (MC Aix/MC St Romanais - 500 HVA)
4. D. TIRARD/T. MAGNALDI (Éragny MV/MC Cacer - 250 KTM)
5. B. ROBIN/C. CALIGARIS (MC Cacer - 125 Kawasaki)

Trike

LES 5 ET 6 AVRIL A SAINT MALO

C'est en effet les 5 et 6 avril que la Ville de Saint Malo, et plus particulièrement sa plage, vivra au rythme du Trike, cet engin extraordinaire ni auto ni moto dont les évolutions dans un cadre prestigieux ne manqueront pas de surprendre. Le samedi, de nombreuses démonstrations (mini-trikes, FL 250, etc...) occuperont la plage, tandis que le dimanche sera, lui, consacré à la course, et quelle course : six kilomètres de sable porteur, cent-cinquante, deux cents, voire deux cent cinquante pilotes de tous horizons, aussi bien français que britanniques, belges ou hollandais, avec une seule idée : être le premier à virer là-bas, tout là-bas...

Pour les engins, tout est permis ou presque, du 120cc au 1200... Cet événement sera couvert par la Télévision Nationale (FR 3), qui en saisira les moments forts. Les vérifications débiteront dès le samedi matin, de 8 à 12h, pour se poursuivre le dimanche de 9 à 11h, la première des trois marches de 20mn plus deux tours débutant à 12h précises.

Pour tout renseignement supplémentaire, s'adresser à : Fédération Française de Motocyclisme - 1er Super Trike International de Saint Malo - 74, avenue Parmentier - 75011 Paris - tél. : (1) 47 00 94 40 - télex : Fedmoto 216 304 F.

Rallye

RALLYE DU POITOU

Première épreuve du Championnat 1986 de la Spécialité, le Rallye du Poitou s'est achevé sur la victoire attendue de Thierry Hardy. L'azuréen, Vice-Champion 85, est en effet résolument décidé à succéder au palmarès à Robert Degaudez, le tenant du titre, qui s'est, cette année, tourné vers les rallyes africains et les courses de Super-Motard.

Les conditions météo idéales ont rendu le parcours routier peu sélectif (il est vrai que la région poitevine n'est pas agrémentée de nombreux reliefs !), et c'est logiquement lors des épreuves spéciales que la décision s'est faite.

Meilleur temps dans trois spéciales sur cinq, Thierry Hardy s'est donc imposé facilement même s'il a été étonnamment accroché dans les deux dernières épreuves nocturnes par le local Jean-Claude Charles (licencié à la journée) qui a fait un véritable petit festival au guidon de sa Honda 750 XLV sur des petites routes dont il connaissait, à l'évidence, le moindre recoin.

Belle prestation à souligner également pour le banlieusard de l'A.C.B.B., Dominique Jouve au guidon de sa Ténéré, et pour le policier Gérard Crépin, promu chef de file du C.M.P.N. dans le rallye après l'abandon de son leader Philippe Le Tiec, victime d'un bris de carter moteur.

Remarquable aussi car le fait est malheureusement trop rare pour ne pas être souligné, la victoire bleu blanc rouge du Peugeot XLC de Xavier Deforges dans la classe 125.

Prochaine étape du Championnat, le Rallye de l'Ain le 23 mars.

CLASSEMENT SCRATCH

1. Thierry HARDY (MC Roquebrune Cap Martin - HVA 400) 16h47'90
2. Jean-Claude CHARLES (L.J. - Team Chacha - Honda 750) 17h00'10
3. Dominique JOUVE (ACBB - Yamaha 600) 17h20'60
4. Gérard CRÉPIN (CMPN - Kawasaki 750) 17h21'50
5. Charles REJOU (MC Bréal - BMW 800) 17h23'50

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES APRES LA PREMIERE ÉPREUVE

1. Thierry HARDY (MC Roquebrune Cap Martin - HVA) 20 pts
2. Dominique JOUVE (ACBB - Yamaha) 17 pts
3. Gérard CRÉPIN (CMPN - Kawasaki) 15 pts
4. Charles REJOU (MC Bréal - BMW) 13 pts
5. Philippe THOUMELIN (MC Vercors - Honda) 11 pts
6. Frédéric DENHEZ (CM Beaujolais - Suzuki) 10 pts
7. Patrick KEMPF (Bordeaux SO - BMW) 9 pts
8. Christophe VIDAL (MC Vercors - HVA) 8 pts
9. Olivier PARASSOL (MC Roquebrune Cap Martin - Suzuki) 7 pts
10. Max DUBOUILH (CMPN - Suzuki) 6 pts

Motocross

CHAMPIONNAT DU MONDE GRAND PRIX DE HOLLANDE 250cc LE 9 MARS

Van Doorn le plus fort, mais Jacky Vimond chanceux prend la tête du Mondial 250cc.

Le Mondial 250cc avait donc rendez-vous en Hollande -en remplacement de l'Afrique du Sud pour les raisons que l'on connaît- et il faisait bien froid en ce 9 mars à Venray. Mais cela n'a pas retenu les 13 000 spectateurs présents sur ce Grand Prix.

Le terrain typiquement hollandais (terrain plat, terre sablonneuse, noire) n'était pas fait pour favoriser nos français venus à sept.

Si Olivier Perrin (deuxième de son groupe) et Christian Vimond (sixième de son groupe) se qualifiaient facilement, Sylvain Trioux, Philippe Maloigne et Dominique Hamard échouaient assez nettement. Avec Jacky Vimond et Yannig Kervella, qualifiés d'office, nous avons donc quatre pilotes français derrière la grille.

PREMIERE MANCHE :

Après un faux départ occasionné par Mark Banks qui avait sauté la grille, le hollandais Johnny Verwijst fait le holeshot devant Rinaldi et Watson. Jacky Vimond se laisse enfermer avant d'être gêné un peu plus loin par plusieurs pilotes. Il ne passe qu'en vingt-septième position au premier tour. Yannig Kervella est bien parti (douzième) et Olivier Perrin est vingt-deuxième.

Christian Vimond, vingt-sixième, s'arrête au troisième tour.

Van Doorn remonte très vite les hommes de tête et prend le commandement de la course au quatrième tour pour ne plus le quitter, augmentant régulièrement son avance sur son compatriote Verwijst, qui parvient à conserver de justesse sa deuxième place devant le suédois Peter Hansson.

Jacky éprouve de grosses difficultés pour remonter jusqu'à la dixième place à la mi-course. Il se fait même passer par le finlandais Taimi, qui doit s'arrêter un peu plus loin sur panne d'essence. La même mésaventure survient à Watson, alors en quatrième position, ainsi qu'à Rossi, permettant à Jacky Vimond de terminer en septième position.

Yannig Kervella faiblit en fin de course mais profite également de l'arrêt des trois pilotes ci-dessus pour arracher une treizième place et ses trois premiers points de la saison.

Olivier Perrin se bat jusqu'à la fin et termine à une honorable dix-neuvième place.

DEUXIEME MANCHE :

Les français présents à Venray, et ils étaient nombreux, sont rassurés et heureux lorsqu'ils voient Jacky Vimond arriver devant la meute au premier passage. Mais Van Doorn n'est pas loin et prend la tête dès le deuxième tour en creusant immédiatement l'écart. Son compatriote Verwijst se rapproche même dangereusement de Jacky, mais l'écart se stabilise ensuite.

Yannig Kervella navigue vers la quinzième place, tandis que Perrin s'arrête après une chute. Christian Vimond, tombé dans le deuxième tour, est loin derrière.

C'est d'abord au tour de Verwijst de s'arrêter sur chute, puis à Van Doorn, laissant ainsi le champ libre à Jacky à la vingt-quatrième minute. Inespéré !

Watson, alors deuxième, est à plus de trente secondes.

Après avoir hésité quant à un ravitaillement d'essence (il ne restait pratiquement plus rien dans le réservoir à l'arrivée de la première manche), Jacky prend le risque de continuer et passe en grand vainqueur la ligne d'arrivée. Mais que le dernier tour a été long pour nous tous !

Yannig Kervella ne peut faire mieux que vingt-troisième (chute), tandis que Christian Vimond parvient à remonter de la trente-sixième à la dix-neuvième place.

Jacky Vimond a encore franchi mieux que prévu le cap de ce premier Grand Prix de la saison, qui ne lui était pourtant pas favorable, même si la chance l'a aidé.

Il semble que nous puissions, d'ores et déjà, entrevoir le futur Champion du Monde parmi Jacky Vimond, Gert Van Doorn et Dave Watson.

Première manche

1. Gert VAN DOORN	NL	Honda	20 pts
2. Johnny VERWIJST	NL	Yamaha	17 pts
3. Peter HANSSON	S	Husqvarna	15 pts
4. Leo COMBEE	NL	Honda	13 pts
5. Michele RINALDI	I	Suzuki	11 pts
6. Joe MARTENS	B	Husqvarna	10 pts
7. Jacky VIMOND	F	Yamaha	9 pts
8. Dirk GEUKENS	B	Honda	8 pts
9. Peter JOHANSSON	S	Honda	7 pts
10. Kary TIAINEN	SF	KTM	6 pts
11. Jörgen NILSONN	S	Suzuki	5 pts
12. Andrei LEDOVSKOY	URSS	KTM	4 pts
13. Yannig KERVELLA	F	Honda	3 pts
14. Henk VAN MIERLO	NL	Honda	2 pts
15. Arno DRESCHER	D	KTM	1 pt

Deuxième manche

1. Jacky VIMOND	F	Yamaha	20 pts
2. Dave WATSON	GB	Honda	17 pts
3. Leo COMBEE	NL	Honda	15 pts
4. Henk VAN MIERLO	NL	Honda	13 pts
5. Joe MARTENS	B	Husqvarna	11 pts
6. Peter HANSSON	S	Husqvarna	10 pts
7. Peter JOHANSSON	S	Honda	9 pts
8. Arno DRESCHER	D	KTM	8 pts
9. Kary TIAINEN	SF	KTM	7 pts
10. Andrei LEDOVSKOY	URSS	KTM	6 pts
11. Chris SYMONS	B	KTM	5 pts
12. Dirk GEUKENS	B	Honda	4 pts
13. Kurt LJUNGQVIST	SF	Yamaha	3 pts
14. Michele RINALDI	I	Suzuki	2 pts
15. Sören MORTENSEN	DK	Yamaha	1 pt

CLASSEMENT PROVISOIRE DU CHAMPIONNAT DU MONDE

1. Jacky VIMOND	F	Yamaha	29 pts
2. Leo COMBEE	NL	Honda	28 pts
3. Peter HANSSON	S	Husqvarna	25 pts
4. Joe MARTENS	B	Husqvarna	21 pts
5. Gert VAN DOORN	NL	Honda	20 pts
6. Johnny VERWIJST	NL	Yamaha	17 pts
6. Dave WATSON	GB	Honda	17 pts
8. Peter JOHANSSON	S	Honda	16 pts
9. Henk VAN MIERLO	NL	Honda	15 pts
10. Michele RINALDI	I	Suzuki	13 pts
11. Kary TIAINEN	SF	KTM	13 pts
12. Dirk GEUKENS	B	Honda	12 pts
13. Andrei LEDOVSKOY	URSS	KTM	10 pts
14. Arno DRESCHER	D	KTM	9 pts
15. Jörgen NILSONN	S	Suzuki	5 pts
15. Chris SYMONS	B	KTM	5 pts
17. Yannig KERVELLA	F	Honda	3 pts
17. Kurt LJUNGQVIST	SF	Yamaha	3 pts
19. Sören MORTENSEN	DK	Yamaha	1 pt

Vitesse

Les 200 Miles de Daytona ne sont plus la grande épreuve d'antan et les vedettes européennes n'y vont plus guère. En l'absence de Spencer, c'est Eddie Lawson qui l'a emporté à 169 km/h de moyenne, battant le record absolu de l'épreuve avec sa Yamaha FZ 750. L'ancien Champion du Monde est apparu en pleine forme et a dit attendre avec impatience le retour des Grands Prix (Espagne le 4 mai).

Classement : 1. Lawson (Yamaha) ; 2. Schwantz (Suzuki) ; 3. Merkel (Honda) ; 4. Rainey (Honda) ; 5. Stringsteen (Yamaha)...

La première manche du Championnat de France Open qui aurait dû avoir lieu au Mans le week-end dernier a été annulée, les camions chargés d'amener les balles de paille sur le circuit étant bloqués par les barrières de dégel. Si l'accord de la Ligue était obtenu, la manifestation serait repoussée au 7 septembre.

Chroniques fédérales

L'Assemblée Générale de la F.F.M. ne pouvant être traitée dans ce numéro, nous y reviendrons dans la prochaine édition.

Sachez tout de même que Jean-Marc Desnues a été élu au Comité Directeur à la place laissée vacante par le décès de Jean Meunier.

D'autre part, notre trésorier Louis Bouvron, victime de sérieux ennuis de santé l'obligeant à réduire ses activités, a été contraint de donner sa démission en tant que trésorier, mais il reste, bien sûr, membre du Comité Directeur et président de la Ligue Motocycliste Régionale d'Ile de France.

Trial

CHAMPIONNAT DU MONDE

C'est à Bilstain qu'a débuté dimanche le Championnat du Monde de Trial sur un terrain connu de tous les spécialistes puisque utilisé depuis près d'une dizaine d'années.

Le terrain était horriblement «gadouilleux» et rendu très difficile par dix centimètres de boue collante. Eddy Lejeune a remporté l'épreuve, réussissant à devancer de sept points Thierry Michaud, le Champion du Monde en titre. Michaud avait terminé le premier tour en tête, mais au cours de la deuxième boucle, il perdait dix points face à son adversaire et, malgré un excellent troisième tour (les deux hommes étaient ex æquo), il devait concéder la victoire à l'officiel Honda Rothmans.

C'est la septième fois consécutive qu'Eddy Lejeune remportait la manche belge du mondial mais son coéquipier, le britannique Saunders, a réalisé une excellente performance, et il sera à suivre dans l'avenir.

A part Thierry Michaud, deux autres français sont rentrés dans les points, Burgat terminant onzième avec la première Yamaha, et Couturier arrachant deux petits points. Philippe Berlatier a abandonné, pneu éclaté, au troisième tour, Bertrand Quartier ne terminant pas lui non plus.

Prochaine épreuve le 16 mars en Angleterre.

Classement de la 1ère épreuve à Bilstain (Belgique)

1. Eddy LEJEUNE	B	Honda 250	105 pts
2. Thierry MICHAUD	F	Fantic 301	112 pts
3. Steve SAUNDERS	GB	Honda 250	122 pts
4. Diego BOSIS	I	Montesa 330	135 pts
5. Éric LEJEUNE	B	Honda 250	139 pts
6. Renato CHIABERTO	I	Fantic 301	145 pts
7. Gabino RENALES	E	Gasgas 320	160 pts
8. John LAMPKIN	GB	Fantic 301	161 pts
9. Luis GALLACH	E	Montesa 330	163 pts
10. Martin KARLSON	SF	Beta 240	164 pts
11. Gilles BURGAT	F	Yamaha 250	166 pts
12. Jordi TARRES	E	Beta 240	166 pts
13. Donato MIGLIO	I	Garelli 323	168 pts
14. Pascal COUTURIER	F	JCM 303	171 pts
15. Phil ALDERSON	GB	Yamaha 250	172 pts
...			
30. Laurent CORTINOVIS	F	Fantic 301	214 pts
34. Thierry GIRARD	F	Yamaha 250	224 pts
43. Michel TRAINI	F	Beta 240	230 pts

Classement après la 1ère épreuve à Bilstain (Belgique)

1. Eddy LEJEUNE	B	Honda 250	20 pts
2. Thierry MICHAUD	F	Fantic 301	17 pts
3. Steve SAUNDERS	GB	Honda 250	15 pts
4. Diego BOSIS	I	Montesa 330	13 pts
5. Éric LEJEUNE	B	Honda 250	11 pts
6. Renato CHIABERTO	I	Fantic 301	10 pts
7. Gabino RENALES	E	Gasgas 320	9 pts
8. John LAMPKIN	GB	Fantic 301	8 pts
9. Luis GALLACH	E	Montesa 330	7 pts
10. Martin KARLSON	SF	Beta 240	6 pts
11. Gilles BURGAT	F	Yamaha 250	5 pts
12. Jordi TARRES	E	Beta 240	4 pts

13. Donato MIGLIO	I	Garelli 323	3 pts
14. Pascal COUTURIER	F	JCM 303	2 pts
15. Phil ALDERSON	GB	Yamaha 250	1 pt

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Les deux premières épreuves du Championnat de France de Trial patronné par Adidas, ont déjà eu lieu, et avant la troisième course qui aura lieu le 6 avril à Colombier-le-Vieux (07), il est bon de faire le point des classements.

LE POINT APRES DEUX ÉPREUVES Pujaut le 16 février - Monteil le 3 mars

Classement Scratch

1. Thierry MICHAUD	CC Nice	Fantic	40 pts
2. Pascal COUTURIER	UM Nemours	JCM	28 pts
3. Philippe BERLATIER	RTF 38	Aprilia	28 pts
4. Gilles BURGAT	CC Nice	Yamaha	25 pts
5. Frédéric MICHAUD	CC Nice	Fantic	23 pts
6. Michel TRAINI	RTF 74	Beta	22 pts
7. Thierry GIRARD	RTF 26	Yamaha	16 pts
8. Laurent CORTINOVIS	MC Risoux	Fantic	15 pts
9. Joël DESCUNS	MC Lourdaix	SA Prato	11 pts
10. Bertrand QUARTIER	MC Besançon	Yamaha	11 pts
11. Guy CONTER	MC Champagne	Yamaha	10 pts
12. Charles COUTARD	MC Lyon	JCM	9
13. Gilles CIAMIN	TC C Cacer	JCM	8
14. Christian FIGUIERE	MC Gy-en-Sol.	Yamaha	5 pts
15. Éric FRUGIERE	RTF	Fantic	4 pts
16. Adrien PRATO	AMC Grasse	Fantic	3 pts
17. Michel DELORME	MC Risoux	Fantic	2 pts
18. Didier USSEGLIO	MC Sommiérois	Beta	1 pt
18. Jean-Claude TOULY	MC St Éric	Yamaha	1 pt

Classement Experts 1

1. Thierry MICHAUD	CC Nice	Fantic	40 pts
2. Philippe BERLATIER	RTF 38	Aprilia	34 pts
3. Gilles BURGAT	CC Nice	Yamaha	28 pts
4. Pascal COUTURIER	UM Nemours	JCM	28 pts
5. Frédéric MICHAUD	CC Nice	Fantic	21 pts
6. Michel TRAINI	RTF 74	Beta	20 pts
7. Bertrand QUARTIER	MC Besançon	Yamaha	17 pts
8. Adrien PRATO	AMC Grasse	Fantic	14 pts
9. Guy CONTER	MVC Chalons	Yamaha	12 pts
10. Joël DESCUNS	MC Lourdaix	SA Prato	10 pts
11. Michel RANC	MC du Gard	Aprilia	10 pts
12. Christian FIGUIERE	MC Gy-en-Sol.	Yamaha	9 pts
13. Philippe RANC	MC Bagnolais	Fantic	5 pts
14. Patrick CHARLIER	RTF 38	JCM	4
15. Jean-Luc BALANCA	TC Muretain	Aprilia	4
15. Michel FRONT	MC Iseran	Yamaha	4 pts
17. Stéphane BACH	MC Cigalois	Yamaha	2 pts

Classement Seniors 1

1. Thierry GIRARD	RTF 26	Yamaha	37 pts
2. Laurent CORTINOVIS	MC Risoux	Fantic	32 pts
3. Charles COUTARD	MC Lyon	JCM	30 pts
4. Gilles CIAMIN	Cacer TC	JCM	26 pts
5. Jean-Claude TOULY	MC St Éric	Yamaha	22 pts
6. Éric FRUGIERE	RTF 38	Fantic	18 pts
7. Michel DELORME	MC Risoux	Fantic	11 pts
8. Didier USSEGLIO	MC Sommiérois	Beta	11 pts
9. Patrice ROBERT	AMC Grasse	Yamaha	10 pts
10. Régis FRANÇOIS	AMV Hte Vosges	Yamaha	10 pts
11. Ghislain PETOT	MC Bourgogne	Beta	9 pts
12. Michel COMPAGNON	MC C. de Beaune	Yamaha	8 pts
13. Joël HUGUES	MC du Gard	JCM	7 pts
14. Frédéric ALVAREZ	MC Bagnolais	Fantic	6 pts
14. Denis GERLIER	Trail 70	JCM	6 pts
16. Joël SOULIÉ	MC Ruthenois	Yamaha	5 pts
17. Éric PELC	TC La Burle	Yamaha	4 pts
17. Guy DELAMARRE	MC Briochin	Yamaha	4 pts
19. Stéphane THIBAUT	RTF 38	Montesa	2 pts
19. Stéphane DEPONT	MVM	Beta	2 pts
21. Alain BOYER	MC du Var	Yamaha	1 pt
21. Thierry BAILLOT	UM Soissons	Yamaha	1 pt