

Bulletin / Presse

NUMERO 175

DATE: 24/12/85

FEDERATION
FRANCAISE
DE
MOTOCYCLISME

74 Av. Parmentier

Tel. (1) 47.00.94.40

75011 PARIS

Telex Fedmoto 216304 F



Joyeuses fêtes bonne année

1985 n'est plus qu'un petit point à l'horizon, qui diminue, diminue... et voilà déjà 86, une année qui devrait être un bon cru, avec ses français Champions du Monde, des épreuves nombreuses et bien organisées, beaucoup de sous dans les caisses des clubs, des dirigeants épanouis, des licenciés heureux... Bref, une très très bonne saison pleine de réussite. Tout ceci, Hervé Kervella, Président de la F.F.M. vous le souhaite. Bonne année, les bitumeux, les tout-terrain, que vous vous propulsiez sur deux ou trois roues, sur un cinquante ou un gros cube, sur une piste africaine ou un terrain de moto-ball, on vous la souhaite vive et joyeuse !

LES OSCARS DE LA MOTO

Créés en 1984 sur une idée de Jean-Louis Bernardelli, les Oscars de la Moto font partie de ces événements dont on parle et qui possèdent la particularité de ravir les uns et de hérisser les autres... selon que l'on soit déclaré Prix Orange, titre consacrant l'individu jugé par tous le plus affable et le plus sympathique (en 1984, Philippe Boursereau, l'Attaché de Presse de Honda avait obtenu haut la main cette distinction enviée) ou Prix Citron. Mais les Oscars ne se contentent pas de délivrer des satisfecit à des personnalités reconnues pour des raisons opposées, ils braquent également leur projecteur sur la plus belle réussite de l'année, la moto la plus appréciée ou même, le « flop » de l'année, entendez par là le plus beau « pâté » qu'il ait été donné de constater.

Le Casque d'Or, enfin, consacre la personne qui, en 85, a le plus contribué à l'image ou au développement de la moto. C'est Hervé Kervella, le nouveau Président de la F.F.M. qui, grâce à son action, a été coiffé du Casque d'Or.

En tout, onze personnalités, événements ou machines ont été plébiscités par de nombreux journalistes de la presse spécialisée, à l'occasion des Oscars 85 organisés en collaboration avec Moto-Revue. Nous vous invitons à les découvrir tour à tour.

MOTO VERTE DE L'ANNÉE

1 - JCM (8 voix) ; 2 - 600 XLM Honda (5 voix) ; 3 - Cagiva Elefant - DR 600 Suzuki

La moto construite par Joel Corroy remporte tous les suffrages. Le projet est sympathique, la réalisation splendide et les résultats incontestables. C'est la consécration d'une petite entreprise française dont le dynamisme force le respect.

PILOTE TOUT TERRAIN DE L'ANNÉE

1 - Thierry Michaud (9 voix) ; 2 - Gilles Lalay (4 voix) ; 3 - Dave Thorpe (4 voix)

Victoire sans surprise de Thierry Michaud, éblouissant cette année, que ce soit en Championnat de France, en Championnat du Monde ou encore aux redoutables Six Jours d'Ecosse.

MOTO DE TOURISME DE L'ANNÉE

1 - Yamaha V-Max (8 voix) ; 2 - Yamaha FZ 750 (3 voix) ; 3 - BMW K 75 (2 voix)

Belle victoire de la V-Max, une machine qui a fortement impressionné ceux qui ont la chance de rouler sur ce véritable dragster sophistiqué et à la finition impressionnante.

PILOTE DE L'ANNÉE

1 - Freddie Spencer (17 voix) ; 2 - Wayne Gardner (2 voix) ; 3 - Christian Sarron (1 voix)

Énorme succès de « Fast » Freddie Spencer dont la popularité alliée à des talents de pilote indéniables forment l'amalgame du pilote de vitesse le plus unanimement reconnu et qui a su concilier avec harmonie carrière sportive et carrière professionnelle.

PRIX ORANGE

1 - Serge Bacou (5 voix) ; 2 - Gaston Rahier (4 voix) ; Ricky Johnson (3 voix)

Belle consécration pour le grand Serge, un homme dont le palmarès est long comme un jour sans pain, sur qui les années ne semblent avoir aucune prise, et dont la gentillesse ne se dément pas.

PRIX CITRON

1 - Le prix des assurances moto (5 voix) ; 2 - Christian Bourgeois (4 voix) ; 3 - les 100cv et Ligier (3 voix)

Cette année, le prix le plus acide, celui qui déchausse les dents va, non pas à un homme (ou une femme...) mais à une situation : celle des tarifs réellement exorbitants établis par la plupart des compagnies d'assurances, qui, hormis le fait de mettre en réelle difficulté le marché de la moto dans son ensemble, pénalise gravement les motards dont le pouvoir d'achat a déjà été fortement entamé par l'acquisition de leur machine.

«FLOP» DE L'ANNÉE

1 - Ligier (10 voix) ; 2 - Jacky Vimond (8 voix) ; 3 - Limitation à 100cv

Notre poseur d'autocollants national n'a pas bonne presse, semble-t-il. L'action de Ligier, importateur Cagiva en 85, est jugée durement par ceux dont le métier est de prendre connaissance de l'événement et de le relater le plus objectivement possible, et qui ont jugé la démarche de Ligier négative.

RÉUSSITE DE L'ANNÉE

1 - Bercy (8 voix) ; 2 - Christian Sarron (4 voix) ; 3. Randy Mamola (3 voix)

Véritable événement de l'année, le Supercross de Bercy ne se contente pas d'être un «moment» sportif extraordinaire, il est également un super objet de propagande pour la moto en général, pour le sport de très haut niveau en particulier. Bravo et merci, Bercy !

EXPLOIT DE L'ANNÉE

1 - Doublé de Spencer (8 voix) ; 2 - Gilles Lalay (4 voix) ; 3 - Randy Mamola à Imola

C'est encore Spencer, pour son superbe doublé 250 - 500, qui réalise le meilleur score. la gageure était de taille : réussir la même année à enlever deux titres de Champion du Monde de Vitesse. Spencer l'a réalisé. C'était bien l'exploit de l'année.

PRIX SPÉCIAL DU JURY

(exemple : pilote français, geste sportif, malchance, article, reportage ou photo, etc...)

1 - Rodéo Mamola à Misano (8 voix) ; 2 - Caméra sur moto (6 voix)

On a toujours en mémoire l'extraordinaire «figure» de Randy Mamola à Misano, lors du Grand Prix d'Italie. Désarçonné par sa 500, l'acrobate américain avait réussi, au prix d'efforts surhumains, à ne pas chuter, tentant jusqu'au bout de réenfourcher sa moto comme un cow-boy de rodéo, ceci sous les yeux de millions de téléspectateurs. Celui que l'on a, dans le passé, surnommé le sale môme, méritait bien le Prix Spécial du Jury !

CASQUE D'OR

1 - Hervé Kervella (7 voix) ; 2 - Breton-Glain (4 voix) ; 3 - Coluche (4 voix)

Décerné à la personne qui, en 85, a le plus contribué à l'image ou au développement de la moto, la «Casque d'Or» consacre le Président de la F.F.M., Hervé Kervella. Homme d'action, le Président Kervella œuvre sans compter pour le développement du sport moto et pour faire de la F.F.M. une des fédérations de pointe.

CALENDRIER

CALENDRIER DU 1er JANVIER

8ème Rallye Paris-Dakar du 1er au 22 janvier 1986 - M.C. du Paris-Dakar. Tél : (1) 45 25 76 47

Si vous voulez examiner de près et même toucher... les bolides du 8ème Paris-Dakar, sachez que les vérifs auront lieu les 26, 27 et 28 décembre au Parc des Expositions de la bonne ville de Rouen.

Ensuite, les machines seront placées en parc fermé à Versailles, d'où elles sortiront pour participer au prologue, à Cergy-Pontoise, dans la banlieue nord de Paris (autoroute A15 en direction de Cergy-Pontoise, puis sortie à St Ouen-l'Aumône). Les motos retourneront ensuite à Versailles où le public pourra les voir toute la journée du 31 décembre.

Enfin, le départ aura lieu au petit matin blême, le 1er janvier à partir de 8 heures. Direction Sète, puis Alger, arrivée à Dakar le 22 janvier, après plus de 13.000 bornes de pistes diverses.

CALENDRIER DES 11 ET 12 JANVIER

COURSE SUR GLACE INTERNATIONALE 74-LES HOUCHES - M.C. DE FRANGY. Tél : (50) 77 02 37

CALENDRIER DU 18 ET 19 JANVIER

TRIAL NATIONAL - TROPHÉE DE FRANCE SIDE-CARS 72-AUVOURS. Tél : (43) 84 96 96 poste 2656

ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE 13-ALLEINS - M.C. D'ALLEINS. Tél : (90) 59 37 84 après 20h.

ENTRETIEN AVEC BERNARD RAYAUME, DIRECTEUR DE LA F.F.M. A PROPOS DES BREVETS D'ÉDUCATEUR SPORTIF

France Moto - On parle beaucoup, depuis Vichy, des Brevets d'Éducateur sportif. Qu'en est-il à l'heure actuelle ?

Bernard Rayaume - Lors du Congrès de la F.F.M., la Commission Éducative présidée par Jean-Claude Chemarin, a proposé au Comité Directeur de la F.F.M. trois brevets à trois volets : un brevet de Moniteur destiné à ceux qui désirent enseigner une discipline qu'ils ont pratiquée ou pratiquent encore, en possession d'un brevet de secourisme national et d'un niveau suffisant dans la discipline enseignée : Senior 2 en trial, cinq ans de licence de National, des points marqués en Championnat de Cross et Vitesse, Expert en Enduro ; un brevet de Professeur, nécessitant des connaissances très approfondies de la discipline, le niveau Inter (sauf en trial : Senior 1) et le niveau Moniteur dans une autre discipline au choix, enfin, un brevet « Élite » s'adressant aux pilotes de haut niveau.

F.M. - Un moniteur, un Professeur, un Expert peut-il espérer être rémunéré ?

B.R. - Actuellement, pour être Conseiller Technique Régional ou départemental, il est nécessaire d'être en possession d'un Brevet d'Éducateur Sportif du premier degré, d'un diplôme d'Éducation Physique et Sportive ou même d'un diplôme de professeur adjoint. Or, avant de demander au Ministère la création de postes de cadres techniques, je souhaite m'assurer qu'il existe dans le milieu de la moto des individus répondant aux critères de sélection ou pouvant y répondre à court terme. En effet, si l'on demandait à l'heure actuelle des postes (en admettant que le Ministère en accorde, ce qui semble douteux), nous risquerions d'obtenir des conseillers techniques spécialisés dans d'autres disciplines et ne connaissant rien à la moto ! Il est nécessaire de mettre de l'ordre dans les diplômes fédéraux, et d'amener des pratiquants au niveau de ces diplômes. A ce moment, et à ce moment seulement, nous pourrions solliciter des postes.

F.M. - Que prévoit la F.F.M. pour les officiels qui ne désirent pas obtenir un quelconque brevet, mais qui œuvrent le week-end sur les terrains ?

B.R. - La Commission Sportive a proposé au Comité Directeur la création d'une carte d'officiel « A » destinée à tous les bénévoles. Cette proposition a été acceptée par le Comité Directeur. C'est, je pense, un premier pas vers le brevet de Moniteur. Cette carte sera délivrée par la Commission du Sport Éducatif qui examinera chaque curriculum vitae transmis par les candidats aux Ligues Régionales. Les Présidents de Ligues devront proposer un certain nombre de candidatures accompagnées de leurs C.V.

Un courrier sera adressé très rapidement dans ce sens aux Ligues.

RÉUNION DU C.N.O.S.F. A LA F.F.M.

Le Comité Directeur Plénier du Comité National Olympique Sportif Français (C.N.O.S.F.) s'est réuni le 10 décembre dans les locaux de la F.F.M., sous la Présidence de Nelson Paillou, Hervé Kervella était à la droite du Président.

Hervé Kervella a pu entretenir Nelson Paillou des problèmes que rencontrent actuellement la moto et le sport moto en particulier. Nous nous félicitons qu'un dialogue amical et nouveau puisse s'instaurer entre la plus haute autorité du sport français et la Fédération Française de Motocyclisme. Cette réunion constructive et cordiale s'est terminée par un repas pris au siège de la F.F.M.