

# Bulletin / Presse

NUMERO: 172  
DATE: 29/10/85

FEDERATION  
FRANCAISE  
DE  
MOTOCYCLISME

74 Av. Parmentier  
Tel. (1) 47.00.94.40  
75011 PARIS  
Telex Fedmoto 216304 F



- EXTRAITS -

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLÉE DE LA FIM  
ESTORIL : OCTOBRE 1985

C'est au PORTUGAL que s'est tenue l'Assemblée Générale 85 de la Fédération Internationale Motocycliste. Y participaient pour la France, outre le Président Hervé KERVILLA, notre Secrétaire Général Robert LIQUIER, notre Trésorier Louis BOUVRON, ainsi que Messieurs DOUMECQ-LACOSTE, GLAUS, MOREAU, MOUGIN, SINEGRE-DAVID et notre Directeur Bernard RAYAUME.

Un certain nombre d'élections eurent lieu durant ce Congrès et quatre Membres de notre délégation se présentaient aux suffrages de l'assemblée. Hervé KERVILLA devait être porté à la Présidence de la Commission de Promotion (à l'unanimité) et, à ce titre, il siègera dorénavant au Comité Directeur de la FIM. Parallèlement, Jean-Pierre MOUGIN se voyait élu (76 voix sur 83) à la Commission Technique, Robert LIQUIER (74 voix) à la Commission de Tourisme et Jean-Pierre MOREAU à la CCR (en deuxième position derrière Luigi BRENNI, le Président sortant). Il est à noter que ces trois nouveaux membres des commissions concernées ont un mandat de trois ans. Succès de l'ensemble de notre délégation donc, la France étant représentée dans toutes les commissions internationales sauf la Médicale et la CCP.

Au niveau des décisions prises, il faut noter beaucoup de positif, le seul point regrettable, à notre avis, étant l'exclusion des pilotes sud-africains qui ne pourront s'aligner dans aucune course comptant pour les Championnats du Monde. Commentant cette prise de position, corollaire à l'annulation des deux Grands Prix d'Afrique du Sud (Vitesse et Moto-Cross 250), le Président KERVILLA se demandait "s'il convenait de mêler sport et politique et si, surtout, la FIM ne se laissait pas à son tour gagner par une politique d'apartheid en rejetant des pilotes d'une nationalité précise".

Par contre, l'informatisation de la FIM a d'ores et déjà commencé, ceci devant avoir sur les classements et statistiques une incidence positive. Des réunions avec les constructeurs de motos sportives (route ou tout terrain) vont s'intensifier de façon à ce que les commissions concernées puissent agir en toute connaissance de cause.

La FIM entendant se préoccuper davantage de l'aspect sécurité du deux roues va prendre contact avec la FIA (présidée par Monsieur Jean-Marie BALLESTRE) de manière à ce que les deux organismes puissent oeuvrer communément dans le bon sens. Se préoccupant également des problèmes de doping, la FIM a demandé aux Fédérations Nationales de bien vouloir intensifier les contrôles médicaux.

Dans un but de meilleure compréhension collective, décision a été prise de maintenir un certain nombre de séminaires. Ceux-ci auront lieu à Paris au début 1986 et certaines dates sont d'ores et déjà arrêtées : ainsi pour le Moto-Cross (8 et 9 février), pour le Trial (1er et 2 février), le séminaire des Commissaires Techniques étant prévu en Janvier et celui de la CCR restant à déterminer.

Un Groupe de Travail (dont notre Président est directement partie prenante) a été formé pour étudier les implications FIM/T.V./Sponsor. Il sera chargé d'étudier les différents contrats, de trouver des solutions aux divers problèmes et de faire en sorte que le Sport Motocycliste puisse trouver auprès des médias audiovisuels la part qui devrait lui revenir.

Les Commissions Techniques et CCR ont décidé d'un commun accord quatre résolutions importantes adoptées par l'Assemblée Générale, quatre résolutions qui sont :

- A partir du 1er Janvier 1987, la catégorie 125 sera réservée aux monocylindres de plus de 75 cc et de moins de 125 cc, le poids minimum étant fixé à 65 Kgs. Néanmoins les bicylindres actuels pourront être admis au départ des courses jusqu'au 31 Décembre 1987.
- Pour les Side-Cars, la cylindrée maximale est maintenue à 500 cc.
- En ce qui concerne la suralimentation, et bien que la réglementation adoptée en 1984 prenne effet le 1er Janvier 1986, l'OMK est chargée de formuler une nouvelle proposition discutable à la réunion de Printemps.
- Toujours à la réunion de Printemps sera étudiée une formule Production (Super-Bikes) de manière à uniformiser les différentes réglementations actuellement en vigueur.

La Commission Technique a mis sur pied une réunion avec les fabricants de casques : elle aura lieu prochainement à MILAN, courant Novembre.

A la CMS, la proposition présentée conjointement par la France et l'URSS qui souhaitaient qu'en Moto-Cross les temps de qualifications soient pris sur trois tours au lieu d'un a été repoussée.

Par contre, à partir de 1987, un pilote de 12 ans pourra obtenir une licence lui permettant de courir sur le plan international en 80 cc ; dès 16 ans, il pourra accéder aux 125 et, à 18 ans, il pourra prendre le guidon d'une 500. D'autre part, un Championnat d'Europe réservé aux pilotes de moins de 21 ans va être mis à l'étude, et les épreuves bulgares, russes et sud-africaines ont été remplacées (voir tableau de calendrier).

En Trial les pneus tubeless ont été officiellement homologués : date d'application au 1er Janvier 1986. Des dates de Championnat ont été modifiées, les organisations espagnole et française ayant interverti les leurs et l'Allemagne passant au 29 Juin. (voir tableau de calendrier). D'autre part, la date des ISDE en Italie a été déplacée et les 6 Jours se dérouleront du 8 au 13 Septembre.

La Fédération Tunisienne a été agréée officiellement et cela signifie entre autres que toutes les manifestations organisées sur le territoire tunisien devront avoir obtenu l'aval de la nouvelle Fédération. Toujours à propos d'Afrique, il convient d'ajouter qu'Hervé KERVILLA a été désigné par ses pairs comme Délégué FIM sur le Paris-Dakar.

Des dates importantes ont également été retenues. La réunion de Printemps de la FIM aura lieu à Genève du 28 Février au 4 Mars 1986. A ce sujet, il est important de savoir que les propositions faites à cette époque ne pourront être acceptées qu'à l'Assemblée Générale, en Octobre 1986, et qu'elles ne seront de ce fait, en aucun cas, mises en application avant le premier Janvier 1988. Le prochain Congrès FIM aura lieu en Sicile, à Palerme, du 18 au 25 Octobre 1986 et il sera précédé du Congrès Médical (du 16 au 18 Octobre).

Enfin, il a été décidé que le Congrès FIM 1987 se tiendrait à Paris, fin Octobre et qu'il serait précédé (comme l'an prochain) du Congrès Médical.

#### LE CROSS FRANCAIS EN DEUIL

La Famille FURA, tous les passionnés de Moto-Cross la connaissent, au moins de réputation. Qu'ils soient frères, cousins, parents proches ou éloignés ils sont nombreux à s'intéresser ou à pratiquer le Moto-Cross. Le plus célèbre d'entre eux est sans doute Patrick, l'officiel Honda France. Mais sur le terrain, Patrick était aussi épaulé par son jeune frère Pascal qui, à 21 ans, était un as de la clef à molette. Il remplissait à merveille son rôle de mécanicien mais en 1986, il ne sera plus du Cross-Circus.

Une voiture qui sort de la route, qui part en tonneaux et qui retombe sur le corps du garçon qui a été éjecté. Pascal nous a quitté dans un accident de la route. Il sera enterré le 30 Octobre à 10 H 45 en l'Eglise de Blincourt les Précy. Nous sommes tristes et nous assurons les FURA de toute notre sympathie au moment où l'un des Membres de leur tribu s'en va. Toutes nos condoléances.

### TRIKE INTER DE DEAUVILLE - CAEN MOTO-CLUB

27 OCTOBRE 1985

#### LE SHOW AMERICAIN

Pour la première fois en France, une épreuve de Trikes a permis de voir évoluer des pilotes de Trikes américains et pas n'importe lesquels, les meilleurs pilotes US ! Allan FOX et Dean SUNDHAL, pilotes d'usine Honda, sont considérés comme les meilleurs du moment et il va sans dire qu'ils régnèrent en maîtres sur le circuit tracé par V.I.P. Sport Promotion, épaulé par le CAEN Moto-Club, sur la plage de DEAUVILLE. On était bien loin des premières épreuves organisées dans la jolie cité normande et le public put constater que les performances réalisées au guidon de ces engins bizarres que sont les Trikes ont bien progressé ... Jean-Pierre TOGNETTI, le Vice-Champion de France 85, s'avéra le meilleur français, en enlevant la troisième place, à quelques bonnes encablures des deux californiens, devant Thierry PIERSON, autre animateur du Championnat de Trikes, pilote aussi sympathique que véloce qui s'affirme comme l'un des hommes à battre en 1986. Seule femme engagée, Patricia CHAREYRON, fit mieux que figurer, car elle mena plusieurs tours en tête d'une série, avant de chuter sans gravité.

Le Trike Inter de DEAUVILLE : une très belle épreuve, une formule attachante (chaque concurrent put participer à sept ou neuf manches d'un quart d'heure) dommage qu'elle ait été boudée par les concurrents, ils n'étaient que trente deux au départ ... les absents ont eu tort, comme d'habitude.

#### - CLASSEMENT DE LA SUPER-FINALE -

1. Allan FOX/USA/HONDA
2. Dean SUNDHAL/USA/HONDA
3. Jean-Pierre TOGNETTI/FRANCE/HONDA
4. Thierry PIERSON/FRANCE/HONDA
5. Robert QUEVEDO/FRANCE/HONDA
5. Gilles ABGRALL/FRANCE/HONDA
7. Mark SMITH/ANGLETERRE/HONDA
8. Esaie GUYON/FRANCE/HONDA
9. Gérard KUHNL/FRANCE/HONDA
10. Jacky VOIRIN/FRANCE/YAMAHA
11. François ATZERT/FRANCE/HONDA
12. Jean-Karl ATZERT/FRANCE/HONDA
13. Paddy THORNE/ANGLETERRE/HONDA
14. Philippe HERIBEL/FRANCE/YAMAHA
15. Christian CAILLON/FRANCE/YAMAHA
16. Marc STINGLHAMBER/BELGIQUE/HONDA
17. Patrick TRAN-DUC/FRANCE/HONDA
18. Bruno KRIEF/FRANCE/HONDA
19. Michel SOUARD/FRANCE/YAMAHA
20. Philippe SAUVAGE/FRANCE/YAMAHA
21. Jean-Marc COUELLE/FRANCE/HONDA

# Calendrier F.I.M. 1986

DATES	C M G P						ENDURANCE		C M T T			EUROPE					MOTO-CROSS				TRIAL-ENDURO					
	PAYS	CIRCUIT	80	125	250	500	SC	PAYS	CIRCUIT	PAYS	CIRCUIT	1	2	PAYS	CIRCUIT	80	125	250	500	SC		125	250	500	SC.	
Mars	9																									
	16																					NL			B	
	23																								GB	
	30																								IRL	
Avril	6									I	VALLELUNGA			X	X	X	X									
	13							F	LE MANS *	I	MUGELLO	X		B	ZOLDER		X	X		X	F		CH			
	20																				NL	A			E	
	27																				I		A		D	
Mai	4	E	JARAMA	X	X	X	X			RFA	HOCKENH.	X		RFA	HOCKENH.	X	X	X	X	X	B	F	S	NL	GB	F
	11							P	ESTORIL*					A	SALZBURG.	X	X	X								
	18	I	MONZA	X	X	X	X																			
	25	RFA	NURBURG.	X	X	X	X	X																		
Juin	1									GB	ISLE OF MAN	X	X	S	KARLSKOOGA		X	X	X	X				CS		
	8	A	SALZBURG.	X	X	X	X	X	I	IMOLA*											E	YU		SF	USA	
	15	J	RIJEKA	X	X	X	X																GB	RFA	CDM	
	22							A	OESTER.*												CS	B			F	
	29	NL*	ASSEN	X	X	X	X	X			NL*	ASSEN	X		NL*	ASSEN	X	X	X	X	X	IRL	CH	USA	S.M.	
Juil.	6	B	FRANCOR.		X	X	X	X																		
	13									E*	MONTJUICH	X	X										RFA	F	A	
	20	F	P. RICARD		X	X	X	X			P	VILA REAL	X	X										GB	I	
	27							J	SUZUKA*															USA		
Août	3	GB	SILVERS.	X	X	X	X	X						SF	IMATRA	X	X			S						
	10	S	ANDER.		X	X	X	X									X		X		RFA		B			
	17								B	FRANCOR.*	IRL*	DUNDROD	X	X							SF		LUX			
	24	S. Marin	MISANO	X	X	X	X																		A	S
	31								RFA	HOCKENH.*					CS	BRNO	X	X	X	X	X	ARG	S		RFA	SF
Sept.	7																								CH	
	14																								B	ISDE (du 6 au 13)
	21																								P	
	28	***	HOCKENHEIM	X	X			X	E	JEREZ	RFA	HOCKENHEIM	X		E	JARAMA	X		X	X					E	A(T. des Nations)

- Pays\* : Pays organisant le Samedi.

- Endurance Circuit \* : Le Mans (24 Heures) - Estoril (6 Heures) - Imola (6 Heures) Oester. (6 Heures) - Suzuka (8 Heures) - Francorchamps (24 Heures) - Hockenheim (1000 Kms)

- \*\*\* : Lors d'une course internationale organisée à HOCKENHEIM, trois courses (80,125 et Side-Cars) donneront lieu à une attribution de points pour les Championnats du Monde dans les catégories correspondantes.

## CALENDRIER

### CALENDRIER DES 2 ET 3 NOVEMBRE

ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (83) PIERREFEU-MC PIERREFEU. Tél. 94.28.22.10 (1er Novembre)

MOTO-CROSS REGIONAL (13) VALAMPE-MC DE CHATEAUNEUF LES MARTIGUES

MOTO-CROSS INITIATION (10) DROUPT SAINT BASLE-UM AUBE. Tél. 25.82.58.18

ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (11) LASSERE BRENAC-MC QUILLANAIS. Tél. 68.20.01.31

ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (61) MOULICENT-ASM LONGNY AU PERCHE. Tél. 37.81.13.30

ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (35) BRETEUIL-KER MC. Tél. 99.67.31.01

ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (80) RIBEMONT-RIBEMONT MV. Tél. 22.48.22.12

ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (13) LE PUY SAINTE REPARADE-MC DU PUY SAINTE-REPARADE. Tél. 90.79.29.75

ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (77) VINCY-MC NORD SEINE ET MARNAIS. Tél. (1) 60.01.92.31

TRIAL NATIONAL (06) AUDIBERGUE-AMC GRASSE. Tél. 93.36.09.48 et 93.70.26.57

TRIAL NATIONAL (51) EPERNAY-MC EPERNAY. Tél. 26.53.09.18

TRIAL INITIATION (64) ESPOEY-TC ESPOEY. Tél. 59.04.65.17

COURSE SUR PRAIRIE (90) ESSERT-MC BELFORTAIN. Tél. 84.21.73.74

COURSE SUR PRAIRIE REGIONALE (07) ANNONAY-MC HAUTE ARDECHE. Tél. 78.52.07.54 et 78.52.36.71

### CALENDRIER DES 9 ET 10 NOVEMBRE

ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (89) CHABLIS-C.M.P.N. Tél. 47.63.67.39

ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (07) ANNONAY-MC HAUTE ARDECHE. Tél. 78.52.07.54 et 78.52.36.71

TRIAL NATIONAL (51) VERTUS-UM MARNE. Tél. 26.03.33.78 et 26.03.32.85

TRIAL NATIONAL (03) CIRCUIT DE VOUSSAC-MC MOULINS. Tél. 70.44.00.05 et 70.20.21.84

ENDURO NATIONAL (17) BRIE SUR MORTAGNE-GC ARCHIACAIS. Tél. 46.49.14.97

MOTO-CROSS REGIONAL (40) PEYREHORADE-MC DES GAVES (11 Novembre)

ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (13) WALBACOL-MC VITROLLES. Tél. 42.89.61.60 et 42.89.18.18 (11 Novembre)

● LA 50EME COUPE DE L'ARMISTICE QUI DEVAIT ETRE ORGANISEE PAR LE MC FRANCE LE 10 NOVEMBRE EST ANNULEE.

MOTO-BALL

CLASSEMENTS DÉFINITIFS

DIVISION EXCELLENCE

GROUPE OUEST

clast	points	Clubs	Matches				Buts	
			J	G	N	P	pour	contre
1	33	HOULGATE (A)	12	10	1	1	52	7
2	33	PERIGUEUX	12	10	1	1	41	4
3	28	NEUVILLE DE POITOU (B)	12	6	4	2	30	10
4	23	CHOLET	12	4	3	5	18	21
5	21	BORDEAUX	12	4	1	7	16	34
6	9	LIMOGES*	12	0	1	11	2	47

\* 4 matches perdus par forfait avec 0 point au classement.

### GROUPE SUD-EST

clast	points	Clubs	Matches				Buts	
			J	G	N	P	pour	contre
1	39	MONTEUX	14	12	1	1	57	8
2	34	ENCLAVE DE VALREAS	14	9	2	3	40	19
3	33	VILLEFRANCHE SUR SAONE	14	8	3	3	24	16
4	30	MARIGNANE*	14	8	1	5	30	16
5	30	BOLLENE	14	6	4	4	22	17
6	22	ROBION	14	3	2	9	12	32
7	19	GENEVOIS	14	2	1	11	12	54
8	16	VAISON LA ROMAINE	14	1	0	13	14	49

\* 1 match perdu par pénalité avec 0 point au classement.