

Bulletin / Presse

NUMERO 170

DATE: 15/10/85

FEDERATION
FRANCAISE
DE
MOTOCYCLISME

74 Av. Parmentier

Tel. (1) 47.00.94.40

75011 PARIS

Telex Fedmoto 216304 F



RAPPEL IMPORTANT

Compte tenu du fait que certains pilotes internationaux ont parfois tendance à oublier certaines contraintes dues à leur rang, il paraît souhaitable de rappeler aux Présidents de Clubs et aux licenciés eux-mêmes que toute participation d'un coureur à une manifestation disputée hors du territoire national doit faire l'objet d'une demande d'autorisation auprès des Services Sportifs de la F.F.M., placés sous la direction d'Henri PEYRONNET. Il en est de même pour les déplacements dans les départements d'Outre-Mer, puisque les épreuves organisées sur ces territoires ne figurent pas au Calendrier Officiel Français métropolitain.

Il faut bien savoir que le non respect de cette marche à suivre risque d'entraîner la déchéance de la couverture de la Mutuelle Nationale des Sports liée à la licence des-dits pilotes inters qui, d'autre part, s'exposeraient ainsi à être sanctionnés comme il l'est prévu par le Code Sportif. Un licencié international qui est au sommet de la hiérarchie motocycliste de son pays doit, plus que d'autres, montrer l'exemple, et il faut que les dirigeants leur fassent comprendre qu'il convient de s'astreindre à ces formalités administratives nécessaires.

Merci à tous.

CHAMPIONNAT DE FRANCE OPEN

FINALE A ALBI

Sous un soleil plus printanier qu'automnal, à ALBI dans le TARN s'est déroulé le dernier acte de la saison française de vitesse. Il fut parfaitement réussi et cette finale restera dans les mémoires des quelques 5.000 personnes présentes sur le circuit, car le spectacle fut de qualité.

Outre les démonstrations du cascadeur Richard ALMET, toujours aussi étonnant, quatre épreuves étaient inscrites au programme, quatre courses comptant, et pour le Championnat Open, et pour les Championnats Nationaux. En Open, SELINI et MICHEL-FRESC déjà assurés de leur titre respectif, il restait à attribuer ceux des 250 et 500 et chez les Nationaux, où seul PAYRAUDEAU était sûr de son fait en 125, trois couronnes cherchaient la tête où se poser.

Ce furent les 125 qui prirent la piste les premières, SELINI, DAUDIER, BORDES et PAYRAUDEAU s'installant sur la première ligne de la grille de départ. Au baisser du drapeau, SELINI et DAUDIER se montraient les plus vite en action et prenaient un petit avantage sur BORDES, PAYRAUDEAU, LE BADEZET, un autre petit groupe se formant avec ESCUDIER, HUTTEAU et JAULT. Jusqu'à la mi-course, DAUDIER parvint à rester dans le sillage de SELINI mais il serra, laissant son rival s'en aller vers une nouvelle victoire, la quatorzième consécutive en Open, SELINI n'ayant pas été devancé en Championnat depuis quatre ans. Derrière lui, très près les uns des autres, terminaient PAYRAUDEAU, BORDES et LE BADEZET, le Champion de France National prouvant une nouvelle fois qu'il avait parfaitement sa place dans les pelotons internationaux l'an prochain.

Au Championnat Open, c'est du reste lui, PAYRAUDEAU qui termine second de l'intouchable SELINI devant HUTTEAU, sixième à ALBI sur un tracé qu'il n'affectionne pas, JAULT, le Champion National 84, DAUDIER et LE BADEZET qui, depuis que sa moto est préparée par VELAY, obtient de bien meilleurs résultats.

La course des 250 fut la plus animée, même si, pour la première place, on fut rapidement fixé. Le mieux parti, Jean-François BALDE, qui tenait à offrir un titre à l'Ecurie PERMOD, fut suffisamment fort pour creuser un petit écart que ses adversaires ne purent jamais combler tout au long des douze tours. Il remporta une victoire sans bavure, les places d'honneur ayant fait l'objet d'une belle bagarre entre sept hommes longtemps vus roues dans roues. Il y avait là RAPICAULT, MATTIOLI, SARRON, IGOA, FORAY, PAGANO et un petit national, Etienne QUARTARARO, perdu dans ce peloton d'habitues du Continental Circus. Lui, fut étonnant, superbe, se permettant de faire sans complexe des extérieurs aux ténors avec qui il se frottait. Mieux même, il parvint à monter sur le podium finissant troisième derrière RAPICAULT, s'octroyant, en prime, le record du tour.

Quatrième, Jean-Michel MATTIOLI prenait huit nouveaux points qui portaient son total au même niveau que celui de BALDE. Et, les deux hommes, du coup, se partageront les honneurs du titre, ayant obtenu exactement les mêmes résultats, deux victoires et une quatrième place. Les équipiers du Team Rothmans Honda, SARRON et IGOA, finissaient cinq et sixième devant FORAY et PAGANO, le dernier du fameux groupe qui anima les débats. Derrière eux terminèrent, tout près, BOUDINOT, auteur d'une belle remontée, et GALBIT.

A la onzième place était pointé le second national ANDRAULT qui gardait jusqu'au bout l'avantage face à MEYNET. Mais pour le savoyard, l'important c'était le titre qu'il obtint, bénéficiant du bris de chaîne dont fut victime dans le tour de chauffe Michel BOBEAU, le parisien qui était en tête du classement provisoire avant ALBI.

CLASSEMENTS FINAUX OPEN

500 CC

1. Christian SARRON/ASM ARMAGNAC BIG/YAMAHA	15	-	15	15	=	45 P
2. Thierry ESPIE/MC CHATILLONNAIS/CHEVALLIER-HONDA	-	15	12	12	=	39 P
3. Eric SABATIER/ACBB/SUZUKI	12	-	-	8	=	20 P
4. Maurice COQ/MC P. RICARD/SUZUKI	-	10	-	10	=	20 P
5. Philippe ROBINET/MS COURNEUVIEN/FIOR-HONDA	10	8	-	-	=	18 P
6. Louis-Luc MAISTO/MC PAUL RICARD/HONDA-SUZUKI*	-	12	-	4*	=	16 P
7. Gabriel GRABIA/MC P. RICARD/CHEVALLIER-YAMAHA	8	6	-	-	=	14 P
8. Franck FREON/E. ASNIERES M./SUZUKI	-	2	10	-	=	12 P
9. Rachel NICOTTE/MC NOGENT/YAMAHA	4	5	-	3	=	12 P
10 Philippe MEYER/MC ROCHOIS/SUZUKI	6	-	-	5	=	11 P
11 Daniel GRIFFE/MC TREIZIEME/YAMAHA	-	3	6	-	=	9 P
12 Pascal COURTOIS/ACBB/SUZUKI	-	-	8	-	=	8 P
13 Claude ARCIERO/MS AUBERVILLIERS/HONDA	-	-	-	6	=	6 P
14 Patrick SCHLESSER/GMAC LORRAIN/SUZUKI	5	-	-	-	=	5 P
14 Bruno LANGLOIS/MC IMPERIAL/HONDA CR	-	-	5	-	=	5 P
16 J. Luc GUILLEMET/MC VINCENNES/YAMAHA	-	4	-	-	=	4 P
16 Guy OLLA/AS TALBOT/YAMAHA	-	-	4	-	=	4 P
18 Claude-Jean FRAPECH/ASM ARMAGNAC BIG./YAMAHA	3	-	-	-	=	3 P
18 Gilles HUSSON/AMCF/HONDA CR	-	-	3	-	=	3 P
20 J. Paul LECOINTE/RMSC VILLEURBANNE/YAMAHA	2	-	-	-	=	2 P
20 Daniel PATER/AM ARGENTEUIL/SUZUKI	-	-	2	-	=	2 P
20 Marc GUAL/ASM ARMAGNAC BIG./FIOR	-	-	-	2	=	2 P
23 Christian POLARD/MS COURNEUVIEN/YAMAHA	1	-	-	-	=	1 P
23 Bernard GITTON/MS COURNEUVIEN/SUZUKI	-	1	-	-	=	1 P
23 Jérôme ELINE/CMPN/YAMAHA	-	-	1	-	=	1 P
23 J. Daniel SAUZEDE/MC TREIZIEME/SUZUKI	-	-	-	1	=	1 P

En 500 National, la course d'ALBI avait peu de chances de renverser une situation qui paraissait d'ores et déjà acquise à Eric SABATIER. Et de fait, le pilote de la Suzuki Brancquart remporta un quatrième succès et le titre qu'il avait raté de peu l'an dernier. Il termina quatrième au scratch derrière Christian SARRON, Thierry ESPIE et Maurice COQ. SARRON a donc remporté l'épreuve et le titre mais il est passé bien près de la catastrophe en chutant dans le droite précédant la ligne droite des tribunes, au tiers de la distance. Le temps qu'il se relève et ESPIE était passé, assurant l'intérim avec sa CHEVALLIER. Mais les miracles sont rares en sports mécaniques et la YAMAHA d'usine n'ayant pas souffert de son incursion dans l'herbe, la logique reprit ses droits.

Deux faits à noter dans cette ultime manche 500 : Patrick IGOA, deux fois Champion du Monde d'Endurance, s'était vu confier le guidon d'une FIOR HONDA et on assista à la première course open de SUZUKI Gamma qui devraient envahir le parc Promosport ELF l'an prochain.

Enfin, chez les trois roues, nous eûmes droit à un premier tour animé et à une démonstration d'Alain MICHEL-Jean Marc FRESC. Ceux-ci, récents vainqueurs d'une course inter en HOLLANDE où tous les ténors des Grands Prix s'étaient retrouvés au départ, ne firent qu'une bouchée de leurs opposants au sein desquels les plus brillants furent NIGROWSKY-MEUNIER, toujours dans le coup, et les frères HERIOT qui, partis derniers, remontèrent comme des obus.

Mais la course des side-cars méritait surtout l'attention parce qu'elle allait être déterminante pour le titre national. Trois équipages restaient en lice Michel JACQUES-JEAN-Loïc ANSQUER, Henri GOLEMBA Alain ROBERT BARILLON et les époux Boris et Martine NIGROWSKY. Mais, hélas pour les NIGROWSKY, ils allaient sortir de la route aux essais, abandonnant là leurs espoirs. Pour les bretons JACQUES JEAN-ANSQUER tout se présentait au mieux, par contre. Les plus vite aux essais, ils partirent bien. Au second virage, ils se trouvaient quatrième dans les roues de MILLET-DEPRAZ juste derrière NIGROWSKY-MEUNIER. Et c'est là que le titre allait basculer. MILLET partant en travers, JACQUES JEAN-ANSQUER parvinrent tout juste à les éviter mais leur attelage se retourna sur le bas côté. Certes, ils purent repartir mais tout était joué pour GOLEMBA-ROBERT BARILLON qui terminant seconds nationaux derrière les frères LOREILLE enlevèrent la couronne. Tout tient à si peu de choses ...

250 CC

1. J. Michel MATTIOLI/MC P. RICARD/YAMAHA	-	15	15	8	=	38 P
1. J. François BALDE/CC NICE/PERNOD-YAMAHA*	15	8	-	15*	=	38 P
3. Thierry RAPICAULT/AMSAC OUEST/YAMAHA-KIF*	12	12	(10*)	12*	=	36 P
4. Patrick IGOA/MC P. RICARD/HONDA	10	-	2	5	=	17 P
5. J. Louis GUILLEMET/MC P. RICARD/MIG ROTAX	-	3	12	-	=	15 P
6. J. Luc GUILLEMET/MC VINCENNES/YAMAHA	4	6	5	-	=	15 P
7. Etienne QUARTARARO/CC NICE/YAMAHA	-	-	3	10	=	13 P
8. Jean FORAY/E. ASNIERES M./CHEVALLIER-YAMAHA	8	-	-	4	=	12 P
9. Dominique SARRON/MC AUVERGNE/HONDA	6	-	-	6	=	12 P
10 Pierre BOLLE/EC. ORLEANS/HONDA	-	10	-	-	=	10 P
11 Philippe PAGANO/MC VINCENNES/YAMAHA	3	4	-	3	=	10 P
12 Michel GALBIT/E. ASNIERES M./YAMAHA	-	-	8	1	=	9 P
13 Bruno BONHUIL/UM MARNE/YAMAHA	2	-	6	-	=	8 P
14 Jacques ONDA/CC NICE/PERNOD-YAMAHA*	1	2	4*	-	=	7 P
15 Gabriel GRABIA/MC P. RICARD/CHEVALLIER-YAM	5	1	-	-	=	6 P
16 Alain BRONÉC/ASM NIVERNAIS/YAMAHA	-	5	-	-	=	5 P
17 Christian BOUDINOT/MC PERIGUEUX/COBAS	-	-	-	2	=	2 P
18 Max CHABAL/ASM LEDENON/YAMAHA	-	-	1	-	=	1 P

125 CC

1. J. Claude SELINI/UM VIGNEUX/MBA ABF	15	15	15	(15)	=	45 P
2. Gilles PAYRAUDEAU/MC PARIS/MBA	(8)	12	10	12	=	34 P
3. Jacques HUTTEAU/CO PONTLIEUE/MBA	12	10	-	5	=	27 P
4. Philippe JAULT/E. ASNIERES M./MBA	-	5	12	4	=	21 P
5. Patrick DAUDIER/ASPTT PARIS/PMDF	10	-	8	-	=	18 P
6. Christian LE BADEZET/MC BALEER BRO/MBA	5	-	5	8	=	18 P
7. Jacky RUBAT/MC MAURIENNE/MBA	(2)	8	6	3	=	17 P
8. Paul BORDES/UM VIGNEUX/MBA	-	-	-	10	=	10 P
9. Michel ESCUDIER/MC DOMAZAN/MBA	-	-	-	6	=	6 P
9. Robert ROMAS/E. ASNIERES M./MBA	6	-	-	-	=	6 P
9. J. Marc NOBLEAUX/MC VILLEJUIF/MBA	-	6	-	-	=	6 P
12 Christian GINES/ASM OUEST/MBA	-	-	4	2	=	6 P
13 Claude VIAL/MC AUVERGNE/MBA	3	3	-	-	=	6 P
14 Daniel ROCHE/E. ASNIERES M./MBA	1	4	-	-	=	5 P
15 Lionel RAMOS/MC TAIN TOURNON/MBA	4	-	-	-	=	4 P
16 Patrick KERFANTO/MC BALEER BRO/MBA	-	1	3	-	=	4 P
17 Denis GREFFET/MC ANNECY/MBA	-	2	-	1	=	3 P
18 Claude POUARAT/E. ASNIERES M./MBA	-	-	2	-	=	2 P
19 Lionel ROBERT/MC BOURGOGNE/MBA	-	-	1	-	=	1 P

Après - LE MANS (31/03) - LEDENON (21/04) - CAROLE (14/07) et ALBI (13/10) -

SIDE-CARS

1. Alain MICHEL-J. Marc FRESC/MC P. RICARD/LCR YAMAHA	15	15	15	(15)	=	45 P
2. Jacques HERIOT-J. Maurice JANIN-J. Louis HERIOT*/TRAIL 70/SEYMAZ-YAMAHA	-	10	10*	10*	=	30 P
3. Ivan NIGROWSKY-Patrick THORAS-Frédéric MEUNIER*/AM NANTES/SEYMAZ YAMAHA	5	12*	(1*)	12*	=	29 P
4. J. Louis MILLET-Christian DEPRAZ/MC AIX LES BAINS/SEYMAZ-YAMAHA	12	1	12	-	=	25 P
5. Michel JACQUES JEAN-Christian SCHLEGEL-Loïc ANSQUER*/KER MC/SCHMID YAMAHA	8	8*	4*	(1*)	=	20 P
6. Boris NIGROWSKY-Martine NIGROWSKY/AM NANTES/BUSCH-SUZUKI	6	5	5	-	=	16 P
7. Henri GOLEMBA-Alain ROBERT BARILLON/MC DAUPHINOIS/BUSCH-YAMAHA	-	-	8	6	=	14 P
8. Philippe LOREILLE-Guy Claude LOREILLE/AMSAC OUEST/SEYMAZ-YAMAHA	-	-	3	8	=	11 P
9. Antonio GOMEZ-J. Louis LIPARI/AM CASTELNOVIENNE/LCR-YAMAHA	10	-	-	-	=	10 P
10 Frédéric MEYSSON-J. Paul FAYARD/RMSC VILLEURBANNE/SCHMID-YAMAHA	4	6	-	-	=	10 P
11 Pierre BRILLET-Paul MONTAZ/RMSC VILLEURBANNE/BELAZI-YAMAHA	-	-	6	-	=	6 P
12 Bernard PIROUTET-Kathy PIROUTET/AMTVS/BELAZI-YAMAHA	-	-	-	5	=	5 P
13 Pierre Michel ADRIAN-Luc RENAUD/RMSC VILLEURBANNE/STR-YAMAHA	2	3	-	-	=	5 P
13 J. Louis GUILBAUD-James GOSNET/ASM OUEST/BELAZI-YAMAHA	-	2	-	3	=	5 P
13 Claude ROUSSELOT-J. Claude HUET/MC DE L'HOUE/WINDLE-YAMAHA	3	-	-	2	=	5 P
16 Michel FERRAND-Claude BUFFARD/AM NANTES/SEYMAZ-YAMAHA	-	4	-	-	=	4 P
16 Albert GRISON-Christophe LBOUC/ASM OUEST/AGR-YAMAHA	-	-	-	4	=	4 P
18 Gérard BOITON-J. Maurice JANIN/RMSC VILLEURBANNE/BELAZI-YAMAHA	-	-	2	-	=	2 P

Classements établis sous réserve d'homologation par la Commission.

(--*) les classements finaux sont établis sur les trois meilleurs résultats.

CLASSEMENTS FINAUX NATIONAUX

80 CC INTERS

1. J. Marc VELAY/MC FOREZ DONZY/GMV	12	12	(10)	15	15	15	= 69 P
2. Paul BORDES/UM VIGNEUX/SCRAB	15	15	15	12	-	12	= 69 P
3. Patrick ROBERT/MC DONZY/SPR	-	10	12	10	10	-	= 42 P
4. Yves LETOUMELIN/MC BALEER BRO/TYL	8	8	6	8	5	-	= 35 P
5. Henri LAPORTE/CO PONTLIEUE/MOTO 2 L	6	2	8	6	4	-	= 26 P
6. Thierry HEMERY/ASMAC OUEST/CASAL	10	-	-	5	8	-	= 23 P
7. J. Luc FACON/ACBB/GMV	-	-	-	-	12	-	= 12 P
8. Philippe MOISON/AM ARGENTEUIL/ABPM	-	6	-	4	-	-	= 10 P
9. J. François VERDIER/MC RAMUCHO/DERBY	-	-	3	3	-	-	= 6 P
10 Lionel ROBERT/MC BOURGOGNE/SPR	-	-	-	2	-	-	= 2 P

80 CC NATIONAUX

1. J. Christophe BERGON/MC ST-CHERON/KREIDLER	-	15	12	15	15	15	= 72 P
2. Didier FRANCOIS/ASPTT PARIS/SCRAB	15	12	15	12	-	10	= 64 P
3. Claude BOUCHARD/MC DONZY/SPR	12	10	6	10	8	-	= 46 P
4. Fabrice ROY/MC OLERONAIIS/TYL	6	6	8	(6)	10	12	= 42 P
5. Dominique VERDUN/CO PONTLIEUE/KREIDLER	10	-	-	4	12	8	= 34 P
6. Didier SEJOURNE/CO PONTLIEUE/GMV	-	5	5	8	5	-	= 23 P
7. Daniel GOURDON/MC ONZIEME/DGM	-	4	4	3	1	6	= 18 P
8. Jacques DUBREUIL/CMFN/KRD	-	1	10	5	-	-	= 16 P
9. Marc UNAU/MC VAL D'YV/MBK	-	8	-	2	6	-	= 16 P
10 Gérard RABAN/MC RAIDER'S 78/RG	4	-	3	-	2	5	= 14 P

125 CC

1. Gilles PAYRAUDEAU/MC PARIS/MBA	15	15	12	(10)	15	15	= 72 P
2. Claude VIAL/MC AUVERGNE/AVM	8	12	15	12	-	6	= 53 P
3. Denis GREFFET/MC ANNECY/MBA	3	10	10	(2)	5	10	= 38 P
4. Patrick KERFANTO/MC BALEER BRO/MBA	4	8	6	6	10	-	= 34 P
5. Marc AUBOIRON/MC MOULINS/AVM	6	-	3	8	3	8	= 28 P
6. Christian GINES/ASMAC OUEST/MBA	-	-	-	-	12	12	= 24 P
7. J. Pierre COURSAULT/CM VIERZONNAISE/MBA	-	-	-	5	8	4	= 17 P
8. Robert ROMAS/E. ASNIERES M./MBA	12	-	4	-	-	-	= 16 P
9. Philippe MONNERET/AMC FRANCE/MBA	-	-	-	15	-	-	= 15 P
10 Gérard FRANKITT/AM ARGENTEUIL/MBA	-	-	8	-	4	1	= 13 P

250 CC

1. Guy MEYNET/RTF 74/MOTO GREG	10	15	15	8	-	10	= 58 P
2. Etienne QUARTARARO/CC NICE/YAMAHA	12	-	12	-	15	15	= 54 P
3. Bernard ANDRAULT/MC P. RICARD/ARAKEL	6	12	-	12	10	12	= 52 P
4. Michel BOBEAU/MC ALFORTVILLE/YAMAHA	5	8	10	15	12	-	= 50 P
5. Patrick LION/MOTODIS/ARMSTRONG	15	6	6	-	8	6	= 41 P
6. Bruno SPARZA/ASMAC OUEST/SBS	8	10	4	5	-	-	= 27 P
7. Marc GUAL/ASM ARMAGNAC BIG./FIOR	-	-	8	10	-	8	= 26 P
8. Bruno VECCHIONI/AM ARGENTEUIL/YAMAHA	-	3	1	6	6	-	= 16 P
9. Luc TRONCHET/MC AIX LES BAINS/MOTO GREG	-	-	2	4	5	5	= 16 P
10 Jacques CHUNG/MC DAUPHINOIS/YAMAHA	-	5	3	1	3	-	= 12 P

500 CC

1. Eric SABATIER/ACBB/SUZUKI	15	15	-	15	-	15	= 60 P
2. Rachel NICOTTE/MC NOGENT/BIMOTA	12	8	15	-	-	10	= 45 P
3. Daniel GRIFFE/MC TREIZIEME/YAMAHA	10	-	12	3	12	-	= 37 P
4. Bernard GITTON/MS COURNEUVIEN/SUZUKI	3	-	8	10	15	-	= 36 P
5. Philippe MEYER/MC ROCHOIS/SUZUKI	6	12	-	-	-	12	= 30 P
6. Franck FREON/E. ASNIERES M./SUZUKI	-	-	10	12	8	-	= 30 P
7. Patrick SCHLESSER/GMAC LORRAIN/SUZUKI	2	10	6	1	3	-	= 22 P
8. J. Paul LECOINTE/RMSC VILLEURBANNE/MOTO DEPOT	8	5	-	-	-	-	= 13 P
9. Claude Jean FRAPECH/ASM ARMAGNAC BIG/YAMAHA	1	6	4	-	-	-	= 11 P
10 Bernard ANDRAULT/MC PAUL RICARD/YAMAHA	-	-	-	-	10	-	= 10 P

SIDE-CARS

1. H. GOLEMBA-A. ROBERT BARILLON/MC DAUPHINOIS/YAMAHA	15	-	-	15	15	12	= 57 P
2. M. JACQUES JEAN-Ch. SCHLEGEL-L. ANSQUER*/KER MC/PROSIDE	10	15	15	6	8*	4*	= 52 P
3. B. NIGROWSKY-M. NIGROWSKY/AM NANTES/SUZUKI	6	12	10	10	6	-	= 44 P
4. F. MEYSSON-JP FAYARD/RMSC VILLEURBANNE/YAMAHA	2	10	12	-	4	3	= 31 P
5. JL GUILBAUD-J. GOSNET/AMSAC OUEST/YAMAHA	8	-	5	12	-	6	= 31 P
6. G. BOITON-MC FERRIERE-JM JANIN*/RMSC VILLEURBANNE/BBY	-	-	4	8*	12*	2	= 26 P
7. P. LOREILLE-GC LOREILLE/ASMAC OUEST/SEYMAZ	-	-	-	6	2	15	= 23 P
8. PM ADRIAN-L. REAUD/RMSC VILLEURBANNE/STR	4	6	6	4	-	-	= 20 P
9. M. FERRAND-CL. BUFFARD-P. POISSON/AM NANTES/YAMAHA	-	-	8	-	10*	-	= 18 P
10 B. PIROUTET-C. PIROUTET/AMTV/YAMAHA	-	-	-	5	-	10	= 15 P

Après - ALBI (13/03) - LE MANS (31/03) - LEDENON (21/04) - CAROLE (14/07) - LEDENON (22/09)
ET ALBI (13/10) -

Classements établis sous réserve d'homologation par La Commission.

(---) les classements finaux sont établis sur les cinq meilleurs résultats.

- Résultats Championnats Open d'ALBI -

500 CC

1. Christian SARRON	21.47.92
2. Thierry ESPIE	21.52.88
3. Maurice COQ	22.03.88
4.*Eric SABATIER	22.14.59
5. Claude ARCIERO	22.14.90
6.*Philippe MEYER	22.30.83
7. Louis-Luc MAÏSTO	22.31.29
8.*Rachel NICOTTE	à 1 tour
9.*Marc GUAL	à 1 tour
10*J. Daniel SAUZEDÉ	à 1 tour

...

250 CC

1. J. François BALDE	15.44.76
2. Thierry RAPICAULT	15.50.77
3.*Etienne QUARTARARO	15.50.99
4. J. Michel MATTEOLI	15.51.23
5. Dominique SARRON	15.51.71
6. Patrick IGOA	15.54.77
7. Jean FORAY	15.55.22
8. Philippe PAGANO	15.55.93
9. Christian BOUDINOT	16.08.10
10 Michel GALBIT	16.08.42

...

125 CC

1. J. Claude SELINI	14.08.60
2.*Gilles PAYRAUDEAU	14.14.84
3. Paul BORDES	14.15.17
4. Christian LE BADEZET	14.16.48
5. Michel ESCUDIER	14.24.74
6. Jacques HUTTEAU	14.28.07
7. Philippe JAULT	14.50.50
8. Jacky RUBAT	14.58.32
9.*Christian GINES	15.00.95
10*Denis GREFFET	15.01.42

...

SIDE-CARS

1. Alain MICHEL-J. Marc FRESC	13.18.72
2. Ivan NIGROWSKY-Frédéric MEUNIER	13.50.16
3. J. Louis HERIOT-Jacques HERIOT	14.37.50
4.*Philippe LOREILLE-Guy LOREILLE	14.42.45
5.*Henri GOLEMBA-A. ROBERT BARILLON	14.43.01
6.*Bernard PIROUTET-Kathy PIROUTET	à 1 tour
7.*Albert GRISON-Christophe LÉBOUC	à 1 tour
8.*J. Louis GUILBAUD-James GOSNET	à 1 tour
9.*Claude ROUSSELOT-J. Claude HUET	à 1 tour
10*M. JACQUES JEAN-Loïc ANSQUER	à 1 tour

...

(* - NATIONAUX.

COUPE DE L'AVENIR EN ITALIE

2ÈME MANCHE

13 OCTOBRE - ARSAGO-SEPRIO

La deuxième manche de la Coupe de l'Avenir s'est déroulée à ARSAGO-SEPRIO à côté de MILAN le 13 Octobre.

Le temps était idéal et l'organisation tout aussi grandiose que celle du Grand Prix 250cc au mois de Mai dernier.

Sept mille spectateurs assistèrent à l'épreuve, mais tous déplorèrent l'absence de STRIJBOS et de VAN DER BERK qui, bien que régulièrement engagés, ne firent pas le déplacement.

La France avait brillé lors de la première manche en Belgique, mais en Italie, les nôtres accumulèrent les déboires et ils ne furent pas classés.

Les américains dominèrent nettement, les italiens étant les seuls à venir les "taquiner".

Au niveau individuel, c'est le petit Bob MOORE qui avec sa 125, fut la vedette de la journée parvenant à se classer sixième dans chaque manche avec sa petite moto.

Dès la première manche italienne, les espoirs tricolores étaient anéantis car BAYLE et de MARIA ne purent éviter la chute provoquée par une faute de VEKHONEN. Il ne restait plus en course que BIQUET et GAY ; mais celui-ci fut contraint à l'abandon, poignée de gaz bloquée, et seul BIQUET put terminer à une honorable dixième place. C'est l'américain FISCHER qui l'emporta devant son compatriote BROOKS, le petit prodige italien MANZO parvenant à remonter jusqu'à la troisième place après un départ catastrophique.

Lors du deuxième débat, BAYLE, blessé à la jambe, ne put repartir, tandis que de MARIA, souffrant de la cheville, choisissait de s'aligner. Hélas, il allait casser sa boîte de vitesses rapidement et comme BIQUET claquait une bougie au deuxième tour, un seul français restait de la partie, GAY qui allait terminer treizième.

Cette fois, c'est BROOKS qui l'emporta après avoir été un instant inquiété par MANZO, probablement le champion italien de demain.

CLASSEMENTS

- 1ère Manche -

1. Mike FISCHER (USA)
2. Larry BROOKS (USA)
3. Massimo MANZO (I)
4. Peter DIRKX (B)
5. Michele FANTON (I)
6. Bob MOORE (USA)
7. Billy LILES (USA)
8. Arnaud PANTILLA (SF)
9. Ronald VERHAEGEN (L)
- 10 J. Michel BIQUET (F)

- 2ème Manche -

1. Larry BROOKS (USA)
2. Massimo MANZO (I)
3. Romano NANNINI (I)
4. Mike FISCHER (USA)
5. Billy LILES (USA)
7. Michele FANTON (I)
8. Ronald VERHAEGEN (L)
9. Alessandro PAZZAR (I)
- 10 J. Marc BLANCHY (B)
- ...
- 13 Philippe GAY (F)

CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 1. Larry BROOKS/USA/HONDA | 3 PTS |
| 2. Massimo MANZO/I/KTM | 5 PTS |
| 3. Mike FISCHER/USA/HONDA | 12 PTS |
| 4. Bob MORRE/USA/SUZUKI | 12 PTS |
| 5. Billi LILES/USA/KAWASAKI | 12 PTS |
| 6. Michele FANTON/I/YAMAHA | 12 PTS |
| 7. Ronald VERHAEGEN/L/HONDA | 17 PTS |
| 8. Peter DIRKS/B/HONDA | 19 PTS |
| 9. Arnaud PANTILLA/SF/KTM | 20 PTS |
| 10 J. Marc BLANCHY/B/YAMAHA | 21 PTS |

classement par équipes pour l'Italie

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. USA | 19 PTS |
| 2. ITALIE | 29 PTS |
| 3. BELGIQUE | 72 PTS |
| 4. DANEMARK | 104 PTS |
| 5. ALLEMAGNE | 128 PTS |
| 6. TCHECOSLOVAQUIE | 129 PTS |
| 7. LUXEMBOURG | (5 résultats) |
| 8. SUISSE | (5 résultats) |
| 9. FINLANDE | (2 résultats) |
| 10 FRANCE | (2 résultats) |
| 11 SUEDE | (2 résultats) |

classement par équipes après la Belgique et l'Italie

- | | | |
|--------------------|-------------|--------------------|
| 1. ITALIE | 6. FRANCE | 10 SUEDE |
| 2. BELGIQUE | 7. USA | 11 SUISSE |
| 3. ALLEMAGNE | 8. IRLANDE | 12 GRANDE-BRETAGNE |
| 4. TCHECOSLOVAQUIE | 9. DANEMARK | 13 FINLANDE |
| 5. LUXEMBOURG | | |

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TRIKE

SABATIE vainqueur ...

La finale du Championnat de France de Trike s'est déroulée le 13 Octobre sur le terrain du Plateau de l'Arbois, près d'AIX EN PROVENCE. Robin SABATIE, le régional de l'étape, s'est imposé, avec son coéquipier Jean-Pierre TOGNETTI, au terme d'une course fort éprouvante placée sous le signe de la poussière. SABATIE est le premier Champion de France de Trike, titre amplement mérité, au vu des performances effectuées tout au long de la saison par le robuste méridional qui pilotait un ATC HONDA préparé par FANTUZ-MOTOS.

- Classement d'AIX -

1. Robin SABATIE-J. Pierre TOGNETTI	46 tours	6. Bruno SANDRINI-Patrick GALLAND	45 tours
2. Thierry PIERSON-J. Marc COUELLE	46 tours	7. J. Pierre GALTIER-Patrick TRAN-DUC	44 tours
3. Jacky VOIRIN-J. Louis HEYRIES	45 tours	8. Philippe HERIBEL-Philippe SAUVAGE	44 tours
4. Alain SEILER-Gilles ABGRALL	45 tours	9. Pascal FRANCINEAU-Gérard KHUHL	44 tours
5. André FARGIER-Dominique MARTIN	45 tours	10 J. Luc MILLET-LEROY (lic. journée)	44 tours

Résultats communiqués par
Monsieur PITOUX-MASSON.

- classement final -

1. Robin SABATIE/HONDA/MC VITROLLES	69 P	6. Alain SEILER/HONDA/MC BRULAY	51 P
2. Jean-Pierre TOGNETTI/HONDA/MC VITROLLES	65 P	7. Bruno SANDRINI/YAMAHA/MC VAL D'YV.	48 P
3. Thierry PIERSON/HONDA/BONY MC	59 P	8. Patrick GALLAND/YAMAHA/ASM ARMAGNAC B.	48 P
4. Jean-Marc COUELLE/HONDA/BONY MC	59 P	9. Robert QUEVEDO/HONDA/MC ANNEMASSE	25 P
5. Gilles ABGRALL/HONDA/MC BALORY	58 P	9. Claude FREYRE/HONDA/MC ANNEMASSE	25 P

Classement 160 à 225 : Denis THUILLIER/YAMAHA 72 PTS
Classement 226 à 250 : Robin SABATIE/HONDA 70 PTS
classement + de 250 : Michel THUILLIER/HONDA 45 PTS

TROPHÉE DE SIDE-CARS TRIAL 1985

FINALE

MC DRAGON - 13 OCTOBRE 1985

La dernière manche du Trophée de Side-Cars Trial a eu lieu dans le Var où le temps était estival.

Sur un tracé de 10 kms emmaillé de 11 zones, l'épreuve s'est déroulée à la perfection mais, malheureusement, le nombre des équipages présents au départ n'était pas suffisant pour faire de cette course un succès populaire.

C'est CUMIN-JOURNET qui l'ont emportée très nettement face à SABOTIER-MEUNIER qui n'ont pas démerité.

- Classement Trophée -

1. Bernard CUMIN-J. Michel JOURNET/TC BURLE/JCM	82P
2. Michel SABOTIER-Jean MEUNIER/AM NANTIAT/APRILIA	115P
3. Gérard MARTY-Jacques ROSSIGNOL/MC CHASSIEU/SWM	132P

- Classement Initiation -

1. Pierre LOUIS-Michel HENRI	42P
2. Hervé-Guy GIRE-France ROUSSET	79P
3. BASSI-CASTILLON	86P

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE TOUT TERRAIN MC RABASTINOIS - 13 OCTOBRE

1. Thierry CHARBONNIER/Gérard GEILLE 250 YAMAHA/MC BRIVADOIS-MC THIERS	38 tours
2. Marc MORALES-Daniel CHABANETTE 250 KTM/MC VAL DE VERGY-MC DIOIS	38 tours
3. J. François TISSOT-Thierry MAGNALDI 125 KAWASAKI/MC BEAUCAIRE-CETS CANNES	37 tours
4. Edouard BERTHET RAYNE-Christian BOYER 250 KTM/MC AIGLES APT-ASM PAU	37 tours
5. Didier VALS-Patrick GACHES 250 SUZUKI/FR CASTELNAU-MC RABASTINOIS	36 tours
6. Didier VALADE-Philippe SOULAYRES 125 HONDA/MC SAINT-CERNIN	36 tours
7. Marc REVEL-Joël DAURES 250 HONDA/MC 12	35 tours
8. Guy LAGARDE-Philippe LARGUILLE 250 HONDA/MC ST CERNIN-MC CADURCIEN	35 tours
9. Georges JACINTO-Pierre CONVERTINI 125 YAMAHA/MC BILLOMOIS	35 tours
10 Dominique MONCET-Thierry LACAN 250 YAMAHA/MC RUTMENOIS-DURENGUE MV	35 tours

Résultats communiqués par
Monsieur MARTINEZ.

CALENDRIER DES 19 et 20 OCTOBRE

MOTO-CROSS NATIONAL - SUPER CHAMPIONNAT - (33) ARBIS-MC DES BENAUGES. Tél. (56) 23.93.47
 MOTO-CROSS NATIONAL (51) FRESNES LES REIMS-UM MARNE. Tél. (26) 03.33.78
 MOTO CROSS NATIONAL (27) LES ANDELYS-MC ANDELYSIEN. Tél. (32) 54.03.79
 MOTO-CROSS NATIONAL (30) USEZ-MC 30 UZEGE.
 MOTO-CROSS INITIATION (49) LA JAILLE YVON-MC HAUT-ANJOU. Tél. (41) 92.20.16
 MOB-CROSS (61) POUCE-ASM DE LONGNY AU PERCHE. Tél. (37) 81.13.30
 ENDURANCE SOLEX (45) CHEVILLY-ECURIE ORLEANS. Tél. (38) 53.23.20
 COURSE SUR PRAIRIE INITIATION (88) LA CROIX AUX MINES-MC LA CROIX AUX MINES. Tél. (29) 57.70.51
 COURSE SUR PRAIRIE INITIATION (86) THURE-ASEM SAINT-GEORGES. Tél. (49) 51.27.57
 RONDE DES SABLES INTER (80) FORT MAHON-O.S.K.O.M. Tél. (22) 27.70.36
 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE -CHAMPIONNAT DE FRANCE- (84) MAZAN-MC MAZANAIS. Tél. (90) 69.78.46
 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (23) AUBUSSON-MC LA LICORNE. Tél. (55) 66.13.08
 ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (33) MARTIGNAS SUR JALLES-MC 1er RCP. Tél. (56) 78.00.98
 ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (29) SAINT SEGAL-MC DE L'AULNE.
 ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (46) SAINT-MICHEL DE COURS-MC SAINT CERNIN. Tél. (65) 31.31.85
 RALLYE INTER "PLEIN SUD" (81) ALBI-AS FFM. Tél. (1) 700.94.40
 CONCENTRATION NATIONALE -FINALE INTER-LIGUES- (63) JOB-MC AUVERGNE. Tél. (73) 93.19.84
 TRIAL NATIONAL (36) LA CHATRE-SM CASTRAISE. Tél. (54) 48.13.15
 TRIAL NATIONAL (44) LA MONTAGNE-CM MONTAGNARD. Tél. (40) 21.58.54
 TRIAL REGIONAL (06) LA GAUDE-CC NICE. Tél. (93) 85.58.09 et 88.30.99
 TRIAL REGIONAL (78) TRIEL-TRIEL AC. Tél. (3) 974.57.60
 TRIAL REGIONAL (22) HILLION-MC BRIOCHIN. Tél. (96) 71.00.22
 TRIAL INITIATION (38) SAINT ANTOINE-ASM SAINT ANTOINE. Tél. (76) 38.31.19

● L'ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE QUI DEVAIT ETRE ORGANISEE PAR LE MC TAIN-TOURNON LE 20 OCTOBRE EST ANNULEE.

● L'ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE QUI DEVAIT ETRE ORGANISEE LE 20 OCTOBRE PAR L'A.S. 80 EST REPORTEE AU 27 OCTOBRE.

CALENDRIER DES 26 ET 27 OCTOBRE

MOTO-CROSS REGIONAL (97) LA MONTAGNE-MC DE SAINT-DENIS. Tél. 21.33.12 poste 331
 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (31) SELERY-COLOMIERS MC
 ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (80) MARICOURT-A.S. 80. Tél. (22) 85.00.81
 ENDURANCE TOUT TERRAIN INITIATION (43) LOUDES-MC PUY EN VELAY. Tél. (71) 09.24.44 dom. et (71) 08.04.60 bur.
 TRIAL NATIONAL (10) ESSOYES-MC TROYEN. Tél. (25) 38.74.33
 TRIAL REGIONAL (02) BLERANCOURT-UM SOISSONS. Tél. (23) 73.09.74 et (23) 53.15.86
 TRIAL REGIONAL (79) SAINT LIGUAIRE NIORT-MC DEUX SEVRES. Tél. (49) 24.06.66
 TRIAL REGIONAL (34) BEDARIEUX-MC BEDARICIEN. Tél. (67) 31.22.03
 TRIAL INITIATION (31) MASSAGUEL-MC REVEL MONTAGNE NOIRE. Tél. (61) 27.64.66 et (61) 83.44.13
 ENDURO NATIONAL (06) ANDON-AMC GRASSE. Tél. (93) 36.09.48 et (93) 70.26.57
 CONCENTRATION NATIONALE (04) HAUTES DUYES-MC DES DUYES. Tél. (92) 74.44.19 et (92) 34.65.63

CHAMPIONNAT DE FRANCE CYCLOS
 FINALE

AM FONTENAIISIENNE - 13 OCTOBRE 1985

On attendait Christian MENAGER et Thierry CHERRON, ce furent Philippe et Michel PELLETIER ... (Groupe 3)

On attendait Jean-Pierre JEANDAT et Jean-François GUYOT, ce furent Charles DESNEUX et Gilles PANAMOTIDES ... (Groupe 2)

Certes, pour Christian comme pour Jean-Pierre le titre était acquis depuis Dreux. Mais quelle course...

Après un départ canon de Christian, menant la course avec une autorité remarquable, continuellement à l'attaque, comme à son habitude et alors qu'il pouvait prétendre à la plus haute marche du podium, ce fut à la sortie d'une courbe, la chute impitoyable et ... l'abandon. Dès lors, plus rien ne s'opposait à la victoire de l'équipage PELLETIER, remarquable d'aisance. Enchaînant tour après tour dans un style de la plus grande pureté, il mérite leur victoire et l'épreuve ne pouvait souhaiter plus beaux vainqueurs.

Jean-Pierre JEANDAT se contentant d'assurer sa deuxième place du Groupe 2 au niveau de l'épreuve nous fit un véritable récital de son pilotage. C'est propre, c'est net, bravo à Jean-Pierre, à 15 ans et demi, combien d'espoirs te sont permis.

Ne laissons pas pour autant en marge la victoire dans ce groupe 2 de DESNEUX et PANAMOTIDES. Elle fut acquise avec beaucoup de panache, leur sixième place au scratch en est la meilleure preuve.

Organisation sans reproche de l'A.M. FONTENAIISIENNE qui, profitant d'un circuit magnifique, bénéficiant de conditions atmosphériques excellentes a su donner à cette finale tout ce que nous étions en droit d'espérer.

GRUPE 2

1. Charles DESNEUX-Gilles PANAMOTIDES
2. J. Pierre JEANDAT-J. François GUYOT
3. Eddy FEVRIER-Eric CHERRON
4. Thierry THIBAUDEAU-Jacky PIAUX
5. Christophe CHEVALLIER-Stéphane HOFFSTETER
6. Christian OUVRARD-Didier CHALVIN
7. Thierry JAUZELON-Philippe CHARPENTIER
8. Louis GARNIER-Bruno VIGNOLAS
9. J. Pierre PACHERIE-Ronald CHEVRINAIS
10. Nicolas RONDEAU-Bernard BILLON

...
 18 équipages classés.

GRUPE 3

1. Philippe PELLETIER-Michel PELLETIER
2. Karim REKIBA-Stéphane GUILMET
3. Marc LEVIEUX-Francis LEVIEUX
4. Alain RIVET-Thierry PRIMAUX
5. Christian RAYNAL-Claude GOUNIER
6. Ernest DESCHAMPS-Arsène DESCHAMPS
7. Pascal GOUDEY-Laurent GUYOT

...
 35 équipages au départ - 25 classés -
 6 non classés - 4 Abandons.

Commentaire et classements communiqués par
 Monsieur DEGRANGE.