

Bulletin / Presse

NUMERO: 169

DATE: 08/10/85

FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME

74 Av. Parmentier

Tel. (1) 47.00.94.40

75011 PARIS

Telex Fedmoto 216304 F



SALON DE LA MOTO 1986

Limitation de la puissance à 100 chevaux, chute des ventes, crise... Pourtant, malgré des éléments qui ne peuvent qu'inciter au pessimisme, le Salon 86 est plus que jamais tendu vers les loisirs, le sport, sans exclure une certaine part de raison, avec l'apparition de machines légères, économiques et surtout peu onéreuses.

Commençons, noblesse oblige, par HONDA, le leader des ventes moto. La principale nouveauté est une superbe 750, la VF 750 R, engin racé et original qui satisfera le client sportif comme le touriste, qu'une machine trop typée pourrait effaroucher. Avec ses dimensions réduites, des performances que l'on suppose fort intéressantes, et un poids ramené au minimum (moins de 200 kgs) la VF 750 R aura sans doute son mot à dire dans les prochains débats promosport.

La VF 1000 R, autre sportive de la gamme poursuit son bonhomme de chemin, avec une puissance également ramenée à 100 chevaux et un nouvel habillage aux couleurs ROTHMANS.

Autre signe du désir d'HONDA d'amorcer un certain retour à la raison : la CB 450 S, un bicylindre vertical dérivé du 400 N vendu moins de 20.000 frs.

En Cross, tous les modèles subissent de nombreuses modifications, telle l'adoption d'un nouveau système de valve à l'échappement sur la 250 CR.

Chez YAMAHA, la 600 TENERE, best-seller des ventes moto, fait peau neuve avec un moteur plus puissant, et surtout un look très compétition, la FJ 1100 prend un peu de coffre, en passant à 1200cc, la 350 RDLC voit son allure s'affiner (nouveaux coloris, silencieux alu, nouvel ensemble selle-réservoir) et sa puissance s'accroître de 4cv... Tandis que le premier gros monocylindre (608 cc) de route, dans le plus pur esprit des sportives à l'anglaise fait son apparition : la 600 SRX. Légère (149 kg à sec) maniable, simple -elle emprunte son moteur à la TENERE-

A noter la sortie de la TT 350, concurrente directe de la 350 XRR HONDA et comme elle non homologuée. Domage.

SUZUKI fait preuve cette année d'un dynamisme de bon aloi, avec la GSX 1000 R, dérivée de la GSX 750 R, reine des promosports, la 250 GAMMA, sans doute la remplaçante des "vieilles" 250 RDLC, plus importées depuis longtemps, un engin au rapport poids-puissance alléchant : 49 cv pour 130 kg, et, une vitesse de pointe donnée pour 200 km/h... Dans un autre ordre d'idée, il ne faut surtout pas manquer d'admirer la 750 INTRUDER, un sublime chopper de 750 cc, véritable joyau sur roues, une harley pour la moitié du prix d'une Harley...

Chez KAWASAKI, la principale nouveauté est la 1000 GT, une grande routière destinée aux roule-toujours, aux coloris sobres, voire austères : gris et noir. Equipée en série d'un carénage, d'un cardan, de sacoches, la 1000 GT vient sur le marché avec l'intention avouée de concurrencer les BMW K 100 dont elle possède un peu l'allure. La 900 NINJA passe à 1000 cc, et le vieux trail 125 KE est enfin remplacé par un très joli modèle à refroidissement liquide et frein à disque, à l'allure résolument cross, et disponible en deux versions : 13 cv nouvelle norme et 27 cv ! Enfin, la 175 KDX est remplacée par une 200 KDX de fort belle facture.

Les européens ...

Chez les Européens, on ne s'endort pas non plus, témoin les 2 versions de la 750BMW 4 cylindres : la K 750 C avec tête de fourche, sacoches et tambour arrière et la 750 S, avec carénage fixé au cadre, disques avant et arrière et look plus sportif.

FANTIC présente, bien évidemment, la 301 toute auréolée de son titre mondial mais aussi un joli 125 routier, le 125 HP, et des trails fort attrayants dont le 125 LC. A voir sur le même stand : l'APRILIA 311 TX de Philippe BERLATIER.

KTM, la marque championne du monde équipe sa gamme cross d'un disque arrière tandis que le design s'affirme. Les jeunes ne sont pas oubliés, avec deux 80 cc, un à petites et un à grandes roues. Principale modification côté moteur : l'adoption d'un nouvel allumage "digital control" plus performant.

HVA peaufine sa gamme cross avec entre autres, le montage d'un nouveau bras oscillant sur tous les modèles, d'une fixation différente de l'amortisseur. Les enduro reçoivent un disque avant et un silencieux en alu plus efficace. Autre nouveauté sur le stand Husky : des trikes dérivés des modèles de cross, les TRIVARNA disponibles en 125 et 250 cc.

JCH, la marque Championne de France avec CHARLIER propose plusieurs modèles superbes dont la célèbre 240, la 305, une 240 de randonnée, et la 323 Championne de France. Un bel exemple de dynamisme et de compétence, et une recherche permanente des solutions intelligentes, tel le réservoir placé sous la selle.

.../

Sur le stand MBK, un élégant cyclo enduro, le FX 50, disponible également en version compétition et le CF 51 racing, véritable bête de circuits capable d'une vitesse de l'ordre de 110 km/h.

Peugeot, le premier constructeur français, hormis une gamme de scooters étendue et la X 125 LC, machine pétrie de qualités qui sera utilisée en 86 dans le Trophée Enduro Peugeot-FFM, présente deux versions inédites du célèbre 103 : le 103 CRX et le 103 SLC liquide.

Moto-Guzzi, la marque chère à Charles KRAJKA mise sur le tout-terrain avec la 125 TT un trail deux temps refroidi par eau, la 650 BAJA, dérivée de la 65 TT, et la V 75 TT à quatre soupapes par cylindre.

CYCMO, la petite firme de Salindres ne propose pas moins de 14 cyclos, dont des modèles sportifs piste et tout-terrain absolument superbes. Il n'y a que l'embaras du choix, de 3.500 à 9.700 francs. Une visite s'impose, chez le troisième constructeur français de cyclomoteurs, mais le premier au niveau du dynamisme.

Ne dites plus SWM, mais SVM. La marque importée par Gérard CARO, qui est établi maintenant à Brioude s'est rajeunie, notamment avec l'apparition de modèles BAJA à gros réservoir. SVM Europe importe également KRAM-IT et ACCOSSATTO.

Une nouveauté chez MZ, une des rares marques à ne pas accuser de déficit cette année : la 125 ETZ à l'allure identique à celle de la 250 ETZ, vendue à un prix très compétitif. Pour le prix d'une mob, roulez 125 MZ !

Sur le stand Moto-Crampons, ne manquez pas "La" BARIGO, toujours mue par le 600 ROTAX. C'est désormais ACS, ou Ateliers de Construction Siccardi qui assure la fabrication de cette machine superbe.

Boxer-Bikes, c'est le savoir-faire au service de la moto. Ce couturier de la moto propose, autour de mécaniques HONDA et KAWASAKI des engins extraordinaires de finition et d'originalité dont la Boxer Lamborghini. A ne manquer sous aucun prétexte.

MAICO est toujours là, sous l'impulsion de Jean BIRBES, avec deux modèles cross et deux enduro, plus une 500 refroidie par air au prix fort intéressant et un sidecar de cross à base de 500.

CROSS

À PROPOS DU SUPER-CHAMPIONNAT

La quatrième et dernière épreuve de ce cycle de compétitions aura lieu à ARBIS, en GIRONDE, le 20 Octobre, et le BENAUGES Moto-Club prépare actuellement de son mieux l'organisation. Mais si nous revenons sur le Super-Championnat, c'est pour préciser un petit point évoqué dans le dernier numéro du Bulletin de Presse et pour rendre à Jean-Luc FOUCHET un petit point "évaporé" à l'heure des additions. Car, si Jean-Luc est bien cinquième derrière Christian VIMOND (60 pts), Jean-Jacques BRUNO (62 pts), Yves GERVAISE (69 pts) et Jacky VIMOND (101 pts), il totalise bel et bien 51 points et non 50 comme indiqué par erreur.

La précision à apporter concerne, elle Jacky VIMOND. Nous précisons qu'il lui fallait encore marquer neuf points pour s'octroyer le titre. C'est vrai, mais encore faudrait-il que ces neuf points soient marqués dans une seule manche. Sinon, il est condamné à en marquer au moins dix au cas où "Vonvon" GERVAISE gagnerait les deux dernières manches...

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SIDECAR-CROSS

MECENE ET CLAVEL CHAMPIONS ...

Trois équipages pouvaient encore prétendre s'approprier le titre avant l'épreuve finale de MONDOUBLEAU : Nicolas SAMOFAL et Lucien CAGGIANO, les Champions 84, Gilles MECENE et Michel CLAVEL, Hervé et Luc BREANT.

Pourtant, ce furent les frères BOUVET, très en verve ce jour-là, qui réussirent l'exploit de remporter deux des trois manches, sur le circuit des Vaux-Lions. Au moment du départ de la troisième et dernière manche, rien n'était encore joué. En se classant troisièmes, MECENE et CLAVEL enlevaient leur premier titre, avec un point d'avance sur SAMOFAL et CAGGIANO, auteurs de deux premières manches moyennes (3ème et 4ème) et quatre sur les frères BREANT, très réguliers (trois fois seconds).

CLASSEMENT FINAL OFFICIEUX DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SIDECAR-CROSS 1985

1. MECENE-CLAVEL	225 P (net 220)	18 MASSE-DELAJON	44 P
2. SAMOFAL-CAGGIANO	223 P (net 219)	19 VINCELOT-BERGER	40 P
3. BREANT-BREANT	216 P	20 MILLET-MILLET	35 P
4. BOUVET-BOUVET	208 P (net 207)	21 PICUT-BRAND	31 P
5. GAILLARD-RAFFAELLI	175 P	22 ROLLAND-DUMAS	24 P
6. BARAT-MORGAN	163 P	23 LAMIDE-GAUSSAND	18 P
7. ARLOT-ARLOT	126 P	24 TOULAT-TOULAT	14 P
8. HUET-JOUANNEAU	118 P	25 AIGOIN-AIGOIN	14 P
9. BRAULT-PILET	95 P	26 DISDIER-GAUSSAND	13 P
10. DUMAS-ROYER	87 P	27 LAURENTY-POHER	12 P
11. BOISSEAU-FUENTES	78 P	28 ENDERLEN-SAUSSEREAU	12 P
12. AIME-LEGRAND	73 P	29 THOMAS-LE BOUQUIN	6 P
13. GASSELIN-FENCZYSZYN	72 P	30 PARME-GISSELBRECHT	5 P
14. CAVALERIE-ALDHUI	65 P	31 TOUSSAINT-DALLIO	3 P
15. REBY-JUTEAU	60 P	32 BOISSINOT-PIERREFICHE	1 P
16. TROMBERT-GAVARD	55 P		
17. CHANTELOT-BENIGAUD	46 P		

BELGIQUE - 6 OCTOBRE 1985

MOTO-CROSS : COUPE DE L'AVENIR

La Coupe de l'Avenir est une formule intéressante qui donne une juste idée du potentiel "en devenir" des différentes nations qui s'y alignent. Des équipes de quatre pilotes sont composées, ceux-ci courant avec des 250 cc et devant obligatoirement être âgés de moins de 21 ans. La coupe se dispute en deux fois et avant d'aller courir les trois et quatrième manches en Italie à ARSAGO-SEPRIO, à côté de MILAN, les "jeunes vedettes de l'avenir" disputaient ce week-end le premier volet de la Coupe à JAMIOULX, en BELGIQUE, tout près de CHARLEROI.

La FRANCE s'est distinguée lors de ces deux premières manches, terminant au troisième rang derrière la BELGIQUE et l'ITALIE dont les crossmen sont actuellement en plein boom. L'équipe française était composée de Philippe GAY (KTM), Patrick de MARIA (Yamaha), Christian BAYLE (KAWASAKI) et Olivier PERRIN (Kawasaki), mais, en ITALIE, O'PERRIN sera remplacé par Jean-Michel BIQUET. Pourquoi ? Tout simplement parce qu'Olivier va fêter ses vingt et un ans ces jours ci, le 12 Octobre pour être précis...

Donc, en ITALIE, la FRANCE a été dignement représentée, GAY se classant second et de MARIA sixième au classement général individuel. Ils ont donc été brillants tous les deux et PERRIN ne le fut pas moins, même s'il ne connut pas la réussite de ses camarades.

En première manche MANZO ne fut pas inquiet et GAY, longtemps quatrième, gagna une place lorsque le jeune prodige PUZAR chuta. Mieux même, GAY revint dans les roues de NANINI et fut à deux doigts de s'octroyer la deuxième place. Derrière, PERRIN et de MARIA firent de belles remontées mais leur départ avait été trop mauvais pour pouvoir espérer quoi que ce soit.

La seconde fut favorable à de MARIA très bien parti en compagnie de VAN DE BERCK. Lorsque le hollandais, tout de même cinquième du Championnat du Monde 125, chuta au troisième tour, de MARIA prit cranement le commandement des opérations. Roulant vite et bien, il n'allait être doublé que par MANZO, obtenant une jolie seconde place. Deux autres français auraient dû finir dans les dix premiers, GAY et PERRIN, mais ils s'accrochèrent au premier tour alors qu'ils étaient huit et neuvième. Repartant le couteau entre les dents, ils remontèrent jusqu'aux six et septième rangs mais PERRIN, mains en sang, ne put éviter la chute, abandonnant en fin de course tandis que GAY terminait finalement septième.

- classements -

- classement général final -	- 1ère Manche -	- 2ème Manche -	- classement par nations -
1. Massimo MANZO/I/KTM	1. Massimo MANZO/I/KTM	1. Massimo MANZO/I/KTM	1. ITALIE 39P
2. Philippe GAY/F/KTM	2. Romano NANINI/I/KTM	2. Patrick de MARIA/F/YAMAHA	2. BELGIQUE 41P
3. Alessandro PUZAR/I/KTM	3. Philippe GAY/F/KTM	3. John VAN DEN BERK/NL/YAM	3. FRANCE 51P
4. Jimmy MUTERS/B/HONDA	4. J. Marc BLANCHY/B/KAWASAKI	4. Stuart COYLE/GB/KTM	4. IRLANDE 92P
5. J. Marc BLANCHY/B/KAWASAKI	5. Alessandro PUZAR/I/KTM	5. Jimmy MUTERS/B/HONDA	5. GRDE-BRETAGNE 103P
6. Patrick de MARIA/F/YAMAHA	6. Peter DIRKX/B/HONDA	6. Alessandro PUZAR/I/KTM	6. ALLEMAGNE 111P
7. Stuart COYLE/GB/KTM	7. Jimmy MUTERS/B/HONDA	7. Philippe GAY/F/KTM	7. SUEDE 114P
8. William BURGESS/IRL/HONDA	8. Hakan HUSEBY/N/YAMAHA	8. Joachim HANSSON/S/SUZUKI	8. LUXEMBOURG 140P
9. Peter DIRKX/B/HONDA	9. William BURGESS/IRL/HONDA	9. J. Marc BLANCHY/B/KAWASAKI	9. TCHECOSLOV. 173P
10. Thomas KNEIP/D/KTM	10. Ronald VERHAEGEN/L/HONDA	10. J. Luc TASSET/B/KTM	10. HOLLANDE 5 résultats
11. Romano NANINI/I/KTM	11. Olivier PERRIN/F/KAWASAKI	11. Gary HEAVER/GB/HONDA	
12. Joachim HANSSON/S/SUZUKI	12. Alan MORRISON/IRL/KAWASAKI	12. William BURGESS/IRL/HONDA	
13. Ronald VERHAEGEN/L/HONDA	13. Thomas KNEIP/D/KTM	13. Thomas KNEIP/D/KTM	
14. J. Luc TASSET/B/KTM	14. Jorgen GUSTAFSSON/S/SUZUKI	14. Norbert KLUEPFEL/D/YAMAHA	
15. Alan MORRISON/IRL/KAWASAKI	15. Patrick de MARIA/F/YAMAHA	15. Christian BAYLE/F/KAWASAKI	
...	
17. Christian BAYLE/F/KAWASAKI	22. Christian BAYLE/F/KAWASAKI	34. Olivier PERRIN/F/KAWASAKI	
19. Olivier PERRIN/F/KAWASAKI	
...			

COUPE DES PROVINCES DE FRANCE 125 CC

FOYER RURAL DE CASTELNAU DE LEVIS - 6 OCTOBRE 1985

1. PROVENCE	30 PTS 6 résultats	10. POITOU	92 PTS 6 résultats
2. CHAMPAGNE	47 PTS 6 résultats	11. LIMOUSIN	111 PTS 6 résultats
3. NORMANDIE	50 PTS 6 résultats	12. PYRENEES	52 PTS 5 résultats
4. LANGUEDOC-ROUSSILLON	51 PTS 6 résultats	13. DAUPHINE-SAVOIE	53 PTS 5 résultats
5. PAYS DE LOIRE	71 PTS 6 résultats	14. AUVERGNE	54 PTS 5 résultats
6. GUYENNE	74 PTS 6 résultats	15. BOURGOGNE	86 PTS 5 résultats
7. LYONNAIS	84 PTS 6 résultats	16. BRETAGNE	5 PTS 2 résultats
8. ORLEANAIS	85 PTS 6 résultats	17. LORRAINE	non classée
9. ILE DE FRANCE	90 PTS 6 résultats		

Résultats communiqués par
Monsieur LEGUEZ.

COUPE INTER-LIGUES DE TRIAL

6 OCTOBRE - TC LA BURLE

- résultats -

1. L.M.R. FRANCHE-COMTE - 229 pts
avec Laurent CORTINOVIS, André CARRARA, Frédéric GOTTI, Michel DELORME, Denis GERLIER, Jean-Louis FEROU.
2. L.M.R. PROVENCE - 242 pts
avec Denis PERCETTI, Gilles CIAMIN, Patrice NEYERTZ, Patrice ROBERT, Alain BOYER, Paul de GUBERNATIS.
3. L.M.R. DAUPHINE-SAVOIE - 248 pts
avec Eric FRUGIERE, Christian GONTARD, Stéphane DEPONT, Alain ARTINIAM, Alain BOUVIER, Gérard COMBE.
4. L.M.R. LANGUEDOC-ROUSSILLON - 250 pts
avec Stéphane BACH, Didier USSEGLIO, Frédéric ALVARES, Dominique PLA, Frédéric VIGROUX, Ange COSTE.
5. L.M.R. BOURGOGNE - 339 pts
avec Ghislain PETOT, Fabrice PETOT, Bertrand BABOUHOT, Michel COMPAGNON, François DUMONET, Patrick PROT.
6. L.M.R. LYONNAIS - 348 pts
7. L.M.R. ILE DE FRANCE - 364 pts
8. L.M.R. GUYENNE - 425 pts
9. L.M.R. ORLEANAIS - 463 pts
10. L.M.R. PAYS DE LOIRE - 496 pts
11. L.M.R. POITOU - 497 pts

Résultats communiqués par
Monsieur Jean-Marc CRUMIERE.

MOTO-BALL

JOURNÉE DU 6 OCTOBRE

CHAMPIONNAT DE DIVISION NATIONALE

VOUJEAUCOURT-CAMARET SUR AIGUE 1-1 (match arrêté)
VERSAILLES-HOULGATE (A) 0 - 6

CLASSEMENT DEFINITIF

Clas	points	Clubs	matches				buts	
			J	G	N	P	Pour	Cont.
1	46	HOULGATE (A)	16	15	0	1	64	10
2	45	SUMA(A) de TROYES	16	14	1	1	74	10
3	33	VITRY LE FRANCOIS	16	8	1	7	27	16
4	33	CAMARET SUR AIGUES	16	7	3	6	18	21
5	30	CALADOIS	16	5	4	7	32	35
6	30	VOUJEAUCOURT*	16	6	3	7	18	27
7	27	NEUVILLE POITOU (A)	16	5	1	10	28	33
8	25	VALREAS	16	4	1	11	21	53
9	18	VERSAILLES	16	1	0	15	4	81

* 1 match perdu par pénalité avec 0 point au classement.

A l'issue de cette journée de Championnat, le rideau est tombé sur la saison de Moto-Ball 1985.

PALMARES 1985

- CHAMPION DE FRANCE DIVISION NATIONALE : MBC HOULGATE (A)
- CHAMPION DE FRANCE DIVISION EXCELLENCE : SUMA (B) de TROYES
- CHAMPION DE FRANCE CADETS : MBC HOULGATE
- VAINQUEUR COUPE DE FRANCE 1985 : SUMA (A) de TROYES
- VAINQUEUR TROPHEE DE FRANCE : SUMA (B) de TROYES

Dernière

GILLES LALAY (HONDA France-TOTAL)

CHAMPION DU MONDE D'ENDURO

Gilles LALAY, sur une HONDA CR 250 ENDURO, remporte avec brio le Championnat du Monde d'Enduro - les I.S.D.E. - disputé sur six journées du 30 septembre au 5 octobre dans la région de ALP (Cerdanya-ESPAGNE).

PASTIS 51

TERRAIN DE
BEINE-CHABLIS 89

BOXY
OF France

6 HEURES

D'ENDURANCE T.T. NATIONALE
catégorie 80 cc à 1000 cc
internationales - nationales
et critérium

Epreuve comptant pour le
Championnat de Bourgogne



DIMANCHE
NOVEMBRE 10
1985



Organisation C.M.P.N. et la Municipalité de Beine
avec la participation de Marc MABILLON et P. S. V. de Beine à Beine
et les M.C. de VERMENTON, de CHABLIS MOTO VERTE et L.E.B.
à Beine d'YVES BATAILLE
Patronage des Petites BP CALBERON (CAMEL) et
ROYAL-BOTON

de la
l'Yonne
REPUBLICAIN

ENTREE GRATUITE

ENGAGEMENTS A ADRESSER AU

C.M.P.N.
73, boulevard Péreire
75017 PARIS

CALENDRIER

DES 12 ET 13 OCTOBRE

MOTO-CROSS INTERNATIONAL (94) ORLY-AS ORLY. Tél. (1) 781.61.17
MOTO-CROSS INTERNATIONAL (30) ROUSSON-MC SALINDROIS. Tél. (66) 24.12.08
MOTO-CROSS NATIONAL (02) PLONION-MC MARLES ET VOHARIES. Tél. (23) 80.01.87
MOTO-CROSS NATIONAL (29) PLOUIGNEAU-MC MORLAISIEN. Tél. (98) 88.25.71
MOTO-CROSS NATIONAL (61) BELLEME-MC BELLEMOIS. Tél. (33) 73.11.30
MOTO-CROSS REGIONAL (17) SAINT-JEAN D'ANGELY-MC ANGERIEN. Tél. (46) 90.25.59
MOTO-CROSS REGIONAL (83) LE LAVANDOU-MC DU VAR. Tél. (94) 28.64.44 (de 18 à 20 h)
MOTO-CROSS INITIATION (42) SAINT-PAUL EN JAREZ-MV DU PILAT.
MOB-CROSS (49) SAINTE-GEMMES SUR LOIRE-MC ANGEVIN. Tél. (41) 88.67.27
MOTO-CROSS REGIONAL (52) POULANGY-MC HAUT-MARNAIS. Tél. (25) 03.17.35
CHAMPIONNAT DE FRANCE DE VITESSE OPEN (81) ALBI-AS FFM/MC DU CIRCUIT D'ALBI. Tél. (1) 700.94.40
ENDURANCE CYCLOS - FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE (85) FONTENAY LE COMTE - AM FONTENAISIENNE. Tél. (51) 69.50.41
ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE - CHAMPIONNAT DE FRANCE - (81) GRAZAC-MC RABASTINOIS. Tél. (61) 86.28.18
ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (35) TREMBLAY-MC TREMBLAYSIE. Tél. (99) 98.26.38
ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE - CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TRIKES - (13) MC AIX EN PROVENCE. Tél. (42) 21.25.63
ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (55) DIEUE-AMV DIEUE. Tél. (29) 87.65.32
TRIAL NATIONAL - FINALE DU TROPHÉE SIDE-CARS- (83) DRAGUIGNAN-MC DU DRAGON. Tél. (94) 67.13.46 et 68.85.84
TRIAL NATIONAL (88) CORCIEUX-MC DE CORCIEUX. Tél. (29) 58.65.42
TRIAL REGIONAL (38) SILLANS-RT FRANCE 38. Tél. (76) 26.49.22
TRIAL REGIONAL (78) VERSAILLES-MC RAIDER'S 78. Tél. (3) 951.41.99
ENDURO NATIONAL (16) CHALAIS-CHALAIS MC. Tél. (45) 98.23.86
ENDURO REGIONAL (22) AUCALEUC-MC DE LA RANCE. Tél. (86) 39.66.81

CALENDRIER DES 19 ET 20 OCTOBRE

MOTO-CROSS NATIONAL -SUPER CHAMPIONNAT- (33) ARBIS-MC DES BENAUGES. Tél. (56) 23.93.47
MOTO-CROSS NATIONAL (51) FRESNES LES REIMS-UM MARNE. Tél. (26) 03.33.78
MOTO-CROSS NATIONAL (27) LES ANDELYS-MC ANDELYSIEN. Tél. (32) 54.03.79
MOTO-CROSS NATIONAL (30) UZES-MC 30 UZEGE.
MOTO-CROSS INITIATION (49) LA JAILLE YVON-MC HAUT-ANJOU. Tél. (41) 92.20.16
ENDURANCE SOLEX (45) CHEVILLY-ECURIE ORLEANS. Tél. (38) 53.23.20
COURSE SUR PRAIRIE INITIATION (88) LA CROIX AUX MINES-MC LA CROIX AUX MINES. Tél. (29) 57.70.51
COURSE SUR PRAIRIE INITIATION (86) THURE-ASEM SAINT-GEORGES. Tél. (49) 51.27.57
RONDE DES SABLES INTER (80) FORT MAHON-O.S.K.A.M. Tél. (22) 27.70.36
ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE -CHAMPIONNAT DE FRANCE- (84) MAZAN-MC MAZANAIS. Tél. (90) 69.78.46
ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (23) AUBUSSON-MC LA LICORNE. Tél. (55) 66.13.08
ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (33) MARTIGNAS SUR JALLES-MC 1er RCP. Tél. (56) 78.00.98
ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (29) SAINT-SEGAL-MC DE L'AULME.
ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (46) SAINT-MICHEL DE COURS-MC SAINT CERNIN. Tél. (65) 31.31.85
RALLYE INTER "PLEIN SUD" (81) ALBI- AS FFM. Tél. (1) 700.94.40
CONCENTRATION NATIONALE -FINALE INTER LIGUES- (63) JOB-MC AUVERGNE. Tél. (73) 93.19.84
TRIAL NATIONAL (36) LA CHATRE-SM CASTRAISE. Tél. (54) 48.13.15
TRIAL NATIONAL (44) LA MONTAGNE-CM MONTAGNARD. Tél. (40) 21.58.54
TRIAL REGIONAL (06) LA GAUDE-CC NICE. Tél. (93) 85.58.09 et 88.30.99
TRIAL REGIONAL (78) TRIEL-TRIEL AC. Tél. (3) 974.57.60
TRIAL REGIONAL (22) HILLION-MC BRIOCHIN. Tél. (96) 71.00.22
TRIAL INITIATION (38) SAINT-ANTOINE-ASM SAINT-ANTOINE. Tél. (76) 38.31.19

● L'ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE QUI DEVAIT ETRE ORGANISEE PAR LE MC TAIN-TOURNON LE 20 OCTOBRE EST ANNULEE.

● L'ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE QUI DEVAIT ETRE ORGANISEE LE 20 OCTOBRE PAR L'A.S. 80 EST REPORTEE AU 27 OCTOBRE.

19 et 20 OCTOBRE

MOTO-CROSS NATIONAL

4ème EPREUVE DU SUPER-CHAMPIONNAT
CHAMPIONNAT DE LIGUE 125 cc

MC DES BENAUGES
TERRAIN "VALLEE DU ROC" à (33) ARBIS

Tél. (56) 23.93.47

CONCENTRATION NATIONALE

COUPE INTER-LIGUES DE TOURISME

19 et 20 OCTOBRE

MC AUVERGNE à (63) JOB

Tél. (73) 93.19.84

ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE - 6 HEURES

CHAMPIONNAT DE FRANCE

20 OCTOBRE

MC MAZANAIS - (84) MALEMORT DU COMTAT

Tél. (90) 69.78.46