## BUNEKIN / PRESE

NUMERO:

168

DATE:

01/10/8

# FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME

74 Av. Parmentier
Tel. (1) 47.00.94.40
75011 PARIS
Telex Fedmoto 216304 F



L'ancien Directeur de la FFM, Jacques RENAUT venant de faire valoir ses droits à la retraite, et Denisé de LORENZI sa plus proche collaboratrice ayant, elle aussi, quitté la Fédération, sous l'impulsion du nouveau Directeur choisi par notre Président Hervé KERVELLA, une restructuration des services est en cours.

Dorénavant, sous la tutelle du Président et du Directeur, travaillera tout le personnel divisé en trois secteurs. Le sportif placé sous la responsabilité d'Henri PEYRONNET, la Presse et les Relations Publiques avec Olivier de LA GAROUL-LAYE et le Département Gestion (licences, comptabilité) dont le ou la responsable n'est pas encore choisi. Dans un premier temps, une permanence dans les horaires du standard devrait faciliter les rapports entre les différents licenciés et les services qui demeurent, comme de juste, à la disposition de tous.

### QUI EST LE NOUVEAU DIRECTEUR ?

Bernard RAYAUME a quarante trois ans. Né le 16 Mars 1942 à POITIERS, ce père de famille a été choisi par Hervé KERVEL-LA en raison de trois des traits de caractère qui sont siens: fonceur, travailleur, direct. Il a commencé ses études chez les Jésuites (à SAINT-JOSEPH DE POITIERS) puis les a continuées au Lycée Technique de NOGENT SUR MARNE avant de faire des études supérieures de marketing. Du Conservatoire des Arts et Métiers de PARIS à L'ISSEC (Institut Supérieur des Sciences Economiques et Commerciales) il a acquis une somme de connaissances importantes, connaissances qu'il a parfait à BOSION aux ETAIS-UNIS.

Après son service armé effectué comme instructeur à l'Ecole Militaire d'AIX EN PROVENCE, il est rentré chez OMEGA en 1968 avec le titre d'Ingénieur Technico-Commercial, chargé plus précisément des problèmes électroniques. C'est à ce titre qu'il fut amené à s'occuper de chronométrage pour le compte de la Fédération Française de Natation. Pris par l'ambiance, lui qui avait pratiqué Rugby et Escrime, devint vite Dirigeant du Club des Nageurs de PARIS (1972). Elu Vice-Président du Club en 1977, puis Secrétaire Général de la FFN en 1981, il est depuis 1985 Vice-Président Délégué (affaires extérieures et gestion) de la FFN. Bien évidemment l'un de ses deux garçons fait de la natation, l'autre s'étant dirigé vers le Basket, mais comme il vient d'avoir quatorze ans, il ne devrait pas tarder à faire ... de la moto.

## CALENDRIER

#### DES 5 ET 6 OCTOBRE

MOTO-CROSS INTERNATIONAL (27) THIBERVILLE/CM THIBERVILLAIS/TEL. (32) 46 80 80 PROMO-SPORT CROSS - FINALE - CHAMPIONNAT DE POLICE ARMEE - (16) LES MULLONS/AS FFM-COGNAC MC/TEL. (1) 700 94 40 MOTO-CROSS NATIONAL (93) TREMBLAY LES GONESSE/PARINOR MOTO-CLUB/TEL. 860 55 02 MOTO-CROSS NATIONAL - COUPE DES PROVINCES 125CC - (81) FR CASTELNAU DE LEVIS/TEL. (63) 60 58 89 MOTO-CROSS NATIONAL (89) BRIENON/MC SENTINELLE DE BRIENON/TEL. (86) 56 02 12 MOTO-CROSS NATIONAL (85) VAIRE/MOTO-CLUB DES SABLES D'OLONNE/TEL. (51) 32 72 27 MOTO-CROSS REGIONAL (73) ST AVRE/MOTO-CLUB DE MAURIENNE/TEL. (79) 56 22 96 MOTO-CROSS REGIONAL (57) HOMBOURG BUDANGE/THIONVILLE TTMC/TEL. (8) 283 86 71 MOTO-CROSS INITIATION (38) SALAISE S/SANNE/MOTO-CLUB DES DAUPHINS/TEL. (74) 29 66 00 MOB-CROSS (36) ARGENTON S/CREUSE/MOTO-CLUB ARGENTONNAIS/TEL. (54) 24 42 05 (21 H) MOB-CROSS (72) AM DE LA SARTHE/TEL. (43) 85 46 01 COURSE NATIONALE DE TRIKES (28) CHARTRES/ECURIE VALLEE DE L'EURE/TEL. (37) 25 94 28 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (32) SARAMON/MOTO-CLUB ARMAGNAC/TEL. (62) 65 98 26 ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (64) ORDIARP/MOTO-CLUB DES ARBAILLES/TEL. (59) 28 17 67 TRIAL NATIONAL - COUPE INTER-LIGUES - (07) COLOMBIERS LE VIEUX/TC DE LA BURLE/TEL. (75) 08 20 99 TRIAL REGIONAL (88) RUPT SUR MOSELLE/AMV DES HAUTES VOSGES/TEL. (29) 61 88 33 TRIAL REGIONAL (31) CIERP-GAUD/RT PYRENEENS/TEL. (61) 79 50 73 ENDURO REGIONAL (02) SISSONNE/UM SOISSONS/TEL, (23) 53 15 86 RALLYE INTERNATIONAL DES PHARAONS - DU 6 AU 20 OCTOBRE -/US FONTENAYSIENNE/TEL. 204 44 32

- LE MOTO-CROSS REGIONAL DE (06) LA ROQUETTE SUR SIAGNE/MC DE CANNES EST REPORTE AU 13 OCTOBRE LE MOTO-CROSS REGIONAL DE (52) POULANGY/MC HAUT MARNAIS EST REPORTE AU 13 OCTOBRE LE CHAMPIONNAT DE LIGUE 125-250 et 500/MC BELCODENE EST ANNULE L'ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE DU MOTO-CLUB DE MISTRAL EST ANNULEE LE CM MONTAGNARD REPORTE SON TRIAL NATIONAL DE (44) LA MONTAGNE AU 20 OCTOBRE L'ENDURO REGIONAL PREVU A (79) BRIOUX PAR L'AMV BRIOUXAISE EST ANNULE

CALENDRIER DES 12 ET 13 OCTOBRE

MOTO-CROSS INTERNATIONAL (94) ORLY/AS ORLY/TEL. (1) 781 61 17 MOTO-CROSS INTERNATIONAL (30) ROUSSON/MOTO-CLUB SALINDROIS/TEL. (66) 24 12 08 MOTO-CROSS NATIONAL (02) PLOMION/MC MARLES ET YOHARIES/TEL. (23) 80 01 87 MOTO-CROSS NATIONAL (29) PLOUIGNEAU/MOTO-CLUB MORLAISIEN/TEL. (98) 88 25 71 MOTO-CROSS REGIONAL (17) ST JEAN D'ANGELY/MOTO-CLUB ANGERIEN/TEL. (46) 90 25 59 MOTO-CROSS REGIONAL (83) LE LAVANDOU/MOTO-CLUB DU VAR/TEL. (94) 28 64 44 (de 18 A 20 H) MOTO-CROSS INITIATION (42) ST PAUL EN JAREZ/MV DU PILAT MOB-CROSS (49) STE GEMMES SUR LOIRE/MOTO-CLUB ANGEVIN/TEL. (41) 88 67 27 MOTO-CROSS REGIONAL (52) POULANGY/MOTO-CLUB HAUT MARNAIS/TEL. (25) 03 17 35 CHAMPIONNAT DE FRANCE DE VITESSE OPEN (81) ALBI/AS FFM - MC CIRCUIT D'ALBI/TEL. (1) 700 94 40 ENDURANCE CYCLOS - FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE - (85) FONTENAY LE COMTE/AM FONTENAISIENNE/TEL. (51)69 50 69 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE - CHAMPIONNAT DE FRANCE - (81) GRAZAC/MC RABASTINOIS/TEL.(61) 86 28 18 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (35) TREMBLAY/MOTO CLUB TREMBLAYSIEN/TEL. (99) 98 26 38 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE - CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TRIKES - (13) MC AIX EN PROVENCE/TEL. (42) 21 25 63 ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (55) DIEUE/AMV DIEUE/TEL. (29) 87 65 32 TRIAL NATIONAL - FINALE DU TROPHEE SIDECARS - (83) DRAGUIGNAN/MC DU DRAGON/TEL. (94) 67 13 46 et 68 85 84 TRIAL NATIONAL (88) CORCIEUX/MOTO-CLUB DE CORCIEUX/TEL. (29) 58 65 42 TRIAL REGIONAL (38) SILLANS/RT FRANCE 38/TEL. (76) 26 49 22 TRIAL REGIONAL (78) VERSAILLES/MC RAIDER'S 78/TEL. (3) 951 41 99 ENDURO NATIONAL (16) CHALAIS/CHALAIS MOTO-CLUB/TEL. (45) 98 23 86 ENDURO REGIONAL (22) AUCALEUC/MOTO-CLUB DE LA RANCE/TEL. (86) 39 66 81

- LE MOTO-CROSS NATIONAL DE (27) LES ANDELYS/MC ANDELYSIEN EST REPORTE AU 20 OCTOBRE L'ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE DE (29) SAINT SEGAMME DE L'AULNE EST REPORTEE AU 20 OCTOBRE

CHAMPIONNAT DE FRANCE

13 OCTOBRE

MOTO-CLUB RABASTINOIS TEL. (61) 86 28 18

\* \* \*

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TRIKE

13 OÇTOBRE

MOTO-CLUB D'AIX EN PROVENCE TEL. (42) 21 25 63 PINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE
DE VITESSE OPEN
12 et 13 OCTOBRE
CIRCUIT D'ALBI (81)

AS FFH - MC CIRCUIT D'ALBI TEL. (1) 700 94 40 FINALE DU

CHAMPIONNAT DE FRANCE

12 et 13 OCTOBRE

FONTENAY LE CONTE (85)

AM FONTENAISIENNE TEL. (51) 69 50 41

FINALE DU TROPHEE SIDECARS

13 OCTOBRE

HOTO-CLUB DU DRAGON

TEL. (94) 67 13 46 et 68 85 84

#### CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TRIKE 1986 APPEL DE CANDIDATURES

TOUS LES CLUBS QUI SOUHAITERAIENT ORGANISER UNE EPREUVE DU CHAM-PIONNAT DE FRANCE DE TRIKE SONT INVITES A FAIRE PART DE LEUR CAN-DIDATURE LE PLUS RAPIDEMENT POSSIBLE à :

> "CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TRIKE" FEDERATION FRANCAISE DE MOTO 74, Avenue Parmentier, 75011 PARIS

LES TERMES DU REGLEMENT 1986, VRAISEMBLABLEMENT TRES DIFFERENTS DE CEUX DE L'EDITION 85 NE SONT PAS ENCORE DEFINIS, MAIS IL EST NECES-SAIRE QUE CEUX QUI SONT INTERESSES PAR CE TYPE D'EPREUVES SE MANIFESTENT.

CHAMPIONNATS D'EUROPE DE VITESSE 1985

#### 29 SEPTEMBRE

#### A HOCKENHEIM, BONHUIL JOUE AUX QUILLES

La dernière manche des Championnats d'Europe de Vitesse s'est déroulée dimanche à HOCKENHEIM par un temps estival. Beaucoup de petites tenues dans le parc ou les tribunes mais des choses sérieuses sur la piste où se jouaient quatre titres,
ceux des 80, 250, 500 et Side-Cars. Deux bons points pour les français : malgré une chute au départ, BONHUIL a conservé
sa troisième place au général 250 et l'équipage MILLET-DEPRAZ a obtenu son premier podium européen.

En 80, trois français participaient à cette course sans pour autant prétendre jouer un rôle pour une couronne que lorgnaient SCHIRNHOFER, VAN DONGEN et CASANOVA. L'italien cassant presque tout de suite et le hollandais ne parvenant pas
à accrocher le bon wagon, c'est l'allemand SCHIRNOFER qui remporta la course s'octroyant au passage le titre avec un
Krauser semblable à celui du Champion du Monde, le suisse DORFLINGER. Sur le billard d'HOCKENHEIM il fallait des chevaux
et c'est ce qui manqua aux notres. Lionel ROBERT, bien parti s'accrocha et parvint à finir dixième tandis que BORDES
se contentait de la treizième place, HEMERY échouant au vingt septième rang. Mais si HEMERY a encore des progrès à faire, si BORDES ne sait pas s'il continuera en 80, Lionel ROBERT finalement septième du Championnat entend bien persévérer
en 1986 avec un but : le titre. Et force est d'admettre que sur ce qu'il nous a montré de mieux cette saison, ce n'est
pas impossible pour le pilote du MC DONZY.

En 250, six français avaient fait le déplacement mais seuls cinq d'entre eux purent prendre le départ, Patrick SALLES ne parvenant pas à se qualifier, sa moto manquant par trop de vélocité. Avant la course, troisième à six points de MATTEONI et sept de BRASINI, Bruno BONHUIL pouvait encore croire au titre mais il compromettait ses chances dès les essais en chutant. Partant en fond de grille, il prit un bon départ mais accrocha BOUDINOT moins bien parti que lui et fut, sous le choc, renvoyé sur ANDRIEU de qui il cassa le sélecteur et un repose pied avant de tomber. Dès le départ, tout était dit pour les français. Et comme CHIMERA abandonna, seul OLLA rallia l'arrivée au vingtième rang : une course à oublier mais qui changea la face des choses pour la couronne. En effet, en finissant quatrième devant son compatriote BRASINI, Massimo MATTEONI devient le Champion d'Europe 85, une belle récompense pour celui qui faillit gagner le Grand Prix d'ITALIE 1984 mais qui, dans le dernier tour, laissa la victoire à RICCI lorsqu'il chuta. A HOCKENHEIM, nous eumes droit à un final au finish entre MERTENS, BECKER et GRASSEL, le pilote Total s'imposant finalement face à ses rivaux allemands.

Chez les 500, trois pilotes étaient encore en bagarre pour le titre : GENTILE, IDDON et BOGANI. Et si les deux derniers reçurent des renforts pour cette dernière course, le suisse GENTILE disposait toujours de son antique Yamaha, un modèle 80 parfaitement réglé. Contre la Suzuki Heron Skoal Bandit confiée à IDDON et la Suzuki HB usine prêtée à BOGANI, on ne donnait pas cher de ses chances : on avait tort. Des pilotes de Grands Prix étant venus en découdre avec les "petits jeunes qui montent" prirent les points des deux premières places, VON MURALT l'emportant devant TRUCHSESS. Et malgré sa troisième place, IDDON ne put refaire son retard au Championnat, GENTILE terminant sixième juste devant BOGANI. Un français était dans la course : Louis Luc MAISTO. Après bien des avatars aux essais, il fut contraint de remonter de vieilles pièces et avec un moteur faiblard il ne pouvait pas espèrer grand chose. Il a terminé quinzième, et avec le matériel dont il disposait, c'est une performance en soi.

Enfin en Side, tout se jouait entre WRATHALL-CHAPMAN et les époux BINGHAM. Ceux-ci abandonnant avec des problèmes de frein, WRATHALL assura facilement victoire et titre. Deux attelages français étaient de la fête et ils connurent des fortunes diverses. NIGROWSKI-MEUNIER auteurs d'un excellent second temps aux essais partirent bien en première ligne mais ne bouclèrent pas deux tours tandis que MILLET-DEPRAZ terminaient brillamment troisième, sur le podium.

Et puis, nous eumes la surprise de trouver au départ des TT F1, un pilote français : Marc GRANIE. Avec une Suzuki du CMPN il fit des prouesses aux essais, fut un instant pointé quatrième mais dut abandonner, la victoire allant à Joey DUNLOP devant Anders ANDERSSON, Mc GREGOR, GRANT et PARRISH. Du bien beau monde... De toutes façons le titre était joué et déjà acquis à DUNLOP : une nouvelle couronne pour Rothmans Honda.

O. de LA GAROULLAYE.

#### - classements d'HOCKENHEIM -

- 80 cc : 1. Gunter SCHIRNHOFER/D/KRAUSER RS 2. René DUNKI/CH/KRAUSER 3. Stefan PREIN/D/HUVO CASAL 4. Reinhard KOBERSTEIN/D/SEEL 5. Bert SMIT/NL/BZ ... 10 Lionel ROBERT/F/SCRAB SPR ... 13 Paul BORDES/F/HUVO SCRAB ... 27. Thierry HEMERY/F/HUVO CASAL ...
- 250 cc : 1. Stéphane MERTENS/B/YAMAHA TZ 2. Hans BECKER/D/ROMERO YAMAHA 3. Karl Thomas GRASSEL/D/PICHLER HONDA 4. Massimo MATTEONI/I/HONDA 5. Andrea BRASINI/I/YAMAHA ... 20 Guy OLLA/F/YAMAHA TZ ... 26 Bruno BONHUIL/F/YAMAHA TZ
- 500 cc : 1. Wolfgang VON MURALT/CH/SUZUKI RGB 2. Karl TRUCHSESS/A/HONDA RS 3. Paul IDDON/GB/SUZUKI RGB 4. Manfred FISCHER/D/JUCHEM HONDA 5. Alessandro VALESI/I/HONDA RS ... 15 Louis Luc MAISTO/F/HONDA RS ...
- Side-Car: 1. Frank WRATHALL-Kerry CHAPMAN/GB/YAMAHA 2. Yoshisada KUMAGAYA-Kasukiko MAKIUCHI/GB/LCR YAMAHA 3. Jean-Louis MILLET-Christian DEPRAZ/F/SEYMAZ YAMAHA 4. Amadeo ZINI-Carlo SONAGLIA/I/LCR YAMAHA 5. Erwin WEBER-Elvira HAGGENMULLER/D/LCR YAMAHA ...



#### ET L'AM DU LIMOUSIN

TERRAIN DE CUSSAC 29 SEPTEMBRE 1985

#### 1ère MANCHE - 80cc

1. Jean François PELLERIN/YAMAHA/AM LIMOUSIN

2. Thierry BETHYS/YAMAHA/COGNAC MC

3.Benoit PARVERY/YAMAHA/AM LIMOUSIN

4. Jean Marie LAFAYE/HONDA/MC LIMOUSIN

5. Lionel PERRIERE/KAWA/AM LIMOUSIN

#### 1ère MANCHE - 125cc

1. Richard CLEMENT/HONDA/COGNAC MC

2. Gilles ROCHE/SUZUKI/MC LIMOUSIN

3. Frédéric NICOLAS/HONDA/COGNAC MC

4.Franck PENNE/KAWA/MC CAYEN

5. Joël BESSON/SUZUKI/AM LIMOUSIN

#### 1ère MANCHE - 250cc

1. Jean Yves FAZILLEAU/HONDA/MC OLERONAIS

2.Laurent PETIT/HONDA/COGNAC MC

3.Stéphane MAURIN/YAMAHA/SEGONZAC ML

4. Jean Marie LABAU/HVA/SEGONZAC ML

5.Bernard BASSO/YAMAHA/BELVES MC

#### 1ère MANCHE - 500cc

1. Maurice MARGNOUX/HVA/AM LIMOUSIN

2.Christian COINAUD/HONDA/MC ROCHECHOUART

3. Christian BROCARD/HVA/LICENCE JOURNEE

4. Janick HERAUD/HONDA/MC BURDIGALIEN

5. Marcel MERIGUET/ARMSTRONG/MC LIMOUSIN

#### 2ème MANCHE - 80cc

1. Jean François PELLERIN/YAMAHA/AM LIMOUSIN

2. Thierry BETHYS/YAMAHA/COGNAC MC

3. Philippe GEORGES/HONDA/AM LIMOUSIN

4. Jean Marie LAFAYE/HONDA/MC LIMOUSIN

5.Benoit PARVERY/YAMAHA/AM LIMOUSIN

#### <u> Zème MANCHE - 125cc</u>

1. Joël BESSON/SUZUKI/AM LIMOUSIN

2.Frédéric NICOLAS/HONDA/COGNAC MC

3. Richard CLEMENT/HONDA/COGNAC MC

4. Gilles ROCHE/SUZUKI/MC LIMOUSIN

5. Philippe MARTIN/HONDA/MC BRIVADOIS

#### 2ème MANCHE - 250cc

1.Bernard BASSO/YAMAHA/BELVES MC

2. Jean Yves FAZILLEAU/HONDA/MC OLERONAIS

3.Laurent PETIT/HONDA/COGNAC MC

4. Stephane MAURIN/YAMAHA/SEGONZAC ML

5. Gilbert FOUCAUD/SUZUKI/MC LA COURONNE

#### 2ème MANCHE - 500cc

1. Christian COINAUD/HONDA/MC ROCHECHOUART

2. Maurice MARGNOUX/HVA/AM LIMOUSIN

3. Janick HERAUD/HONDA/MC BURDIGALIEN

4. Pierre DELAUNAY/YAMAHA/COURCOME MV

5. Thierry LIOTARD/SUZUKI/LICENCE JOURNEE

#### TRIAL DES NATIONS :

#### LA FRANCE HAUT LA MAIN

Organisé pour la deuxième fois, le Trial des Nations s'est déroulé cette année en ITALIE. L'an dernier, en POLOGNE, la FRANCE avait gagné : en 1985, bis répitita. Chaque équipe nationale comptant quatre pilotes, le classement s'effectuant sur les trois meilleurs résultats. Thierry MICHAUD remportant le classement individuel devant Eddy LEJEUNE, BERLATIER et COUTURIER, le résultat coulait de source... La FRANCE l'a donc emporté brillamment.

L'organisation était grandiose, tout à fait à la hauteur pour un évènement de cette importance, mais l'ambiance fut entachée par quelques accrochages entre pilotes et commissaires, ceux-ci ne s'avérant pas à la hauteur, surtout lorsqu'il s'agissait de juger les arrêts de progression. Chez eux, les italiens se sont bien défendus plaçant leurs trois hommes dans les onze premiers. Mais les espagnols étaient un peu plus forts et les français au dessus du lot. Cocorico |...

1.	FRANCE	- 205 PTS - Thierry MICHAUD - Philippe BERLATIER - Pascal COUTURIER  1er tour - 18 pts - 18 pts - 18 pts  2ème tour - 23 pts - 37 pts - 32 pts	-
		3ème tour - 14 pts - 20 pts - 25 pts	i
2.	ESPAGNE	- 272 PTS - GALLACH - CODINA - TARRES 1er tour- 19 pts - 30 pts - 30 pts	!!!!
3.	ITALIE	- 299 PTS - BOSIS - CHIABERTO - TABARELLI	1
4.	BELGIQUE	- 307 PTS - Ed. LEJEUNE - E. LEJEUNE - CORDONNIER	1
5.	SUEDE	- 378 PTS - J. ANDERSSON - LINDHOLM - L. KARLSSON	1
6.	ANGLETERRE	- 381 PTS - P. ALDERSON - REYNOLDS - RICHARDSON	1
7.	FILANDE	- 391 PTS - JAHN - FLOESSELL - SIPPONEN	1
8.	ALLEMAGNE	- 413 PTS - AFF - HOFFMANN - LEWANDOWSKI	1
9.	AUTRICHE	- 502 PTS - LUFT - SCHNEIDER - WOLF	•
10	SUISSE	- 519 PTS - BUCHWALDER - EIRIZ - LINDER	1
11	USA	- 529 PTS - YOUNG - KAVANAUGH - WEEBKIP	-
12	HOLLANDE	- 532 PTS - MEIRDRES - VAN ENCKEVORT - WALRAVE	1
13	POLOGNE	- 610 PTS - KOMORONSKI - MLYNARZ - SIEKA	

#### - CLASSEMENT INDIVIDUEL -

1.	Thierry MICHAUD	55	PTS
2.	Eddy LEJEUNE	67	PTS
3.	Philippe BERLATIER	75	PTS
4.	Pascal COUTURIER	75	PTS
5.	Jordi TARRES	80	PTS
6.	Luis GALLACH	82	PTS
7.	Diego BOSIS	90	PTS
8.	Renato CHIABERTO	94	PTS
9.	Gilles BURGAT	100	PTS
10	Andreu CODINA	110	PTS
	Giani TABARELLI		PTS

Résultats communiqués par Monsieur DOUMECQ-LACOSTE.

#### SUPER CHAMPIONNAT & BLARGIES

#### BEME ÉPREUVE

#### VIMOND VERS LA COURONNE

En dominant l'épreuve de BLARGIES du début à la fin, Jacky VIMOND a pris une option quasi définitive sur le Super Championnat 1985. Vainqueur des deux manches, au guidon d'une Yamaha modèle 86 qu'il étrennait, Jacky a fait le trou avec ses poursuivants, et il lui suffira de marquer 9 petits points lors de la finale pour être sacré.

Yves GERVAISE, qui semblait être le seul en mesure de l'inquiéter, a connu un mauvais week-end en chutant dans les deux manches et en se contentant d'accessits. CERVAISE est maintenent directement menacé par Jean-Jacques BRUNO et Christian VIMOND, qui à BLARGIES, accompagnèrent Jacky sur le podium, un podium qui avait fière allure avec les trois Champions de France Inter de l'année.

#### - classement de l'épreuve -

13 Philippe MALOIGNE

15 François FLICK

14 Thierry LASSAIGNE\*

#### - point provisoire -

		p p	
- 1ère Manche -	- 2ème Manche	1. Jacky VIMOND 101	P
1. Jacky VIMOND 2. J. Jacques BRUNO 3. Christian VIMOND 4. OLivier PERRIN 5. J. CLaude GOMEZ 6. J. Michel BIQUET 7. Didier MORGAN 8. Yves GERVAISE 9. Eric BERNARD* 10 Dominique HAMARD 11 Philippe BRANLE 12 J. Paul MINGELS	1. Jacky VIMOND 2. Patrick FURA 3. J. Jacques BRUNO 4. OLivier PERRIN 5. J. Michel BIQUET 6. Christian VIMOND 7. Alain FURA 8. Dominique HAMARD 9. Philippe BRANLE 10 Philippe GAY* 11 J. Luc FOUCHET 12 Yves GERVAISE	2. Yves GERVAISE 3. J. Jacques BRUNO 62 6 4. Christian VIMOND 60 6 5. J. Luc FOUCHET 50 6 6. Olivier PERRIN 47 6 7. Patrick FURA 42 6 8. Philippe BRANLE 39 6 9. Yannig KERVELLA 30 6 10 Patrick BONIFACE 28 6	PPPPP

13 Thierry LASSAIGNE

14 Eric BERNARD\*

15 François FLICK

#### MOTO-BALL

#### JOURNEE DU 29 SEPTEMBRE

#### CHAMPIONNAT DIVISION NATIONALE

NEUVILLE DE POITOU (A) - VERSAILLES 2 - 0 VOUJEAUCOURT - SUMA (A) 0 - 3 CAMARET SUR AIGUE - VITRY LE FRANCOIS 1 - 0 HOULGATE (A) - VALREAS 6 - 0

A l'issue de cette journée resteront à jouer les matches le 06.10.1985

VOUJEAUCOURT - CAMARET SUR AIGUE VERSAILLES - HOULGATE (A)

#### CLASSEMENT DIVISION NATIONALE

C1 4	Pts	clubs	matches				buts	
Clast			J	G	N	P	P.	Ĉ.
1	45	SUMA (A) DE TROYES	16	14	1	1	74	90
2	43	HOULGATE (A)	15	14	-	1	58	80
3	33	VITRY LE FRANCOIS	16	8	1	7	26	16
4	31	CAMARET SUR AIGUE	15	7	2	6	17	36
5	30	CALADOIS	16	5	4	7	32	3:
6	29	VOUJEAUCOURT	15	6	ž	7	17	2:
7	27	NEUVILLE DE POITOU (A)		5	1	10	28	33
8	25	VALREAS .	16	4	1	11	21	53
9	17	VERSAILLES	15	1	-	14	4	79

#### CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE CYCLO 1985

5 EME EPREUVE - 28 et 29 SEPTEMBRE

ENDURANCE - 3 HEURES & DREUX (28)

Ecurie ASNIERES Moto

Plus de cinquante concurrents avaient fait le déplacement à DREUX pour une Endurance Cyclo qui s'annonçait fertile en rebondissements. En catégorie Groupe 2, suprise, Jean-Pierre JEANDAT, l'homme fort ou plûtot le gamin fort (15 ans) de la catégorie connut quelques difficultés mécaniques et abandonnait rapidement. Autre suprise, les manceaux COULON et ROGUET remportent l'épreuve sur leur ancienne Motobécane. Un performance remarquable quand on sait qu'ils ont devancé toute une meute de pilotes MBK, munis eux, de nouveaux 51 CF très performants. Donc, rien n'est joué pour le titre. JEANDAT possède, certes, une avance confortable, mais, R. CHEVRINAIS (17 ans) classé second à DREUX, à un tour des leaders remonte à vitesse grand V. Ah, ce serait formidable de voir deux mineurs truster les premières places ! A moins que le vieux renard de FEVRIER, le lillois, vienne mettre tout le monde d'accord. Réponse à Lille (5 et 6 Octobre) et à Fontenay le Comte (12 et 13 Octobre).

En Groupe 3, ceux qu'on appelle maintenant les schtroumpfs, eu égard à leurs combinaisons bleues et blanches, Christian MENAGER et Thierry CHERON gagnent assez facilement leur catégorie, devançant le tandem GEDEON/GANNEAU de six tours. Une MBK devant Peugeot I La bataille s'annonce serrée pour la fin du Championnat.

-	classement	Groupe	2 -
---	------------	--------	-----

1. COULON-ROGUET/MOTOBECANE 2. CHEVRINAIS-PACHERIE/MBK CF 3. DESNEUX-PANAYOTIDES/MBK SICF 4. FEVRIER-CHERON/MOTOBECANE 51 5. VANTECLAYE-GUYOT/MBK CF 6. CHEVALIER-HOFFSTETER/MBK 51 CF 7. BOUTET-LEGHMARA/MBK CF 8. THIBAUDEAU-PIAUX/MBK 51 CF 9. UNAU-FRANCOIS/MBK 51 10 GUYOT-VANTECLAYE P./MBK CF 11 TELLIER-HENARD/MBK 51 12 PIERON-LAMBERT/MBK CF 13 JANNET-MAIGRET/PEUGEOT 103 HP 14 CHAUVIDAN-DASTARAC/MBK CF	203 T (3H00'13"60) 202 T 201 T 200 T (3H00'35"32) 200 T (3H00'36"91) 197 T (3H00'33"66) 197 T (3H00'52'44) 195 T 191 T 187 T 188 T 188 T 188 T	15 SEGALEN-ROUVERE/MBK 51 CF 16 GHIDINI-LAGARREC/MBK 51 17 CONVERS-LAMONICA/MBK 51 18 NOUZILLE-CHARPENTIER/MBK 51 19 GOUDEY-CHARROY/MBK 51 CF 20 GARNIER-VIGNOLAS/MOTOBECANE V 51 21 PAUCELLIER-DECRE/MBK 22 JEANDAT-BERENGER/MBK 51 23 ELIOU-IBANEZ/PEUGEOT 103 24 QUINET-REVERT/MOTOBECANE LE MANS 25 GRIPON-SALIBUR/MOTOBECANE 26 JOUAN-DESVILETTES/MOTOBECANE LE MANS 27 LEGOUALLEC-REKIBA/MBK 51 LEFUR 28 FOLLIOT-LEPAROUX/MOTOBECANE 51 29 COHIC-KOHANNA/PEUGEOT 103	174 T 173 T 165 T 164 T 162 T 157 T 108 T 106 T 90 T 82 T 53 T 40 T 23 T
--	--	--	--

#### - classement Groupe 3 -

1. MENAGER-CHERON/MBK 51 CF 2. GEDEON-GANNEAU/BEVAN PEUGEOT PROTO 3. LEVIEUX-LEVIEUX/PEUGEOT 4. STEENBAKERS-ROTTIE/MBK 51 CF 5. GUILMET-REKIBA/MBK 51 CF 6. MANSO-CAUBEL/PEUGEOT 103 Z 7. RIVET-PRIMAUX/MBK CF 8. RAYNAL-GOUHIER/PEUGEOT DCM 103 9. PELLETIER-PELLETIER/PEUGEOT 103 MALOSSI 10 BOUTET-LEGHMARA/MBK 51 CF	222 T (3H00'03"91) 216 T 213 T (3H00'14"26) 213 T (3H00'17"85) 212 T 198 T (3H00'16"91) 198 T (3H00'18"56) 197 T 195 T 177 T (3H00'35"22)	12 UNAU-FRANCOIS 13 VIGNASSA-GOURDAIN/MOTOBECANE 51 14 TRASSARD/DETREZ/MOTO ZUM 15 DAUTREVAUX-ALBERT/PROTO 16 LEPAPE-LEZOQUINT/PEUGEOT 17 GUYOT-GERARDIN/PEUGEOT 103 18 GOUDET-POTIEZ/PEUGEOT PROTO 19 DACA-FORTIN/PEUGEOT PROTO 20 TRASSARD-BEVE/PEUGEOT 103 21 MARTINEZ-BROCAL/CYGMO GTX 22 GOULETQUER-FLICHY/PEUGEOT PROTO	163 163 163 113 87 77	8 T 7 T 8 T 7 T
문제가 있다면 가게 되었다면 하는데 아이들의 아이들 것이 되었다면 되었다면 가게 되었다면 하는데 되었다면 하는데 하는데 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그		21 MARTINEZ-BROCAL/CYGMO GTX 22 GOULETQUER-FLICHY/PEUGEOT PROTO	4.6	