

# Bulletin / Presse

**NUMERO:** 166  
**DATE:** 11.9.85

**FEDERATION  
FRANCAISE  
DE  
MOTOCYCLISME**

74 Av. Parmentier  
75011-PARIS  
Tel. 700-94-40



*Raymie*

Responsable:  
Mme D. de LORENZI

—> **UNE DISCIPLINE QUI SE PORTE BIEN : LE TRIAL**  
VICE CHAMPION DU MONDE EN 1984, CHAMPION DU MONDE EN 85  
THIERRY MICHAUD

du CENTAURE CLUB DE NICE, ACQUIERT CE TITRE TANT CONVOITE  
AVANT MEME QUE SE SOIENT DERouleES TOUTES LES EPREUVES  
DU CHAMPIONNAT DU MONDE. BELLE VICTOIRE EGALEMENT POUR  
LA MARQUE ITALIENNE FANTIC FACE A SES CONCURRENTS  
JAPONAIS.

PLUSIEURS TELEGRAMMES, ET NON DES MOINDRES, NOUS SONT  
PARVENUS A SON INTENTION : ALAIN CALMAT, MINISTRE DE LA  
JEUNESSE ET DES SPORTS, ANDRE LAURENT, DIRECTEUR DES  
SPORTS et de Jöel DELPLANQUE au nom de Nelson PAILLOU,  
Président du CNOSF

—> **UN AUTRE TITRE DE CHAMPION DU MONDE NE DEVRAIT PAS**  
TARDER A COURONNER LA SAISON D'ENDURANCE VITESSE DE  
GERARD COUDRAY ET DE PATRICK IGOA. AYANT REMPORTE LES  
8 HEURES DU NURBURGRING LE WEEK-END DERNIER, SEUL RESTE  
LE BOL D'OR A DISPUTER POUR CONFIRMER LEUR CLASSEMENT.  
N'OUBLIONS PAS QU'ILS ETAIENT DETENTEURS DU TITRE EN 84.

**REUNION DU COMITE DE DIRECTION**  
tenue au siège de la FFM  
Le Vendredi 6 Septembre

Il a été confirmé que le Congrès de Vichy  
se tiendrait bien du 8 au 11 Novembre, que  
la Remise des Prix reste fixée au Lundi 9  
Décembre (lieu à déterminer) que le RALLYE  
FIM 1987 sera organisé au CAP D'AGDE,  
qu'une épreuve de grande envergure sera confiée  
à NICE (cette ville n'ayant pas été choisie pour  
l'organisation du Rallye), que la licence éducatrice  
sera valable jusqu'à la fin 86 si elle est demandée  
en Septembre 85. En raison du poste vacant à la  
Commission de Trial, Monsieur Jean Michel DUFRESE  
de la Ligue du poitou a été élu membre de cette  
commission. Quant à la Commission Médicale,  
il a été procédé au vote des huit membres la  
composant (composition dans les pages intérieures  
de notre bulletin).

REUNION FEDERALE

\*

LE 21 SEPTEMBRE  
TRIAL

\*



**49°  
BOL  
D'OR**

CIRCUIT PAUL-RICARD 14 et 15 septembre 1985

# CALENDRIER

DES 14 ET 15 SEPTEMBRE

MOTO-CROSS INTERNATIONAL (80) DOULLENS/MOTO-CLUB DOULLENNAIS/TEL. (22) 77 08 01  
 MOTO-CROSS NATIONAL (61) ECOUCHE/MOTO-CLUB D'ARGENTAN/TEL. (33) 67 07 93  
 MOTO-CROSS NATIONAL - TROPHÉE 4 TEMPS - (59) CASSEL/MOTO-CLUB LILLOIS/TEL. (20) 53 60 00  
 MOTO-CROSS NATIONAL (77) VINCY/MOTO-CLUB NORD SEINE ET MARNAIS/TEL. (6) 001 92 31  
 MOTO-CROSS NATIONAL (89) CHARNY - SUPER CHAMPIONNAT - /TMC CHARNY/TEL. (86) 94 14 37  
 MOTO-CROSS NATIONAL (50) OUVILLE/MOTO-CLUB TRIBEHOUE/TEL. (33) 56 20 15  
 MOTO-CROSS NATIONAL (88) ST PIERREMONT/F.J. DE MAGNIERES/TEL. 342 71 58  
 MOTO-CROSS REGIONAL (87) CUSSAC/AM DU LILOUSIN/TEL. (55) 56 71 34  
 MOTO-CROSS REGIONAL (56) MOHON/MOTO-CLUB LAMBALLAIS/TEL. (96) 61 82 52  
 MOTO-CROSS REGIONAL (41) HERBAULT/MOTO-CLUB MESLAND HERBAULT/TEL. (54) 46 12 26  
 MOTO-CROSS REGIONAL (11) FANJEAUX/MOTO-CLUB DE VIXIEGE/TEL. (68) 24 72 13  
 MOTO-CROSS INITIATION (42) LA FOUILLOUSE/MOTO-CLUB FEUILLANTIN  
 MOTO-CROSS INITIATION (49) ST AUGUSTIN DES BOIS/MOTO-CLUB ANGEVIN/TEL. (41) 88 67 26  
 49EME BOL D'OR - CHAMPIONNAT DU MONDE - (83) LE CASTELLET/ TEL. (91) 54 75 30 ou (94) 22 55 13  
 COURSE DE COTE NATIONALE (63) CIRCUIT CHARADE/MOTO-CLUB D'Auvergne/TEL. (73) 93 19 84  
 MONTEE IMPOSSIBLE (64) ARETTE/MOTO-CLUB OLORONNAIS/TEL. (59) 39 57 66  
 COURSE DE COTE TOUT TERRAIN (64) AINHOA/MOTO-CLUB ERROBI/TEL. (59) 29 72 21  
 COURSE SUR PRAIRIE REGIONALE + ATC (16) MANSLE/MOTO-CLUB ANGOUMOISIN/TEL. (45) 92 91 20  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (35) VIEUX COUESNON/MOTO-CLUB TREMBLAY/ TEL. (99) 98 26 38  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (32) AUTERRIVE/MOTO-CLUB ARMAGNAC/TEL. (62) 05 38 12  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (60) MERU/MOTO-CLUB MERUVIEN/TEL. (4) 452 21 41  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (10) GUY SUR SEINE/MC NUSSY HAUTE SEINE  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (72) CAMP D'AUVOURS/SMCO PONTLIEUE/TEL. (43) 85 57 32  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE + ATC (78) GOUPILLIERES/US FONTENAYSIENNE/TEL. 204 44 32  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE CYCLOS (69) VILLEFRANCHE/CM BEAUJOLAIS/TEL. (74) 67 58 58  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (34) ST JEAN DE VEDAS/MOTO-CLUB VEDASIEN  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (19) USSEL/MOTO-CLUB HAUTE CORREZE/TEL. (55) 96 15 98  
 TRIAL NATIONAL - SELECTION ZONE 1 - (28) LES ETILLEUX/MOTO-CLUB DE BROU/TEL. (37) 47 03 92  
 TRIAL NATIONAL - TRIAL POUR TOUS - (47) LA ROQUE TIMBAULT/AGEN MOTO-VERTE/TEL. (53) 95 72 79  
 TRIAL NATIONAL (77) DARVAULT/UM NEMOURIENNE/TEL. (6) 445 93 99  
 ENDURO NATIONAL (14) PIERREFITTE EN CINGLAIS/MC PIERREFITTE EN CINGLAIS/TEL. (31) 26 71 97

● - L'EPREUVE DE PROMO-SPORT CROSS QUI ETAIT PREVUE A (57) SAINT LOUIS EST ANNULEE.

## CALENDRIER DES 21 ET 22 SEPTEMBRE

MOTO-CROSS INTER - SUPER CHAMPIONNAT ET TROPHÉE 125cc - (35) PIPRIAC/KER MOTO-CLUB/TEL. (99) 53 68 00  
 MOTO-CROSS NATIONAL (02) DHUIZEL/C.M.P.N./TEL. 763 67 39  
 MOTO-CROSS NATIONAL ET SIDECARS - CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SIDECARS - (41) MONTOUBLEAU/MC BROU/TEL. (37) 47 03 92  
 MOTO-CROSS NATIONAL (32) VIC FEZENSAC/ASM ARMAGNAC BIGORRE/TEL. (62) 09 02 49  
 MOTO-CROSS NATIONAL (47) TONNEINS/MOTO-CLUB TONNEINQUAIS/TEL. (53) 79 17 19  
 MOTO-CROSS REGIONAL (44) ST HERBLAIN/MTT HERBLINOIS/TEL. (40) 86 19 66  
 PROMO-SPORT VITESSE - CHAMPIONNATS 80cc - SIDECARS ET PRODUCTION - (30) LEDENON/AS FFM - ASM LEDENON/TEL. (1) 700 94 40  
 ENDURANCE SOLEX (45) DARVOY/ECURIE ORLEANS/TEL. (38) 80 16 82  
 ENDURANCE CYCLOS (02) MONDREPUIS/MC MARLE ET VOHARIES/TEL. (23) 20 01 87  
 COURSE DE COTE INTER - CHAMPIONNAT DE FRANCE - (67) WISSEMBOURG/AC ALSACE/TEL. (88) 36 04 34  
 COURSE DE COTE NATIONALE (74) LA MURAZ/MOTO-CLUB ARBUSIGNY  
 GRASS-TRACK INTER (33) ARTIGUES DE LUSSAC/MOTO-CLUB HEXAGON 33  
 COURSE SUR PRAIRIE REGIONALE (17) PERIGNY/MOTO-CLUB ROCHELAIS/TEL. (46) 45 06 19  
 COURSE SUR PRAIRIE REGIONALE (10) BUCEY EN OTHE/UM AUBE/TEL. (25) 82 58 18  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE - CHAMPIONNAT DE FRANCE CYCLOS - (76) MC STEPHANAIS/TEL. (35) 67 17 85  
 RONDE TOUT TERRAIN NATIONALE (80) PLACHY BUYON/MOTO-CLUB PICARD/TEL. (22) 92 53 11  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (27) VERNEUIL S.AVRE/MOTO-CLUB VERNOLIEU/TEL. (37) 48 44 12  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (04) LA BREOLE/CLUB ALPIN MOTO/TEL. (92) 55 43 16  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (41) ONZAIN/MOTO-CLUB BLESOIS/TEL. (54) 78 07 23  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (22) CAULNES/MOTO-CLUB DE LA RANCE/TEL. (96) 39 64 74  
 ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (54) AUBOUVE/AUBOUVE MOTO-CLUB/TEL. (8) 233 49 94  
 RALLYE INTER "DJERBA 500" DU 21 AU 27/09/AMC FRANCE/TEL. 763 99 50  
 CONCENTRATION NATIONALE - CHAMPIONNAT DE FRANCE - (63) PUYGUILLAUME/MOTO-CLUB D'Auvergne/TEL. (73) 93 19 34  
 TRIAL NATIONAL (07) MARS/CPTT VIVARRAIS  
 TRIAL NATIONAL - TRIAL POUR TOUS - (91) MARCOUSSIS/TC MARCOUSSIS  
 TRIAL REGIONAL (64) RONTIGNON/ASM PALOISE/TEL. 59) 06 63 68  
 TRIAL REGIONAL (68) SAINT LOUIS/ASMV SUNDGAU/TEL. 67 25 00

● - LE MOTO-CROSS NATIONAL PREVU A (63) ST ELOY LES MINES PAR LE MC AUVERGNE EST REPORTE AU 29 SEPTEMBRE  
 LE MOTO-CROSS REGIONAL D'ETRABONNE (25) EST REPORTE AU 29 SEPTEMBRE  
 LE MOTO-CROSS INITIATION DE (72) LA CHAPELLE ST AUBIN EST ANNULE

MOTO-CROSS ET SIDECARS CROSS NATIONAL  
 FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE SIDECARS  
 21 ET 22 SEPTEMBRE  
 MOTO-CLUB DE BROU  
 TEL. (37) 47 03 92

\*\*\*\*\*  
 \* CONCENTRATION NATIONALE \*  
 \* CHAMPIONNAT DE FRANCE \*  
 \* 21 ET 22 SEPTEMBRE \*  
 \* MC AUVERGNE : (73) 93 19 34 \*  
 \*\*\*\*\*

— ENDURANCE TOUT TERRAIN —  
 NATIONALE  
 CHAMPIONNAT DE FRANCE CYCLOS  
 21 ET 22 SEPTEMBRE  
 MC STEPHANAIS 76  
 — TEL. (35) 67 17 85 —

# CHAMPIONNAT DU MONDE

SCHWENDEN - SUISSE

## Trial

8 SEPTEMBRE 1985

AVANT MEME QUE NE SE DEROULE EN ALLEMAGNE LE DERNIER GRAND PRIX DE LA SAISON DE TRIAL, THIERRY MICHAUD, EN REMPORANT A SCHWENDEN LA MANCHE SUISSE CE DIMANCHE PASSE, EST D'ORES ET DEJA SACRE CHAMPION DU MONDE DE LA SPECIALITE.

IL DEVIENT AINSI LE SECOND PILOTE FRANCAIS A OBTENIR PAREILLE CONSECRATION APRES GILLES BURGAT COURONNE EN 1981.

CETTE MAGNIFIQUE VICTOIRE DU SOCIETAIRE DU CC NICE ILLUSTRE L'ACTUELLE DOMINATION D'ENSEMBLE DES FRANCAIS DANS CETTE DISCIPLINE MOTOCYCLISTE QUI DEMANDE TOUT A LA FOIS UNE CERTAINE FORCE PHYSIQUE, UNE INDENIABLE ADRESSE ET UNE GRANDE MAITRISE NERVEUSE. CAR DERRIERE THIERRY MICHAUD, IL CONVIENT DE CITER GILLES BURGAT QUATRIEME SUR YAMAHA, PHILIPPE BERLATIER CINQUIEME SUR APRILIA ET PASCAL COUTURIER DIXIEME SUR BETA.

AVEC THIERRY MICHAUD SUR FANTIC, VOILA L'INDUSTRIE ITALIENNE BIEN REPRESENTEE ET TOUT A FAIT COMPETITIVE FACE AUX GEANTS JAPONAIS HONDA ET YAMAHA.

LA PERFORMANCE DE THIERRY EST D'AUTANT PLUS REMARQUABLE QU'IL A DOMINE DE BOUT EN BOUT CE CHAMPIONNAT DU MONDE OBTENANT LA BAGATELLE DE NEUF SUCCES SUR LES ONZE MANCHES DISPUTEES. BATTU DE 2,5 POINTS L'AN PASSE A L'ISSUE D'UN DUEL TRES SERRE QUI L'AVAIT OPPOSE AU GRAND CHAMPION BELGE EDDY LEJEUNE (HONDA), IL PREND CETTE ANNEE UNE REVANCHE ECLATANTE.

IL OFFRE A LA FRANCE LA PLUS HAUTE MARCHE D'UN PODIUM DEJA OCCUPE PAR JACKY VIMOND, VICE CHAMPION DU MONDE DE CROSS EN 250 CC ET PAR CHRISTIAN SARRON, TROISIEME EN VITESSE 500 CC.

MAIS LA MOISSON DES SUCCES FRANCAIS N'EST PAS ENCORE TERMINEE ... IL EST PERMIS D'ESPERER QUE D'AUTRES GARCONS VIENDRONT SE JOINDRE A EUX. A LA VEILLE DU BOL D'OR, EN CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE COUDRAY, IGOA, OUDIN, MOINEAU SEMBLENT EUX AUSSI EN MESURE DE S'ILLUSTRER AU PLUS HAUT NIVEAU.

Jean-Paul RENAUT.

### - CLASSEMENT DE LA MANCHE SUISSE -

1. Thierry MICHAUD/F/FANTIC	80 P	5. Jordi TARRES/E/BETA	117 P	8. Gilles BURGAT/F/YAMAHA	127 P
2. Eddy LEJEUNE/B/HONDA	86 P	6. Renato CHIABERTO/I/FANTIC	118 P	9. Diego BOSIS/I/MONTESA	131 P
3. Philippe BERLATIER/F/APRILIA	105 P	7. Luis GALLACH/E/MERLIN	121 P	10. Lars KARLSSON/S/FANTIC	132 P
4. Steve SAUNDERS/GB/HONDA	113 P				

Résultats Communiqués par  
Monsieur DOUMECQ-LACOSTE.

### - POINT DU CHAMPIONNAT AVANT LA DERNIERE EPREUVE -

1. Thierry MICHAUD/F/FANTIC	20+17+20+20+20+20+17+20+20+20+20=214 P
2. Eddy LEJEUNE/B/HONDA	15+20+17+17+10+15+20+17+17+17+17=182 P
3. Steve SAUNDERS/GB/HONDA	17+15+15+15+17+13+15+15+15+15+13=165 P
4. Gilles BURGAT/F/YAMAHA	8+ 9+11+13+ 8+17+10+13+13+ 5+ 8=115 P
5. Philippe BERLATIER/F/APRILIA	7+10+ 4+ 2+15+ 8+13+11+ 7+13+15=105 P
6. Tony SCARLETT/GB/YAMAHA	9+11+13+10+ 7+ -+ 3+10+ 9+ 7+ 4= 83 P
7. Luis GALLACH/E/MERLIN	13+ 3+ 7+11+ 9+11+ 8+ 5+ 5+ -+ 9= 81 P
8. Diego BOSIS/I/MONTESA	10+ -+ 5+ -+11+ 4+ 1+ 9+10+11+ 7= 68 P
9. Renato CHIABERTO/I/FANTIC	6+ -+ 6+ 8+13+ 5+ 6+ 4+ 6+ 1+10= 65 P
10. Pascal COUTURIER/F/BETA	11+ -+10+ 4+ 3+10+ 5+ 7+ 4+ 6+ 3= 63 P

(\*) Après l'ESPAGNE (24/02) - la BELGIQUE (10/03) - la GRANDE BRETAGNE (17/03) - l'IRLANDE (23/03) - la FRANCE (14/04) - les ETATS-UNIS (02/06) - L'AUTRICHE (16/06) - la POLOGNE (23/06) - la FINLANDE (25/08) - la SUEDE (31/08) - la SUISSE (08/09) -

## TRIAL DE LA FEUILLIE (76) - MC DE LA VALLÉE DE L'ANDELLE

8 SEPTEMBRE 1985

### TRIAL INTER MOTOS ANCIENNES - TRIAL POUR TOUS

FAVORISE PAR UN TEMPS ESTIVAL, LE TRIAL DE LA FEUILLIE A CONNU UN JOLI SUCCES. IL SE DECOMPOSAIT EN DEUX CATEGORIES PUISQUE LA F.F.M. AVAIT DECIDE DE CONFIER AU MOTO-CLUB DE LA VALLEE DE L'ANDELLE UN TRIAL POUR TOUS ORGANISE PARALLELEMENT A UNE EPREUVE RESERVEE AUX MACHINES ANCIENNES, LE TRIAL INTERNATIONAL DE L'A.F.A.T.A.

VINGT NEUF CONCURRENTS PARTICIPERENT AU TRIAL POUR TOUS ET QUATRE D'ENTRE EUX PARVINRONT A BOUCLER UN TOUR A ZERO, CE QUI PROUVE QUE LE TRACE CONCOCTE PAR JEAN-CLAUDE ROULET ET DIDIER LEVEQUE ETAIT TEL QU'IL CONVIENT POUR UNE INITIATION.

C'EST FINALEMENT CHRISTIAN CHENU QUI L'EMPORTAIT AVEC QUATRE POINTS RECOLTES AU COURS DES DEUX TOURS ET ONZE ZONES, MAIS IL FUT SERIEUSEMENT INQUIETE PAR JEAN DUMENIL, ERIC FRERET ET JOEL CORDEL QUI OBTINRONT TOUS TROIS LE MEME RESULTAT QUE LE VAINQUEUR. A NOTER QUE GUY DELAFOSSE AURAIT PEUT-ETRE PU S'IMPOSER S'IL N'AVAIT CASSE LA MECANIQUE DE SON FANTIC DANS LE DEUXIEME TOUR ALORS QU'IL NE TOTALISAIT QU'UN SEUL POINT.

LES TRIALISTES "ANCIENS", CONVIES PAR L'A.F.A.T.A. A UN BANQUET LE SAMEDI SOIR, AVAIENT RETROUVE LEURS ESPRITS AU MATIN DE L'EPREUVE, ET CHEZ EUX AUSSI (AVEC EXACTEMENT LES MEMES ZONES QUE CELLES DU TRIAL POUR TOUS), QUATRE CONCURRENTS PARVINRONT A BOUCLER UN TOUR A ZERO. C'EST FINALEMENT L'ANCIEN CHAMPION DE BELGIQUE, VICTOR GIGOT, QUI S'IMPOSAIT AVEC SA 200 TRIUMPH NE MARQUANT QU'UN POINT SUR TOUT LE PARCOURS, CE QUI LUI VALAIT DE RECEVOIR LA PLUS BELLE COUPE OFFERTE PAR LA F.F.M. MAIS IL A EU BEAUCOUP DE CHANCE CAR LE BRITANNIQUE STRETTON HONOR, VAINQUEUR L'AN DERNIER, N'AVAIT ENCORE AUCUNE PENALITE JUSQU'A L'AVANT DERNIERE ZONE OU IL FIT UN ECHEC ALORS QU'IL TENTAIT LE ZERO. LE PREMIER FRANCAIS, CLAUDE COUTARD, S'EST CLASSE CINQUIEME AVEC CINQ POINTS, PROUVANT AINSI QU'IL N'AVAIT PAS PERDU LES QUALITES QUI LUI PERMIRENT D'ETRE L'UN DES PIONNIERS DE CE SPORT AU DEBUT DES ANNEES 60.

DEUX EQUIPES DE TELEVISION REPRESENTANT TF1 ET FR3 ETAIENT VENUES SUR PLACE POUR FILMER LES DEBATS DES 32 PARTICIPANTS QUI S'ALIGNERENT AU DEPART AVEC LE CONCOURS DE CAMEL OFF ROAD ET DE ELF, CES DEUX SOCIETE AYANT CONTRIBUE GRANDEMENT A LA REUSSITE DE LA MANIFESTATION, UNE MANIFESTATION DONT ON PEUT DIRE ENCORE POUR LES AMATEURS DE STATISTIQUES : 4 BELGES, 9 ANGLAIS ET 19 FRANCAIS AU DEPART. COTE MACHINES : 12 TRIUMPH, 4 GREEVES, 3 MATCHLESS, 3 BSA, 2 VELOCETTE, 2 ROYAL ENFIELD, 2 MOTOBECANE, 2 NORTON, 1 ARIEL ET 1 BULTACO QUATRE VITESSES QUI COURUT HORS CONCOURS.

Olivier de LA GAROULLAYE.

### TRIAL POUR TOUS

1. Christian CHENU/125 SWM 1+3=4-20x0,1x1
2. Jean DUMENIL/240 FANTIC 0+4=4-20x0,1x1
3. Eric FRERET/125 YAMAHA 0+4=4-20x1,2x1
4. Joël CORDEL/125 YAMAHA 0+4=4-19x0
5. Benoit GILBAUD/250 YAM 1+4=5-19x0

...

### A.F.A.T.A.

1. Victor GIGOT/B/200 TRIUMPH 0+1=1
2. Chris SCOTT/GB/250 VELOCETTE 2+0=2
3. Adrian MOSS/GB/350 MATCHLESS 2+2=4
4. Stretton HONOR/GB/350 MATCHLESS 0+5=5 - 21x0
5. Claude COUTARD/F/250 GREEVES 4+1=5 - 19x0
6. Christian CAUCHETEUR/B/250 BULTACO 5+0=5 - 19x0
7. Michel DECORTE/B/250 GREEVES 5+3=8
8. Jeff PHILLOPS/GB/350 ROYAL ENFIELD 5+4=9 - 18x0
9. Maurice SARTIAUX/F/200 TRIUMPH 3+6=9 - 17x0
10. J. Claude ROULET/F/200 TRIUMPH 2+12=14 - 16x0

...

# ENDURANCE T. T. NATIONALE CHAMPIONNAT de FRANCE

AM ANGOUMOISINE - 8 ET 9 SEPTEMBRE 1985

LA QUATRIEME MANCHE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE TOUT TERRAIN S'EST DEROULEE DANS D'EXCELLENTEES CONDITIONS D'ORGANISATION, PAR UN TEMPS SEREIN ET DEVANT UN LARGE PUBLIC RAVI DE VOIR SE DEROULER SOUS SES YEUX UNE COURSE MALETANTE DE BOUT EN BOUT.

BIEN QUE LE NOMBRE DE COUREURS NE SOIT PAS AU RENDEZ-VOUS -TRENTE DEUX EQUI-PAGES SEULEMENT S'ETAIENT INSCRITS- LE SPECTACLE A ETE DE TOUTE BEAUTE, LA QUALITE DU PLATEAU COMPENSANT LARGEMENT CETTE FAIBLESSE CHRONIQUE DE PARTANTS DEPUIS LE DEBUT DE LA SAISON.

ON ASSISTAIT TOUT D'ABORD A LA FOLLE REMONTEE DE CHARBONNIER-GEILLE TRES MAL PARTIS, ALORS QUE GERVAISE-GAY S'ENVOLAIENT POUR UN CAVALIER SEUL POURSUIVIS PAR LALAY-BARON, MORALES-CHABANETTE ET PETERHANSEL-CHARLES. PENDANT PLUSIEURS HEURES, QUELQUES SECONDES SEULEMENT SEPARAIENT CES EQUIPAGES AUXQUELS VENAIENT SE JOINDRE CHARBONNIER-GEILLE REVENUS EN QUATRIEME POSITION.

POURTANT GERVAISE-GAY, PETIT A PETIT, SE DETACHAIENT PRENANT UN NET AVANTAGE DE QUATRE MINUTES D'AVANCE A L'OREE DU DERNIER TOUR. A CET INSTANT, LALAY-BARON NE PRECEDAIENT MORALES-CHABANETTE QUE D'UNE MINUTE ALORS QUE PETERHANSEL-CHARLES S'ETAIENT FAIT DECROCHER ET QUE CHARBONNIER-GEILLE, ARRETES AU STAND PLUSIEURS MINUTES, ETAIENT IRREMEDIABLEMENT BATTUS.

AUSSI QUELLE NE FUT PAS LA SURPRISE DE VOIR DEBOUCHER LALAY-BARON EN TETE A L'ENTREE DE LA DERNIERE LIGNE DROITE, GERVAISE-GAY SE CONTENTANT D'UNE TROISIEME PLACE QUI FAISAIT BIEN LES AFFAIRES DE MORALES-CHABANETTE AU CLASSEMENT GENERAL.

Jean-Paul RENAUT.

## - CLASSEMENT DE L'EPREUVE -

1.	LALAY BARON/HONDA 250	42 T 6H01'44
2.	MORALES-CHABANETTE/KTM 250	42 T 6 02 51
3.	GERVAISE-GAY/KTM 250	42 T 6 02 57
4.	PETERHANSEL-CHARLES/HVA 500	42 T 6 11 12
5.	BERTHET RAYNE-BOYER/KTM 250	41 T
6.	BERNARD-LEBRASSEUR/YAM 250	40 T
7.	GALLETAUD-BARRET/YAMAHA 500	40 T
8.	TISSOT-MAGNALDI/KAWA 125	40 T
9.	CHARBONNIER-GEILLE/YAM 250	40 T
10.	PIDOUX-BOINNARD/HVA 250	39 T

Résultats communiqués par  
Monsieur Christain VENIER.

# CHAMPIONNAT D'EUROPE VITESSE

ASSEN - PAYS BAS

8 SEPTEMBRE 1985

## RESULTATS DE L'EPREUVE

**80 CC :** 1. Bert SMIT/NL/BZ - 2. Jon VAN DONGEN/NL/HUVO CASAL - 3. René DUNKI/CH/KRAUSER - 4. Lionel ROBERT/F/SCRAB HUVO CASAL - 5. Reinert KUNZ/D/ZIEGLER ...

**125 CC :** 1. Hakan OLSSON/S/STAROL MBA - 2. Pier Francisco CHILI/I/MBA - 3. Mike LEITNER/A/MBA - 4. Paolo CASOLI/I/MBA - 5. Patrick DAUDIER/F/PMDF ... 9. Christian LE BADEZET/F/MBA - 10 Paul BORDES/F/MBA

**250 CC :** Stéphane MERTENS/B/YAMAHA - 2. Kees DOORAKKERS/NL/HONDA - 3. Edwin WEIBEL/CH/YAMAHA - 4. Conrad HESELE/D/YAMAHA - 5. Bruno BONHUIL/F/YAMAHA ...

**500 CC :** Ray SWANN/GB/SUZUKI - 2. Christophe MARTIN/GB/SUZUKI - 3. Rob PUNT/NL/SUZUKI - 4. Paul IDDON/GB/SUZUKI - 5. Kees VAN DEL ENDT/NL/HONDA ...

**SIDE-CARS :** 1. BINGHAM-COLKUHOUL/GB/LCR - 2. WRATHALL-CHAMPMAN/GB/YAMAHA - 3. KUMAGAYA-MAKIUCHI/GB/LCR - 4. MODDER-DE HAAS/NL/LCR - 5. HALLAM-DUNN/GB/WINDLE YAM ...

## POINT APRES LES PAYS-BAS

### 80 CC

1.	Jon VAN DONGEN/NL/HUVO CASAL	46P
2.	Gunter SCHIRNHOFER/D/KRAUSER	35P
3.	Stefan PREIN/D/HUVO CASAL	32P
4.	Michael GSCHWANDER/D/ HUVO CASAL	32P
5.	Reinhard KOBERSTEIN/p/SEEL	30P
...		
9.	Lionel ROBERT/F/HUVO CASAL	26P
12	Paul BORDES/F/SCRAB	18P

### 500 CC

1.	Marco GENTILE/CH/YAMAHA	66P
2.	Paul IDDON/GB/SUZUKI	64P
3.	Venicio BOGANI/I/SUZUKI	59P
4.	Simon BUCKMASTER/GB/SUZUKI	38P
5.	Fabio BARCHITTA/I/SUZUKI	30P
...		
16	Philippe ROBINET/F/FIOR HONDA	10P
17	Louis Luc MAISTO/F/	8P
32	René LAVIGNE/F/FIOR HONDA	3P

### 125 CC

1.	Pier Francisco CHILI/I/MBA	82P
2.	Hakan OLSSON/S/STAROL MBA	51P
3.	Paolo CASOLI/I/MBA	45P
4.	Paul BORDES/F/MBA	37P
5.	Mike LEITNER/A/MBA	30P
6.	Patrick DAUDIER/F/PMDF	23P
...		
10	J. Marc NOBLEAUX/F/MBA	10P
16	Christian LE BADEZET/F/MBA	6P
24	Daniel ROCHE/F/MBA	1P

### 250 CC

1.	Massimo MATTEONI/I/HONDA	42P
2.	Steve CHAMBERS/GB/YAMAHA	41P
3.	Andrea BRASINI/I/YAMAHA	41P
4.	Urs LUZZI/CH/JUCHEM	35P
5.	Bruno BONHUIL/F/YAMAHA	32P
...		
16	Christian BOUDINOT/F/COBAS	12P
21	Alain BRONEC/F/YAMAHA	10P
25	Gérard VALLEE/F/YAMAHA	8P
26	Christian ANDRIEU/F/YAMAHA	7P
37	Gabriel GRABIA/F/	3P

### SIDE-CARS

1.	BINGHAM-BINGHAM-COLKUHOUL/GB/LCR	52P	5.	BARKER-CHINA/GB/WINDLE YAM	23P
2.	WRATHALL-SPENDLOVE-CHAMPMAN/GB/YAM	49P	...		
3.	BRINDLEY-JONES/GB/FOWLER YAM	35P	15	NIGROWSKI-MEUNIER/F	6P
4.	GARDNER-STREVEN/GB/LCR YAM	27P	16	MILLET-DEPRAZ/F-CH/YAMAHA	5P



**CAMEL**  
COLLECTION  
Made für Männer

**7-8. Sept. '85**  
**»Moto Cross**  
**der Nationen«**  
**Gaildorf**

LES U.S.A. L'EMPORTENT, MAIS THORPE ET VAN DER VEN SAUVENT L'HONNEUR POUR L'EUROPE. NOS PILOTES FRANCAIS REALISENT UNE BELLE COURSE ET TERMINENT 9ème.

●●●

Beaucoup attendaient avec impatience ce MOTO CROSS DES NATIONS "new look" qui regroupait dans une même course des 500, des 250 et des 125cm<sup>3</sup>. Chaque nation était représentée par trois pilotes, chacun sur une moto de cylindrée différente. Vingt et un pays se présentaient à GAILDORF, portant au chiffre impressionnant de 63 le nombre de pilotes qui allaient se retrouver ensemble sur la piste.

Et bien, tous ceux qui avaient violemment critiqué ce nouveau principe d'épreuve -et ils étaient nombreux- ont dû se rendre à l'évidence : non seulement la formule était viable mais elle présentait même un intérêt indéniable. N'a-t-on pas vu Jacky VIMOND, sur une 500, en pleine possession de ses moyens, se faire passer à la régulière LECHIEN, STRIJBOS ou VEKHONEN, qui ne disposaient pourtant que de 125, et cela sur un terrain nettement favorable aux grosses cylindrées.

Le classement par équipe était effectué à partir des classements par cylindrée, le premier de chaque classe marquant 1 point, le deuxième 2 points, ... L'équipe gagnante étant celle qui totalise le plus petit nombre de points, en additionnant les six meilleurs résultats de chaque équipe, indépendamment des classes.

L'EQUIPE DE FRANCE était constituée de Jacky VIMOND en 500, Olivier PERRIN en 250 (qui avait remplacé à la dernière minute, Yannig KERVILLA blessé au poignet) et Christian VIMOND en 125.

Il a plu pendant la nuit et le terrain est à point pour le départ de la première manche qui est donné devant quelque 25000 spectateurs. Kurt NICOLL et Eric GEBOERS, blessés aux essais, sont absents.

THORPE, WARD et BALLEY sont devant. Nos français réussissent bien leur départ. BALLEY parvient à passer THORPE, mais ce dernier reprend la tête un peu plus tard. Puis c'est au tour de WARD qui se rapproche dangereusement de THORPE et paraît en mesure de le passer lorsqu'il chute et doit rétrograder à la 4ème place. Jacky VIMOND est un peu plus loin et termine 7ème (5ème des 500). Olivier PERRIN se défend comme un lion et termine 7ème des 250, tandis que Christian VIMOND, régulier, termine 9ème des 125.

A l'issue de cette première manche, les USA sont déjà en tête, et la FRANCE occupe la 4ème place. Pas si mal que ça!

La deuxième manche est fertile en rebondissements. Nos trois pilotes chutent durant la course et perdent de précieux points. Devant, THORPE se fait remonter par VAN DER VEN et KINIGADNER. Malheureusement, ce dernier chute et doit s'arrêter tandis que VAN DER VEN, magnifique, et nettement plus à l'aise sur une 500 que sur une 125, parvient à passer le Champion du Monde 500, et conserver sa première place jusqu'à l'arrivée. Derrière, les trois américains réussissent un splendide tir groupé, avec en particulier LECHIEN qui parvient à placer sa 125 en 5ème position, juste devant STRIJBOS. Fabuleux !

Jacky VIMOND termine encore 5ème des 500, Olivier PERRIN 9ème des 250 et Christian VIMOND, dernier au premier tour, ne peut faire mieux que 13ème des 125.

La France est toujours 4ème au classement provisoire à l'issue de cette deuxième manche (avec 6 résultats).

La troisième manche nous permet d'assister à un nouveau cavalier seul de THORPE, devant VAN DER VEN. Mais le spectacle est derrière, avec Ron LECHIEN qui, sur sa 125, remonte comme un aétronome et parvient à arracher la 4ème place à l'italien MARGEROTTO dans les derniers tours. Réellement impressionnant pour une 125! Jacky VIMOND se fait mal à une main contre un piquet, mais parvient néanmoins à terminer 6ème des 500. Olivier PERRIN nous gratifie d'une splendide course et décroche la 6ème place en 250. Christian VIMOND termine 11ème des 125.

AU CLASSEMENT GENERAL, NOUS SOMMES 9ème AVEC 38 POINTS, LA BELGIQUE NOUS DEVANANT POUR AVOIR OBTENU LE PLUS GRAND NOMBRE DE MEILLEURS RESULTATS. LES ALLEMANDS, ITALIENS, ANGLAIS, FINLANDAIS ET BELGES NOUS DEVANENT BIEN QU'ILS N'AIENT OBTENU QUE SIX RESULTATS SUR NEUF (seuls les 6 meilleurs résultats comptent).

LES AMERICAINS L'EMPORTENT DONC DEVANT LES HOLLANDAIS QUI SE SERONT BIEN BATTUS. SI KURT NICOLL AVAIT PU ROULER LES ANGLAIS AURAIENT PEUT-ETRE PU VENIR TAQUINER LES AMERICAINS !

EN CONCLUSION, UNE BIEN BELLE EPREUVE QUI CONCRETISE LE RENOUVEAU DU MOTO CROSS FRANCAIS (un tel résultat n'avait pas été obtenu depuis longtemps) ET UNE EXCELLENTE AMBIANCE DANS LE CLAN FRANCAIS. NOUS ESSAIERONS DE FAIRE ENCORE MIEUX L'ANNEE PROCHAINE EN ITALIE.

Jean Pierre NOUGIN,

**C L A S S E M E N T S**

**PREMIERE MANCHE CLASSEMENT CONFONDU**

1. DAVID THORPE | GB | HONDA
2. DAVID BAILEY | USA | HONDA
3. KEES VAN DER VEN | NL | KTM
4. HEINZ KINIGADNER | A | KTM
5. JEFF WARD | USA | KAWASAKI
6. JACKY MARTENS | B | KTM
7. JACKY VIMOND | F | YAMAHA
8. PEKKA VEHKONEN | SF | CAGIVA
9. ROLAND DIEPOLD | D | KAWASAKI
10. DAVE STRIJBOS | NL | HONDA
- ...
- 21ème ... OLIVIER PERRIN
- 32ème ... CHRISTIAN VIMOND

**DEUXIEME MANCHE CLASSEMENT CONFONDU**

1. KEES VAN DER VEN | NL | KTM
2. DAVID THORPE | GB | HONDA
3. JEFF WARD | USA | KAWASAKI
4. DAVID BAILEY | USA | HONDA
5. RON LECHIEEN | USA | HONDA
6. DAVE STRIJBOS | NL | HONDA
7. MICHELE MARGEROTTO | I | KAWASAKI
8. GERT VAN DOORN | NL | HONDA
9. JACKY VIMOND | F | YAMAHA
10. ROLAND DIEPOLD | D | KAWASAKI
- ...
- 27ème ... OLIVIER PERRIN
- 35ème ... CHRISTIAN VIMOND

**TROISIEME MANCHE CLASSEMENT CONFONDU**

1. DAVID THORPE | GB | HONDA
2. KEES VAN DER VEN | NL | KTM
3. JEFF WARD | USA | KAWASAKI
4. RON LECHIEEN | USA | HONDA
5. MICHELE MARGEROTTO | I | KAWASAKI
6. DAVID BAILEY | USA | HONDA
7. PEKKA VEHKONEN | SF | CAGIVA
8. CORRADO MADDII | I | CAGIVA
9. DAVE STRIJBOS | NL | HONDA
10. ROLAND DIEPOLD | D | KAWASAKI
- ...
- 15ème ... JACKY VIMOND
- 20ème ... OLIVIER PERRIN
- 27ème ... CHRISTIAN VIMOND

500 cm3	250 cm3	125 cm3
1. DAVID THORPE   GB	1. JEFF WARD   USA	1. PEKKA VEHKONEN   SF
2. DAVID BAILEY   USA	2. JACKY MARTENS   B	2. DAVE STRIJBOS   NL
3. KEES VAN DER VEN   NL	3. ROLAND DIEPOLD   D	3. RON LECHIEEN   USA
4. HEINZ KINIGADNER   A	4. MICHELE RINALDI   I	4. PETR KOVAR   CSSR
5. JACKY VIMOND   F	5. ANDERS ERIKSSON   S	5. DIETMAR LACHER   D
	6. GERT VAN DOORN   NL	...
	7. OLIVIER PERRIN   F	9ème CHRISTIAN VIMOND
-----		
1. VAN DER VEN   NL	1. JEFF WARD   USA	1. RON LECHIEEN   USA
2. DAVID THORPE   GB	2. GERT VAN DOORN   NL	2. DAVE STRIJBOS   NL
3. DAVID BAILEY   USA	3. ROLAND DIEPOLD   D	3. PETR KOVAR   CSSR
4. M. MARGEROTTO   I	4. JACKY MARTENS   B	4. DIETMAR LACHER   D
5. JACKY VIMOND   F	5. MICHAEL HARNDEN   C	5. CORRADO MADDII   I
	9ème OLIVIER PERRIN   F	13ème CHRISTIAN VIMOND
-----		
1. DAVID THORPE   GB	1. JEFF WARD   USA	1. RON LECHIEEN   USA
2. KEES VAN DER VEN   NL	2. ROLAND DIEPOLD   D	2. PEKKA VEHKONEN   SF
3. M. MARGEROTTO   I	3. KURT LJUNGQVIST   SF	3. CORRADO MADDII   I
4. DAVID BAILEY   USA	4. JACKY MARTENS   B	4. DAVE STRIJBOS   NL
5. SOREN MORTENSEN   DK	5. ZDENEK SPACEK   CSSR	5. DIETMAR LACHER   D
6. JACKY VIMOND   F	6. OLIVIER PERRIN   F	...
		11ème ... CHRISTIAN VIMOND

**CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPE**

<p><b>1. U.S.A.</b> 7 pts</p> <p>DAVID BAILEY/HONDA 500 (02-03-04)</p> <p>JEFF WARD/KAWASAKI 250 (01-01-01)</p> <p>RON LECHIEEN/HONDA 125 (03-01-01)</p> <p><b>2. PAYS BAS</b> 12 pts</p> <p>KEES VAN DER VEN/KTM 500 (03-01-02)</p> <p>GERT VAN DOORN/HONDA 250 (06-02- )</p> <p>DAVE STRIJBOS/HONDA 125 (02-02-04)</p> <p><b>3. ALLEMAGNE</b> 22 pts</p> <p>MICHAEL HEUTZ/YAMAHA 500 ( - - )</p> <p>ROLAND DIEPOLD/KAWASAKI 250 (03-03-02)</p> <p>DIETMAR LACHER/KTM 125 (05-04-05)</p> <p><b>4. ITALIE</b> 29 pts</p> <p>MICHELE MARGEROTTO/KAWASAKI 500 (10-04-03)</p> <p>MICHELE RINALDI/SUZUKI 250 (04- - )</p> <p>CORRADO MADDII/CAGIVA 125 ( -05-03)</p> <p><b>5. GRANDE BRETAGNE</b> 31 pts</p> <p>DAVID THORPE/HONDA 500 (01-02-01)</p> <p>KURT NICOLL/KTM 250 ( - - )</p> <p>ROB ANDREWS/KAWASAKI 125 (14-07-06)</p>	<p><b>6. TCHECOSLOVAQUIE</b> 32 pts</p> <p>FRANTISEK SOLDAT/KAWASAKI 500 (06-13- )</p> <p>ZDENEK SPACEK/KAWASAKI 250 (08-06-05)</p> <p>PETR KOVAR/KAWASAKI 125 (04-03-18)</p> <p><b>7. FINLANDE</b> 33 pts</p> <p>JUKKA SINTONEN/HVA 500 (07-08-12)</p> <p>KURT LJUNGQVIST/YAMAHA 250 ( - -03)</p> <p>PEKKA VEHKONEN/CAGIVA 125 (01- -02)</p> <p><b>8. BELGIQUE</b> 38 pts</p> <p>ERIC GEBOERS/HONDA 500 ( - - )</p> <p>JACKY MARTENS/KTM 250 (02-04-04)</p> <p>G. VAN GIJSEGEN/HONDA 125 (12-08-08)</p> <p><b>9. FRANCE</b> 38 pts</p> <p>JACKY VIMOND/YAMAHA 500 (05-05-06)</p> <p>OLIVIER PERRIN/KAWASAKI 250 (07-09-06)</p> <p>CHRISTIAN VIMOND/HONDA 125 (09-13-11)</p>
---	--

10. CANADA / 49 POINTS ... 11. AUTRICHE / 50 POINTS ... 12. DANEMARK / 51 POINTS ... 13. SUISSE / 58 POINTS ... 14. SUEDE / 59 PTS  
 15. IRLANDE / 72 POINTS ... 16. YOUGOSLAVIE / 72 POINTS ... 17. GRECE / 75 POINTS ... 18. POLOGNE / 79 POINTS ... 19. PORTUGAL / 92 POINTS ... 20. AUSTRALIE ... 21. NORVEGE

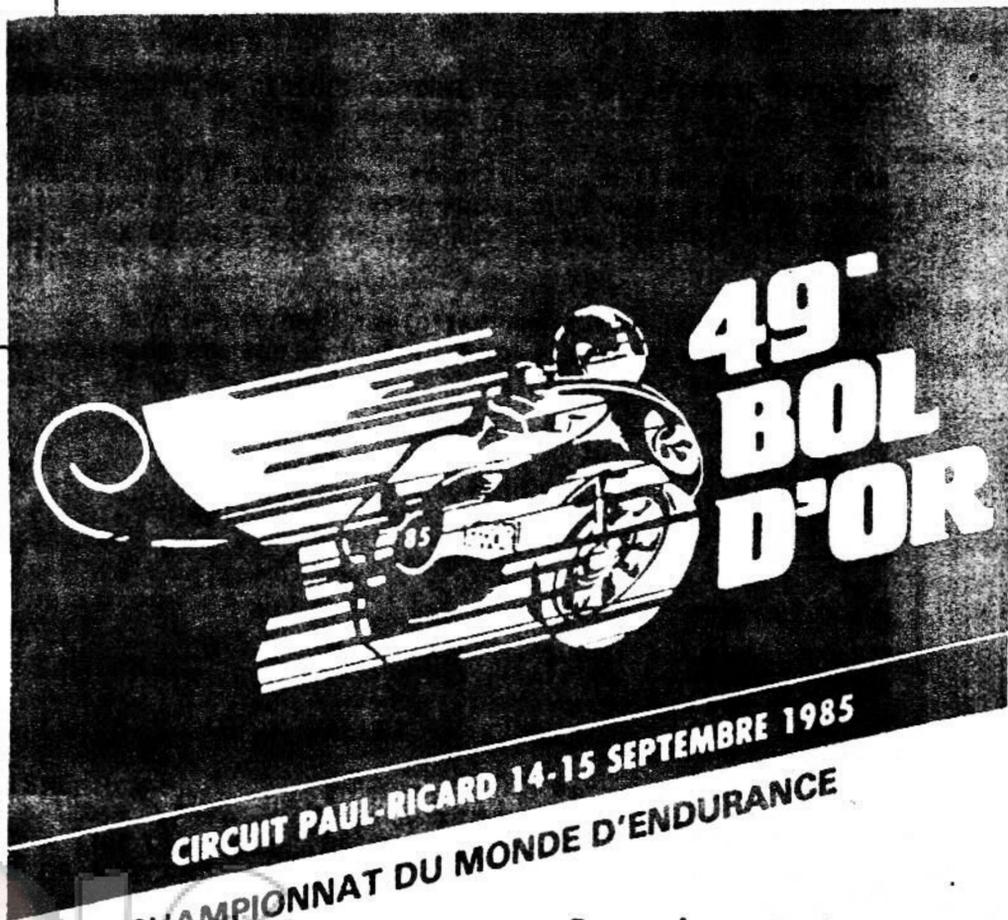
CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE  
"LES 8 HEURES DU NURBURGRING"

RESULTATS

1. COUDRAY-IGOA/HONDA/F/224 tours=1017,408km en 7h55'50"66  
moyenne : 128,286kmh) 2. MOINEAU-HUBIN/SUZUKI/F-B à 3 tours  
3. OUDIN-de RADIGUES/SUZUKI/F-B 4. OXLEY-KULTALAHTI/HONDA/GB-  
SF 5. SCHWENDER-M RUBATTO/SUZUKI/RFA ...

point Championnat du Monde : 1 ex aequo COUDRAY/IGOA/F/66 pts  
3. OUDIN/F/56 pts 4. MOINEAU/F et HUBIN/B/52 pts 6.ex aequo  
ANDERSSON/JANSSON et de RADIGUES avec 42 pts 9.D.SARRON/F/  
32 pts 10.ex aequo OXLEY et KULTALAHTI/28 pts ...

PROCHAINE ET DERNIERE EPREUVE  
DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE 85  
"BOL D'OR" LES 14 ET 15 SEPTEMBRE  
Circuit Paul RICARD



\*\*\*\* COMPOSITION DE LA COMMISSION MEDICALE \*\*\*\*  
SUITE AU COMITE DE DIRECTION DU 6 SEPTEMBRE 1985

PRESIDENT : Jean-Claude GANNAY

MEMBRES

Pierre DARME	(LMR 18 -19)
F. REY	(LMR 1-4-22)
Georges GONON	(LMR 14-15-16)
Paul AGOPIAN	(LMR 5-6-11)
Colette ISNARD	(LMR 8-9)
J. Claude PISTRE	(LMR 12-17-21)
Reinhard KRAENZLER	(LMR 20 + CORSE)

Renseignements  
T. (94) 22 46 17  
Presse  
E. GLAIN : (94) 90 70 89



**COUPE  
GAULOISES  
YAMAHA**



8ème ET DERNIERE EPREUVE DE LA COUPE GAULOISES YAMAHA  
13-14-15 SEPTEMBRE - CIRCUIT PAUL RICARD

CETTE ULTIME COURSE SE DEROULE EN PROLOGUE DU BOL D'OR, AU  
CIRCUIT PAUL RICARD LES 13 ET 14 SEPTEMBRE.

A L'ISSUE DE L'EPREUVE DES 3 ET 4 AOUT AU CASTELLET, NOUS CONNAIS-  
SIONS LE TIERCE GAGNANT DE LA SAISON 1985 :

1er JP RUGGIA - 2ème C. BOUHEBEN - 3ème T. CRINE

LE WEEK-END DU 15 AOUT, LES 4 LEADERS DE LA COUPE SONT ALLES  
A ZANDVOORT EN HOLLANDE POUR DISPUTER LA FINALE EUROPEENNE DES  
COUPES YAMAHA.

Jean-Philippe RUGGIA A BATTU DEUX AUSTRALIENS AGES DE 31 ET  
33 ANS, PARTICIPANT A DES COURSES DE RD 350 DEPUIS 1976.  
COURSE SUPERBE ...

Thierry CRINE A FINI 4ème DERRIERE JP RUGGIA ET LES DEUX AUS-  
TRALIENS ; Eric PARADON A ETE BATTU SUR LA LIGNE D'ARRIVEE  
PAR UN ALLEMAND, AVEC 1/10ème D'ECART ENTRE LES DEUX.

Christophe BOUHEBEN EN VOULANT EVITER UN CONCURRENT QUI CHU-  
TAIT DEVANT LUI, EST TOMBE SANS GRAVITE.

BRAVO A TOUS LES QUATRE POUR VOTRE PERFORMANCE, VOTRE PROFES-  
SIONNALISME ET VOTRE ESPRIT D'EQUIPE.

**BILLETS** : A RETIRER SUR PRESENTATION DE VOTRE CARTE  
COUPE A L'EXTERIEUR DU CIRCUIT (DEUX GUERITES SITUÉES  
SUR LE PARKING PRES DU PEAGE DE L'ENTREE).

**HORAIRES** : 12/09 - ESSAIS LIBRES DE 9 A 10 H.

13/09 - ESSAIS CHRONOMETRES (20m) - 1ère SERIE DE  
16 H 10 A 16 H 30 - 2ème SERIE DE 16 H 35 A 16 H 55.  
MANCHES QUALIFICATIVES - 1ère MANCHE A 18 H 10 (14 TOURS)  
2ème MANCHE A 18 H 40 (14 TOURS).

14/09 - FINALE A 10 H 15 SUR 18 TOURS

TOUS LES ESSAIS ET LA COURSE POUR LA COUPE GAULOISES  
YAMAHA SE DEROULENT SUR LE CIRCUIT DE 3,300 kms.

VERIFICATIONS TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES :  
DE 9 H A 12 ET DE 13 A 14 H 30 AU CAMION DE LA COUPE  
GAULOISES YAMAHA.

SITUATION : IDENTIQUE AUX ANNEES PRECEDENTES  
SOIT JUSTE DANS LE PARC SITUÉ DERRIERE LE PARC DES MA-  
CHINES DU BOL (PARC P3).

COMMUNIQUE.



MC MAYENNAIS

TERRAIN D'OISSEAU  
8 SEPTEMBRE 1985

CLASSE 80cc - 1ère MANCHE

1. David FRETIGNE/KAWASAKI/MC MAYENNAIS
  2. Cyril GUERINET/KAWA/MC CASTELORIE
  3. Christophe FOURREAU/YAMAHA/LIC. JOURNEE
  4. Jérôme VEDIE/YAMAHA/LIC. JOURNEE
  5. Laurent FOUILLET/KAWA/LIC. JOURNEE
- ...

CLASSE 125cc - 1ère MANCHE

1. Pascal GLOUX/YAMAHA/AM CORSEUL
  2. Michel MESSE/YAMAHA/MC IFFENDIC
  3. Jean Paul DANY/YAMAHA/AM BIGNANAISE
  4. Patrick COLLET/SUZUKI/AM CORSEUL
  5. Pascal COLIN/SUZUKI/LIC. JOURNEE
- ...

CLASSE 250cc - 1ère MANCHE

1. Bruno MIETTON/KAWA/LIC. JOURNEE
  2. Didier OLIVRIN/KTM/MC TOURAINE
  3. Laurent GAINON/KTM/MC ERNEE
  4. Patrice GOUDIN/HONDA/LIC. JOURNEE
  5. Christian BLOT/KTM/MC ERNEE
- ...

CLASSE 500cc - 1ère MANCHE

1. Denis HERNIOTE/KAWA/MC ST MALO
  2. Serge FOUQUET/KAWA/CSA RATHELOT 80
  3. Bernard NICOLO/KAWA/MC COTE D'AMOUR
  4. Guy ANDRE/HONDA/MC VERRIERES
  5. Olivier LE STUM/YAMAHA/E. ASNIERES
- ...

CLASSE 80cc - 2ème MANCHE

1. David FRETIGNE/KAWA/MC MAYENNAIS
  2. Jérôme VEDIE/YAMAHA/LIC. JOURNEE
  3. Christophe FOURREAU/YAMAHA/LIC. JOURNEE
  4. Franck NEZAN/KAWA/MC MAYENNAIS
  5. Morgane BERSON/YAMAHA/MC CASTELORIE
- ...

CLASSE 125cc - 2ème MANCHE

1. Pascal GLOUX/YAMAHA/AM CORSEUL
  2. Michel MESSE/YAMAHA/MC IFFENDIC
  3. Patrick COLLET/SUZUKI/AM CORSEUL
  4. Jean Paul DANY/YAMAHA/AM BIGNANAISE
  5. Marc PETERLIN/HONDA/LIC. JOURNEE
- ...

CLASSE 250cc - 2ème MANCHE

1. Bruno MIETTON/KAWA/LIC. JOURNEE
  2. Didier OLIVRIN/KTM/MC TOURAINE
  3. Laurent GAINON/KTM/MC ERNEE
  4. Stéphane Marc MARTIN/KAWA/MC ERNEE
  5. Jean BRAUNAGEL/YAMAHA/MC ARGENTAN
- ...

CLASSE 500cc - 2ème MANCHE

1. Serge FOUQUET/KAWA/CSA RATHELOT 80
  2. Stéphane LE MEUR/HONDA/LIC. JOURNEE
  3. Denis HERNIOTE/KAWA/MC ST MALO
  4. Guy ANDRE/HONDA/MC VERRIERES
  5. Hubert GIRARD/YAMAHA/LIC. JOURNEE
- ...

LE SUPER CHAMPIONNAT

## de Motocross

LES DIFFERENTS CHAMPIONNATS SOLOS ETANT TERMINES, LES HUIT PREMIERS CLASSES DES CHAMPIONNATS DE FRANCE INTER 500, 250, 125 ET LES DEUX PREMIERS CLASSES DES CHAMPIONNATS DE FRANCE SENIORS 250 ET JUNIORS 125, SE RETROUVERONT LE WEEK END PROCHAIN A CHARNY POUR DISPUTER LA PREMIERE EPREUVE DU SUPER CHAMPIONNAT

sont qualifiés pour participer au Super Championnat

Pilotes 500cc: Jean jacques BRUNO, Jean Claude GOMEZ, Patrick BONIFACE, Jean Paul MINGELS, Joao CARRICO, Jean Michel BIQUET, Philippe BRANLE et Dominique HAMARD

Pilotes 250cc: Jacky VIMOND, Yannig KERVELLA, Patrick FURA, Olivier PERRIN, Gilles FRIEDRICH, Sylvain TRIOUX, Philippe MALOIGNE et Thierry BLOUIN

Pilotes 125cc: Christian VIMOND, Yves GERVAISE, Olivier ROBERT, Alain FURA, Patrick PERRIER, Jean luc FOUCHET, Didier MORGAN et Christian BAYLE

Pilotes 250 SENIORS: Francois FLICK et Joël BLANCHARD

Pilotes 125 JUNIORS: Patrick DE MARIA et Ludovic LUCQUIN

\*\*\*

CHARNY à quelque cinquante Kilomètres d'AUXERRE (89) recevra donc sur son terrain de la Garenne (2000 mètres) le  
PREMIER SUPER CHAMPIONNAT DE L'ANNEE  
La course se déroulera en deux manches de 40 minutes + deux tours  
EN CYLINDREE 250

en complément de programme  
une course nationale et un Championnat de Ligue de Bourgogne

vérifications : le 14 Septembre à 13 heures - entraînements : 14/9 de 13 à 18 heures - 15/9 de 8 à 12 heures - Organisateur : TEAM MOTO CROSS DE CHARNY  
Tel: Alain BAUDRY, (86) 95 41 48

rappel des trois autres épreuves complétant le cycle du SUPER CHAMPIONNAT 85  
PIPRIAC (35) KER MOTO CLUB LE 22/9 - BLARGIES (60) LE 29/9  
ARBIS (33) LE 20/10

**CAMEL**  
OFF-ROAD  
CENTRE DE PILOTAGE

# Championnat des Rallyes

RALLYE DU LANGUEDOC - 7 ET 8 SEPTEMBRE 1985

LA DEUXIEME EDITION DU RALLYE DU LANGUEDOC, ORGANISEE PAR LA LIGUE DU LANGUEDOC-ROUSSILLON ET SES CLUBS S'EST DEROULEE LE WEEK-END DERNIER SUR LES ROUTES LANGUEDOCIENNES AU DEPART D'AGDE, ARRIVEE BEDARIEUX (VILLE ETAPE) ET RETOUR SUR AGDE.

DEUX BOUCLES DE 250 KMS (JOUR ET NUIT) SIX EPREUVES SPECIALES ONT PERMIS DE FAIRE LA SELECTION POUR LES 66 CONCURENENTS A L'ARRIVEE. (72 ENGAGES, 69 AU DEPART).

UNE TRES BELLE MANCHE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE, SOUS UN SOLEIL RADIEUX, TRES BIEN DIRIGEE PAR LE DIRECTEUR DE COURSE GUY TOURNIER. MONSIEUR POGGIOLI, PRESIDENT DE LA COMMISSION DES RALLYES A LA FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME ETAIT DELEGUE SUR CETTE EPREUVE.

THIERRY HARDY REALISAIT LES MEILLEURS TEMPS DANS TOUTES LES SPECIALES TANDIS QUE ROBERT DEGAUZE ASSURAIT SA VICTOIRE AU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES. UN REGIONAL DE L'EPREUVE COUTEL FRANCK (LODEVE) VENAIT JOUER LE TROUBLE FETE EN S'INTERCALANT ENTRE LES DEUX FAVORIS.

Communiqué de  
Monsieur GUY TOURNIER

CLASSEMENT SCRATCH DE L'EPREUVE : 1. Thierry HARDY/HVA/MC ROQUEBRUNE - 2. Franck COUTEL/HONDA/LIC. JOURNEE - 3. Robert DEGAUZE/HONDA/MC ROQUEBRUNE - 4. Pascal VERICEL/HVA/BALDAGO'S MC - 5. Olivier PARASSOL/SUZUKI/MC ROQUEBRUNE ...

\*\*\*

## - CLASSEMENT CHAMPIONNAT DE L'EPREUVE -

### - SCRATCH -

1. Thierry HARDY/MC ROQUEBRUNE/HVA 500
2. Robert DEGAUZE/MC ROQUEBRUNE/HONDA
3. Pascal VERICEL/MC ROQUEBRUNE/HVA 400
4. Olivier PARASSOL/MC ROQUEBRUNE/SUZUKI +500
5. Christophe VIDAL/MC VERCORS/HVA 2 0
6. J. Marc ORIOLI/CMPN/KAWASAKI 750
7. Philippe THOUMELIN/MC VERCORS/HONDA
8. René DURSAPT/MC ROQUEBRUNE/APRILIA 250
9. Patrick KEMPF/MC BORDEAUX ET SO/BMW 1000
- 10 Frédéric DENHEZ/CM BEAUJOLAIS/SUZUKI 125
- 11 Daniel DUCHESNE/UM SOISSONS/HVA 250
- 12 José MAMOLA/CMPN/HONDA 600
- 13 Philippe LE TIEC/CMPN/KAWASAKI 500
- 14 Alain LAURENT/CMPN/KAWASAKI 750
- 15 Stephan GAREIS/MC VINCENNES/SUZUKI 250

### - 125 CC -

1. Frédéric DENHEZ/CM BEAUJOLAIS/HONDA
2. Bernard MILLE/MC NORD/YAMAHA 125
3. Manuel SEGARRA/MC FRANCE/YAMAHA 125

### - 250 CC -

1. Christophe VIDAL/MC VERCORS/HVA 250
2. René DURSAPT/MC ROQUEBRUNE/250 APRILIA
3. Daniel DUCHESNE/UM SOISSONS/HVA 250

### - 500 CC +

1. Thierry HARDY/MC ROQUEBRUNE/HVA 500
2. Pascal VERICEL/MC ROQUEBRUNE/HVA 400
3. Philippe LE TIEC/CMPN/KAWASAKI 500

### - + 500 CC -

1. Robert DEGAUZE/SM AS PTT/HONDA 600
2. Olivier PARASSOL/MC ROQUEBRUNE/SUZUKI +500
3. J. Marc ORIOLI/CMPN/KAWASAKI 750

AVEC LE CONCOURS DES COMPAGNIES REPUBLICAINES DE SECURITE

SOUS LE PATRONAGE DU

**Midi Libre**

Le règlement complet, l'itinéraire détaillé et le bulletin d'engagement

TOTAL PLEIN SUD  
A.S. F.F.M.  
74, avenue Parmentier  
75011 PARIS - Tel : (1) 700 94 40

### LES NOUVEAUTÉS 1985

- Trois étapes dont deux de nuit : 1.000 km
- Possibilité offerte aux licenciés à la journée de ne prendre le départ que le samedi midi à ST AFFRIQUE
- Sept épreuves spéciales (six routières dont trois de nuit) (35,2 km sur route plus 21,2 km sur circuit)

### LES DROITS D'ENGAGEMENT

- Au départ de CASTRES : 800 F pour une moto  
1000 F pour un side-car
- Au départ de ST AFFRIQUE : 500 F pour une moto  
(licenciés à la journée uniquement) 650 F pour un side-car

### LES PRIX

- Chaque étape donnera lieu à un classement par cylindrée doté, par classe, de 2.500 francs dont 600 francs au 1er et... 100 francs au 10ème
- Ces prix offerts par les Villes de ST AFFRIQUE, MENDE et ALBI se montent à 37.500 francs.
- TOTAL dotera le scratch :  
20.000 F au 1er  
10.000 F au 2ème  
7.000 F au 3ème  
5.000 F au 4ème  
3.000 F au 5ème  
soit 45.000 francs



18.19.20 octobre  
1985

### L'INTENDANCE OFFERTE AUX PILOTES

- Repas à l'arrivée de la 1ère étape de nuit à St Afrique
- Coucher et petit déjeuner à St Afrique
- Déjeuner du samedi midi à St Afrique
- Dîner du samedi soir à Mende
- Repas à l'arrivée de la 2ème étape de nuit à Albi
- Coucher et petit déjeuner à Albi
- Déjeuner du dimanche midi à Albi

RIGARD

MICHELIN



GRUPE  
MASSIRON-LAMBERT



ALCATEL THOMSON  
RADIOTELEPHONE

● CHANGEMENTS D'ADRESSES

. MOTO CLUB DU ONZIEME, JACQUES BAILLY-LACRESSE  
72 RUE DE LA LIBERTE 77360 VAIRES SUR MARNE  
T. (1) 020.28.90 et bientôt (1) 60.20.28.90

. MOTO CLUB DU PLATEAU DE LEVIER "Les Croquants"  
siège : 66 bis RUE DE SALINS 25270 LEVIER

. MOTO CLUB DE LA BRESSAUDE, adresser la cor-  
respondance au nouveau Secrétaire : FRANCIS  
MOUGEL, 47 RUE DU BRULEUX 88250 LA BRESSE TÈL :  
25.48.66

. ASSOCIATION MOTOCYCLISTE DE LA REGION PANIS-  
SIEROISE, NOUVEAU SIEGE : CAFE "CHEZ CAMILLE"  
PLACE DU PEUPLE 42360 PANISSIERES, Secrétaire  
JOCELYNE GAREL T. (74) 63 11 01

. ASSOCIATION SPORTIVE MUNICIPALE DE PAU "MOTO  
VERTE" : Le Vice-Président J. JACQUES HOURCADE  
MEDEBIELLE, résidant LOTISSEMENT LASCAIRES,  
RONTIGNON 64110 JURANCON, remplacera le Pré-  
sident Bernard BILHOU (muté professionnellement)

. BEAUVAIS MOTO CLUB, un nouveau Secrétaire  
a été élu : PHILIPPE VASSEUR, 6 RUE SAINTE  
MARGUERITE 60000 BEAUVAIS

. Monsieur JEAN PIERRE MOUGIN, PRESIDENT DE  
LA COMMISSION DE MOTO CROSS FFM ET PRESIDENT  
DE L'AM COLOMBIERS VILLARS A UN NOUVEAU NUMERO  
DE TELEPHONE : (81) 91.73.39 - DOMICILE

NOUS RAPPELONS QU'A PARTIR  
DU 25 OCTOBRE, A 23 HEURES, LE N° DE TELEPHONE  
DE LA F.F.M. SERA  
(1) 47 00 94 40

21, 22 SEPTEMBRE  
MOTO CLUB  
STEPHANAIS  
24 HEURES.

# 'MOB' CROSS

76. 5<sup>e</sup> ETIENNE DU ROUVRAY  
CENTRE Y. GAGARINE (piscine)

**ENTREE GRATUITE**

démonstration TRIAL, BI CROSS, etc

DEPART 16 Heures

RICARD - P. M. J - PARIS-MORPHEE  
A.R.C.B. - MOTO MOYNE - VILLE DE SAINT-ETIENNE

ORGANISEE PAR LE  
MOTO CLUB STEPHANAIS 76  
CETTE EPREUVE COMPTERA POUR  
LA FINALE DE LA  
PREMIERE COUPE DE FRANCE  
DE MOB CROSS  
et  
d'ENDURANCE TOUT TERRAIN  
CYCLO (49,9cc maxi)

\*\*\*

Trois manches

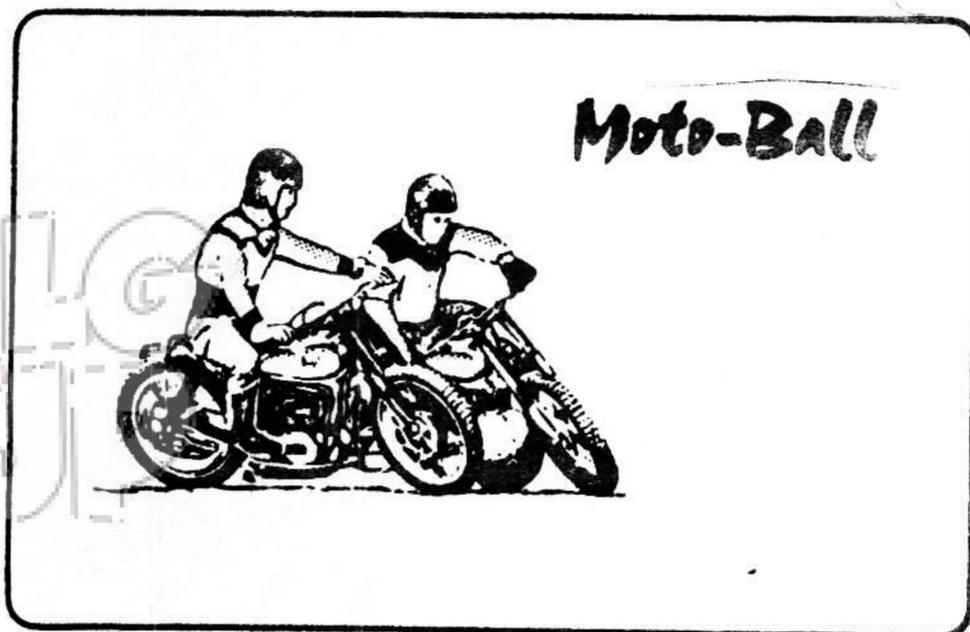
• samedi de 16 à 19 H.  
Samedi de 20 à 23 H.  
Dimanche de 10 à 17 H.

diverses animations durant  
le week end : démonstration  
de trial, free-style BAX,  
concours de vieilles motos,  
manège de mini-motos/tribes

\*

entrées gratuites

Organisation: JM LEFEVRE  
T.(35) 67 17 85  
Presse : Jacki COURTIN  
T.(35) 61 12 07



- > "LES 6 HEURES DE LA MOSSON" le 15 Septembre  
Endurance Régionale Tout Terrain sur un magnifi-  
que parcours naturel. Organisé par le MOTO CLUB  
VEDASIEN, s'adresser à JEAN RASCOL 5 RUE DE LA  
CALADE 34430 ST JEAN DE VEDAS T. (67) 27.44.21
- > LE TRIAL INDOOR NATIONAL PREVU A CHALONS  
LE 1er DECEMBRE EST REPORTE AU 8 DECEMBRE  
Organisation : MOTO VERTE COURTISOLS

## Kawasaki

SAMIN SUR LA ROUTE DU TITRE EN PRODUCTION ...

Avec une seule épreuve à courir à LEDENON (21/22/09),  
Pierre Etienne SAMIN est bien placé pour offrir à  
KAWASAKI son troisième titre consécutif de Champion de  
France de Production.

Pourtant, cette année aura été beaucoup plus difficile  
pour Pierre Etienne que 1984 où il avait remporté sans  
exception toutes les courses.

Disposant d'une Godier-Genoud, développée sur la base  
de la KAWASAKI 900 NINJA, il aura dû se battre non seu-  
lement contre ses adversaires les plus coriaces et en  
particulier ses équipiers Jean MONNIN et Roger SIBILLE,  
mais aussi contre l'adversité. Il a été victime durant  
cette saison d'accidents et de chutes qui l'ont contrai-  
né dans sa progression.

KAWASAKI est aussi bien placé, malgré une concurrence  
toujours plus sévère, pour renouveler son triplé de 1984  
(communiqué)

18.19.20 octobre  
1985



### COUPE D'EUROPE 1985

#### ● CHAMPIONNAT D'EUROPE

22.8	FRANCE-ESPAGNE	8 - 1
	URSS ALLEMAGNE	1 - 1
23.8	FRANCE-ALLEMAGNE	1 - 1
	URSS-ESPAGNE	13 - 1
24.8	FRANCE-URSS	0 - 5
	ALLEMAGNE-ESPAGNE	8 - 0

#### CLASSEMENT

U.R.S.S.	5 pts
ALLEMAGNE	4 pts
FRANCE	3 pts
ESPAGNE	0 pt

L'EQUIPE D' U.R.S.S.  
EST CHAMPIONNE D'EUROPE 1985

#### ● COUPE D'EUROPE 1985

SUITE A LA FINALE QUI OPPOSIT LE 25 AOUT, L' URSS A L'ALLEMAGNE,  
L'EQUIPE SOVIETIQUE REMPORTE EGALEMENT LA COUPE D'EUROPE 1985 PAR  
4 BUTS A 2

Match amical entre la France et l'Espagne : 6 - 1

#### CHAMPIONNAT DE FRANCE

1er Septembre	
ST SYLVESTRE/HOULGATE B (*)	0-9
BORDEAUX/LIMOGES	8-1

(\*) compte tenu de ce résultat le MBC  
HOULGATE (B) EST CHAMPION DE DIVISION  
EXCELLENCE DE LA REGION OUEST et dispu-  
tera le titre de Champion d'Excellence  
avec le SUMA (B) de Troyes et le M.B.C  
MONTEUX. Le Vainqueur accèdera à la Di-  
vision Nationale.

8 Septembre	
HOULGATE A/CALADOIS	2-1
SUMA A/CALADOIS	6-3
VOUJEAUCOURT/VALREAS	1-0

#### COUPE DE FRANCE

31 Août	
SUMA A/VOUJEAUCOURT	9-0

#### TROPHÉE DE FRANCE

8 Septembre	
VILLEFRANCHE/SAONE (2)	
SUMA B de TROYES	0 - 2