

# Bulletin / Presse

CALENDRIER DU 19 AOUT 1984

**NUMERO:** 119

**DATE:** 14.08.84

**FEDERATION  
FRANCAISE  
DE  
MOTOCYCLISME**

74 Av. Parmentier

75011 - PARIS

Tel. 700-94-40



MOTO-CROSS INTERNATIONAL ET SIDE (64) ARROSES/M.C. DU BEARN  
MOTO-CROSS INTERNATIONAL (35) DOL DE BRETAGNE/M.C. DOL DE BRETAGNE  
MOTO-CROSS INTERNATIONAL (23) CROZANT/S.M. CASTRAISE

MOTO-CROSS NATIONAL (44) CONQUEREUIL/M.C. DU DON  
MOTO-CROSS NATIONAL (58) MONTREUILLON/M.C. DE LA NIEVRE  
MOTO-CROSS NATIONAL (85) GROSBREUIL/M.C. DES SABLES D'OLONNE  
MOTO-CROSS NATIONAL (17) ROYAN/ROC MOTO ROYAN

**CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO CROSS  
500 INTER**

**SIDECAR CROSS NATIONAL  
CHAMPIONNAT DES PYRENEES 125 A  
COURSE DE PROMOTION 125/250/500  
CRITERIUM REGIONAL**

Deux jours bien remplis à LABARTHE (TARN ET GARONNE)  
sur son terrain de Saint Jean  
LE MOTO CLUB DU BAS QUERCY VOUS ATTEND  
Tél: JM SOUBIRAN (63) 31 33 48

MOTO-CROSS NATIONAL (61) LONGNY-AU-PERCHE/A.S.M. LONGNY-AU-PERCHE  
MOTO-CROSS REGIONAL (56) PORCARO/A.M. RENNES  
MOTO-CROSS INITIATION NOCTURNE (13) ALLEINS/M.C. DE BELCODENE  
MOBI-CROSS (53) CHATILLON S/COLMONT/M.C. MAYENNAIS  
COURSE DE CÔTE T.T. INTER (73) VAL D'ISERE/M.C. ISERAN  
Course de côte Régionale (17) Les Eglises d'Argenteuil/ M.C. Angérier  
Course de Côte Régionale (97) Monté Panon/M.C. Du Sud  
Course de Côte Régionale (20) Sartène/Squadra M. Sartène Valinco  
GRASS-TRACK NATIONAL (40) OEYRE-GAVE/M.C. DES GAVES  
Course sur Prairie Régionale (51) Dormans/U.M. De La Marne

\*\*\*\*\* TROPHEE DE FRANCE JUNIOR \*\*\*\*\*  
TRIAL NATIONAL  
SAINT PANTALEON/ISERE - 19 AOUT  
R.T.F. 26

circuit de 20 Kms/15 Zones non stop/ Vérifications de  
7H30 à 10H30 - Premier départ : 9 heures place de la  
Mairie.

\*\*\*\*\*

ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (43) LANGEAC/M.C. BRIVADOIS  
ENDURANCE TOUT TERRAIN CYCLOMOTEURS (24) MIALLET/M.C. PERIGUEUX

**Responsable:**  
**Mme D. de LORENZI**

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO CROSS 250 INTER - MOTHERN/12 AOUT 1984

1	20 pts ...	J.VIMOND	J.VIMOND	J.VIMOND
2	17 pts ...	D.HAMARD	P.FURA	Y.KERVELLA
3	15 pts ...	Y.KERVELLA	Y.KERVELLA	P.FURA
4	13 pts ...	G.FRIEDRICH	JJ BRUNO	JJ BRUNO
5	11 pts ...	JJ.BRUNO	D.HAMARD	P.BONIFACE
6	10 pts ...	P.FURA	G.FRIEDRICH	JC PELLENARD
7	9 pts ...	Ph LACHAUSSEE	P.BONIFACE	PH LACHAUSSEE
8	8 pts ...	T.DEMOND	Ph MALOIGNE	G.SALVADOR
9	7 pts ...	Ph MALOIGNE	JC FAIVRE	T.DEMOND
10	6 pts ...	JC FAIVRE	T.DEMOND	PH MALOIGNE
11	5 pts ...	P.BONIFACE	J.DELETRE	JC FAIVRE
12	4 pts ...	G. SALVADOR	D.DARAN	R.ROMANO
13	3 pts ...	JM GINESTA	JC PELLENARD	JM GINESTA
14	2 pts ...	H.KIEMZA *	H.KIEMZA*	J.TRAGUS *
15	1 pt ...	J.DELETTRE	JM DOUBLET	H.KIEMZA *



\* qualifiés exceptionnels

..... POINT PROVISOIRE APRES QUATRE EPREUVES .....

1.	JACKY VIMOND/YAMAHA/TRIBEHOU	240 points
2.	YANNIG KERVELLA/YAMAHA/KER MOTO CLUB	180 points
3.	DOMINIQUE HAMARD/YAMAHA/MC TRIBEHOU	142 points
4.	PATRICK BONIFACE/KTM/BONY MOTO CLUB	118 points
5.	PATRICK FURA/HVA/MC VAL DE BRAY	106 points
6.	J.JACQUES BRUNO/SUZUKI/MOSELLE MC	103 points
7.	GILLES FRIEDRICH/HONDA/MC MOTHERN	102 points
8.	PHILIPPE MALOIGNE/YAMAHA/ST JUSTOIS	89 points
9.	PHILIPPE LACHAUSSEE/YAMAHA/ST YORRE	60 points
10.	J.CHRISTOPHE PELLENARD/YAMAHA/DARDON	58 points
11.	J.CHRISTOPHE FAIVRE/KAWASAKI/SOCHAUX	56 points
12.	TONY DEMOND/YAMAHA/MC DES BAUGES	51 points
13.	GILLES SALVADOR/HONDA/HERICOURT	40 points
14.	J.MICHEL GINESTA/YAMAHA/CASTELNAU	35 points
15.	) DANIEL DARAN/YAMAHA/ARMAGNAC	) 25 points
	) JOEL DELETTRE/YAMAHA/SMC SENS	)



auto-moto  
côte d'argent

DERNIERE EPREUVE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE  
D'ENDURANCE CYCLOMOTEURS - LES 15 ET 16 SEPTEMBRE  
CIRCUIT DE KARTING DE FACTURE-BIGANOS, à 20 KMS  
D'ARCACHON et 40 KMS DE BORDEAUX (N.650) - Départ  
le 15 comme le 16 à 13 Heures, après les vérifica-  
tions et les essais.

Renseignements : (56) 83.65.53, Mr RANSAC

..... REUNIONS FEDERALES ...

- \* SAMEDI 15 SEPTEMBRE ..... COMMISSION DE MOTO BALL
- \* SAMEDI 22 SEPTEMBRE ..... CALENDRIER 1985
- \* SAMEDI 29 SEPTEMBRE ..... ASSEMBLEE GENERALE

CHRISTIAN SARRON  
CHAMPION DU MONDE DE VITESSE 250, 1984

...

C'EST, APRÈS LE REGRETTÉ PATRICK PONS ET JEAN LOUIS TOURNADRE, LE TROISIÈME CHAMPION DU MONDE FRANÇAIS DE L'HISTOIRE DES SPORTS MÉCANIQUES, MAIS QUI EST CHRISTIAN SARRON ?

Il est né le 27 Mars 1955 à RIOM à côté de CLERMONT FERRAND et son frère Dominique court aussi à moto, en Endurance où il porte les couleurs HONDA. Ce furent des enfants comme les autres élevés normalement dans une famille française type avec un papa travaillant à la SNCF et une maman en poste à l'hôpital local. Mais, tous deux avaient un virus : LA MOTO, dont les parents ne cherchèrent pas à les débarasser.

Christian a toujours eu l'esprit de compétition et, tout jeune, que ce soit à vélo ou à mobylette, il fallait toujours qu'il aille plus vite que les copains. Puis, à 16 ans, lorsqu'il eut sa première moto, une 125 MOTOBECANE, il commença à rouler vite, sur route. Régulièrement, il allait tourner sur le circuit de CHARADE "route ouverte", mais si "attaquer fort" lui plaisait vraiment, il trouvait cela dangereux dans ce contexte. Dès lors, il songea à courir en circuit pour se frotter à des types plus rapides que lui, ce qui, pensait-il, lui permettrait de progresser et de cultiver un don apparent.

Il voulut débiter en 1974 par la COUPE KAWASAKI mais, fin 73, il acheta une 350 de la marque sans savoir que des 400 seraient utilisées en 74 ... Adieu le projet, qui fut remis d'une année. Sa première licence date donc de 1975, année où il remporta sa première course à ROUEN. Remarqué dès le début de sa carrière par Patrick PONS, il fut aidé par son FAN'S CLUB et, gagnant deux autres épreuves, termina second de la COUPE KAWASAKI-MOTO REVUE, remportant en outre le 1er PAS DUNLOP.

En 1976, il put disposer d'une YAMAHA peinte aux couleurs GAULOISES (déjà!...), une moto préparée par MOSER avec laquelle il se distingua à plusieurs reprises, le coup d'éclat de sa saison étant une seconde place au BOL D'OR associé à Denis BOULOM, sur une KAWASAKI. Puis intégré au Team SONAUTO GAULOISES, il remportait sa première victoire internationale en fin d'année, sur le circuit de BRANDS HATCH avec une 350.

1977 le voyait franchir un nouvel échelon avec une victoire en Grand Prix. Sous la pluie, en Allemagne, il réussit à battre l'officiel Kawasaki, KIYOHARA, faisant sensation. Et comme, parallèlement, il finit second du Championnat du Monde 750 ... on sentait poindre le Champion du Monde.

.../

MR LE PRESIDENT DE LA FEDERATION FRANCAISE MOTOCYCLISME  
74 AVENUE PARMENIER  
PARIS 14<sup>e</sup>

VEUILLEZ TRANSMETTRE TOUTES MES FELICITATIONS A CHRISTIAN SARRON  
POUR SON TITRE DE CHAMPION DU MONDE ACQUIS DANS LA CATEGORIE DES  
250 CM3  
ALAIN CALMAT MINISTRE DELEGUE A LA JEUNESSE ET AUX SPORTS

BRAVO A CHRISTIAN SARRON POUR LE TITRE MONDIAL QU'IL VIENT DE S'ASSURER DANS LA CATEGORIE 250 CM3  
JACQUES GROSPEILLE LE DIRECTEUR DES SPORTS

Pourtant, après une troisième place au Championnat du Monde 750 1978 derrière CECOTTO et ROBERTS, et un brillant début de saison 79, il allait connaître de noires années émaillées de chutes graves. Ne marquant aucun point au Championnat du Monde 1980, il n'en totalisait que deux au terme de la saison 81 qu'il disputa en 500. Beaucoup alors le jugeaient fini. Jean Claude OLIVIER, Directeur du Team SONAUTO GAULOISES lui maintint sa confiance. Il avait raison.

Reprenant le guidon de 250 et 350 en 1982, Christian retrouva petit à petit le bon rythme et, en fin de saison, à IMATRA, il remportait le second Grand Prix de sa carrière en Finlande. C'était reparti.

L'an dernier, outre le titre de Champion de France Open, il s'octroyait le Grand Prix de Suède à ANTERSTORP, montait cinq fois sur le podium à l'arrivée de courses du Championnat du Monde et terminait second du Championnat derrière Carlos LAVADO.

Enfin, 1984 voit sa consécration. Huit fois sur le podium en onze courses, il a gagné à trois reprises (Autriche, Allemagne, Angleterre), s'est classé quatre fois second et une fois troisième. Il a chuté une fois (Italie), à la suite d'un incident mécanique (serrage), a perdu un carburateur en Hollande, a fini cinquième en France son moteur perdant de la puissance pour finir et ... il pourrait bien finir en beauté à SAN MARIN le 2 Septembre.

BRAVO A CHRISTIAN SARRON, ET A SON TEAM DE TOUJOURS, SONAUTO GAULOISES, DONT LA PARTIE TECHNIQUE EST AUJOURD'HUI SOUS LA DIRECTION DE SERGE ROSSET ET AVEC LEQUEL TRAVAILLE JACKY GERMAIN LE PREPARATEUR "COMPLICE" DE CHRISTIAN.

POINT DU CHAMPIONNAT DU MONDE APRES LA SUEDE

CLASSE 125cc

1. A.NIETO/E/GARELLI	90 p
2. E.LAZZARINI/I/GARELLI	56 p
3. F.GRESINI/I/GARELLI	41 p
4. A.AUINGER/A/MBA	33 p
5. JC SELINI/F/MBA	33 p
6. M.VITALI/I/MBA	30 p
7. S.CARACCHI/I/MBA	29 p
8. H.MULLER/CH/MBA	27 p
9. B.KNEUBUHLER/CH/MBA	27 p
10 L.CADALORA/I/MBA	23 p
J.HUTTEAU/F/MBA	21ème

CLASSE 500cc

1. E.LAWSON/USA/YAMAHA	134 p
2. R.MAMOLA/USA/HONDA	96 p
3. F.SPENCER/USA/HONDA	87 p
4. R.ROCHE/F/HONDA	87 p
5. R.HASLAM/GB/HONDA	67 p
6. B.SHEENE/GB/SUZUKI	34 p
7. W.GARDNER/AUS/HONDA	33 p
8. B.VAN DULMEN/NL/SUZUKI	23 p
9. V.FERRARI/I/YAMAHA	22 p
10 D. DE RADIGUES/B/CHEV.	18 p
20.CH.LE LIARD - 26.H.MOINEAU	

CLASSE 250cc

1. CH.SARRON/F/YAMAHA	109 p
2. M.HERWEH/D/R.ROTAX	85 p
3. C.LAVADO/VZ/YAMAHA	65 p
4. S.PONS/E/JJ COBAS	60 p
5. A.MANG/D/YAMAHA	58 p
6. J.CORNU/CH/YAMAHA	50 p
7. M.WIMMER/D/YAMAHA	39 p
8. W.RAINEY/USA/YAM	29 p
9. A.CARTER/GB/YAMAHA	25 p
10 JB BALDE/F/PERNOD	25 p
11.GUY BERTIN - 12.JM MATTIOLI	
13.P.FERNANDEZ - 16.TH ESPIE	
20.J.BOLLE - 27.TH RAPICAULT	

SIDECARS

1.STREUER/SCHNIEDERS/NL	75 p
2.SCHWARZEL/HUBER/D	72 p
3.MICHEL/FRES/F	65 p
4.BILAND/WALTISPERG/CH	57 p
5.JONES/AYRES/GB	32 p
6.KUMANO/DIEHL/D	30 p
7.ABBOTT/SMITH/GB	25 p
8.WEBSTER/HEWITT/GB	15 p
9.EGLOFF/EGLOFF/CH	12 p
10 VAN KEMPEN/DE HAAS/NL	12 p