

Bulletin / Presse

NUMERO: 118

DATE: 7.08.84

**FEDERATION
FRANCAISE
DE
MOTOCYCLISME**

74 Av. Parmentier

75011 - PARIS

Tel. 700-94-40



CALENDRIER DU 12 AOUT 1984

MOTO-CROSS INTER (46) LACAPELLE MARIVAL/MC LACAPELLE MARIVAL
MOTO-CROSS INTER (18) VERDIGNY EN S./MC DU BERRY

MOTO-CLUB DE MOTHERN

4ème EPREUVE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE 250 INTER

11 ET 12 AOUT 1984

TERRAIN DE "HINTERBERG" A MOTHERN (ALSACE)/1600 M.

VERIFICATIONS : 11/08 : 11 H A 12 H LICENCES - 13 H A 14 H

TECHNIQUES - 12/08 : 6 H 30 8 H.

PREMIERE COURSE A 14 H.

ACTUELLEMENT EN TETE : 1. J VIMOND - 2. Y. KERVELLA -
3. D. HAMARD.

TEL. : (88) 94 83 09

MOTO-CROSS NATIONAL (03) ST CLEMENT/MC MONTAGNE BOURBONNAISE

MOTO-CROSS REGIONAL (85) COEX/MC YONNAIS - 11/08

MOTO-CROSS REGIONAL (33) LE VERDON S/ MER/MC NORD MEDOC

MOTO-CROSS REGIONAL (89) TOUCY/MC MOULINOIS

MOTO-CROSS INITIATION (33) ST CAPRAIS DE B./MC BURDIGALIEN

MOTO-CROSS INITIATION (04) LE ROCHER D'ONGLES/MC ROCHER D'ONGLES

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE GRASS-TRACK

12 AOUT 1984 - CM ROUANSAIS

TERRAIN "LE CHATEAU EN BUZAY (44)/610 m.

VERIFICATIONS LE 12 AOUT DE 8 H A 10 AU PARC FERME -

ENTRAINEMENTS DE 10 H 12 H LE 12 /08.

TEL. : (40) 21 35 34

ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE (39) OUGNEY/AM DU DOUBS

ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (48) CHAMS AUROUX/MC CHAMS AUROUX

ENDURANCE TOUT TERRAIN REGIONALE (12) NAUCELLE/MC RUTHENOIS

CALENDRIER DU 15 AOUT 1984

MOTO-CROSS INTER (51) COURDEMANGES/UM VITRY COURDEMANGES

MOTO-CROSS INTER (32) GIMONT/GIMONT MC

PROMO-SPORT CROSS (40) MEZOS - AS F.F.M. - MC PIGNADA

MOTO-CROSS NATIONAL (22) MEGRIT/AM CORSEUL

MOTO-CROSS NATIONAL (15) PLEAUX/MC LA CHATAIGNERAIE

MOTO-CROSS NATIONAL (36) VARENNES /FOUZON/MC VARENNOIS

MOTO-CROSS NATIONAL (12) DURENQUE/DURENQUE MV

MOTO-CROSS NATIONAL (44) LA TURBALLE/MC COTE D'AMOUR

MOTO-CROSS REGIONAL (87) PEYRAT LE CHATEAU/MC LIMOUSIN

MOTO-CROSS REGIONAL (50) ST VIGOR DES MONTS/MC TRIBEHO

MOTO-CROSS REGIONAL (24) ST SULPICE/MC PERIGUEUX-AM RIBERACOISE

COURSE DE COTE TOUT TERRAIN REGIONALE (30) POMPIGNAN/TC CIGALOIS

COURSE DE COTE REGIONALE (20) AULLENCE/MC IMPERIAL

Responsable:
Mme D. de LORENZI



GRAND PRIX D'ANGLETERRE :

UNE MARSEILLAISE, DEUX PODIUMS, SEPT FOIS DANS LES POINTS ...

... Et un raton laveur. C'est l'inventaire à la Prévert que l'on peut dresser après le Grand Prix d'Angleterre disputé ce week-end à SILVERSTONE, un Grand Prix qui fut, somme toute, satisfaisant pour les couleurs françaises. Le bilan général est en effet intéressant même s'il aurait pu être plus élogieux encore.

Au palmarès de cette sixième manche des Championnats du Monde, il conviendra surtout de noter la bonne réussite de nos deux pilotes courant en 125, l'aisance de SARRON et le retour au premier plan des PERNOD en 250, le point de LE LIARD et les promesses de la CHEVALLIER-ELF en 500, la catégorie side-car voyant toujours STREUER, BILAND, SCHWARZElet MICHEL aux premiers plans.

En 125, donc, les français n'étaient que deux : Jean Claude SELINI et Jacques HUTTEAU. Ils ont tous deux donné le meilleur d'eux-mêmes et méritent un grand coup de chapeau. SELINI a en effet réussi l'exploit de finir second derrière NIETO, devant le second Garelli d'usine, et HUTTEAU a pris le petit point de la dixième place, marquant pour la première fois cette année. Du coup, grâce à ce podium, le second de sa carrière en Grands Prix, Jean Claude passe à la troisième place du classement provisoire du Championnat: du jamais vu pour la France, et, au moment des Jeux Olympiques, pourquoi ne pas rêver à cette possible médaille de bronze.

La troisième place peut être décrochée par SELINI en 125, la première est probable pour Christian SARRON en 250. Le clermontois, gagnant à SILVERSTONE tandis que son rival le plus sérieux, Manfred HERWEH, chutait en vue de l'arrivée, a en effet fait un grand pas vers le titre qu'il convoite. Car, alors qu'il ne reste que deux courses à faire, il compte vingt sept points d'avance sur HERWEH, ce qui paraît le mettre à l'abri d'une surprise fâcheuse. Même dans l'hypothèse où le pilote allemand remporterait les deux dernières épreuves, il suffirait à SARRON d'obtenir une septième place pour l'emporter d'un point. Certes, rien n'est joué avant la Suède, mais les augures sont favorables ...

A Silverstone, la course des 250 a été passionnante. HERWEH et SARRON mal partis, le groupe de tête s'est d'abord formé de WIMMER, ESPIE, BALDE, WATTS, PONS, CARDUS et LAVADO. Mais assez vite les deux favoris ont réussi à rejoindre les avant-postes, HERWEH d'abord, SARRON ensuite, au prix d'un joli record du tour. Puis, CARDUS disparut sur serrage et ESPIE dut s'arrêter avec un échappement volage alors qu'il avait son mot à dire sur un circuit où il avait fini second l'an dernier, d'un souffle derrière la PERNOD de BOLLE. En bagarre devant, avec une PERNOD justement, BALDE allait-il réaliser le doublé 1983/84 ? Les hommes au coude à coude, c'était du domaine du possible quand ils rentrèrent dans le dernier tour, peloton bourdonnant s'en allant vers le sprint final.

Certains pensaient à LAVADO, le Champion en titre, pour fournir le vainqueur de ce Grand Prix échevelé; d'autres croyaient en HERWEH dont la moto était la plus vélocé. Ce fut SARRON qui l'emporta, Herweh ayant chuté dans le dernier virage à gauche, perturbant quelque peu LAVADO et BALDE qui s'inclinèrent derrière le britannique, Andy WATTS. Les français ne plaçaient finalement qu'un homme sur le podium, MATTIOLI ajoutant à la joie du team SONAUTO GAULOISES en terminant huitième.

.../

British Grand Prix

SUITE

En 500, Raymond ROCHE avait réalisé le meilleur temps des essais devant la CHEVALLIER ELF de RADIGUES, et, en l'absence de SPENCER blessé, il faisait figure de favori. Hélas! alors qu'il figurait avec les meilleurs, attendant son heure, il fut trahi par sa transmission. Du coup, MAMOLA put l'emporter devant LAWSON, HASLAM, un FERRARI retrouvé et le pilote le plus populaire, le toujours ardent Barry SHEENE. Mais, HASLAM eut de la chance de finir sur le podium car, avant son abandon à deux tours de la fin (problème de chaîne), il était dominé par Didier de RADIGUES au guidon de la dernière mouture CHEVALLIER ELF. Et l'absence du pilote belge à l'heure des honneurs ne permettait pas à la petite équipe de savourer pleinement le point de la dixième place obtenu par Christian LE LIARD.

Enfin, en SIDECAR où Alain MICHEL avait toutes ses chances pour le titre, les espoirs se sont quelque peu envolés. Certes, le pilote ANTAR, quatrième en Angleterre, n'a pas démerité mais ses principaux rivaux ayant fini devant lui, il faudrait un concours de circonstances très favorable pour qu'il soit couronné Champion du Monde en Suède. Il a aujourd'hui douze points de retard sur STREUER et cinq sur SCHWARZEL: c'est beaucoup, trop probablement, et il paye les conséquences de son accrochage en Hollande quand il fut "sorti" de la piste par un concurrent maladroit. Décidément, la conquête d'un titre passe par de drôles de méandres ...

PROCHAIN GRAND PRIX : EN SUEDE DIMANCHE PROCHAIN 12 AOUT

----- CLASSE 125 CC -----
1. A.NIETO/ESPAGNE/GARELLI
2. J.C SELINI/FRANCE/MBA/ABF
3. F.GRESINI/ITALIE/GARELLI
4. B.KNEUBUHLER/SUISSE/ MBA
5. M.VITALI/ITALIE/MBA

...
J.HUTTEAU/MBA 10ème -

----- CLASSE 500 CC -----

1. R.MAMOLA/USA/HONDA
2. E.LAWSON/USA/YAMAHA
3. R.HASLAM/G.BRETAGNE/HONDA
4. V.FERRARI/ITALIE/YAMAHA
5. B.SHEENE/G.BRETAGNE/SUZUKI
...
CH. LE LIARD/FR/CHEVALLIER-ELF 10ème et
Louis Luc MAISTO/FR/HONDA 26ème

SIDECARS

1. STREUER/SCHNIEDERS/NL/YAM LCR
2. BILAND/WALTISPERG/CH/LCR
3. SCHWARZEL/HUBER/D/LCR
4. MICHEL/FRESC/FRANCE/LCR
5. JONES/AYRES/GB/LCR
...

----- CLASSE 250 CC -----
1. CH.SARRON/FRANCE/YAMAHA
2. ANDY WATTS/G.BRETAGNE/EMC
3. C.LAVADO/VENEZUELA/YAMAHA
4. J.Fr BALDE/FRANCE/PERNOD
5. MARTIN WIMMER/ALLEMAGNE/YAMAHA
...
J.M MATTIOLI/YAMAHA 8ème - J.BOLLE/
PERNOD 13ème - Th.RAPICAULT/YAMAHA
16ème - P.FERNANDEZ/YAM 19ème et J.
Louis GUIGNABODET/HONDA 24ème

IMPORTANT
CONCERNE LE CHAMPIONNAT DE FRANCE
LEDENON - 2 SEPTEMBRE

CLASSE 125 CC

CONTRAIREMENT À L'ANNULATION ANNONCÉE
AUX PILOTES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE
LADITE CLASSE
A ÉTÉ RÉINTÉGRÉE AU PROGRAMME
DE LA MANIFESTATION

●●●

COMMISSION DE TRIAL LE 10 SEPTEMBRE
COMMISSION DE TOURISME LE 15 SEPTEMBRE

***** CHAMPIONNAT DU MONDE DE MOTO CROSS 250 *****
LE GRAND PRIX DE SUISSE FAVORABLE À VIMOND

A ROTHENTHURM DIMANCHE, LORS DE L'AVANT DERNIERE ÉPREUVE DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE MOTO CROSS, JACKY VIMOND A RÉALISÉ UN VÉRITABLE EXPLOIT EN REMPORTANT LES DEUX MANCHES.

VAINQUEUR DU GRAND PRIX, IL S'EST RAPPROCHE DE SON RIVAL POUR LE TITRE L'AUTRICHIEN HEINZ KINIGAJNER QUI RESTE LEADER DU CHAMPIONNAT AVEC 232 POINTS CONTRE 204.

D'ORES ET DEJA LE PILOTE YAMAHA, SOCIÉTAIRE DU MC TRIBEHO, EST SÛR DE FIGURER AU TABLEAU D'HONNEUR : MEME S'IL NE MARQUAIT LE MOINDRE POINT EN SUEDE, IL EST ASSURE D'UNE PLACE SUR LE PODIUM EN FIN D'ANNEE. BRAVO !...

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO CROSS
J U N I O R S

5 AOUT 1984 - MOTO CLUB DE TRIBEHO

1ère manche	2ème manche	3ème manche	POINT PROVISOIRE APRES CINQ EPREUVES
1. PH. GAY	1. G.BRANDO	1. F.PORRO	1.PH.GAY/KTM/UM AUBE 243p
2. G.BRANDO	2. B.RABRUAU	2. E.BERNARD	2.JM MIDEY/YAM/DOLE 197p
3. P.DEMARIA *	3. W.JACQUET	3. JM MIDEY	3.E.BERNARD/YAM/COGNAC 170p
4. JM MIDEY	4. L.MATAIS	4. G.BRANDO	4.T.SCHEIDT/HONDA/RIEDEL 154p
5. S.THEILLARD	5. E.BERNARD	5. P.GAY	5.S.TRIOUX/HONDA/AS 80 130p
6. D.TRIGO	6. JM MIDEY	6. L.MATAIS	6.F.PORRO/YAM/CECILIE 116p
7. W.JACQUET	7. F.MARCHET	7. W.JACQUET	7.F.MARCHET/YAM/SOISSONS 112p
8. E.BERNARD	8. D.TRIGO	8. L.LUCQUIN	8.G.BRANDO/YAM/LA FARE 107p
9. B.RABRUAU	9. Y.GUEDARD	9. B.RABRUAU	9.L.MATAIS/SUZUKI/CHERON 100p
10 L.MATAIS	10 L.LUCQUIN	10 S.THEILLARD	10.W.JACQUET/SUZUKI/BAYEUX 97p
11 L.LUCQUIN	11 F.PORRO	11 S.CHARPY	
12 E.MARCHET	12 A.MIET	12 F.GUENY *	
13 S.TRIOUX	13 S.TRIOUX	13 M.MORIZE	
14 B.GUYARD *	14 S.CHAMBRUN *	14 S.PANNETIER	
15 S.PANNETIER	15 J.DRISSE	15 S.MIRBEAU	

(*) qualifiés exceptionnels

CHAMPIONNAT DE FRANCE
CYCLOMOTEURS

EN RAISON D'UNE IMPORTANTE MANIFESTATION MILITAIRE QUI DOIT SE DEROULER A LILLE LES 8 ET 9 SEPTEMBRE, LE MOTO CLUB LILLOIS EST CONTRAINT DE MODIFIER LA DATE DU CHAMPIONNAT QUI SE DEROUlera EN CONSEQUENCE LES 22 ET 23 SEPTEMBRE

● LE MOTO CLUB OLERONNAIS NOUS ANNONCE SON IMPOSSIBILITE D'ORGANISER LE 11 AOUT PROCHAIN SON TRIAL REGIONAL INDOOR CETTE EPREUVE EST PROGRAMMEE POUR LE MOIS D'OCTOBRE

MOTO - BALL

JOURNEES DES 4 ET 5 AOUT

CHAMPIONNAT DE DIVISION NATIONALE
valréas/neuville de poitou 2-0
monteux/neuville de poitou 1-2
houlgate (A)/caladois 3-1

CHAMPIONNAT DIVISION EXCELLENCE
montmerlé/saône/marignane 1-4
robion/bollène 4-2