

En raison de la fusion des 3 Ligues, aucun remboursement de frais ne sera accepté après le 15 Novembre.

Samedi 25 Novembre 2017 à LAVAL SUR TOURBE :

- 09H00 – 12H00 : Réunion des Commissions qui le souhaitent
- 13H30 – 16H00 : Réunion du Comité Directeur
- 16H00 – 17H00 : Réunion du Calendrier 2018
- 17H00 : Pot de l'amitié

FORMATIONS :

Commissaire Technique :

Une formation OCT1 aura lieu le 09/12/2017 à RETHEL Ligue Grand Est de 9h à 17h.

Adresse : Quai GAINOT 08200 RETHEL.

Formateur OCT1 : Mr Gérard THIEBLEMONT

Commissaire de Piste, Sportif et Directeur de Course :

Actuellement aucune formation n'est programmée, uniquement quelques candidats ont été recensés pour une formation commissaire de piste dans les Ardennes.

Si quelques candidats sont intéressés, merci de vous rapprocher vers le Secrétariat Administratif de la LMCA afin d'organiser prochainement une formation.



Compte rendu de la réunion de la Commission de Moto-Cross Le 6 Octobre 2017 à LAVAL SUR TOURBE

Etaient présents :

- M. GABREAUX Mickael (Président)
- M. BECARD Joël (Membre)
- M. COLLADO Anthony (Membre)
- M. DANIEL Ludovic (Membre)
- M. DELANDHUY Jean-Noël (Membre)
- M. GOURDET Marcel (Membre)
- M. LAROSE Didier (Membre)
- M. SEGUIN Philippe (Membre)
- M. SIMON Alain (Membre)

Egalement présents :

- M. TOURTE Jean Pol (Président de la LMCA)
- M. POMMIER Thierry (1er Vice-Président de la Ligue GRAND EST)

- M. LEVEQUE Gérard (Trésorier de la LMCA)
- Mlle TESSIER Amandine (Secrétaire Administrative de la LMCA)
- M. BERNIER Gérald (Président de l'UM MARNE)

Excusés :

- M. CHAPLAIN Laurent (Membre)
- M. CHEURLIN Nicolas (Membre)
- M. FAIVRE Joel (Membre)
- M. PIETRZYKOWSKI Jérémy (Membre)
- M. RONGIARD Pascal (Membre)
- M. VIGREUX Jean Marc (Membre)



Mickael GABREAUX ouvre la séance à 19h15 et remercie les membres présents.

Il indique que la réunion sera courte puisque nous devons attendre les prochaines décisions du Grand Est pour travailler sur le règlement 2018.

Classements 2017 :

Mickael GABREAUX fait passer les classements des Championnats et des Trophées aux membres de la Commission et demande d'indiquer leurs éventuelles remarques.

Lui-même a décelé une petite erreur dans le classement des 85cc Ligue. Mathéo BOURGEOIS marque des points de moyenne pour sa participation au Championnat de France en même temps que Moulin St Hubert. En revanche, puisque le pilote ne s'est pas qualifié, les points ne doivent pas compter. Il faudra lui supprimer les points de moyenne pour cette épreuve mais cela ne change rien à sa position dans le classement.

Il a vérifié les autres classements et il ne trouve pas d'autres anomalies.



M. BERNIER Gérald souligne que Bruno PICOLO n'est plus à son club mais il est toujours notifié « UM MARNE » dans le classement.

Mickael GABREAUX répond que les listes dont se sert Amandine TESSIER pour faire les classements proviennent du site d'inscription en ligne et si le pilote n'effectue pas la modification, le club reste identique à l'année précédente.

Les autres membres n'ont pas de remarques à apporter. Les classements sont entérinés à l'unanimité.

Coupe des Régions et Interligue Kids :

Ces sujets seront abordés durant la réunion du Comité Directeur afin d'éviter de se répéter puisque tous les membres assisteront à la réunion.

(Voir Lettre N°162 de la LMCA)

Grand Est :

Mickael GABREAUX indique que lors de la Coupe des Régions, les 3 Ligues se sont entretenues afin d'évoquer les grandes lignes.

Le tarif des engagements est différent. En Alsace-Lorraine, le prix est de 40 € et en Champagne Ardenne, le prix est de 30 €.

Le système d'inscription est également différent, puisque nous fonctionnons par notre propre site « ISICS » et l'Alsace-Lorraine fonctionne par « Engage-sport ». Le temps de la mise en place, chaque ancienne ligue est d'accord pour conserver son mode de fonctionnement actuel. Un travail de réflexion est à mener par le Grand Est pour uniformiser ce système.



Michel SOT indique que pour les pilotes qui ont déjà été amenés à utiliser les deux fonctionnements. Le site de la Champagne Ardenne est beaucoup plus simple d'utilisation.

Les catégories sont quasiment identiques mise à part les appellations. En revanche, la liste de notoriété n'existe pas en Alsace-Lorraine mais les 20 premiers pilotes montent obligatoirement dans la série supérieure.

Mickael GABREAUX précise que si la liste de notoriété est maintenue pour 2018, il faudra la communiquer le plus rapidement possible.

Pour conclure cette première rencontre, les 3 Ligues se sont accordées pour organiser 3 épreuves GRAND EST (125cc, Open et 85cc), une dans chaque ancienne région. Les plus belles organisations seront favorisées pour accueillir ces épreuves.

Questions diverses :

L'un des pistes envisagées étant que les championnats de Champagne deviennent des trophées, Jean Pol TOURTE trouverait anormal que l'UFOLEP donne des titres de champion, (alors que la loi leur interdit), pendant que la champagne, autorisée à donner des titres de champion se contenterait de trophées. Cela dévaloriserait ses meilleurs pilotes. Par ailleurs, il ne comprendrait pas que dans les ligues qui ont eu la chance de ne pas fusionner, on continue à donner des titres de champions et dans celles qui ont été obligés de fusionner, on attribue des trophées. C'est sans doute ce que l'on appelle la double peine. Enfin il serait choquant que dans des disciplines qui regroupent quelques participants, des titres de champion soient décernés, alors qu'en moto-cross ou il y a près de 500 inscrits chaque année, se soit des trophées.

Michel SOT demande s'il y a un projet d'organiser un Interligue 85cc car il serait intéressé pour accueillir cette épreuve.

Mickael GABREAUX lui répond qu'il avait eu l'idée d'ouvrir l'épreuve Interligue à toutes les catégories mais que cela paraît impossible.

Jean Pol TOURTE demande à Mickael GABREAUX si la Commission de Motocross souhaite parler des personnes à désigner pour le groupe de travail Grand Est ?

Mickael GABREAUX répond que non car tous les membres assisteront à la réunion du Comité Directeur.

Mickael GABREAUX évoque la candidature de Joss DAVERDON (Ex délégué pilote). Il explique qu'il est volontaire et qu'il a de bonnes idées.
Joss DAVERDON est coopté à l'unanimité.

Mickael GABREAUX clôture la réunion à 00h55.

Compte rendu réunion Commission Enduro Ligue Champagne Ardenne Le 20/10/2017

Présent :

- Lionel DELSAUT
- Stéphane LECOESTER
- Francis FELS
- Laurent CHANGENET
- Joseph CREPIN

Excusé :

- Jean Sébastien FERRAND
- Jean Paul RAGUET
- Frédéric MALVY

Validation des résultats 2017 :

Aucunes remarques, nous avons reçu de nombreuses félicitations et remerciements des pilotes face à notre réactivité et à la vitesse de diffusion des résultats (site et page Facebook).

Inventaires des courses du championnat passé :

Championnat riche et varié, différentes courses réparties de façon équitable.

Aucune plainte de pilote à souligner.

Organisation sans faille, sans reproche.

Remarque concernant les chronométrages, bon marché et fiable de la part de motoTT. motoTT sera sollicité sur plus de course en 2018.

Etude du calendrier 2018 :

Un 1^{er} tour d'horizon des courses possible, calendrier à affiner avec les membres du Grand Est

Nous avons répertorié : Epernay ; Latresey ; Roccroi ; Douzy (Sedan) ; peut-être une manche dans les Vosges, une dans le Jura.

Discussion autour de la fusion de la ligue Grand Est :

3 membres sont prêts à en faire partie pour le moment. Il s'agit de Joseph CREPIN, Francis FELS, Laurent CHANGENET.

Questions soulevées :

Comment et par qui sera géré la future commission ?

Avenir de l'équipe espoir

Equipes pour la coupe des régions

Continuité des sessions de stages

Budget imparti

Réunion à distance par skype

Site internet, page facebook

Règlements LMCA à proposer, création du règlement Grand Est

Les membres, de façon unanime, remercient la Ligue LMCA pour leurs efforts et leurs engagements.

Dissolution autour d'un verre de l'amitié de la commission Enduro.

TROPHEE DES COMMISSAIRES 2017

Sur le lien suivant, retrouvez la totalité du classement Trophée des Commissaires ainsi que le détail course par course : <https://www.lmca-ffm.fr/les-commissaires>

Ci-dessous uniquement les 50 premiers commissaires du classement.

TROPHEE DES COMMISSAIRES 2017			
PLACE	NOM Prénom	CLUBS	POINTS
1	PRIMAUT Frederic	ARDEN MOTO PASSION	183
2	STEVENNE Thierry	MC MAILLY LE CAMP	162
3	NORMAND Marcel	TEAM MENOUE MOTOCROSS	145
4	GALTIER Alain	AMC SOMMAUTHE	142
5	POISSONNIER Gérard	MC MAILLY LE CAMP	140
6	LACHUT Joel	ARDEN MOTO PASSION	134
7	WAUTHIER Dominique	UM MARNE	129
7	LAROSE Didier	MC CHARLEVILLE MEZIERES	129
9	ROUSSEAUX Stephanie	MC CHARLEVILLE MEZIERES	126
10	BEAUDUIN Yohann	ARDEN MOTO PASSION	123
11	SIMON Alain	MC CHARLEVILLE MEZIERES	112
12	PRIMAUT Marlène	ARDEN MOTO PASSION	108
12	LION Bertrand	ARDEN MOTO PASSION	108
14	DUBOIS Joël	MC MAILLY LE CAMP	107
15	ROSSATO Aline	MC CHARLEVILLE MEZIERES	102
15	PONSARD Georgette	MC MAILLY LE CAMP	102
17	GREINHOFER Patrick	ARDEN MOTO PASSION	96
18	LAGAUDE Frederic	ARDEN MOTO PASSION	94
18	LAVOISIER Jacques	ARDEN MOTO PASSION	94
20	Rousseaux Pascal	MC CHARLEVILLE MEZIERES	91
21	DURMARQUE Nathalie	ARDEN MOTO PASSION	90
22	BADOUX Paul	MC CHARLEVILLE MEZIERES	85
23	NICOLAS Jocelyne	MC CHARLEVILLE MEZIERES	83
24	GOURDET Marcel	ARDEN MOTO PASSION	82
25	BEGHUIN Edouard	MC DU PAVILLON	81
26	VIGREUX Jean Marc	MC CERCLE DE L'AMITIE	80
27	LEMAIRE Raymond	MC VENTEUIL DAMERY	79
28	DUBOIS Xavier	MC MAILLY LE CAMP	77
28	LARNO Patrick	MC CHARLEVILLE MEZIERES	77
30	PICARD Cédric	TEAM MENOUE MOTOCROSS	72
30	BEGHUIN PHILIPPE	MC DU PAVILLON	72
32	LEFRANCOIS Alexandra	MC MAILLY LE CAMP	70
33	GROSLEVIN Odile	MC HAUT MARNAIS	67
34	GABREAUX Mickael	MC MANRE	65
35	LOIX Régis	ARDEN MOTO PASSION	65
36	FONTAINE Gérard	MC CHARLEVILLE MEZIERES	63
37	WATIER Bernard	UM MARNE	59
37	GROSLEVIN Olivier	MC HAUT MARNAIS	59
39	DANEL Ludovic	MC MANRE	56
40	SILLY Claude	MC CHARLEVILLE MEZIERES	49
40	QUENTIN Teddy	UM MARNE	49
42	CUVELIER Jean-François	MC DU PAVILLON	48
43	CUVELIER Jordan	MC DU PAVILLON	48
44	HULOT Anthony	ARDEN MOTO PASSION	47
45	PICARD Yannick	TEAM MENOUE MOTOCROSS	44
45	VITTER Camille	ARDEN MOTO PASSION	44
47	SILLY Maurice	MC CHARLEVILLE MEZIERES	41
47	DELAFAITE Laurence	MC CHARLEVILLE MEZIERES	41
47	ANTOINE Christophe	MC CHAMPIGNOLAIS	41
50	LEVEQUE Gerard	TRAJECTOIRE JEUNES PILOTES	39
50	TELLIER STEPHANE	AMC SOMMAUTHE	39

A propos du Grand Nord Est Moto 2018

De : Jean Pol TOURTE, à : Bruno DANCOURT

Le : 31 Octobre 2017 à 11 : 28

MAIL ENVOYÉ A Bruno DANCOURT AVEC L'ACCORD DE Thierry POMMIER, 1er V.P du GRAND EST.

Salut Bruno.

En regardant les règlements que tu as réalisés, une chose me choque : le titre.

A mes yeux, il ne peut y avoir 2 compétitions moto, gérées par des gens différents avec 2 titres aussi proches.

Le Grand Est géré par un dirigeant du Grand-Est

et

Le Grand-Nord Est géré par un dirigeant des Hauts de France.

Pour moi ce n'est pas possible pour au moins 3 raisons.

- 1) Les gens n'y comprendront plus rien
- 2) On risque d'avoir des champions et des classements différents avec des compétitions apparemment identiques et des épreuves communes.
- 3) un championnat du Grand Nord Est ne peut être géré que par la ligue du Nord-Est, or, j'ai reçu ton règlement pour les 2 disciplines le vendredi 20 octobre, soit 24h avant la réunion de Tomblaine.

En conséquence, je pense que ta compétition devrait s'appeler au choix :

- **Championnat des Grands Hauts de France**

ou

- **Championnat du Grand Nord**

Ceci n'est qu'une réflexion personnelle qui n'engage nullement la Ligue du grand Est, mais c'est la position que je défendrai au prochain Comité Directeur.

Cordialement

JPol

Réponse de Olivier JACQUES

Le : 31 Octobre 2017 à 16 : 15

Bonjour Jean Pol,

J'ai bien pris note de ta position concernant la dénomination du chpt Grand Nord Est endurance T T moto et quad.

Je t'avoue que pour ma part cela ne m'avait pas paru être d'une importance capitale mais bon, nous sommes là pour en parler même si je doute que les contraintes de calendrier des uns et des autres nous permettent d'attendre un prochain comité directeur de la LMGE.

Pour ma part, ce championnat concernera effectivement la ligue haut de France et la ligue Grand Est, alors l'appellation Grand Nord Est me paraît plus appropriée que celle que tu proposes.

Par ailleurs, ce championnat qui existe depuis 2008 n'est pas géré par un dirigeant de la ligue de Picardie mais par un groupe de bénévoles Picards et Lorrains (et à l'origine Champardennais).

Ce championnat ne concurrence pas nos épreuves d'endurance T T mais complète et élargit nos propositions de calendrier dans cette discipline. Les pilotes du Grand Est qui le souhaiteront pourront au choix : ne disputer que le championnat d'endurance T T Grand Est

1631

ou compléter ce championnat par quelques dates du Grand Nord Est lesquelles ne seront pas en concurrence avec nos dates de ligue.

Je remercie les membres fondateurs de la ligue Grand Est de bien vouloir exprimer rapidement leur opinion pour que je puisse rapidement valider ou non dans notre annuaire cette dénomination **Championnat endurance T T Grand Nord Est moto ou quad**.

Bien cordialement
O. JACQUES

Réponse de Laurent CHANGENET

Le : 31 Octobre 2017 à 17 : 12

Bonjour à tous

Personnellement je ne comprends pas pourquoi on se casse la tête. Il doit y avoir un championnat Grand Est d'endurance TT géré par les membres de la commission d'enduro grands est et un Championnat haut de France d'endurance géré par les responsables des hauts de France. Chacune des nouvelles ligues choisies d'intégrer ou non des épreuves "hors ligue" a son championnat comme nous l'avons toujours fait en enduro.

Après avoir essayé d'intégrer il y a quelques années la pseudo "commission grand est d'endurance", j'ai vite jeté l'éponge quand j'ai vu de la manière que ça se déroule, nouvelles règles qui arrivent en cours de route qui n'étaient pas présentes sur la "chartre" que les clubs organisateurs doivent respecter (numéro à l'année aux pilotes qui n'est pas forcément applicable sur toutes les manifestations, en effet Chaumont, Suzannecourt, Essoyes et Thionville ont des durées d'épreuves différentes pour les solos et duo et on se sert ses numéros, supérieur à 100 pour différencier les solos, tentative de prélèvement de quelques euros sur les engagements versés à motott.fr qui a géré les engagements du championnat sur la saison 2017, afin de payer des fonds de plaque de couleur au leader virtuel chaque week-end ainsi que des coupes, tous ça sans l'accord des clubs, comme les affiches modifiées à la va vite et ouverture des engagements ouverts sur motott fin 2016 à l'insu des clubs alors que chaque club n'était pas encore sûr d'organiser et à quel date (vous pouvez contacter Serge Coulon de motott.fr ou Agnès Lambinet de AMP08 pour vérifier mes dires) bref on pourrait en écrire un roman.

Je me suis permis de rajouter à la liste d'envoi Joseph Crepin et Francis Fels qui sont très bien au courant de la situation.

Que chacun reste chez soi et s'occupe de sa commission qui sera déjà une grande tâche au vu de la taille de notre nouvelle ligue.

Personnellement je souhaite travailler collégalement avec la commission d'enduro du Grand Est en toute transparence comme nous le faisons en champagne.

Voici mon avis messieurs à vous de trancher.

Cordialement
Laurent Changenet

Réponse de Olivier JACQUES
Le : 31 Octobre 2017 à 18 : 28

OK Laurent,

Nous allons donc « ré- élargir » ce débat à l'ensemble du groupe de travail grand est enduro-endurance TT même si « en toute transparence » le sujet « grand nord est » n'a pas suscité d'autres remarques que la désignation de Thierry COLLOT comme représentant de la ligue pour la mise en place de championnat lors de notre réunion (et alors que j'avais pris soin de convier Mr Dancourt)

Ce que j'ai du mal à comprendre, c'est que les clubs du Grand Est restent décisionnaires de leurs volontés d'intégrer ou non ce championnat « grand nord est ». Si la formule ne leur convient pas, il suffit de refuser pour le club d'intégrer ce championnat et de ne pas signer la charte proposée ?

Comme d'autres, je suis au congrès FFM à Lille cette fin de semaine. On en profite pour échanger au sein du groupe de travail sereinement par mail sur l'endurance TT, moto, quad, kid quad, grand est, grand nord est ?

Dans cette optique, bien cordialement.
O. JACQUES

Réponse de Laurent CHANGENET
Le : 2 Novembre 2017 à 08 : 19

Bonjour à tous,

En pièce jointe l'ébauche du règlement du grand Est d'endurance TT (Issu du règlement de la campagne 2017)

Pour les membres de la commission, je voudrais vos avis sur les points suivant :

1°) Je souhaiterais conserver le système d'inscription au championnat car je me vois mal chercher les 100 ou 150 pilotes potentiels de nos ex 3 ligues (alsace champagne lorraine) qui rouleront sur les courses et qui pour la plupart ne feront qu'une seule course.

2°) Olivier, As-tu les coordonnées des personnes à contacter pour l'endurance de Thionville et Avricourt ?

3°) "Il n'y a pas de joker, toutes les courses compte". Conserve-t-on ? Ou on applique la même règle qu'en enduro, en Moto les 7 meilleurs résultats seront retenus (sur 8 courses à la base), en Quad les 6 meilleurs résultats seront retenus (sur 7 courses à la base)

4°) Tableau de point, conserve-t-on celui en place l'année dernière ou met-on nous en place celui de l'enduro qui donne plus de point ?

5°) via quel site allons-nous communiquer ? Nous avons en champagne un site dédié pour l'endurance : es ce que l'on se sert encore de celui-ci en attendant que quelque chose se mette en place ou il y a-t-il déjà quelque chose en place ?
<http://lmcaendurance.wix.com/lmca-endurance>

Cordialement Laurent Changenet

Réponse de Francis FELS
Le : 2 Novembre 2017 à 18 : 52

Bonjour à tous.

Pour ma part le règlement me semble correct et pour répondre je pense qu'il faudrait une inscription au préalable comme on devrait le faire en enduro car cela peut devenir compliqué en cour de saison à gérer les résultats. je ne mettrais pas de joker pour le championnat endurance et j'attribuerais le nombre de point comme en enduro.

Pour ce qui est du championnat grand nord-est je ne suis pas pour gérer un truc pareil sur le grand est. En effet organiser un championnat régional qui va d'Abbeville à Mulhouse (650 km) devient un peu n'importe quoi. Y a-t-il un championnat grand sud qui irai de menton à Biarritz ?????? à ce rythme, le championnat régional deviendra le championnat de France.

Voilà mon avis.
Sportivement

Réponse de Thierry COLOT
Le : 2 Novembre 2017 à 20 : 16

Bjr a tous,

J'aimerais une réponse de votre part. j'ai dû m'endormir quelques heures ou quelques jours ou peut être plus. Mais je viens de lire Laurent Changenet responsable du championnat d'endurance du grand est. C'était quand son élection.

Salutations a tous Th Collot

Réponse de Laurent CHANGENET
Le : 2 Novembre 2017 à 20 : 28

En effet Thierry, peut-être que le titre ne convient pas, que l'on me dise quoi mettre, mais a la réunion on m'a bien demandé si je voulais continuer à m'en occuper, non ? tu n'étais pas présent ?! il faut arrêter les enfantillages !

Olivier : merci de trancher rapidement sur la question pour éviter de faire perdre du temps à chacun, cette activité est un loisir, je pense que rare sont ceux qui peuvent en vivre et nous avons tous un métier à coté et des familles.

Sportivement
Laurent Changenet

Calendrier provisoire Endurance 2018

au 26-10-17

Laurent CHANGENET				Bruno DANCOURT			
Grand Est Endurance				Grand NORD Est Endurance			
Date		Moto	Quad		Moto	Quad	
11 ou 18 mars	Chaumont (52)	M	Q	Chaumont (52)	M	Q	
25-mars				DOMART sur la LUCE	M		
31mars 1er avril							
08-avr							
22-avr	Maricourt		Q	Maricourt	M	Q	
29-avr							
06-mai	Clarstre	M		Clarstre	M		
12-13 mai							
27-mai							
2-3 Juin							
16-17 juin							
24-juin	Chaumont? (52)	M	Q				
21-22 Juillet							
28-29 Juillet	Le Chaudron (02)		Q	Le Chaudron (02)	M	Q	
4-5 Aout	Avricourt (54)	M	Q	Avricourt (54)	M	Q	
1-2 Sept	La Besace (08)	M	Q	La Besace (08)	M	Q	
09-sept	Suzannecourt (52)	M	Q	Suzannecourt (52)		Q	
15-16 Sept	Riez(08)	M	Q	Riez(08)	M	Q	
30-sept	Sainte Menehould	M	Q	Sainte Menehould	M	Q	
07-oct	Thionville (57)	M		Thionville (57)	M		
28-oct	Essoyes	M					